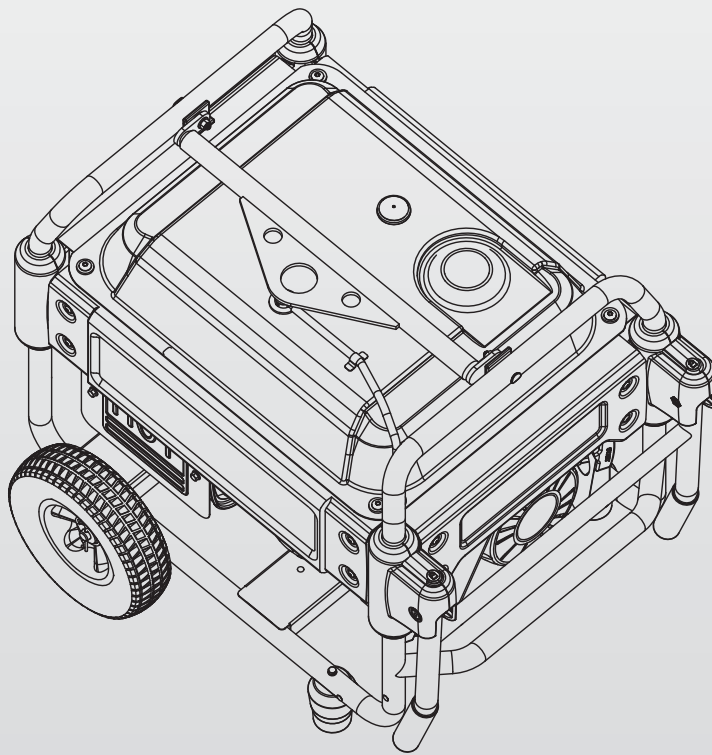




Owner's Manual

XP Series Portable Generator



⚠ DANGER!

- ⚠ DEADLY EXHAUST FUMES! ONLY use OUTSIDE far away from windows, doors and vents!**
- ⚠ NOT INTENDED FOR USE IN CRITICAL LIFE SUPPORT APPLICATIONS.**
- ⚠ SAVE this Manual. Provide this manual to any operator of the generator.**

Table of Contents

Introduction.....	1	Maintenance	15
Read this Manual Thoroughly	1	3.1 Performing Scheduled Maintenance	15
Safety Rules	1	3.2 Maintenance Schedule	15
Standards Index	3	3.3 Product Specifications.....	15
		3.3.1 Generator Specifications	15
General Information.....	4	3.3.2 Engine Specifications.....	15
1.1 Unpacking.....	4	3.3.3 Emissions Information	16
1.1.1 Accessory Box (6.5, 8 & 10kW)	4	3.4 General Recommendations.....	16
1.2 Assembly.....	4	3.4.1 Generator Maintenance	16
1.2.1 Assembling the Wheel Kit	4	3.4.2 To Clean the Generator.....	16
1.2.2 Battery Connection (if equipped)	5	3.4.3 Engine Maintenance.....	16
		3.4.4 Checking Oil Level	16
Operation	5	3.4.5 Changing the Oil and Oil Filter	17
2.1 Know the Generator	5	3.4.6 Replacing the Spark Plug(s).....	17
2.2 Hourmeter.....	8	3.4.7 Battery Replacement (if equipped)	17
2.3 Cord Sets and Connection Plugs	9	3.4.8 Air Filter Replacement.....	17
2.3.1 120 VAC, 20 Amp, Duplex Receptacle	9	3.4.9 Clean Spark Arrestor Screen	18
2.3.2 120/240 VAC, 30 Amp, Receptacle.....	9	3.4.10 Adjusting Valve Clearance	19
2.3.3 120/240 VAC, 50 Amp Receptacle (10kW)	9	3.5 General	19
2.3.4 Ground Fault Sensing Module	9	3.6 Long Term Storage.....	19
2.3.5 120 VAC, 30 Amp Receptacle.....	10		
2.4 Automatic Idle Control (if equipped).....	10	Troubleshooting	21
2.5 Voltage Selector Switch (3.6 & 6.5kW only)	10	4.1 Troubleshooting Guide.....	21
2.6 How to Use the Generator	10		
2.6.1 System Ground.....	11	Warranty	22
2.6.2 Grounding the Generator	11		
2.6.3 Connecting Electrical Loads	11	<hr/>	
2.7 Overload Prevention	11	Manual del Usuario.....	27
2.8 Wattage Reference Guide	12		
2.9 Before Starting the Generator	12	Manuel de l'utilisateur	55
2.9.1 Adding Engine Oil	12		
2.9.2 Adding Gasoline.....	13		
2.10 Starting the Engine (Electric Start Only).....	13		
2.11 Starting Pull Start Engines.....	14		
2.12 Stopping the Engine	14		
2.13 Low Oil Level Shutdown System	14		
2.14 Charging the Battery (if equipped)	14		

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this model by Generac Power Systems, Inc. This model is a compact, high performance, air-cooled, engine driven generator designed to supply electrical power to operate electrical loads where no utility power is available or in place of utility due to a power outage.

READ THIS MANUAL THOROUGHLY

If any portion of this manual is not understood, contact the nearest Authorized Dealer for starting, operating and servicing procedures.

The operator is responsible for proper and safe use of the equipment. We strongly recommend that the operator read this manual and thoroughly understand all instructions before using the equipment. We also strongly recommend instructing other users to properly start and operate the unit. This prepares them if they need to operate the equipment in an emergency. **Save these instructions for future reference. If you loan this device to someone, ALWAYS loan these instructions to the individual as well.**

The generator can operate safely, efficiently and reliably only if it is properly located, operated and maintained. Before operating or servicing the generator:

- Become familiar with and strictly adhere to all local, state and national codes and regulations.
- Study all safety warnings in this manual and on the product carefully.
- Become familiar with this manual and the unit before use.

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual, and on tags and decals affixed to the unit are, therefore, not all inclusive. If using a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, ensure that it is safe for others. Also make sure the procedure, work method or operating technique utilized does not render the generator unsafe.

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN WAS BASED ON MACHINES IN PRODUCTION AT THE TIME OF PUBLICATION. GENERAC RESERVES THE RIGHT TO MODIFY THIS MANUAL AT ANY TIME.

SAFETY RULES

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Their definitions are as follows:

⚠ DANGER!

INDICATES A HAZARDOUS SITUATION OR ACTION WHICH, IF NOT AVOIDED, WILL RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ WARNING!

Indicates a hazardous situation or action which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION!


Indicates a hazardous situation or action which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTE:

Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text body of this manual.

These safety warnings cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Four commonly used safety symbols accompany the **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** blocks. The type of information each indicates is as follows:

 **This symbol points out important safety information that, if not followed, could endanger personal safety and/or property of others.**

 **This symbol points out potential explosion hazard.**

 **This symbol points out potential fire hazard.**

 **This symbol points out potential electrical shock hazard.**

GENERAL HAZARDS

- Never operate in an enclosed area or indoors.
- For safety reasons, the manufacturer recommends that the maintenance of this equipment is carried out by an Authorized Dealer. Inspect the generator regularly, and contact the nearest Authorized Dealer for parts needing repair or replacement.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.
- Keep hands, feet, clothing, etc., away from fans and other moving parts. Never remove any fan guard or shield while the unit is operating.
- Certain parts of the generator get extremely hot during operation. Keep clear of the generator until it has cooled to avoid severe burns.
- Do NOT operate generator in the rain.
- Do not alter the construction of the generator or change controls which might create an unsafe operating condition.
- Never start or stop the unit with electrical loads connected to receptacles AND with connected devices turned ON. Start the engine and let it stabilize before connecting electrical loads. Disconnect all electrical loads before shutting down the generator.
- Do not insert objects through unit's cooling slots.

Safety Rules

- When working on this equipment, remain alert at all times. Never work on the equipment when physically or mentally fatigued.
- Lifting Warning Hazard: A falling generator can result in death, bodily injury, and/or property damage. Stand clear of generator. Lift is designed to carry only the weight of the generator. DO NOT overload lifting bracket. Apply lifting strap or hook through lift bar hole(s) only. DO NOT lift while generator is running.
- Never use the generator or any of its parts as a step. Stepping on the unit can stress and break parts, and may result in dangerous operating conditions from leaking exhaust gases, fuel leakage, oil leakage, etc.
- On electric start models, disconnect the POSITIVE (+) battery cable from the engine starter OR the NEGATIVE (-) battery cable from the battery terminal, whichever is easier, before transporting the generator.

NOTE:

This generator is equipped with a spark arrestor muffler. The spark arrestor must be maintained in effective working order by the owner/ operator. In the State of California, a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

EXHAUST & LOCATION HAZARDS

- **NEVER operate in an enclosed area or indoors! NEVER use in the home, or in partly enclosed areas such as garages, EVEN IF doors and windows are open! ONLY use outdoors and far from open windows, doors, vents, and in an area that will not accumulate deadly exhaust.**



- The engine exhaust fumes contain carbon monoxide, which you cannot see or smell. This poisonous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death.
- Adequate, unobstructed flow of cooling and ventilating air is critical to correct generator operation. Do not alter the installation or permit even partial blockage of ventilation provisions, as this can seriously affect safe operation of the generator. The generator **MUST** be operated outdoors.

- This exhaust system must be properly maintained. Do nothing that might render the exhaust system unsafe or in noncompliance with any local codes and/or standards.
- Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors, installed according to the manufacturers instructions.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

ELECTRICAL HAZARDS

- The generator produces dangerously high voltage when in operation. Avoid contact with bare wires, terminals, connections, etc., while the unit is running, even on equipment connected to the generator. Ensure all appropriate covers, guards and barriers are in place before operating the generator.
- Never handle any kind of electrical cord or device while standing in water, while barefoot or while hands or feet are wet. **DANGEROUS ELECTRICAL SHOCK MAY RESULT.**
- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Do not use worn, bare, frayed or otherwise damaged electrical cord sets with the generator.
- Before performing any maintenance on the generator, disconnect the engine starting battery (if equipped) to prevent accidental start up. Disconnect the cable from the battery post indicated by a NEGATIVE, NEG or (-) first. Reconnect that cable last.
- In case of accident caused by electric shock, immediately shut down the source of electrical power. If this is not possible, attempt to free the victim from the live conductor. **AVOID DIRECT CONTACT WITH THE VICTIM.** Use a non-conducting implement, such as a rope or board, to free the victim from the live conductor. If the victim is unconscious, apply first aid and get immediate medical help.

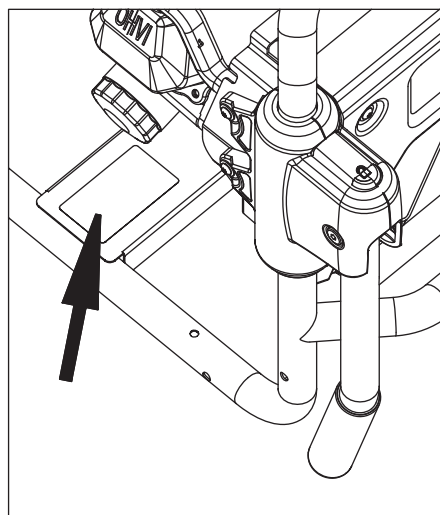
FIRE HAZARDS

- **Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. NEVER permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline.**
- Never add fuel while unit is running or hot. Allow engine to cool completely before adding fuel.
- **Never fill fuel tank indoors.** Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.
- **Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion.** If tank is over-filled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or an EXPLOSION. Never store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame, spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). FIRE or EXPLOSION may result. Allow unit to cool entirely before storage.

- Wipe up any fuel or oil spills immediately. Ensure that no combustible materials are left on or near the generator. Keep the area surrounding the generator clean and free from debris and keep a clearance of five (5) feet on all side to allow for proper ventilation of the generator.
- Do not insert objects through unit's cooling slots.
- **NEVER** operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

MODEL NO:	
SERIAL NO:	

Unit ID Location



STANDARDS INDEX

In the absence of pertinent standards, codes, regulations and laws, the published information listed below may be used as a guideline for operation of this equipment. Always reference the latest revision available for the standards listed.

1. NFPA No. 70, NFPA HANDBOOK OF NATIONAL ELECTRIC CODE.
2. Article X, NATIONAL BUILDING CODE, available from the American Insurance Association, 85 John Street, New York, N.Y. 10038.
3. AGRICULTURAL WIRING HANDBOOK, available from the Food and Energy Council, 909 University Avenue, Columbia, MO 65201.
4. ASAE EP-3634, INSTALLATION AND MAINTENANCE OF FARM STANDBY ELECTRICAL SYSTEMS, available from the American Society of Agricultural Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

Engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

This product contains or emits chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

General Information

1.1 UNPACKING

- Remove all packaging material.
- Remove separate accessory box.
- Remove carton off the generator.

1.1.1 ACCESSORY BOX (6.5, 8 & 10KW)

Check all contents (Figure 1). If any parts are missing or damaged locate an authorized dealer at 1-888-436-3722.

Contents include:

- 2 – Wheels***
- 2 – Hair Pins***
- Spark Plug (Qty. 2 for 10kW)
- Air Filter
- Oil Filter
- 2 – Bolts***
- 2 – 5/8" Flat Washers (thin)*
- 4 – Bolts x 45mm**
- 8 – Flat Washers (small)**
- 2 – 1 Quart SAE 30 Oil Bottles (Qty. 1 for XP4000)
- Oil Funnel
- 2 – Frame Feet***
- 12 Volt Adaptor Plug Charger***
- Spark Plug Wrench
- Shop Towel
- 2 – Flat Washers (small)*
- 2 – 5/8" Flat Washers (thick)*
- 4 – bolts x 50mm**

* 6.5 and 8kW Only

** 10kW Only

*** All except 3.6kW

1.2 ASSEMBLY

Read entire Owner's Manual before attempting to assemble or operate the generator. The generator requires some assembly prior to using it. If problems arise when assembling the generator, please call the Generator Helpline at 1-888-436-3722.

1.2.1 ASSEMBLING THE WHEEL KIT

6.5 & 8kW

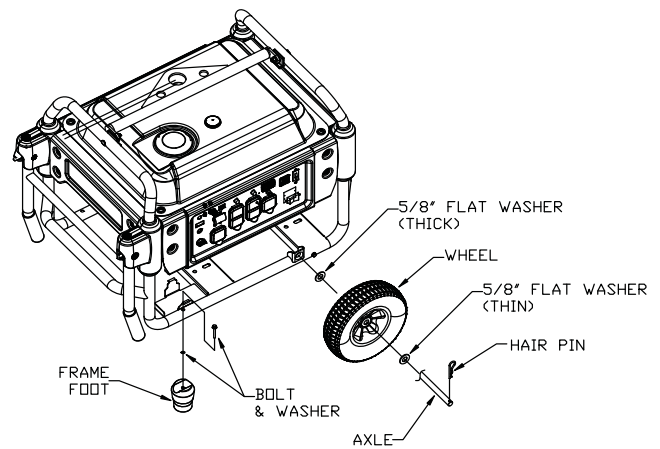
The wheel kit is designed to greatly improve the portability of the generator. A 10mm wrench is needed to install the Frame Feet.

NOTE:

The wheel kit is not intended for over-the-road use.

- 6.5 and 8kw: Refer to Figure 1 and install the feet and wheels as follows:
- Align the hole in the frame foot to the hole in the frame. Secure foot with a bolt and flat washer (small). Repeat for other foot.
- Slide the axle through the holes on the axle brackets.
- Slide on one 5/8" flat washer (thick), the wheel and a 5/8" flat washer (thin) onto the axle.
- Secure with hair pin and repeat for the other wheel.

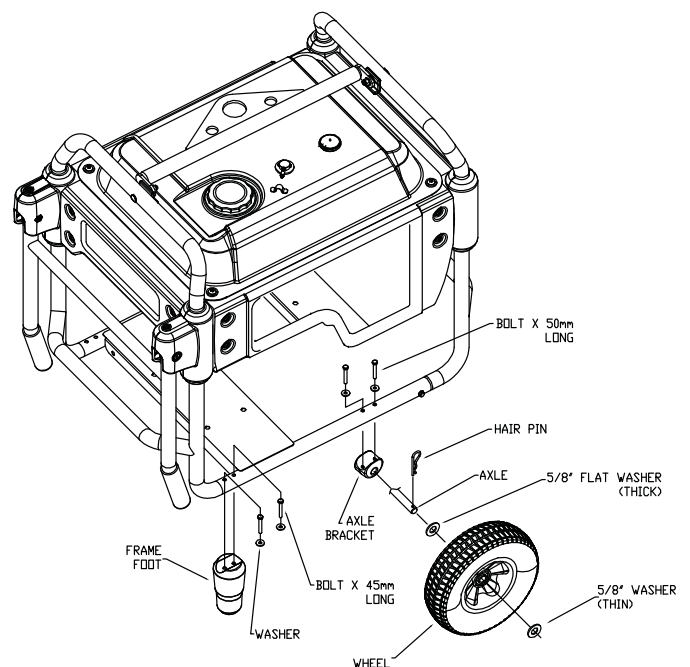
Figure 1 – Wheel Assembly (6.5 & 8kW)



10kW

- Refer to Figure 2 and install the feet and wheels as follows:
- Align the holes in the frame foot to the holes in the frame. Secure foot with two small washers and the 45mm long bolts. Repeat procedure for other foot.
- Align the holes in the axle bracket to the holes in the frame. Secure bracket with two small washers and the 50mm long bolts. Repeat procedure for other bracket.
- Slide the axle through the axle bracket holes.
- Slide on one 5/8" flat washer (thick), the wheel, and a 5/8" flat washer (thin) onto the axle.
- Secure with hair pin and repeat for the other wheel.

Figure 2 – Wheel Assembly (10kW)



1.2.2 BATTERY CONNECTION (IF EQUIPPED)

NOTE:

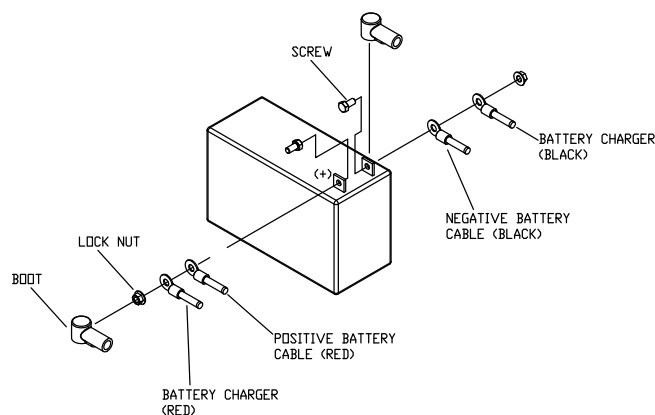
The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see the Charging a Battery section). **RUNNING THE GENERATOR WILL CHARGE THE BATTERY.**

The unit has been deliberately shipped with the battery cables disconnected.

See Figure 3 for connection details.

1. Cut off cable ties securing the battery cables.
2. First, connect the red battery cable and the red battery charger wire to the positive (+) battery terminal. Use the supplied screw and lock nut.
3. Connect the black battery cable and the black battery charger wire to the negative (-) battery terminal. Use the supplied screw and lock nut.
4. Make sure all connections are secure. Slide the rubber boots over the terminals and connection hardware.

Figure 3 - Battery Connections



2.1 KNOW THE GENERATOR

Read the Owner's Manual and Safety Rules before operating this generator.

Compare the generator to Figures 4 through 8 to become familiar with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

1. **120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle** – Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single-phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.
2. **120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle** – Supplies electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single-phase, 60 Hz, electrical lighting, appliance, tool and motor loads.
3. **Circuit Breakers (AC) (6.5 & 8kW)** – Each receptacle is provided with a push-to-reset circuit breaker to protect the generator against electrical overload.

4. **2-Pole Circuit Breaker (6.5, 8 & 10kW)** – this 30 Amp 2-pole circuit breaker protects the 120/240 Volt locking receptacle.

NOTE:

The 10kW uses both a 30 and 42 Amp 2-pole circuit breaker.

5. **120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle** – Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 30 Amp, single-phase, 60Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.
6. **Idle Control** – with the switch in the “ON” position, the idle control runs the engine at normal (high) speeds when there is an electrical load present and runs the engine at idle (low) speeds when a load is not present.
7. **Fuse (6.5, 8 & 10kW)** – this 1.5 Amp fuse protects the Battery Charger Input jack.
8. **Ground Fault Sensing Module** – supplies ground fault to protect electrical power for all receptacles on the control panel.
9. **GFCI Circuit Breaker** – Use to reset the full control panel GFCI electrical system.
10. **Voltage Selector Switch (3.6 & 6.5kW only)** - Allows the user to choose between 120/240 volts, or 120 volt only. When in the 120 volt only position, the total generator output is available through any of the 120 volt outlets. In the 120/240V position, receptacles of 120 and 240 volts AC can be used simultaneously. The voltage selector switch provides the user with more usable power and improved flexibility.

NOTE:

NEVER switch the voltage selector switch with the main breaker turned on! Doing this can cause arcing and can damage the generator. First turn off all tools and appliances, turn off the main circuit, and then operate the voltage selector switch.

11. **Hourmeter** – Tracks hours of operation and alerts to service intervals.
12. **120/240 Volt AC, 50 Amp Receptacle (10kW only)** - Supplies electrical power for the operation of 120/240 Volt AC, 42 Amp, Single Phase, 60 Hz welder or motor loads.
13. **Choke Knob** – Used when starting a cold engine.
14. **Start Switch (6.5, 8, & 10kW)** - Use to start engine from the starter motor.

NOTE:

The switch must be in the “On” position when starting the engine from the recoil starter.

15. **3600 Watt On/Off Switch**
16. **Spark Plug(s)** - See the Maintenance Schedule and Engine Specification sections for details.
17. **Oil Filter** - See the Maintenance Schedule and Engine Specification sections for details.
18. **Summer/Winter Valve (10kW Engine ONLY)** - Directs hot engine air to the carburetor when the engine is running in cold weather conditions. Move the valve to the left when operating in temperatures above 40° F. When operating in temperatures below 40° F, move the summer/winter valve to the right.
19. **Oil Dipstick (10kW ONLY)** - Check oil level in the engine. Always make sure that the oil level is at the FULL mark before starting engine.
20. **Oil Drain** – Use to drain engine oil.

Operation

Figure 4 - 3,600 Watt Control Panel

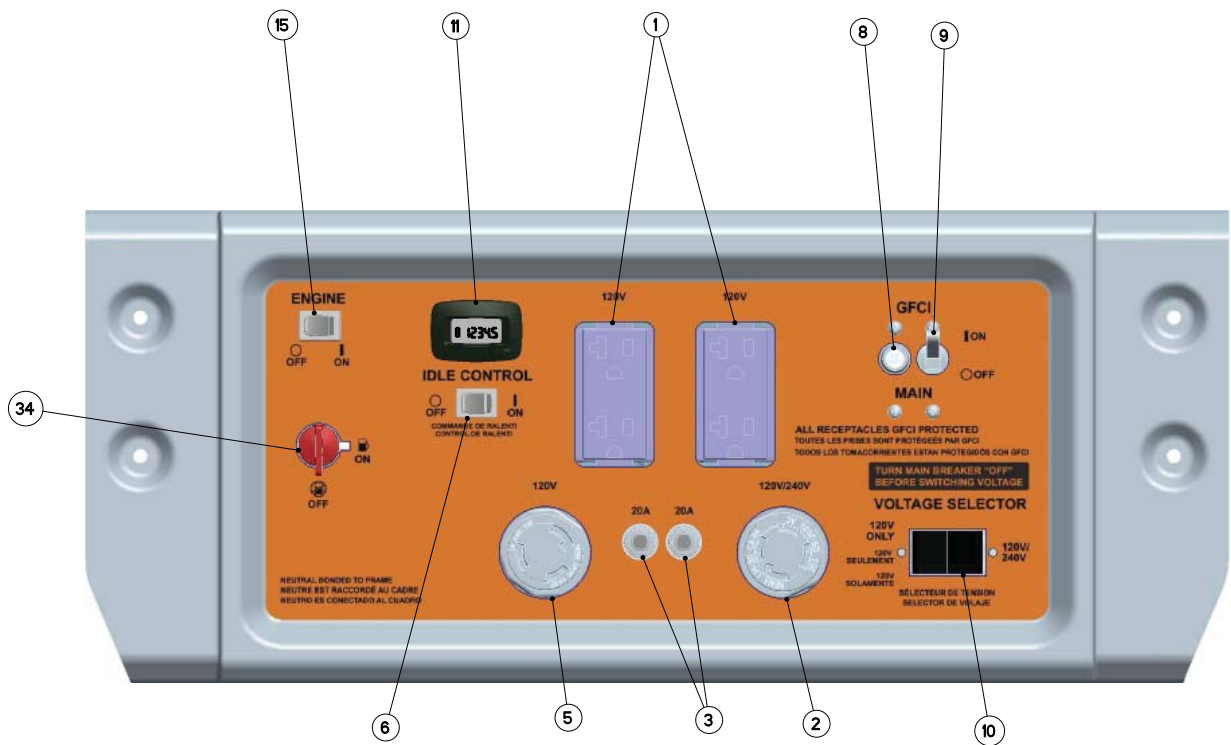


Figure 5 - 6,500 Watt Control Panel

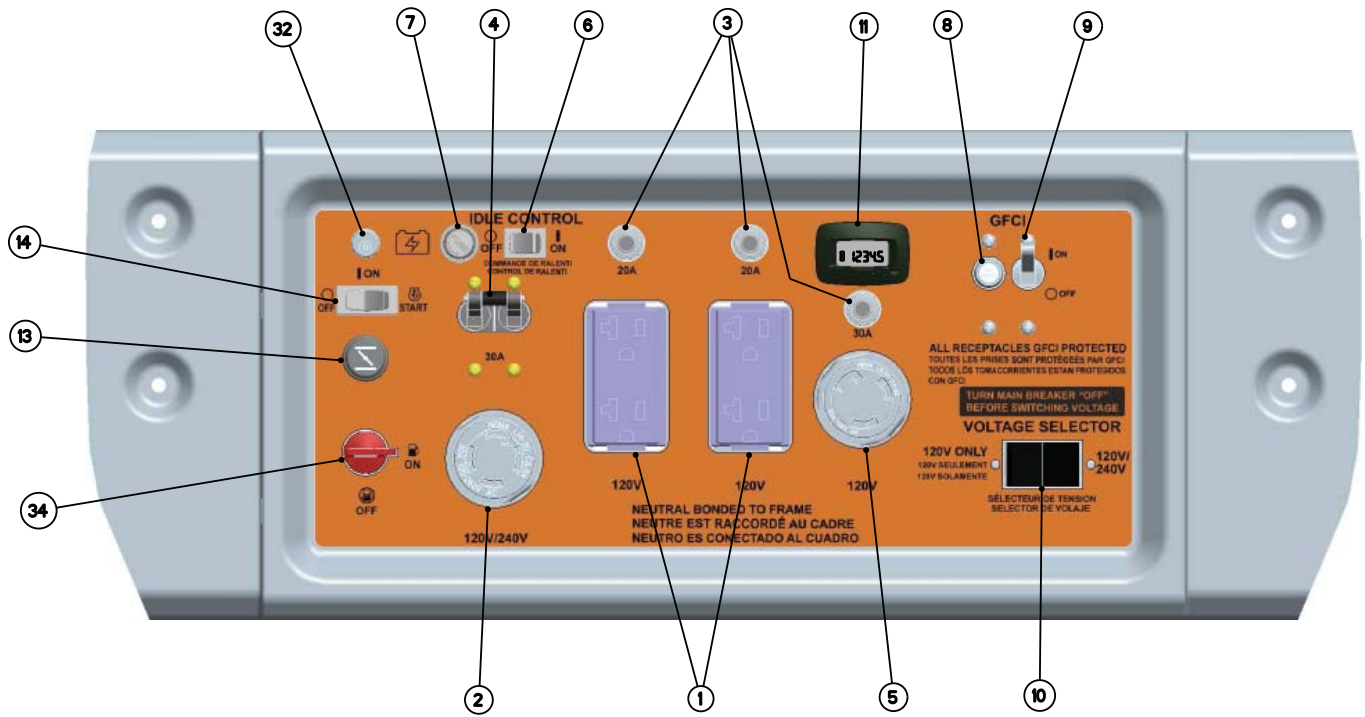


Figure 6 - 8,000 Watt Control Panel

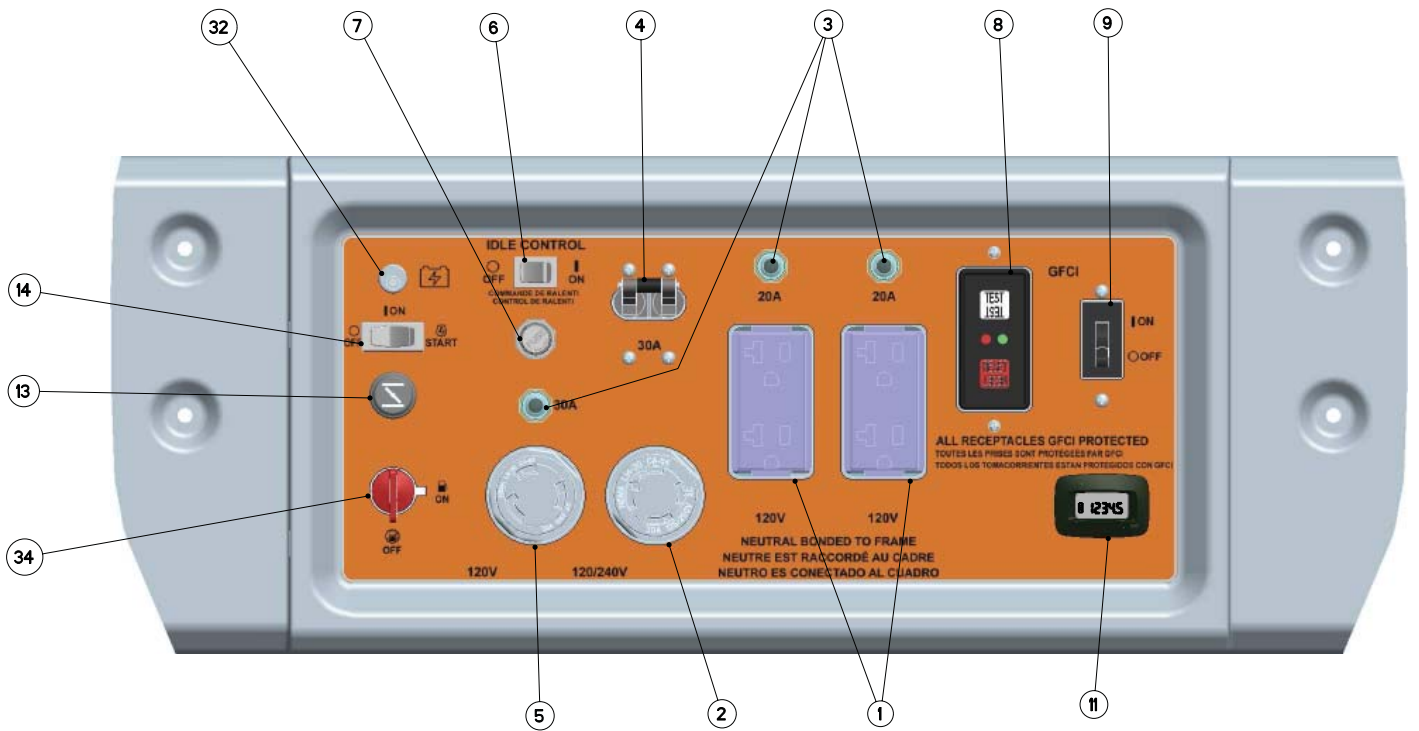
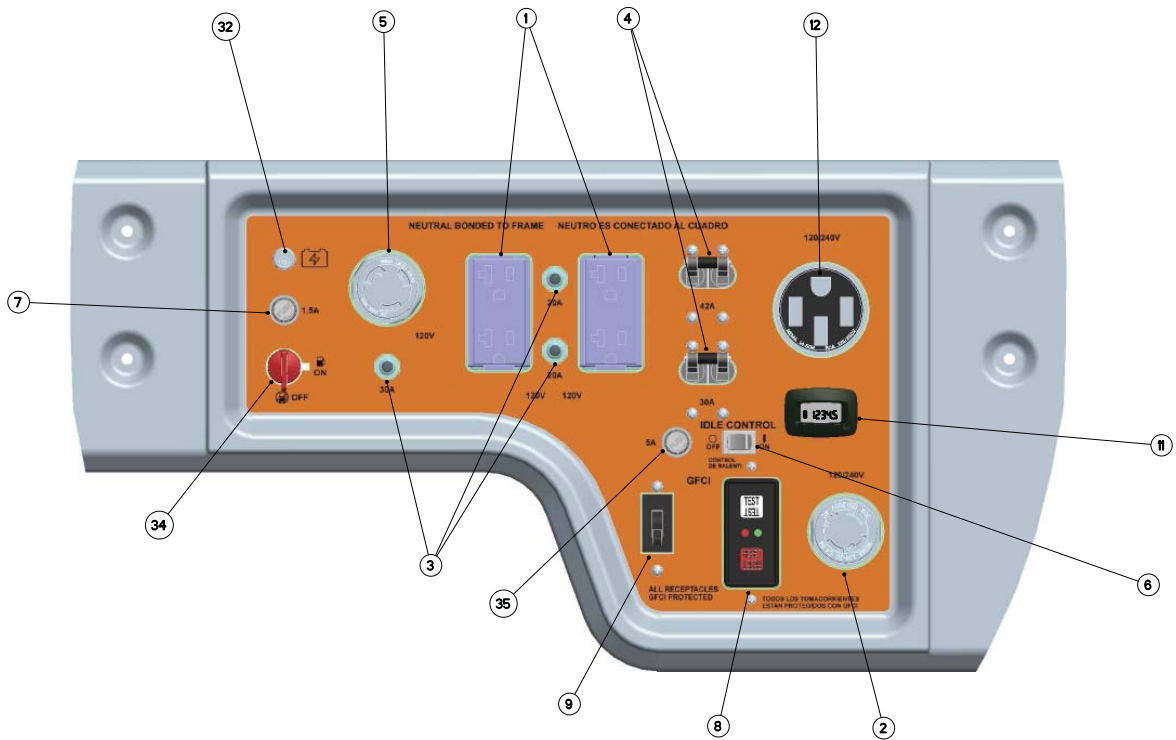


Figure 7 - 10,000 Watt Control Panel



Operation

21. **Oil Fill** – Add oil here.
22. **Air Filter** – Filters intake air as it is drawn into the engine.
23. **Recoil Starter (3.6, 6.5 & 8kW)** - Use to start engine manually.
24. **Muffler** – Quiets the engine.
25. **Spark Arrestor** – Reduces fire hazards by containing sparks.
26. **Grounding Lug** – Ground the generator to an approved earth ground here. See "Grounding the Generator" for details.
27. **Handles** – Pivot and retract for storage. Press the spring-loaded button to move handles.
28. **Fuel Tank** – See generator Specifications for tank capacity.
29. **Gas Cap** – Fuel fill location.
30. **Fuel Gauge** – Shows fuel level in tank.
31. **Battery (6.5, 8 & 10kW)** - Powers the electric starter motor.
32. **Battery Charger Input (6.5, 8 & 10kW)** - This receptacle allows the capability to recharge the battery from the adaptor plug charger.
33. **Lifting Device** – use to lift and store the generator after use. See Lifting Safety notes in the beginning of this manual.
34. **Fuel Shut Off** – Valve between fuel tank and carburetor.
35. **Fuse (10kW ONLY)** - This 5 Amp fuse protects the starting circuit from overload.

2.2 HOURMETER

The Hourmeter tracks hours of operation for scheduled maintenance:

There will be a "CHG OIL" message every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.

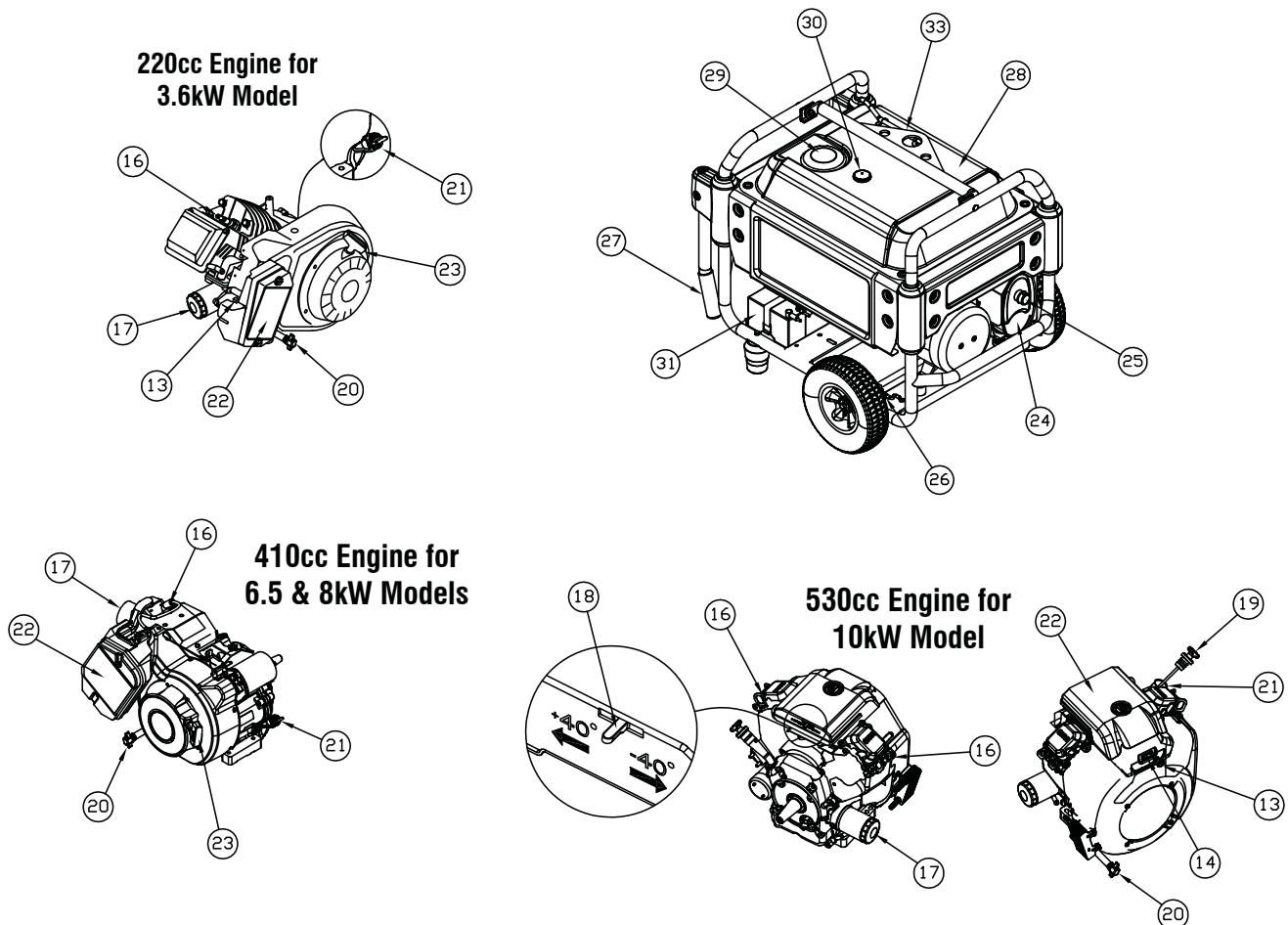
This message will actually begin flashing at 99 hours and disable itself at 101 hours again, providing a two hour window to perform the service.

Every 200 hours the "SVC" icon on the lower left hand corner of the display will flash. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in the Flash Alert mode, the maintenance message will always alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter resets itself.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Air Filter Interval (Every 200 hrs)

Figure 8 - Generator Controls



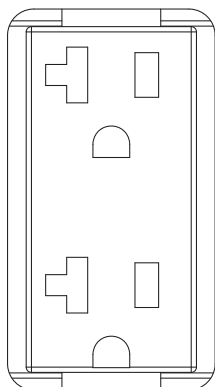
2.3 CORD SETS AND CONNECTION PLUGS

2.3.1 120 VAC, 20 AMP, DUPLEX RECEPTACLE

This is a 120 Volt outlet protected against overload by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker (Figure 9). Use each socket to power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to a combined 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater).

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

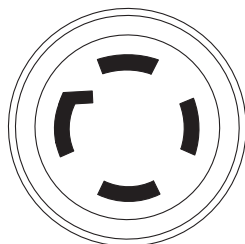
Figure 9 - 120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle



2.3.2 120/240 VAC, 30 AMP RECEPTACLE

Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater) (Figure 10).

Figure 10 - 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle



120V/240V
30A

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 2-pole circuit breaker.

2.3.3 120/240 VAC, 50 AMP RECEPTACLE (10KW)

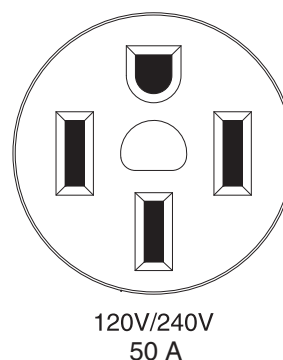
Use a NEMA 14-50 plug with this receptacle. Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volts AC at 50 Amps to the plug (Figure 11).

Use this receptacle to operate 120/240 Volt AC, 60 Hz electrical loads requiring up to 10,000 watts (10.0 kW) of power at 41.6 Amps for 240 volts or two independent 120 Volt loads. This receptacle is protected by a 42 Amp 2-pole circuit breaker.

NOTE:

Receptacles may be marked with rating values greater than generator output capacity.

Figure 11 - 120/240 VAC, 50 Amp Receptacle



2.3.4 GROUND FAULT SENSING MODULE

This unit is equipped with a ground fault circuit interrupter (GFCI). This device meets applicable federal, state and local codes. The ground fault sensing module covers all receptacles.

In the event of a ground fault, the GFCI will trip and quickly stop the flow of electricity to prevent serious injury.

Definition: The GFCI constantly monitors electricity flowing in a circuit. If the current flowing through the circuit varies from what is returning by even a small amount, the GFCI instantly switches power off by tripping the main circuit breaker on the generator's control panel.

A GFCI does NOT protect against circuit overloads, short circuits, or shocks. For example, electric shock can still occur if a person touches charged electrical wires while standing on a non-conducting surface, such as a wood floor.

Test the GFCI outlet before each use as follows (Figure 12):

- Start the generator.
- Plug a test lamp into duplex receptacle, the lamp should be on.
- Press the "Test" button on the GFCI to trip the device. The main breaker should 'trip', this being indicated by the movement of the actuator handle to the 'OFF' position.
- This should stop the flow of electricity making the lamp shut off. If the main breaker does not 'trip', the GFCI is not working and the generator should not be used. Contact a local service dealer.

Operation

- To restore the flow of electricity, set the main breaker actuator handle to the 'ON' position. The handles should remain latched in this position. If it does not, either the GFCI or the main breaker is failing and should be replaced. Contact a local service dealer.
- This GFCI is protected against overload by a 35A/240V main breaker.

Figure 12 - Testing the GFCI

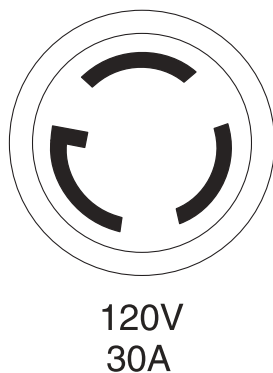


2.3.5 120 VAC, 30 AMP RECEPTACLE

Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 3-wire cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater) (Figure 13).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

Figure 13 - 120 VAC, 30 Amp Receptacle



2.4 AUTOMATIC IDLE CONTROL (IF EQUIPPED)

This feature is designed to greatly improve fuel economy. When this switch is turned "On," the engine will only run at its normal fast governed engine speed when electrical load is connected. When the load is removed, the engine will run at a reduced speed. With the switch "Off," the engine runs at the normal fast engine speed all the time. **Always have the switch OFF when starting and stopping the engine (Figure 12).**

2.5 VOLTAGE SELECTOR SWITCH (3.6 & 6.5KW ONLY)

Allows the user to choose between 120/240 volts, or 120 volt only. When in the 120 volt only position, the total generator output is available through any of the 120 volt outlets. In the 120/240V position, receptacles of 120 and 240 volts AC can be used simultaneously. The voltage selector switch provides the user with more usable power and improved flexibility.

NOTE:

NEVER switch the voltage selector switch with the main breaker turned on! Doing this can cause arcing and can damage the generator. First turn off all tools and appliances, turn off the main circuit, and then operate the voltage selector switch.

2.6 HOW TO USE THE GENERATOR

If there are any problems operating the generator, please call the generator helpline at 1-888-436-3722.

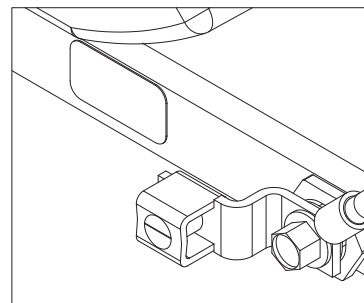
⚠ DANGER!

- ⚠ NEVER operate in an enclosed area or indoors! NEVER use in the home, or in partly enclosed areas such as garages, EVEN IF doors and windows are open! ONLY use outdoors and far from open windows, doors, vents, and in an area that will not accumulate deadly exhaust.**
- ⚠ The engine exhaust fumes contain carbon monoxide, which you cannot see or smell. This poisonous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death.**
- ⚠ Adequate, unobstructed flow of cooling and ventilating air is critical to correct generator operation. Do not alter the installation or permit even partial blockage of ventilation provisions, as this can seriously affect safe operation of the generator. The generator MUST be operated outdoors.**
- ⚠ This exhaust system must be properly maintained. Do nothing that might render the exhaust system unsafe or in noncompliance with any local codes and/or standards.**
- ⚠ Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors, installed according to the manufacturer's instructions.**



Proper grounding of the generator will help prevent electrical shock in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

Figure 14 - Grounding the Generator



2.6.1 SYSTEM GROUND

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The system ground is bonded to the AC neutral wire in the generator control panel via a jumper wire.

Special Requirements

There may be Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power or other alternative power sources and must comply with all related laws and codes.

2.6.2 GROUNDING THE GENERATOR

⚠ CAUTION!

⚠ The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground (Figure 14).

Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, connecting a No. 10 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. **Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.**

2.6.3 CONNECTING ELECTRICAL LOADS

DO NOT connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles. **DO NOT** connect 3-phase loads to the generator. **DO NOT** connect 50 Hz loads to the generator.

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than (a) the rated wattage/ampere capacity of the generator or (b) circuit breaker rating of the receptacle supplying the power. See "Don't Overload the Generator".

2.7 OVERLOAD PREVENTION

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
 1. Figure the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

Operation

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE:

All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

2.8 WATTAGE REFERENCE GUIDE

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (handheld)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500

* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.

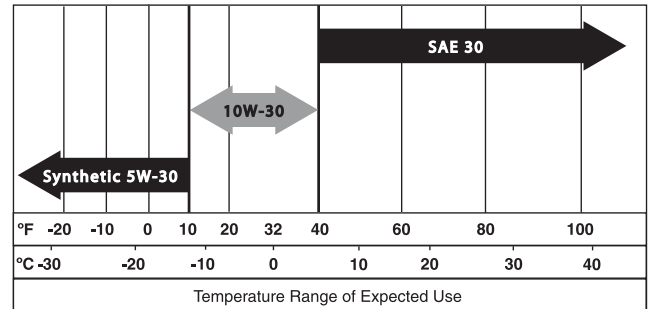
2.9 BEFORE STARTING THE GENERATOR

Prior to operating the generator, engine oil and gasoline will need to be added, as follows:

2.9.1 ADDING ENGINE OIL

All oil should meet minimum American Petroleum Institute (API) Service Class SJ, SL or better. Use no special additives. Select the oil's viscosity grade according to the expected operating temperature (also see chart).

- Above 40° F, use SAE 30
- Below 40° F and down to 10° F, use 10W-30
- Below 10° F, use synthetic 5W-30



⚠ CAUTION!

⚠ Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

3.6 - 8kW Portables

- Place generator on a level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil fill cap.
- Slowly fill engine with oil through the oil fill opening until it reaches the full mark. Stop filling occasionally to check oil level. The engine is full when the oil level reaches the bottom threads of the mating oil fill cap.
- Install the oil fill cap and finger tighten securely.
- Check engine oil level before starting each time thereafter.

10kW Portables:

- Place generator on a level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil dipstick
- Slowly fill engine with oil through the oil dipstick tube. Stop filling occasionally to check oil level. The engine is full when the oil reaches the full mark on the dipstick.
- Install the oil dipstick.
- Check engine oil level before starting each time thereafter.

2.9.2 ADDING GASOLINE

Use care when fueling the generator. Only fill the fuel tank when the generator has cooled entirely. Use fresh unleaded gasoline with a minimum Research Octane Number (RON) of 87.

NOTE:

Do not use any gasoline containing more than 10% Ethanol. NEVER fill the fuel tank with E85 or a mixture of oil and gasoline designated for two-cycle engines.

▲ DANGER!

▲ NEVER light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

▲ Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. Do not permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline.

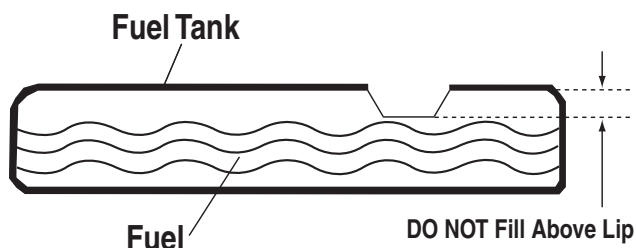
▲ Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Allow engine to cool entirely before filling fuel tank.

▲ Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. If the fuel tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause a fire or an explosion. Wipe up any fuel spills immediately.

- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine. Do not use premium gasoline. Do not mix oil with gasoline.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add unleaded regular gasoline to fuel tank. Do not fill above inner lip. **Be careful not to overfill** (Figure 15).
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the "Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Figure 15 - Fuel Tank



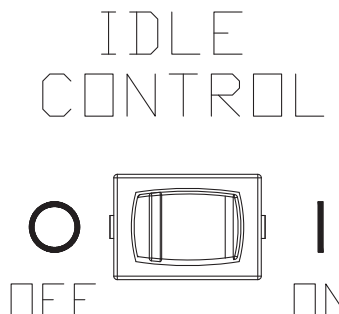
2.10 STARTING THE ENGINE (ELECTRIC START ONLY)

▲ WARNING!

▲ Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles AND devices turned on.

- Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
- Make sure the unit is in a level position.
- Locate the Idle Control ON/OFF switch on the control panel and set it to the "OFF" position (Figure 16).
- Open the fuel shut-off valve (Figure 17).

Figure 16 - Idle Control Switch



- Pull the CHOKE knob outward to "Full Choke" position (Figure 17).
- To start engine, press and hold the Start/Run/Stop switch in the "Start" position. The engine will crank and attempt to start. When the engine starts, release the switch to the run position.
- When the engine starts, push choke knob in to "1/2 Choke" position until the engine runs smoothly and then fully in to the "Run" position. If engine falters, pull the choke knob back out to "1/2 Choke" position until the engine runs smoothly and then to "Run" position.
- The 3.6 - 8kW portables are also equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

IMPORTANT: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset and 2-pole type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read "Don't Overload the Generator" carefully.

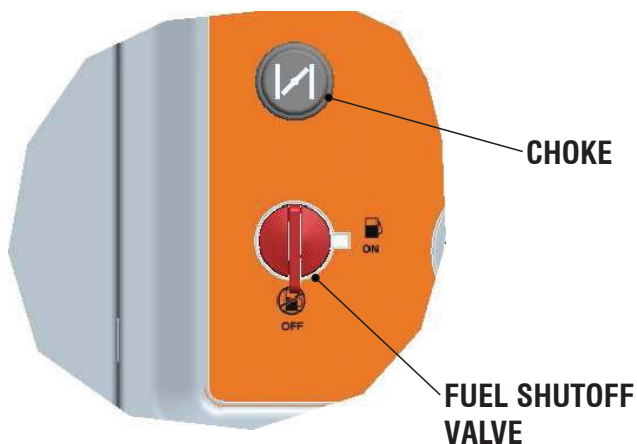
2.11 STARTING PULL START ENGINES

⚠ WARNING!

⚠ Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles AND devices turned on.

- Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
- Make sure the unit is in a level position.
- OPEN the Fuel Shut-off Valve (Figure 17).
- Turn the OFF/ON/START switch to the "ON" position (6.5, 8Kw).
- Pull the choke knob outward (Figure 17); or the ON/OFF switch to the "ON" position (3.6kW).

Figure 17 - Fuel Shut-off Valve



- To start engine, firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
- When engine starts, move the choke knob to the 1/2-CHOKE position until engine runs smoothly and then fully to the RUN position. If engine falters, move choke back out to 1/2-CHOKE until engine runs smoothly and then to RUN.

NOTE:

If engine fires, but does not continue to run, move choke to FULL CHOKE and repeat starting instructions.

IMPORTANT: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset and 2-pole type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read "Don't Overload the Generator" carefully.

2.12 STOPPING THE ENGINE

- Shut off all loads, then unplug the electrical loads from generator panel receptacles. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.
- Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Move START/RUN/STOP switch to the "OFF" position (6.5, 8 or 10kW); or the ON/OFF switch to the "OFF" position (3.6kW).
- Close fuel valve.

2.13 LOW OIL LEVEL SHUTDOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

If the system senses a low oil level during operation, the engine shuts down. The engine will not run until the oil has been refilled to the proper level.

2.14 CHARGING THE BATTERY (IF EQUIPPED)

⚠ DANGER!

⚠ Storage batteries give off explosive hydrogen gas while recharging. An explosive mixture will remain around the battery for a long time after it has been charged. The slightest spark can ignite the hydrogen and cause an explosion. Such an explosion can shatter the battery and cause blindness or other serious injury.

⚠ DANGER!

⚠ Never permit smoking, open flame, sparks or any other source of heat around a battery. Wear protective goggles, rubber apron and rubber gloves when working around a battery. Battery electrolyte fluid is an extremely corrosive sulfuric acid solution that can cause severe burns. If spill occurs flush area with clear water immediately.

NOTE:

The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see section "Charging the Battery"). RUNNING THE GENERATOR WILL CHARGE THE BATTERY.

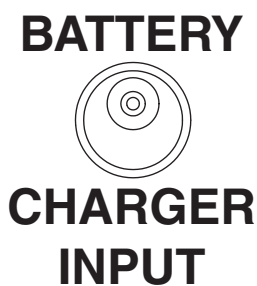
Use battery charger plug to keep the battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location.

1. Plug charger into "Battery Charger Input" jack, located on the control panel. Plug wall receptacle end of the battery charger into a 120 Volt AC wall outlet (Figure 18).
2. Unplug battery charger from wall outlet and control panel jack when generator is going to be in use.

NOTE:

Do not use the battery charger for more than 48 hours at one charge. If the battery is completely discharged, start the unit per the "Starting Pull Start Engines" section and recharge the battery by running the unit.

Figure 18 - Battery Charger Jack



3.1 PERFORMING SCHEDULED MAINTENANCE

It is important to perform service as specified in the Maintenance Schedule for proper generator operation, and to ensure that the generator complies with the applicable emission standards for the duration of its useful life. Service and repairs may be performed by any capable person or repair shop. Additionally, emissions critical maintenance must be performed as scheduled in order for the Emissions Warranty to be valid. Emissions critical maintenance consists of servicing the air filter and spark plugs in accordance with the Maintenance Schedule.

3.2 MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the calendar intervals. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

Check Oil Level	At Each Use
Change Oil and Oil Filter ‡	*Every 100 hours or Every Season
Check Valve Clearance	***Every Season
Service Air Filter	** Every 200 hours or Every Season
Replace Spark Plug	Every Season
Clean Spark Arrestor Screen	Every 100 hours or Every Season

- ‡ Change oil after first 30 hours of operation then every season.
- * Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
- ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
- *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 100 hours thereafter.

3.3 PRODUCT SPECIFICATIONS

3.3.1 GENERATOR SPECIFICATIONS

3.6kW

Rated Power	3.6kW
Surge Power	4.5kW
Rated AC Voltage	120/240
Rated Max AC Load	
Current @ 240V	15 Amps**
Current @120V	30 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @3600 RPM
Phase	Single Phase

6.5 kW

Rated Power	6.5kW**
Surge Power	8.13kW**
Rated AC Voltage	120/240
Rated Max AC Load	
Current @ 240V	27.1 Amps**
Current @120V	54.2 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @3600 RPM
Phase	Single Phase

8.0 kW

Rated Power	8.0kW**
Surge Power	10kW**
Rated AC Voltage	120/240
Rated Max AC Load	
Current @ 240V	33.3 Amps**
Current @120V	66.7 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @3600 RPM
Phase	Single Phase

10.0 kW

Rated Power	10kW**
Surge Power	12kW**
Rated AC Voltage	120/240
Rated Max AC Load	
Current @ 240V	41.7 Amps**
Current @120V	83.3 Amps**
Rated Frequency	60 Hz @3600 RPM
Phase	Single Phase

** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc.. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6° C (10° F) above 16° C (60° F) ambient temperature.

3.3.2 ENGINE SPECIFICATIONS

3.6kW

Displacement	216.5cc
Spark Plug Type	Champion RC14YC or Equivalent
Spark Plug Gap	0.030 inch (0.76mm)
Gasoline Capacity	5 U.S. Gallons
Oil Type	See Chart in "Adding Engine Oil" Section
Oil Capacity	w/Filter Change = 0.8 Qts w/out Filter Change = 0.5 Qts
Run Time (50% Load)	9.5 hours
Class I Emission Certified	

3.4.5 CHANGING THE OIL AND OIL FILTER

Change the oil and oil filter after the first 30 hours of operation. Change the oil every 100 hours or every season thereafter. If running this unit under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

▲ CAUTION!

▲ Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure with used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap.

Use the following instructions to change the oil after the engine cools down:

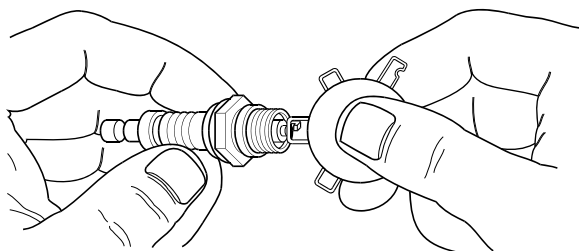
- Clean area around oil drain plug.
- Remove oil drain plug from engine and oil fill plug (or dipstick) to drain oil completely into a suitable container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten securely.
- Place a suitable container beneath the oil filter and turn filter counterclockwise to remove. Discard according to local regulations.
- Coat gasket of new filter with clean engine oil. Turn filter clockwise until gasket contacts lightly with filter adapter. Then tighten an additional 3/4 turn.
- Fill engine with recommended oil. (See "Before Starting the Generator" for oil recommendations).
- Wipe up any spilled oil.
- Replace oil fill plug (or dipstick).
- Dispose of used oil at a proper collection center.

3.4.6 REPLACING THE SPARK PLUG(S)

See Engine Specifications for recommended spark plug(s). **Replace the plug once each year.** This will help the engine start easier and run better.

1. Stop the engine and pull the spark plug wire(s) off of the spark plug(s).
2. Clean the area around the spark plug(s) and remove it from the cylinder head(s).
3. Set the spark plug's gap to 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Install the correctly gapped spark plug(s) into the cylinder head(s) (Figure 19).

Figure 19 - Spark Plug Gap



3.4.7 BATTERY REPLACEMENT (IF EQUIPPED)

The battery shipped with the generator has been provided fully charged. Caution must be taken when connecting the battery.

NOTE:

A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. The battery may have to be recharged before the first use. (See the "Know the Generator" section.)

To replace the battery:

- Slide the boots off of the battery terminals.
- Disconnect the BLACK battery cable and the black battery charger wire from the battery Negative terminal (-).
- Disconnect the RED battery cable and the red battery charger wire from the battery Positive terminal (+).
- Remove the battery strap.

To install a new battery:

- Reverse the steps above and follow Figure 15.
- Double check all connections to ensure they are in the correct location and secure. See Figure 2.
- Secure battery with battery strap.

Battery Type: CP12-10, 12V, 10AH

3.4.8 AIR FILTER REPLACEMENT

The engine will not run properly and may be damaged if using a dirty air cleaner. Clean or replace the air cleaner paper filter once a year. Clean or replace more often if operating under dusty conditions (Figures 20 through 22).

To clean or replace paper air filter:

- Remove air cleaner cover and remove paper filter.
- Clean paper filter by tapping it gently on a solid surface. If the filter is too dirty, replace it with a new one. Dispose of the old filter properly.
- Clean air cleaner cover, then insert new paper filter into the base of the air cleaner. Re-install air cleaner cover.

NOTE:

To order a new air filter, please contact the nearest authorized service center at 1-800-333-1322.

Figure 20 - 3.6kW Air Filter

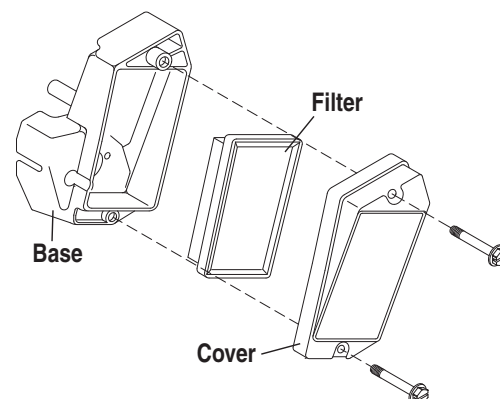


Figure 21 - 6.5 & 8kW Air Filter

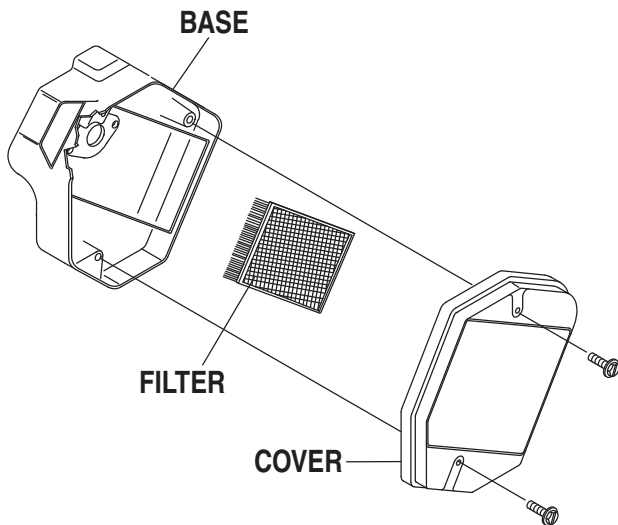
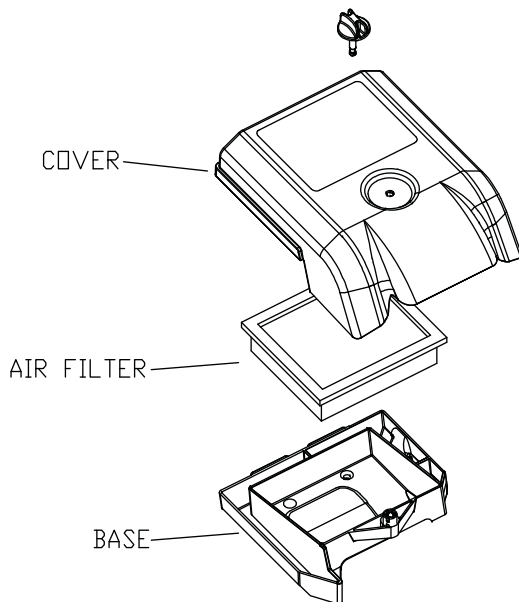


Figure 22 - 10kW Air Filter



3.4.9 CLEAN SPARK ARRESTOR SCREEN

The engine exhaust muffler has a spark arrestor screen. Inspect and clean the screen at least once each year (Figures 23 and 24). If unit is used regularly, inspect and clean more often.

NOTE:

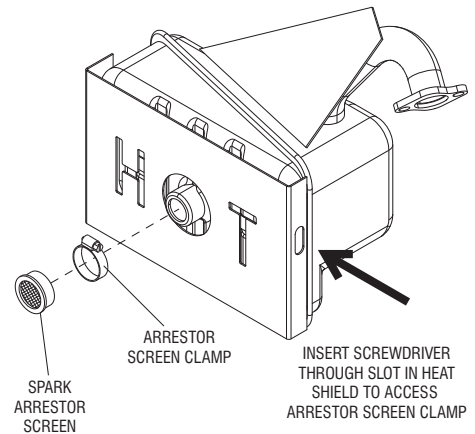
If using the generator on any forest-covered, brush-covered or grass-covered unimproved land, it must be equipped with a spark arrestor. The spark arrestor must be maintained in good condition by the owner/operator.

Clean and inspect the spark arrestor when the engine is at ambient temperature as follows:

3.6kW

- Insert a flat blade screwdriver through the slot on the side of the muffler heat shield to access the spark arrestor clamp. Loosen the clamp and remove the spark arrestor screen from the muffler.
- Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. **DO NOT USE** a defective screen. If screen is not damaged, clean it with commercial solvent.
- Replace the spark arrestor and tighten the clamp.

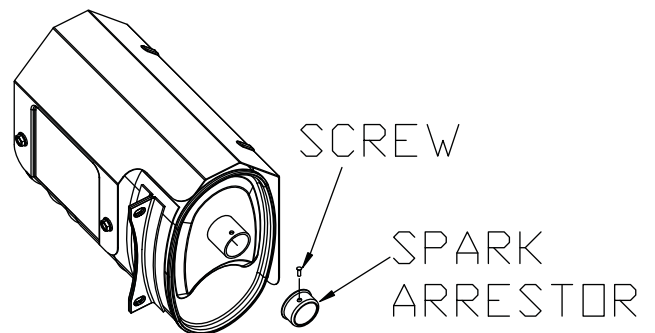
Figure 23 - 3.6kW Spark Arrestor



6.5 - 10kW

- Remove spark arrestor from muffler by removing the screw.
- Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. **DO NOT USE** a defective screen. If screen is not damaged, clean it with commercial solvent.
- Replace the spark arrestor and secure with the screw.

Figure 24 - 6.5, 8 & 10kW Spark Arrestor



3.4.10 ADJUSTING VALVE CLEARANCE

After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

Important: If feeling uncomfortable about doing this procedure or the proper tools are not available, please take the generator to the nearest service center to have the valve clearance adjusted. This is a very important step to insure longest life for the engine.

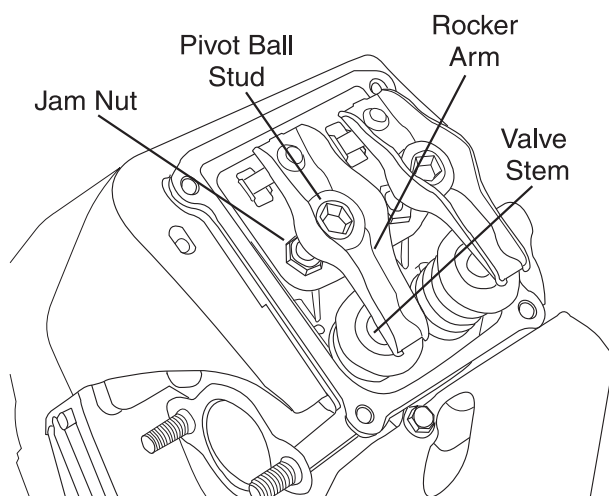
To check valve clearance:

- Make sure the engine is at room temperature (60° - 80° F).
- Make sure that the spark plug wire(s) is removed from the spark plug and out of the way. Remove spark plug(s).
- Remove the four screws attaching the valve cover(s).
- Make sure the piston is at Top Dead Center (TDC) of its compression stroke (both valves closed). To get the piston at TDC, remove the intake screen at the front of the engine to gain access to the flywheel nut. Use a large socket and socket wrench to rotate the nut and hence the engine in a clockwise direction while watching the piston through the spark plug hole. The piston should move up and down. The piston is at TDC when it is up as high as it can go.
- Insert a 0.002 - 0.004 inch (0.05 - 0.1mm) feeler gauge between the rocker arm and valve stem. Correct clearance is when a slight drag is felt when sliding the gauge back and forth. If the clearance is either excessively loose or tight the rocker arms will need adjusting.

To adjust valve clearance:

- Loosen the rocker jam nut (Figure 25). Use an 10mm allen wrench to turn the pivot ball stud while checking clearance between the rocker arm and the valve stem with a feeler gauge. Correct clearance is 0.002-0.004 inch (0.05-0.1 mm).

Figure 25 - Valve Clearance Adjustment



NOTE:

The rocker arm jam nut must be held in place as the pivot ball stud is turned.

When valve clearance is correct, hold the pivot ball stud in place with the allen wrench and tighten the rocker arm jam nut. Tighten the jam nut to 174 in/lbs. torque. After tightening the jam nut, recheck valve clearance to make sure it did not change.

- Install new valve cover gasket.
- Re-attach the valve cover.

NOTE:

Start all four screws before tightening or it will not be possible to get all the screws in place. Make sure the valve cover gasket is in place. Replace spark plug(s).

- Re-attach the spark plug wire(s) to the spark plug(s).
- Repeat steps for cylinder #2 on 10kW units.

3.5 GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

⚠ DANGER!

⚠ NEVER store engine with fuel in tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

⚠ Allow unit to cool entirely before storage.

3.6 LONG TERM STORAGE

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer, as follows:

- Remove all gasoline from the fuel tank.

⚠ DANGER!

⚠ Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke in the vicinity or light a cigarette.

- Start and run engine until engine stops from lack of fuel.
- After the engine cools down, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.
- Remove spark plug(s) and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil into the cylinder(s). Cover spark plug hole(s) with rag. Pull the recoil starter a couple times to lubricate the piston rings and cylinder bore.

Maintenance

NOTE:

For the 10kW portable, crank the engine over by holding down the ignition start switch for a few seconds.

⚠ CAUTION!

⚠ Avoid spray from spark plug hole(s) when cranking engine.

- Install and tighten spark plug(s). Do not connect spark plug wire(s).
- Clean the generator outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.
- Store the unit in a clean, dry place.
- Do not store gasoline from one season to another.
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

⚠ DANGER!

⚠ NEVER cover the generator while engine and exhaust area are warm. Allow unit to cool entirely.

4.1 TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker is open. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI on control panel is tripped. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Authorized Service Facility. 5. Verify ground connections.
Engine runs well but bogs down when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. See "Don't Overload the Generator" . 3. Contact Authorized Service Facility. 4. Contact Authorized Service Facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel Shut-off is OFF. 2. Dirty air filter. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire(s) not connected to spark plug(s). 6. Bad spark plug(s). 7. Water in gasoline. 8. Over-choking. 9. Low oil level. 10. Excessive rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn Fuel Shut-off to ON. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire(s) to spark plug(s). 6. Replace spark plug(s). 7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 8. Put choke knob to No Choke position. 9. Fill crankcase to proper level. 10. Contact Authorized Service Facility. 11. Contact Authorized Service Facility. 12. Contact Authorized Service Facility.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level. 3. Contact Authorized Service Facility.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load (see "Don't Overload the Generator"). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact Authorized Service Facility.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact Authorized Service Facility.

FOR EPA CERTIFIED GENERATORS

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The United States Environmental Protection Agency (EPA) and Generac Power Systems, Inc. (Generac) are pleased to explain the Emission Control System Warranty (ECS Warranty) on your new 2011 and later equipment. New equipment that use small spark-ignited engines must be designed, built, and equipped to meet stringent anti-smog standards for the federal government. Generac will warrant the emission control system on your equipment for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect, unapproved modification or improper maintenance of your equipment. The emission control system on this equipment includes all components whose failure would increase the emissions of any regulated pollutant. These components are listed in the Emissions Information section of this manual.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This ECS Warranty is valid for two years, or for the same period as specified in the Generac Limited Warranty, whichever is longer. For equipment with hour meters, the warranty period is a number of hours equal to half the Useful Life to which the equipment is certified, or the warranty period specified above in years, whichever is less. The Useful Life can be found on the Emission Control Label on the engine. If, during such warranty period, any emission-related part on your equipment is found to be defective in materials or workmanship, repairs or replacement will be performed by a Generac Authorized Warranty Service Dealer.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the equipment owner, you are responsible for the completion of all required maintenance as listed in your factory supplied Owner's Manual. For warranty purposes, Generac recommends that you retain all receipts covering maintenance on your generator, but Generac cannot deny warranty solely due to the lack of receipts.

You should be aware that Generac may deny any and/or all warranty coverage or responsibility if your equipment, or a part/component thereof, has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for contacting a Generac Authorized Warranty Dealer as soon as a problem occurs. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

Warranty service can be arranged by contacting either your selling dealer or a Generac Authorized Warranty Service Dealer. To locate the Generac Authorized Warranty Service Dealer nearest you, call our toll free number below, or email emissions@generac.com.

1-800-333-1322

IMPORTANT NOTE: This warranty statement explains your rights and obligations under the Emission Control System Warranty, which is provided to you by Generac pursuant to federal law. See also the "Generac Limited Warranties for Generac Power Systems, Inc.," which is enclosed herewith on a separate sheet, also provided to you by Generac. Note that this warranty shall not apply to any incidental, consequential or indirect damages caused by defects in materials or workmanship or any delay in repair or replacement of the defective part(s). This warranty is in place of all other warranties, expressed or implied. Specifically, Generac makes no other warranties as to the merchantability or fitness for a particular purpose. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

The ECS Warranty applies only to the emission control system of your new equipment. Both the ECS Warranty and the Generac Warranty describe important rights and obligations with respect to your new engine.

Warranty service can be performed only by a Generac Authorized Warranty Service Facility. When requesting warranty service, evidence must be presented showing the date of the sale to the original purchaser/owner.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Generac at the following address:

**ATTENTION WARRANTY DEPARTMENT
GENERAC POWER SYSTEMS, INC.
P.O. BOX 297 • WHITEWATER, WI 53190**

Part 1

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Emission Control System Warranty (ECS Warranty) for equipment using small spark-ignited engines:

- (a) Applicability: This warranty shall apply to equipment that uses small off-road engines. The ECS Warranty period shall begin on the date the new equipment is purchased by/delivered to its original, end-use purchaser/owner and shall continue for the lesser of:
 - (1) The period of time specified in the Generac Limited Warranty enclosed herewith, but not less than 24 months, or
 - (2) For engines equipped with hour meters, a number of operating hours equal to half of the engine's useful life. The useful life is specified on the Emissions Control Label on the engine.
- (b) General Emissions Warranty Coverage: Generac warrants to the original, end-use purchaser/owner of the new engine or equipment and to each subsequent purchaser/owner that the ECS when installed was:
 - (1) Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and
 - (2) Free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part at any time during the ECS Warranty Period.
- (c) The warranty on emissions-related parts will be interpreted as follows:
 - (1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. If any such part fails during the ECS Warranty Period, it shall be repaired or replaced by Generac according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.
 - (2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection as specified in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. A statement in the Owner's Manual to the effect of "repair or replace as necessary" shall not reduce the ECS Warranty Period. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.
 - (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the period of time prior to first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part shall be repaired or replaced by Generac according to Subsection (4) below. Any such emissions-related part repaired or replaced under the ECS warranty shall be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for that part.
 - (4) Repair or replacement of any warranted, emissions-related part under this ECS Warranty shall be performed at no charge to the owner at a Generac Authorized Warranty Service Facility.
 - (5) Notwithstanding the provisions of subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided at Generac Authorized Service Facilities.
 - (6) When the engine is inspected by a Generac Authorized Warranty Service Facility, the purchaser/owner shall not be held responsible for diagnostic costs if the repair is deemed warrantable.
 - (7) Throughout the ECS Warranty Period, Generac shall maintain a supply of warranted emission-related parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
 - (8) Any Generac authorized and approved emission-related replacement parts may be used in the performance of any ECS Warranty maintenance or repairs and will be provided without charge to the purchaser/owner. Such use shall not reduce Generac ECS Warranty obligations.
 - (9) No modifications, other than those explicitly approved by Generac, may be made to the generator. Unapproved modifications void this ECS Warranty and shall be sufficient ground for disallowing an ECS Warranty claim.
 - (10) Generac shall not be held liable hereunder for failures of any non-authorized replacement parts, or failures of any authorized parts caused by the use of non-authorized replacement parts.

EMISSION RELATED PARTS MAY INCLUDE THE FOLLOWING (IF EQUIPPED):

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) FUEL METERING SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. CARBURETOR AND INTERNAL PARTS B. FUEL TANK / CAP C. FUEL LINES D. EVAPORATIVE VENT LINES E. REGULATOR (GASEOUS FUELS) 2) AIR INDUCTION SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. INTAKE MANIFOLD B. AIR FILTER | <ul style="list-style-type: none"> 3) IGNITION SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. SPARK PLUGS B. IGNITION COILS / MODULE 4) AIR INJECTION SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. PULSE AIR VALVE 5) EXHAUST SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. CATALYST B. EXHAUST MANIFOLD |
|---|--|

Part 2

Warranty

FOR CARB CERTIFIED GENERATORS

CALIFORNIA AND FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resource Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (EPA), together with Generac Power Systems, Inc. (Generac) are pleased to explain the Emission Control System Warranty (ECS Warranty) on your new 2011 and later equipment. New equipment that use small spark-ignited engines must be designed, built, and equipped to meet stringent anti-smog standards for the state of California and the federal government. Generac will warrant the emission control system on your equipment for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect, unapproved modification or improper maintenance of your equipment.

The emission control system on this equipment includes all components whose failure would increase the emissions of any regulated pollutant. These components are listed in the Emissions Information section of this manual.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This ECS Warranty is valid for two years, or for the same period as specified in the Generac Limited Warranty, whichever is longer. For equipment with hour meters, the warranty period is a number of hours equal to half the Useful Life to which the equipment is certified, or the warranty period specified above in years, whichever is less. The Useful Life can be found on the Emission Control Label on the engine. If, during such warranty period, any emission-related part on your equipment is found to be defective in materials or workmanship, repairs or replacement will be performed by a Generac Authorized Warranty Service Dealer.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the equipment owner, you are responsible for the completion of all required maintenance as listed in your factory supplied Owner's Manual. For warranty purposes, Generac recommends that you retain all receipts covering maintenance on your generator, but Generac cannot deny warranty solely due to the lack of receipts.

You should be aware that Generac may deny any and/or all warranty coverage or responsibility if your equipment, or a part/component thereof, has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for contacting a Generac Authorized Warranty Dealer as soon as a problem occurs. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

Warranty service can be arranged by contacting either your selling dealer or a Generac Authorized Warranty Service Dealer. To locate the Generac Authorized Warranty Service Dealer nearest you, call our toll free number below, or email emissions@generac.com.

1-800-333-1322

IMPORTANT NOTE: This warranty statement explains your rights and obligations under the Emission Control System Warranty, which is provided to you by Generac pursuant to federal law. See also the "Generac Limited Warranties for Generac Power Systems, Inc.," which is enclosed herewith on a separate sheet, also provided to you by Generac. Note that this warranty shall not apply to any incidental, consequential or indirect damages caused by defects in materials or workmanship or any delay in repair or replacement of the defective part(s). This warranty is in place of all other warranties, expressed or implied. Specifically, Generac makes no other warranties as to the merchantability or fitness for a particular purpose. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

The ECS Warranty applies only to the emission control system of your new equipment. Both the ECS Warranty and the Generac Warranty describe important rights and obligations with respect to your new engine.

Warranty service can be performed only by a Generac Authorized Warranty Service Facility. When requesting warranty service, evidence must be presented showing the date of the sale to the original purchaser/owner.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Generac at the following address:

**ATTENTION WARRANTY DEPARTMENT
GENERAC POWER SYSTEMS, INC.
P.O. BOX 297 • WHITEWATER, WI 53190**

Part 1

Part No. 0J3336 Rev. A

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Emission Control System Warranty (ECS Warranty) for equipment using small spark-ignited engines:

- (a) **Applicability:** This warranty shall apply to equipment that uses small off-road engines. The ECS Warranty period shall begin on the date the new equipment is purchased by/delivered to its original, end-use purchaser/owner and shall continue for the lesser of:
 - (1) The period of time specified in the Generac Limited Warranty enclosed herewith, but not less than 24 months, or
 - (2) For engines equipped with hour meters, a number of operating hours equal to half of the engine's useful life. The useful life is specified on the Emissions Control Label on the engine.
- (b) **General Emissions Warranty Coverage:** Generac warrants to the original, end-use purchaser/owner of the new engine or equipment and to each subsequent purchaser/owner that the ECS when installed was:
 - (1) Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and
 - (2) Free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part at any time during the ECS Warranty Period.
- (c) The warranty on emissions-related parts will be interpreted as follows:
 - (1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. If any such part fails during the ECS Warranty Period, it shall be repaired or replaced by Generac according to Subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.
 - (2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection as specified in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. A statement in the Owner's Manual to the effect of "repair or replace as necessary" shall not reduce the ECS Warranty Period. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.
 - (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the period of time prior to first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part shall be repaired or replaced by Generac according to Subsection (4) below. Any such emissions-related part repaired or replaced under the ECS warranty shall be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for that part.
 - (4) Repair or replacement of any warranted, emissions-related part under this ECS Warranty shall be performed at no charge to the owner at a Generac Authorized Warranty Service Facility.
 - (5) Notwithstanding the provisions of subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided at Generac Authorized Service Facilities.
 - (6) When the engine is inspected by a Generac Authorized Warranty Service Facility, the purchaser/owner shall not be held responsible for diagnostic costs if the repair is deemed warrantable.
 - (7) Throughout the ECS Warranty Period, Generac shall maintain a supply of warranted emission-related parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
 - (8) Any Generac authorized and approved emission-related replacement parts may be used in the performance of any ECS Warranty maintenance or repairs and will be provided without charge to the purchaser/owner. Such use shall not reduce Generac ECS Warranty obligations.
 - (9) No modifications, other than those explicitly approved by Generac, may be made to the generator. Unapproved modifications void this ECS Warranty and shall be sufficient ground for disallowing an ECS Warranty claim.
 - (10) Generac shall not be held liable hereunder for failures of any non-authorized replacement parts, or failures of any authorized parts caused by the use of non-authorized replacement parts.

EMISSION RELATED PARTS MAY INCLUDE THE FOLLOWING (IF EQUIPPED):

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) FUEL METERING SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. CARBURETOR AND INTERNAL PARTS B. FUEL TANK / CAP C. FUEL LINES D. EVAPORATIVE VENT LINES E. REGULATOR (GASEOUS FUELS) 2) AIR INDUCTION SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. INTAKE MANIFOLD B. AIR FILTER | <ul style="list-style-type: none"> 3) IGNITION SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. SPARK PLUGS B. IGNITION COILS / MODULE 4) AIR INJECTION SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. PULSE AIR VALVE 5) EXHAUST SYSTEM <ul style="list-style-type: none"> A. CATALYST B. EXHAUST MANIFOLD |
|---|--|

Warranty

GENERAC POWER SYSTEMS “THREE YEAR” LIMITED WARRANTY FOR XP SERIES PORTABLE GENERATORS

For a period of three years from the date of original sale, Generac Power Systems, Inc. (Generac) warrants its XP Series generators will be free from defects in materials and workmanship for the items and period set forth below. Generac will, at its option, repair or replace any part which, upon examination, inspection and testing by Generac or a Generac Authorized Warranty Service Dealer, is found to be defective. Repair or replacement pursuant to this limited warranty shall not renew or extend the original warranty period. Any repaired product shall be warranted for the remaining original warranty period only. Any equipment that the purchaser/owner claims to be defective must be returned to and examined by the nearest Generac Authorized Warranty Service Dealer. All transportation costs under the warranty, including return to the factory, are to be borne and prepaid by the purchaser/owner. This warranty applies only to Generac XP Series portable generators and is not transferable from original purchaser. Save your proof-of-purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date, the manufacturer's shipping date of the product will be used to determine the warranty period.

WARRANTY SCHEDULE

Consumer applications are warranted for three (3) years. Commercial and Rental applications are warranted for two (2) years or 1500 hours maximum, whichever comes first.

CONSUMER APPLICATION

YEAR ONE and TWO – Limited comprehensive coverage on Labor and Part(s) listed (proof of purchase and maintenance is required):

- Engine- All Components
- Alternator- All Components

YEAR THREE – Limited comprehensive coverage on Part(s) listed (proof of purchase and maintenance is required):

- Engine- All Components
- Alternator- All Components

COMMERCIAL/RENTAL APPLICATION

YEARS ONE and TWO – Limited comprehensive coverage on Labor and Part(s) listed (proof of purchase and maintenance is required):

- Engine- All Components
- Alternator- All Components

INTERNATIONAL APPLICATION

YEARS ONE – Limited comprehensive coverage on Labor and Part(s) listed (proof of purchase and maintenance is required):

- Engine- All Components
- Alternator- All Components

NOTE: For the purpose of this warranty “consumer use” means personal residential household or recreational use by original purchaser. This warranty does not apply to units used for Prime Power in place of utility where utility power service is present or where utility power service does not normally exist. Once a generator has experienced commercial or rental use, it shall thereafter be considered a non-consumer use generator for the purpose of this warranty.

Guidelines:

1. All warranty repairs, must be performed and/or addressed by an Authorized/Certified Generac Power Systems Dealer, or branch thereof.
2. Units that have been resold are not covered under the Generac Power Systems Warranty, as this Warranty is not transferable.
3. Use of Non-Generac replacement part(s) will void the warranty in its entirety.
4. Generac may choose to Repair, Replace or Refund a piece of equipment.
5. Warranty Labor Rates are based on normal working hours. Additional costs for overtime, holiday or emergency labor costs for repairs outside of normal business hours will be the responsibility of the customer.
6. Warranty Parts shipment costs are reimbursed at ground shipment rates. Costs related to requests for expedited shipping will be the responsibility of the customer.
7. Batteries are warranted by the battery manufacturer.
8. Verification of required maintenance may be required for warranty coverage.

THIS WARRANTY SHALL NOT APPLY TO THE FOLLOWING:

1. Costs of normal maintenance and adjustments.
2. Failures caused by any contaminated fuels, oils or lack of proper oil levels.
3. Repairs or diagnostics performed by individuals other than Honeywell/Generac authorized dealers not authorized in writing by Generac Power Systems.
4. Failures due, but not limited, to normal wear and tear, accident, misuse, abuse, negligence or improper use.
5. As with all mechanical devices, the Generac engines need periodic part(s) service and replacement to perform as designed. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part(s) or engine.
6. Failures caused by any external cause or act of God, such as collision, theft, vandalism, riot or wars, nuclear holocaust, fire, freezing, lightning, earth-quake, windstorm, hail, volcanic eruption, water or flood, tornado or hurricane.
7. Damage related to rodent and/or insect infestation.
8. Products that are modified or altered in a manner not authorized by Generac in writing.
9. Any incidental, consequential or indirect damages caused by defects in materials or workmanship, or any delay in repair or replacement of the defective part(s).
10. Failure due to misapplication.
11. Expenses related to “customer instruction” or troubleshooting where no manufacturing defect is found.
12. Rental equipment used while warranty repairs are being performed.
13. Starting batteries, fuses, light bulbs and engine fluids.

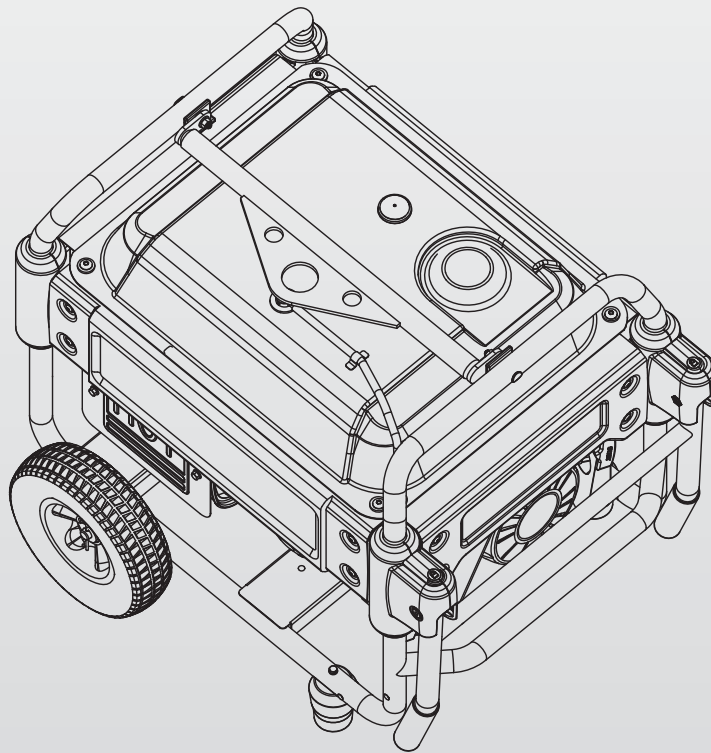
THIS WARRANTY IS IN PLACE OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED. SPECIFICALLY, GENERAC MAKES NO OTHER WARRANTIES AS TO THE MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. Any implied warranties which are allowed by law, shall be limited in duration to the terms of the express warranty provided herein. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. GENERAC'S ONLY LIABILITY SHALL BE THE REPAIR OR REPLACEMENT OF PART(S) AS STATED ABOVE. IN NO EVENT SHALL GENERAC BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN IF SUCH DAMAGES ARE A DIRECT RESULT OF GENERAC'S NEGLIGENCE. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights. You also have other rights from state to state.

GENERAC POWER SYSTEMS, INC. • P.O. BOX 8 • Waukesha, WI 53187 • Ph: (888) GENERAC (436-3722) • Fax: (262) 544-4851

To locate the nearest Authorized Dealer visit our website www.generac.com

Manual del Usuario

Generador portátil serie XP



⚠ PELIGRO

- ⚠ ¡HUMOS DE ESCAPE MORTALES! ¡Utilícelo SOLAMENTE al AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos!**
- ⚠ NO DISEÑADO PARA SER USADO EN APLICACIONES DE SOPORTE DE VIDA CRÍTICA.**
- ⚠ GUARDE este Manual. Proporcione este manual a cualquier operador del generador.**

Contenido

Introducción	29	Mantenimiento	43
Lea este manual en su totalidad	29	3.1	Cómo realizar mantenimiento programado43
Reglas de Seguridad	29	3.2	Programa de mantenimiento.....43
Índice de normas	31	3.3	Especificaciones del producto43
		3.3.1	Especificaciones del generador43
		3.3.2	Especificaciones del motor43
		3.2.3	Información de emisiones.....44
Información general	32	3.4	Recomendaciones generales44
1.1	Desempaque.....32	3.4.1	Mantenimiento del generador44
1.1.1	Caja de accesorios (6.5, 8 y 10kW).....32	3.4.2	Para limpiar el generador44
1.2	Ensamble.....32	3.4.3	Mantenimiento del motor44
1.2.1	Ensamble del kit de ruedas32	3.4.4	Verificación del nivel de aceite44
1.2.2	Conexión de la batería (si está instalada)33	3.4.5	Cambio del aceite y del filtro de aceite45
		3.4.6	Reemplazo de la(s) bujía(s)45
		3.4.7	Reemplazo de la batería (si está instalada).....45
		3.4.8	Reemplazo del filtro de aire.....45
Operación	33	3.4.9	Limpie el filtro del supresor de chispas46
2.1	Conozca el generador.....33	3.4.10	Ajuste del espacio de la válvula.....47
2.2	Horómetro.....36	3.5	General47
2.3	Cables y enchufes de conexión37	3.6	Almacenamiento a largo plazo.....47
2.3.1	Receptáculo doble de 120 VAC, 20 amperios...37		
2.3.2	Receptáculo de 120/240 VAC, 30 amperios.....37	Localización y corrección de fallas	49
2.3.3	Receptáculo de 120/240 VAC, 50 amperios (10kW)37	4.1	Guía de detección de problemas49
2.3.4	Módulo de detección de falla a tierra.....37		
2.3.5	Receptáculo de 120 VAC, 30 amperios.....38	Garantía	50
2.4	Control de ralentí automático (si está instalado)38		
2.5	Interruptor selector de voltaje (3.6 y 6.5kW solamente)38		
2.6	Cómo usar el generador38		
2.6.1	Tierra del sistema39		
2.6.2	Cómo poner a tierra el generador.....39		
2.6.3	Conexión de cargas eléctricas.....39		
2.7	Prevención de sobrecarga39		
2.8	Guía de referencia de potencia40		
2.9	Antes de arrancar el generador.....40		
2.9.1	Agregado de aceite de motor40		
2.9.2	Agregado de combustible41		
2.10	Cómo arrancar el motor (Arranque eléctrico solamente) ...41		
2.11	Arranque de motores con cable de arranque42		
2.12	Parado del motor.....42		
2.13	Sistema de apagado por bajo nivel de aceite42		
2.14	Cómo cargar la batería (si está instalada).....42		

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar este generador portátil de Generac Power Systems, Inc. Este modelo es un generador compacto, de alto rendimiento, enfriado por aire y accionado por un motor que está diseñado para suministrar corriente eléctrica para impulsar cargas eléctricas donde no esté disponible el servicio público eléctrico o en lugar del servicio público eléctrico por un apagón.

LEA ESTE MANUAL EN SU TOTALIDAD

Si cualquier parte de este manual no se entiende, contacte al Distribuidor Autorizado más cercano para obtener información sobre los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento.

El operador es responsable del uso apropiado y seguro del equipo. Recomendamos encarecidamente que el operador lea este manual y comprenda a fondo todas las instrucciones antes de usar el equipo. También recomendamos encarecidamente darle instrucciones a otros usuarios sobre cómo arrancar y operar correctamente la unidad. **Esto los preparará en caso de que necesiten operar el equipo en una emergencia. Conserve estas instrucciones para futuras referencias. Si presta este dispositivo a alguien, SIEMPRE entregue también a la persona estas instrucciones y el Manual del Propietario.**

El generador puede operar de forma segura, eficiente y confiable solamente si se sitúa, opera y mantiene correctamente. Antes de operar o dar mantenimiento al generador:

- Familiarícese con todos los códigos y regulaciones locales, estatales y nacionales, y sígalas al pie de la letra.
- Estudie cuidadosamente todas las advertencias de seguridad en este manual y en el producto.
- Familiarícese con este manual y con la unidad antes de usarla.

El fabricante no puede anticipar cada circunstancia posible que pueda implicar un riesgo. Las advertencias en este manual, y en las etiquetas y calcomanías en la unidad son, por lo tanto, no exhaustivas. Si usa un procedimiento, método de trabajo o técnica de operación que el fabricante no recomiende específicamente, cerciórese de que es seguro para otros. También asegúrese de que el procedimiento, método de trabajo o técnica de operación utilizada no haga que el generador sea inseguro.

LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN EL PRESENTE SE BASA EN LAS MÁQUINAS EN PRODUCCIÓN A LA HORA DE LA PUBLICACIÓN. GENERAC SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTE MANUAL EN CUALQUIER MOMENTO.

REGLAS DE SEGURIDAD

En esta publicación, y en las etiquetas y calcomanías en el generador, los recuadros de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal de instrucciones especiales sobre una operación en particular que pueda ser peligrosa si se realiza incorrecta o negligentemente. Obsérvelos cuidadosamente. Sus definiciones son como sigue:

PELIGRO

INDICA UNA SITUACIÓN PELIGROSA O ACCIÓN QUE, SI NO SE EVITA, TRAERÁ COMO RESULTADO LA MUERTE O UN DAÑO SERIO.

ADVERTENCIA

Indica una situación o acción peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o una lesión grave.

CUIDADO


Indica una situación o acción peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar una lesión menor o moderada.

NOTA:

Las Notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen dentro del cuerpo del texto de este manual.

Estas advertencias de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. El sentido común y el estricto cumplimiento con las instrucciones especiales mientras realiza la acción o el servicio son esenciales para la prevención de accidentes.

Cuatro símbolos de seguridad de uso frecuente acompañan los cuadros de **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN**. El tipo de información que cada uno indica es como sigue:

 Este símbolo señala información de seguridad importante que, si no se sigue, podría poner en peligro la seguridad personal y/o las propiedades de terceros.

 Este símbolo indica el riesgo de posible explosión.

 Este símbolo indica el riesgo de posible incendio.

 Este símbolo indica el riesgo de posible descarga eléctrica.

PELIGROS GENERALES

- Nunca opere el equipo en un área cerrada o en interiores.
- Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que el mantenimiento de este equipo se realice por un Distribuidor Autorizado. Examine el generador regularmente, y contacte al Distribuidor Autorizado más cercano para las piezas que necesitan repararse o reemplazarse.
- Sólo opere el generador en superficies niveladas y donde no esté expuesto a humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos, en exceso.
- Mantenga las manos, pies, ropa, etc., alejados de las bandas de impulsión, de los ventiladores y de otras piezas móviles. Nunca quite alguna guarda o blindaje de los ventiladores mientras la unidad está en operación.
- Ciertas piezas del generador se calientan demasiado durante la operación. Manténgase alejado del generador hasta que se haya enfriado para evitar quemaduras graves.
- NO opere el generador en la lluvia.
- No modifique la estructura del generador ni cambie los controles puesto que podría crear una condición de funcionamiento insegura.
- Nunca arranque o pare la unidad con las cargas eléctricas conectadas a los tomacorrientes Y con los dispositivos conectados encendidos. Arranque el motor y déjelo estabilizarse antes de conectar las cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas eléctricas antes de apagar el generador.
- No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad.

Reglas de seguridad

- Al trabajar en este equipo, permanezca alerta todo el tiempo. Nunca realice trabajos en el equipo cuando esté cansado físicamente o mentalmente.
- Advertencia de peligro de levantamiento: Un generador cayendo puede resultar en la muerte, lesiones corporales, y/o daños a la propiedad. Manténgase alejado del generador. El dispositivo de levantamiento está diseñado para soportar sólo el peso del generador. NO sobrecargue la abrazadera del dispositivo de levantamiento. Aplique correa o gancho de levantamiento a través del agujero(s) de la barra solamente. NO lo levante mientras el generador está funcionando.
- Nunca utilice el generador o ninguna de sus piezas como escalón. Si se para sobre la unidad puede ejercer presión y romper piezas, y esto puede generar condiciones de funcionamiento peligrosas como fugas de gases de escape, fugas de combustible, fugas de aceite, etc.
- En los modelos con arranque eléctrico, desconecte el cable POSITIVO (+) de la batería del motor de arranque O el cable NEGATIVO (-) del terminal de la batería, lo que sea más fácil, antes de transportar el generador.

NOTA:

Este generador está equipado con un silenciador supresor de chispas. El supresor de chispas debe ser mantenido en condiciones de trabajo efectivas por el propietario/operador. En el Estado de California, un supresor de chispas es requerido por la ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales aplican en tierras federales.

PELIGROS DEL ESCAPE Y DE LA UBICACIÓN

- **iNUNCA opere el equipo en un área cerrada o en interiores! iNUNCA lo utilice en el hogar, ni en áreas parcialmente cerradas como garajes, incluso si las puertas y las ventanas están abiertas! Utilícelo SOLAMENTE al aire libre y lejos de las ventanas abiertas, puertas, respiraderos, y en un área que no acumule los mortales gases de escape.**



- Los gases de escape del motor contiene monóxido de carbono, que no se puede ver ni oler. Este gas venenoso, si es inhalado en concentraciones altas, puede causar inconsciencia o aun la muerte.
- El flujo adecuado y sin obstrucciones del aire de enfriamiento y de ventilación es esencial para el correcto funcionamiento del generador. No modifique la instalación ni permita algún bloqueo, incluso parcial, de los componentes de la ventilación, como esto puede afectar seriamente la operación segura del generador. El generador SE DEBE poner en funcionamiento al aire libre.
- Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento correcto. No haga nada que pueda hacer que el dispositivo de escape sea inseguro o que no cumpla con los códigos o normas locales.

- Utilice siempre una alarma a pilas para detección del monóxido de carbono en interiores, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador esté en funcionamiento, trasládese a un lugar con aire fresco INMEDIATAMENTE. Visite a un doctor, pues podría sufrir de intoxicación por monóxido de carbono.

PELIGROS ELÉCTRICOS

- El generador produce un voltaje peligrosamente alto cuando está en funcionamiento. Evite tocar alambres pelados, los terminales, las conexiones, etc. mientras la unidad está en funcionamiento, incluso en el equipo conectado al generador. Asegúrese de que todas las cubiertas, guardas y barreras adecuadas estén colocadas en su sitio antes de hacer funcionar el generador.
- Nunca manipule ningún tipo de cable o dispositivo eléctrico mientras esté parado en agua, mientras esté descalzo, o mientras tenga las manos o los pies mojados. **PUEDA SUFRIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA PELIGROSA.**
- El Código Eléctrico Nacional (NEC) requiere que el marco y las partes conductoras del exterior del generador estén conectadas correctamente a una tierra aprobada. Los códigos eléctricos locales pueden también requerir que el generador se ponga a tierra adecuadamente. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de puesta a tierra en su área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla a tierra en áreas húmedas o altamente conductivas (como los trabajos en pisos metálicos o en herrería).
- No use cables eléctricos gastados, pelados, quemados o dañados de alguna otra forma con el generador.
- Antes de realizar mantenimiento al generador, desconecte la batería del motor de arranque (de tenerlo) para impedir un arranque accidental. Desconecte el cable del borne de la batería indicado como NEGATIVO, NEG o (-). Ese cable debe reconectarse por último.
- En caso de un accidente ocasionado por descarga eléctrica, corte inmediatamente la fuente de corriente eléctrica. Si esto no es posible, intente liberar a la víctima del conductor vivo. **EVITE EL CONTACTO DIRECTO CON LA VÍCTIMA.** Utilice un instrumento no conductor, tal como una cuerda o una tabla, para liberar a la víctima del conductor vivo. Si la víctima está inconsciente, aplique los primeros auxilios y consiga ayuda médica inmediatamente.

RIESGOS DE INCENDIOS

- **La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. NUNCA permita fumar, llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor mientras manipula la gasolina.**
- Nunca añada combustible mientras la unidad está en funcionamiento o caliente. Permita que el motor se enfríe totalmente antes de añadir combustible.
- **Nunca llene el depósito de combustible en interiores.** Cumpla con todas las leyes que regulan el almacenamiento y el manejo de la gasolina.
- **No sobrellene el depósito de combustible. Siempre deje espacio para la dilatación del combustible.** Si se sobrellena el depósito, el combustible puede desbordarse sobre el motor caliente y causar un INCENDIO o una EXPLOSIÓN. Nunca almacene el generador con combustible en el depósito donde los vapores de gasolina pueden llegar a una llama abierta, una chispa o un piloto (como en un horno, calentador de agua o un secadora de ropa). Puede suceder un INCENDIO o una EXPLOSIÓN. Permita que la unidad se enfríe totalmente antes de almacenarla.

- Limpie los derrames de combustible o aceite inmediatamente. Asegúrese de que no se dejen materiales combustibles sobre o cerca del generador. Mantenga el área alrededor del generador limpia y libere de desechos y deje un espacio de cinco (5) pies a cada lado para permitir la adecuada ventilación del generador.
- No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad.
- **NUNCA** opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la corriente de salida, si el motor o el generador generan chispas o si se observan llamas o humo mientras la unidad está en funcionamiento.
- Tenga un extintor cerca del generador en todo momento.

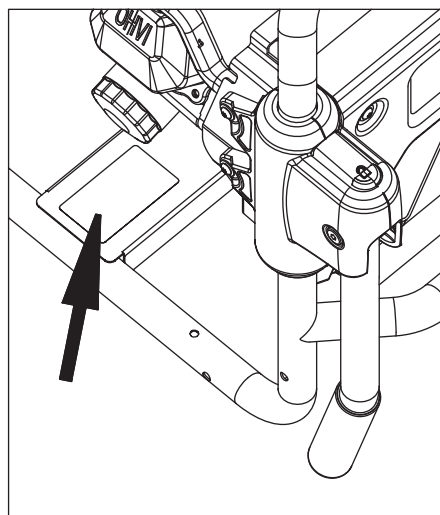
ÍNDICE DE NORMAS

En ausencia de las normas, códigos, reglamentos y leyes pertinentes, la información publicada que se lista a continuación puede utilizarse como pauta para la operación de este equipo. Siempre consulte la última revisión disponible de las normas listadas.

1. NFPA N.º 70, MANUAL DE LA NFPA SOBRE EL CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL.
2. Artículo X, CÓDIGO NACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN, disponible de la American Insurance Association, 85 John Street, New York, N.Y. 10038.
3. MANUAL DE CABLEADO AGRÍCOLA, disponible del Food and Energy Council, 909 University Avenue, Columbia, MO 65201.
4. ASAE EP-3634, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS ELÉCTRICOS DE RESERVA EN GRANJAS, disponible de la American Society of Agricultural Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085.

N.º DE MODELO:	
N.º DE SERIE:	

Ubicación de la identificación de la unidad



ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El estado de California ha identificado que los gases de escape del motor y algunos de sus compuestos pueden causar cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El estado de California ha identificado que este producto contiene o emite sustancias químicas que pueden causar cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos.

Información general

1.1 DESEMPAQUE

- Retire todo el material de empaque
- Retire la caja de accesorios
- Retire la caja de cartón del generador

1.1.1 CAJA DE ACCESORIOS (6.5, 8 Y 10KW)

Compruebe todo el contenido (Figura 1). Si algunas piezas faltan o están dañadas, localice a un distribuidor autorizado llamando al 1-888-436-3722.

El paquete incluye:

- 2 – Ruedas***
- 2 – Horquillas***
- Bujía (Cant. 2 para 10kW) adaptador 12 Voltios***
- Filtro de aire
- Filtro de aceite
- 2 – Pernos***
- 2 – Arandelas planas (pequeñas)*
- 2 – Arandelas planas de 5/8" (delgadas)*
- 4 – Pernos x 45mm**
- 8 – Arandelas planas (pequeñas)**
- 2 – 1 Bote de aceite de 1 cuarto de galón SAE 30 (Cant. 1 para XP4000)
- Embudo para aceite
- 2 – Patas del marco***
- Cargador para enchufe del adaptador
- Llave para bujías
- Toalla
- 2 – Arandelas planas (pequeñas)*
- 2 – Arandelas planas de 5/8" (gruesas)*
- 4 – pernos x 50mm**

* 6.5 y 8kW solamente

** 10kW solamente

*** Todo excepto 3.6kW

1.2 ENSAMBLE

Lea completamente el Manual de Propietario antes de realizar el ensamble u operar el generador. El generador requiere de ciertos procedimientos de ensamble previo al uso. Si surgen problemas durante el ensamble del generador, llame a la Línea de Ayuda del Generador al 1-888-436-3722.

1.2.1 ENSAMBLE DEL KIT DE RUEDAS

6.5 y 8kW

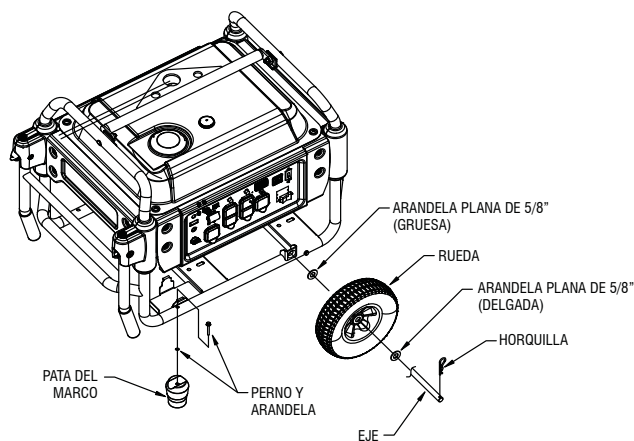
El kit de ruedas está diseñado para mejorar grandemente la portabilidad del generador. Una llave de 10mm se requiere para instalar las patas del marco.

NOTA:

Las ruedas no están diseñadas para uso en carretera.

- 6.5 y 8kW: Refiérase a la Figura 1 e instale las patas y las ruedas como sigue:
- Alinee el agujero en la pata del marco al agujero en el marco. Asegure la pata con un perno y una arandela plana (pequeña). Repita para la otra pata
- Deslice el eje a través de los agujeros en los soportes del eje.
- Deslice sobre una arandela plana de 5/8" (delgada), la rueda y una arandela plana de 5/8" (delgada) sobre el eje.
- Asegure con una horquilla y repita para la otra rueda.

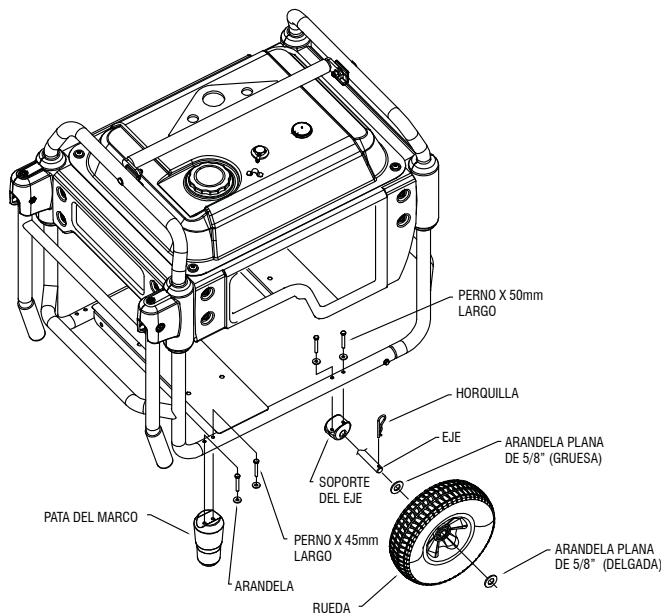
Figura 1 – Ensamble de la rueda (6.5 y 8kW)



10kW

- Refiérase a la Figura 2 e instale las patas y las ruedas como sigue:
- Alinee los agujeros en la pata del marco a los agujeros en el marco. Asegure la pata con dos arandelas planas y los pernos largos de 45mm. Repita el procedimiento para la otra pata.
- Alinee los agujeros en el soporte del eje a los agujeros en el marco. Asegure el soporte con dos arandelas planas pequeñas y los pernos largos de 50mm. Repita el procedimiento para el otro soporte.
- Deslice el eje a través de los agujeros del soporte del eje.
- Deslice sobre una arandela plana de 5/8" (delgada), la rueda y una arandela plana de 5/8" (delgada) sobre el eje.
- Asegure con una horquilla y repita para la otra rueda.

Figura 2 – Ensamble de la rueda (10kW)



1.2.2 CONEXIÓN DE LA BATERÍA (SI ESTÁ INSTALADA)

NOTA:

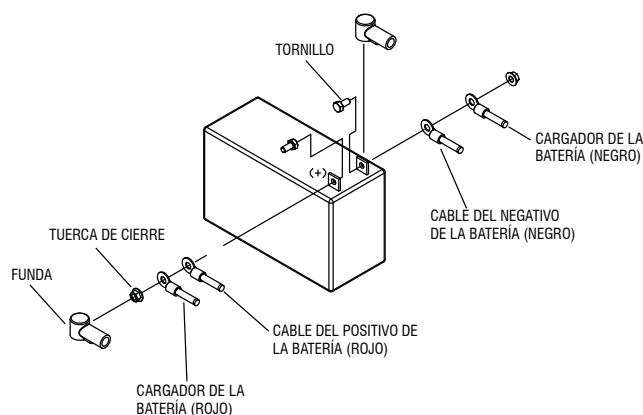
La batería que se envía con el generador ha sido cargada completamente. Una batería puede perder parte de su carga cuando no está en uso por períodos prolongados. Si la batería es incapaz de arrancar el motor, conecte el cargador de 12 voltios que se incluye en la caja de accesorios (consulte la sección "Cómo cargar la batería"). **PONER EN MARCHA EL GENERADOR CARGARÁ LA BATERÍA.**

La unidad fue transportada intencionalmente con los cables de la batería desconectados.

Ver Figura 3 para detalles de las conexiones.

1. Corte los nudos de los cables que aseguran los cables de la batería.
2. Primero, conecte el cable rojo de la batería y el cargador rojo de la batería a la terminal positiva (+) de la batería. Use el tornillo y la tuerca de cierre provistos.
3. Conecte el cable negro de la batería y el cargador negro de la batería a la terminal negativa (-) de la batería. Use el tornillo y la tuerca de cierre provistos.
4. Asegúrese de que todas las conexiones son seguras. Deslice los fundas de goma sobre los terminales y el hardware de conexión.

Figura 3 - Conexiones de la batería



2.1 CONOZCA EL GENERADOR

Lea el Manual del Propietario y las Reglas de Seguridad antes de poner el generador en funcionamiento.

Compare el generador con las Figuras 4 a 8 para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para futuras referencias.

1. **Receptáculo duplex de 120 voltios AC, 20 amperios** – Suministra la energía eléctrica para la operación de iluminación eléctrica, herramientas, aparatos y cargas del motor de 120 voltios AC, 20 amperios y 60 Hz monofásicos.
2. **Receptáculo de cierre de 120/240 voltios AC, 20 amperios** – Suministra la energía eléctrica para la operación de iluminación eléctrica, herramientas, aparatos y cargas del motor de 120 y/o 240 voltios AC, 20 amperios y 60 Hz monofásicos.
3. **Interruptores de circuito (AC) (6.5 y 8kW)**– Cada receptáculo tiene un interruptor de circuito tipo presionar para reajustar para proteger al generador de sobrecargas eléctricas.
4. **Interruptor de circuito de 2 polos (6.5, 8 y 10kW)** – Este Interruptor de circuito de 2 polos 30 amperios protege el receptáculo de cierre de 120/240 voltios.

NOTA:

El de 10kW usa tanto un interruptor de circuito de 2 polos de 30 y 42 amperios.

5. **Receptáculo de cierre de 120 voltios AC, 30 amperios** – Suministra la energía eléctrica para la operación de iluminación eléctrica, herramientas, aparatos y cargas del motor de 120 voltios AC, 30 amperios y 60 Hz monofásicos.
6. **Control de ralentí** – con el interruptor en la posición "ON", el control de ralentí hace funcionar el motor a velocidades normales (altas) cuando está presente una carga eléctrica y hace funcionar el motor a velocidades mínimas (bajas) cuando no está presente una carga eléctrica.
7. **Fusible (6.5, 8 y 10kW)** – este fusible de 1.5 amperios protege el enchufe hembra de entrada del cargador de la batería.
8. **Módulo de detección de falla a tierra** – provee falla a tierra para proteger la corriente eléctrica para todos los receptáculos en el panel de control.
9. **Interruptor de circuito GFCI** – Usado para reconfigurar todo el sistema eléctrico GFCI del panel de control completo.
10. **Interruptor selector de voltaje (3.6 y 6.5kW solamente)** - Le permite al usuario elegir entre 120/240 voltios, o 120 voltios solamente. Cuando está en la posición de 120 voltios, la salida total del generador está disponible a través de alguna de las salidas de 120 voltios. En la posición 120/240V, los receptáculos de 120 y 240 voltios AC pueden ser usados simultáneamente. El interruptor selector de voltaje le proporciona al usuario de más energía útil y flexibilidad mejorada.

NOTA:

iNUNCA active el interruptor selector de voltaje cuando el interruptor principal está encendido! Hacer esto puede ocasionar un arco y puede dañar el generador. Primero apague todas las herramientas y aparatos, apague el circuito principal y luego opere el interruptor selector de voltaje.

11. **Horómetro** – Le sigue la pista a las horas de operación y da la alerta para los intervalos de servicio.
12. **Receptáculo de 120/240 voltios AC, 50 amperios (10kW solamente)**- Suministra la energía eléctrica para la operación de soldadores y cargas del motor de 120/240 voltios AC, 42 amperios y 60 Hz monofásicos.
13. **Palanca del estrangulador** – Se usa cuando se arranca el motor frío.
14. **Interruptor de arranque (6.5, 8, y 10kW)**– Se usa para arrancar el motor desde el motor de arranque

NOTA:

El interruptor debe estar en la posición "On" cuando se arranque el motor desde el arrancador de retroceso.

15. **Interruptor On/Off de 3600 vatios.**
16. **Bujía(s)** - Ver secciones de Programa de mantenimiento y Especificaciones del motor para detalles.
17. **Filtro de aceite** - Ver secciones de Programa de mantenimiento y Especificaciones del motor para detalles.
18. **Válvula de Verano/invierno Motor de (10kW SOLAMENTE)** - Dirige el aire caliente del motor al carburador cuando el motor está funcionando en condiciones de clima frío. Mueva la válvula a la izquierda cuando se esté operando en temperaturas arriba de 40° F. Cuando se esté operando en temperaturas abajo de 40° F, mueva la válvula verano/invierno a la derecha.
19. **Varilla de aceite (10kW SOLAMENTE)** - Compruebe el nivel de aceite en el motor. Asegúrese siempre que el nivel del aceite esté en la marca FULL antes de arrancar el motor.
20. **Drenaje de aceite** – Se usa para drenar el aceite del motor.
21. **Boca para llenado de aceite** – Agregue aquí el aceite.
22. **Filtro de aire** – Filtra el aire de entrada mientras se lo dirige al motor.

Figure 4 - 3,600 Watt Control Panel

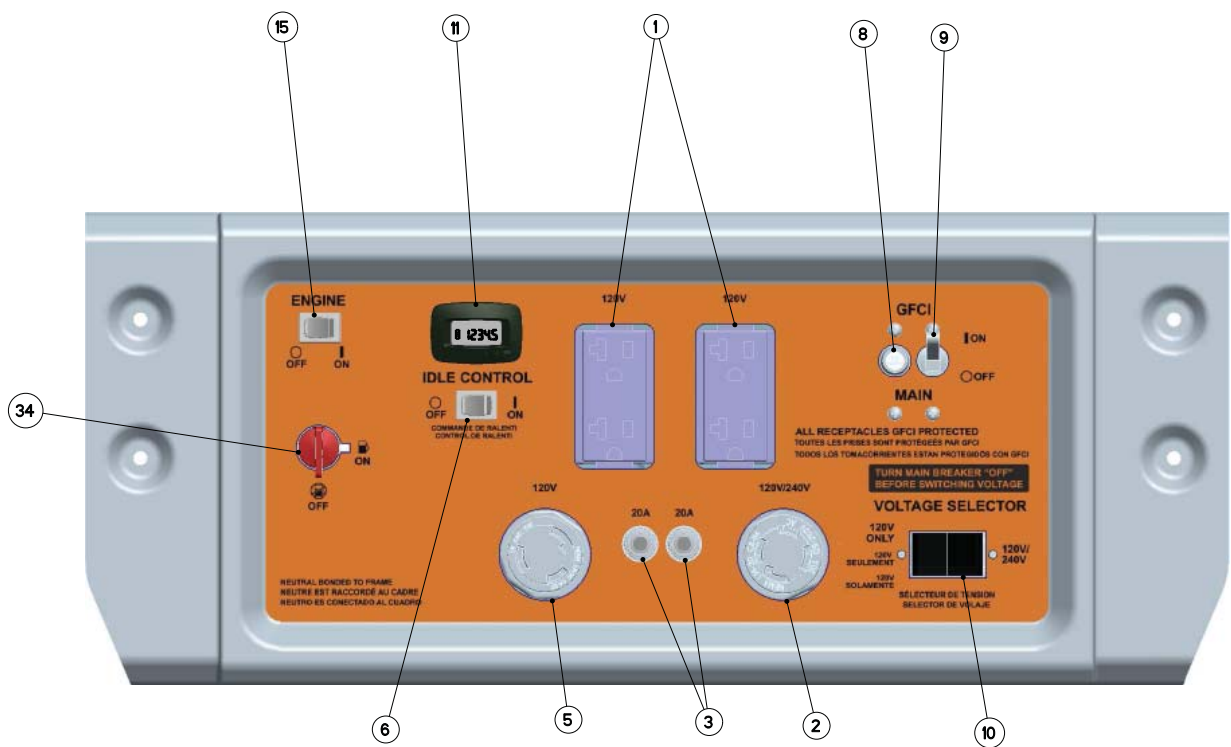


Figure 5 - 6,500 Watt Control Panel

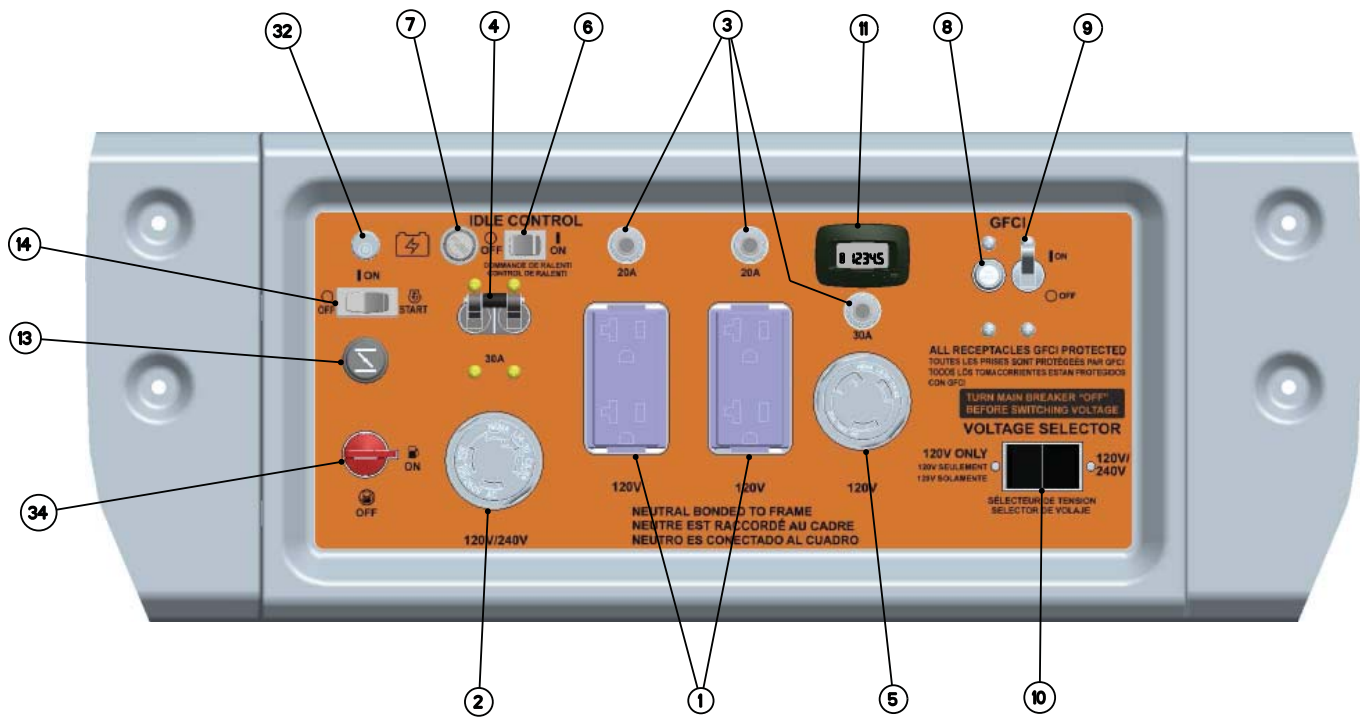


Figure 6 - 8,000 Watt Control Panel

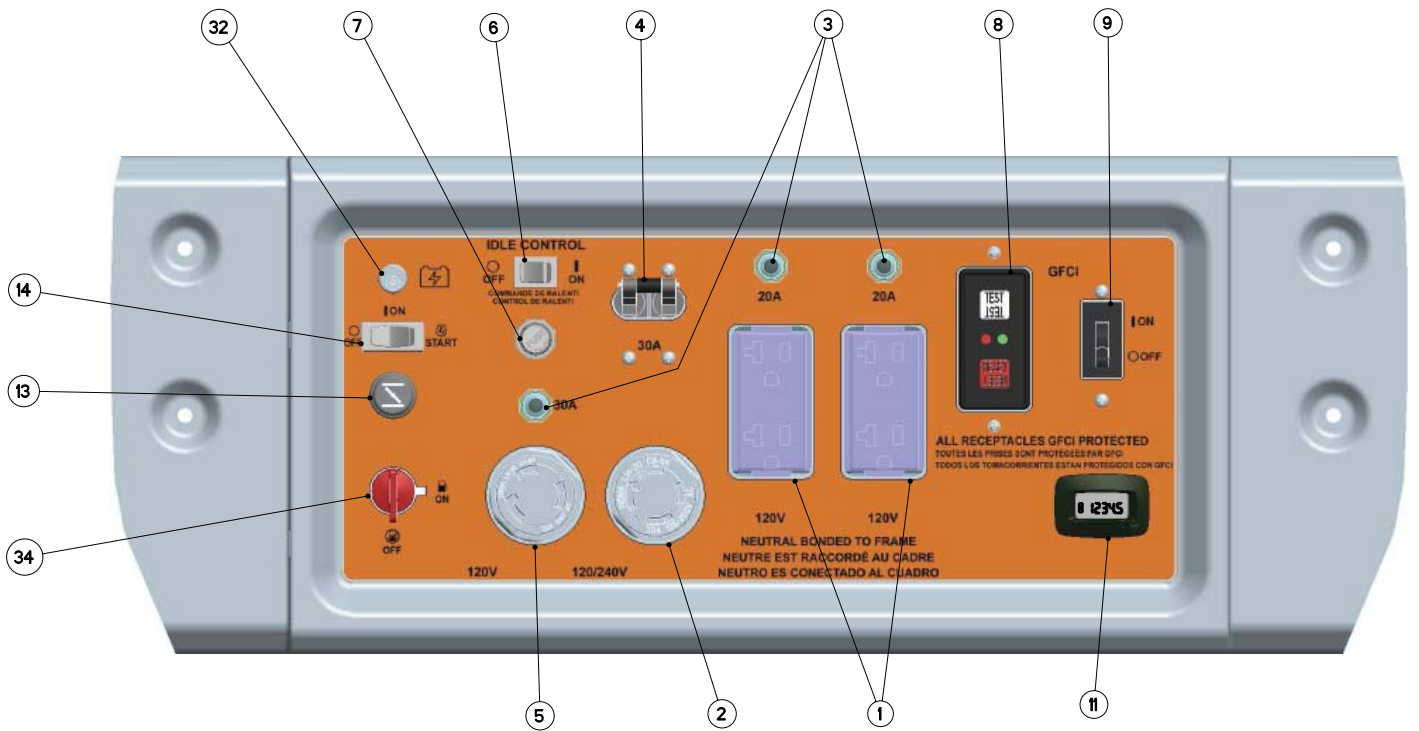
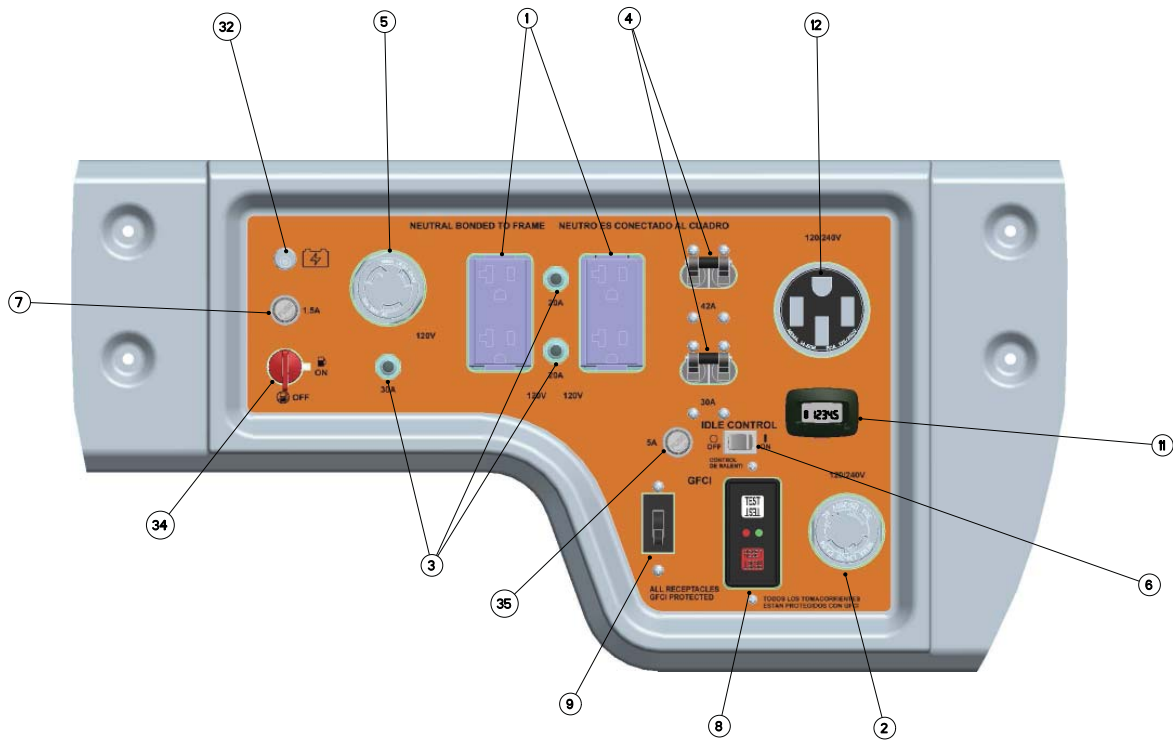


Figure 7 - 10,000 Watt Control Panel



Operación

23. **Arrancador de retroceso (3.6, 6.5 y 8kW)**– Se usa para arrancar manualmente el motor.
24. **Silenciador** – Silencia el motor.
25. **Supresor de chispas** – Reduce los riesgos de incendio reteniendo las chispas.
26. **Oreja de conexión a tierra** – Conecte aquí el generador a una tierra aprobada. Consulte "Cómo poner a tierra el generador" para obtener detalles.
27. **Manijas** – Pivotean y se retraen para el almacenamiento. Pulse el botón de resorte para mover las manijas.
28. **Tanque de combustible** – Consulte las Especificaciones del generador para conocer la capacidad del tanque.
29. **Tapón de combustible** – Lugar de llenado de combustible.
30. **Indicador de combustible** – Indica el nivel de combustible en el tanque.
31. **Batería (6.5, 8 y 10kW)** – Alimenta el motor de arranque eléctrico.
32. **Entrada para el cargador de la batería (6.5, 8 y 10kW)** – Este receptáculo permite recargar la batería desde el cargador para enchufe del adaptador.
33. **Dispositivo de levantamiento** – se usa para levantar y almacenar el generador después de su uso. Ver notas de Seguridad de levantamiento al inicio de este manual.
34. **Corte de combustible** – Válvula entre el tanque de combustible y el carburador.
35. **Fusible (10kW SOLAMENTE)** - Este fusible de 5 amperios protege el circuito de arranque de sobrecargas.

2.2 HORÓMETRO

El horómetro le sigue la pista a las horas de operación para mantenimiento programado.

Habrà un mensaje "CHG OIL" ("CAMBIAR ACEITE") cada 100 horas. El mensaje centelleará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando una ventana de dos horas para realizar el servicio.

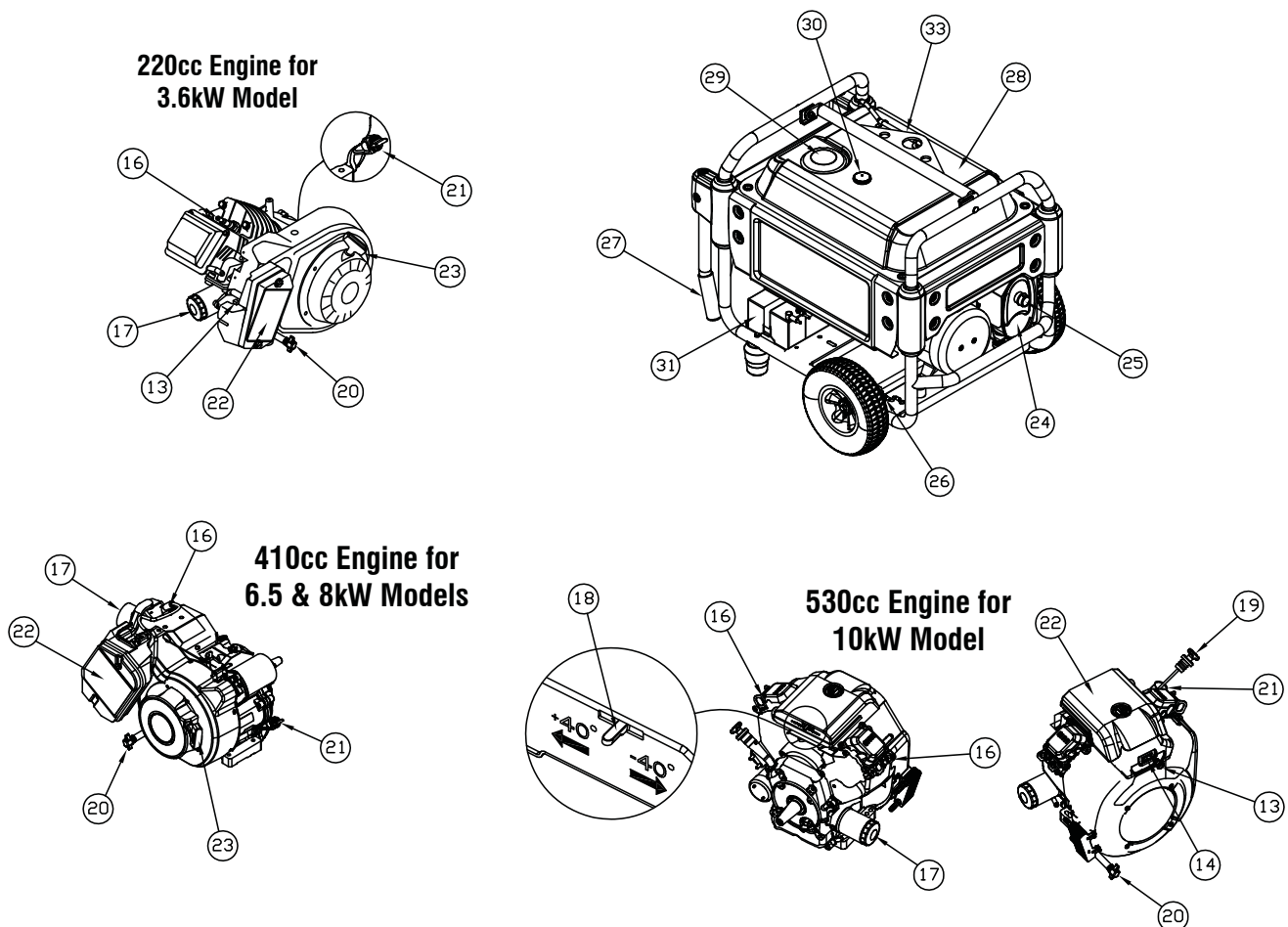
Este mensaje realmente comienza a centellear a las 99 horas y se deshabilita en 101 horas, proporcionando una ventana de dos horas para realizar el servicio.

Cada 200 horas, el icono "SVC" en la esquina inferior izquierda de la pantalla centelleará. El mensaje centelleará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, proporcionando una ventana de dos horas para realizar el servicio.

Cuando el horómetro se encuentre en el modo Alerta de centelleo, el mensaje de mantenimiento se alternará siempre con el tiempo transcurrido en horas y décimas. Las horas centellearán cuatro veces, alternándose entonces con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se reinicia a sí mismo.

- 100 horas - CHG OIL (CAMBIO DE ACEITE)— Intervalo de cambio de aceite (Cada 100 horas)
- 200 horas - SVC — Intervalo de filtro de aceite (Cada 200 horas)

Figure 8 - Generator Controls



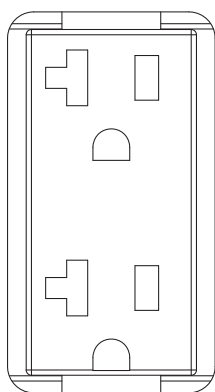
2.3 CABLES Y ENCHUFES DE CONEXIÓN

2.3.1 RECEPTÁCULO DOBLE DE 120 VAC, 20 AMPERIOS

Este es un tomacorriente de 120 voltios protegido contra sobrecargas por un interruptor de circuito tipo presionar para reajustar de 20 amperios (Figura 9). Utilice cada conector para alimentar de 120 voltios de AC, monofásica de 60Hz las cargas que se requieren hasta un total combinado de 2.400 vatios (2,4 kW) o 20 amperios de corriente. Use sólo juegos de cables de 3 hilos a tierra de alta calidad, bien aislados, con capacidad de 125 voltios a 20 amperios (o más).

Mantenga los cables de extensión lo más cortos posible, preferiblemente en menos de 15 pies de largo, para evitar la caída de tensión y posible sobrecalentamiento de los cables.

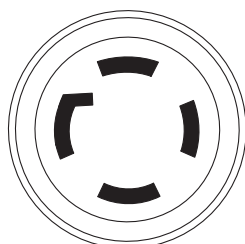
Figura 9 - Receptáculo doble de 120 Volt AC, 20 amperios



2.3.2 RECEPTÁCULO DE 120/240 VAC, 30 AMPERIOS

Use un tomacorriente NEMA L14-30 con este receptáculo (rotar para bloquear/desbloquear). Conecte una cable de 4 hilos a tierra adecuado al tomacorriente y a la carga deseada. El cable debe tener una capacidad de 250 voltios AC a 30 amperios (o mayor) (Figura 10).

Figura 10 - Receptáculo de 120/240 VAC, 30 amperios



120V/240V
30A

Use este receptáculo para operar cargas de 120 voltios AC monofásicas de 60 Hz, que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de potencia a 30 amperios, o cargas de 240 voltios AC monofásicas de 60 Hz, que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de potencia a 30 amperios. La salida está protegida por un interruptor de circuito de 2 polos.

2.3.3 RECEPTÁCULO DE 120/240 VAC, 50 AMPERIOS (10 KW)

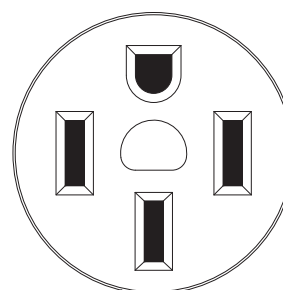
Use un tomacorriente NEMA 14-50 con este receptáculo. Conecte un cable de 4 hilos con capacidad de 250 voltios a 50 amperios al tomacorriente (Figura 11).

Use este receptáculo para operar con 120/240 voltios AC, 60 Hz cargas eléctricas que requieren hasta 10,000 vatios (10.0 kW) de energía a 41.6 amperios para 240 voltios o dos cargas independientes de 120 voltios. Este receptáculo está protegido por un interruptor de circuito de 2 polos y 42 amperios.

NOTA:

Los receptáculos pueden ser marcados con valores nominales mayores que la capacidad de salida del generador.

Figura 11 - Receptáculo de 120/240 VAC, 50 amperios



120V/240V
50 A

2.3.4 MÓDULO DE DETECCIÓN DE FALLA A TIERRA

Esta unidad está equipada con un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) Este dispositivo cumple con los códigos aplicables federales, estatales y locales El módulo de detección de falla a tierra cubre todos los receptáculos.

En el caso de una falla a tierra, el GFCI se activará y detendrá rápidamente el flujo de electricidad para prevenir lesiones graves.

Definición: El GFCI monitorea constantemente el flujo de electricidad en un circuito. Si el flujo de la corriente a través del circuito varía respecto de lo que retorna incluso por una pequeña cantidad, el GFCI interrumpe instantáneamente la energía activando el interruptor de circuito principal en el panel de control del generador.

Un GFCI NO protege contra sobrecargas de circuito, corto circuitos o descargas. Por ejemplo, el choque eléctrico puede incluso ocurrir si una persona toca los cables cargados de electricidad mientras está parado en una superficie no conductora, tal como el piso de madera.

Pruebe la salida del GFCI antes de usarlo como sigue (Figura 12):

- Arranque el generador.
- Conecte una lámpara de prueba dentro del receptáculo doble, la lámpara deberá encenderse.
- Presione el botón "Test" en el GFCI para activar el dispositivo. El interruptor principal deberá 'activarse', siendo esto indicado por el movimiento de la manija del accionador a la posición 'OFF'.
- Esto deberá parar el flujo de electricidad haciendo que la lámpara se apague. Si el interruptor principal no se 'activa', el GFCI no está funcionando y el generador no deberá ser usado. Contacte a un concesionario de servicio local.

Operación

- Para restablecer el flujo de electricidad, ponga la manija del accionador del interruptor principal en la posición 'ON'. Las manijas deberán permanecer enganchadas en esta posición. Si no, o el GFCI o el interruptor principal está fallando y deberá ser reemplazado. Contacte a un concesionario de servicio local.
- Este GFCI está protegido contra sobrecargas por un interruptor principal de 35A/240V.

Figura 12 - Cómo probar el GFCI

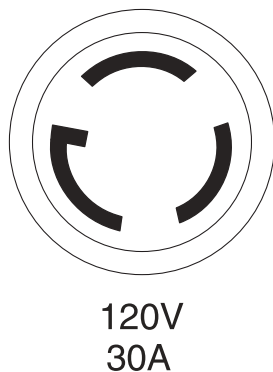


2.3.5 RECEPTÁCULO DE 120 VAC, 30 AMPERIOS

Use un tomacorriente NEMA L5-30 con este receptáculo (rotar para bloquear/desbloquear). Conecte un cable de 3 hilos adecuado al tomacorriente y a la carga deseada. El cable debe tener una capacidad de 250 voltios AC a 30 amperios (o mayor) (Figura 13).

Use este receptáculo para operar cargas de 120 voltios AC monofásicas de 60 Hz, que requieran hasta 7200 vatios (7.2kW) de potencia a 30 amperios. La salida está protegida por un interruptor de circuito tipo presionar para reajustar de 30 amperios.

Figura 13 - Receptáculo de 120 VAC, 30 amperios



2.4 CONTROL DE RALENTÍ AUTOMÁTICO (SI ESTÁ INSTALADO)

Esta característica está diseñada para mejorar grandemente la economía del combustible. Cuando este interruptor está en la posición "On," el motor sólo funcionará a su velocidad rápida gobernada por el motor cuando una carga eléctrica está conectada. Cuando la carga se retira, el motor funcionará a una velocidad reducida. Con el interruptor en "Off," el motor funciona a su velocidad normal de motor rápida todo el tiempo. **Siempre tenga el interruptor en OFF cuando arranque y pare el motor (Figura 12).**

2.5 INTERRUPTOR SELECTOR DE VOLTAJE (3.6 Y 6.5KW SOLAMENTE)

Permitale al usuario elegir entre 120/240 voltios, o 120 voltios solamente. Cuando está en la posición de 120 voltios, la salida total del generador está disponible a través de alguna de las salidas de 120 voltios. En la posición 120/240V, los receptáculos de 120 y 240 voltios AC pueden ser usados simultáneamente. El interruptor selector de voltaje le proporciona al usuario de más energía útil y flexibilidad mejorada.

Nota:

¡NUNCA active el interruptor selector de voltaje cuando el interruptor principal está encendido! Hacer esto puede ocasionar un arco y puede dañar el generador. Primero apague todas las herramientas y aparatos, apague el circuito principal y luego opere el interruptor selector de voltaje.

2.6 CÓMO USAR EL GENERADOR

Si surgen problemas con la operación del generador, llame a la línea de ayuda del generador 1-888-436-3722.

⚠ PELIGRO

⚠ ¡NUNCA lo use en un área cerrada o en interiores! ¡NUNCA lo utilice en el hogar, ni en áreas parcialmente cerradas como garajes, incluso si las puertas y las ventanas están abiertas! Utilícelo SOLAMENTE al aire libre y lejos de las ventanas abiertas, puertas, respiraderos, y en un área que no acumule los mortales gases de escape.

⚠ Los gases de escape del motor contiene monóxido de carbono, que no se puede ver ni oler. Este gas venenoso, si es inhalado en concentraciones altas, puede causar inconsciencia o incluso la muerte.

⚠ El flujo adecuado y sin obstrucciones del aire de enfriamiento y de ventilación es esencial para el correcto funcionamiento del generador. No modifique la instalación ni permita algún bloqueo, incluso parcial, de los componentes de la ventilación, ya que esto puede afectar seriamente la operación segura del generador. El generador SE DEBE poner en funcionamiento al aire libre.

⚠ Este sistema de escape debe recibir el mantenimiento correcto. No haga nada que pueda hacer que el dispositivo de escape sea inseguro o que no cumpla con los códigos o normas locales.

! Utilice siempre una alarma a pilas para detección del monóxido de carbono en interiores, siguiendo las instrucciones del fabricante.

⚠ PELIGRO

Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

 <p>NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas.</p>	 <p>Sólo úselo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.</p>
---	--

2.6.1 TIERRA DEL SISTEMA

El generador tiene una tierra del sistema que conecta los componentes del marco del generador a las terminales de tierra en los receptáculos de salida AC. La tierra del sistema está conectada al cable neutral AC en el panel de control del generador mediante un cable de puente.

Requerimientos especiales

Puede haber regulaciones federales o estatales de la Administración de salud y seguridad ocupacional (OSHA), códigos locales, u ordenanzas que apliquen al uso previsto del generador.

Por favor, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o agencia local que tenga jurisdicción.

- En algunas áreas, se requiere que los generadores estén registrados con compañías de servicio público locales.
- Si el generador va a ser usado en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que deben ser observadas.

Conexión a un sistema eléctrico de edificio

Las conexiones para energía de respaldo a un sistema eléctrico de edificio deben ser hechas por un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía del servicio público u otras fuentes de energía alternativas y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos relacionados..

2.6.2 CÓMO PONER A TIERRA EL GENERADOR

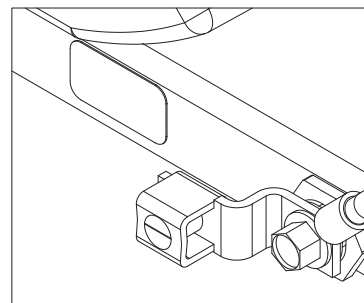
⚠ CUIDADO

! El Código Nacional de Electricidad exige que el marco y las partes externas conductoras de electricidad del generador se conecten a una tierra aprobada (Figura 14).

Los códigos eléctricos locales pueden también requerir que la unidad se ponga a tierra adecuadamente. Para eso, la conexión de un cable de cobre trenzado No.10 AWG (American Wire Gauge) a la tierra y a una tierra de cobre o una varilla de bronce conectada a tierra (electrodo), brinda la protección adecuada contra choques eléctricos. De todas formas, los códigos locales pueden variar mucho. **Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de puesta a tierra en su área.**

Poner a tierra adecuadamente el generador evitará descargas eléctricas en caso de fallas a tierra del generador o de los dispositivos eléctricos conectados. Una tierra adecuada también ayuda a disipar la electricidad estática, que a menudo se acumula en los dispositivos sin conexión a tierra.

Figura 14 - Cómo poner a tierra el generador



2.6.3 CONEXIÓN DE CARGAS ELÉCTRICAS

NO conecte cargas de 240 voltios a receptáculos de 120 voltios. **NO** conecte cargas trifásicas al generador. **NO** conecte cargas de 50 Hz al generador.

- Deje que el motor se estabilice y caliente por unos minutos luego del arranque.
- Conecte y encienda las cargas eléctricas de 120 o 240 voltios AC monofásicas de 60 Hz deseadas.
- Sume la potencia nominal (o amperios) de todas las cargas que se van a conectar al mismo tiempo. Este total no debe ser mayor que (a) la capacidad nominal vataje/amperaje del generador o (b) la clasificación del interruptor de circuito del receptáculo que suministra la electricidad. Consulte "No sobrecargue el generador".

2.7 PREVENCIÓN DE SOBRECARGA

La sobrecarga de un generador por encima de su potencia nominal puede ocasionar daños al generador y los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para impedir que la unidad se sobrecargue:

- Sume la potencia de todos los dispositivos que se conectarán al mismo tiempo. Este total **NO** debe ser mayor que la capacidad de vataje del generador.
 - La potencia nominal de las luces se indica en los bulbos. La potencia nominal de herramientas, dispositivos y motores se puede encontrar en la etiqueta o calcomanía de datos adherida al dispositivo.
 - Si el dispositivo, herramienta o motor no da potencia, multiplique los voltios por los amperios para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren cerca de tres veces más potencia para arrancar que durante la marcha. Este aumento de potencia sólo dura unos segundos en el arranque de estos motores. Asegúrese de disponer de esta potencia alta cuando seleccione los dispositivos eléctricos que conectará al generador:
1. Calcule la potencia que necesita el motor más grande para arrancar.
 2. Añada a esta cifra los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La Guía de Referencia de Potencia se proporciona para ayudar a determinar cuántos aparatos puede operar el generador al mismo tiempo.

NOTA:

Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos del dispositivo para saber acerca de los requisitos de potencia.

2.8 GUÍA DE REFERENCIA DE POTENCIA

Dispositivo	Vatios de operación
*Aire acondicionado (12,000 BTU)	1700
*Aire acondicionado (24,000 BTU)	3800
*Aire acondicionado (40,000 BTU)	6000
Cargador de batería (20 Amperios)	500
Lijadora de banda (3")	1000
Moto sierra	1200
Cierra circular (6-1/2")	800 a 1000
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1/2 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha para cabello	700
*Deshumecedor	650
Lijadora de banda (9")	1200
Desbrozadora	500
Manta Eléctrica	400
Clavadora eléctrica	1200
Parrilla eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrica	1250
*Freezer	700
*Ventilador de horno (3/5 HP)	875
*Dispositivo de apertura de puerta de garaje	500 a 750
Secadora para cabello	1200
Taladro de mano	250 a 1100
Cortadora de setos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro a presión	800
Podadora	1200
Bombilla eléctrica	100
Horno de microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite en horno	300
Calentador de espacios de aceite (140.000 BTU)	400
Calentador de espacios de aceite (85.000 BTU)	225
Calentador de espacios de aceite (30.000 BTU)	150
Pistola pulverizadora, sin aire (1/3 HP)	600
Pistola pulverizadora, sin aire (portátil)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla eléctrica de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1/2 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (10")	1750 to 2000
Televisión	200 to 500
Tostadora	1000 to 1650
Desmalezadora	500

* Se requiere 3 veces la potencia indicada para encender estos dispositivos.

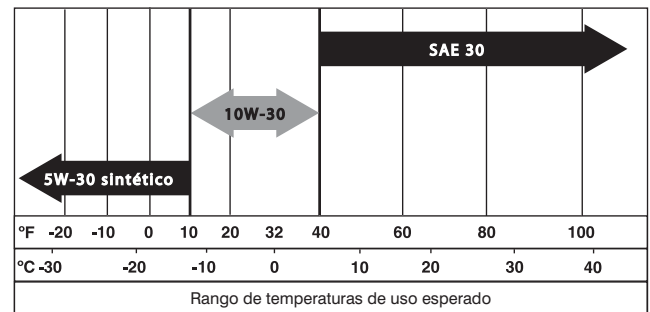
2.9 ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Antes de poner el generador en funcionamiento, debe agregar aceite y combustible al motor, de la manera siguiente:

2.9.1 AGREGADO DE ACEITE DE MOTOR

Todo el aceite debe cumplir por lo menos con la Clase de Servicio SJ, SL o mejor del Instituto del Petróleo Norteamericano. No use aditivos especiales. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo a la temperatura de funcionamiento prevista (consulte también el cuadro).

- Sobre 40° F, utilice SAE 30
- Debajo de 40° F a 10° F, utilice 10W-30
- Debajo de 10° F, utilice 5W-30 sintético



⚠ CUIDADO

⚠ Cualquier intento de arrancar el motor antes de que se le haya dado servicio apropiado con el aceite recomendado puede traer como resultado una falla del motor.

3.6 - Portátiles de 8kW

- Coloque el generador en una superficie lisa.
- Limpie el área alrededor de la boca de llenado de aceite y retire el tapón.
- Lentamente llene el motor con aceite a través de la abertura de llenado de aceite hasta que alcance la marca full. Detenga el vertido ocasionalmente para verificar el nivel. El motor está lleno cuando el nivel de aceite alcanza la parte inferior de la rosca de la boca de llenado de aceite.
- Instale el tapón de la boca de llenado de aceite y ajústelo bien.
- Compruebe el nivel de aceite en el motor siempre antes del arranque.

Portátiles de 10kW:

- Coloque el generador en una superficie lisa.
- Limpie el área alrededor de la boca de llenado de aceite y retire la varilla de aceite.
- Lentamente llene el motor con aceite a través del tubo de la varilla de aceite. Detenga el vertido ocasionalmente para verificar el nivel. El motor está lleno cuando el nivel de aceite alcanza la marca full en la varilla.
- Instale la varilla de aceite.
- Compruebe el nivel de aceite en el motor siempre antes del arranque.

2.9.2 AGREGADO DE COMBUSTIBLE

Tenga cuidado al cargar combustible al generador. Solamente llene el depósito de gasolina cuando el generador se haya enfriado totalmente. Utilice gasolina sin plomo nueva con un octanaje mínimo de 87.

NOTA:

No utilice ninguna gasolina que contenga más del 10% de etanol. **NUNCA** llene el depósito de gasolina con E85 o con una mezcla de aceite y gasolina para motores de dos tiempos.

⚠ PELIGRO

⚠ NO encienda un cigarrillo ni fume al llenar el depósito de gasolina.

⚠ La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. No permita fumar, llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor mientras manipula la gasolina.

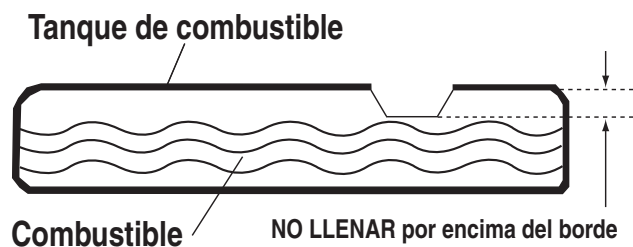
⚠ Nunca llene el depósito de combustible en interiores. Nunca llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha o caliente. Evite derramar gasolina en un motor caliente. Permita que el motor se enfríe totalmente antes de llenar el depósito de combustible.

⚠ No sobrellene el depósito de combustible. Siempre deje espacio para la dilatación del combustible. Si se sobrellena el tanque, el combustible puede derramarse sobre el motor caliente y causar un incendio o una explosión. ¡Limpie inmediatamente los derrames de combustible!

- Use gasolina regular SIN PLOMO en el motor del generador. No use gasolina premium. No mezcle aceite en la gasolina.
- Limpie el área alrededor del tapón de combustible, retire el tapón.
- Vierta lentamente gasolina regular sin plomo en el tanque de combustible. No llenar por encima del borde **Tenga cuidado de no sobrellenar el tanque (Figura 15).**
- Coloque el tapón de combustible y limpie la gasolina derramada.

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, la manguera de combustible o el depósito durante el almacenamiento por periodos largos. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El combustible ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está guardado. Para evitar problemas en el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de su almacenamiento por 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento". Nunca use productos de limpieza para motor o carburador en el tanque de combustible, ya que puede causar daños permanentes.

Figura 15 - Tanque de combustible



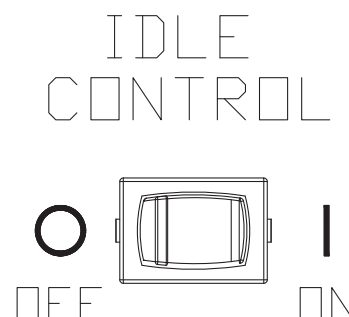
2.10 CÓMO ARRANCAR EL MOTOR (ARRANQUE ELÉCTRICO SOLAMENTE)

⚠ ADVERTENCIA

⚠ Nunca arranque o apague un motor con dispositivos eléctricos conectados a los receptáculos Y encendidos.

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana.
- Localice el interruptor ON/OFF del control de ralentí en el panel de control y póngalo en la posición "OFF" (Figura 16).
- Abra la válvula de cierre de combustible (Figura 17).

Figura 16 - Interruptor de control de ralentí



- Mueva la palanca del ESTRANGULADOR hacia afuera a la posición "Estrangulación máxima" (Figura 17).
- Para arrancar el motor, presione y mantenga apretado en interruptor Arranque/Marcha/Parada en la posición "Arranque". El motor intentará arrancar. Cuando lo haga, ponga el interruptor en la posición Marcha y suéltelo.
- Durante el arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición 1/2 estrangulación hasta que el motor arranque suavemente y luego por completo a la posición Arranque. Si el motor falla, mueva la estrangulación nuevamente a la posición de 1/2 estrangulación hasta que arranque suavemente, y luego otra vez a la posición Arranque.
- Los portátiles 3.6 - 8kW también están equipados con un arrancador de retroceso manual que puede ser usado si la batería está descargada.

IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los paneles individuales de los receptáculos. Estas salidas están protegidas contra sobrecargas con interruptores de circuito tipo presionar para reajustar. Si el amperaje nominal de un interruptor de circuito se excede, dicho interruptor se abre y se pierde la salida eléctrica a ese receptáculo. Lea cuidadosamente la sección "No sobrecargue el generador".

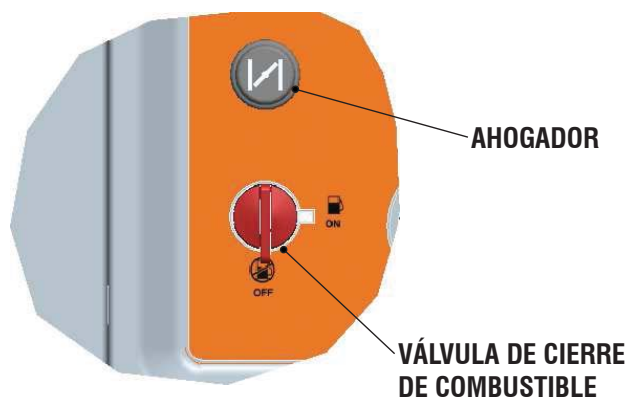
2.11 ARRANQUE DE MOTORES CON CABLE DE ARRANQUE

⚠ ADVERTENCIA

⚠ **Nunca arranque o apague un motor con dispositivos eléctricos conectados a los receptáculos Y encendidos.**

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que la unidad está en una superficie plana.
- ABRA la válvula de cierre de combustible (Figura 17).
- Ponga el interruptor OFF/ON/START en la posición "ON" (6.5, 8Kw).
- Tire la palanca del estrangulador hacia afuera (Figura 17); o el interruptor ON/OFF a la posición "ON" (3.6kW).

Figura 17 - Válvula de corte de combustible



- Para arrancar el motor, sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta un aumento en la resistencia. Tire rápidamente hacia arriba y atrás.
- Durante el arranque, mueva la palanca del estrangulador a la posición 1/2 estrangulación hasta que el motor arranque suavemente y luego por completo a la posición Arranque. Si el motor falla, mueva la estrangulación nuevamente a la posición de 1/2 estrangulación hasta que arranque suavemente, y luego otra vez a la posición Arranque.

NOTA:

Si el motor enciende, pero no queda en marcha, mueva la palanca del estrangulador a la posición Estrangulación máxima y repita las instrucciones de arranque.

IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los paneles individuales de los receptáculos. Estas salidas están protegidas contra sobrecargas con interruptores de circuito de 2 polos tipo presionar para reajustar. Si el amperaje nominal de un interruptor de circuito se excede, dicho interruptor se abre y se pierde la salida eléctrica a ese receptáculo. Lea cuidadosamente la sección "No sobrecargue el generador".

2.12 PARADO DEL MOTOR

- Apague todas las cargas, luego desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador. Nunca arranque o pare el motor con dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
- Deje que el motor funcione sin carga durante algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Mueva el interruptor START/RUN/STOP a la posición "OFF" (6.5, 8 o 10kW); o the el interruptor ON/OFF a la posición "OFF" (3.6kW).
- Cierre la válvula de combustible.

2.13 SISTEMA DE APAGADO POR BAJO NIVEL DE ACEITE

El motor está equipado con un sensor de nivel bajo de aceite que apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel especificado. Si el motor se apaga solo y el tanque de combustible tiene suficiente gasolina, verifique el nivel de aceite.

Si el sistema detecta un nivel bajo de aceite durante la operación, el motor se apaga. El motor no arrancará hasta que se coloque el nivel adecuado de aceite.

2.14 CÓMO CARGAR LA BATERÍA (SI ESTÁ INSTALADA)

⚠ PELIGRO

⚠ Las baterías almacenadas despiden gas de hidrógeno explosivo mientras se recargan. Una mezcla de gas explosivo permanecerá alrededor de la batería durante mucho tiempo después de que se haya cargado. La chispa más leve puede encender el hidrógeno y causar una explosión. Tal explosión puede romper la batería y causar ceguera u otra lesión grave.

⚠ PELIGRO

⚠ No permita fumar, llamas abiertas, chispas o ninguna otra fuente de calor alrededor de una batería. Use gafas protectoras, delantal de hule y guantes de hule al trabajar cerca de una batería. El líquido electrolito de una batería es una solución de ácido sulfúrico extremadamente corrosiva que puede ocasionar quemaduras graves. Si ocurre un derrame, lave el área con agua limpia inmediatamente.

NOTA:

La batería que se envía con el generador ha sido cargada completamente. Una batería puede perder parte de su carga cuando no está en uso por períodos prolongados. Si la batería es incapaz de arrancar el motor, conecte el cargador de 12 voltios que se incluye en la caja de accesorios (consulte la sección "Cómo cargar la batería"). PONER EN MARCHA EL GENERADOR CARGARÁ LA BATERÍA.

Use el conector del cargador de la batería para mantenerla cargada y lista para usar. La batería se debe cargar en un lugar seco.

1. Conecte el cargador en el enchufe hembra "Entrada para el cargador de la batería", ubicado en el panel de control. Conecte el extremo del receptáculo de pared del cargador de la batería a una salida de pared de 120 voltios AC (Figura 18).
2. Desconecte el cargador de la batería de la salida de pared y del conector hembra del panel de control cuando vaya a usar el generador.

NOTA:

No use el cargador de la batería por más de 48 horas en una carga. Si la batería está completamente descargada, arranque la unidad según la sección "Arranque de motores con cable de arranque" y recargue la batería haciendo funcionar la unidad.

Figura 18 - Conector hembra del cargado de la batería



3.1 CÓMO REALIZAR MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Es importante realizar el servicio especificado en el Programa de mantenimiento para un funcionamiento apropiado y para asegurarse de que el generador cumple con las normas de emisión aplicables para la duración de su vida útil. El servicio y las reparaciones deben ser realizados por una persona capaz o por el taller de reparaciones. Además, el mantenimiento crítico de las emisiones debe ser realizado según el programa con el fin de que la Garantía de las Emisiones sea válida. El mantenimiento crítico de las emisiones consiste de darle servicio al filtro de aire y las bujías de acuerdo al Programa de mantenimiento.

3.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Siga los intervalos en el calendario. Se requiere un servicio más frecuente si se opera en las condiciones adversas como las que se describen debajo.

Verificación del nivel de aceite	En cada uso
Cambie el aceite y el filtro de aceite ‡	*Cada 100 horas o cada estación
Compruebe el espacio de válvulas	***Cada estación
Servicio del filtro de aire	** Cada 200 horas o en cada estación
Reemplazo de la bujía	Cada estación
Limpie el filtro del supresor de chispas	Cada 100 horas o cada estación.

‡ Cambie el aceite luego de las primeras 30 horas de operación, luego cada estación.

* Cambie el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando se opera bajo cargas pesadas o en altas temperaturas.

** Realizar la limpieza más a menudo si se opera bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Reemplace las partes del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.

*** Verifique el espacio de la válvula y ajústelo si es necesario luego de 50 horas de operación y cada 100 horas a partir de ese momento.

3.3 ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

3.3.1 ESPECIFICACIONES DEL GENERADOR

3.6kW

Potencia nominal	3.6kW
Potencia de salida	4.5kW
Voltaje AC nominal	120/240
Carga máxima AC nominal	
Corriente a 240V	15 amperios**
Corriente a 120V	30 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico

6.5 kW

Potencia nominal	6.5 kW**
Potencia de salida	8.13kW**
Voltaje AC nominal	120/240
Carga máxima AC nominal	
Corriente a 240V	27.1 amperios**
Corriente a 120V	54.2 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico

8.0 kW

Potencia nominal	8.0kW**
Potencia de salida	10kW**
Voltaje AC nominal	120/240
Carga máxima AC nominal	
Corriente a 240V	33.3 amperios**
Corriente a 120V	66.7 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico

10.0 kW

Potencia nominal	10kW**
Potencia de salida	12kW**
Voltaje AC nominal	120/240
Carga máxima AC nominal	
Corriente a 240V	41.7 amperios**
Corriente a 120V	83.3 amperios**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3600 RPM
Fase	Monofásico

** La potencia y corrientes máximas están sujetas a, y limitadas por, factores como el contenido calórico del combustible, la temperatura ambiente, la altura, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3.5% por cada 1.000 pies por encima del nivel del mar; también disminuirá cerca de 1% por cada 6° C (10° F) por encima de 16° C (60° F) de temperatura ambiente.

3.3.2 ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

3.6kW

Desplazamiento	216.5cc
Tipo de bujía	Champion RC14YC o equivalente
Espaciamiento de la bujía	0.030 pulgadas (0.76 mm)
Capacidad de combustible	5.8 galones americanos
Tipo de aceite	Consulte el cuadro de la sección "Agregado de aceite al motor"
Capacidad de aceite	con cambio de filtro = 0.8 cuartos Sin cambio de filtro = 0.5 cuartos
Tiempo de operación (50% de carga)	9.5 hrs.
Certificado emisión clase	I

Mantenimiento

6.5 y 8.0 kW

Desplazamiento	410cc
Tipo de bujía	Champion RC14YC o equivalente
Espaciamiento de la bujía	0.030 pulgadas (0.76 mm)
Capacidad de combustible	5.8 galones americanos
Tipo de aceite	Consulte el cuadro de la sección "Agregado de aceite al motor"
Capacidad de aceite	con cambio de filtro = 1.5 cuartos Sin cambio de filtro = 1.2 cuartos
Tiempo de operación (50% de carga)	11 horas (6.5kW), Certificado emisión clase II 10 horas (8kW)

10.0 kW

Desplazamiento	530cc
Tipo de bujía	NGK BPR6HS o equivalente
Espaciamiento de la bujía	0.030 pulgadas (0.76 mm)
Capacidad de combustible	9.25 galones americanos
Tipo de aceite	Consulte el cuadro de la sección "Agregado de aceite al motor"
Capacidad de aceite	con cambio de filtro = 1.8 cuartos Sin cambio de filtro = 1.5 cuartos
Tiempo de operación (50% de carga)	9 hrs. Certificado emisión clase II

3.3.3 INFORMACIÓN DE EMISIONES

La Agencia de Protección Ambiental (y la Junta de Recursos Aéreos de California para generadores certificados a las normas de CA) requiere(n) que este generador cumpla con las normas de emisión para gases de escape. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar qué normas cumple el generador. Este generador está certificado para operar con gasolina. El sistema de control de emisiones consiste de lo siguiente:

- Sistema de inducción de aire
 - ~ Tubería/múltiple de admisión
 - ~ Limpiador de aire
- Sistema de combustible
 - ~ Carburador
 - ~ Tanque/tapón de combustible
 - ~ Líneas de combustible
 - ~ Líneas de venteo evaporativo
 - ~ Cartucho de Carbón (sólo para motores de CA)
- Sistema de ignición
 - ~ Bujía
 - ~ Módulo de ignición
- Sistema de escape
 - ~ Múltiple de escape
 - ~ Silenciador
 - ~ Catalizador (sólo para motores de CA).

3.4 RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía del generador no cubre los artículos que han sido sometidos a abuso o negligencia por parte del usuario. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador como se indica en este manual.

Son necesarios algunos ajustes periódicos para mantener adecuadamente su generador.

Todos los ajustes en la sección Mantenimiento de este manual deben realizarse, al menos, una vez por estación. Siga los requisitos en el cuadro "Programa de mantenimiento".

NOTA:

Una vez al año, reemplace la(s) bujía(s) y el filtro de aire. Una bujía(s) nueva y un filtro de aire limpio aseguran la mezcla adecuada de combustible y aire y ayudan a que su motor funcione mejor y dure más tiempo.

3.4.1 MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente seco y limpio donde no esté expuesta a mucho polvo, suciedad, humedad o a ningún vapor corrosivo. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben quedar bloqueadas con nieve, hojas o algún otro material extraño.

Compruebe la limpieza del generador con frecuencia y límpielo cuando haya polvo, suciedad, aceite, humedad u otras sustancias extrañas visibles en la superficie exterior.

⚠ CUIDADO

⚠ **Nunca inserte ningún objeto o herramienta a través de las ranuras de enfriamiento por aire, incluso si el motor no está en funcionamiento.**

NOTA:

NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar en el sistema de combustible del motor y ocasionar problemas. Además, si el agua entra en el generador a través de las ranuras del aire de enfriamiento, un poco de agua permanecerá en huecos y hendiduras del aislamiento del devanado del rotor y del estator. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

3.4.2 PARA LIMPIAR EL GENERADOR

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Un cepillo de cerda suaves se puede utilizar para aflojar la suciedad apelmazada, el aceite, etc.
- Una aspiradora se puede utilizar para recoger suciedad y desechos sueltos.
- Puede usarse aire de baja presión (sin exceder 25 PSI) para soplar la suciedad. Revise las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento del generador. Estas aberturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.

3.4.3 MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

⚠ PELIGRO

⚠ **Cuando realice trabajos al generador, siempre desconecte el cable negativo de la batería (si está instalada). También desconecte el cable(s) de la bujía(s) y colóquelo donde no puede hacer contacto con la bujía.**

3.4.4 VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Consulte la sección "Antes de arrancar el generador" para obtener información acerca de cómo verificar el nivel de aceite. El nivel de aceite se debe verificar antes de cada uso o al menos cada 8 horas de operación. Mantenga el nivel de aceite.

3.4.5 CAMBIO DEL ACEITE Y DEL FILTRO DE ACEITE

Cambie el aceite y el filtro de aceite después de las primeras treinta (30) horas de operación. A partir de ese momento, cambie el aceite cada 100 horas o cada estación. Si opera esta unidad en condiciones sucias o de mucho polvo, en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite más seguido.

⚠ CUIDADO

! El aceite caliente puede ocasionar quemaduras. Permita que el motor se enfríe antes de drenar el aceite. Evite la exposición prolongada o repetida de la piel con el aceite usado. Lave a fondo las áreas expuestas con jabón.

Siga las siguientes instrucciones para cambiar el aceite luego de que el motor se haya enfriado:

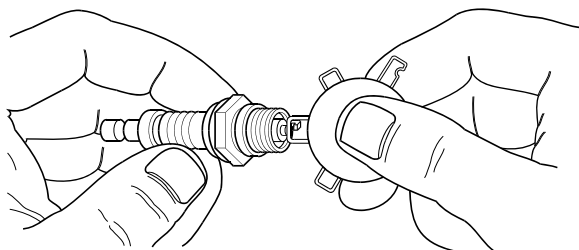
- Limpie el área alrededor del tapón de drenaje de aceite.
- Retire el tapón de drenaje de aceite del motor y el tapón de llenado de aceite (o la varilla) para drenar el aceite completamente en un recipiente adecuado.
- Cuando el aceite se haya vaciado completamente, coloque el tapón y asegúrelo.
- Coloque un recipiente adecuado bajo el filtro de aceite y gire el filtro a la izquierda para retirarlo. Descarte de acuerdo a las regulaciones locales.
- Recubra la junta del nuevo filtro con aceite de motor limpio. Gire el filtro a la derecha hasta que la junta haga contacto ligeramente con el adaptador del filtro. Luego apriete 3/4 de vuelta adicional.
- Llene el motor con el aceite recomendado. (Consulte la sección "Antes de arrancar el generador" para conocer las recomendaciones acerca del aceite).
- Limpie el aceite derramado.
- Reemplace el tapón de llenado de aceite (o la varilla).
- Disponga del aceite usado en un centro de recolección apropiado.

3.4.6 REEMPLAZO DE LA(S) BUJÍA(S)

Consulte la sección "Especificaciones del motor" para conocer cuáles son las bujías que se recomiendan. **Reemplace la bujía una vez al año.** Esto ayudará al motor a arrancar y funcionar mejor.

1. Detenga el motor y retire el cable de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la(s) bujía(s) y retírela del cabezal del cilindro.
3. Fije el espaciado de la bujía en 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Coloque la(s) bujía(s) con el espaciado correcto en el cabezal del cilindro (Figure 19).

Figura 19 - Espaciado de la bujía



3.4.7 REEMPLAZO DE LA BATERÍA (SI ESTÁ INSTALADA)

La batería que se envía con el generador ha sido cargada completamente. Debe tenerse cuidado cuando se conecte la batería.

NOTA:

Una batería puede perder parte de su carga cuando no está en uso por períodos prolongados. La batería puede tener que ser recargada antes de su primer uso. (Vea la sección "Conozca el generador").

Para reemplazar la batería:

- Deslice las fundas de los terminales de la batería.
- Desconecte el cable NEGRO de la batería y el cargador negro de la batería de la terminal negativa (-) de la batería.
- Desconecte el cable ROJO de la batería y el cargador rojo de la batería de la terminal positiva (+) de la batería.
- Retire la correa de la batería.

Para instalar una batería nueva:

- Invierta los pasos anteriores y siga la Figura 15.
- Compruebe dos veces todas las conexiones para asegurarse que están en la ubicación correcta y segura. Ver Figura 2.
- Asegure la batería con la correa de la batería.

Tipo de batería: CP12-10, 12V, 10AH

3.4.8 REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE

Si se usa un filtro de aire sucio, el motor puede operar incorrectamente o dañarse. Limpie o reemplace el papel del filtro de aire una vez al año. Realizar la limpieza o el reemplazo más a menudo si se opera bajo condiciones de mucha suciedad o polvo (Figuras 20 y 22).

Para limpiar o reemplazar el filtro de aire:

- Retire la cubierta del limpiador de aire y quite el papel de filtro.
- Para limpiar el papel de filtro, golpéelo suavemente sobre una superficie dura. Si el filtro está muy sucio, reemplácelo con uno nuevo. Disponga el filtro usado adecuadamente.
- Limpie la cubierta del filtro de aire, luego coloque un nuevo papel de filtro en la base del filtro de aire. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.

NOTA:

Para pedir un nuevo filtro de aire, contacte al centro de servicio autorizado más cercano al 1-800-333-1322.

Figura 20 - Filtro de aire de 3.6kW

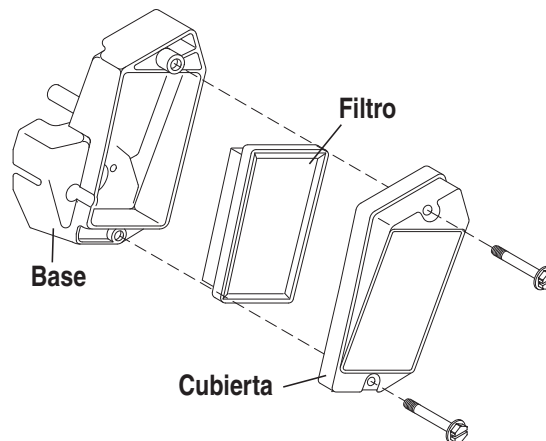


Figura 21 - Filtro de aire de 6.5 & 8kW

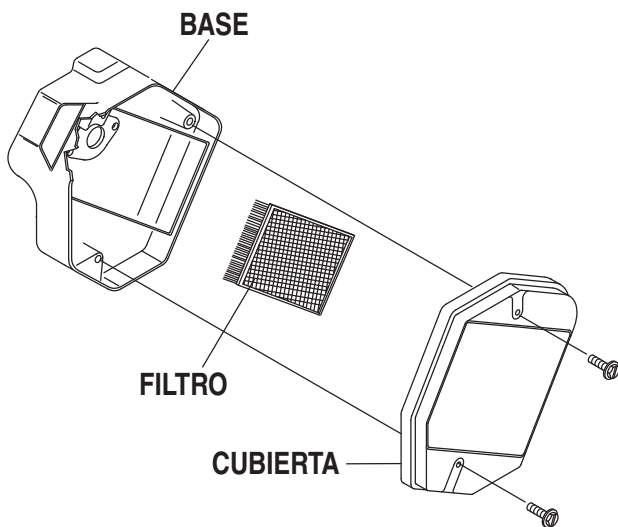
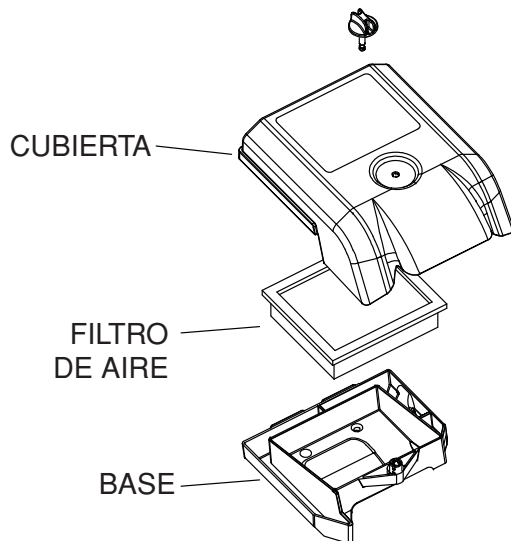


Figura 22 - Filtro de aire de 10kW



3.4.9 LIMPIE EL FILTRO DEL SUPRESOR DE CHISPAS

El silenciador del escape del motor tiene un filtro de supresor de chispas. Inspeccione y limpie el filtro al menos una vez al año (Figuras 23 y 24). Si la unidad se usa regularmente, inspeccione y limpie con más frecuencia.

NOTA:

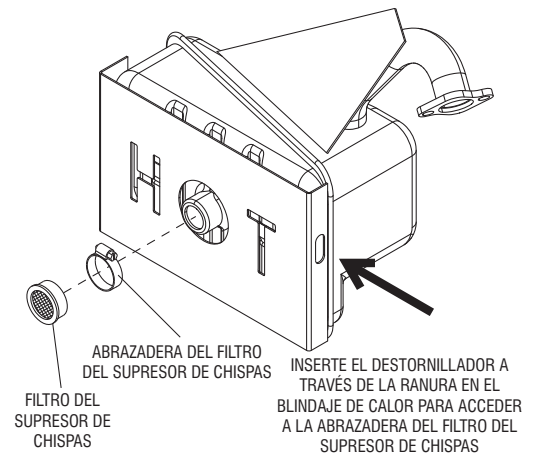
!Si usa el generador en cualquier área cubierta de bosques, matorrales o hierba, debe estar equipado con un supresor de chispas. El supresor de chispas debe ser mantenido en buenas condiciones por el propietario/operador.

Limpie e inspeccione el supresor de chispas cuando el motor se encuentre a temperatura ambiente como sigue:

3.6kW

- Inserte un destornillador de punta plana a través de la ranura en el lado del blindaje de calor del silenciador para acceder a la abrazadera del supresor de chispas. Afloje la abrazadera y retire el filtro del supresor de chispas del silenciador.
- Inspeccione el filtro y reemplácelo si está rasgado, perforado o de otra manera dañado. **NO USE** un filtro defectuoso. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
- Reemplace el supresor de chispas y apriete la abrazadera.

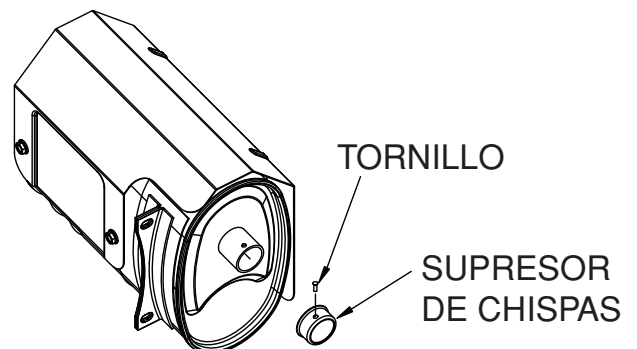
Figura 23 - Supresor de chispas de 3.6kW



6.5 - 10kW

- Retire el supresor de chispas del silenciador quitando el tornillo.
- Inspeccione el filtro y reemplácelo si está rasgado, perforado o de otra manera dañado. **NO USE** un filtro defectuoso. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
- Reemplace el supresor de chispas y asegúrelo con el tornillo.

Figura 24 - Supresor de chispas de 6.5, 8 y 10kW



3.4.10 AJUSTE DEL ESPACIO DE LA VÁLVULA

Luego de las primeras 50 horas de operación, revise el espacio de la válvula en el motor y ajústela si es necesario.

Importante: Si se siente incómodo al hacer este procedimiento o no tiene las herramientas apropiadas, por favor lleve el generador al centro de servicio más cercano para que se le ajuste el espacio de la válvula. Este es un paso muy importante para asegurar una vida más larga de su motor.

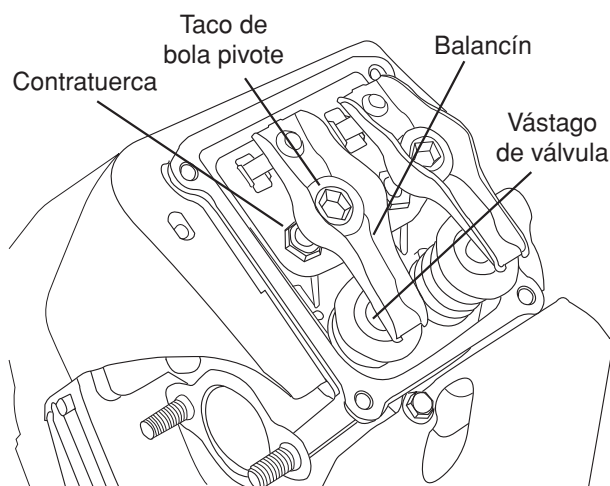
Para revisar el espacio de la válvula:

- Asegúrese de que el motor esté a temperatura ambiente (60° - 80° F).
- Asegúrese de que el cable de la bujía se haya retirado de ésta y esté lejos. Retire la bujía.
- Retire los cuatro tornillos que unen la cubierta de la válvula.
- Asegúrese de que el pistón esté en el centro muerto (TDC o Top Dead Center) de su recorrido de compresión (ambas válvulas cerradas). Para colocar el pistón en TDC, retire la pantalla de la toma de ingreso al frente del motor para tener acceso a la tuerca del volante. Use un dado grande y una llave de dados para girar la tuerca y el motor en sentido horario mientras observa el pistón a través del agujero de la bujía. El pistón deberá moverse de arriba a abajo. El pistón está en su TDC cuando está arriba tan alto como se pueda.
- Inserte un calibrador de 0.002 - 0.004 pulgadas (0.05 - 0.1mm) entre el brazo inestable y el vástago de la válvula. Un espacio correcto se tiene cuando se siente un arrastre ligero al deslizar el calibrador hacia adelante y atrás. Si el espacio está excesivamente flojo o apretado, los brazos inestables necesitarán ajuste.

Para ajustar el espacio de la válvula:

- Suelte la contratuerca del brazo inestable. (Figura 25). Utilice una llave Allen de 10mm para girar el taco de bola pivote mientras revisa el espacio entre el brazo inestable y el vástago de la válvula con un calibrador graduador. El espacio correcto es de 0.002-0.004 pulgada (0.05-0.1 mm).

Figura 25 - Ajuste del espacio de la válvula



NOTA:

Sostenga la contratuerca del brazo inestable en su lugar mientras se gira el taco de bola pivote.

Cuando el espacio de la válvula sea el correcto, sostenga el taco de bola pivote en su lugar con una llave Allen y ajuste la contratuerca del brazo inestable. Ajuste la contratuerca a una torsión de 174 pulg-lib. Luego de ajustar la contratuerca, vuelva a revisar el espacio de la válvula para asegurarse de que no cambie.

- Instale una nueva junta de cubierta de la válvula.
- Vuelva a unir la cubierta de la válvula.

NOTA:

Empiece a ajustar los cuatro tornillos antes del ajuste final o no será posible poner a todos los tornillos en su lugar. Asegúrese de que la junta de la cubierta de la válvula esté en su lugar. Reemplace la(s) bujía(s).

- Vuelva a unir el (los) cable(s) de bujía(s) a ésta.

3.5 GENERAL

El generador debe ser arrancado al menos una vez cada siete días y permítirsele que funcione al menos 30 minutos. Si esto no se puede hacer y la unidad debe almacenarse por más de 30 días, use la siguiente información como una guía para prepararlo para su almacenamiento.

⚠ PELIGRO

⚠ NUNCA almacene el motor con combustible en el tanque en interiores o en áreas cerradas o con poca ventilación donde los gases pueden alcanzar una llama abierta, chispa o luz piloto como en un horno, calentador de agua, secador de ropa u otro dispositivo de gas.

⚠ Permita que la unidad se enfríe totalmente antes de almacenarla.

3.6 ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, la manguera de combustible o el depósito durante el almacenamiento por períodos largos. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El combustible ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está guardado.

- Si no es práctico vaciar el tanque de combustible y la unidad se va a guardar por algún tiempo, utilice un estabilizador de combustible comercialmente disponibles añadido a la gasolina para extender su vida útil.

Para evitar problemas en el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de su almacenamiento por 30 días o más como se indica a continuación:

- Quite toda la gasolina del depósito de combustible.

⚠ PELIGRO

⚠ Drene el combustible en un recipiente adecuado y al aire libre, lejos de cualquier fuente de ignición. Asegúrese de que el motor está frío. No fume a su alrededor y tampoco encienda un cigarrillo.

Mantenimiento

- Arranque y ponga en marcha el motor hasta que se detenga por falta de combustible.
- Después de que el motor se enfríe; drene el aceite del cárter. Reemplace con el grado recomendado.
- Quite las bujías y vierta cerca de 1/2 onza (15 ml) de aceite de motor en los cilindros. Cubra el agujero de la(s) bujía(s) con un trapo. Tire del arrancador de retroceso un par de veces para lubricar los anillos y el interior del pistón.

NOTA:


Para el portátil de 10kW, arranque el motor mientras mantiene abajo el interruptor de arranque de ignición por unos pocos segundos.

CUIDADO

 **Evite el rociado del orificio(s) de la bujía cuando arranque el motor.**

- Instale y apriete la(s) bujía(s). No conecte el (los) cable(s) de la bujía.
- Limpie las superficies externas del generador. Compruebe que las ranuras y aberturas del aire de enfriamiento en el generador estén abiertas y sin obstáculos.
- Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.
- No almacene la gasolina de una estación a otra.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada que no retenga humedad.

PELIGRO

 **NUNCA cubra el generador mientras el motor y la zona de escape están calientes. Permita que la unidad se enfríe por completo.**

4.1 GUÍA DE DETECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor está en marcha, pero no hay una salida de AC disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor de circuito está abierto. 2. Conexión deficiente o cables defectuosos. 3. El dispositivo conectado no funciona correctamente. 4. Falla en el generador. 5. El GFCI en el panel de control está activado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reconfigure el interruptor del circuito. 2. Verificar y reparar. 3. Conecte otro dispositivo que funcione correctamente. 4. Contacte a un centro de servicios autorizado. 5. Verifique las conexiones a tierra.
El motor arranca bien pero se entelatece cuando se le conectan cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es muy baja. 4. Circuito del generador en corto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en corto. 2. Consulte la sección "No sobrecargue el generador". 3. Contacte a un centro de servicios autorizado. 4. Contacte a un centro de servicios autorizado.
El motor no arranca, o arranca y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de corte de combustible está en OFF. 2. Filtro de aire sucio. 3. Sin combustible. 4. Combustible en mal estado. 5. Cable(s) de la(s) bujía(s) no conectado a la(s) bujía(s). 6. Bujía(s) mala(s). 7. Agua en el combustible. 8. Sobreestrangulación. 9. Bajo nivel de aceite. 10. Mezcla de combustible muy rica. 11. Válvula de entrada atascada en posición abierta o cerrada. 12. El motor perdió compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la válvula de corte de combustible en posición ON. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Vacíe el tanque de combustible y llénelo con combustible nuevo. 5. Conecte el(los) cable(s) a la(s) bujía(s). 6. Reemplace la(s) bujía(s). 7. Vacíe el tanque de combustible y llénelo con combustible nuevo. 8. Coloque la palanca del estrangulador en la posición Sin estrangular. 9. Llene el cárter hasta el nivel adecuado. 10. Contacte a un centro de servicios autorizado. 11. Contacte a un centro de servicios autorizado. 12. Contacte a un centro de servicios autorizado.
El motor se apaga mientras está funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Bajo nivel de aceite. 3. Motor defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible. 2. Llene el cárter hasta el nivel adecuado. 3. Contacte a un centro de servicios autorizado.
Al motor le falta potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es muy alta. 2. Filtro de aire sucio. 3. El motor necesita servicio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga (consulte "No sobrecargue el generador"). 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Contacte a un centro de servicios autorizado.
El motor se apaga o falla.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El estrangulador se abre muy rápido. 2. El carburador está funcionando muy rico o muy pobre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el estrangulador a la posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente. 2. Contacte a un centro de servicios autorizado.

EPA GENERADORES DE CERTIFICADOS

DECLARACIÓN DE GARANTÍA FEDERAL SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN LA GARANTÍA

La Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los EE.UU. y Generac Power Systems, Inc. (Generac) se complacen en explicar la garantía del Sistema de Control de Emisiones en su nuevo equipo de 2011 y posteriores. Los equipos nuevos que utilizan pequeños motores encendidos con chispa se deben diseñar, construir, y equipar de tal forma que cumplan con las estrictas normas contra el smog del gobierno federal. Generac garantiza el sistema de control de emisiones en su equipo por el período que se enumera a continuación siempre que no haya habido abuso, negligencia, modificación no aprobada o mantenimiento incorrecto de su equipo. El sistema de control de emisiones de este equipo incluye todos los componentes cuya falla aumentaría la emisión de todo contaminante regulado. Estos componentes se enumeran en la sección Información sobre Emisiones de este manual.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Esta Garantía ECS es válida por dos años, o por el mismo período que se especifique en la Garantía Limitada Generac, el que sea más largo. Para los equipos que tienen medidor de horas, el período de garantía es un número de horas igual a la mitad de la vida útil para la que está certificado el equipo, o el período de garantía especificado en años, el que sea menor. La vida útil se puede encontrar en la etiqueta de Control de Emisiones del motor. Si durante dicho período de garantía se identifica que cualquier parte de su equipo relacionada con las emisiones está defectuosa en cuanto a sus materiales o fabricación, un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac realizará las reparaciones o reemplazos.

RESPONSABILIDADES DEL DUEÑO EN LA GARANTÍA:

Como dueño del equipo, usted es responsable de la realización de todo el mantenimiento requerido como se indica en su Manual del Usuario suministrado de fábrica. Para los propósitos de la garantía, Generac recomienda que guarde todos los recibos de mantenimiento de su generador, pero Generac no puede invalidar la garantía solamente debido a la falta de recibos.

Usted debe saber que Generac puede negar cualquier y/o toda garantía de cobertura o responsabilidad si su equipo, o una parte o componente del mismo, ha fallado debido al abuso, mantenimiento inapropiado, o modificaciones no autorizadas.

Usted es responsable de ponerse en contacto con un Centro de Garantía Autorizado de Generac tan pronto como ocurra un problema. Las reparaciones por garantía deben terminarse en un periodo de tiempo razonable, que no exceda de 30 días.

El servicio por garantía puede ser coordinado poniéndose en contacto con su distribuidor autorizado o con un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac. Para ubicar al Distribuidor de Servicio de Garantía Autorizado de Generac más cercano, llame al número gratuito que aparece debajo, o contáctenos a través del correo electrónico: emissions@generac.com.

1-800-333-1322

NOTA IMPORTANTE: Esta declaración de garantía explica sus derechos y obligaciones según la Garantía del Sistema de Control de Emisiones (Garantía ECS), que le es proporcionada por Generac conforme a la ley federal. Vea también las "Garantías Limitadas de Generac para Generac Power Systems, Inc.", que se incluyen en otra hoja en este documento, y que también le son proporcionadas por Generac. Observe que esta garantía no se aplicará a los daños incidentales, consecuentes o indirectos ocasionados por defectos en materiales o fabricación o a algún retraso en la reparación o el reemplazo de las partes defectuosas. Esta garantía reemplaza a las otras garantías, expresadas o implícitas. Específicamente, Generac no ofrece ninguna otra garantía en cuanto a la comerciabilidad o idoneidad para algún propósito en particular. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, así que la limitación anterior puede no aplicarse a usted.

La Garantía del ECS se aplica solamente al sistema de control de emisiones de su nuevo equipo. La Garantía del ECS y la Garantía de Generac describen derechos y obligaciones importantes relacionadas con su nuevo motor.

El servicio de garantía puede realizarse solamente por un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac. Al pedir el servicio de garantía, se deben presentar pruebas en las que se indique la fecha de la venta al comprador/dueño original.

Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos y responsabilidades de la garantía, debe contactarse con Generac, en la dirección siguiente:

**A LA ATENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE GARANTÍAS
GENERAC POWER SYSTEMS, INC.
P.O. BOX 297 • WHITEWATER, WI 53190**

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Garantía del Sistema de Control de Emisiones [ECS, por sus siglas en inglés] (garantía del ECS) para equipos que usan pequeños motores encendidos con chispa:

- (a) Aplicación: Esta garantía se aplicará a los equipos que utilizan pequeños motores no para vehículos. El período de garantía del ECS comenzará en la fecha en que el equipo nuevo es comprado o entregado a su comprador/dueño original y usuario final, y continuará por 24 meses consecutivos después de esa fecha.
 - (1) El período especificado en la presente Garantía Limitada de Generac, pero no menos de 24 meses, o
 - (2) Para motores equipados con medidor de horas, un número de horas de operación igual a la mitad de la vida útil de motor. La vida útil se puede encontrar en la etiqueta de Control de Emisiones del motor.
- (b) Cobertura General de la Garantía de Emisiones: Generac garantiza al comprador/dueño original y usuario final del nuevo motor o equipo y a cada comprador/dueño subsiguiente que el ECS cuando se instaló:
 - (1) Estaba diseñado, construido y equipado para cumplir con todas las normas aplicables; y
 - (2) Estaba libre de defectos en los materiales y fabricación que pudieran ocasionar fallas de una pieza con garantía en cualquier momento durante el Período de Garantía del ECS.
- (c) La garantía para las piezas relacionadas con emisiones será interpretada como sigue:
 - (1) Cualquier pieza con garantía que no esté programada para reemplazo como parte del mantenimiento necesario indicado en el Manual del Usuario será garantizada por el Período de Garantía del ECS. Si cualquiera de estas piezas falla durante el Período de Garantía del ECS, será reparada o reemplazada por Generac según la subsección (4) siguiente. Dicha parte reparada o reemplazada bajo la Garantía del ECS será garantizada por el resto del Período de Garantía del ECS.
 - (2) Cualquier parte garantizada que esté programada solamente para las inspecciones regulares según se especifique en el Manual del Usuario será garantizada por el Período de Garantía del ECS. Un enunciado en el Manual del Usuario que indique "repare o reemplace cuanto sea necesario" no reducirá el Período de Garantía del ECS. Dicha parte reparada o reemplazada bajo la Garantía del ECS será garantizada por el resto del Período de Garantía del ECS.
 - (3) Cualquier pieza con garantía que esté programada para reemplazo como parte del mantenimiento necesario en el Manual del Usuario será garantizada por el periodo de tiempo previo al primer reemplazo programado para dicha pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la pieza será reparada o reemplazada por Generac según la subsección (4) siguiente. Dicha pieza relacionada con las emisiones que haya sido reparada o reemplazada bajo la garantía del ECS será garantizada por el resto del período previo al primer reemplazo programado para esa pieza.
 - (4) La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada relacionada con las emisiones bajo esta Garantía del ECS será sin cargo para el dueño en un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac.
 - (5) A pesar de las disposiciones de la subsección (4) anterior, los servicios de garantía o de reparaciones se deben proporcionar en un Centro de Servicio Autorizado de Generac.
 - (6) Cuando el motor es examinado por un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac, el comprador/dueño no será responsable del costo de diagnóstico si la reparación está cubierta por la garantía.
 - (7) Durante el Período de Garantía del ECS, Generac tendrá el inventario de piezas relacionadas con las emisiones bajo garantía suficiente para cubrir la demanda prevista para tales piezas.
 - (8) Las piezas de recambio relacionadas con las emisiones que hayan sido autorizadas y aprobadas por Generac se pueden utilizar durante cualquier mantenimiento o reparación de Garantía del ECS y serán proporcionadas sin cargo al comprador/dueño. Dicho uso no reducirá las obligaciones de la Garantía del ECS de Generac.
 - (9) No se pueden realizar otras modificaciones al generador, excepto aquellas explícitamente aprobadas por Generac. Las modificaciones no aprobadas anulan la Garantía ECS y son motivo suficiente para invalidar un reclamo a ésta.
 - (10) Generac no será responsable por fallas de repuestos no autorizados, o fallas de piezas autorizadas causadas por el uso de repuestos no autorizados.

LAS PIEZAS RELACIONADAS CON EMISIONES PUEDEN INCLUIR LAS SIGUIENTES (SI ESTÁN INSTALADAS):

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) SISTEMA DE DOSIFICACIÓN DEL COMBUSTIBLE <ul style="list-style-type: none"> A. CARBURADOR Y PIEZAS INTERNAS B. TANQUE/TAPÓN DE COMBUSTIBLE C. LÍNEAS DE COMBUSTIBLE D. LÍNEAS DE VENDEO EVAPORATIVO E. REGULADOR (COMBUSTIBLES GASEOSOS) 2) SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE <ul style="list-style-type: none"> A. MÚLTIPLE DE ADMISIÓN B. FILTRO DE AIRE | <ul style="list-style-type: none"> 3) SISTEMA DE IGNICIÓN <ul style="list-style-type: none"> A. BUJÍAS B. BOBINAS/MÓDULO DE ARRANQUE 4) SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE <ul style="list-style-type: none"> A. VÁLVULA DE INDUCCIÓN DE AIRE POR IMPULSOS 5) SISTEMA DE ESCAPE <ul style="list-style-type: none"> A. CATALIZADOR B. CAÑO DE ESCAPE |
|---|--|

CARB GENERADORES DE CERTIFICADOS

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES FEDERAL Y DEL ESTADO DE CALIFORNIA SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN LA GARANTÍA

La Junta de Recursos Aéreos de California (California Air Resource Board, CARB) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (United States Environmental Protection Agency, EPA), junto con Generac Power Systems, Inc. (Generac) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones (garantía ECS) en su nuevo equipo de 2011 y siguientes. Los equipos nuevos que utilizan pequeños motores encendidos con chispa se deben diseñar, construir, y equipar de tal forma que cumplan con las estrictas normas contra el smog del gobierno federal y el estado de California. Generac garantiza el sistema de control de emisiones en su equipo por el período que se enumera a continuación siempre que no haya habido abuso, negligencia, modificación no aprobada o mantenimiento incorrecto de su equipo.

El sistema de control de emisiones de este equipo incluye todos los componentes cuya falla aumentaría la emisión de todo contaminante regulado. Estos componentes se enumeran en la sección Información sobre Emisiones de este manual.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Esta Garantía ECS es válida por dos años, o por el mismo período que se especifique en la Garantía Limitada Generac, el que sea más largo. Para los equipos que tienen medidor de horas, el período de garantía es un número de horas igual a la mitad de la vida útil para la que está certificado el equipo, o el período de garantía especificado en años, el que sea menor. La vida útil se puede encontrar en la etiqueta de Control de Emisiones del motor. Si durante dicho período de garantía se identifica que cualquier parte de su equipo relacionada con las emisiones está defectuosa en cuanto a sus materiales o fabricación, un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac realizará las reparaciones o reemplazos.

RESPONSABILIDADES DEL DUEÑO EN LA GARANTÍA:

Como dueño del equipo, usted es responsable de la realización de todo el mantenimiento requerido como se indica en su Manual del Usuario suministrado de fábrica. Para los propósitos de la garantía, Generac recomienda que guarde todos los recibos de mantenimiento de su generador, pero Generac no puede invalidar la garantía solamente debido a la falta de recibos.

Usted debe saber que Generac puede negar cualquier y/o toda garantía de cobertura o responsabilidad si su equipo, o una parte o componente del mismo, ha fallado debido al abuso, mantenimiento inapropiado, o modificaciones no autorizadas.

Usted es responsable de ponerse en contacto con un Centro de Garantía Autorizado de Generac tan pronto como ocurra un problema. Las reparaciones por garantía deben terminarse en un periodo de tiempo razonable, que no exceda de 30 días.

El servicio por garantía puede ser coordinado poniéndose en contacto con su distribuidor autorizado o con un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac. Para ubicar al Distribuidor de Servicio de Garantía Autorizado de Generac más cercano, llame al número gratuito que aparece debajo, o contáctenos a través del correo electrónico: emissions@generac.com.

1-800-333-1322

NOTA IMPORTANTE: Esta declaración de garantía explica sus derechos y obligaciones según la Garantía del Sistema de Control de Emisiones (Garantía ECS), que le es proporcionada por Generac conforme a la ley federal. Vea también las "Garantías Limitadas de Generac para Generac Power Systems, Inc.", que se incluyen en otra hoja en este documento, y que también le son proporcionadas por Generac. Observe que esta garantía no se aplicará a los daños incidentales, consecuentes o indirectos ocasionados por defectos en materiales o fabricación o a algún retraso en la reparación o el reemplazo de las partes defectuosas. Esta garantía reemplaza a las otras garantías, expresadas o implícitas. Específicamente, Generac no ofrece ninguna otra garantía en cuanto a la comerciabilidad o idoneidad para algún propósito en particular. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, así que la limitación anterior puede no aplicarse a usted.

La Garantía del ECS se aplica solamente al sistema de control de emisiones de su nuevo equipo. La Garantía del ECS y la Garantía de Generac describen derechos y obligaciones importantes relacionadas con su nuevo motor.

El servicio de garantía puede realizarse solamente por un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac. Al pedir el servicio de garantía, se deben presentar pruebas en las que se indique la fecha de la venta al comprador/dueño original.

Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos y responsabilidades de la garantía, debe contactarse con Generac, en la dirección siguiente:

A LA ATENCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE GARANTÍAS

GENERAC POWER SYSTEMS, INC.

P.O. BOX 297 • WHITEWATER, WI 53190

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Garantía del Sistema de Control de Emisiones [ECS, por sus siglas en inglés] (garantía del ECS) para equipos que usan pequeños motores encendidos con chispa:

- (a) Aplicación: Esta garantía se aplicará a los equipos que utilizan pequeños motores no para vehículos. El período de garantía del ECS comenzará en la fecha en que el equipo nuevo es comprado o entregado a su comprador/dueño original y usuario final, y continuará por 24 meses consecutivos después de esa fecha.
 - (1) El período especificado en la presente Garantía Limitada de Generac, pero no menos de 24 meses, o
 - (2) Para motores equipados con medidor de horas, un número de horas de operación igual a la mitad de la vida útil de motor. La vida útil se puede encontrar en la etiqueta de Control de Emisiones del motor.
- (b) Cobertura General de la Garantía de Emisiones: Generac garantiza al comprador/dueño original y usuario final del nuevo motor o equipo y a cada comprador/dueño subsiguiente que el ECS cuando se instaló:
 - (1) Estaba diseñado, construido y equipado para cumplir con todas las normas aplicables; y
 - (2) Estaba libre de defectos en los materiales y fabricación que pudieran ocasionar fallas de una pieza con garantía en cualquier momento durante el Período de Garantía del ECS.
- (c) La garantía para las piezas relacionadas con emisiones será interpretada como sigue:
 - (1) Cualquier pieza con garantía que no esté programada para reemplazo como parte del mantenimiento necesario indicado en el Manual del Usuario será garantizada por el Período de Garantía del ECS. Si cualquiera de estas piezas falla durante el Período de Garantía del ECS, será reparada o reemplazada por Generac según la subsección (4) siguiente. Dicha parte reparada o reemplazada bajo la Garantía del ECS será garantizada por el resto del Período de Garantía del ECS.
 - (2) Cualquier parte garantizada que esté programada solamente para las inspecciones regulares según se especifique en el Manual del Usuario será garantizada por el Período de Garantía del ECS. Un enunciado en el Manual del Usuario que indique “repare o reemplace cuanto sea necesario” no reducirá el Período de Garantía del ECS. Dicha parte reparada o reemplazada bajo la Garantía del ECS será garantizada por el resto del Período de Garantía del ECS.
 - (3) Cualquier pieza con garantía que esté programada para reemplazo como parte del mantenimiento necesario en el Manual del Usuario será garantizada por el período de tiempo previo al primer reemplazo programado para dicha pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la pieza será reparada o reemplazada por Generac según la subsección (4) siguiente. Dicha pieza relacionada con las emisiones que haya sido reparada o reemplazada bajo la garantía del ECS será garantizada por el resto del período previo al primer reemplazo programado para esa pieza.
 - (4) La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada relacionada con las emisiones bajo esta Garantía del ECS será sin cargo para el dueño en un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac.
 - (5) A pesar de las disposiciones de la subsección (4) anterior, los servicios de garantía o de reparaciones se deben proporcionar en un Centro de Servicio Autorizado de Generac.
 - (6) Cuando el motor es examinado por un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac, el comprador/dueño no será responsable del costo de diagnóstico si la reparación está cubierta por la garantía.
 - (7) Durante el Período de Garantía del ECS, Generac tendrá el inventario de piezas relacionadas con las emisiones bajo garantía suficiente para cubrir la demanda prevista para tales piezas.
 - (8) Las piezas de recambio relacionadas con las emisiones que hayan sido autorizadas y aprobadas por Generac se pueden utilizar durante cualquier mantenimiento o reparación de Garantía del ECS y serán proporcionadas sin cargo al comprador/dueño. Dicho uso no reducirá las obligaciones de la Garantía del ECS de Generac.
 - (9) No se pueden realizar otras modificaciones al generador, excepto aquellas explícitamente aprobadas por Generac. Las modificaciones no aprobadas anulan la Garantía ECS y son motivo suficiente para invalidar un reclamo a ésta.
 - (10) Generac no será responsable por fallas de repuestos no autorizados, o fallas de piezas autorizadas causadas por el uso de repuestos no autorizados.

LAS PIEZAS RELACIONADAS CON EMISIONES PUEDEN INCLUIR LAS SIGUIENTES (SI ESTÁN INSTALADAS):

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) SISTEMA DE DOSIFICACIÓN DEL COMBUSTIBLE <ul style="list-style-type: none"> A. CARBURADOR Y PIEZAS INTERNAS B. TANQUE/TAPÓN DE COMBUSTIBLE C. LÍNEAS DE COMBUSTIBLE D. LÍNEAS DE VENTEO EVAPORATIVO E. REGULADOR (COMBUSTIBLES GASEOSOS) 2) SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE <ul style="list-style-type: none"> A. MÚLTIPLE DE ADMISIÓN B. FILTRO DE AIRE | <ul style="list-style-type: none"> 3) SISTEMA DE IGNICIÓN <ul style="list-style-type: none"> A. BUJÍAS B. BOBINAS/MÓDULO DE ARRANQUE 4) SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE <ul style="list-style-type: none"> A. VÁLVULA DE INDUCCIÓN DE AIRE POR IMPULSOS 5) SISTEMA DE ESCAPE <ul style="list-style-type: none"> A. CATALIZADOR B. CAÑO DE ESCAPE |
|---|--|

GARANTÍA LIMITADA ESTÁNDAR DE “TRES AÑOS” DE GENERAC POWER SYSTEMS PARA GENERADORES PORTÁTILES SERIE XP

Por un período de tres (3) años a partir de la fecha de la venta original, Generac Power Systems, Inc. (Generac) garantiza que sus generadores Serie XP estarán libres de defectos en los materiales y fabricación para los artículos y durante el período que se indica a continuación. Generac, a su propio juicio, decidirá si repara o reemplaza cualquier parte que, después de ser examinada, inspeccionada y probada por Generac o por un Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac, se identifica como defectuosa. La reparación o reemplazo de conformidad con esta garantía limitada no renueva o extiende el período de garantía original. Cualquier producto reparado mantendrá vigente su garantía sólo por el resto del período de garantía original. Cualquier equipo que el comprador/dueño reclame como defectuoso se debe enviar a, y examinar por, el Centro de Servicio de Garantía Autorizado de Generac. Todos los costos del envío dentro de la garantía, incluido el envío a la fábrica, correrán a cargo del comprador/dueño y deberán ser prepagados. Esta garantía se aplica solamente a los generadores portátiles Generac Serie XP y no es transferible del comprador original. Guarde su recibo como comprobante de compra. Si usted no proporciona prueba de la fecha inicial de compra, la fecha del envío del producto por parte del fabricante será utilizada para determinar el período de la garantía.

PROGRAMA DE LA GARANTÍA

El uso por consumidores está garantizado por tres (3) años. Las aplicaciones comerciales y de alquiler están garantizadas por un (2) año o 1500 horas máximo, lo que suceda primero.

USO POR CONSUMIDORES

AÑO UNO y DOS- Amplia cobertura limitada en mano de obra y las piezas listadas (se requiere prueba de compra y mantenimiento):

- Motor- Todos los componentes
- Alternador- Todos los componentes

AÑO TRES - Amplia cobertura limitada en las piezas listadas (se requiere prueba de compra y mantenimiento):

- Motor- Todos los componentes
- Alternador- Todos los componentes

USO COMERCIAL/DE ALQUILER

AÑOS UNO y DOS- Amplia cobertura limitada en mano de obra y las piezas listadas (se requiere prueba de compra y mantenimiento):

- Motor- Todos los componentes
- Alternador- Todos los componentes

APLICACIÓN INTERNACIONAL

AÑO UNO - Amplia cobertura limitada en mano de obra y las piezas listadas (se requiere prueba de compra y mantenimiento):

- Motor- Todos los componentes
- Alternador- Todos los componentes

NOTA: Para los fines de esta garantía “uso por consumidores” significa uso personal por el comprador original en su hogar residencial o uso recreativo. Esta garantía no se aplica a las unidades usadas para la Energía principal en lugar del servicio público donde exista el servicio público de energía eléctrica o donde normalmente no haya servicio público de energía eléctrica. Una vez que un generador se haya usado comercialmente o para alquiler, será considerado un generador no para uso por consumidores para los fines de esta garantía.

Lineamientos:

1. Todas las reparaciones en garantía, se deben realizar y/o ser dirigidas por un distribuidor autorizado/certificado de Generac Power Systems, o de sus filiales.
2. Las unidades que han sido revendidas no están cubiertas bajo la Garantía de Generac Power Systems, ya que esta Garantía no es transferible.
3. El uso de piezas de recambio que no sean de Generac anulará la garantía en su totalidad.
4. Generac puede elegir reparar, reemplazar o reembolsar una pieza del equipo.
5. Los costos de mano de obra cubiertos por la garantía se basan en horas normales de trabajo. Costos de sobretiempos, feriados, o trabajos de emergencia fuera de horas normales de trabajo serán responsabilidad del cliente.
6. Los costos de envío de partes bajo garantía se reembolsan a precios de envío terrestre. Los costos relacionados con pedidos de envíos urgentes serán responsabilidad del cliente.
7. Las baterías están cubiertas por su fabricante.
8. La verificación del mantenimiento requerido puede ser necesario a los efectos de la cobertura de la garantía.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICARÁ PARA LO SIGUIENTE:

1. El costo del mantenimiento normal y de los ajustes.
2. Las fallas ocasionadas por cualquier combustible, o aceite contaminados, o por niveles inadecuados de aceite.
3. Las reparaciones o los diagnósticos realizados por individuos ajenos a los centros autorizados por Honeywell/Generac que no hayan sido autorizados por escrito por Generac Power Systems.
4. Las fallas, entre otros, por el desgaste normal, accidentes, mal uso, abuso, negligencia o uso incorrecto.
5. Como con todos los dispositivos mecánicos, las piezas de los motores de Generac necesitan servicio y reemplazarse periódicamente para tener el desempeño esperado. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida de una pieza o del motor.
6. Las fallas causadas por cualquier causa externa o de fuerza mayor, tales como, colisión, robo, vandalismo, disturbios o guerras, holocausto nuclear, incendio, congelación, rayos, terremotos, tormentas, granizo, erupción volcánica, agua o inundación, tornado o huracán.
7. Los daños ocasionados por infestaciones de roedores o insectos.
8. Los productos que sean modificados o alterados de una forma no autorizada por escrito por Generac.
9. Cualquier daño incidental, consecuente o indirecto ocasionado por defectos en los materiales o fabricación, o cualquier retraso en la reparación o el reemplazo de la pieza defectuosa.
10. Las fallas por mal uso.
11. Los costos generados por “instrucciones del cliente” o por la localización y corrección de fallas para las que no se encuentre ningún defecto de fabricación.
12. El equipo de alquiler usado mientras se realizan las reparaciones de la garantía.
13. Las baterías de arranque, los fusibles, las bombillas de luz y los líquidos del motor.

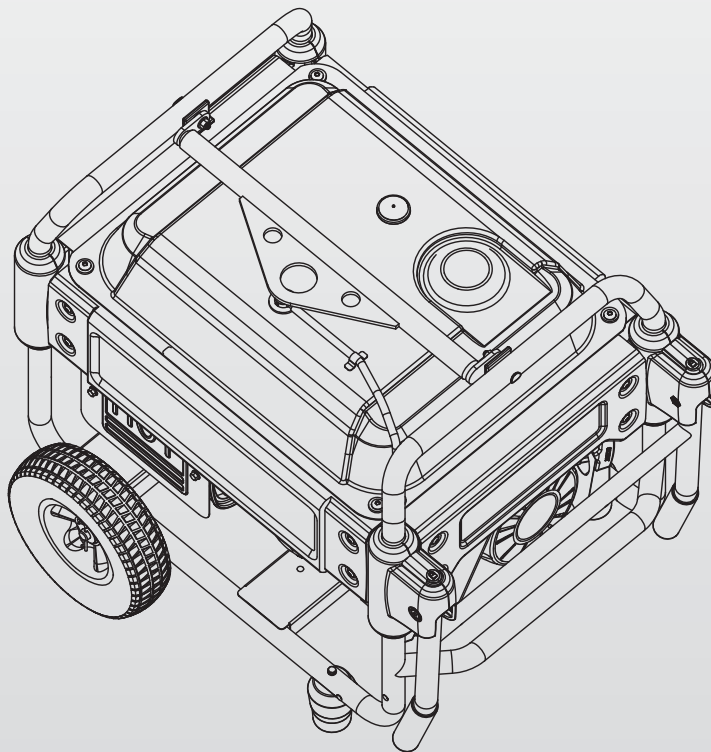
ESTA GARANTÍA REEMPLAZA A TODAS LAS OTRAS GARANTÍAS, EXPRESADAS O IMPLÍCITAS. ESPECÍFICAMENTE, GENERAC NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA EN CUANTO A LA COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA ALGÚN PROPÓSITO EN PARTICULAR. Cualquier garantía implícita permitida por ley, será limitada en su duración a los términos de la garantía expresa proporcionada en el presente. Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, así que la limitación anterior puede no aplicarse a usted. LA ÚNICA RESPONSABILIDAD DE GENERAC SERÁ LA DE REPARAR O REMPLAZAR LA PIEZA COMO SE INDICA ANTERIORMENTE. EN NINGÚN CASO GENERAC SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, INCLUSO SI TALES DAÑOS SON POR NEGLIGENCIA DIRECTA DE GENERAC. Algunos estados no permiten la exclusión o la limitación de daños incidentales o consecuentes, así que las limitaciones anteriores pueden no aplicarse al dueño/comprador. Esta garantía proporciona derechos legales específicos a usted. Usted también tiene otros derechos de estado a estado.

GENERAC POWER SYSTEMS, INC. • P.O. BOX 8 • Waukesha, WI 53187 • Tel.: (888) GENERAC (436-3722) • Fax: (262) 544-4851

Para ubicar al concesionario autorizado más cercano, visite nuestro sitio web www.generac.com

Manuel de l'utilisateur

Génératrice portable de Série XP



⚠ DANGER!

- ⚠** GAZ D'ÉCHAPPEMENT MORTEL ! Utiliser **UNIQUEMENT** à L'EXTÉRIEUR loin des fenêtres, portes et événements !
- ⚠** L'UTILISATION N'EST PAS PRÉVUE POUR LES MOYENS D'ENTRETIEN ARTIFICIEL DE LA VIE.
- ⚠** CONSERVER ce manuel. Fournir ce manuel aux opérateurs de la génératrice.

Table des matières

Introduction.....	57	Entretien	71
Lire attentivement ce manuel	57	3.1 Effectuer le programme d'entretien	71
Règles de sécurité	57	3.2 Programme d'entretien	71
Index des normes.....	59	3.3 Spécifications du produit.....	71
		3.3.1 Spécifications de la génératrice.....	71
		3.3.2 Spécifications du moteur	71
		3.3.3 Information à propos des émissions	72
Information générale	60	3.4 Recommandations générales.....	72
1.1 Déballage.....	60	3.4.1 Entretien de la génératrice.....	72
1.1.1 Boîte d'accessoires (6,5, 8 et 10 kW)	60	3.4.2 Nettoyer la génératrice	72
1.2 Assemblage	60	3.4.3 Entretien du moteur	72
1.2.1 Assemblage de l'ensemble de roues	60	3.4.4 Vérifier le niveau d'huile.....	72
1.2.2 Connexion de la batterie (le cas échéant)	61	3.4.5 Changement de l'huile et du filtre d'huile	73
		3.4.6 Remplacer la(les) bougie(s) d'allumage.....	73
		3.4.7 Remplacement de la batterie (le cas échéant) ..	73
		3.4.8 Remplacement du filtre à air	73
		3.4.9 Entretien de l'écran pare-étincelles	74
		3.4.10 Réglage du jeu de soupapes	75
Fonctionnement	60	3.5 Généralités.....	75
2.1 Connaître la génératrice.....	60	3.6 Entreposage à long terme.....	75
2.2 Horomètre.....	64		
2.3 Cordons et prises de connexion	65	Dépannage.....	77
2.3.1 Prise double de 120 Volts CA, 20 Amp	65	4.1 Guide de dépannage.....	77
2.3.2 Prise de 120/240 Volts CA, 30 Amp	65		
2.3.3 Prise de 120/240 Volts CA, 50 Amp (10 kW) ...	65		
2.3.4 Module de détection de fuite à la terre.....	65		
2.3.5 Prise de 120 Volts CA, 30 Amp.....	66		
2.4 Commande de ralenti automatique (le cas échéant)	66		
2.5 Interrupteur sélecteur de voltage (3,6 et 6,5kW seulement).....	66		
2.6 Comment utiliser la génératrice	66		
2.6.1 Prise de masse du système	67		
2.6.2 Mise à la terre de la génératrice	67		
2.6.3 Brancher les charges électriques.....	67		
2.7 Prévention de surcharges	67		
2.8 Guide de référence de wattage	68		
2.9 Avant de démarrer la génératrice	68		
2.9.1 Ajouter l'huile à moteur	68		
2.9.2 Ajouter de l'essence.....	69		
2.10 Mettre le moteur en marche (démarrage électrique seulement).....	69		
2.11 Démarrer les moteurs à démarrage manuel	70		
2.12 Arrêter le moteur	70		
2.13 Système d'arrêt de niveau bas d'huile	70		
2.14 Charger la batterie (le cas échéant)	70		
		Garantie	78

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce modèle fabriqué par Generac Power Systems, Inc. Ce modèle est une génératrice entraînée par moteur compacte, à haute performance, refroidie à l'air, conçue pour fournir l'alimentation électrique afin de faire fonctionner les charges électriques lorsqu'aucun réseau électrique n'est disponible ou à la place du réseau en raison d'une coupure de courant.

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL

En cas d'incompréhension d'une partie de ce manuel, contacter le dépositaire agréé le plus proche pour connaître les procédures de démarrage, de fonctionnement et d'entretien.

L'opérateur est responsable de l'utilisation correcte et sûre de l'équipement. Nous recommandons fortement à l'opérateur de lire ce manuel et de comprendre complètement toutes les instructions avant d'utiliser l'équipement. Nous recommandons également fortement d'apprendre à d'autres utilisateurs comment correctement démarrer et faire fonctionner l'unité. Cela les prépare au cas où ils auraient besoin de faire fonctionner l'équipement pour une urgence. **Conservez ces instructions pour référence future. Si vous prêtez cet appareil à quelqu'un, prêtez-lui TOUJOURS ces instructions aussi.**

La génératrice peut fonctionner en toute sécurité, de façon efficace et de façon fiable uniquement si elle est correctement installée, utilisée et entretenue. Avant d'utiliser ou d'entretenir la génératrice :

- Se familiariser avec et respecter strictement tous les codes et réglementations locaux, d'État et nationaux.
- Lire attentivement tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel et sur le produit.
- Se familiariser avec ce manuel et l'unité avant de l'utiliser.

Le fabricant ne peut pas anticiper toutes les situations possibles qui peuvent impliquer un danger. Les avertissements de ce manuel et figurant sur les étiquettes et les autocollants apposés sur l'unité ne sont, toutefois, pas exhaustifs. Si vous suivez une procédure, une méthode de travail ou une technique de fonctionnement que le fabricant ne recommande pas en particulier, assurez-vous qu'elle est sans danger pour les autres. S'assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique de fonctionnement choisie ne rende pas la génératrice dangereuse.

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS LE PRÉSENT MANUEL SE BASENT SUR LES MACHINES EN PRODUCTION AU MOMENT DE LA PUBLICATION. GENERAC SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CE MANUEL À TOUT MOMENT.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Dans tout ce manuel, et sur les étiquettes et sur les autocollants apposés sur la génératrice, les blocs DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE servent à alerter le personnel d'instructions spéciales au sujet d'une opération spécifique qui peut s'avérer dangereuse si elle n'est pas effectuée correctement ou avec précaution. Les respecter attentivement. Leurs définitions sont les suivantes :

DANGER

INDIQUE UNE SITUATION OU UNE ACTION DANGEREUSE QUI, SI ELLE N'EST PAS ÉVITÉE, ENTRAÎNERA LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES.

AVERTISSEMENT

Indique une situation ou une action dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION


Indique une situation ou une action dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures légères ou modérées.

REMARQUE :

Les remarques contiennent des informations supplémentaires importantes relatives à une procédure et se trouvent dans le corps de texte régulier de ce manuel.

Ces avertissements de sécurité ne peuvent pas éliminer les dangers qu'ils signalent. Le sens commun et le respect strict des instructions spéciales lors de l'action ou l'entretien sont essentiels pour éviter les accidents.

Quatre symboles de sécurité couramment utilisés accompagnent les blocs **DANGER**, **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION**. Chacun indique le type d'informations suivant :

 **Ce symbole indique des informations importantes relatives à la sécurité qui, si elles ne sont pas suivies, pourraient mettre en danger la sécurité personnelle et/ou les biens.**

 **Ce symbole indique un risque potentiel d'explosion.**

 **Ce symbole indique un risque potentiel d'incendie.**

 **Ce symbole indique un risque potentiel d'électrocution.**

DANGERS GÉNÉRAUX

- Ne jamais faire fonctionner dans un espace clos ou à l'intérieur.
- Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que la maintenance de cet équipement soit effectuée par un dépositaire agréé. Inspecter régulièrement la génératrice et contacter le dépositaire agréé le plus proche pour les pièces qui nécessitent une réparation ou un remplacement.
- Faire fonctionner la génératrice uniquement sur des surfaces de niveau et où elle ne sera pas exposée à l'humidité, aux saletés, à la poussière ou aux vapeurs corrosives excessives.
- Tenir les mains, les pieds, les vêtements, etc., à distance des ventilateurs et d'autres pièces mobiles. Ne jamais retirer tout protège-ventilateur pendant que l'unité fonctionne.
- Certaines pièces de la génératrice deviennent extrêmement chaudes pendant le fonctionnement. Rester à distance de la génératrice tant qu'elle n'a pas refroidie afin d'éviter des brûlures graves.
- Ne PAS faire fonctionner la génératrice sous la pluie.
- Ne pas modifier la construction de la génératrice ni les commandes, ce qui pourrait créer une condition de fonctionnement dangereuse.
- Ne jamais démarrer ou arrêter l'unité avec les charges électriques branchées aux prises ET avec des dispositifs branchés sous tension. Démarrer le moteur et le laisser se stabiliser avant de brancher les charges électriques. Débrancher toutes les charges électriques avant d'arrêter la génératrice.
- Ne pas insérer d'objet dans les fentes de refroidissement de l'unité.
- Lors du travail sur cet équipement, conserver l'alerte à tout moment. Ne jamais travailler sur l'équipement en cas de fatigue physique ou mentale.

Règles de sécurité

- Risque d'alerte de soulèvement : Une génératrice qui tombe peut causer la mort, des blessures corporelles et / ou des dommages matériels. Demeurer loin de la génératrice. Le soulèvement est conçu pour transporter seulement le poids de la génératrice. NE PAS surcharger la ferrure de levage. Appliquer le tirant d'enlèvement ou le crochet de levage à travers les trous de la barre de levage uniquement. NE PAS lever lorsque la génératrice est en marche.
- Ne jamais utiliser la génératrice ou n'importe laquelle de ses pièces comme marche. Monter sur l'unité peut écraser et casser les pièces, et peut entraîner des conditions de fonctionnement dangereuses suite à une fuite de gaz d'échappement, une fuite de carburant, une fuite d'huile, etc.
- Sur les modèles à démarrage électrique, débrancher le câble de la batterie POSITIF (+) du démarreur du moteur OU le câble NÉGATIF (-) de la borne de la batterie, ce qui soit le plus facile, avant de transporter la génératrice.

REMARQUE :

Cette génératrice est équipée d'un port d'échappement pare-étincelles. Le propriétaire / l'opérateur de la génératrice devra garder le pare-étincelles en bon état de fonctionnement. Dans l'État de Californie, un pare-étincelles est requis par la loi (Article 4442 du California Public Resources Code). D'autres États peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur le territoire fédéral.

DANGERS D'ÉCHAPPEMENT ET D'EMPLACEMENT

- **NE JAMAIS faire fonctionner dans un espace clos ou à l'intérieur! NE JAMAIS utiliser dans la maison, ou dans des endroits partiellement fermés comme les garages, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes ! Utiliser SEULEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, portes, événements, et dans un endroit qui n'accumulera pas l'échappement mortel.**



- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est invisible et inodore. Ce gaz toxique, s'il est respiré en concentrations suffisantes, peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.
- Un débit approprié, non obstrué d'air de refroidissement et de ventilation est important pour corriger le fonctionnement de la génératrice. Ne pas modifier l'installation ou ne pas laisser même un blocage partiel de l'alimentation de ventilation, étant donné que cela peut sérieusement affecter le fonctionnement sûr de la génératrice. La génératrice DOIT fonctionner à l'extérieur.
- Ce système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne rien faire qui pourrait rendre le système d'échappement dangereux ou non conforme aux codes locaux et/ou normes locales.
- Toujours utiliser un détecteur d'oxyde de carbone à alimentation par batterie à l'intérieur, conformément aux instructions du fabricant.

- Si vous commencez à vous sentir malade, à avoir des étourdissements ou à vous sentir faible après le fonctionnement de la génératrice, respirez de l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin car vous pourriez avoir été empoisonné au monoxyde de carbone.

RISQUES ÉLECTRIQUES

- La génératrice produit une tension dangereusement haute pendant son fonctionnement. Éviter le contact avec les fils nus, les bornes, les branchements, etc., pendant le fonctionnement de l'unité, même sur l'équipement branché à la génératrice. S'assurer que tous les couvercles, les dispositifs de protection et les barrières sont en place avant de faire fonctionner la génératrice.
- Ne jamais manipuler tout type de cordon ou de dispositif électrique qui est dans l'eau, alors que vous êtes pieds nus ou que vos mains ou vos pieds sont mouillés. **CELA ENTRAÎNERA UN RISQUE D'ÉLECTROCUTION.**
- Le National Electric Code (NEC, Code électrique national) exige que le bâti et que les pièces externes électriquement conductrices de la génératrice soient correctement reliés à une mise à terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre appropriée de la génératrice. Consulter un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre dans la région.
- Utiliser un disjoncteur de fuite à la terre dans toute zone humide ou très conductrice (telle que le carter protecteur métallique ou l'aciérie).
- N'employez pas des cordons amovibles électriques usés, nus, effilochés ou autrement endommagés avec la génératrice.
- Avant d'effectuer toute maintenance sur la génératrice, débrancher la batterie de démarrage du moteur (le cas échéant) afin d'empêcher un démarrage accidentel. Débrancher le câble de la borne de la batterie signalée par l'inscription NEGATIVE (Négatif), NEG ou (-) en premier. Reconnecter le câble à la fin.
- En cas d'accident causé par électrocution, couper immédiatement la source d'alimentation électrique. Si cela est impossible, essayer de libérer la victime du conducteur sous tension. **ÉVITER TOUT CONTACT DIRECT AVEC LA VICTIME.** Utiliser un objet non conducteur, comme une corde ou une planche, pour libérer la victime du conducteur sous tension. Si la victime est inconsciente, assurer les premiers secours et demander une aide médicale immédiate.

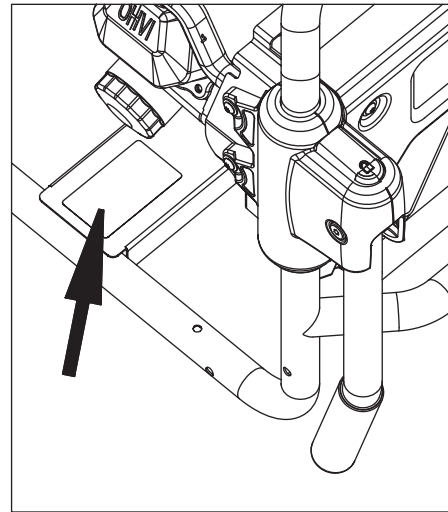
RISQUES D'INCENDIE

- **L'essence est très INFLAMMABLE et ses vapeurs sont EXPLOSIVES. NE JAMAIS produire de fumée, flammes nues, étincelles ou chaleur à proximité de l'endroit où l'essence est manipulée.**
- Ne jamais ajouter de carburant lorsque l'unité fonctionne ou est chaude. Laisser le moteur complètement refroidir avant d'ajouter du carburant.
- **Ne jamais remplir le réservoir de carburant à l'intérieur.** Respecter toutes les lois réglementant l'entreposage et la manipulation de l'essence.
- **Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Toujours laisser de la place pour l'expansion du carburant.** Si le réservoir est trop rempli, l'essence peut déborder sur un moteur chaud et entraîner un INCENDIE ou une EXPLOSION. Ne jamais entreposer la génératrice avec le réservoir rempli de carburant étant donné que les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme ouverte, des étincelles ou une veilleuse (comme il y en a sur une chaudière, un chauffe-eau ou sur un sèche-linge). Cela peut entraîner un INCENDIE ou une EXPLOSION. Laisser l'unité complètement refroidir avant l'entreposage.

- Nettoyer immédiatement toute éclaboussure de carburant ou d'huile. S'assurer qu'aucune matière combustible ne reste sur ou à proximité de la génératrice. Garder l'espace environnant de la génératrice propre et sans débris et garder un jeu de cinq (5) pieds sur tous les côtés afin de permettre une aération adaptée de la génératrice.
- Ne pas insérer d'objet dans les fentes de refroidissement de l'unité.
- **NE JAMAIS** faire fonctionner la génératrice si des dispositifs électriques branchés surchauffent ; si la puissance électrique est perdue ; si le moteur ou la génératrice fait des étincelles ; si des flammes ou de la fumée sont détectées alors que l'unité fonctionne.
- Garder un extincteur à proximité de la génératrice à tout moment.

N° DE MODÈLE :	
N° DE SÉRIE :	

Emplacement de l'identification de l'unité



INDEX DES NORMES

En l'absence de normes, codes, réglementations et lois applicables, les informations publiées indiquées ci-dessous peuvent servir de directive pour le fonctionnement de cet équipement. Toujours se reporter à la dernière révision disponible pour les normes indiquées.

1. NFPA N° 70, NFPA HANDBOOK OF NATIONAL ELECTRIC CODE (Manuel NFPA du code électrique national).
2. Article X, NATIONAL BUILDING CODE (Code de construction national), disponible auprès de l'American Insurance Association, 85 John Street, New York, N.Y. 10038.
3. AGRICULTURAL WIRING HANDBOOK (Manuel de câblage agricole), disponible auprès du Food and Energy Council, 909 University Avenue, Columbia, MO 65201.
4. ASAE EP-3634, INSTALLATION AND MAINTENANCE OF FARM STANDBY ELECTRICAL SYSTEMS (Installation et maintenance des systèmes électriques de secours pour les fermes), disponible auprès de l'American Society of Agricultural Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085.

AVERTISSEMENT PROPOSITION 65 CALIFORNIE

L'échappement du moteur et certains de ses constituants sont susceptibles selon l'État de Californie d'entraîner des cancers, des malformations congénitales ou pouvant être nocifs pour le système reproductif.

AVERTISSEMENT PROPOSITION 65 CALIFORNIE

Ce produit contient ou émet des produits chimiques susceptibles selon l'État de Californie d'entraîner des cancers, des malformations congénitales ou autres maladies pouvant être nocives pour le système reproductif.

1.1 DÉBALLAGE

- Retirez tout le matériel d'emballage.
- Enlevez la boîte d'accessoires séparée.
- Enlevez la boîte de la génératrice.

1.1.1 BOÎTE D'ACCESSOIRES (6,5, 8 ET 10 KW)

Vérifier le contenu de la boîte (Figure 1). Si des pièces sont absentes ou endommagées, merci de localiser un dépositaire agréé au 1-888-436-3722.

Le contenu inclut :

- | | |
|---|---|
| • 2 - Roues*** | • Entonnoir |
| • 2 – Goupilles*** | • 2 – Pieds du bâti*** |
| • Bougie d'allumage (Qté. 2 pour 10 kW) | • Adaptateur de charge à 12 volts*** |
| • Filtre à air | • Clé à bougie |
| • Filtre à huile | • Serviette |
| • 2 – Boulons*** | • 2 – Rondelles plates (petites)* |
| • 2 – Rondelles plates (minces) de 5/8 po.* | • 2 – Rondelles plates (épaisses) de 5/8 po.* |
| • 4 – Boulons x 45mm** | • 4 – Boulons x 50mm** |
| • 8 – Rondelles plates (petites)** | |
| • 2 – 1 Quart bouteille d'huile SAE 30 (Qté. 1 pour XP4000) | |

* 6,5 et 8 kW seulement

** 10 kW seulement

*** Toutes à l'exception de 3,6 kW

1.2 ASSEMBLAGE

Lire tout le Manuel du propriétaire avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser la génératrice. L'assemblage est nécessaire avant d'utiliser la génératrice. Si des problèmes se présentent lors de l'assemblage de la génératrice, merci d'appeler la ligne d'assistance pour les génératrices au 1-888-436-3722

1.2.1 ASSEMBLAGE DE L'ENSEMBLE DE ROUES

6.5 & 8kW

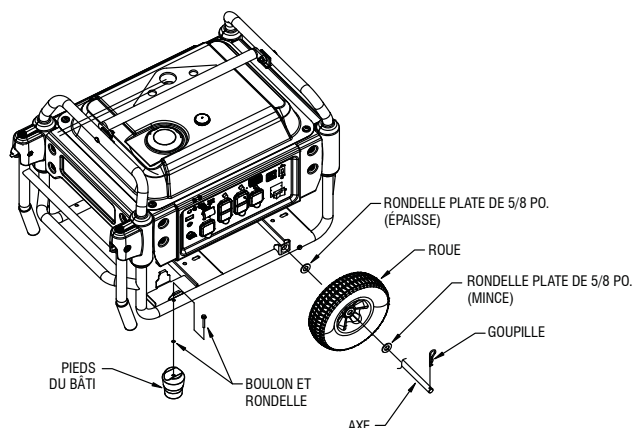
Les roues sont conçues pour améliorer considérablement la portabilité de la génératrice. Une clé de 10 mm est nécessaire pour installer les pieds du bâti.

REMARQUE :

Les roues n'ont pas été conçues pour le transport sur la route.

- 6,5 et 8 kW : Consulter la Figure 1 et installer les pieds et les roues de la façon suivante :
- Aligner le trou dans le pied du bâti avec le trou dans le bâti. Ajuster le pied avec un boulon et une rondelle plate (petite). Répéter pour l'autre pied.
- Glisser l'axe à travers les trous sur les supports d'essieu.
- Glisser sur une rondelle plate (épaisse) de 5/8 po., la roue et une rondelle plate (mince) de 5/8 po. dans l'axe.
- Serrer avec une goupille et répéter pour l'autre roue.

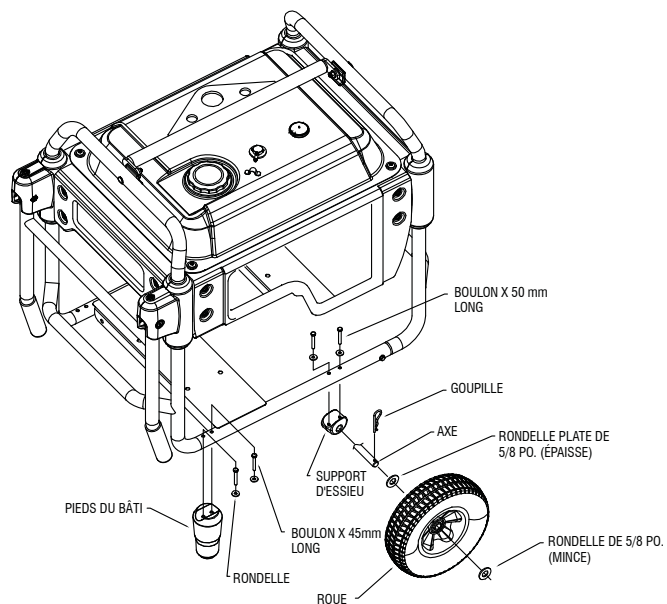
Figure 1 - Assemblage de la roue (6,5 et 8 kW)



10kW

- Consulter la Figure 2 et installer les pieds et les roues de la façon suivante :
- Aligner les trous dans le pied du bâti avec les trous dans le bâti. Ajuster le pied avec deux petites rondelles et les boulons longs de 45 mm. Répéter la procédure pour l'autre pied.
- Aligner les trous dans le support d'essieu avec les trous dans le bâti. Ajuster le support avec deux petites rondelles et les boulons longs de 50 mm. Répéter la procédure pour l'autre support.
- Glisser l'axe à travers les trous du support d'essieu.
- Glisser sur une rondelle plate (épaisse) de 5/8 po., la roue et une rondelle plate (mince) de 5/8 po. dans l'axe.
- Serrer avec une goupille et répéter pour l'autre roue.

Figure 2 - Assemblage de la roue (10 kW)



1.2.2 CONNEXION DE LA BATTERIE (LE CAS ÉCHÉANT)

REMARQUE :

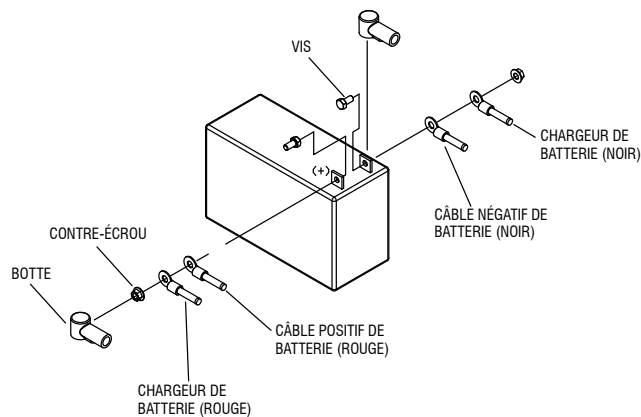
La batterie livrée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre un peu de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période de temps. Si la batterie ne peut pas démarrer le moteur, brancher le chargeur de 12V inclus dans la boîte d'accessoires (voir la section Charger la batterie). FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE CHARGER LA BATTERIE.

Cet appareil a été livré délibérément avec les câbles de la batterie débranchés.

Voir la Figure 3 pour les détails de la connexion.

1. Couper les attaches sécurisant les câbles de la batterie.
2. Premièrement, brancher le câble de batterie rouge et le fil du chargeur de batterie rouge sur la borne positive (+). Utiliser la vis et le contre-écrou fourni.
3. Brancher le câble de batterie noir et le fil du chargeur de batterie noir sur la borne négative (-). Utiliser la vis et le contre-écrou fourni.
4. Assurez-vous que toutes les connexions sont bien fixées. Glisser les bottes de caoutchouc sur les bornes et l'élément de connexion.

Figure 3 – Connexions de la batterie



2.1 CONNAÎTRE LA GÉNÉRATRICE

Lisez ce Manuel d'instructions et les Règles de sécurité avant d'utiliser cette génératrice.

Comparez la génératrice aux Figures 4 à 8 afin de vous familiariser avec les emplacements des différents contrôles et ajustements. Gardez ce manuel pour consultation future.

1. **Prise double de 120 Volts CA, 20 Amp** – Fournit de l'alimentation électrique pour le fonctionnement d'un éclairage électrique, d'appareils, d'outils et de charges de moteur à 120 Volts CA, 20 Amp, monophasé, 60 Hz.
2. **Prise à verrouillage de 120/240 Volts CA, 30 Amp** – Fournit de l'alimentation électrique pour le fonctionnement d'un éclairage électrique, d'appareils, d'outils et de charges de moteur à 120 et/ou 240 Volts CA, 30 Amp, monophasé, 60 Hz.
3. **Disjoncteurs (CA) (6,5 et 8 kW)** – Chaque prise est fournie avec un disjoncteur bipolaire pour protéger la génératrice contre les surcharges électriques.
4. **Disjoncteur de 2 pôles (6,5, 8 et 10kW)** – ce disjoncteur de 2 pôles à 30 ampères protège la prise à verrouillage de 120/240 volts.

REMARQUE :

Le modèle de 10 kW utilise un disjoncteur de 2 pôles à 30 et à 40 ampères.

5. **Prise à verrouillage de 120 Volts CA, 30 Amp** – Fournit de l'alimentation électrique pour le fonctionnement d'un éclairage électrique, d'appareils, d'outils et de charges de moteur à 120 Volts CA, 30 Amp, monophasé, 60Hz.
6. **Commande de ralenti** – avec l'interrupteur en position « ON », la commande de ralenti fait fonctionner le moteur à vitesse normale (haute) lorsqu'il y a une charge électrique présente et fait fonctionner le moteur à vitesse ralentie (basse) lorsqu'une charge n'est pas présente.
7. **Fusible (6,5, 8 et 10 kW)** – cette fusible de 1,5 Amp protège la prise d'entrée du chargeur de batterie.
8. **Module de détection de fuite à la terre** – fournit un défaut de mise à la terre pour protéger l'alimentation électrique pour toutes les prises sur le tableau de commande.
9. **Disjoncteur de fuite à la terre** – Utiliser pour réinitialiser tout le système électrique de mise à la terre du tableau de commande.
10. **Interrupteur sélecteur de voltage (3,6 et 6,5 kW seulement)** – Permet à l'utilisateur de choisir entre les voltages 120/240 ou le voltage 120 seulement. En position de 120 volts seulement, la sortie totale de la génératrice est disponible dans toutes les prises de 120 volts. En position de 120/240 volts, les prises de 120 et 240 volts CA peuvent être utilisées en même temps. L'interrupteur sélecteur de voltage offre à l'utilisateur une alimentation plus utilisable et une flexibilité améliorée.

REMARQUE :

NE JAMAIS mettre en marche l'interrupteur sélecteur de voltage avec le disjoncteur principal en marche ! Le faire risque d'amorcer des arcs électriques et peut endommager la génératrice. Premièrement, arrêter tous les outils et les appareils, arrêter le circuit principal puis faire fonctionner l'interrupteur sélecteur de voltage.

11. **Horomètre** – Fait le suivi des heures de fonctionnement et fait une alerte aux intervalles d'entretien.
12. **Prise de 120/240 Volts CA, 50 Amp** – Fournit de l'alimentation électrique pour le fonctionnement des charges du moteur ou soudeur à 120/240 Volts CA, 42 Amp, monophasé, 60 Hz.
13. **Étrangleur** – Utilisé au démarrage d'un moteur froid.
14. **Interrupteur de marche (6,5, 8, et 10 kW)** - Utiliser pour démarrer le moteur du moteur du démarreur.

REMARQUE :

L'interrupteur doit être en position « ON » lorsque vous démarrez le moteur du lanceur à rappel.

15. **Interrupteur marche/arrêt de 3600 watts**
16. **Bougie(s) d'allumage** - Voir les sections de Programme d'entretien et Spécification du moteur pour plus de détails.
17. **Filtre d'huile** - Voir les sections de Programme d'entretien et Spécification du moteur pour plus de détails.
18. **Soupape été/hiver (moteur à 10 kW SEULEMENT)** - Dirige l'air chaud du moteur vers le carburateur lorsque le moteur est en marche dans des conditions météorologiques froides. Déplacer la soupape vers la gauche lors de l'utilisation à des températures supérieures à 40 °F. Lors du fonctionnement à des températures inférieures à 40 °F, déplacer la soupape été/hiver vers la droite.
19. **Jauge d'huile (10 kW SEULEMENT)** - Vérifier le niveau d'huile dans le moteur. Vérifier toujours que le niveau d'huile est à la marque FULL avant de mettre en marche le moteur.
20. **Purgeur d'huile** – Utiliser pour drainer l'huile à moteur.
21. **Remplissage d'huile** – Remplir l'huile ici.
22. **Filtre à air** – Filtre l'air aspiré par le moteur.

Figure 4 - 3,600 Watt Control Panel

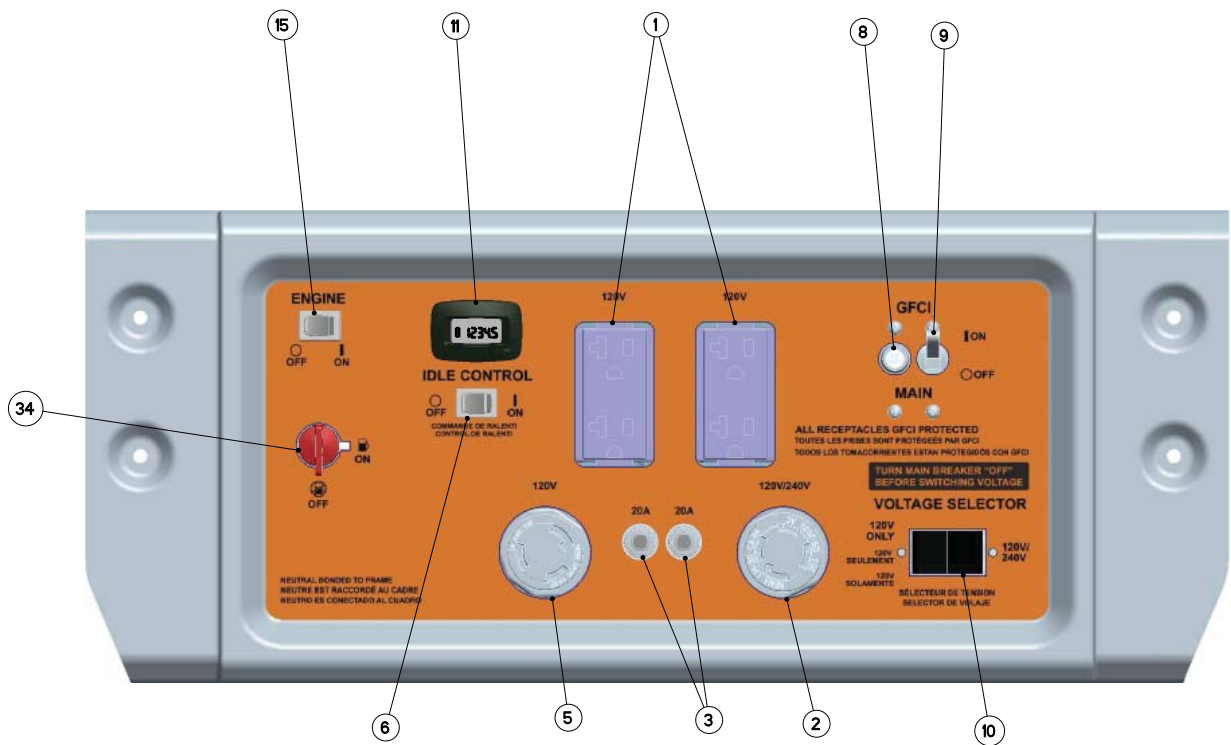


Figure 5 - 6,500 Watt Control Panel

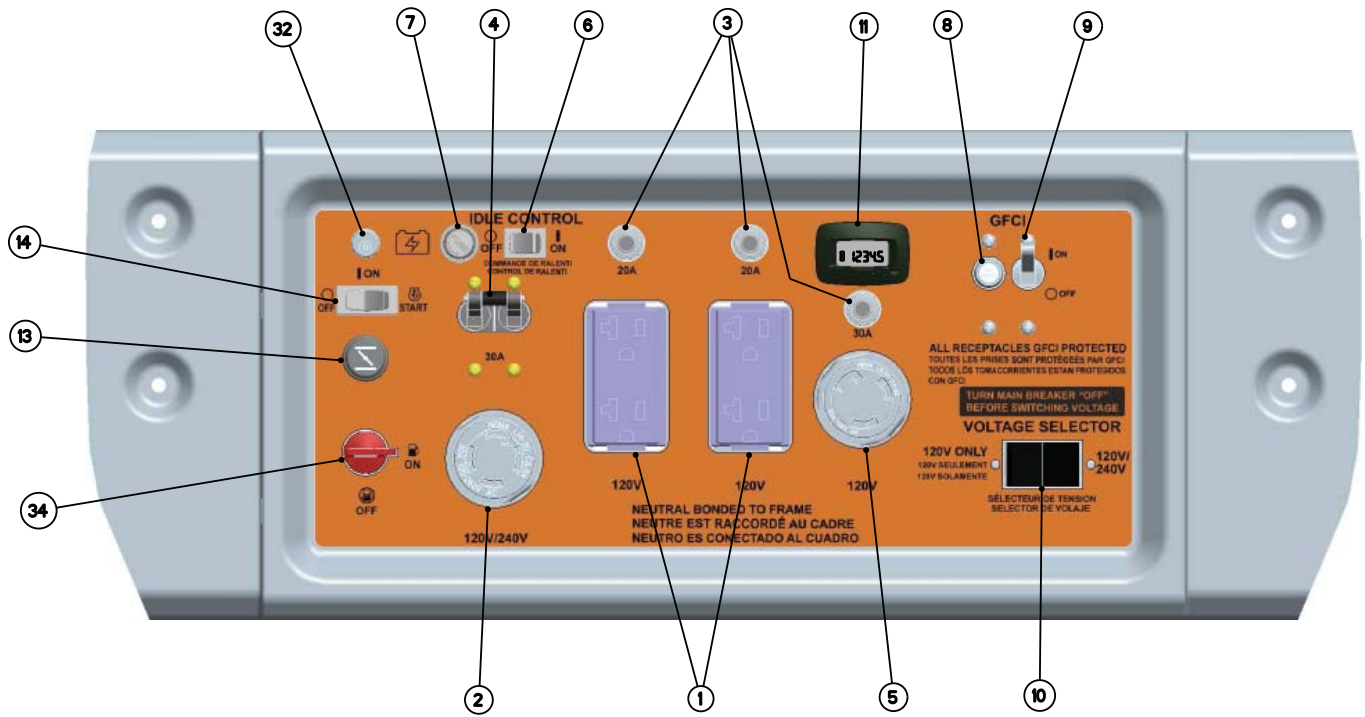


Figure 6 - 8,000 Watt Control Panel

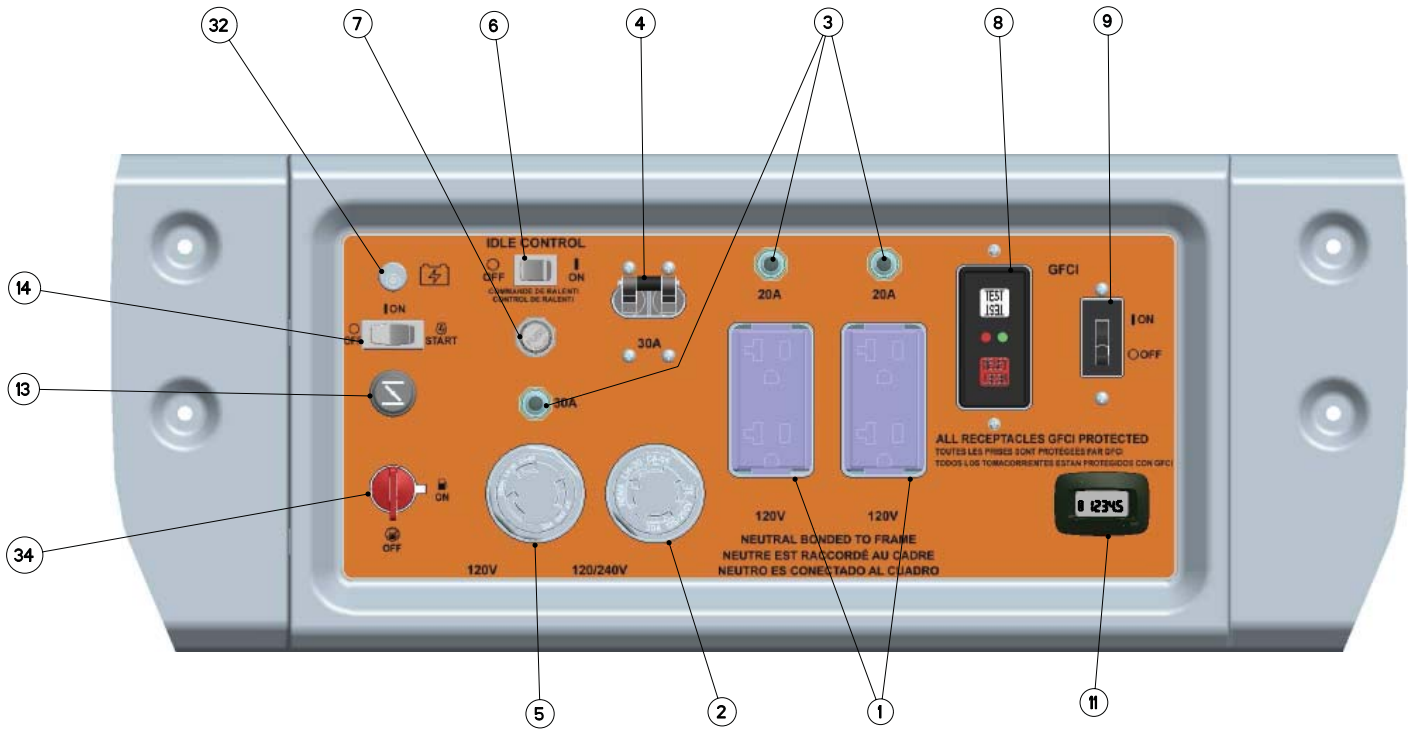
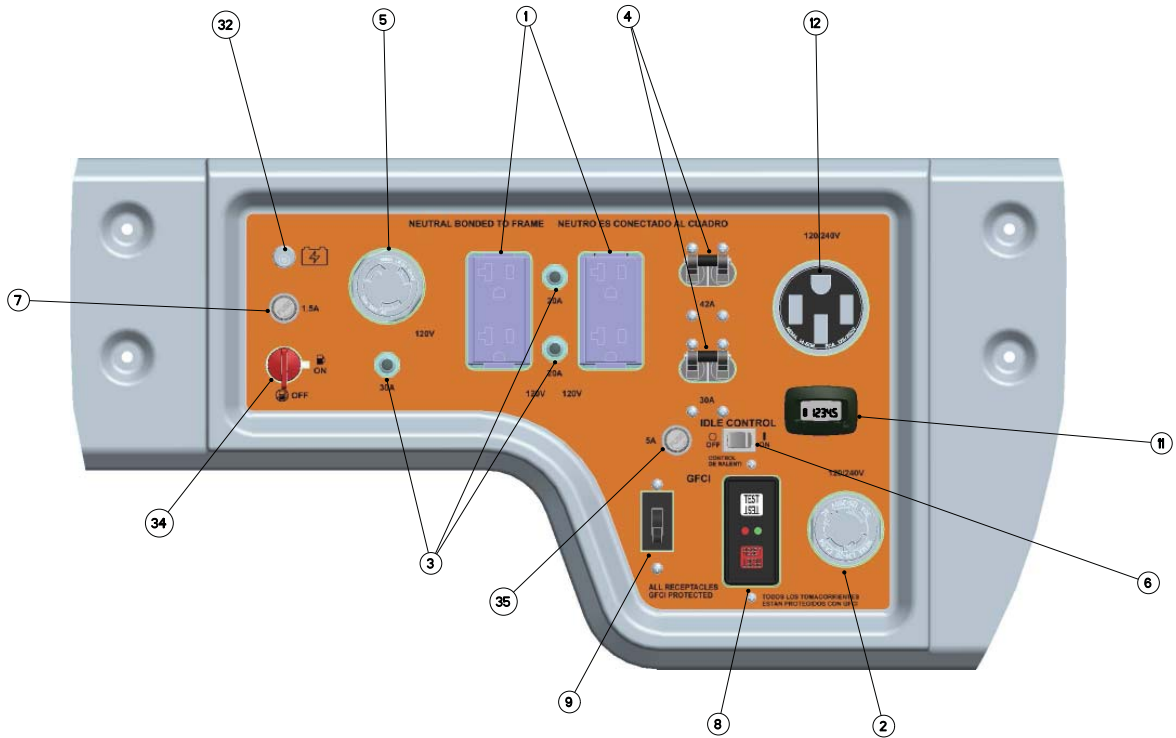


Figure 7 - 10,000 Watt Control Panel



23. **Lanceur à rappel (3,6, 6,5 et 8 kW)** – Utiliser pour démarrer le moteur manuellement.
24. **Pot d'échappement** – Rend silencieux le moteur.
25. **Pare-étincelles** – Réduit les risques d'incendie en contenant les étincelles.
26. **Borne de mise à la terre** – Relie la génératrice à une mise à terre approuvée ici. Voir la section « Mise à la terre de la génératrice » pour plus d'informations.
27. **Poignées** – Pivoter et rétracter pour l'entreposage. Appuyez sur le bouton à ressort pour déplacer les poignées.
28. **Réservoir de carburant** – Voir les Spécifications de la génératrice pour la capacité du réservoir.
29. **Chapeau de gaz** – Emplacement de remplissage d'huile.
30. **Jauge de carburant** – Indique le niveau de carburant dans le réservoir.
31. **Batterie (6,5, 8, et 10 kW)** - Met en marche le moteur du démarreur électrique.
32. **Entrée du chargeur de batterie (6,5, 8 et 10 kW)** - Cette prise permet à la capacité de recharger la batterie de l'adaptateur de charge.
33. **Dispositif de levage** – Utiliser pour lever et entreposer la génératrice après l'utilisation. Voir les remarques Sécurité de levage au début de ce manuel.
34. **Soupape d'arrêt de carburant** – Soupape entre le réservoir de carburant et le carburateur.
35. **Fusible (10 kW)** – Cette fusible de 5 Amp protège le circuit d'amorçage d'une surcharge.

2.2 HOROMÈTRE

L'horomètre relève les heures de fonctionnement pour la maintenance programmée :

Il y aura un message « CHG OIL » toutes les 100 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 100 heures, laissant à nouveau une marge de deux heures pour effectuer l'entretien.

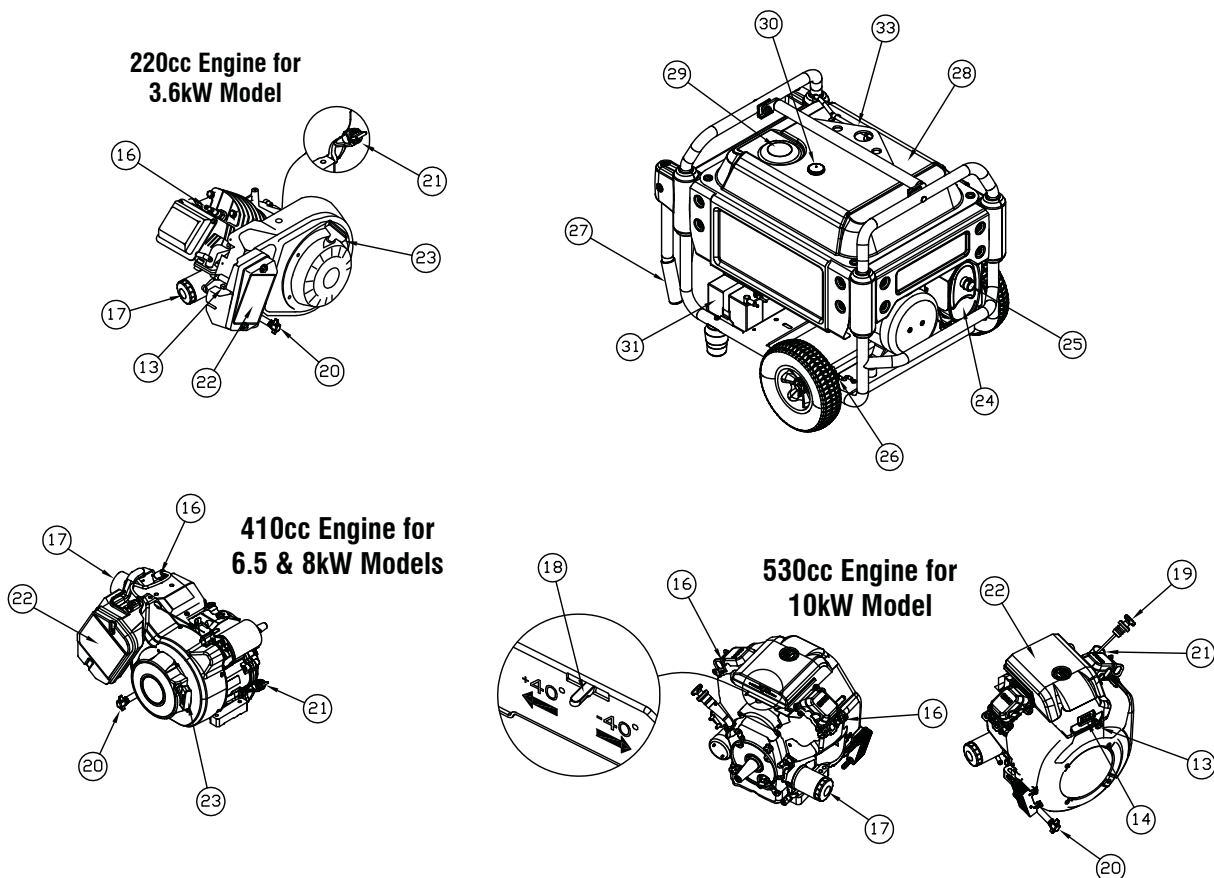
Ce message commencera à clignoter à la 99ème heure et se désactivera à la 101ème heure, laissant une marge de deux heures pour effectuer l'entretien.

Toutes les 200 heures, l'icône « SVC » située en bas à gauche de l'écran clignotera. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 200 heures, laissant à nouveau une marge de deux heures pour effectuer l'entretien.

Lorsque l'horomètre est en mode Flash Alert (Alerte clignotante), le message de maintenance s'affichera toujours en alternance avec le temps écoulé en heures et en dixièmes. Les heures feront clignoter quatre fois, puis s'afficheront en alternance avec le message de maintenance quatre fois jusqu'à ce que l'horomètre se réinitialise.

- 100 heures - CHG OIL — Intervalle de changement d'huile (Toutes les 100 heures)
- 200 heures - SVC — Intervalle du filtre à air (Toutes les 200 heures)

Figure 8 - Generator Controls



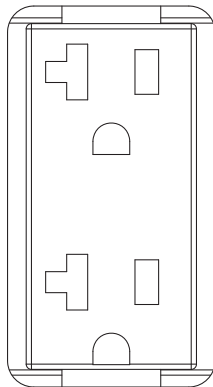
2.3 CORDONS ET PRISES DE CONNEXION

2.3.1 PRISE DOUBLE DE 120 VOLTS CA, 20 AMP

Il s'agit d'une prise de 120 volts protégée contre la surcharge par un disjoncteur à poussoir de 20 A (Figure 9). Utiliser chaque douille pour alimenter les charges électrique à 120 volts CA, monophasé, 60 Hz nécessitant jusqu'à 2400 watts combinés (2,4 kW) ou 20 A de courant. Utiliser uniquement des cordons à trois fils avec mise à la terre, bien isolés, de haute qualité conçus pour 125 Volts à 20 A (ou plus).

Garder les rallonges aussi courtes que possible, de préférence moins de 15 pieds de longueur, pour empêcher la chute de tension et une surchauffe possible des fils.

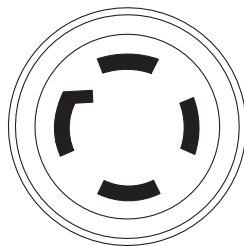
Figure 9 - Prise double de 120 Volts CA, 20 Amp



2.3.2 PRISE DE 120/240 VOLTS CA, 30 AMP

Utiliser une bougie NEMA L14-30 avec cette prise (tourner pour verrouiller/déverrouiller). Brancher un cordon à 4 fils avec mise à la terre adapté à la prise et à la charge souhaitée. Le cordon doit être conçu pour 250 Volts CA à 30 A (ou plus) (Figure 10).

Figure 10 - Prise de 120/240 Volts CA, 30 Amp



120V / 240V
30A

Utiliser cette prise pour alimenter les charges monophasées de 120 volts CA, 60 Hz, nécessitant jusqu'à 3600 watts (3,6 kW) de puissance à 30 A ou les charges monophasées de 240 volts CA, 60 Hz, nécessitant jusqu'à 7200 watts (7,2 kW) de puissance à 30 A. La prise est protégée par un disjoncteur de 2 pôles.

2.3.3 PRISE DE 120/240 VOLTS CA, 50 AMP (10 KW)

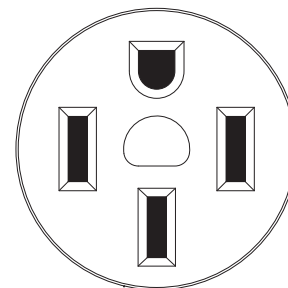
Utiliser une fiche NEMA 14-50 avec cette prise. Brancher un cordon à 4 fils de 250 Volts CA à 50 A à la prise (Figure 11).

Utiliser cette prise pour faire fonctionner les charges électriques de 120/240 volts CA, 60 Hz nécessitant jusqu'à 1000 watts (10,0 kW) d'alimentation à 41,6 ampères pour 240 volts ou deux charges indépendantes de 120 volts. Cette prise est protégée par un disjoncteur de 2 pôles de 42 ampères.

REMARQUE :

Les prises peuvent avoir des valeur supérieures à la capacité de sortie de la génératrice.

Figure 11 - Prise de 120/240 Volts CA, 50 Amp



120V / 240V
50A

2.3.4 MODULE DE DÉTECTION DE FUITE À LA TERRE

Cet appareil est équipé d'un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI en anglais). Cet appareil répond aux codes fédéraux, d'État et locaux. Le module de détection de fuite à la terre couvre toutes les prises.

Dans le cas d'un défaut de mise à la terre, le disjoncteur GFCI se déclenchera et arrêter rapidement le flux d'électricité afin de prévenir des blessures graves.

Définition : Le disjoncteur GFCI surveille sans cesse l'électricité qui circule dans un circuit. Si le courant circulant dans le circuit varie de ce qui est de retour, même par une petite quantité, le disjoncteur GFCI ferme instantanément le courant en déclenchant le disjoncteur principal du tableau de commande de la génératrice.

Un disjoncteur GFCI ne protège PAS contre les surcharges de circuit, les courts-circuits ou des chocs. Par exemple, un choc électrique peut encore se produire si une personne touche les fils électriques chargés en se tenant debout sur une surface non-conductrice, comme un plancher en bois.

Tester la prise du disjoncteur GFCI avant chaque utilisation comme suit (Figure 12) :

- Démarrer la génératrice.
- Brancher une lampe dans la prise double, la lampe doit être allumée.
- Appuyer sur le bouton « Test » sur le disjoncteur GFCI pour déclencher le dispositif. Le disjoncteur principal doit « se déclencher », ce qui est indiqué par le mouvement de la poignée de l'actionneur à la position « OFF ».
- Cela devrait arrêter le flux d'électricité en éteignant la lampe. Si le disjoncteur principal ne « se déclenche » pas, le disjoncteur GFCI ne fonctionne pas et la génératrice ne doit pas être utilisée. Contacter un dépositaire de service local.

Fonctionnement

- Pour restaurer le flux d'électricité, mettre la poignée de l'actionneur du disjoncteur principal à la position « ON ». Les poignées doivent rester verrouillées dans cette position. Si ce n'est pas le cas, le disjoncteur GFCI ou le disjoncteur principal ne fonctionnent pas correctement et ils doivent être remplacés. Contacter un dépositaire de service local.
- Ce disjoncteur GFCI est protégé contre les surcharges par un disjoncteur de 35A/240V.

Figure 12 - Test du disjoncteur GFCI

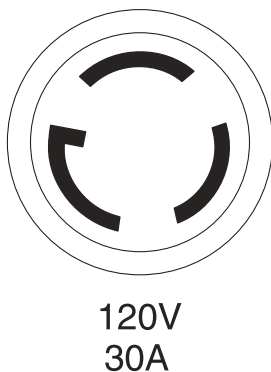


2.3.5 PRISE DE 120 VOLTS CA, 30 AMP

Utiliser une bougie NEMA L5-30 avec cette prise (tourner pour verrouiller/déverrouiller). Brancher un cordon à 3 fils avec adapté à la prise et à la charge souhaitée. Le cordon doit être conçu pour 250 Volts CA à 30 A (ou plus) (Figure 13).

Utiliser cette prise pour alimenter les charges monophasées de 120 volts CA, 60Hz, nécessitant jusqu'à 7200 watts (7,2 kW) de puissance à 30 A. La prise est protégée par un disjoncteur à poussoir de 30 ampères.

Figure 13 - Prise de 120 Volts CA, 30 Amp



2.4 COMMANDE DE RALENTI AUTOMATIQUE (LE CAS ÉCHÉANT)

Cette fonction est conçue pour améliorer de façon significative l'économie de carburant. Lorsque cet interrupteur est sur « On » (Marche), le moteur fonctionnera uniquement à sa vitesse normale de moteur rapide lorsque la charge électrique est branchée. Lorsque l'on retire la charge, le moteur fonctionnera à une vitesse réduite. Avec l'interrupteur sur « Off » (Arrêt), le moteur fonctionne à la vitesse de moteur normale rapide à tout moment. **L'interrupteur doit toujours être sur OFF (Arrêt) lors du démarrage et de l'arrêt du moteur (Figure 12).**

2.5 INTERRUPTEUR SÉLECTEUR DE VOLTAGE (3,6 ET 6,5KW SEULEMENT)

Permet à l'utilisateur de choisir entre les voltages 120/240 ou le voltage 120 seulement. En position de 120 volts seulement, la sortie totale de la génératrice est disponible dans toutes les prises de 120 volts. En position de 120/240 volts, les prises de 120 et 240 volts CA peuvent être utilisées en même temps. L'interrupteur sélecteur de voltage offre à l'utilisateur une alimentation plus utilisable et une flexibilité améliorée.

REMARQUE :

NE JAMAIS mettre en marche l'interrupteur sélecteur de voltage avec le disjoncteur principal en marche ! Le faire risque d'amorcer des arcs électriques et peut endommager la génératrice. Premièrement, arrêter tous les outils et les appareils, arrêter le circuit principal puis faire fonctionner l'interrupteur sélecteur de voltage.

2.6 COMMENT UTILISER LA GÉNÉRATRICE

Si des problèmes se présentent lors du fonctionnement de la génératrice, merci d'appeler la ligne d'assistance pour les génératrices au 1-888-436-3722.

⚠ DANGER

⚠ **NE JAMAIS** faire fonctionner à l'intérieur ou dans un autre endroit fermé! **NE JAMAIS** utiliser dans la maison, ou dans des endroits partiellement fermés comme les garages, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes ! Utiliser **SEULEMENT** à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, portes, événements, et dans un endroit qui n'accumulera pas l'échappement mortel.

⚠ Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est invisible et inodore. Ce gaz toxique, s'il est respiré en concentrations suffisantes, peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

⚠ Un débit approprié, non obstrué d'air de refroidissement et de ventilation est important pour corriger le fonctionnement de la génératrice. Ne pas modifier l'installation ou ne pas laisser même un blocage partiel de l'alimentation de ventilation, étant donné que cela peut sérieusement affecter le fonctionnement sûr de la génératrice. La génératrice **DOIT** fonctionner à l'extérieur.

⚠ Ce système d'échappement doit être correctement entretenu. Ne rien faire qui pourrait rendre le système d'échappement dangereux ou non conforme aux codes locaux et/ou normes locales.

! Toujours utiliser un détecteur d'oxyde de carbone à alimentation par batterie à l'intérieur, conformément aux instructions du fabricant.

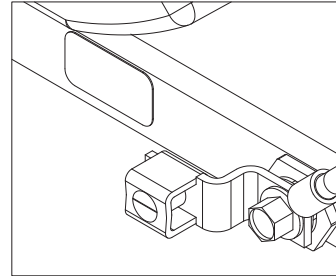
⚠ DANGER

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

 <p style="margin: 0;">NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.</p>	 <p style="margin: 0;">Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.</p>
---	---

Une mise à la terre appropriée de la génératrice va aider à prévenir les décharges électrique en cas d'un défaut de mise à la terre dans la génératrice ou dans les dispositifs électriques branchés. Une mise à la terre appropriée aide également à dissiper l'électricité statique, qui s'accumule souvent dans des dispositifs sans mise à la terre.

Figure 14 - Mise à la terre de la génératrice



2.6.1 PRISE DE MASSE DU SYSTÈME

La génératrice a une prise de masse du système qui relie les composants du bâti de la génératrice aux bornes de terre sur les prises de sortie CA. La prise de masse du système est liée au fil neutre CA dans le tableau de commande de la génératrice par un fil de liaison.

Exigences particulières

Il peut y avoir des règlements fédéraux ou du Occupational Safety and Health Administration (OSHA), des codes locaux, ou des réglementations qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la génératrice.

Veuillez consulter un électricien qualifié, un inspecteur des installations électriques, ou l'agence locale compétente :

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des entreprises de services publics locaux.
- Si la génératrice est utilisée dans un chantier de construction, il peut y avoir des règlements supplémentaires qui doivent être respectés.

Branchement au système électrique d'un bâtiment

Les branchement de l'alimentation de secours au système électrique d'un bâtiment doit être effectué par un électricien qualifié. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de l'alimentation publique ou d'autres sources d'énergie alternatives et doit se conformer à toutes les lois et codes en application.

2.6.2 MISE À LA TERRE DE LA GÉNÉRATRICE

⚠ ATTENTION

! Le National Electric Code (NEC, Code électrique national) exige que le bâti et les pièces externes électriquement conductrices de la génératrice soient correctement reliés à une prise à terre approuvée (Figure 14).

Les codes électriques locaux peuvent également exiger une mise à la terre appropriée de l'appareil. À cette fin, brancher un fil toronné en cuivre de 10 AWG (calibre américain des fils) à la borne de mise à la terre et à une tige en cuivre conduite à la terre ou une tige à la terre (électrode) en laiton fournit une protection appropriée contre les électrocutions. Cependant, les codes locaux peuvent fortement varier. **Consulter un électricien local pour connaître les exigences de mise à la terre dans la région.**

2.6.3 BRANCHER LES CHARGES ÉLECTRIQUES

NE PAS brancher les charges de 240 volts aux prises de 120 volts. **NE PAS** brancher les charges à 3 phases à la génératrice. **NE PAS** brancher les charges de 50 Hz à la génératrice.

- Laisser le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
- Brancher et mettre sous tension les charges électriques monophasées souhaitées de 120 ou 240 volts CA., 60 Hz.
- Ajouter les watts (ou ampères) nominaux de toutes les charges à brancher en même temps. Ce total ne doit pas dépasser (a) la capacité nominale de wattage/ampérage de la génératrice ou (b) la valeur nominale du disjoncteur de la prise fournissant l'alimentation. Voir la section « Ne pas surcharger la génératrice ».

2.7 PRÉVENTION DE SURCHARGES

Surcharger une génératrice au-dessus de sa capacité nominale de wattage peut endommager la génératrice et les dispositifs électriques branchés. Respecter les consignes suivantes pour empêcher la surcharge de l'unité :

- Calculer le wattage total de tous les dispositifs électriques à brancher en même temps. Ce total ne doit PAS dépasser la capacité de wattage de la génératrice.
- Le wattage nominal des lumières peut être indiqué sur les ampoules. Le wattage nominal des outils, des appareils et des moteurs se trouve généralement sur une étiquette ou un autocollant apposé(e) sur le dispositif.
- Si l'appareil, l'outil ou le moteur n'indique pas le wattage, multiplier la valeur nominale des volts fois la valeur nominale des ampères afin de déterminer les watts (volts x ampères = watts).
- Certains moteurs électriques, tels que ceux à induction, nécessitent environ trois fois plus de watts d'alimentation pour le démarrage que pour le fonctionnement. Cette surtension d'alimentation dure seulement quelques secondes lors du démarrage des moteurs en question. S'assurer de laisser un wattage de démarrage élevé lors du choix des dispositifs électriques pour brancher la génératrice :
 1. Calculer les watts nécessaires pour démarrer le moteur le plus grand.
 2. Ajouter à ce chiffre les watts de fonctionnement de toutes les autres charges branchées.

Le Guide de référence de wattage sert à déterminer combien d'éléments la génératrice peut faire fonctionner en même temps.

REMARQUE :

Tous les chiffres sont arrondis. Voir les étiquettes sur l'appareil pour connaître les exigences de wattage.

2.8 GUIDE DE RÉFÉRENCE DE WATTAGE

Dispositif	Wattage d'exploitation
*Climatiseur (12.000 BTU)	1700
*Climatiseur (24000 BTU)	3800
*Climatiseur (40000 BTU)	6000
Chargeur de Batterie (20 Ampères)	500
Ponceuse à courroie (3 po.)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (6-1/2 po.)	800 à 1000
*Sèche-linge (Électrique)	5750
*Sèche-linge (Gaz)	700
*Laveuse	1150
Cafetière	1750
*Compresseur (1 HP)	2000
*Compresseur (3/4 HP)	1800
*Compresseur (1/2 HP)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po.)	1200
Coupe-bordures	500
Couverture chauffante	400
Cloueuse électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur de chaudière (3/5 HP)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Séchoir à cheveux	1200
Perceuse à main	250 à 1100
Taille-haie	450
Clé à Chocs	500
Fer	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse à gazon	1200
Ampoule	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Refrigerateur de lait	1100
Brûleur à mazout sur le four	300
Chaufferette à mazout (140.000 BTU)	400
Chaufferette à mazout (85.000 BTU)	225
Chaufferette à mazout (30.000 BTU)	150
*Pistolet à peinture, sans air (1/3 HP)	600
Pistolet à peinture, sans air (portable)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Cocotte mijoteuse	200
*Pompe immergée (1-1/2 HP)	2800
*Pompe immergée (1 HP)	2000
*Pompe immergée (1/2 HP)	1500
*Pompe de vidange	800 à 1050
*Scie circulaire de table (10 po.)	1750 à 2000
Télévision	200 à 500
Grille-pain	1000 à 1650
Coupe bordures	500
* Laisser 3 fois les watts indiqués pour le démarrage de ces dispositifs.	

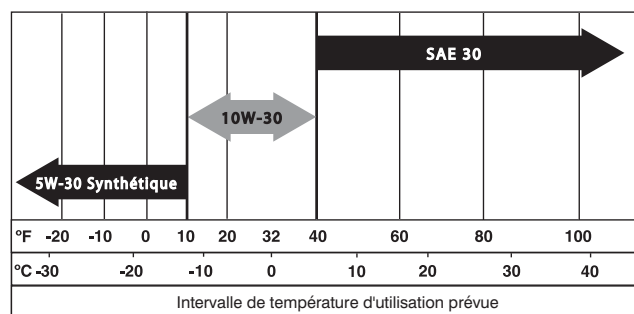
2.9 AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE

Avant de faire fonctionner la génératrice, de l'huile de moteur et de l'essence devront être ajoutés, de la façon suivante :

2.9.1 AJOUTER L'HUILE À MOTEUR

L'huile devrait répondre à la classe de service SJ, SL ou mieux de l'American Petroleum Institute (API). N'utiliser aucun additif spécial. Choisissez la viscosité de l'huile selon la température de fonctionnement prévue (voir également le tableau).

- Au-dessus de 40 °F, utiliser SAE 30
- Au-dessous de 40 °F et jusqu'à 10 °F, utiliser le 10W-30
- Au-dessus de 10 °F, utiliser 5W-30 synthétique



▲ ATTENTION

! Toute tentative de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée peut entraîner une panne du moteur.

Portables 3,6 - 8 kW

- Placer la génératrice sur une surface équilibrée.
- Nettoyer le secteur situé autour du réservoir d'huile et enlever le capuchon du réservoir d'huile.
- Remplir lentement le moteur avec de l'huile par l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne la marque de remplissage. Interrompre régulièrement le remplissage pour vérifier le niveau d'huile. Le moteur est plein lorsque le niveau d'huile se situe au niveau des filets de l'orifice de remplissage d'huile.
- Installer le capuchon du réservoir d'huile et serrer fermement à la main.
- Vérifier le niveau d'huile de moteur avant le démarrage à chaque fois par la suite.

Portables 10 kW :

- Placer la génératrice sur une surface équilibrée.
- Nettoyer le secteur situé autour du réservoir d'huile et enlever le la jauge d'huile.
- Remplir lentement le moteur avec de l'huile à travers le tube de la jauge d'huile. Interrompre régulièrement le remplissage pour vérifier le niveau d'huile. Le moteur est plein lorsque l'huile se situe au niveau des marques supérieures de la jauge.
- Installer la jauge d'huile.
- Vérifier le niveau d'huile de moteur avant le démarrage à chaque fois par la suite.

2.9.2 AJOUTER DE L'ESSENCE

Soyez prudent lorsque vous remplissez la génératrice. Remplissez seulement le réservoir de carburant quand la génératrice est complètement refroidie. Employez de l'essence sans plomb avec un Indice d'octane recherche minimum de 87.

REMARQUE :

N'employez aucune essence contenant plus de 10% d'éthanol. Ne remplissez JAMAIS le réservoir de carburant avec E85 ou un mélange de pétrole et d'essence désigné pour les moteurs de deux cycles.

⚠ DANGER

⚠ **NE JAMAIS allumer une cigarette ou ne pas fumer en remplissant le réservoir de carburant.**

⚠ **L'essence est très INFLAMMABLE et ses vapeurs sont EXPLOSIVES. Ne pas produire de fumée, flammes nues, étincelles ou chaleur à proximité de l'endroit où l'essence est manipulée.**

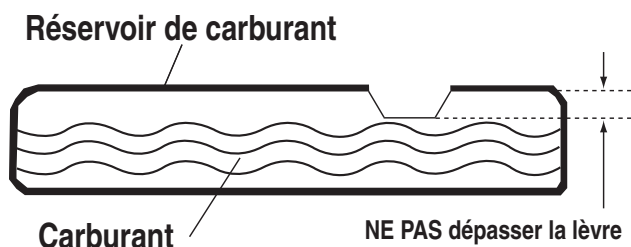
⚠ **Ne jamais remplir le réservoir de carburant à l'intérieur. Ne jamais remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en fonctionnement ou chaud. Évitez de renverser de l'essence sur un moteur chaud. Permettez au moteur de se refroidir complètement avant de remplir le réservoir de carburant.**

⚠ **Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Toujours laisser de la place pour l'expansion du carburant. Si le réservoir de est trop rempli, l'essence peut déborder sur un moteur chaud et entraîner un incendie ou une explosion. Essayez les fuites d'essence immédiatement.**

- Utiliser de l'essence SANS PLOMB régulière avec le moteur de la génératrice. Ne pas utiliser un supercarburant. Ne pas mélanger l'huile avec l'essence.
- Nettoyer le secteur situé autour du capuchon de remplissage de carburant, enlever le capuchon.
- Ajouter lentement de l'essence sans plomb au réservoir de carburant. Ne pas dépasser la lèvres interne. **Attention à ne pas trop remplir** (Figure 15).
- Mettre le bouchon du réservoir de carburant et nettoyer toute éclaboussure d'essence.

IMPORTANT : Il est important d'empêcher la formation des dépôts de gomme dans les pièces du circuit d'alimentation, comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir pendant l'entreposage. Les combustibles composés d'alcool (appelés essence-alcool, alcool éthylique, ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui conduit à la séparation et à la formation d'acides pendant l'entreposage. Un gaz acide peut endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant l'entreposage de celui-ci. Afin d'éviter tout problème avec le moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant l'entreposage du moteur si celui-ci est d'au moins 30 jours. (Voir la section « Entreposage ».) Ne jamais utiliser de produit nettoyant pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant étant donné que cela pourrait causer des dommages permanents.

Figure 15 - Réservoir de carburant



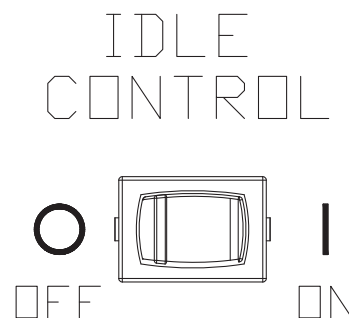
2.10 METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ (DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE SEULEMENT)

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ **Ne jamais démarrer ou arrêter le moteur avec les dispositifs électriques branchés dans les prises ET les dispositifs sous tension.**

- Débrancher toutes les charges électriques des prises de l'unité avant de démarrer le moteur.
- S'assurer que l'unité est dans une position de niveau.
- Localiser l'interrupteur de ON/OFF (MARCHÉ/ARRÊT) de la commande de ralenti placé sur le tableau de commande et le régler sur la position « OFF » (Arrêt) (Figure 16).
- Ouvrir la soupape d'arrêt (Figure 17).

Figure 15 - Interrupteur de la commande de ralenti



- Mettre le bouton CHOKE (Étrangleur) à l'extérieur sur la position « Full Choke » (Étrangleur plein) (Figure 17).
- Pour démarrer le moteur, appuyer et enfoncer sur l'interrupteur Start/Run/Stop (Démarrer/Marche/Arrêt) à la position « Start » (démarrer). Le moteur tournera et essayera de démarrer. Lorsque le moteur démarre, mettre l'interrupteur sur la position de marche.
- Lorsque le moteur démarre, mettre le levier Choke (Étrangleur) sur la position « 1/2 Choke » (Étrangleur à moitié) jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement et ensuite sur la position « Run » (Marche). Si le moteur vibre, remettre le levier Choke (Étrangleur) sur la position « 1/2 Choke » (Étrangleur à moitié) jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement et ensuite sur la position « Run » (Marche).
- Les génératrices portables de 3,6 - 8 kW sont également équipées d'un lanceur à rappel manuel qui peut être utilisé si la batterie est déchargée.

IMPORTANT : Ne pas surcharger la génératrice. Également, ne pas surcharger les prises du tableau individuel. Ces prises sont protégées contre la surcharge par des disjoncteurs du type à poussoir et de 2 pôles. Si la valeur d'intensité d'un disjoncteur est dépassée, le disjoncteur s'ouvre et la puissance électrique à cette prise est perdue. Lire « Ne pas surcharger la génératrice » soigneusement.

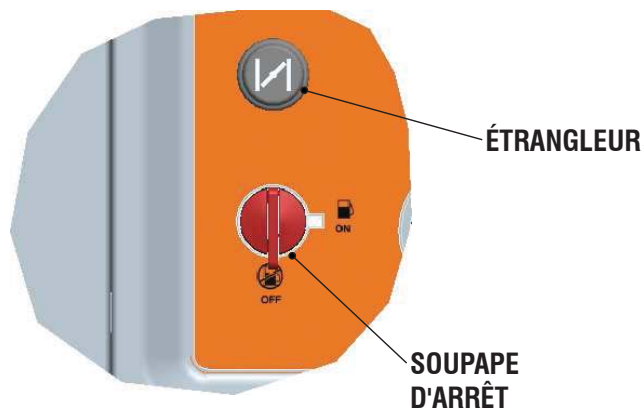
2.11 DÉMARRER LES MOTEURS À DÉMARRAGE MANUEL

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ **Ne jamais démarrer ou arrêter le moteur avec les dispositifs électriques branchés dans les prises ET les dispositifs sous tension.**

- Débrancher toutes les charges électriques des prises de l'unité avant de démarrer le moteur.
- S'assurer que l'unité est dans une position de niveau.
- OUVRIRE la soupape d'arrêt (Figure 17).
- Placer l'interrupteur ON/OFF/START (Marche/Arrêt/Démarrage) à la position « ON » (marche) (6,5, 8 kW).
- Mettre le bouton CHOKE (Étrangleur) à l'extérieur (Figure 17) ; ou l'interrupteur ON/OFF (Marche/Arrêt) sur la position « ON » (marche) (3,6 kW).

Figure 17 - Soupape d'arrêt



- Pour démarrer le moteur, attraper fermement la poignée de rappel et tirer jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Remonter rapidement et démarrer.
- Lorsque le moteur démarre, mettre l'étrangleur sur la position 1/2 CHOKE (Étrangleur à moitié) jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement et ensuite complètement sur la position RUN (Marche). Si le moteur vibre, remettre l'étrangleur sur la position 1/2 CHOKE (Étrangleur à moitié) jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement et ensuite sur la position RUN (Marche).

REMARQUE :

Si le moteur chauffe, mais ne continue pas à fonctionner, mettre l'étrangleur sur la position FULL CHOKE (Étrangleur complet) et répéter les instructions de démarrage.

IMPORTANT : Ne pas surcharger la génératrice. Également, ne pas surcharger les prises du tableau individuel. Ces prises sont protégées contre la surcharge par des disjoncteurs du type à poussoir et de 2 pôles. Si la valeur d'intensité d'un disjoncteur est dépassée, le disjoncteur s'ouvre et la puissance électrique à cette prise est perdue. Lire « Ne pas surcharger la génératrice » soigneusement.

2.12 ARRÊTER LE MOTEUR

- Arrêter toutes les charges, puis débrancher les charges électriques des prises du tableau de la génératrice. Ne jamais démarrer ou arrêter le moteur avec les dispositifs électriques branchés et sous tension.
- Laisser le moteur fonctionner à circuit ouvert pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
- Mettre l'interrupteur START/RUN/STOP (Démarrage/Marche/Arrêt) sur la position « OFF » (Arrêt) (6,5, 8 ou 10 kW) ; ou l'interrupteur ON/OFF (Marche/Arrêt) sur la position « OFF » (Arrêt) (3,6 kW).
- Fermer la soupape de combustible.

2.13 SYSTÈME D'ARRÊT DE NIVEAU BAS D'HUILE

Le moteur est équipé d'un détecteur de bas niveau d'huile qui arrête le moteur automatiquement lorsque le niveau d'huile chute en dessous d'un niveau spécifique. Si le moteur s'arrête tout seul et que le réservoir de carburant a assez d'essence, vérifier le niveau d'huile du moteur.

Si le système détecte un niveau d'huile bas pendant la fonctionnalité, le moteur s'arrête. Le moteur ne fonctionnera pas tant que de l'huile n'aura pas été rajoutée pour atteindre le bon niveau.

2.14 CHARGER LA BATTERIE (LE CAS ÉCHÉANT)

⚠ DANGER

⚠ Les batteries d'accumulateurs dégagent des gaz d'hydrogène explosifs pendant le rechargement. Un mélange détonant restera autour de la batterie pendant longtemps après qu'elle ait été chargée. La moindre étincelle peut enflammer l'hydrogène et causer une explosion. Une telle explosion peut faire voler en éclats la batterie et causer la cécité ou d'autres blessures sérieuses.

⚠ DANGER

⚠ Ne jamais permettre des fumées, des flammes, des étincelles ou toute autre source de chaleur autour d'une batterie. Utilisez des lunettes de protection, un tablier de caoutchouc, et des gants en caoutchouc pour travailler avec une batterie. Le liquide d'électrolyte de la batterie est une solution acide sulfurique extrêmement corrosive qui peut causer des brûlures graves. Si un déversement se produit, rincez la zone avec de l'eau propre immédiatement.

REMARQUE :

La batterie livrée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre un peu de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période de temps. Si la batterie ne peut pas démarrer le moteur, brancher le chargeur de 12V inclus dans la boîte d'accessoires (voir la section « Charger la batterie »). FAIRE FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE CHARGER LA BATTERIE.

Utiliser la prise du chargeur de batterie pour garder la batterie chargée et prête à utiliser. Le chargement de la batterie devrait se faire dans un endroit sec.

1. Brancher le chargeur dans le cric « Entrée du chargeur de batterie » qui se trouve sur le tableau de commande. Brancher l'extrémité de la prise de courant murale du chargeur de batterie dans une prise de courant de 120 volts CA (Figure 18).
2. Débrancher le chargeur de batterie de la prise de courant de la prise du tableau de commande lorsque la génératrice va être utilisée.

REMARQUE :

Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour plus de 48 heures par charge. Si la batterie est complètement déchargée, démarrer l'appareil selon la section « Démarrer les moteurs à démarrage manuel » et recharger la batterie en faisant fonctionner l'appareil.

Figure 18 - Prise du chargeur de batterie

BATTERIE



PUISSANCE DU CHARGEUR

3.1 EFFECTUER LE PROGRAMME D'ENTRETIEN

Il est important d'effectuer l'entretien comme indiqué dans le Programme d'entretien pour le fonctionnement approprié de la génératrice, et afin d'assurer que la génératrice est conforme aux normes d'émission applicables pour la durée de sa vie utile. L'entretien et les réparations peuvent être effectués par une personne compétente ou un atelier de réparation. En outre, l'entretien critique des émissions doit être effectué comme prévu pour que la Garantie d'émissions soit valide. L'entretien critique des émissions inclut l'entretien du filtre à air et les bougies d'allumage conformément au Programme d'entretien.

3.2 PROGRAMME D'ENTRETIEN

Suivre les intervalles du calendrier. Un entretien plus fréquent est nécessaire lorsque l'appareil fonctionne dans des conditions défavorables indiquées ci-dessous.

Vérifier le niveau d'huile	Lors de chaque utilisation
Changer l'huile et le filtre d'huile ‡	* Toutes les 100 heures ou à chaque saison
Vérifier le jeu des soupapes	*** À chaque saison
Entretien du filtre à air	** Toutes les 200 heures ou à chaque saison
Remplacer la bougie d'allumage	À chaque saison
Entretien de l'écran pare-étincelles	Toutes les 100 heures ou à chaque saison

‡ Changer l'huile après les 30 premières heures de fonctionnement puis à chaque saison.

* Changer l'huile et les filtre d'huile tous les mois lors du fonctionnement sous une charge lourde ou à des températures élevées.

** Nettoyer plus souvent dans des conditions de fonctionnement sales ou poussiéreuses. Remplacer les pièces du filtre à air s'il est impossible de les nettoyer correctement.

*** Vérifier le jeu des soupapes et régler si nécessaire après les 50 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures par la suite.

3.3 SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

3.3.1 SPÉCIFICATIONS DE LA GÉNÉRATRICE

3,6 kW

Puissance nominale	3,6 kW
Puissance de surtension	4,5 kW
Tension CA nominale	120/240
Courant nominal CA Max	
Courant à 240V	15 Amp**
Courant à 120V	30 Amp**
Fréquence nominale	60 Hz à 3600 RPM
Phase	Monophasé

6,5 kW

Puissance nominale	6 kW**
Puissance de surtension	8,13 kW**
Tension CA nominale	120/240
Courant nominal CA Max	
Courant à 240V	27,1 Amp**
Courant à 120V	54,2 Amp**
Fréquence nominale	60 Hz à 3600 RPM
Phase	Monophasé

8,0 kW

Puissance nominale	8,0 kW**
Puissance de surtension	10 kW**
Tension CA nominale	120/240
Courant nominal CA Max	
Courant à 240V	33,3 Amp**
Courant à 120V	66,7 Amp**
Fréquence nominale	60 Hz à 3600 RPM
Phase	Monophasé

10,0 kW

Puissance nominale	10 kW**
Puissance de surtension	12 kW**
Tension CA nominale	120/240
Courant nominal CA Max	
Courant à 240V	41,7 Amp**
Courant à 120V	83,3 Amp**
Fréquence nominale	60 Hz à 3600 RPM
Phase	Monophasé

** Le wattage et le courant maximum sont soumis à, et limités par, ces facteurs tels que le contenu en Btu de carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer ; et diminuera également d'environ 1 % pour chaque tranche de 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F) de température ambiante.

3.3.2 SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

3,6 kW

Déplacement	216,5 cc
Type de bougie d'allumage	Champion RC14YC ou équivalent
Écartement de bougie d'allumage	0,03 po. (0,76mm)
Capacité d'essence	5 gallons É.-U.
Type d'huile	Voir tableau dans la section « Ajouter de l'huile à moteur »
Capacité d'huile	avec changement de filtre = 0,8 Pinte sans changement de filtre = 0,5 Pinte
Temps d'exécution (50% de charge)	9,5 heures
Certifié d'émissions Classe I	

6,5 et 8,0 kW

Déplacement	410 cc
Type de bougie d'allumage	Champion RC14YC ou équivalent
Écartement de bougie d'allumage	0,03 po. (0,76mm)
Capacité d'essence	9 gallons É.-U.
Type d'huile	Voir tableau dans la section « Ajouter de l'huile à moteur »
Capacité d'huile	avec changement de filtre = 1,5 Pinte sans changement de filtre = 1,2 Pinte
Temps d'exécution (50% de charge)	11 heures (6,5 kW), Certifié d'émissions Classe II 10 heures (8 kW)

10,0 kW

Déplacement	530 cc
Type de bougie d'allumage	NGK BPR6HS ou équivalent
Écartement de bougie d'allumage	0,03 po. (0,76mm)
Capacité d'essence	9,25 gallons É.-U.
Type d'huile	Voir tableau dans la section « Ajouter de l'huile à moteur »
Capacité d'huile	avec changement de filtre = 1,8 Pinte sans changement de filtre = 1,5 Pinte
Temps d'exécution (50% de charge)	9 heures Certifié d'émissions Classe II

3.3.3 INFORMATION À PROPOS DES ÉMISSIONS

L'Agence de protection de l'environnement (EPA) (et la California Air Resource Board pour les génératrices conformes aux normes CA) exige(nt) que votre génératrice soit conforme aux normes d'émission d'échappement. Localiser l'étiquette de conformité aux normes d'émission sur le moteur pour déterminer les normes auxquelles la génératrice est conforme. Cette génératrice est certifiée pour opérer à l'essence. Le système de contrôle d'émission comprend :

- Système d'admission d'air
 - ~ Collecteur/Tuyau d'admission
 - ~ Filtre à air
- Système d'alimentation en carburant
 - ~ Carburateur
 - ~ Capuchon/Réservoir de carburant
 - ~ Canalisations de carburant
 - ~ Canalisations de tuyaux d'évacuation
 - ~ Réservoir à charbon actif (pour les moteurs de la Californie seulement)
- Système d'allumage
 - ~ Bougie d'allumage
 - ~ Module d'allumage
- Système d'échappement
 - ~ Collecteur d'échappement
 - ~ Pot d'échappement
 - ~ Catalyseur (pour les moteurs de la Californie seulement)

3.4 RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie sur la génératrice ne couvre pas les articles qui ont été sujets à une mauvaise utilisation ou une négligence. Pour recevoir la contrepartie totale de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la génératrice comme démontré dans ce manuel.

Certains réglages devront être faits périodiquement pour entretenir correctement la génératrice.

Tous les ajustements dans la section Entretien de ce manuel devraient être effectués au moins une fois par saison. Suivre les exigences dans le tableau « Programme d'entretien ».

REMARQUE :


Une fois par an, remplacer la(les) bougie(s) d'allumage et le filtre à air. De nouvelles bougies d'allumage et un filtre à air propre assurent un bon mélange d'air-carburant et aident au moteur à mieux fonctionner et à durer plus longtemps.

3.4.1 ENTRETIEN DE LA GÉNÉRATRICE

L'entretien de la génératrice s'agit de maintenir l'unité propre et sèche. Utilisez et entreposez l'unité dans un environnement sec et propre où elle ne sera exposée à la poussière excessive, à la saleté, à l'humidité ou à aucune vapeur corrosive. Les fentes d'air de refroidissement dans la génératrice ne doivent pas être obstruées avec de la neige, des feuilles, ou aucune autre matière étrangère.

Vérifiez la propreté de la génératrice fréquemment et nettoyez quand la poussière, la saleté, le pétrole, l'humidité ou d'autres corps étrangers sont évidents sur sa surface extérieure.

▲ ATTENTION

 **Ne jamais passer aucun objet ou outil dans les fentes de refroidissement même si le moteur n'est pas en fonctionnement.**

REMARQUE :


NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut entrer dans le circuit d'alimentation du moteur et entraîner des problèmes. En outre, si l'eau entre dans la génératrice à partir des fentes d'air de refroidissement, une certaine quantité d'eau restera dans les espaces vides et les interstices d'isolation de l'enroulement rotorique et statorique. L'accumulation de l'eau et de saleté sur les enroulements internes de la génératrice diminuera éventuellement la résistance d'isolation de ces enroulements.

3.4.2 NETTOYER LA GÉNÉRATRICE

- Employez un tissu humide pour essuyer les surfaces extérieures.
- Un brosse à soies, doux peut être employé pour se dégager l'accumulation de saleté, le pétrole, et.
- Un aspirateur peut être employé pour ramasser la saleté superficielle et les débris.
- L'air de basse pression (ne pas dépasser 25 livres par pouce carré) peut être employé pour enlever la saleté. Vérifiez les fentes et les ouvertures d'air de refroidissement sur la génératrice. Ces ouvertures doivent être maintenues propres et sans obstructions.

3.4.3 ENTRETIEN DU MOTEUR

▲ DANGER

 **Lorsque vous travaillez sur la génératrice, débranchez toujours le câble négatif de la batterie (le cas échéant). Débrancher également le(s) fil(s) de bougie de la(les) bougie(s) d'allumage et rester à distance de celui-ci.**

3.4.4 VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

Se reporter à la section « Avant de démarrer la génératrice » pour plus d'informations sur la vérification du niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation, ou au minimum toutes les huit heures de fonctionnement. Garder le niveau d'huile maintenu.

3.4.5 CHANGEMENT DE L'HUILE ET DU FILTRE D'HUILE

Changer l'huile et le filtre d'huile après les trente (30) premières heures de fonctionnement. Changer l'huile toutes les 100 heures ou à chaque saison. Si vous utilisez cet appareil dans des conditions sales ou poussiéreuses, ou dans des conditions climatiques extrêmement chaudes, changez l'huile plus souvent.

▲ ATTENTION

! L'huile chaude peut causer des brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile. Évitez des expositions de peau prolongées ou répétées avec de l'huile usagée. Lavez complètement les endroits exposés avec du savon.

Respecter les instructions suivantes pour changer l'huile après que le moteur est refroidi :

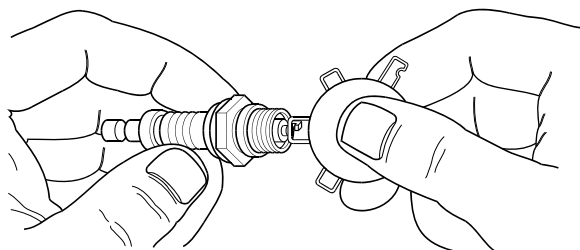
- Nettoyer la zone autour du capuchon de vidange d'huile.
- Retirer le capuchon de vidange d'huile du moteur et le capuchon de remplissage d'huile (ou jauge) pour vider toute l'huile dans un récipient approprié.
- Lorsque l'huile est totalement vidangée, revisser le bouchon de vidange d'huile et le resserrer solidement.
- Placer un récipient approprié sous le filtre d'huile et tourner le filtre dans le sens inverse des aiguilles pour le retirer. Jeter selon les règlements locaux.
- Enduire le joint d'étanchéité du nouveau filtre avec de l'huile à moteur propre. Tourner le filtre dans le sens des aiguilles jusqu'à ce que le joint d'étanchéité touche légèrement l'adaptateur du filtre. Puis, serrer d'un 3/4 de tour supplémentaire.
- Remplir le moteur avec l'huile recommandée. (Voir la section « Avant de démarrer la génératrice » pour les recommandations sur l'huile).
- Nettoyer toute éclaboussure d'huile.
- Remplacer le capuchon de remplissage d'huile (ou jauge).
- Éliminer l'huile usagée dans un centre de collecte approprié.

3.4.6 REMPLACER LA(LES) BOUGIE(S) D'ALLUMAGE

Voir les Spécifications de moteur pour la(les) bougie(s) d'allumage recommandée(s). **Remplacer les bougies une fois par an.** Cela permettra un démarrage plus facile et un meilleur fonctionnement du moteur.

1. Arrêter le moteur et débrancher le(s) fil(s) de bougie de la(les) bougie(s) d'allumage.
2. Nettoyer la zone autour de la(les) bougie(s) d'allumage et la retirer de la(les) culasse(s).
3. Définir l'écartement de la bougie d'allumage à 0,70-0,80 mm (0,028-0,031 po.). Installer la(les) bougie(s) d'allumage correctement écartée(s) dans la(les) culasse(s) (Figure 19).

Figure 19 - Écartement de la bougie d'allumage



3.4.7 REMPLACEMENT DE LA BATTERIE (LE CAS ÉCHÉANT)

La batterie livrée avec la génératrice a été fournie complètement chargée. Des précautions doivent être prises lors du branchement de la batterie.

REMARQUE :

Une batterie peut perdre un peu de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période de temps. La batterie peut avoir besoin d'être rechargée avant la première utilisation. (Voir la section « Connaître la génératrice ».)

Pour remplacer la batterie :

- Faire glisser les bottes hors des bornes de la batterie.
- Débrancher le câble NOIR de batterie noir et le fil du chargeur de batterie noir de la borne négative (-) de la batterie.
- Débrancher le câble ROUGE de batterie noir et le fil du chargeur de batterie rouge de la borne positive (+) de la batterie.
- Enlever la sangle de transport de batterie.

Pour installer une nouvelle batterie :

- Renverser les étapes ci-dessus et suivre la Figure 15.
- Vérifier toutes les connexions afin de s'assurer qu'elles sont au bon endroit et en sécurité. Voir la Figure 2.
- Sécuriser la batterie avec la sangle de transport de batterie.

Type de batterie : CP12-10, 12V, 10AH

3.4.8 REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et pourra être endommagé en cas d'utilisation d'un filtre à air sale. Nettoyer le filtre à air une fois par année. Nettoyer ou remplacer plus souvent en cas de fonctionnement dans des conditions de saleté (Figures 20 et 22).

Pour nettoyer ou remplacer le filtre à air en papier :

- Retirer le couvercle du filtre à air et retirer le filtre en papier.
- Nettoyer le filtre en papier en le tapant doucement sur une surface solide. Si le filtre est trop sale, remplacez-la par un nouveau. Jeter le vieux filtre correctement.
- Nettoyer le couvercle du filtre à air, puis insérer le nouveau filtre en papier dans la base du filtre à air. Réinstaller le couvercle du filtre à air.

REMARQUE :

Pour commander un nouveau filtre à air, veuillez contacter le centre de service autorisé le plus près au 1-800-333-1322.

Figure 20 - Filtre à air, 3,6 kW

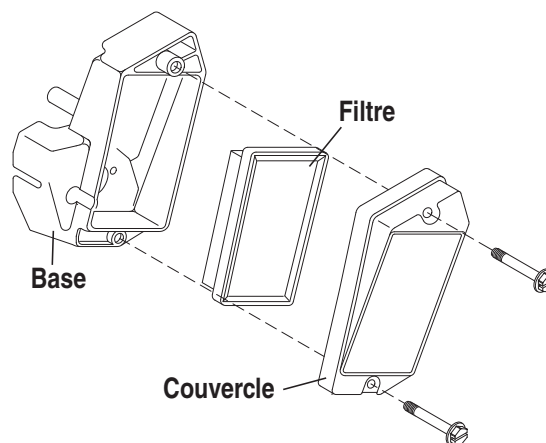


Figure 21 - Filtre à air, 6,5 et 8 kW

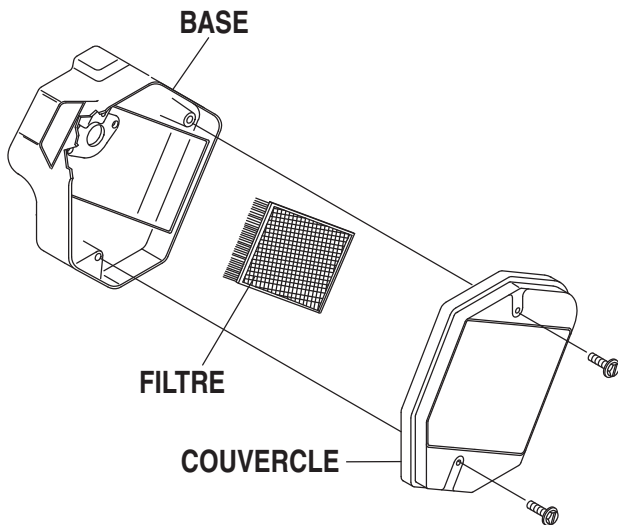
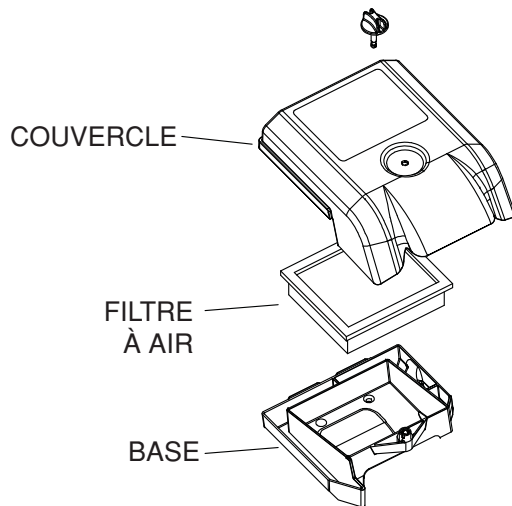


Figure 22 - Filtre à air, 10 kW



3.4.9 ENTRETIEN DE L'ÉCRAN PARE-ÉTINCELLES

Le silencieux du pot d'échappement du moteur est équipé d'un écran pare-étincelles. Inspecter et nettoyer l'écran au minimum une fois par an (Figures 23 et 24). Si l'unité fonctionne régulièrement, inspecter et nettoyer l'écran plus souvent.

REMARQUE :

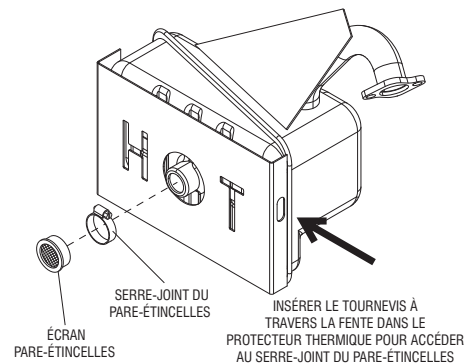
Si la génératrice est utilisée sur un terrain brut couvert d'arbres, de buissons ou d'herbe, elle devra être équipée d'un pare-étincelles. Le propriétaire / l'opérateur de la génératrice devra garder le pare-étincelles en bon état.

Nettoyer et inspecter le pare-étincelles lorsque le moteur est à la température ambiante de la manière suivante :

3,6 kW

- Insérer un tournevis à lame plate dans la fente sur le côté du protecteur thermique du pot d'échappement pour accéder au serre-joint du pare-étincelles. Desserrer le serre-joint et retirer l'écran pare-étincelles du pot d'échappement.
- Inspecter l'écran et le remplacer s'il est tordu, perforé ou endommagé d'une quelconque autre façon. NE PAS UTILISER un écran défectueux. Si l'écran n'est pas endommagé, le nettoyer avec un solvant commercial.
- Remplacer le pare-étincelles et serrer le serre-joint.

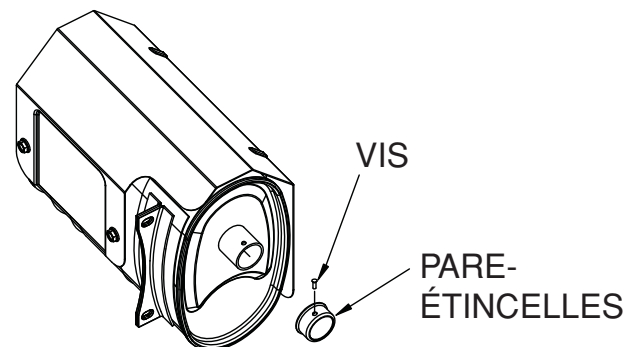
Figure 23 - Pare étincelles, 3,6 kW



6,5 – 10 kW

- Enlever le pare-étincelles du pot d'échappement en enlevant la vis.
- Inspecter l'écran et le remplacer s'il est tordu, perforé ou endommagé d'une quelconque autre façon. NE PAS UTILISER un écran défectueux. Si l'écran n'est pas endommagé, le nettoyer avec un solvant commercial.
- Remplacer le pare-étincelles et serrer avec la vis.

Figure 24 - Pare étincelles, 6,5, 8 et 10 kW



3.4.10 RÉGLAGE DU JEU DE SOUPAPES

Vérifier le jeu des soupapes dans le moteur après les 50 premières heures de fonctionnement et l'ajuster si cela est nécessaire.

Important : en cas de doute quant à la réalisation de cette procédure, ou d'absence des outils adaptés, merci de faire régler le jeu des soupapes de la génératrice dans le centre de réparation le plus proche. Il s'agit d'une étape très importante pour garantir la meilleure durée de vie du moteur.

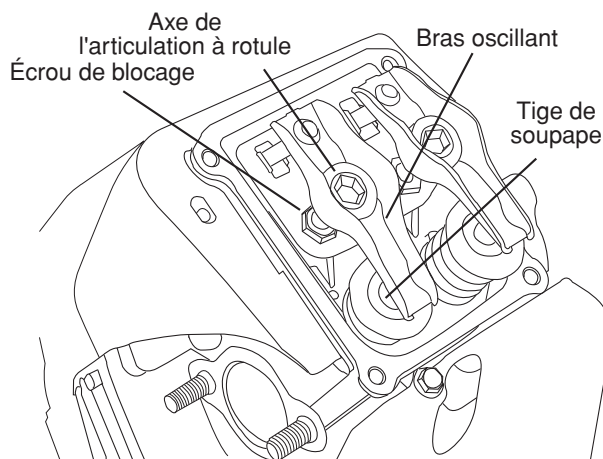
Pour vérifier le jeu des soupapes :

- S'assurer que le moteur est à température ambiante (entre 60 et 80 °F).
- S'assurer que le fil de bougie est débranché de la bougie d'allumage et ne gêne pas. Retirer la bougie d'allumage.
- Enlever les quatre vis retenant le coin de la soupape.
- S'assurer que le piston est au Point Mort Haut (PMH) de sa course de compression (les deux soupapes fermées). Pour mettre le piston au PMH, retirer la grille d'entrée devant le moteur afin d'accéder à l'écrou du volant. Utiliser une grande douille et une clé à pipe pour tourner l'écrou, et donc le moteur, dans le sens des aiguilles d'une montre tout en regardant le piston à travers le trou de la bougie d'allumage. Le piston doit monter et descendre. Le piston est au PMH lorsqu'il a atteint le point le plus haut de sa course.
- Insérer un calibre d'épaisseur de 0,002 - 0,004 pouces (0,05 - 0,1 mm) entre le bras oscillant et la tige de soupape. Le jeu est correct lorsque l'on sent un léger glissement lors du déplacement du calibre vers l'avant et l'arrière. Si le jeu est trop lâche ou serré, il est nécessaire de régler les bras oscillants.

Pour ajuster le jeu des soupapes :

- Desserrer l'écrou de blocage du culbuteur (Figure 25). Utiliser une clé hexagonale de 10 mm pour faire tourner l'axe de l'articulation à rotule tout en vérifiant le jeu entre le bras oscillant et la tige de soupape avec un calibre d'épaisseur. Le jeu correct est de 0,002-0,004 pouces (0,05-0,1 mm).

Figure 25 - Réglage du jeu des soupapes



REMARQUE :

L'écrou de blocage du bras oscillant doit rester en place pendant que l'on fait tourner l'axe de l'articulation à rotule.

Lorsque le jeu des soupapes est correct, maintenir l'axe de l'articulation à rotule en place à l'aide de la clé hexagonale et resserrer l'écrou de blocage du bras oscillant. Serrer l'écrou de blocage à un couple de 174 pouces-livres. Après avoir resserré l'écrou de blocage, revérifier le jeu des soupapes pour s'assurer qu'il n'a pas changé.

- Installer le nouveau joint de couvercle de soupape.
- Replacer le couvercle de soupape.

REMARQUE :

Commencer à visser les quatre vis avant de les resserrer toutes, sinon il sera impossible de mettre toutes les vis. S'assurer que le joint du couvercle de soupape est en place. Remplacez la(les) bougie(s) d'allumage.

- Rebrancher le(s) fil(s) de bougie à la(les) bougie(s) d'allumage.

3.5 GÉNÉRALITÉS

La génératrice doit être démarrée au moins une fois par semaine et doit fonctionner pendant au moins 30 minutes. Si cela est impossible et que l'unité n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, utiliser les informations suivantes en tant que guide pour préparer son entreposage.

⚠ DANGER

NE JAMAIS ranger le moteur avec un réservoir rempli d'essence à l'intérieur ou dans des zones fermées et faiblement aérées où des fumées peuvent atteindre une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse telle qu'il y en a sur une chaudière, un chauffe-eau, un sèche-linge ou d'autres appareils fonctionnant au gaz.

⚠ Laisser l'unité complètement refroidir avant l'entreposage.

3.6 ENTREPOSAGE À LONG TERME

Il est important d'empêcher la formation des dépôts de gomme dans les pièces essentielles du circuit d'alimentation, comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir pendant l'entreposage. En outre, l'expérience indique que les combustibles composés d'alcool (appelés essence-alcool, alcool éthylique, ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui conduit à la séparation et à la formation d'acides pendant l'entreposage. Un gaz acide peut endommager le circuit de carburant d'un moteur pendant l'entreposage de celui-ci.

- S'il n'est pas possible de vider le réservoir de carburant et que l'unité est rangée pendant une longue période, ajouter un stabilisateur de carburant disponible dans le commerce à l'essence afin d'augmenter la durée de vie de l'essence.

Afin d'éviter tout problème avec le moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant l'entreposage du moteur si celui-ci est d'au moins 30 jours. Pour cela :

- Enlevez toute le carburant du réservoir de carburant.

⚠ DANGER

Vider l'essence dans des conteneurs adaptés situés à l'extérieur, loin de toute flamme nue. S'assurer que le moteur est froid. Ne pas allumer une cigarette ou ne pas fumer à proximité.

Entretien

- Démarrer et faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête suite à une panne d'essence.
- Vidanger le carter après que le moteur est refroidi. Recharger avec le degré recommandé.
- Retirer la(les) bougie(s) d'allumage et verser environ 0,5 onces (15 ml) d'huile pour moteur dans le(s) cylindre(s). Couvrir le(s) trou(s) de la bougie d'allumage avec un chiffon. Tirer plusieurs fois le lanceur à rappel pour lubrifier les segments de piston et l'alésage du cylindre

REMARQUE :

Pour les génératrices portables de 10 kW, lancer le moteur plusieurs fois en appuyant sur le commutateur d'allumage pendant quelques secondes.

▲ ATTENTION

! Éviter d'asperger à partir des trous des bougies d'allumage lorsque le moteur tourne.

- Installer et serrer la(les) bougie(s) d'allumage. Ne pas brancher le(s) fil(s) de la bougie d'allumage.
- Nettoyez les surfaces extérieures de la génératrice. Vérifier que les fentes et les ouvertures d'air de refroidissement sur la génératrice soient ouvertes et dégagées.
- Conserver l'unité dans un endroit propre et sec.
- Ne conservez pas du carburant d'une saison à l'autre.
- Couvrir l'appareil avec une couverture de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.

▲ DANGER

! NE JAMAIS couvrir la génératrice alors que le moteur et la zone du pot d'échappement sont chauds. Laissez refroidir l'unité complètement.

4.1 GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur tourne, mais aucun courant alternatif n'est produit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le disjoncteur de est ouvert. 2. Cordon mal branché ou défectueux. 3. Dispositif branché défectueux. 4. Erreur au niveau de la génératrice. 5. Le disjoncteur GFCI sur le tableau de commande est trébuché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réarmer le disjoncteur. 2. Vérifier et réparer. 3. Brancher un autre dispositif en bon état. 4. Contacter un Centre de service autorisé. 5. Vérifier les branchements de mise à la terre.
Le moteur fonctionne bien mais connaît des défaillances lorsque des charges sont branchées.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans l'une des charges branchées. 2. Surcharge de la génératrice. 3. Vitesse du moteur trop faible. 4. Court-circuit de la génératrice. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher la charge électrique court-circuitée. 2. Voir la section « Ne pas surcharger la génératrice ». 3. Contacter un Centre de service autorisé. 4. Contacter un Centre de service autorisé.
Le moteur ne démarre pas; ou démarre mais fonctionne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soupape d'arrêt en arrêt (OFF): 2. Filtre à air sale. 3. Plus d'essence. 4. Essence viciée. 5. Le(s) fil(s) de la bougie n'est pas branché à la(les) bougie(s) d'allumage. 6. Bougie(s) d'allumage mauvaise(s). 7. Eau dans l'essence. 8. Sur-étranglement des gaz. 9. Niveau bas d'huile. 10. Mélange de carburant trop riche. 11. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 12. Perte de compression du moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrir la soupape d'arrêt. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Remplir le réservoir de carburant. 4. Vider le réservoir de carburant et remplir avec du carburant neuf. 5. Brancher le(s) fil(s) à la(les) bougie(s) d'allumage. 6. Remplacez la(les) bougie(s) d'allumage. 7. Vider le réservoir de carburant ; remplir avec du carburant neuf. 8. Placer le levier d'étrangleur sur la position No Choke (Aucun étrangleur). 9. Remplir le carter du moteur au niveau approprié. 10. Contacter un Centre de service autorisé. 11. Contacter un Centre de service autorisé. 12. Contacter un Centre de service autorisé.
Le moteur s'arrête inopinément.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plus d'essence. 2. Niveau bas d'huile. 3. Erreur au niveau du moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Remplir le carter du moteur au niveau approprié. 3. Contacter un Centre de service autorisé.
Manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Réparation nécessaire du moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduire la charge (voir « Ne pas surcharger la génératrice »). 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Contacter un Centre de service autorisé.
À-coups ou déclin du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Étrangleur ouvert trop tôt. 2. Mélange trop riche ou trop pauvre dans le carburateur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placer l'étrangleur à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement. 2. Contacter un Centre de service autorisé.

POUR EPA GÉNÉRATEURS CERTIFIÉ

ÉNONCÉ DE LA GARANTIE FÉDÉRALE DU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

L'Agence pour la Protection de l'Environnement américaine (ci-après dénommée EPA) et la société Generac Power Systems, Inc. (ci-après dénommée Generac) sont heureux de vous expliquer ce qu'est la garantie de votre nouvel équipement 2011 et ultérieur. Le nouvel équipement utilise des petits moteurs à allumage commandé doivent être conçus, construits et équipés dans le respect des normes nationales rigoureuses en matière de pollution pour le gouvernement fédéral. Generac garantira le système de contrôle des émissions de votre appareil pour les périodes indiquées ci-après, en l'absence d'acte abusif, de négligence, de modification non approuvée ou de maintenance inadaptée de votre équipement.

Le système de contrôle des émissions sur cet appareil comprend tous les composants dont la défaillance pourrait augmenter les émissions des polluants réglementés. Ces composants sont listés dans la section Informations sur les émissions de ce manuel.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT :

Cette garantie SCE est valide pour deux ans, ou pour la même période comme indiqué dans la garantie limitée de Generac, selon la plus longue. Pour les appareils avec un compteur horaire, la période de la garantie est un nombre d'heures égal à la moitié de la durée de vie utile certifiée de l'appareil, ou la période de garantie spécifiée ci-dessus en années, selon la possibilité inférieure. La durée de vie utile peut être trouvée sur l'étiquette de contrôle des émissions sur le moteur. Si un composant ou système de votre équipement relatif aux émissions comporte une pièce défectueuse ou présente un défaut de fabrication pendant la durée de la garantie, les réparations ou remplacements de pièces seront effectués par un dépositaire d'entretien de garantie agréé par Generac.

RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE :

En tant que propriétaire de l'appareil, vous êtes responsable de la réalisation de toute la maintenance nécessaire telle que listée dans le manuel d'entretien qui vous a été remis par l'usine. Aux fins de la garantie, Generac vous recommande de conserver tous les reçus relatifs à la maintenance effectuée sur votre génératrice, mais Generac ne peut pas refuser la garantie uniquement en raison de la non-présentation des reçus.

Vous devez cependant savoir que Generac pourra refuser tout et / ou partie de la couverture de la garantie ou de la responsabilité si votre appareil et / ou toute pièce de celle-ci ne fonctionne plus du fait d'un usage abusif, d'une négligence, d'une mauvaise maintenance ou de modifications non approuvées.

Vous êtes chargé de contacter un dépositaire de garantie agréé par Generac dès qu'un problème se présente. Les réparations effectuées dans le cadre de la garantie devront être faites dans une période raisonnable, inférieure à 30 jours.

Le service de garantie peut être organisé en contactant votre dépositaire ou un dépositaire de service de garantie agréé par Generac. Pour connaître le dépositaire de service de garantie agréé par Generac situé le plus près, appeler notre numéro ci-dessous, ou envoyer un courrier à emissions@generac.com.

1-800-333-1322

REMARQUE IMPORTANTE: Cet énoncé de garantie explique vos droits et obligations dans le cadre de la garantie du Système de Contrôle des Émissions qui vous est fournie par Generac conformément au droit de l'État fédéral. Consulter également les « Garanties limitées de Generac pour Generac Power Systems, Inc. » jointes au présent document sur un feuillet séparé, qui vous est également remis par Generac. Veuillez noter que la présente garantie ne s'applique pas aux dommages accessoires, importants ou indirects causés par des défaillances matérielles ou de fabrication, ou par tout retard de réparation ou de remplacement de la ou des pièce(s) défectueuses. La présente garantie remplace toutes les autres garanties, implicites ou explicites. En particulier, Generac n'émet aucune garantie de conformité ou d'usage pour un objectif particulier Certains États et provinces ne permettent pas la limitation de la durée des garanties implicites. La limitation mentionnée ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas.

La garantie du SCE ne s'applique qu'au système de contrôle des émissions de votre nouvel équipement. Les garanties du SCE et de Generac décrivent les droits et obligations importantes relatives à votre nouvel équipement.

Le service de garantie ne peut être réalisé que par une entreprise de service agréée par Generac. En cas de demande du service de garantie, des preuves mentionnant la date de vente à l'acquéreur / au propriétaire d'origine doivent être présentées.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités de garantie, merci de contacter Generac à l'adresse suivante :

**ATTENTION WARRANTY DEPARTMENT
GENERAC POWER SYSTEMS, INC.
P.O. BOX (boîte postale) 297 • WHITEWATER, WI 53190**

GARANTIE DU SYSTÈME DE LUTTE ANTIÉMISSION

Garantie du Système de Contrôle des Émissions (garantie du SCE) pour l'équipement utilisant de petits moteurs à allumage commandé :

- (a) Applicabilité : la présente garantie s'applique à l'équipement qui utilise de petits moteurs hors route. La période de la garantie du SCE commencera à la date d'achat / de livraison du nouvel équipement à son acquéreur / propriétaire d'origine, final, et durera pour moins de :
- (1) La période de temps spécifiée dans la présente Garantie limitée de Generac, mais pas moins de 24 mois, ou
 - (2) Pour les moteurs équipés d'un compteur horaire, un certain nombre d'heures de fonctionnement égale à la moitié de la durée de vie utile du moteur. La durée de vie utile peut être indiquée sur l'étiquette de contrôle des émissions sur le moteur.
- (b) Couverture générale de garantie d'émissions : Generac garantit à l'acquéreur / au propriétaire d'origine, final, du nouveaumoteur ou équipement et à chacun des acquéreurs / propriétaires suivant que lorsqu'il est installé le SCE :
- (1) Est conçu, construit et équipé dans le respect de toutes les réglementations applicables ; et
 - (2) Ne comporte aucune pièce défectueuse ni ne présente aucun défaut de fabrication à tout moment de la période de garantie du SCE.
- (c) La garantie sur les pièces relatives aux émissions sera interprétée de la façon suivante :
- (1) Toute pièce garantie, dont le remplacement n'est pas prévu au cours des maintenances obligatoires mentionnées dans le Manuel d'entretien sera garantie pour toute la durée de la Garantie du SCE. Si l'une de ces pièces devient défectueuse pendant la durée de la Garantie du SCE, elle sera réparée ou remplacée par Generac conformément au paragraphe (4) qui suit. Ces pièces réparées ou remplacées dans le cadre de la Garantie du SCE seront garanties pour le reste de la durée de la Garantie du SCE.
 - (2) Toute pièce garantie dont il est prévu une inspection régulière dans le Manuel d'entretien sera garantie pendant toute la durée de la Garantie du SCE. Toute déclaration au niveau du Manuel d'entretien et relative à « réparation ou remplacement si nécessaire » ne réduira pas la durée de la Garantie du SCE. Ces pièces réparées ou remplacées dans le cadre de la Garantie du SCE seront garanties pour le reste de la durée de la Garantie du SCE.
 - (3) Toute pièce garantie, dont le remplacement est pas prévu au cours des maintenances obligatoires mentionnées dans le Manuel d'entretien sera garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce devient défectueuse avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par Generac, conformément au paragraphe (4) qui suit. Ces pièces relatives aux émissions réparées ou remplacées dans le cadre de la Garantie du SCE seront garanties pour le reste de la durée précédant la date de leur premier remplacement prévu.
 - (4) La réparation ou le remplacement de toute pièce relative aux émissions et garantie dans le cadre de la Garantie du SCE sera réalisé sans frais pour le propriétaire dans un service de garantie agréé par Generac.
 - (5) Nonobstant les dispositions de la sous-section (4) ci-dessus, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués aux centres d'entretien agréés par Generac.
 - (6) Si le moteur est inspecté par un service de garantie agréé par Generac, les frais de diagnostic ne seront pas à la charge de l'acquéreur / du propriétaire si la réparation entre dans le cadre de la garantie.
 - (7) Generac est tenu, pendant la durée de la Garantie du SCE, de conserver un stock de pièces relatives aux émissions et garanties suffisant afin de répondre à la demande des dites pièces.
 - (8) Toute pièce de rechange relative aux émissions agréée et approuvée par Generac pourra être utilisée pour la réalisation de toute maintenance ou réparation effectuée dans le cadre de la garantie du SCE et sera fournie sans frais à la charge de l'acquéreur / du propriétaire. Cette utilisation ne réduira pas les obligations de Generac dans le cadre de la Garantie du SCE.
 - (9) Aucune modification, autres que celles explicitement approuvées par Generac, ne peuvent être apportées à la génératrice. Les modifications non approuvées annulent la Garantie du SCE et constituera un motif suffisant pour rejeter toute demande de bénéfice de la Garantie du SCE.
 - (10) Generac ne sera pas responsable des défaillances des pièces de rechange non autorisées, ou défaillance des pièces autorisées causées par l'utilisation de pièces de rechange non autorisées.

LES PIÈCES RELATIVES AUX ÉMISSIONS PEUVENT INCLURE CE QUI SUIT (LE CAS ÉCHÉANT) :

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) DISPOSITIF MESUREUR DE CARBURANT <ol style="list-style-type: none"> A. CARBURATEUR ET PIÈCES INTERNES B. CAPUCHON/RÉSERVOIR DE CARBURANT C. CANALISATIONS DE CARBURANT D. CANALISATION DE TUYAUX D'ÉVACUATION E. RÉGULATEUR (CARBURANTS GAZEUX) 2) SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR <ol style="list-style-type: none"> A. COLLECTEUR D'ADMISSION B. FILTRE À AIR | <ol style="list-style-type: none"> 3) SYSTÈME D'ALLUMAGE <ol style="list-style-type: none"> A. BOUGIES D'ALLUMAGE B. MODULE/BOBINES D'ALLUMAGE 4) SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR <ol style="list-style-type: none"> A. SOUPE À IMPULSION D'AIR 5) SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT <ol style="list-style-type: none"> A. CATALYSEUR B. COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT |
|--|--|

POUR CARB GÉNÉRATEURS CERTIFIÉ

ÉNONCÉ DE GARANTIE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS POUR LA CALIFORNIE ET LE FÉDÉRAL DROITS ET OBLIGATIONS DE VOTRE GARANTIE

Le conseil California Air Resource Board (ci-après CARB) et l'Agence pour la Protection de l'Environnement américaine (ci-après dénommée EPA) et la société Generac Power Systems, Inc. (ci-après dénommée Generac) sont heureux de vous expliquer la Garantie du Système de Contrôle des Émissions (ci-après Garantie SCE) de votre nouvel appareil 2011 et ultérieur. Le nouvel équipement utilise des petits moteurs à allumage commandé doivent être conçus, construits et équipés dans le respect des normes nationales rigoureuses en matière de pollution pour le gouvernement fédéral et l'État de la Californie. Generac garantira le système de contrôle des émissions de votre génératrice pour les périodes indiquées ci-après, en l'absence d'acte abusif, de négligence, de modification non approuvée ou de maintenance inadaptée de votre équipement.

Le système de contrôle des émissions sur cet équipement inclut tous les composants dont la défaillance augmenterait les émissions de tout polluant réglementé. Ces composants sont indiqués à la liste de la section Information sur les émissions de ce manuel.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT :

La garantie SCE est valide pour deux ans, ou pour la même période que celle indiquée à la garantie limitée Generac, la période la plus longue s'appliquant. Pour l'équipement muni d'horomètres, la période de garantie est un nombre d'heures égal à la moitié de la vie utile pour laquelle l'équipement est certifié, ou la période de garantie indiquée ci-dessus en années, la période la plus courte s'appliquant. La vie utile est indiquée sur l'étiquette de contrôle des émissions sur le moteur. Si un composant ou système de votre équipement relatif aux émissions comporte une pièce défectueuse ou présente un défaut de fabrication pendant la durée de la garantie, les réparations ou remplacements de pièces seront effectués par un dépositaire d'entretien de garantie agréé par Generac.

RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE :

En tant que propriétaire de la génératrice, vous êtes responsable de la réalisation de toute la maintenance nécessaire telle que listée dans le manuel d'entretien qui vous a été remis par l'usine. Aux fins de la garantie, Generac vous recommande de conserver tous les reçus relatifs à la maintenance effectuée sur votre génératrice, mais Generac ne peut pas refuser la garantie uniquement en raison de la non-présentation des reçus.

Vous devez cependant savoir que Generac pourra refuser tout et / ou partie de la couverture de la garantie ou de la responsabilité si votre appareil et / ou toute pièce de celle-ci ne fonctionne plus du fait d'un usage abusif, d'une négligence, d'une mauvaise maintenance ou de modifications non approuvées.

Vous êtes chargé de contacter un dépositaire de garantie agréé par Generac dès qu'un problème se présente. Les réparations effectuées dans le cadre de la garantie devront être faites dans une période raisonnable, inférieure à 30 jours.

Le service de garantie peut être organisé en contactant votre dépositaire ou un dépositaire de service de garantie agréé par Generac. Pour connaître le dépositaire de service de garantie agréé par Generac situé le plus près, appeler notre numéro ci-dessous, ou envoyer un courrier à emissions@generac.com.

1-800-333-1322

REMARQUE IMPORTANTE: Cet énoncé de garantie explique vos droits et obligations dans le cadre de la garantie du Système de Contrôle des Émissions (garantie du SCE) qui vous est fournie par Generac conformément au droit de l'État fédéral. Consulter également les « Garanties limitées de Generac pour Generac Power Systems, Inc. » jointes au présent document sur un feuillet séparé, qui vous est également remis par Generac. Veuillez noter que la présente garantie ne s'applique pas aux dommages accessoires, importants ou indirects causés par des défaillances matérielles ou de fabrication, ou par tout retard de réparation ou de remplacement de la ou des pièce(s) défectueuses. La présente garantie remplace toutes les autres garanties, implicites ou explicites. En particulier, Generac n'émet aucune garantie de conformité ou d'usage pour un objectif particulier Certains États et provinces ne permettent pas la limitation de la durée des garanties implicites. La limitation mentionnée ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas.

La garantie du SCE ne s'applique qu'au système de contrôle des émissions de votre nouvel équipement. Les garanties du SCE et de Generac décrivent les droits et obligations importantes relatives à votre nouvel équipement.

Le service de garantie ne peut être réalisé que par une entreprise de service agréée par Generac. En cas de demande du service de garantie, des preuves mentionnant la date de vente à l'acquéreur / au propriétaire d'origine doivent être présentées.

Pour toute question concernant vos droits et responsabilités de garantie, merci de contacter Generac à l'adresse suivante :

**ATTENTION WARRANTY DEPARTMENT
GENERAC POWER SYSTEMS, INC.
P.O. BOX (boîte postale) 297 • WHITEWATER, WI 53190**

1ère partie

GARANTIE DU SYSTÈME DE LUTTE ANTIÉMISSION

Garantie du Système de Contrôle des Émissions (garantie du SCE) pour l'équipement utilisant de petits moteurs à allumage commandé :

- (a) Applicabilité : la présente garantie s'applique à l'équipement qui utilise de petits moteurs hors route. La période de la garantie du SCE commencera à la date d'achat / de livraison du nouvel équipement à son acquéreur / propriétaire d'origine, final, et durera pendant les 24 mois suivant ladite date.
- (1) La période de temps spécifiée dans la présente Garantie limitée de Generac, mais pas moins de 24 mois, ou
- (2) Pour les moteurs munis d'horomètres, un nombre d'heures de fonctionnement égal à la moitié de la vie utile du moteur. La vie utile est indiquée sur l'étiquette de contrôle des émissions sur le moteur.
- (b) Couverture générale de garantie d'émissions : Generac garantit à l'acquéreur / au propriétaire d'origine, final, du nouveaumoteur ou équipement et à chacun des acquéreurs / propriétaires suivant que lorsqu'il est installé le SCE :
- (1) Est conçu, construit et équipé dans le respect de toutes les réglementations applicables ; et
- (2) Ne comporte aucune pièce défectueuse ni ne présente aucun défaut de fabrication à tout moment de la période de garantie du SCE.
- (c) La garantie sur les pièces relatives aux émissions sera interprétée de la façon suivante :
- (1) Toute pièce garantie, dont le remplacement n'est pas prévu au cours des maintenances obligatoires mentionnées dans le Manuel d'entretien sera garantie pour toute la durée de la Garantie du SCE. Si l'une de ces pièces devient défectueuse pendant la durée de la Garantie du SCE, elle sera réparée ou remplacée par Generac conformément au paragraphe (4) qui suit. Ces pièces réparées ou remplacées dans le cadre de la Garantie du SCE seront garanties pour le reste de la durée de la Garantie du SCE.
- (2) Toute pièce garantie dont il est prévu une inspection régulière dans le Manuel d'entretien sera garantie pendant toute la durée de la Garantie du SCE. Toute déclaration au niveau du Manuel d'entretien et relative à l'effet de « réparation ou remplacement si nécessaire » ne réduira pas la durée de la Garantie du SCE. Ces pièces réparées ou remplacées dans le cadre de la Garantie du SCE seront garanties pour le reste de la durée de la Garantie du SCE.
- (3) Toute pièce garantie, dont le remplacement est pas prévu au cours des maintenances obligatoires mentionnées dans le Manuel d'entretien sera garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce devient défectueuse avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par Generac, conformément au paragraphe (4) qui suit. Ces pièces relatives aux émissions réparées ou remplacées dans le cadre de la Garantie du SCE seront garanties pour le reste de la durée précédant la date de leur premier remplacement prévu.
- (4) La réparation ou le remplacement de toute pièce relative aux émissions et garantie dans le cadre de la Garantie du SCE sera réalisé sans frais pour le propriétaire dans un service de garantie agréé par Generac.
- (5) Nonobstant les dispositions de la sous-section (4) ci-dessus, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués aux centres d'entretien agréés par Generac.
- (6) Si le moteur est inspecté par un service de garantie agréé par Generac, les frais de diagnostic ne seront pas à la charge de l'acquéreur / du propriétaire si la réparation entre dans le cadre de la garantie.
- (7) Generac est tenu, pendant la durée de la Garantie du SCE, de conserver un stock de pièces relatives aux émissions et garanties suffisant afin de répondre à la demande desdites pièces.
- (8) Toute pièce de rechange relative aux émissions agréée et approuvée par Generac pourra être utilisée pour la réalisation de toute maintenance ou réparation effectuée dans le cadre de la garantie du SCE et sera fournie sans frais à la charge de l'acquéreur / du propriétaire. Cette utilisation ne réduira pas les obligations de Generac dans le cadre de la Garantie du SCE.
- (9) Aucune modification, autre que celles spécifiquement approuvées par Generac, ne peut être apportée à cette génératrice. Les modifications non approuvées annulent cette garantie SCE et représentent une raison suffisante pour décliner toute réclamation en vertu de la garantie SCE.
- (10) En vertu des présentes, Generac ne sera pas tenu pour responsable des défaillances de pièces de rechange non autorisées, ou des défaillances des pièces autorisées causées par l'utilisation de pièces de rechange non autorisées.

LES PIÈCES RELATIVES AUX ÉMISSIONS PEUVENT INCLURE CE QUI SUIT (LE CAS ÉCHÉANT) :

- | | |
|---|---|
| <p>1) DISPOSITIF MESUREUR DE CARBURANT</p> <p>A. CARBURATEUR ET PIÈCES INTERNES</p> <p>B. CAPUCHON/RÉSERVOIR DE CARBURANT</p> <p>C. CANALISATIONS DE CARBURANT</p> <p>D. CANALISATION DE TUYAUX D'ÉVACUATION</p> <p>E. RÉGULATEUR (CARBURANTS GAZEUX)</p> <p>2) SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR</p> <p>A. COLLECTEUR D'ADMISSION</p> <p>B. FILTRE À AIR</p> | <p>3) SYSTÈME D'ALLUMAGE</p> <p>A. BOUGIES D'ALLUMAGE</p> <p>B. MODULE/BOBINES D'ALLUMAGE</p> <p>4) SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR</p> <p>A. SOUPE À IMPULSION D'AIR</p> <p>5) SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</p> <p>A. CATALYSEUR</p> <p>B. COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT</p> |
|---|---|

GARANTIE LIMITÉE DE « TROIS ANS » DE GENERAC POWER SYSTEMS POUR LES GÉNÉRATRICES PORTABLES DE LA SÉRIE XP

Pour une période de trois ans à partir de la date d'achat d'origine, Generac Power Systems, Inc. (Generac) garantie que ses génératrices de Série XP seront exemptes de défaut de fabrication et de matériaux ne présenteront aucun défaut matériel ni de fabrication pour les éléments et la période mentionnée ci-après. Generac réparera ou remplacera, comme il le jugera nécessaire, toute pièce jugée défectueuse après un examen, une inspection et un test réalisés par Generac ou un dépositaire de service de garantie agréé par Generac. La réparation ou le remplacement en vertu de cette garantie limitée ne doit pas renouveler ou prolonger la période de garantie d'origine. Tout produit réparé sera garanti pour la période de garantie d'origine restant seulement. Tout équipement déclaré défectueux par l'acquéreur / le propriétaire doit être retourné et examiné par le dépositaire de service de garantie agréé par Generac le plus proche. Tous les frais d'envoi à payer dans le cadre de la garantie, dont le retour à l'usine, seront supportés et payés à l'avance par l'acquéreur / le propriétaire. Cette garantie ne s'applique qu'aux génératrices portables Generac de Série XP et n'est pas transférable par l'acquéreur d'origine. Il est conseillé de conserver les preuves d'achat. Si vous ne fournissez pas de preuve de la date d'achat d'origine, la date d'envoi du produit par son fabricant servira à déterminer la période de garantie.

PROGRAMME DE GARANTIE

Les applications des clients sont garanties pendant trois (3) ans. Les applications commerciales et de location sont garanties pendant deux (2) ans ou 1500 heures maximum, à la première des deux dates.

APPLICATION DES CLIENTS

PREMIÈRE ET DEUXIÈME ANNÉE - Couverture complète limitée pour la main d'œuvre et la/les pièce(s) listées (il est nécessaire de présenter une preuve d'achat et de maintenance) :

- Moteur - tous les composants
- Alternateur - tous les composants

TROISIÈME ANNÉE - Couverture complète limitée pour la/les pièce(s) listées (il est nécessaire de présenter une preuve d'achat et de maintenance) :

- Moteur - tous les composants
- Alternateur - tous les composants

APPLICATION COMMERCIAL/DE LOCATION

PREMIÈRE ET DEUXIÈME ANNÉE - Couverture complète limitée pour la main d'œuvre et la/les pièce(s) listées (il est nécessaire de présenter une preuve d'achat et de maintenance) :

- Moteur - tous les composants
- Alternateur - tous les composants

APPLICATION INTERNET

PREMIÈRE ANNÉE - Couverture complète limitée pour la main d'œuvre et la/les pièce(s) listées (il est nécessaire de présenter une preuve d'achat et de maintenance) :

- Moteur - tous les composants
- Alternateur - tous les composants

REMARQUE : aux fins de la présente garantie, « utilisation du consommateur » désigne une utilisation ménagère personnelle ou récréative de la part de l'acquéreur d'origine. La présente garantie ne s'applique pas aux unités utilisées pour de l'énergie primaire au lieu du réseau lorsque le réseau électrique principal est présent ou n'existe normalement pas. Une fois que la génératrice a été utilisée de manière commerciale ou locative, elle sera considérée par la suite comme une génératrice à utilisation non personnelle dans le cadre de la présente garantie.

Directives :

1. Toute réparation sous garantie doit être effectuée et/ou traitée par un dépositaire agréé/certifié par Generac Power Systems, ou une branche.
2. Les unités qui ont été revendues ne sont pas couvertes par la Garantie de Generac Power Systems, car cette garantie n'est pas transférable.
3. L'utilisation de pièces de rechange ne provenant pas de Generac annulera la garantie en sa totalité.
4. Generac peut choisir de réparer, remplacer ou rembourser une pièce d'équipement.
5. Le taux de main-d'œuvre couvert par la garantie est basé sur les heures normales de travail. Les heures supplémentaires, les vacances ou les coûts salariaux pour les réparations d'urgence en dehors des heures normales de travail seront à la charge du client.
6. Les frais d'expédition des pièces de la garantie sont remboursés aux taux de livraison par voie terrestre. Les coûts liés aux demandes de livraison accélérée seront la responsabilité du client.
7. Les batteries sont garanties par le fabricant de la batterie.
8. La vérification de la maintenance requise peut être demandée pour la couverture de la garantie.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX ÉLÉMENTS SUIVANTS :

1. Les coûts de maintenance et des modifications normales.
2. Les défaillances entraînées par de l'essence ou de l'huile contaminée, ou par l'utilisation de niveaux d'huile non appropriés.
3. Les réparations ou diagnostics réalisés par des dépositaires non agréés par Honeywell/Generac et non autorisés par écrit par Generac Power Systems.
4. Les défaillances dues, sans s'y limiter, à l'usure normale, à des accidents, mauvaises utilisations, usages abusifs, négligence ou utilisation inadaptée.
5. Comme pour tous les dispositifs mécaniques, les moteurs Generac nécessitent une réparation et un remplacement périodiques de leurs pièces pour fonctionner comme prévu. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque le problème de la ou les pièce(s) ou du moteur découle d'une utilisation normale.
6. Les défaillances causées par toute cause extérieure ou tout cas de force majeure, tel qu'un choc, un vol, un acte de vandalisme, une émeute, une guerre, un holocauste nucléaire, un incendie, un gel, la foudre, un séisme, une tempête, la grêle, une éruption volcanique, l'eau ou une inondation, une tornade ou un ouragan.
7. Les dommages dus à des rongeurs et / ou insectes.
8. Les produits modifiés ou altérés d'une façon n'ayant pas été autorisée par écrit par Generac.
9. Les dommages accessoires, importants ou indirects causés par des défaillances matérielles ou de fabrication, ou par tout retard de réparation ou de remplacement de la ou des pièce(s) défectueuses.
10. Les défaillances dues à une mauvaise application.
11. Les dépenses liées à « l'instruction du client » ou au dépannage lorsqu'aucun défaut n'est détecté.
12. Les équipements loués utilisés pendant la réalisation des réparations dans le cadre de la garantie.
13. Les batteries de démarrage, fusibles, ampoules et fluides du moteur.

LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, IMPLICITES OU EXPLICITES. EN PARTICULIER, GENERAC N'ÉMET AUCUNE GARANTIE DE CONFORMITÉ OU D'USAGE POUR UN OBJECTIF PARTICULIER. Toutes les garanties implicites qui sont autorisées par loi, seront limitées dans la durée selon les termes de la présente garantie. Certains États et provinces ne permettent pas la limitation de la durée des garanties implicites. La limitation mentionnée ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas. GENERAC NE SERA RESPONSABLE QUE DE LA RÉPARATION OU DU REMPLACEMENT DE LA OU DES PIÈCES TEL QUE SUSMENTIONNÉ. EN AUCUN CAS GENERAC NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE OU IMPORTANT, MÊME SI CE DOMMAGE DÉCOULE DIRECTEMENT D'UNE NÉGLIGENCE DE GENERAC. Certains États ou provinces ne permettent pas l'exclusion ou la restriction des dommages indirects ou accessoires. Les restrictions mentionnées ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à votre cas. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques. Votre état vous confère également d'autres droits.

GENERAC POWER SYSTEMS, INC. • P.O. BOX (boîte postale) 8 • Waukesha, WI 53187 • Tél : (888) GENERAC (436-3722) • Fax : (262) 544-4851

Pour localiser le dépositaire autorisé le plus proche, visitez notre site Web www.generac.com