

INSTRUCTION SHEET

Battery Heater Kit

Model G0071010

Intended for HSB units 2013–Present



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

WARNING

Equipment damage. Only qualified service personnel may install, operate, and maintain this equipment. Failure to follow proper installation requirements could result in death, serious injury, and equipment or property damage. (000182a)

Two lead wires deliver 240V electrical power to the heater from the N1 and N2 terminals at the customer connection panel. A Y-harness, supplied with the heater, provides a second connection point for an optional oil filter heater.

NOTE: The battery heater is not necessary for use with AGM-style batteries.

IMPORTANT NOTE: The engine must be filled with synthetic 5W-30 engine oil before installing cold weather heating accessories. Replace the engine oil if necessary before proceeding.

NOTE: It is acceptable to operate the engine with synthetic oil during the 25 hour break-in period if cold weather accessories are being installed at the time of generator installation.



WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury. (000139)

WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. (000210)

Two lead wires deliver 240V electrical power to the heater from the N1 and N2 terminals at the customer connection panel. A Y-harness, supplied with the heater, provides a second connection point for an optional battery heater.

IMPORTANT NOTE: The engine must be filled with synthetic 5W-30 engine oil before installing cold weather heating accessories. Replace the engine oil if necessary before proceeding.

NOTE: It is acceptable to operate the engine with synthetic oil during the 25 hour break-in period if cold weather accessories are being installed at the time of generator installation.



WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury. (000139)

WARNING

Skin irritation. Avoid prolonged or repeated contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. (000210)

Preparing for Installation

DANGER

Automatic start-up. Disconnect normal power source and render unit inoperable before working on unit. Failure to do so will result in death or serious injury. (000236)

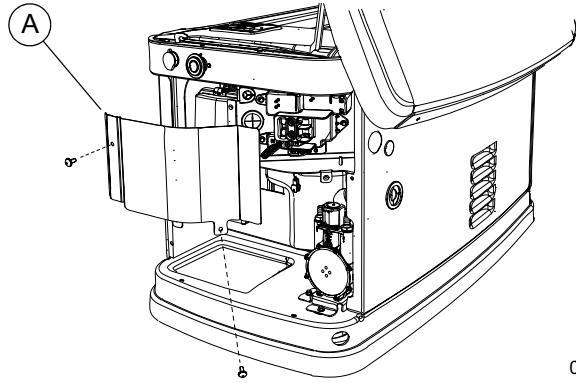
Before performing any maintenance, prevent the generator from accidental startup:

1. Lift the lid, turn the generator OFF, and allow the unit to cool completely.
2. Verify that the unit is placed in OFF mode.
3. Turn off normal utility power supply to the transfer switch.
 - For service rated transfer switches, turn the main breaker OFF.
 - For non-service-rated switches, turn power feeder breaker OFF.

NOTE: The T1, N1 and N2 fuses could be removed from the transfer switch by an electrical contractor instead of turning off the normal power circuit breaker.

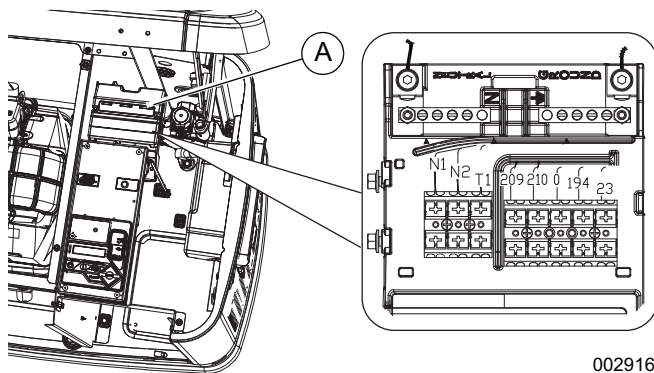
4. With the generator shut down, remove controller fascia (2013–2015 units) or intake side panel (2016 and newer units), front panel, and 7.5A DC fuse.
5. Move the main line circuit breaker (generator disconnect) to OFF (open).
6. Remove the 7.5 amp fuse from the control panel.

- See [Figure 1](#) or [Figure 2](#). Remove the customer connection panel cover (A).



002917

Figure 1. Removing Customer Connection Panel Cover (2016–Present)



002916

Figure 2. Removing Customer Connection Panel Cover (2013–2015 Units)

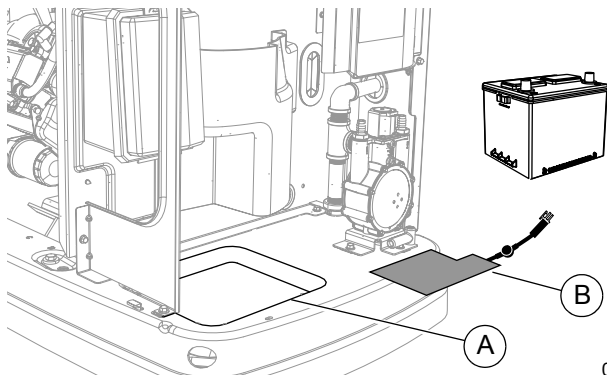
Installing the Battery Heater (9kW Models)



WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury. (000138a)

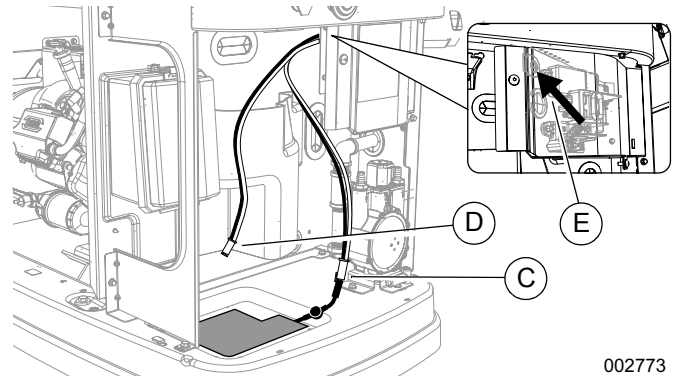
- See [Figure 3](#). Using a clean towel, wipe the bottom of the battery and battery tray (A) to remove any dirt, oil, or other contaminants.



002772

Figure 3. Placing the Battery Heater (9 kW)

- Install battery heater (B) by removing the protective backing from the adhesive side and placing on the battery tray. The connector should face the rear of the enclosure.
- See [Figure 4](#). Plug the connector into one of the Y-harness sockets (C). If the empty Y-harness socket (D) will not be connected to an oil filter heater, coil the wires and secure with a plastic wire tie.



002773

Figure 4. Routing Heater Wires (9 kW)

- Pass the lead wires through the customer connection panel grommet (E).
- Proceed to [Connecting Lead Wires](#).

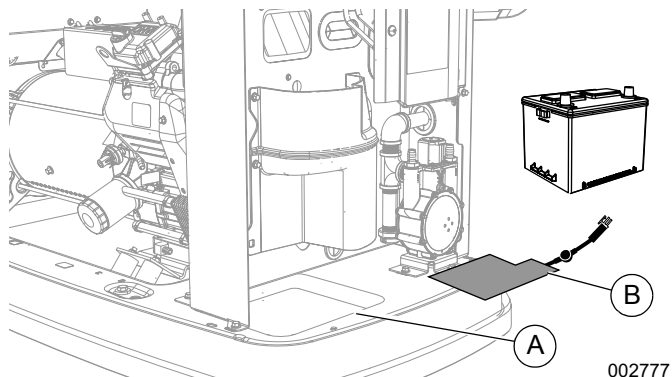
Installing the Battery Heater (11-22kW Models)



WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury. (000138a)

- See [Figure 5](#). Using a clean towel, wipe the bottom of the battery and battery tray (A) to remove any dirt, oil, or other contaminants.



002777

Figure 5. Placing the Battery Heater (11-22 kW)

- Install battery heater (B) by removing the protective backing from the adhesive side and placing on the battery tray. The connector should face the rear of the enclosure.
- See [Figure 6](#). Plug the connector into one of the Y-harness sockets (C). If the empty Y-harness socket (D) will not be connected to an oil filter heater, coil the wires and secure with a plastic wire tie.

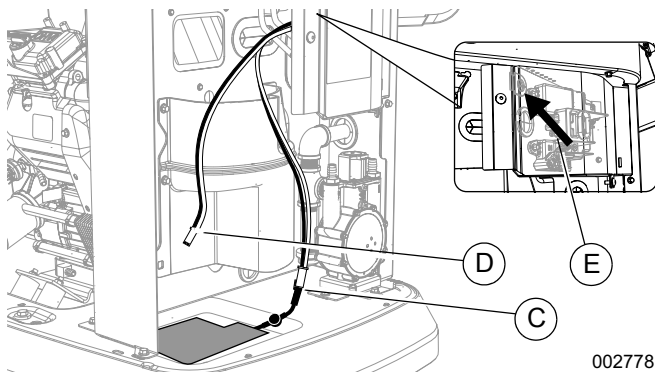


Figure 6. Routing Heater Wires (11-22 kW)

4. Pass the lead wires through the customer connection panel grommet (E).
5. Proceed to [Connecting Lead Wires](#).

Connecting Lead Wires

2016 and Newer Units—

See [Figure 7](#). Connect the lead wires to the 240 VAC Input Sense terminals N1 and N2 as shown.

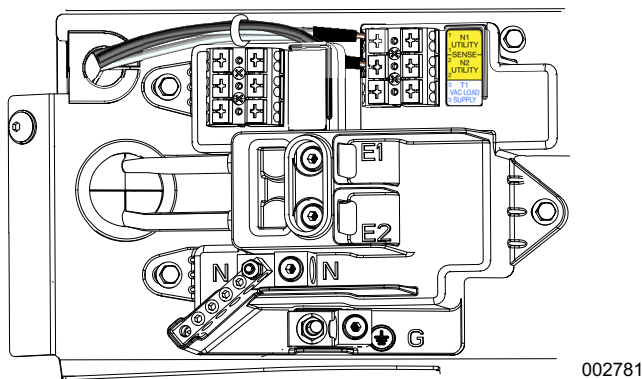


Figure 7. Input Sense Terminal Block

NOTE: It does not matter which lead wire goes into N1 or N2.

2013–2015 Units—

See [Figure 8](#). Connect the lead wires to the 240 VAC Input Sense terminals N1 and N2 as shown.

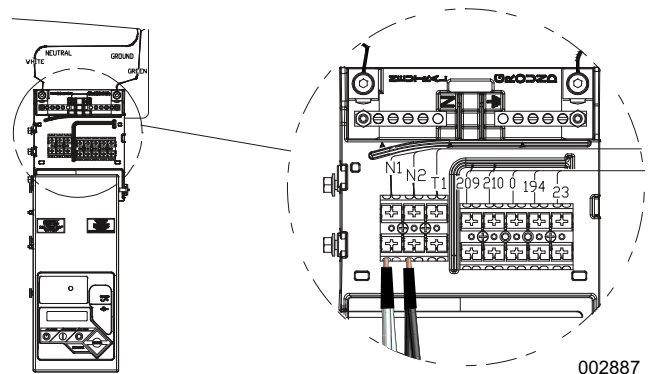


Figure 8. Input Sense Terminal Block

NOTE: It does not matter which lead wire goes into N1 or N2.

Completing Installation



Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Verify all wire routings are clear of pinch points and other damage. Use tie wraps where necessary.
2. Install customer connection panel cover.
3. Return the utility power supply to the transfer switch:
 - In service rated transfer switches, turn the main breaker ON.
 - In non-service-rated switches, turn power feeder breaker ON.

NOTE: If removed, install the T1, N1 and N2 fuses in the transfer switch.

4. Install controller fascia (2013–2015 units) or intake side panel (2016 and newer units), front panel, and 7.5A DC fuse.
5. Complete the installation wizard programming.
6. Move the main line circuit breaker (generator disconnect) to ON (closed).
7. Place the generator controller in AUTO and close lid.

HOJA DE INSTRUCCIONES

Kit de calentador de batería

Modelo G0071010

Documento aplicable a las unidades HSB vendidas desde el año 2013 hasta el año actual



ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

ADVERTENCIA

Daños para el equipo. Solo personal de servicio cualificado puede instalar, operar y mantener este equipo. No respetar los requisitos de instalación apropiados puede producir la muerte, lesiones graves y daños a los equipos o los bienes.

(000182a)

Dos cables conductores entregan 240 V de alimentación eléctrica al calentador desde los terminales N1 y N2 en el tablero de conexiones del cliente. Un arnés en Y, suministrado con el calentador, proporciona un segundo punto de conexión para un calentador de filtro de aceite opcional.

NOTA: El calentador de batería no es necesario para usar con las baterías tipo AGM.

NOTA IMPORTANTE: El motor se debe llenar con aceite de motor sintético 5W-30 antes de instalar los accesorios calentadores para clima frío. De ser necesario, cambie el aceite de motor antes de continuar.

NOTA: Es aceptable usar el motor con aceite sintético durante el período de rodaje inicial de 25 horas si se van a instalar los accesorios para clima frío al mismo tiempo que el generador.



ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

ADVERTENCIA

Irritación de la piel. Evite el contacto prolongado o repetido con aceite de motor usado. Se ha demostrado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en animales de laboratorio. Lave cuidadosamente con jabón y agua las zonas expuestas.

(000210)

Preparación para la instalación

PELIGRO

Configuración automática. Desconecte la fuente de alimentación normal y asegúrese de que la unidad no pueda volverse operativa antes de trabajar en ella. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

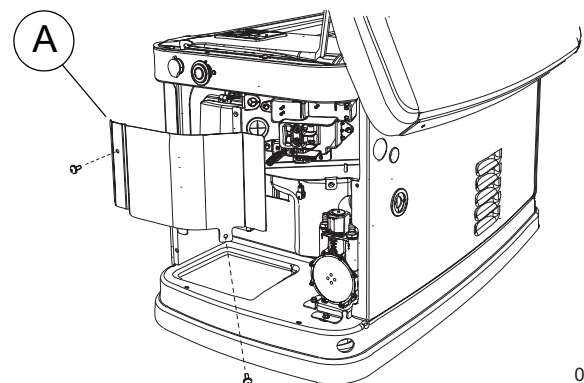
(000236)

Antes de efectuar cualquier mantenimiento, evite que el generador de puesta en marcha accidental:

1. Levante la tapa, ajuste en OFF el generador y permita que la unidad se enfríe completamente.
2. Verifique que el generador esté en modo OFF.
3. Apague el suministro de alimentación normal del servicio público al interruptor de transferencia.
 - En el caso de interruptores de transferencia de régimen nominal, APAGUE el interruptor principal.
 - En el caso de interruptores de transferencia no de régimen nominal, APAGUE el interruptor principal.

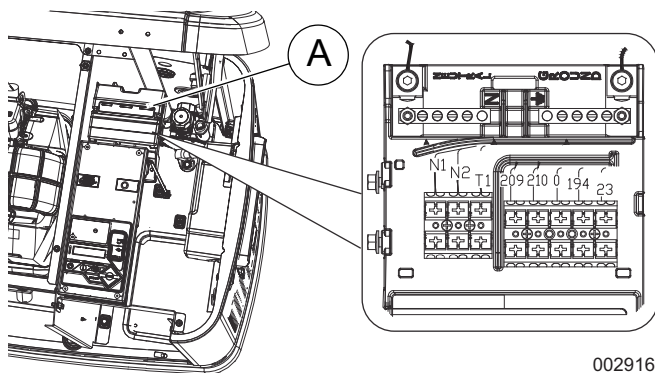
NOTA: Un contratista eléctrico puede retirar los fusibles T1, N1 y N2 del interruptor de transferencia en lugar de ajustar en OFF el disyuntor de alimentación normal.

4. Con el generador apagado, quite la fascia del controlador (unidades fabricadas entre 2013 y 2015) o el panel de entrada de aire lateral (unidades fabricadas en 2016 y años posteriores), el panel frontal y el fusible de CC de 7,5 amperios.
5. Mueva el disyuntor de línea principal (desconexión del generador) a la posición OFF (abierto).
6. Retire el fusible de 7.5 A del tablero de control.
7. Vea la **Figura 1** o la **Figura 2**. Retire la cubierta del tablero de conexiones del cliente (A).



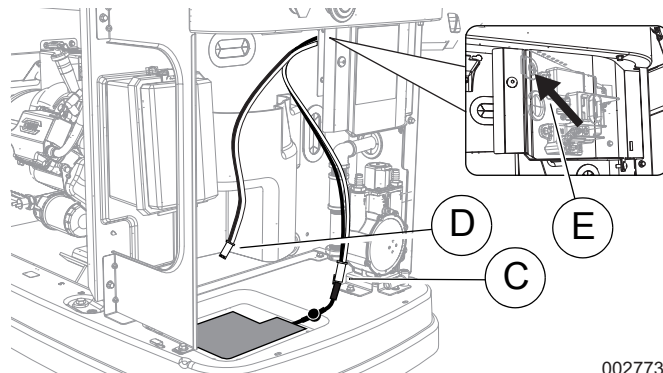
002917

Figura 1. Retiro de la cubierta del tablero de conexiones del cliente (desde el año 2016 hasta el año actual)



002916

Figura 2. Retiro de la cubierta del tablero de conexiones del cliente (unidades de 2013 a 2015)



002773

Figura 4. Tendido de los cables del calentador (9 kW)

4. Pase los cables conectores a través del ojal protector del tablero de conexiones del cliente (E).
5. Continúe a [Conexión de cables conductores](#).

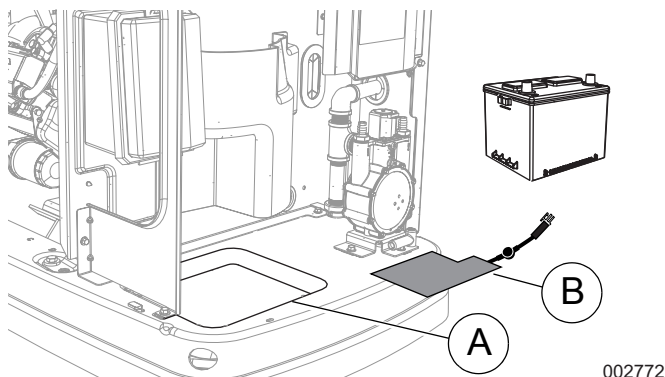
Instalación del calentador de batería (modelos de 9 kW)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000138a)

1. Vea la [Figura 3](#). Con una toalla limpia, limpie el fondo de la batería y la bandeja de la batería (A) para remover toda la suciedad, aceite u otros contaminantes.



002772

Figura 3. Colocación del calentador de batería (9 kW)

2. Instale el calentador de batería (B) quitando el respaldo de protección del lado con adhesivo del calentador de batería y colocándolo en la bandeja de la batería. El conector debe enfrentar la parte trasera del gabinete.
3. Vea la [Figura 4](#). Enchufe el conector en uno de los zócalos del arnés en Y (C). Si el zócalo vacío del arnés en Y (D) no se conectará a un calentador de filtro de aceite, enrolle los cables y fíjelos con un amarre de cables de plástico.

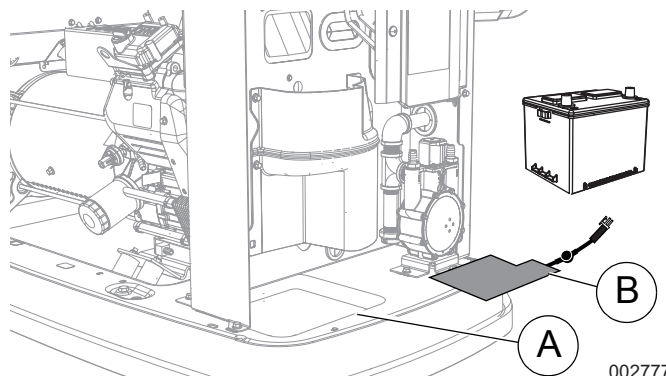
Instalación del calentador de batería (modelos de 11 a 22 kW)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000138a)

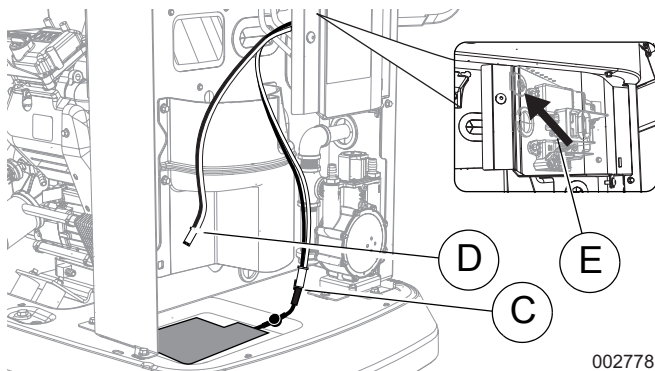
1. Vea la [Figura 5](#). Con una toalla limpia, limpie el fondo de la batería y la bandeja de la batería (A) para remover toda la suciedad, aceite u otros contaminantes.



002777

Figura 5. Colocación del calentador de batería (11 a 22 kW)

2. Instale el calentador de batería (B) quitando el respaldo de protección del lado con adhesivo del calentador de batería y colocándolo en la bandeja de la batería. El conector debe enfrentar la parte trasera del gabinete.
3. Vea la [Figura 6](#). Enchufe el conector en uno de los zócalos del arnés en Y (C). Si el zócalo vacío del arnés en Y (D) no se conectará a un calentador de filtro de aceite, enrolle los cables y fíjelos con un amarre de cables de plástico.



002778

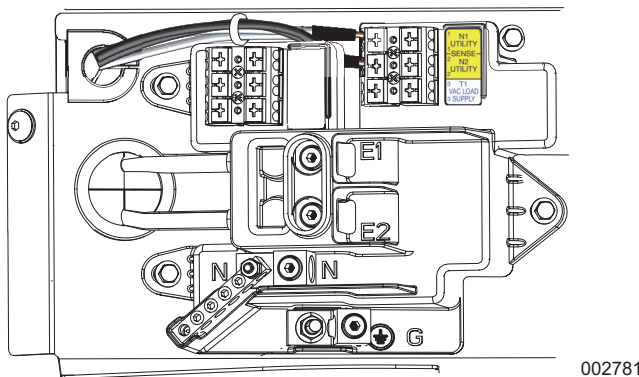
Figura 6. Tendido de los cables del calentador (11 a 22 kW)

4. Pase los cables conectores a través del ojal protector del tablero de conexiones del cliente (E).
5. Continúe a **Conexión de cables conductores**.

Conexión de cables conductores

2016 y unidades más modernas

Vea la **Figura 7**. Conecte los cables conductores a los terminales N1 y N2 de detección de entrada de 240 VCA como se muestra.



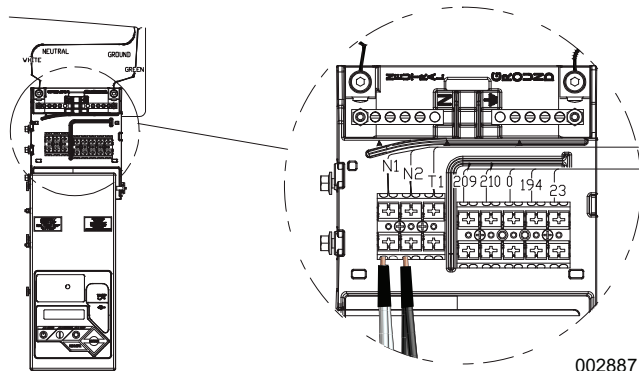
002781

Figura 7. Bloque de terminales de detección de entrada

NOTA: No importa que cable conductor va a N1 o N2.

Unidades de 2013 a 2015—

Vea la **Figura 8**. Conecte los cables conductores a los terminales N1 y N2 de detección de entrada de 240 VCA como se muestra.



002887

Figura 8. Bloque de terminales de detección de entrada

NOTA: No importa que cable conductor va a N1 o N2.

Completando la instalación

PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

1. Verifique los tendidos de todos los cables estén libres de puntos de apriete y otros daños. Use bandas de amarre donde sean necesarias.
2. Instale la cubierta del panel de conexiones del cliente.
3. Devuelva el suministro de alimentación del servicio público al interruptor de transferencia:
 - En los interruptores de transferencia para acometida de servicio, ajuste en ON el disyuntor principal.
 - En los interruptores de transferencia que no son para acometida de servicio, ajuste en ON el disyuntor de la línea de alimentación eléctrica.

NOTA: Si se retiraron, instale los fusibles T1, N1 y N2 en el interruptor de transferencia.

4. Instale la fascia del controlador (unidades fabricadas entre 2013 y 2015) o el panel de entrada de aire lateral (unidades fabricadas en 2016 y años posteriores), el panel frontal y el fusible de CC de 7,5 amperios.
5. Complete la programación del asistente de instalación.
6. Mueva el disyuntor de línea principal (desconexión del generador) a la posición ON (cerrado).
7. Coloque el controlador de generador en AUTO (Automático) y cierre la tapa.

INSTRUCTIONS

Trousse chauffe-batterie

Modèle G0071010

Modifications applicables aux appareils HSB en production depuis 2013



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

⚠ AVERTISSEMENT

Endommagement des équipements. Seul un technicien qualifié peut installer, utiliser et entretenir cet équipement. Le non-respect des exigences d'installation peut entraîner la mort ou des blessures graves et des dommages à l'équipement ou aux biens. (000182a)

Deux fils acheminent une puissance électrique de 240 V au chauffe-batterie à partir des bornes N1 et N2 du panneau de branchements du client. Un faisceau de fils en Y (fourni avec le chauffe-batterie) offre un deuxième point de raccordement si vous souhaitez installer un réchauffeur de filtre à l'huile (optionnel).

REMARQUE : Le chauffe-batterie n'est pas requis pour les batteries de type AGM.

REMARQUE IMPORTANTE : Le moteur doit être rempli d'huile synthétique 5W-30 avant d'installer les accessoires pour températures froides. Au besoin, remplacez l'huile à moteur avant de faire l'installation.

REMARQUE : Il est acceptable de faire fonctionner le moteur avec de l'huile synthétique durant la période de rodage de 25 heures si les accessoires pour températures froides sont installés en même temps que le générateur.



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000139)

⚠ AVERTISSEMENT

Irritation de la peau. Évitez tout contact prolongé ou répété de la peau avec de l'huile à moteur usagée. Il a été démontré que l'huile à moteur usagée cause le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Lavez à fond toutes les régions exposées avec du savon et de l'eau. (000210)

Préparation de l'installation

⚠ DANGER

Démarrage automatique. Avant toute intervention sur l'appareil, débranchez la source d'alimentation normale de façon à le rendre inutilisable. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. (000236)

Avant d'effectuer l'entretien du générateur, empêchez-en le démarrage accidentel :

1. Soulevez le couvercle, mettez le générateur en position OFF et laissez-le refroidir entièrement.
2. Vérifiez qu'il est bien placé à la position OFF.
3. Coupez l'alimentation du réseau public au commutateur de transfert.
 - Dans le cas des commutateurs de transfert dotés d'un accès pour entretien, **DÉSACTIVEZ** le disjoncteur principal (position OFF).
 - Dans le cas des commutateurs dépourvus d'un accès pour entretien, **DÉSACTIVEZ** le disjoncteur du dispositif d'alimentation électrique (position OFF).

REMARQUE : Un entrepreneur-électricien pourrait également retirer les fusibles T1, N1 et N2 du commutateur de transfert plutôt que de couper l'alimentation au disjoncteur.

4. Une fois le générateur à l'arrêt, déposez la bâche de protection du contrôleur (sur les appareils fabriqués entre 2013 et 2015), ou le panneau latéral d'admission (sur les appareils fabriqués depuis 2016), le panneau avant, puis le fusible c.c. 7,5 A.
5. Réglez le disjoncteur du circuit principal (déconnexion du générateur) sur la position OFF (ouvert).
6. Retirez le fusible de 7,5 A du tableau de commande.
7. Voir la **Figure 1** ou la **Figure 2**. Retirez le couvercle du panneau de branchements du client (A).

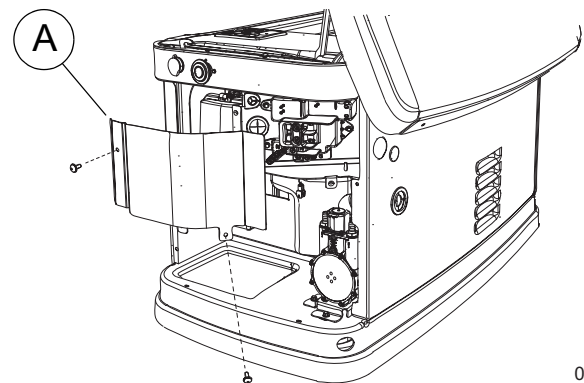
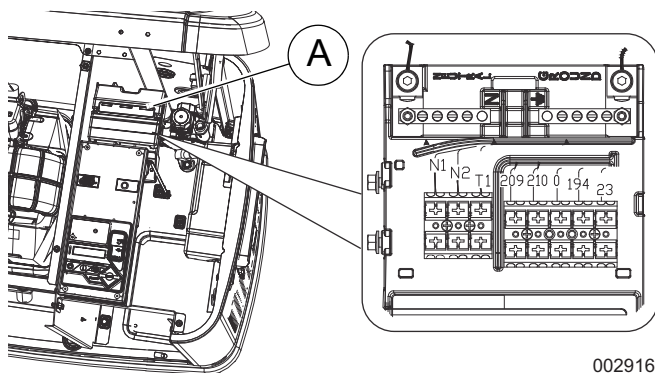


Figure 1. Retrait du couvercle du panneau de branchements du client (appareils fabriqués depuis 2016)

002917



002916

Figure 2. Retrait du couvercle du panneau de branchements du client (appareils de 2013 à 2015)

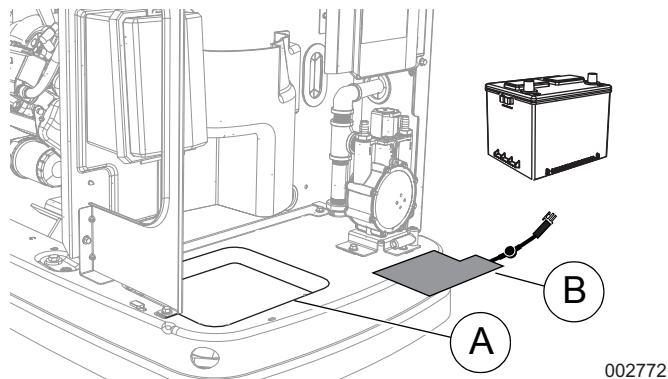
Installation du chauffe-batterie (modèles de 9 kW)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent causer des brûlures chimiques sévères. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000138a)

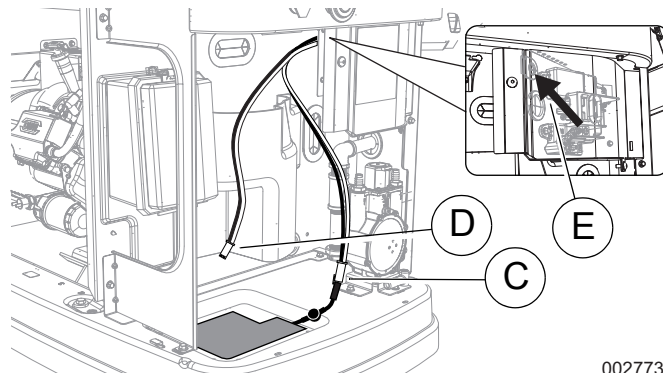
1. Voir la **Figure 3**. À l'aide d'une serviette propre, essuyez le dessous et le plateau (A) de la batterie afin d'enlever la poussière, l'huile et autres contaminants.



002772

Figure 3. Positionnement du chauffe-batterie (modèles de 9 kW)

2. Pour installer le chauffe-batterie (B), retirez la pellicule protectrice du côté adhésif et placez le chauffe-batterie sur le plateau de la batterie. Le connecteur devrait être orienté vers l'arrière de l'enceinte.
3. Voir la **Figure 4**. Branchez le connecteur sur l'une des prises du faisceau de fils en Y (C). Si aucun réchauffeur de filtre à l'huile ne sera branché sur la prise non utilisée du faisceau de fils en Y (D), roulez les fils et fixez-les à l'aide d'un fil d'attache en plastique.



002773

Figure 4. Acheminement des fils du chauffe-batterie (modèles de 9 kW)

4. Faites passer les fils dans l'œillet du panneau de branchements du client (E).
5. Passez à la section **Branchement des fils électriques**.

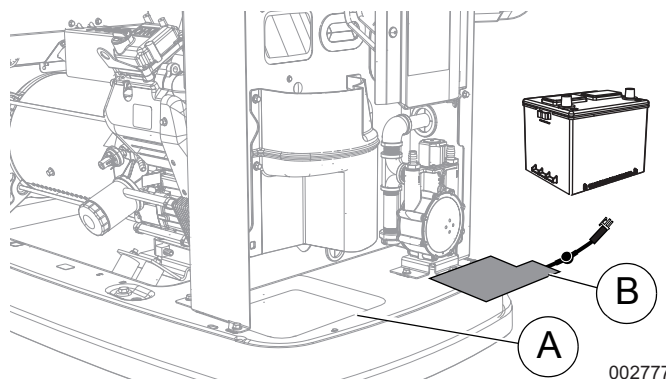
Installation du chauffe-batterie (modèles de 11 à 22 kW)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent causer des brûlures chimiques sévères. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000138a)

1. Voir la **Figure 5**. À l'aide d'une serviette propre, essuyez le dessous et le plateau (A) de la batterie afin d'enlever la poussière, l'huile et autres contaminants.



002777

Figure 5. Positionnement du chauffe-batterie (modèles de 11 à 22 kW)

2. Pour installer le chauffe-batterie (B), retirez la pellicule protectrice du côté adhésif et placez le chauffe-batterie sur le plateau de la batterie. Le connecteur devrait être orienté vers l'arrière de l'enceinte.
3. Voir la **Figure 6**. Branchez le connecteur sur l'une des prises du faisceau de fils en Y (C). Si aucun réchauffeur de filtre à l'huile ne sera branché sur la prise non utilisée du faisceau de fils en Y (D), roulez les fils et fixez-les à l'aide d'un fil d'attache en plastique.

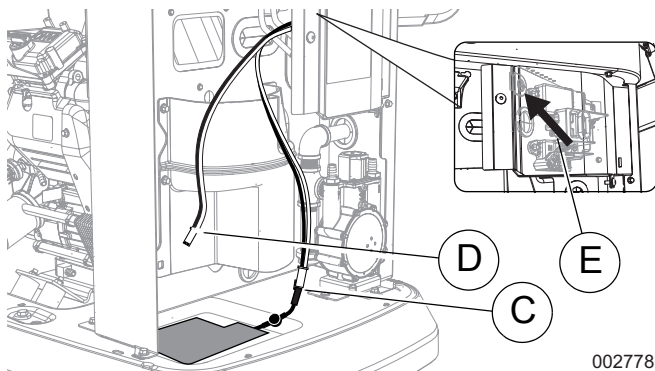


Figure 6. Acheminement des fils du chauffe-batterie (modèles de 11 à 22 kW)

4. Faites passer les fils dans l'œillet du panneau de branchements du client (E).
5. Passez à la section **Branchement des fils électriques**.

Branchement des fils électriques

Appareils fabriqués depuis 2016

Voir la **Figure 7**. Branchez les fils sur les entrées N1 et N2 de la borne de détection de 240 V c.a. comme il est indiqué sur l'image.

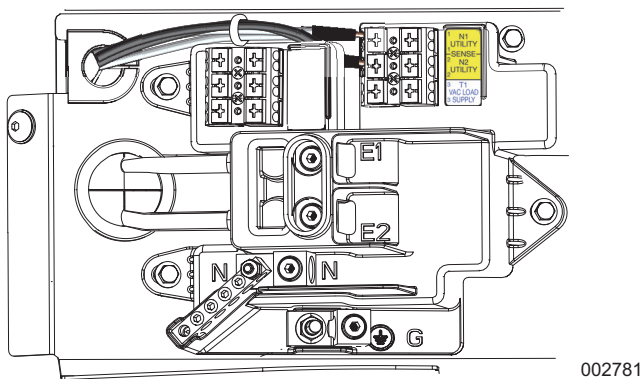


Figure 7. Entrées de la borne de détection

REMARQUE : Les fils peuvent être branchés sur l'entrée N1 ou N2.

Appareils de 2013 à 2015

Voir la **Figure 8**. Branchez les fils sur les entrées N1 et N2 de la borne de détection de 240 V c.a. comme il est indiqué sur l'image.

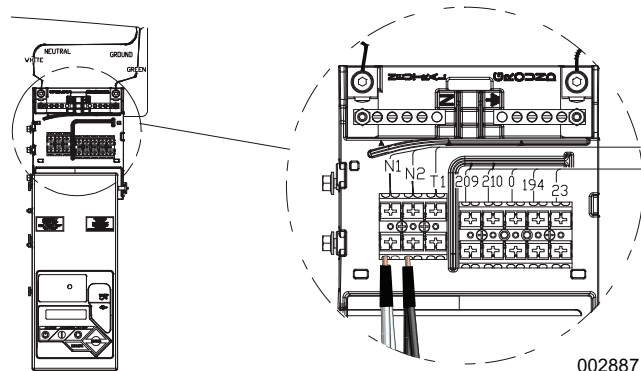


Figure 8. Entrées de la borne de détection

REMARQUE : Les fils peuvent être branchés sur l'entrée N1 ou N2.

Fin de l'installation

⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

1. Assurez-vous qu'aucun fil n'est pincé ni endommagé. Utilisez des attaches autobloquantes, au besoin.
2. Remettez le couvercle du panneau de branchements du client en place.
3. Rétablissez l'alimentation du réseau public au commutateur de transfert :
 - Si vous utilisez des commutateurs de transfert automatiques cotés pour entrée de service, placez le disjoncteur principal à la position ON.
 - Si vous utilisez des commutateurs non cotés pour entrée de service, placez le disjoncteur d'alimentation à la position ON.

REMARQUE : Si vous avez retiré les fusibles T1, N1 et N2, remettez-les en place dans le commutateur de transfert.

4. Installez la bordure de l'automate de contrôle (appareils de 2013 à 2015) ou le panneau latéral d'entrée d'air (appareils de 2016), le panneau avant et le fusible c.c. de 7,5 A.
5. Terminez la programmation à l'aide de l'assistant d'installation.
6. Réglez le disjoncteur du circuit principal (déconnexion du générateur) sur la position ON (fermé).
7. Placez l'automate de contrôle du générateur en mode AUTO et fermez le couvercle.

ИНСТРУКЦИЯ

Комплект обогревателя аккумулятора

Модель G0071010

Предназначено для установок HSB изготовленных с 2013 г. до настоящего времени



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

См. руководство. Перед использованием устройства внимательно и полностью прочтите руководство. Неполное понимание руководства и работы устройства может привести к смерти или серьезной травме.

(000100a)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреждение оборудования. Установку, эксплуатацию и обслуживание данного оборудования должен осуществлять только квалифицированный обслуживающий персонал. Несоблюдение требований по установке может стать причиной смерти или серьезных травм, а также привести к повреждению оборудования или имущества.

(000182a)

По двум подводящим проводам электропитание с напряжением 240 В поступает на обогреватель от клемм N1 и N2 на панели клиентских соединений. Y-образный жгут, поставляемый с нагревателем, обеспечивает вторую точку подключения для дополнительного обогревателя масляного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обогреватель аккумулятора необязательно использовать с аккумуляторами на основе технологии AGM.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ. В двигатель должно быть залито синтетическое машинное масло 5W-30 перед установкой вспомогательных нагревательных принадлежностей для холодного климата. При необходимости перед началом работы замените машинное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ. Допустимо эксплуатировать двигатель с синтетическим маслом в течение 25-часового периода обкатки, если вспомогательные принадлежности для холодного климата устанавливаются в то же время, что и генератор.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения ожогов. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать масло или охладитель. Несоблюдение этого требования может привести к смерти или серьезной травме.

(000139)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Раздражение кожи. Не допускайте продолжительного или многократного контакта кожи с отработанным машинным маслом. Результаты тестирования в лаборатории показали, что отработанное машинное масло вызывает рак кожи у животных. Тщательно вымойте водой с мылом подвергшиеся воздействию участки кожи.

(000210)

Подготовка к установке

⚠ ОПАСНО!

Автоматический запуск. Перед началом работы с изделием отсоедините штатный источник питания и приведите изделие в неработоспособное состояние. Невыполнение данного требования может привести к летальному исходу или причинению серьезного вреда здоровью.

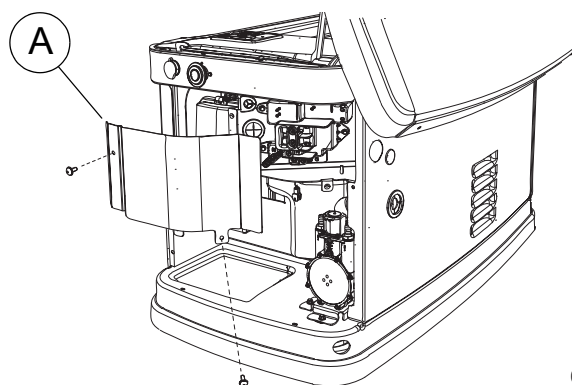
(000236)

Перед проведением технического обслуживания необходимо предотвратить случайный запуск генератора.

1. Поднимите крышку, выключите генератор и дайте устройству полностью остыть.
2. Убедитесь в том, что устройство находится в режиме OFF (ВЫКЛ.).
3. Выключите подачу нормального сетевого питания на безобрывный переключатель.
 - Для переключателей питания с нормированной интенсивностью обслуживания выключите главный выключатель.
 - Для переключателей питания с ненормированной интенсивностью обслуживания выключите выключатель линии питания силовой нагрузки.

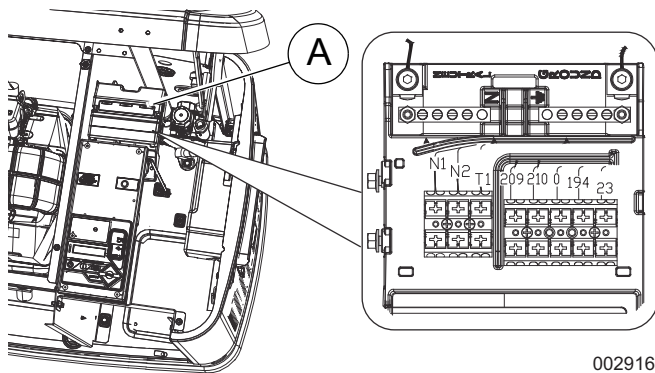
ПРИМЕЧАНИЕ. Подрядчик по электротехническим работам может извлечь предохранители T1, N1 и N2 с безобрывного переключателя вместо того, чтобы выключать выключатель нормального электропитания.

4. Выключите генератор, после чего снимите облицовку контроллера (для изделий, изготовленных в 2013–2015 гг.) или боковую панель впуска воздуха (для изделий, изготовленных в 2016 г. и позднее), переднюю панель и плавкий предохранитель с номинальным током 7,5 А.
5. Установите главный выключатель генератора в положение OFF (ВЫКЛ.) (разомкнуто).
6. Извлеките предохранитель на 7,5 А из панели управления.
7. См. **Рисунок 1** или **Рисунок 2**. Снимите крышку панели клиентских соединений (А).



002917

Рисунок 1. Снятие крышки панели клиентских соединений (2016 г. - настоящее время)



002916

Рисунок 2. Снятие крышки панели клиентских соединений (устройства 2013–2015 гг.)

Установка обогревателя аккумулятора (модели на 9 кВт)

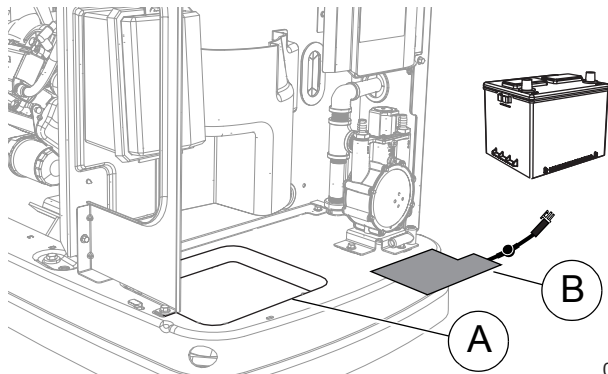


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения ожогов. Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может вызвать сильные химические ожоги. При работе с аккумуляторами носите защитную одежду. Несоблюдение этого требования может привести к смерти или серьезной травме.

(000138a)

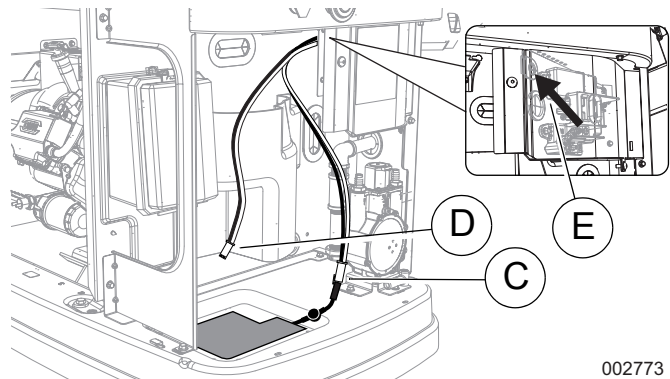
1. См. **Рисунок 3**. Используя чистую салфетку, протрите нижнюю часть аккумулятора и поддон аккумулятора (А), чтобы удалить грязь, масло или другие загрязнения.



002772

Рисунок 3. Размещение обогревателя аккумулятора (9 кВт)

2. Установите обогреватель аккумулятора (В), сняв защитную подложку с клейкой стороны и разместив его на поддоне аккумулятора. Разъем должен быть обращен к задней части кожуха.
3. См. **Рисунок 4**. Вставьте разъем в одно из гнезд Y-образного жгута (С). Если пустое гнездо Y-образного жгута (D) не будет подключаться к обогревателю масляного фильтра, смотайте провода и зафиксируйте их с помощью пластиковой стяжки.



002773

Рисунок 4. Прокладывание проводов обогревателя (9 кВт)

4. Протяните подводящие провода через изолирующую втулку панели клиентских соединений (Е).
5. Перейдите к разделу **Подключение подводящих проводов**.

Установка обогревателя аккумулятора (модели на 11–22 кВт)

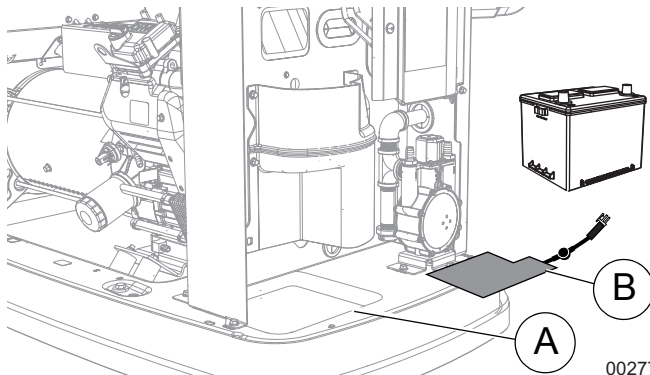


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения ожогов. Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может вызвать сильные химические ожоги. При работе с аккумуляторами носите защитную одежду. Несоблюдение этого требования может привести к смерти или серьезной травме.

(000138a)

1. См. **Рисунок 5**. Используя чистую салфетку, протрите нижнюю часть аккумулятора и поддон аккумулятора (А), чтобы удалить грязь, масло или другие загрязнения.



002777

Рисунок 5. Размещение обогревателя аккумулятора (11–22 кВт)

2. Установите обогреватель аккумулятора (В), сняв защитную подложку с клейкой стороны и разместив его на поддоне аккумулятора. Разъем должен быть обращен к задней части кожуха.
3. См. **Рисунок 6**. Вставьте разъем в одно из гнезд Y-образного жгута (С). Если пустое гнездо Y-образного жгута (D) не будет подключаться к обогревателю масляного фильтра, смотайте провода и зафиксируйте их с помощью пластиковой стяжки.

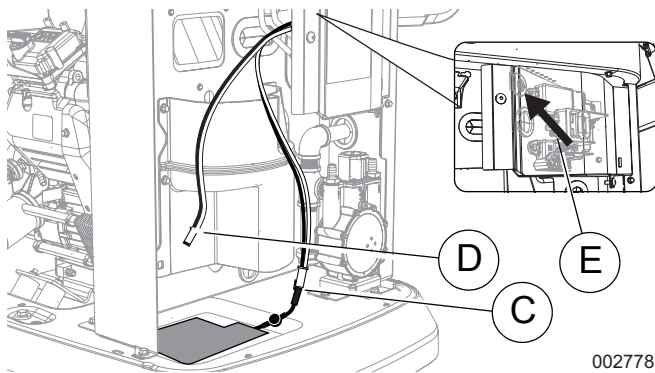


Рисунок 6. Прокладывание проводов обогревателя (11–22 кВт)

4. Протяните подводящие провода через изолирующую втулку панели клиентских соединений (Е).
5. Перейдите к разделу *Подключение подводящих проводов*.

Подключение подводящих проводов

Изделия, изготовленные в 2016 г. и позднее

См. *Рисунок 7*. Подключите подводящие провода к измерительному вводу клемм N1 и N2 на 240 В перем. тока, как показано на рисунке.

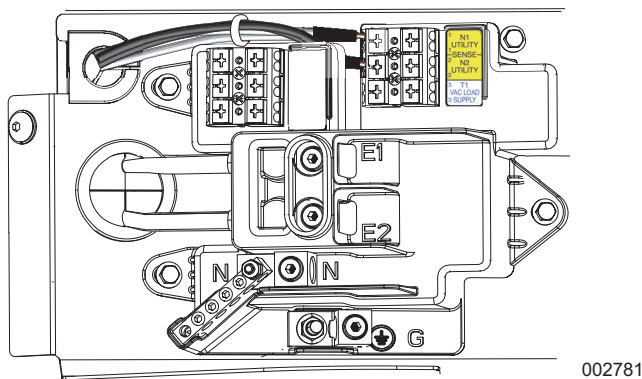


Рисунок 7. Измерительный ввод клеммной колодки

ПРИМЕЧАНИЕ. Не имеет значения, какой подводящий провод подключен к клемме N1, а какой — к клемме N2.

Устройства 2013–2015 гг.

См. *Рисунок 8*. Подключите подводящие провода к измерительному вводу клемм N1 и N2 на 240 В перем. тока, как показано на рисунке.

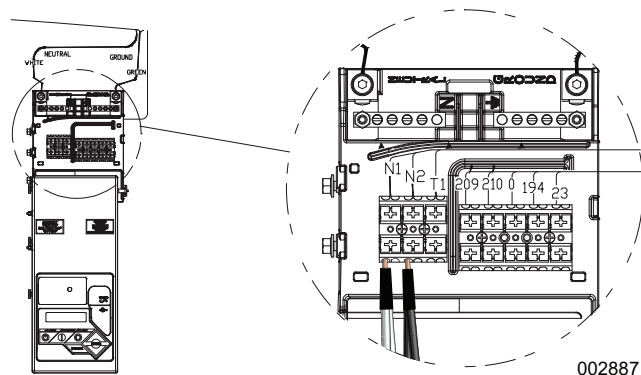


Рисунок 8. Измерительный ввод клеммной колодки

ПРИМЕЧАНИЕ. Не имеет значения, какой подводящий провод подключен к клемме N1, а какой — к клемме N2.

Завершение установки

⚠ ВНИМАНИЕ!

Повреждение двигателя. Проверьте соответствие типа и объема машинного масла перед запуском двигателя. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению двигателя.

(000135)

1. Убедитесь в том, что все проложенные провода не имеют точек заземления и других повреждений. При необходимости используйте кабельные стяжки.
2. Установите крышку панели клиентских соединений.
3. Возобновите подачу сетевого питания на безобрывный переключатель.
 - При использовании безобрывных переключателей, рассчитанных на техническое обслуживание, включите главный выключатель.
 - При использовании переключателей, не рассчитанных на техническое обслуживание, включите выключатель линии электроснабжения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Установите предохранители T1, N1 и N2 в безобрывном переключателе, если они были извлечены.

4. Установите облицовку контроллера (для изделий, изготовленных в 2013–2015 гг.) или боковую панель впуска воздуха (для изделий, изготовленных в 2016 г. и позднее), переднюю панель и плавкий предохранитель с номинальным током 7,5 А.
5. Выполните программирование мастера установки.
6. Установите главный выключатель генератора в положение ON (ВКЛ.) (замкнутое положение).
7. Переведите контроллер генератора в режим AUTO (АВТО) и закройте крышку.