

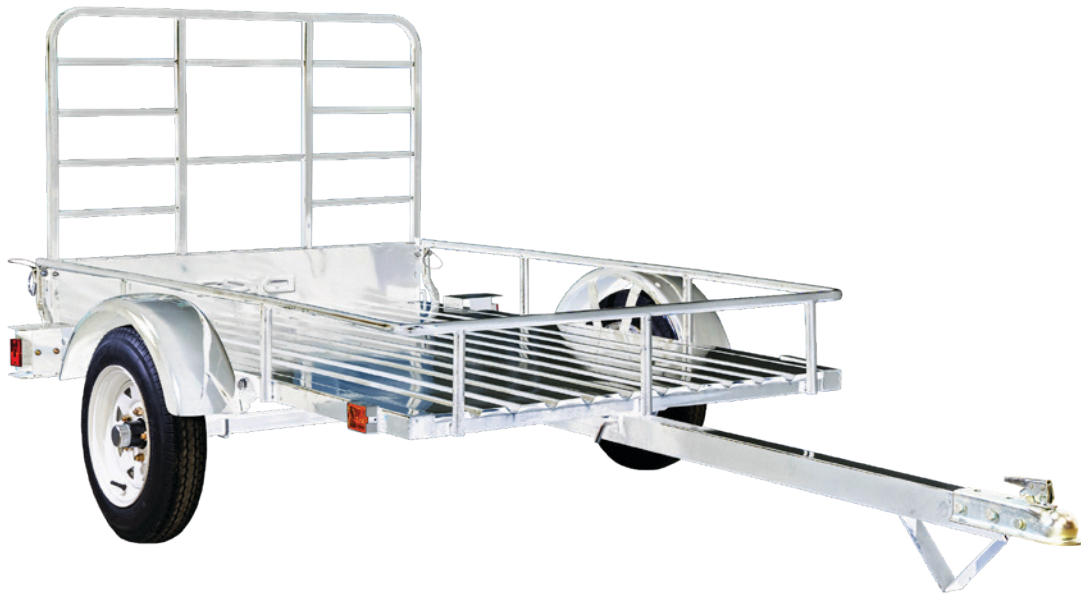


# MMT4X6OG

## 4' X 6' LANDSCAPE TRAILER

100% HOT-DIPPED GALVANIZED • OPEN RAIL DESIGN • 1,295 LB CAPACITY

## USER MANUAL



### DK2 USA WEST

4301 S VALLEY VIEW BLVD.  
SUITE 10-11 LAS VEGAS, NEVADA  
89103 USA

### DK2 CORPORATE HEAD OFFICE

5330 MAINWAY  
BURLINGTON, ONTARIO  
L7L6A4 CANADA

### DK2 USA EAST

3750 SOUTH AVENUE,  
NORTH UNIT, TOLEDO, OHIO  
43615 USA

**NOTE:** If you find any damaged or missing parts please call **DK2 Customer Service** or contact us via our **website**. We will replace any damaged or missing parts to you for free. **Please do not return to the store.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

# WARRANTY

---

## LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY

### WHAT IS COVERED

DK2 Inc. warrants to the original purchaser of a DK2 Inc. Product that the product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, DK2 Inc. will repair, replace, or supply any defective part at our option. Upon expiry of one (1) year, DK2 Inc. will have no further liability related to the Product. DK2 Inc. does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of DK2 Inc.

### THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

- a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse.
- b) Improper installation, maintenance and storage.
- c) Expendable parts such as blades, teeth, hardware (nuts, bolts, springs, etc.), winch straps, cable or rope (winches), belts, chains, tires, bearings or hub assemblies, dust caps, springs, markers, snow deflectors, and scraper blades (snow plows).
- d) Normal wear and tear.
- e) Consequential damage and incidental damages such as damage to persons or property.

### REGISTERING YOUR DK2 INC. PRODUCT

Please take a minute to register your DK2 Inc. Product online at

<https://www.detailk2.com/warranty> or by calling customer service at **1 (888) 277-6960**.

### PROCEDURE FOR OBTAINING A RETURN AUTHORIZATION

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the DK2 Inc. Product must notify an authorized distributor or dealer of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined and a Return Goods Authorization Number (RGA) will be issued if approved. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issued by DK2 Inc.

### RESOLUTION FOR A DEFECTIVE DK2 INC. PRODUCT

DK2 Inc. will at its option repair or replace the defective Product or parts covered by this warranty. The repaired DK2 Inc. Product or parts will be shipped to the purchaser upon completion. All transportation charges shall be the responsibility of the purchaser. Any damage in transit will be the responsibility of the carrier or at the risk of the purchaser.

# TRAILER LICENSING

---

The DK2 Inc. Trailer Kit **MUST BE CERTIFIED** after assembly by a local garage which is approved and holds a license to provide safety certificates for roadway vehicles.

In order to register your trailer with the Department of Motor Vehicles or Ministry of Transportation and obtain a license plate you will need to have either the NVIS form in Canada or the Manufacturers Certificate of Origin in the US filled out and signed by the dealer transferring ownership to you. This form is found in your trailer manual package. Take this form along with the bill of sale (cash register receipt) and safety certificate to your local Department of Motor Vehicles or Ministry of Transportation licensing office. Once you pay the appropriate fees you will be issued a title or registration and license plate to be attached to the trailer.

## **US RESIDENTS**

### **TO CONTACT NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION**

If you believe that your vehicle has a defect, which could cause an accident, personal injury or death, immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying DK2 Inc.

If NHTSA receives similar complaints, or finds safety defects existing in a group of vehicles it may open an investigation or order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or DK2 Inc.

**To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1 (800) 424-9393 (or 366-0123 in Washington, DC area) or write to: NHTSA, U.S. Department of Transportation, Washington, DC 20590.**

# TABLE OF CONTENTS

---

WARRANTY ..... 2

TRAILER LICENSING ..... 3

TABLE OF CONTENTS ..... 4

TECHNICAL SPECIFICATIONS ..... 5

**SECTION I • SAFETY ..... 6**

SAFETY CONVENTIONS ..... 7

IMPORTANT SAFETY CHECKLIST ..... 7

LIGHTING & WIRING MAINTENANCE ..... 8

LOADING YOUR TRAILER ..... 9

TRAILER COUPLER ..... 10

WHEEL BEARING & HUB ASSEMBLY ..... 11

**SECTION II • ASSEMBLY ..... 12**

STEP 1: UNPACK YOUR TRAILER ..... 13

STEP 2: L-BRACKETS & LEAF SPRINGS ..... 14

STEP 3: FENDER BRACKETS & DRAW BAR ..... 15

STEP 4: AXLE ..... 16

STEP 5: TIRES ..... 17

STEP 6: PRE-WIRING ..... 18

STEP 7: FLIP OVER & FENDERS ..... 19

STEP 8: LIGHTS ..... 20

STEP 9: GATE PIN ..... 22

STEP 10: WHEEL TORQUING & INSPECTION ..... 23

**SECTION III • PARTS & SCHEMATICS ..... 24**

PARTS LIST ..... 25

SCHEMATICS ..... 26

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

---

<b>PAYLOAD CAPACITY</b>	1,295lb (587.4kg)
<b>GVWR</b>	1,600lb (725.7kg)
<b>CURB WEIGHT</b>	305lb (183.3kg)
<b>BED DIMENSIONS</b>	48" x 72" (1.21m x 1.82m)
<b>OVERALL LENGTH</b>	152" (3.86m) • Tongue extended
<b>FLOOR HEIGHT</b>	18" (45.7cm)
<b>CONSTRUCTION</b>	Fully welded heavy-duty 100% hot-dipped galvanized tubular steel
<b>SIDE PANELS</b>	Open rail
<b>FLOATING RAMP GATE</b>	36" hot-dipped galvanized reinforced square tube steel ramp with heavy-duty round tube interior
<b>LIGHTING</b>	Pre-wired, quick connect LED lighting, uses D.O.T. standards
<b>HITCH HEIGHT</b>	14" (35.5cm)
<b>FLOORING</b>	100% welded down, hot-dipped galvanized corrugated steel floor panel

# **SECTION I • SAFETY**

# SAFETY CONVENTIONS

---



**WARNING:** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.



**CAUTION:** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.



**NOTICE:** This information is important in proper use of your machine. Failure to follow this instruction could result in damage to your machine or property.

---

## ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your machine.

---

## IMPORTANT SAFETY CHECKLIST

---

Trailers are generally not used everyday. Your trailer may sit for extended periods of time between uses making it very important to check all components thoroughly before each use. Following these simple instructions will maximize the life of your trailer and help you safely transport cargo.



### **CAUTION: DO NOT ABUSE THE TRAILER.**

**Trailer performance is best if you follow the guidelines set forth in this manual. Do not force the trailer to do a job it is not designed for. Know your trailer; learn its applications and limitations.**

1. Make sure the towing vehicle as well as the hitch are capable of towing the trailer. Check your vehicle owner's manual for trailering things.
2. Inspect the trailer and all of its parts before each use.
3. Check the operation of all lights. Operating lights are mandatory on a trailer.
4. Check to ensure wheel bolts are tight. Torque to 80 ft.-lbs. Re-tighten after the first 50 miles (80km).
5. Check the tire pressure. Maximum 80PSI (552KPA) when carrying the maximum rated load.
6. Re-pack the wheel bearings every 2,000 miles (3,200km) or a minimum of once every year.
7. Check that the trailer coupler is fastened securely onto the trailer ball. The trailer ball must be a 2-inch ball.
8. Make sure the safety chain is attached to the trailer and the towing vehicle.
9. If your trailer has an optional side kit, make sure all bolts and pins are in place before transporting your trailer.
10. Do not exceed the Gross Vehicle Weight Rating (G.V.W.R.) which is shown on the trailer serial/certification label.
11. Balance and secure the load on the trailer. See "Trailer Loading" section in this manual.

12. Lubrication of the coupler, springs, and the tilt mechanism should be done periodically to stop corrosion and keep parts moving freely.



**DANGER: KEEP CHILDREN AWAY**

Be sure children are kept a safe distance from the trailer operating area.



**DANGER: NEVER SIT OR RIDE ON THE TRAILER**

Serious injury or death could occur.



**DANGER: EXERCISE EXTREME CAUTION WHEN TILTING THE TRAILER**

There are many areas of the trailer where injury can occur if used improperly. The trailer may tilt quickly and unexpectedly during the loading and unloading process. The tilt option should not be used for heavy loads.



**DANGER:** Ramps should be used for loading heavy items.



**DANGER:** Do not drive with the trailer in the tilted position.



**DANGER:** Do not load more than one all-terrain vehicle onto this trailer.



**DANGER:** If the trailer is incorrectly attached to the vehicle, it could pull away from the vehicle and fall off.



**DANGER:** Secure the trailer to the towing vehicle before transportation. Make sure coupler is locked and the safety chains are attached to the trailer and the vehicle.



**DANGER:** Secure your cargo into the trailer properly and in compliance to local laws.



**DANGER:** When driving do not exceed the speed limit. Braking time can be considerably longer when a vehicle is towing a loaded trailer.



**DANGER:** Any modifications made to the trailer or parts of the trailer will void the trailer warranty and release DK2 Inc. of any responsibility for damages, injuries or accidents incurred.

## LIGHTING & WIRING MAINTENANCE



**DANGER: USE ONLY ORIGINAL EQUIPMENT PARTS AND ACCESSORIES.**

Consult DK2 Inc. at **1 (888) 277-6960** for the recommended accessories. The use of improper accessories may cause hazards or injuries.

REPLACEMENT LENSES	
REAR RED LENS (LARGE)	41237
REAR RED LENS (SMALL)	41238
MARKER LENS (ORANGE)	41239



WIRING LEGEND				
SYMBOL	COLOR	DESCRIPTION	OPERATION	
G	Green Wire	Passenger Side (Right)	Right Signal	Brake
B	Brown Wire	Running Lights	Tail Light Marker	Yellow Front Side Markers
Y	Yellow Wire	Driver Side (Left)	Left Signal	Brake
W	White Wire	Ground	Trailer Ground	

**NOTE:**

- Brake light goes out on the side that is signaling.
- Lower Filament (Brighter light) = Brake & Signal.
- Higher Filament (Dimmer Light) = Running Lights

**TO TEST VEHICLE WIRING:**

You will need a 12v light tester. Attach the wire clamp of the tester to the ground wire on the vehicle plug. Then touch the tester pin into one of the vehicle plug contacts. Turn on the corresponding vehicle operation i.e. Running Lights. This will illuminate the tester light if the vehicle wiring is correct. Follow this same procedure for the signal and brake lights.

**TO TEST THE TRAILER WIRING:**

Once you have confirmed that the vehicle trailer plug is operating properly, connect the trailer plug into your vehicle. To proceed to test each of the lights and power leads using your 12v light tester. Follow the wiring legend and diagram to test each corresponding wire for power when the trailer light is not operating.



**NOTICE:** Always be sure to check your brake, running and signal lights before each use. Make sure that all of your connections are solid and that all wiring is in good condition.



**NOTICE:** Bare, stripped, or pinched wire will cause a short in the trailer, which will cause the vehicle fuse to blow. A solid ground is required for your lights to work properly. All contacts must be to bare metal. Light covers should be well maintained and kept clean. Be sure that your lights are always visible, not obstructed by your load.

## LOADING YOUR TRAILER

---

- Distribute the weight evenly.
- Center the load over the axle, keeping about 10% of the weight on the tongue. (If vehicle wheels are not on a crossbeam you will need to add wood to the floor to support each axle.
- Center the load from side to side.
- Always secure your cargo into the trailer properly and in compliance to local laws.



**CAUTION:** Do not build your trailer load higher than 3 feet. Higher loading will affect trailer handling due to increased wind resistance. This may cause violent movements, accidents and serious injury.

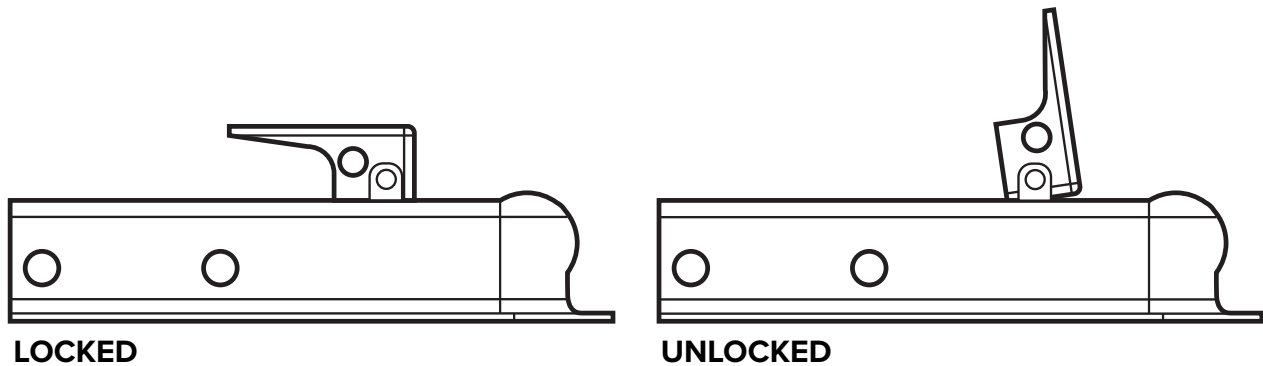
**CAUTION: TRAILER CAPACITY**

- Never overload your trailer. Each trailer has a maximum payload that should not be exceeded. Overloading your trailer could cause serious damage to your trailer as well as the towing vehicle. Please refer to your trailer serial/certification label located on the same frame of the trailer for capacity details.
- The Gross Vehicle Weight Rating (G.V.W.R.) is the weight of the trailer + the maximum payload the trailer can carry. The trailer weight and the payload must not exceed this weight rating.
- Be sure that any load carried in your trailer does not extend beyond the frame of your trailer. Never place loads on one side only.

**CAUTION: TONGUE WEIGHT**

- The tongue weight is 10% of the load (this does not include the weight of the trailer).
- The load is divided so that 90% of the load is over the axle and 10% is over the tongue.

## TRAILER COUPLER

**TO ADJUST COUPLER TO BALL:**

Set the coupler and tongue onto the 2-inch trailer ball on your vehicle. Raise the locking lever, push up on the channel lock and turn nut to tighten or loosen the coupler. Proper adjustment is obtained when the coupler is as tight as possible on the ball and the locking lever can still be opened and closed.

**NOTICE: Before towing your trailer be sure to check the capacity of your trailer hitch on your vehicle (never exceed this or your trailer's capacity).**

The DK2 Inc. Trailer is equipped with a 2-inch coupler and must be used with 2-inch trailer ball. Make sure that the trailer ball is completely engaged in the coupler ball.

# WHEEL BEARING & HUB ASSEMBLY



**NOTICE:** Bearings should be re-packed every 2,000 miles (3,200km) or annually.



**NOTICE:** NO PARTS ARE MORE CRITICAL FOR THE DEPENDABLE PERFORMANCE OF YOUR TRAILER THAN THE BEARINGS, RACES, AND SEALS. TO ENSURE THAT YOUR TRAILER PERFORMS RELIABLY, YOU SHOULD INSPECT THE BEARINGS, RACES, AND SEALS AND RE-PACK THE BEARINGS EVERY 12 MONTHS OR 2,000 MILES (3,200km). THIS IS EASILY FOUND ON THE INTERNET BY SEARCHING “TRAILER WHEEL BEARINGS MAINTENANCE”.

ITEM #	DESCRIPTION	QTY.
1	1" Axle Bearing Kit	1
1A	Bearing Cup (press-fit)	2
1B	1" Bearing Cone	2
1C	Grease Seal	1
1D	2" Axle Dust Cap	1

ITEM #	DESCRIPTION	QTY.
1E	1" Axle Castle Nut	1
1F	3/16" Cotter Pin	1
2	Hub (bare) with Bearing Race	1
3	Axle C/W Hubs and Bearings	1

**NOTE:**

- ITEM #1 (Axle Bearing Kit) includes all parts from 1A to 1E
- ITEM #1A (Bearing Race) is press-fit into the hub and may not need to be replaced when changing bearings.

**RE-PACKING WHEEL BEARINGS**

1. Loosen wheel bolts (do not remove)
2. Support trailer so wheel is off the ground (jack stack - floor jack - block)
3. Remove nuts and wheel
4. Disassemble hub
5. Clean hub and pack bearings with wheel bearing grease
6. Re-install bearings, nut and cotter pin



**CAUTION:** DO NOT over-tighten nut. The hub must turn freely and without play.

7. Re-attach bolts and wheel (torque to 80 lbs.)

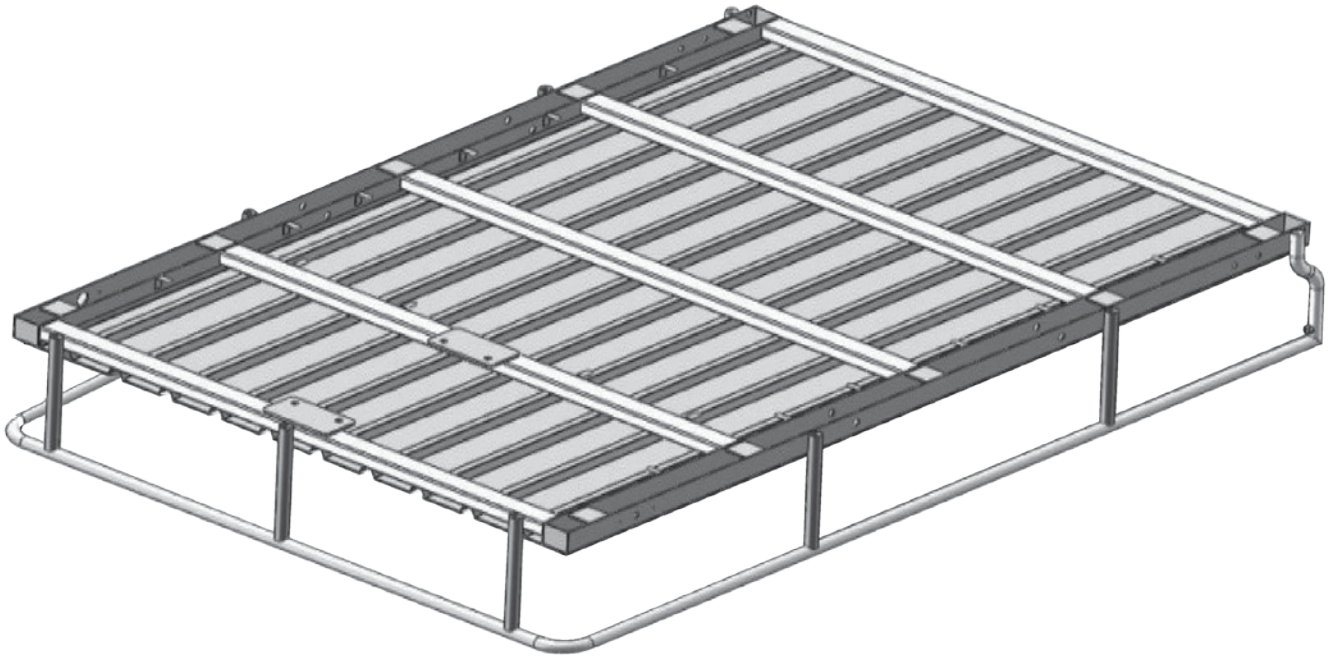
## **SECTION II • ASSEMBLY**

## STEP 1: UNPACK YOUR TRAILER

---

Open and unpack all items. Leave lots of working space as you will need to flip the trailer over later in the assembly.

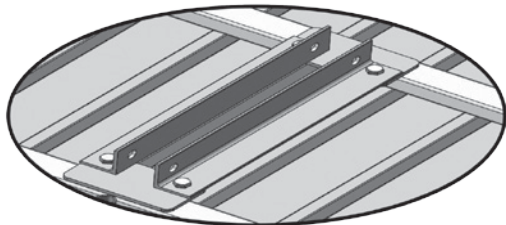
The trailer frame is shipped upside down as shown. Leave the frame on the cardboard and use it as your work surface.



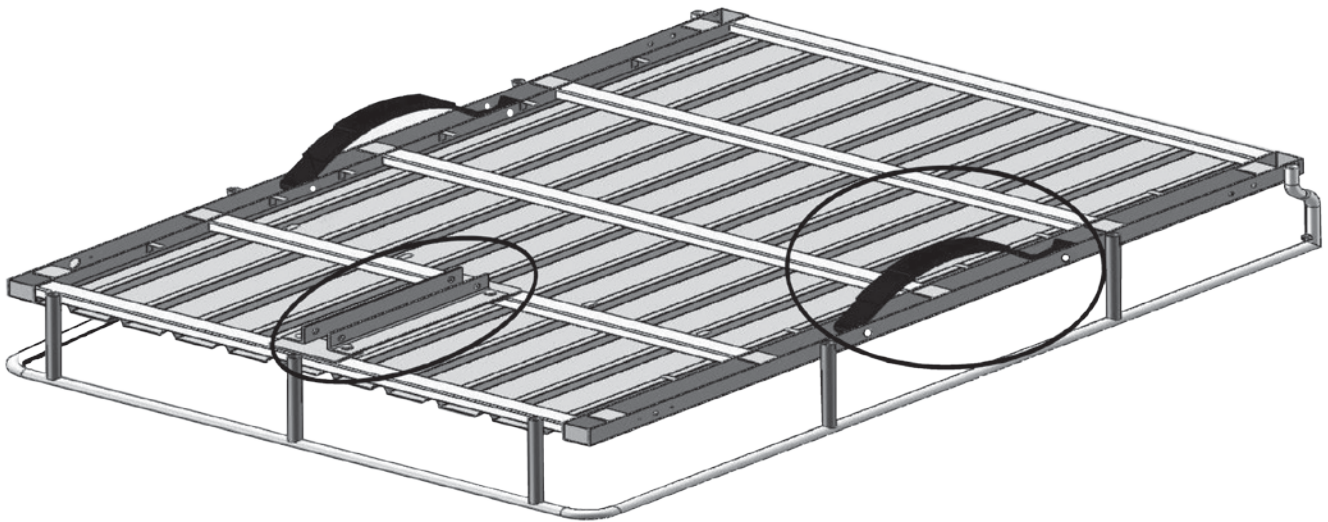
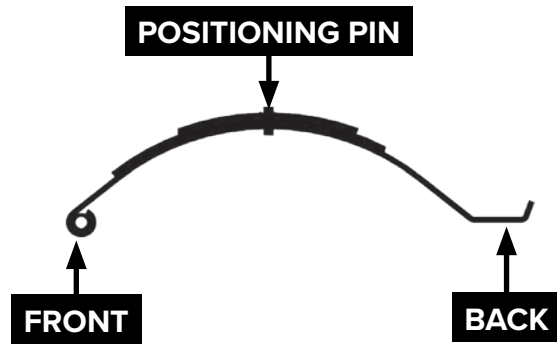
## STEP 2: L-BRACKETS & LEAF SPRINGS

Place springs as shown, with the spring eye oriented towards the front of the trailer.

Place the 2 pc. L-brackets between front cross member and the first cross member and use the M12 x 25mm bolts to fasten L-brackets onto the frame.



L-BRACKET



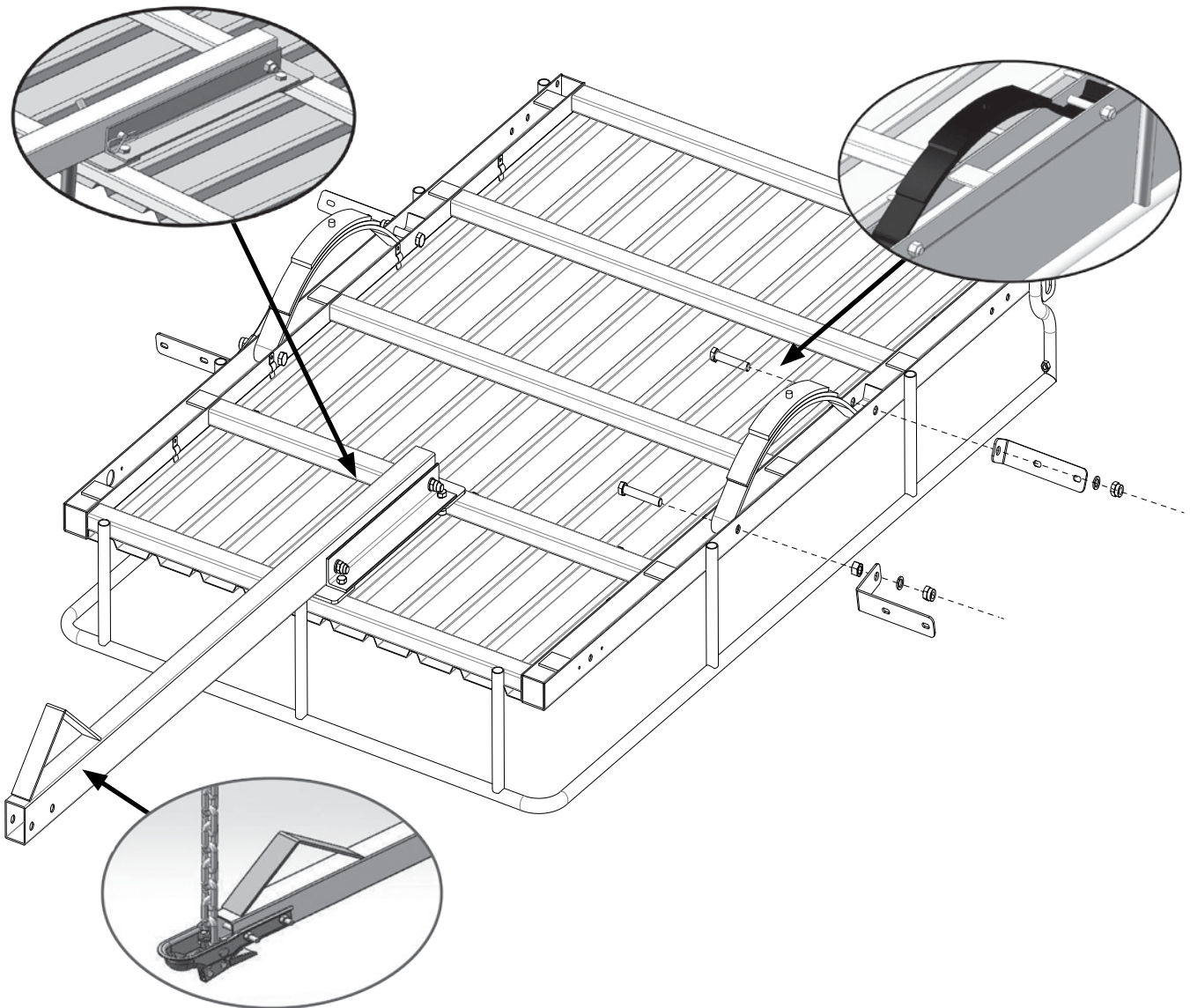
## STEP 3: FENDER BRACKETS & DRAW BAR

Insert the two M14 x 95mm bolts from inside through the springs, nuts, washers, and fender L-brackets, then tighten just until the spring is secure. Do not over-tighten, since the brackets will need adjustment to the fenders later and may collapse spring channel.

Place the tongue tube between the two draw bar reinforcement brackets by using M14 x 85mm bolts.

Install the coupler and safety chains using the M10 x 80mm bolts and M10 lock nuts provided.

The front bolt passes through the end link of the safety chain as it is inserted through the tongue tubes. Tighten both bolts.



## STEP 4: AXLE

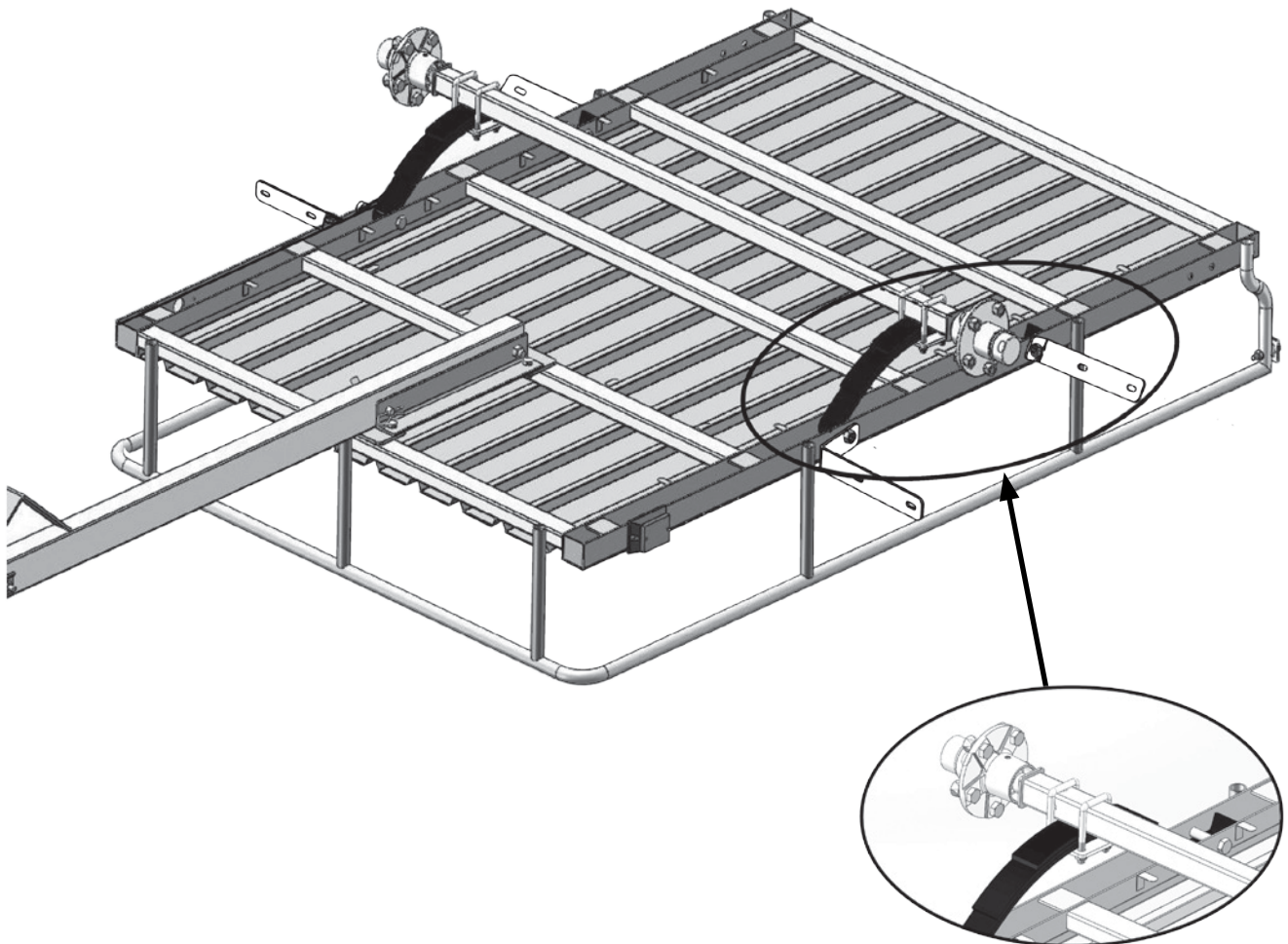
Place the axle on the top of the spring. Align depression on axle with protrusions on spring.

On each end of the axle, place spring plates under spring and insert M12 x 90mm U-bolt downward over the axle and through the mounting hole in the spring plate. Adjust the spring plates slightly to allow the holes to line up.

Secure the axle with M12 washers and M12 Nylock nuts.

**NOTE:** Insert the raised point on the spring into the concave on the axle.

Make sure that the axle is in the right position.





## STEP 5: TIRES

---

Install the tires. Ensure all ten wheel nuts provided are tightened properly.

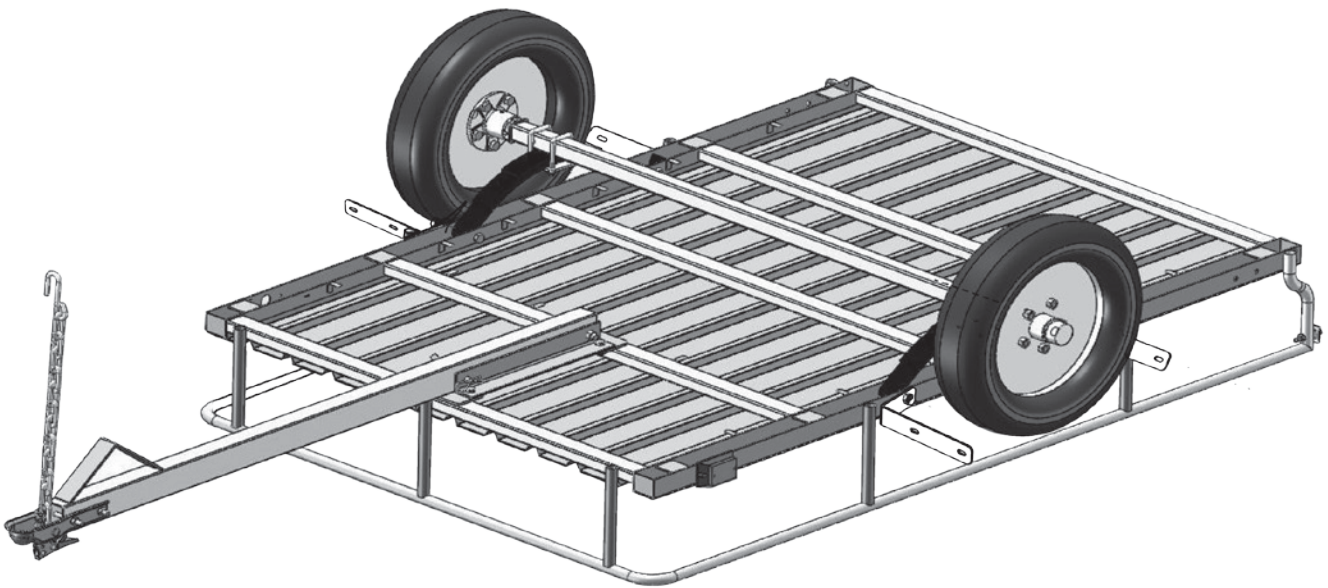


**NOTICE:** The wheel nuts will need to be torqued after the trailer is flipped over and the wheel can be better held.

---

**NOTE:** Tapered ends of wheel nuts face inward toward the wheel.

---

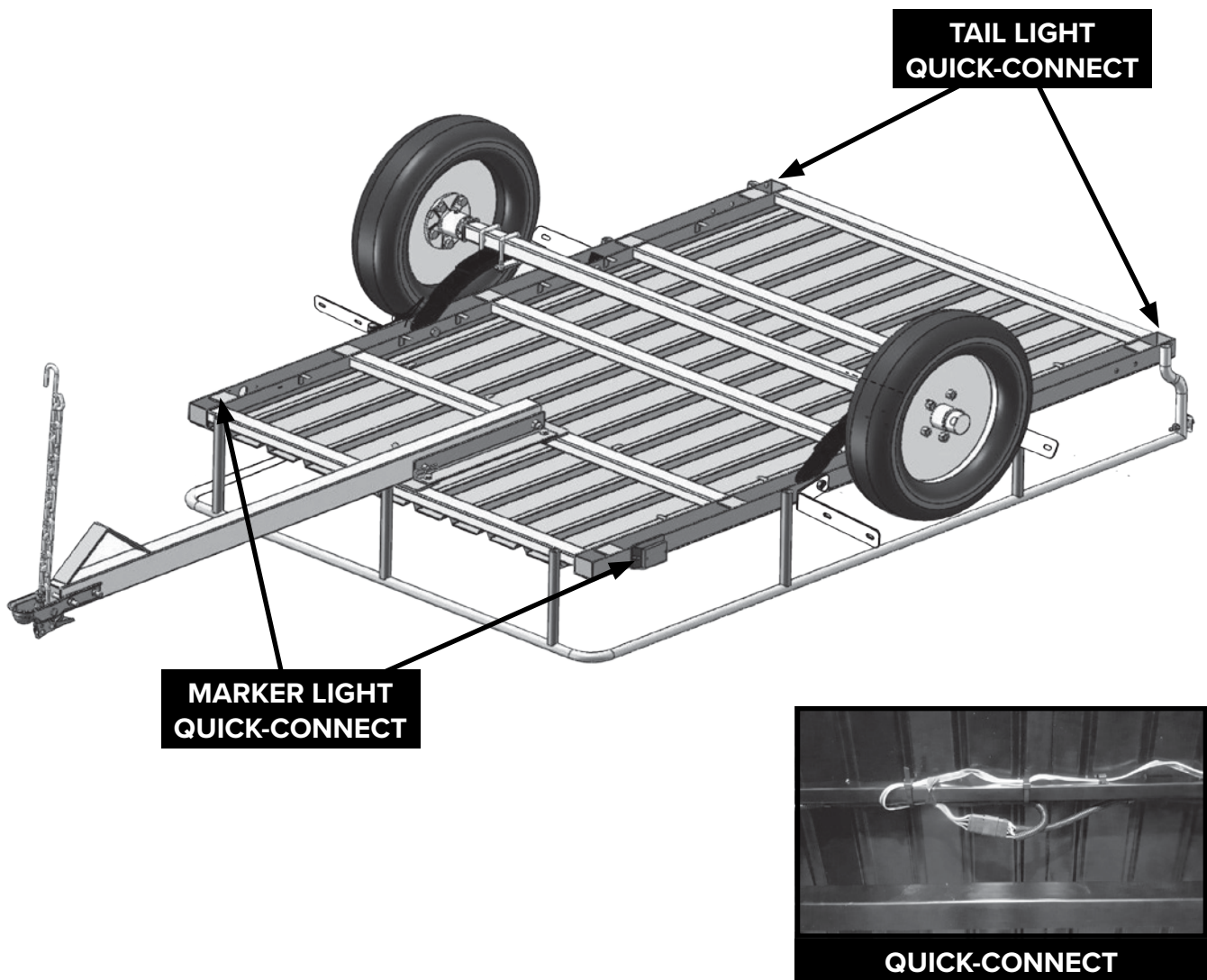


# STEP 6: PRE-WIRING

The wire harness is pre-assembled under the frame. The pre-assembled wiring harness is pre-mounted on the trailer and must be connected to the harness that goes to the front of the trailer tongue.

**NOTE:** Make sure all connections are accessible for light mounting when trailer is flipped over.

Mount the light assemblies onto the side of the rear portion of the frame using the M6 square neck bolts, M6 washers, and M6 Nylock nuts. Plug the light connector into the wire harness. Mount the side marker onto the side of the front portion of the frame using the self-tapping screws. Plug the light connector into the wire harness.

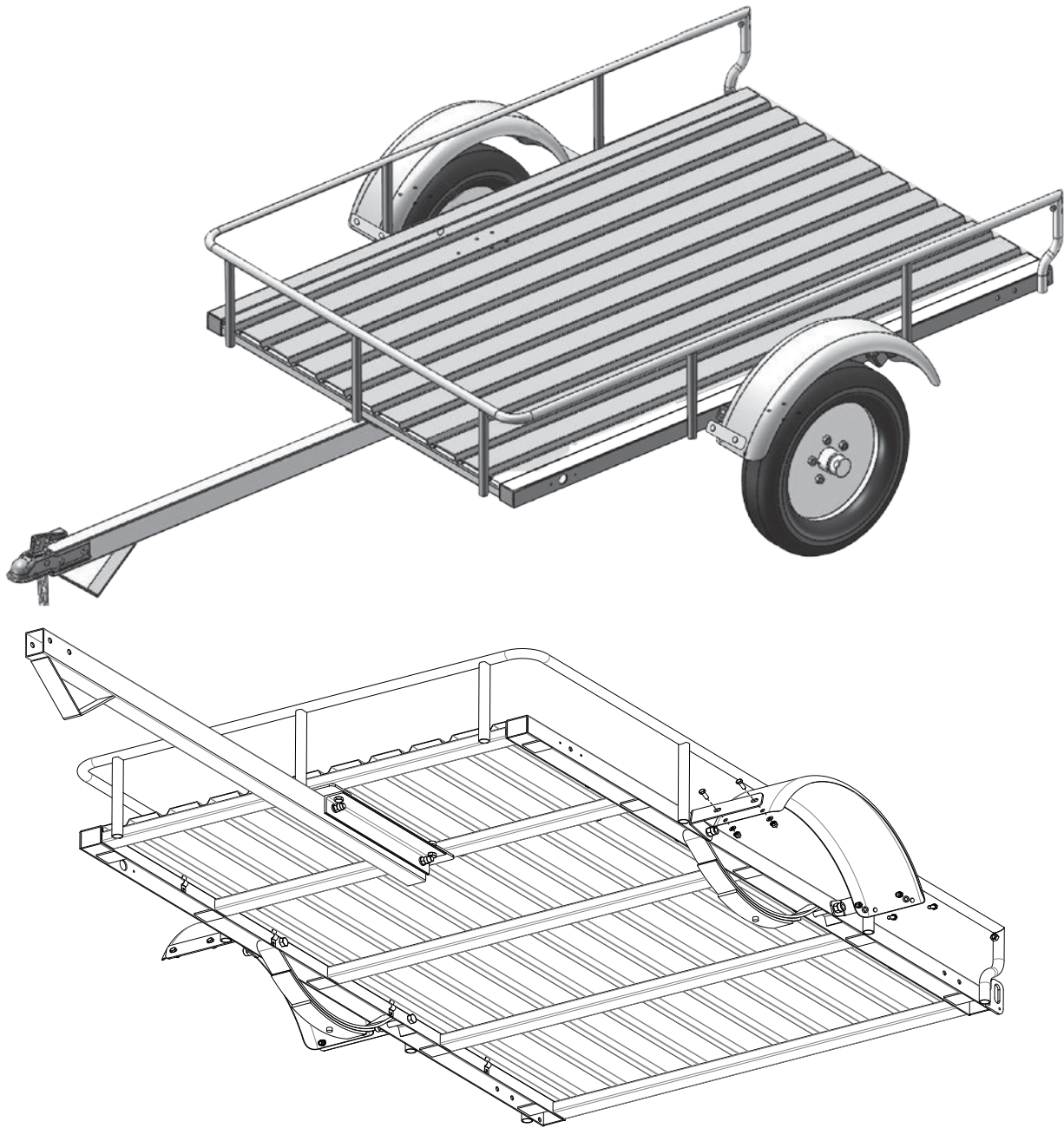


## STEP 7: FLIP OVER & FENDERS



**CAUTION:** Rolling the trailer over will require assistance. The trailer at this point weighs an estimated 300lb (136.3kg).

The fenders now need to be assembled. Secure each fender by fastening the nuts and bolts provided with the fender to the fender brackets on the frame. Tighten the 8 nuts securely.



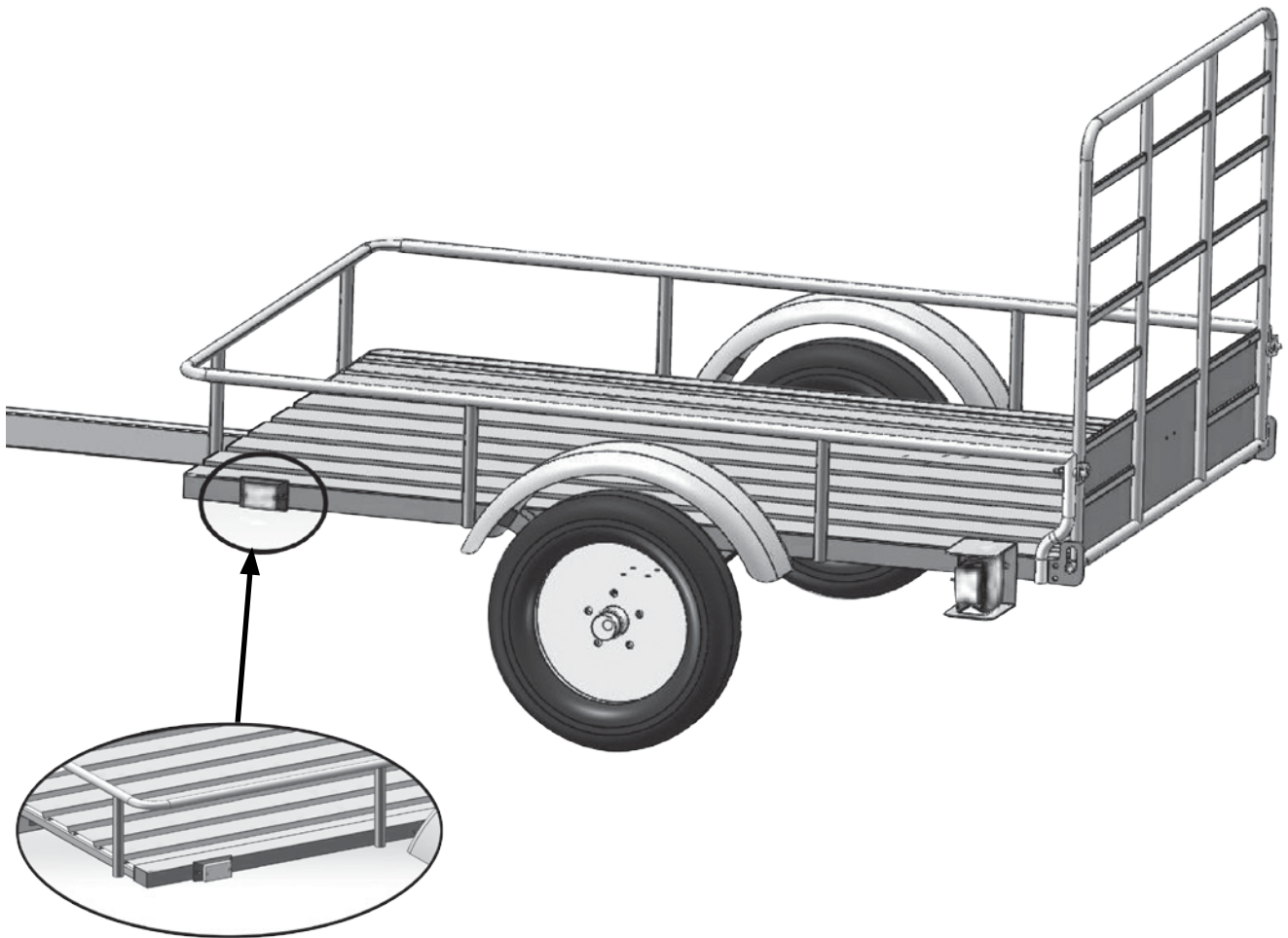
**NOTE:** The above drawing shows the trailer from below with axle and wheels removed for clarity.

# STEP 8: LIGHTS

---

Install the lights and complete the wiring.

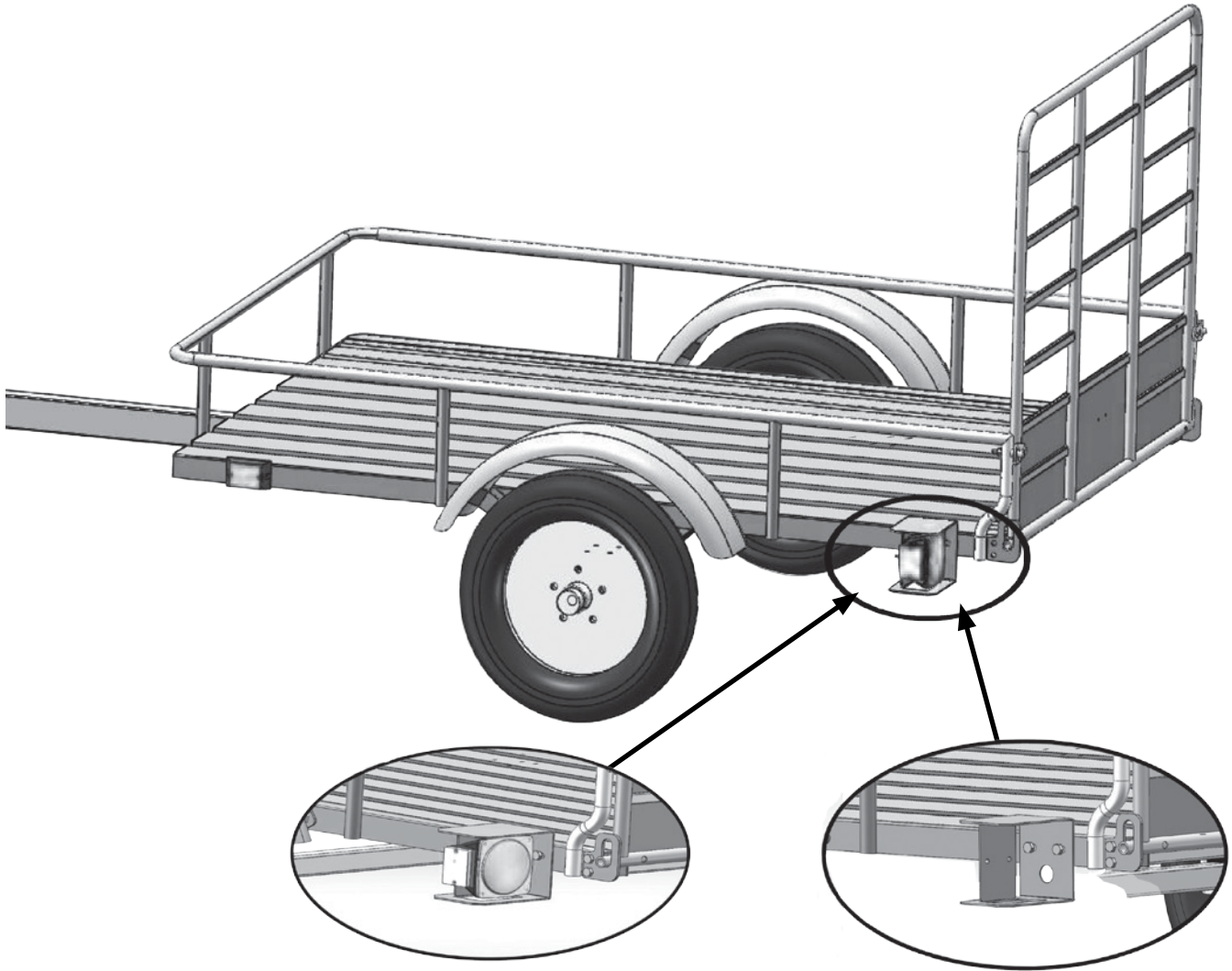
Mount the side marker onto the side of the front portion of the frame using the self-tapping screws. Plug the light connector into the wire harness.



---

**NOTE:** Use dielectric grease on each connector for corrosion prevention.

---



Attach rear light brackets and install light assemblies. Connect light assemblies to wiring harness.

The driver's side tail light is the one with the clear lens on the bottom, the license plate bracket needs to be installed on the driver's side as well at the same time.

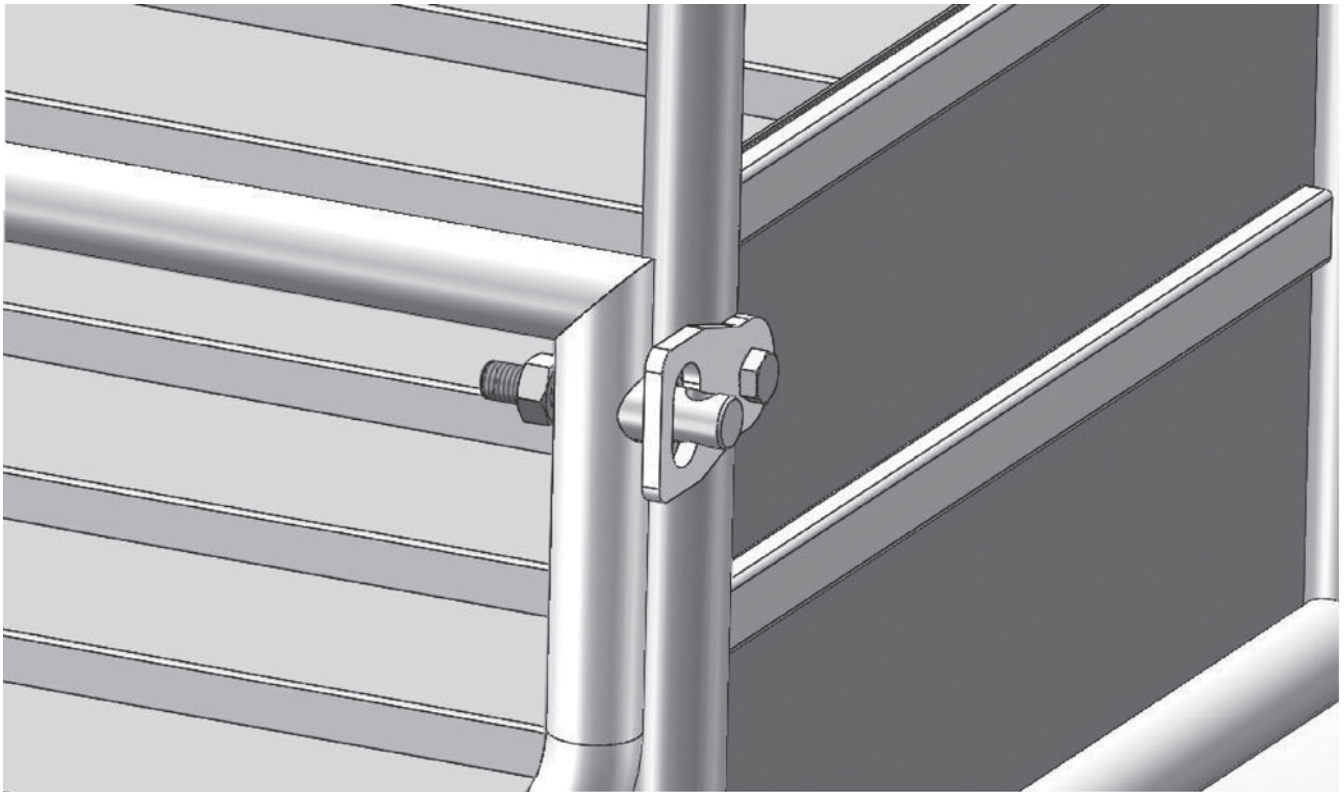
Attach all necessary wiring and fastern lights to side of trailer.

**NOTE:** Use dielectric grease on each connector for corrosion prevention.

## STEP 9: GATE PIN

---

Put gate pin through bush and spring, then tighten with nut.



## STEP 10: WHEEL TORQUING & INSPECTION

---



**CAUTION:** WHEEL NUTS MUST BE TORQUED TO 80 LB.



**CAUTION:** Connect to vehicle to confirm all lights are working correctly.



**CAUTION:** Inspect trailer once more to make sure all steps were completed properly. Remember to re-check all nuts before use to make sure they are all properly tightened.



**CAUTION:** It is the trailer owner's responsibility to periodically check all hardware is secure and fastened properly.

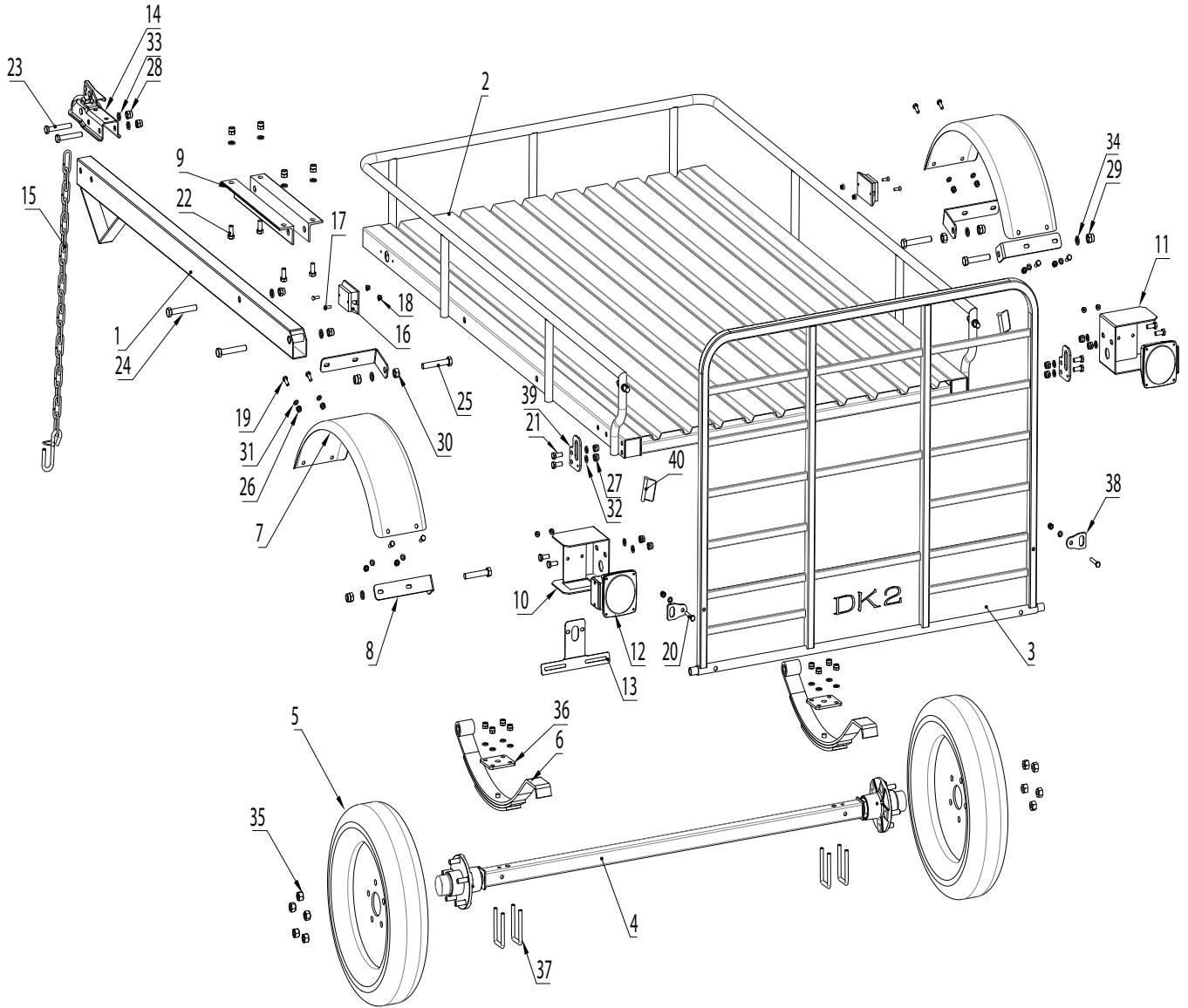
**SECTION III • PARTS & SCHEMATICS**



# PARTS LIST

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
MMT4X60G-1	Draw Bar	1
MMT4X60G-2	Body	1
MMT4X60G-3	Back Gate	1
MMT4X60G-4	Axle	1
MMT4X60G-5	Wheel	2
MMT4X60G-6	3-Leaf Spring	2
MMT4X60G-7	Fender	2
MMT4X60G-8	Fender L-Bracket Front & Rear	4
MMT4X60G-9	Draw Bar Reinforcement Bracket	2
MMT4X60G-10	Left Light Housing	1
MMT4X60G-11	Right Light Housing	1
MMT4X60G-12	Tail Light with Harness	2
MMT4X60G-13	License Holder	1
MMT4X60G-14	Coupler	1
MMT4X60G-15	Safety Chain	1
MMT4X60G-16	Side Marker	2
MMT4X60G-17	Side Marker Bolts	4
MMT4X60G-18	Side Marker Nuts	4
MMT4X60G-19	M8 x 20 Hex Bolt	8
MMT4X60G-20	M8 x 45 Hex Bolt	2
MMT4X60G-21	M10 x 25 Hex Bolt	8
MMT4X60G-22	M12 x 25 Hex Bolt	4
MMT4X60G-23	M12 x 80 Hex Bolt	2
MMT4X60G-24	M14 x 85 Hex Bolt	4
MMT4X60G-25	M14 x 95 Hex Bolt	2
MMT4X60G-26	M8 Lock Nut	10
MMT4X60G-27	M10 Lock Nut	16
MMT4X60G-28	M12 Lock Nut	6
MMT4X60G-29	M14 Lock Nut	6
MMT4X60G-30	M14 Nut	2
MMT4X60G-31	Ø8 Flat Washer	10
MMT4X60G-32	Ø10 Flat Washer	16
MMT4X60G-33	Ø12 Flat Washer	6
MMT4X60G-34	Ø14 Flat Washer	8
MMT4X60G-35	Wheel Nut	10
MMT4X60G-36	Axle Fish Plate	2
MMT4X60G-37	M10 U-Bolt	4
MMT4X60G-38	Lock Pin	2
MMT4X60G-39	Hinge Bracket	2
MMT4X60G-40	D-Lock	2

# SCHEMATICS





# MMT4X6OG

REMORQUE DE PAYSAGISTE 4' X 6'

100 % GALVANISÉ À CHAUD • CONCEPTION À RAIL OUVERT • CAPACITÉ DE 1 295 LB (587 KG)

## MANUEL DE L'UTILISATEUR



### DK2 USA OUEST

4301 S VALLEY VIEW BLVD.  
SUITE 10-11 LAS VEGAS, NEVADA  
89103 ÉTATS-UNIS

### SIÈGE SOCIAL CORPORATIF DK2

5330 MAINWAY  
BURLINGTON, ONTARIO  
L7L6A4 CANADA

### DK2 USA EST

3750 SOUTH AVENUE,  
UNITÉ NORD, TOLEDO, OHIO  
43615 ÉTATS-UNIS

**REMARQUE :** Si vous trouvez des pièces endommagées ou manquantes, **veuillez appeler le service à la clientèle DK2 ou contactez-nous via notre site Internet.** Nous remplacerons toutes pièces endommagées ou manquantes gratuitement. **Veuillez ne pas retourner au magasin.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

# GARANTIE

---

## GARANTIE LIMITÉE D'UN (1) AN

### CE QUI EST COUVERT

DK2 inc. garanti à l'acheteur original que le produit sera exempt de défauts de fabrication et matériaux dans des conditions normales d'utilisation et de service pendant une période d'un (1) an à compter de la date de l'original achat. Si dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine, ce produit fait défaut en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, DK2 Inc. réparera, remplacera ou fournira toute pièce défectueuse couverte à notre gré. La Garantie DK2 Inc. est de 1 an sur les pièces seulement sans main-d'œuvre. DK2 inc. n'aura aucune autre responsabilité liée au produit. DK2 inc. n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou revendeurs agréés, pour offrir toute autre garantie au nom de DK2 inc.

### CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS OU NE S'APPLIQUE PAS À :

- a) Dommages au produit dus à une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation et un abus.
- b) Installation, entretien et entreposage inappropriés.
- c) Les pièces consommables telles que les écrous et boulons, les goupilles et les ressorts, les composants de câblage et de commutateur, les tuyaux hydrauliques et raccords, dents de coupe, chaînes de coupe, lames de coupe, accélérateurs, courroies et pneus.
- d) Usure normale.
- e) Dommages indirects et dommages accessoires tels que dommages aux personnes ou aux biens.

### ENREGISTREMENT DE VOTRE PRODUIT DK2 INC.

Veillez prendre une minute pour enregistrer votre produit DK2 inc. en ligne sur <https://www.detailk2.com/warranty> ou en appelant le service client au **1 (888) 277-6960**.

### PROCÉDURE D'OBTENTION D'UNE AUTORISATION DE RETOUR

Au cours de la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit DK2 inc. doit informer un distributeur ou revendeur agréé du défaut réclamé et fournir une preuve d'achat d'origine. À ce moment, la validité de la réclamation sera déterminée et un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RGA) sera émis si elle est approuvée. Aucun produit retourné ne sera accepté sous garantie s'il n'est pas accompagné d'un numéro RGA émis par DK2 inc.

### RÉSOLUTION POUR UN PRODUIT DK2 INC. DÉFECTUEUX

DK2 inc. réparera ou remplacera, à sa discrétion, le produit défectueux ou les pièces couvertes par ce garantie. Le produit ou les pièces DK2 inc. réparés seront expédiés à l'acheteur par la suite. Tous les frais de transport seront à la charge de l'acheteur. Tous les dommages en transit seront à la charge du transporteur ou aux risques et périls de l'acheteur.

# ACCREDITATION (LICENCE) DE REMORQUE

---

La remorque DK2 inc. DOIT ÊTRE CERTIFIÉ après assemblage par un garage local agréé et qui détient une licence pour fournir des certificats de sécurité pour les véhicules routiers.

Afin d'enregistrer votre remorque auprès du Department of Motor Vehicles ou du Ministère des Transports et obtenir une plaque d'immatriculation, vous devrez avoir soit le formulaire NVIS au Canada ou le certificat d'origine du fabricant aux États-Unis rempli et signé par le concessionnaire vous transférant la propriété. Ce formulaire se trouve dans la trousse du manuel de votre remorque. Prenez ce formulaire avec l'acte de vente (reçu de caisse) et le certificat de sécurité à votre service local des véhicules à moteur ou le bureau des licences du ministère des Transports. Une fois que vous aurez payé les frais appropriés, vous recevrez un titre ou un enregistrement et une plaque d'immatriculation à attacher à la remorque.

## RÉSIDENTS DES ÉTATS-UNIS

### POUR CONTACTER L'ADMINISTRATION NATIONALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident, des blessures ou de décès, informez immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'aviser DK2 inc.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires ou constate des défauts de sécurité dans un groupe de véhicules, elle peut ouvrir une enquête ou ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, la NHTSA ne peut pas être impliquée dans des problèmes individuels entre vous, votre revendeur ou DK2 inc.

**Pour contacter la NHTSA, vous pouvez soit appeler la ligne de sécurité automobile sans frais au 1 (800) 424-9393 (ou 366-0123 dans la région de Washington, DC) ou écrivez à : NHTSA, U.S. Department of Transportation, Washington, DC 20590.**

# TABLE DES MATIÈRES

---

GARANTIE .....	2
ACCREDITATION (LICENCE) DE REMORQUE .....	3
TABLE DES MATIÈRES .....	4
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	5
<b>SECTION I • SÉCURITÉ .....</b>	<b>6</b>
CONVENTIONS DE SÉCURITÉ .....	7
LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE .....	7
ENTRETIEN DE L'ÉCLAIRAGE ET DU CÂBLAGE .....	9
CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE .....	10
ATTELAGE DE REMORQUE .....	11
ENSEMBLE ROULEMENT DE ROUE ET MOYEU .....	12
<b>SECTION II • ASSEMBLAGE .....</b>	<b>13</b>
ÉTAPE 1 : DÉBALLEZ VOTRE REMORQUE .....	14
ÉTAPE 2 : SUPPORTS EN L ET RESSORTS À LAMES .....	15
ÉTAPE 3 : SUPPORTS DE GARDE-BOUE ET TIMON (PÔLE) .....	16
ÉTAPE 4 : ESSIEU .....	17
ÉTAPE 5 : PNEUS .....	18
ÉTAPE 6 : PRÉ-CÂBLAGE .....	19
ÉTAPE 7 : RETOURNEMENT ET INSTALLATION DES AILES .....	20
ÉTAPE 8 : LUMIÈRES .....	21
ÉTAPE 9 : GOUPILLE HAYON-RAMPE .....	23
ÉTAPE 10 : COUPLE ET INSPECTION DES ROUES .....	24
<b>SECTION III • PIÈCES ET SCHÉMAS .....</b>	<b>25</b>
LISTE DES PIÈCES .....	26
SCHEMATICS .....	27

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>CAPACITÉ DE CHARGE UTILE</b>	1 295lb (587,4kg)
<b>PNBV</b>	1 600lb (725,7kg)
<b>POIDS À VIDE</b>	305lb (183.3kg)
<b>DIMENSIONS DU LIT</b>	48" x 72" (1.21m x 1.82m)
<b>LONGUEUR TOTALE</b>	152" (3.86m) • Timon allongé
<b>HAUTEUR DU SOL</b>	18" (45.7cm)
<b>CONSTRUCTION</b>	Tubes d'acier 100 % galvanisé à chaud entièrement soudés
<b>PANNEAUX LATÉRAUX</b>	Rail ouvert
<b>PORTE DE RAMPE FLOTTANTE</b>	Rampe en tube d'acier carré renforcé galvanisé à chaud de 36 po avec intérieur en tube rond robuste
<b>ÉCLAIRAGE</b>	Éclairage DEL précâblé à connexion rapide, utilise D.O.T. normes
<b>HAUTEUR DE L'ATTELAGE</b>	14" (35.5cm)
<b>PLANCHER</b>	Panneau de plancher en acier ondulé galvanisé à chaud 100 % soudé

# **SECTION I • SÉCURITÉ**



# CONVENTIONS DE SÉCURITÉ

---



**AVERTISSEMENT** : Ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



**ATTENTION** : Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.



**AVIS** : Ces informations sont importantes pour une utilisation correcte de votre machine. Non-respect cette instruction pourrait endommager votre machine ou vos biens.

---

## INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES ET CHANGEMENTS POTENTIELS

Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits à tout moment sans notification ou obligation à l'acheteur. Les descriptions et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Certaines illustrations peuvent ne pas s'appliquer à votre machine.

---

# LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

---

Les remorques ne sont généralement pas utilisées tous les jours. Votre remorque peut être entreposée pendant de longues périodes entre les utilisations, il est donc très important de vérifier soigneusement toutes les composantes avant chaque utilisation. Suivre ces instructions simples maximisera la durée de vie de votre remorque et vous aidera à transporter des marchandises en toute sécurité.



### **ATTENTION : N'ABUSEZ PAS DE LA REMORQUE.**

**Les performances de la remorque sont optimales si vous suivez les directives énoncées dans ce manuel. Ne pas surtaxer la remorque à faire un travail pour lequel elle n'est pas conçue. Connaissiez votre remorque; apprendre ses applications et limites.**

1. Assurez-vous que le véhicule tracteur ainsi que l'attelage sont capables de tirer la remorque. Vérifier le manuel du propriétaire de votre véhicule sous la rubrique : remorquage.
2. Inspectez la remorque et toutes ses pièces avant chaque utilisation.
3. Vérifiez le fonctionnement de toutes les lumières et feu. Les feux de positions et lumières arrières sont obligatoires sur une remorque.
4. Vérifiez que les boulons de roue sont bien serrés. Serrez à 80 lb-pi. Resserrer après les 50 premiers milles (80 km).
5. Vérifiez la pression des pneus. Maximum 80PSI (552KPA) lors du transport du maximum nominal charge.
6. Regraisser les roulements de roue tous les 2 000 miles (3 200 km) ou au moins une fois tous les ans.
7. Vérifiez que le coupleur de remorque est solidement fixé sur la boule de remorque. La boule de remorque doit être une balle de 2 po-5,08 cm.

8. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est attachée à la remorque et au véhicule tracteur.
9. Si votre remorque est équipée d'un kit latéral en option, assurez-vous que tous les boulons et goupilles sont en place avant transportés votre remorque.
10. Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule (G.V.W.R.) indiqué sur la remorque étiquette de série/de certification.
11. Équilibrez et sécurisez la charge sur la remorque. Voir la section « Chargement de la remorque » dans ce manuel.
12. La lubrification du coupleur, des ressorts et du mécanisme d'inclinaison doit être effectuée périodiquement pour arrêter la corrosion et garder les pièces en mouvement librement.

**DANGER : TENIR LES ENFANTS À L'ÉCART**

Assurez-vous que les enfants sont tenus à une distance sécuritaire de la zone d'utilisation de la remorque.

**DANGER : NE JAMAIS S'ASSEOIR OU MONTER SUR LA REMORQUE**

Des blessures graves ou la mort pourraient survenir.

**DANGER : EXERCER UNE EXTRÊME PRUDENCE LORS DE L'INCLINAISON DE LA REMORQUE**

Il existe de nombreuses zones de la remorque où des blessures peuvent survenir si elles ne sont pas utilisées correctement. La remorque peut s'incliner rapidement et de manière inattendue pendant le processus de chargement et de déchargement. L'option d'inclinaison ne doit pas être utilisée pour les charges lourdes.



**DANGER :** Des rampes doivent être utilisées pour le chargement d'objets lourds.



**DANGER :** Ne roulez pas avec la remorque en position inclinée.



**DANGER :** Ne chargez pas plus d'un véhicule tout-terrain sur cette remorque.



**DANGER :** Si la remorque est mal fixée au véhicule, elle risque de se détacher du véhicule et tomber.



**DANGER :** Fixez la remorque au véhicule tracteur avant le transport. S'assurer l'attelage est verrouillé et les chaînes de sécurité sont attachées à la remorque et au véhicule.



**DANGER :** Sécurisez correctement votre cargaison dans la remorque et conformément aux lois locales.



**DANGER :** Lorsque vous conduisez, ne dépassez pas la limite de vitesse. Le temps de freinage peut être considérablement plus longtemps lorsqu'un véhicule tracte une remorque chargée.



**DANGER :** Toute modification apportée à la remorque ou à des pièces de la remorque annulera la garantie et dégage DK2 inc. de toute responsabilité pour les dommages, blessures ou accidents encourus.

# ENTRETIEN DE L'ÉCLAIRAGE ET DU CÂBLAGE



**DANGER : UTILISEZ UNIQUEMENT DES PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE.**

Consultez DK2 inc. au **1 (888) 277-6960** pour les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires inappropriés peut entraîner des risques ou des blessures.

LENTILLES DE REMPLACEMENT	
LENTILLE ROUGE ARRIÈRE (GRAND)	41237
LENTILLE ROUGE ARRIÈRE (PETITE)	41238
LENTILLE DE FEU DE POSITION (ORANGE)	41239

LÉGENDE DE CÂBLAGE				
SYMBOLE	COULEUR	LA DESCRIPTION	OPÉRATION	
G	Fil vert	Côté Passager (droite)	Signal coté droit	Frein
B	Fil brun	Feu de route	Feux arrière	Feux latéraux jaune
Y	Fil jaune	Côté conducteur (gauche)	Signal gauche	Frein
W	Fil blanc	Mise en Terre	Mise en Terre de la remorque	

## REMARQUE :

- Le feu d'arrêt s'éteint du côté qui signale.
- Filament inférieur (lumière plus brillante) = Freinage et signal.
- Filament supérieur (variateur de lumière)= feux de position

## POUR TESTER LE CÂBLAGE DU VÉHICULE :

Vous aurez besoin d'un testeur de lumière 12v. Fixez la pince du testeur au fil de terre de la prise du véhicule. Touchez ensuite la tige du testeur dans l'un des contacts de la fiche du véhicule. Allume le fonctionnement correspondant du véhicule, c'est-à-dire les feux de position. Cela allumera la lumière du testeur si le câblage du véhicule est correct. Suivez cette même procédure pour les feux de signalisation et de freinage.

## POUR TESTER LE CÂBLAGE DE LA REMORQUE :

Une fois que vous avez confirmé que la prise de remorque du véhicule fonctionne correctement, branchez la remorque sur votre véhicule. Pour procéder au test de chacune des lumières et des fils d'alimentation à l'aide de votre lumière, testez 12v. Suivez la légende et le schéma de câblage pour tester chaque fil correspondant pour l'alimentation lorsque le feu de la remorque ne fonctionne pas.



**AVIS :** Assurez-vous toujours de vérifier vos feux de freinage, de positionnement et de signalisation avant chaque utilisation. Assurez-vous que toutes vos connexions sont solides et que tout le câblage est en bon état.



**AVIS :** Un fil dénudé, dénudé ou pincé causera un court-circuit dans la remorque, ce qui le fusible du véhicule à sauter. Une terre solide est nécessaire pour que vos lumières fonctionnent correctement. Tous les contacts doivent être au métal nu. Les couvertures légères doivent être bien entretenues et maintenues propres. Assurez-vous que vos lumières sont toujours visibles, non obstruées par votre charge.

## CHARGEMENT DE VOTRE REMORQUE

- a) Distribuez le poids uniformément.
- b) Centrez la charge sur l'essieu, en gardant environ 10 % du poids sur le timon. (Si
- c) les roues ne sont pas sur une traverse, vous devrez ajouter du bois au sol pour soutenir chaque essieu.
- d) Centrez la charge d'un côté à l'autre.
- e) Sécurisez toujours votre cargaison dans la remorque correctement et conformément aux lois locales.



**ATTENTION :** Ne montez pas votre charge dans la remorque à plus de 3 pieds -1 mètres. Une charge plus élevée affectera la maniabilité de la remorque en raison de la résistance accrue au vent. Cela peut provoquer des mouvements violents, accidents et blessures graves.



### **ATTENTION : CAPACITÉ DE LA REMORQUE**

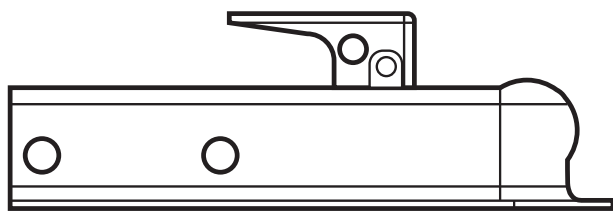
- Ne surchargez jamais votre remorque. Chaque remorque a une charge utile maximale qui ne doit pas être dépassée. La surcharge de votre remorque pourrait également causer de graves dommages à votre remorque tout comme au véhicule. Veuillez vous reporter à l'étiquette de série/de certification de votre remorque située sur le même cadre de la remorque pour les détails de capacité.
- Le poids nominal brut du véhicule (P.N.B.V.) est le poids de la remorque + le poids maximum de charge utile que la remorque peut transporter. Le poids de la remorque et la charge utile ne doivent pas dépasser cette cote de poids.
- Assurez-vous que toute charge transportée dans votre remorque ne dépasse pas le cadre de votre remorque. Ne placez jamais les charges d'un seul côté.



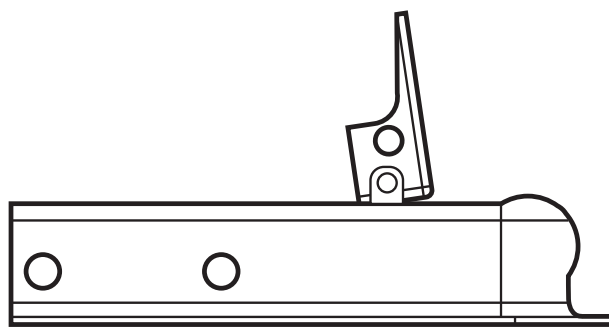
### **ATTENTION : POIDS SUR LE TIMON (PÔLE)**

- Le poids au timon correspond à 10 % de la charge (cela n'inclut pas le poids de la remorque).
- La charge est répartie de manière à ce que 90 % de la charge se trouve sur l'essieu et 10 % sur le timon.

# ATTELAGE DE REMORQUE



**FERMER LA GÂCHETTE POUR BLOQUER**



**OUVRIR LA GÂCHETTE POUR DÉBLOQUER**

## POUR RÉGLER L'ATTELAGE À LA BOULE :

Placez l'attache et le timon sur la boule de remorquage de 2 pouces - 5,08 cm de votre véhicule. Relevez le levier de verrouillage, poussez sur le verrou de canal et tournez l'écrou pour serrer ou desserrer l'attelage. Un bon réglage est obtenu lorsque l'attelage est aussi serré que possible sur la boule et que le levier de verrouillage peut encore être ouvert et fermé.



**AVIS : Avant de tirer votre remorque, assurez-vous de vérifier la capacité de votre attelage sur votre véhicule (ne dépassez jamais cette capacité ou la capacité de remorquage).**

La remorque DK2 inc. est équipée d'un attelage de 2 pouces - 5,08cm et doit être utilisée avec boule de remorquage de 2 pouces - 5,08cm. Assurez-vous que l'attelage de la remorque est complètement engagé sur la boule d'attelage.

# ENSEMBLE ROULEMENT DE ROUE ET MOYEU



**AVIS :** Les roulements doivent être remplis tous les 2 000 milles (3 200 km) ou annuellement.



**AVIS :** AUCUNE PIÈCE N'EST PLUS CRITIQUE POUR LA PERFORMANCE FIABLE DE VOTRE REMORQUE QUE LES ROULEMENTS, COURSES ET JOINTS. POUR VOUS ASSURER QUE VOTRE REMORQUE FONCTIONNE DE FAÇON FIABLE, VOUS DEVEZ INSPECTER LES ROULEMENTS, LES COURSES ET JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ ET REMPLIR DE GRAISSE LES ROULEMENTS TOUS LES 12 MOIS OU 2 000 MILLES (3 200 km). C'EST FACILEMENT TROUVABLE SUR INTERNET EN RECHERCHANT "ROULEMENTS DE ROUE DE REMORQUE ENTRETIEN-MAINTENANCE".

L'ARTICLE #	DESCRIPTION	QTÉ.
1	Ensemble de roulement à billes de 1 po	1
1A	Capuchon de roulement (ajustement à pression)	2
1B	Cône de roulement 1 po	2
1C	Joint graisse	1
1D	Capuchon anti-poussière de 2 po	1

L'ARTICLE #	DESCRIPTION	QTÉ.
1E	Écrou couronné d'essieu 1 po	1
1F	Goupille de 3/16 po	1
2	Moyeu (dénudé) avec roulement	1
3	Essieu c / w moyeux et roulements à billes	1

## REMARQUE :

- L'ARTICLE #1 (Ensemble de roulement à billes d'essieu) comprend toutes les parties 1A à 1E.
- L'ARTICLE #1A (course de roulement) est ajusté par pression dans le moyeu et n'a peut-être pas besoin d'être remplacé lorsque changement de roulements.

## RE-GRAISSAGE DES ROULEMENTS DE ROUE

1. Desserrez les boulons de roue (ne les retirez pas)
2. Soutenez la remorque de manière à ce que la roue ne touche pas le sol (Pied d'appui - cric de plancher - blocs)
3. Retirez les écrous et la roue
4. Démontez le moyeu
5. Nettoyez le moyeu et les roulements avec de la graisse pour roulements de roue
6. Réinstallez les roulements, l'écrou et la goupille



**ATTENTION :** NE PAS trop serrer l'écrou. Le moyeu doit tourner librement et sans jeu.

7. Re-installez les boulons et la roue (serrez à 80 lb)

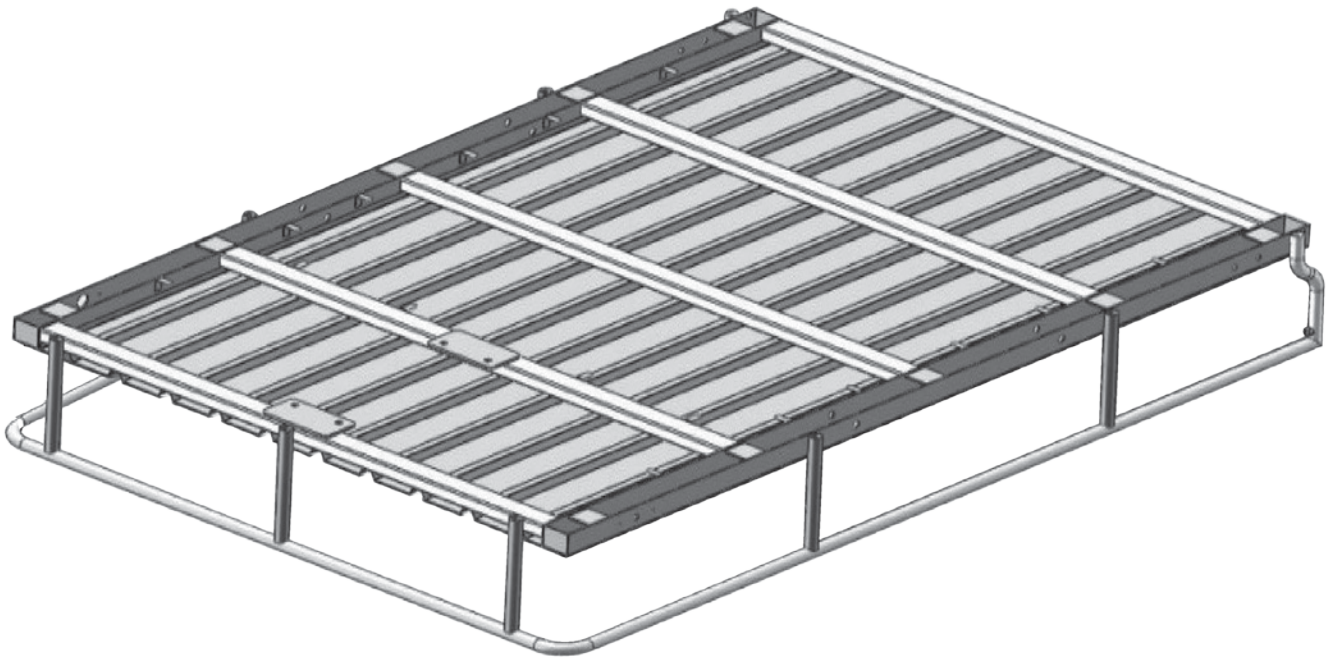
## **SECTION II • ASSEMBLAGE**

## ÉTAPE 1 : DÉBALLEZ VOTRE REMORQUE

---

Ouvrez et déballez tous les articles. Laissez beaucoup d'espace de travail, car vous devrez retourner de côté la remorque plus tard dans l'assemblage.

Le châssis de la remorque est expédié à l'envers, comme illustré. Laissez le cadre sur le carton et utilisez comme surface de travail.

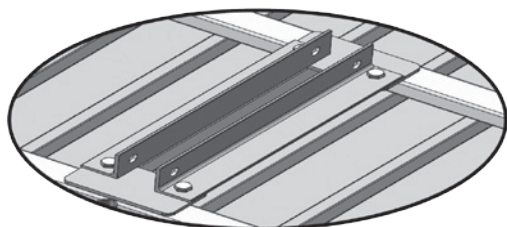




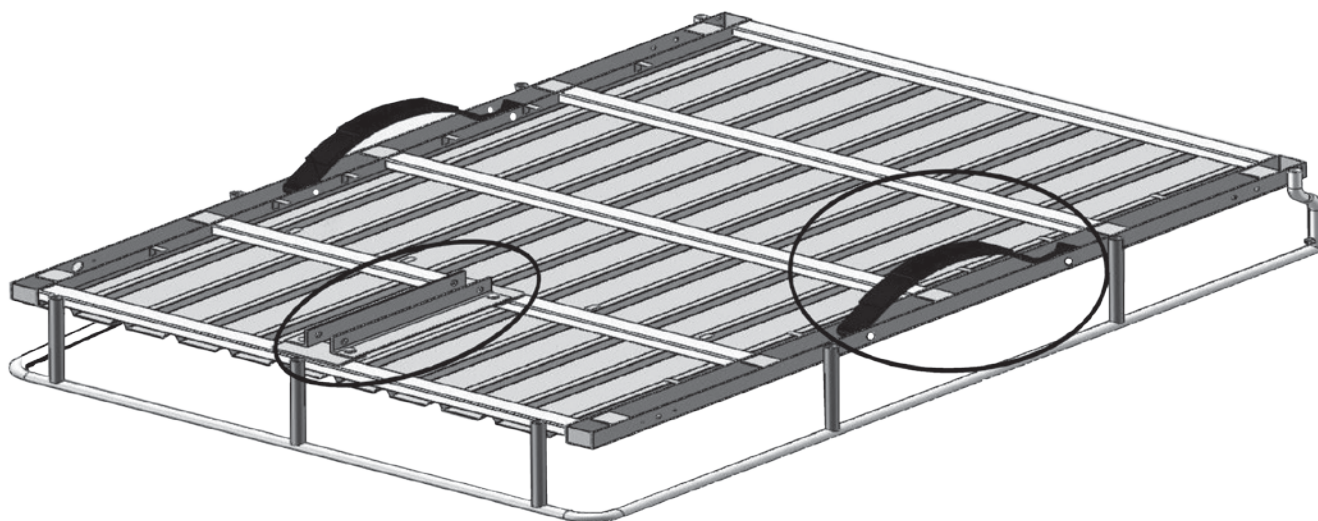
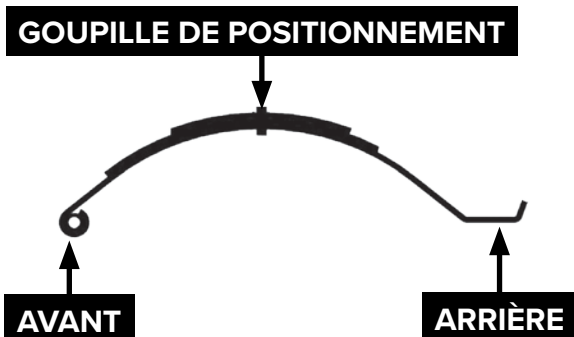
## ÉTAPE 2 : SUPPORTS EN L ET RESSORTS À LAMES

Placez les ressorts comme indiqué, avec l'œillet du ressort orienté vers l'avant de la remorque.

Placez les 2 pc. des supports en L entre la traverse avant et la première traverse et utilisez les boulons M12 x 25 mm pour fixer les supports en L sur le cadre.



SUPPORT EN L



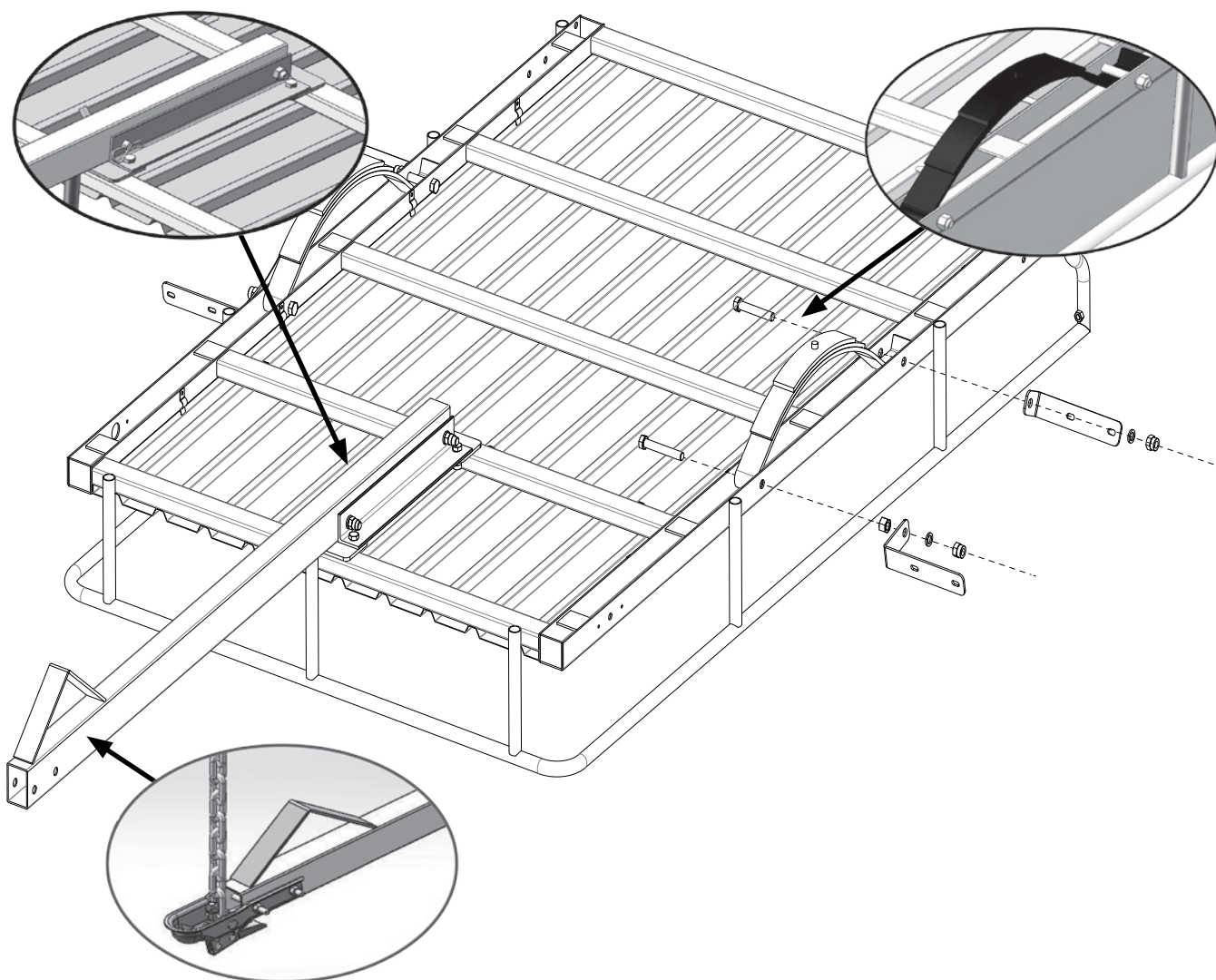
## ÉTAPE 3 : SUPPORTS DE GARDE-BOUE ET TIMON (PÔLE)

Insérez les deux boulons M14 x 95 mm de l'intérieur à travers les ressorts, les écrous, les rondelles et le support en L de l'aile, puis serrez jusqu'à ce que le ressort soit bien fixé. Ne serrez pas trop, car les supports nécessiteront un ajustement des ailes plus tard et peut affaisser le canal de ressort.

Placez le tube de languette entre les deux supports de renfort du timon en utilisant les boulons M14 x 85 mm.

Installez le coupleur et les chaînes de sécurité à l'aide des boulons M10 x 80 mm et des contre-écrous M10 fournis.

Le boulon avant passe à travers le maillon d'extrémité de la chaîne de sécurité lorsqu'il est inséré à travers le tubes de la langue. Serrez les deux boulons.



## ÉTAPE 4 : ESSIEU

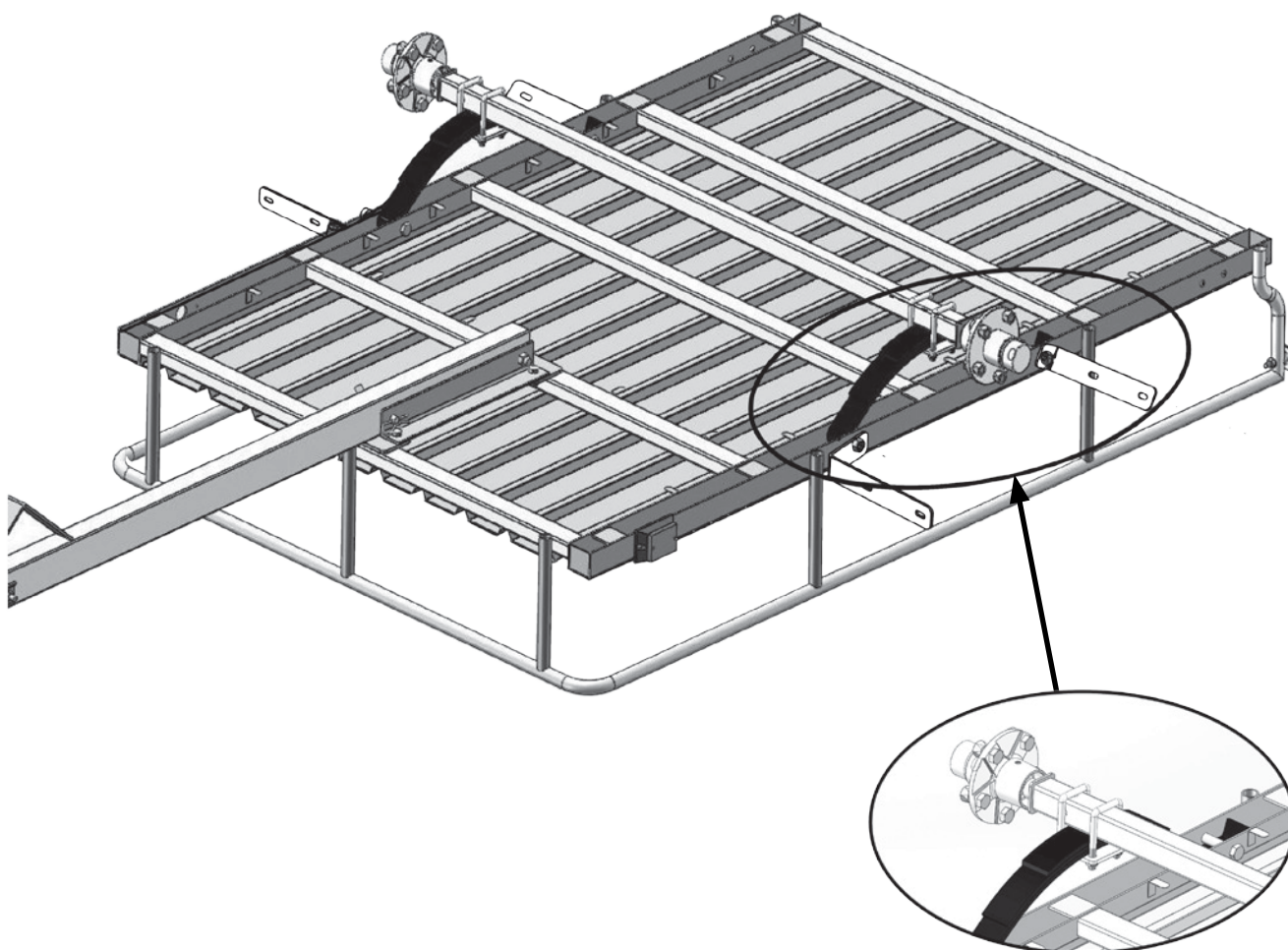
Placez l'axe sur le dessus du ressort. Alignez la dépression sur l'essieu avec les protubérances sur le ressort.

À chaque extrémité de l'essieu, placez des plaques de ressort sous le ressort et insérez un boulon en U M12 x 90 mm vers le bas sur l'essieu et à travers le trou de montage de la plaque de ressort. Ajuster la plaque de ressort légèrement pour permettre aux trous de s'aligner.

Fixez l'axe avec des rondelles M12 et des écrous Nylock M12.

**REMARQUE :** Insérez la pointe surélevée du ressort dans le contre-batteur de l'essieu.

Assurez-vous que l'axe est dans la bonne position.



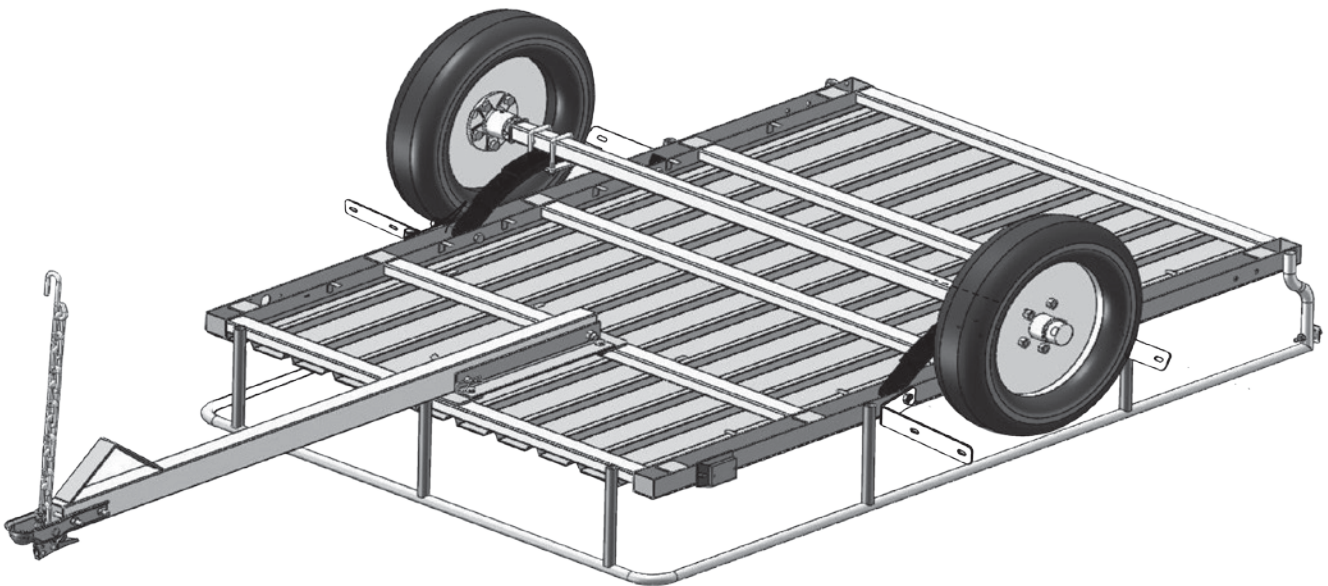
## ÉTAPE 5 : PNEUS

Installez les pneus. Assurez-vous que les dix écrous de roue fournis sont correctement serrés.



**AVIS :** Les écrous de roue devront être serrés une fois la remorque retournée et le la roue peut être mieux tenue.

**REMARQUE :** Les extrémités coniques des écrous de roue sont tournées vers l'intérieur vers la roue.

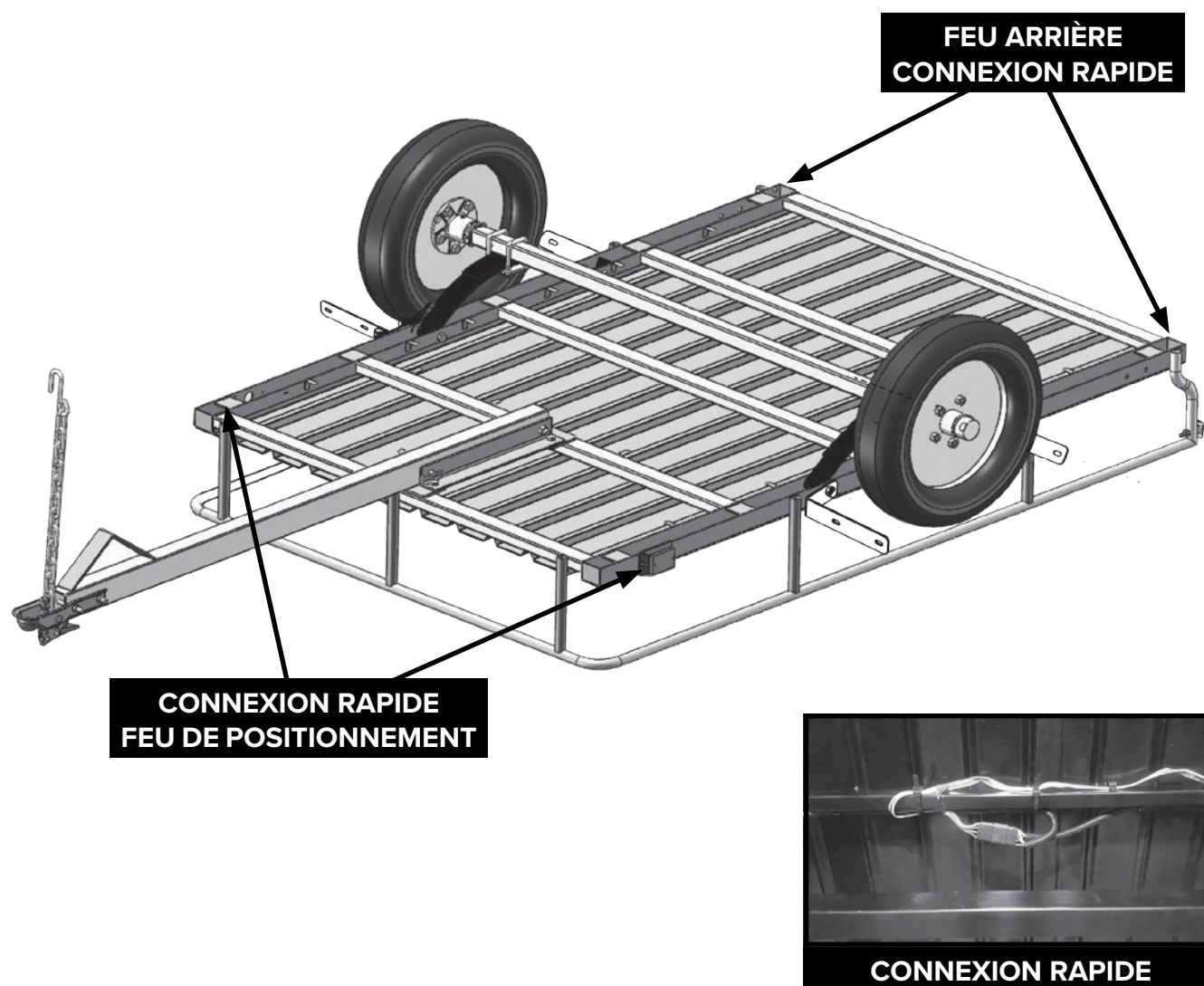


## ÉTAPE 6 : PRÉ-CÂBLAGE

Le faisceau de câbles est préassemblé sous le châssis. Le faisceau de câblage préassemblé est prémonté sur la remorque et doit être connecté au harnais qui va au timon.

**REMARQUE :** Assurez-vous que toutes les connexions sont accessibles pour le montage de l'éclairage lorsque la remorque est retournée.

Montez les ensembles d'éclairage sur le côté de la partie arrière du cadre à l'aide des boulons à collet carré M6, rondelles M6 et écrous Nylock M6. Branchez le connecteur de la lumière dans le faisceau de câbles. Montez le marqueur latéral sur le côté de la partie avant du cadre à l'aide de vis autotaraudeur. Branchez le connecteur de la lumière dans le faisceau de câbles.

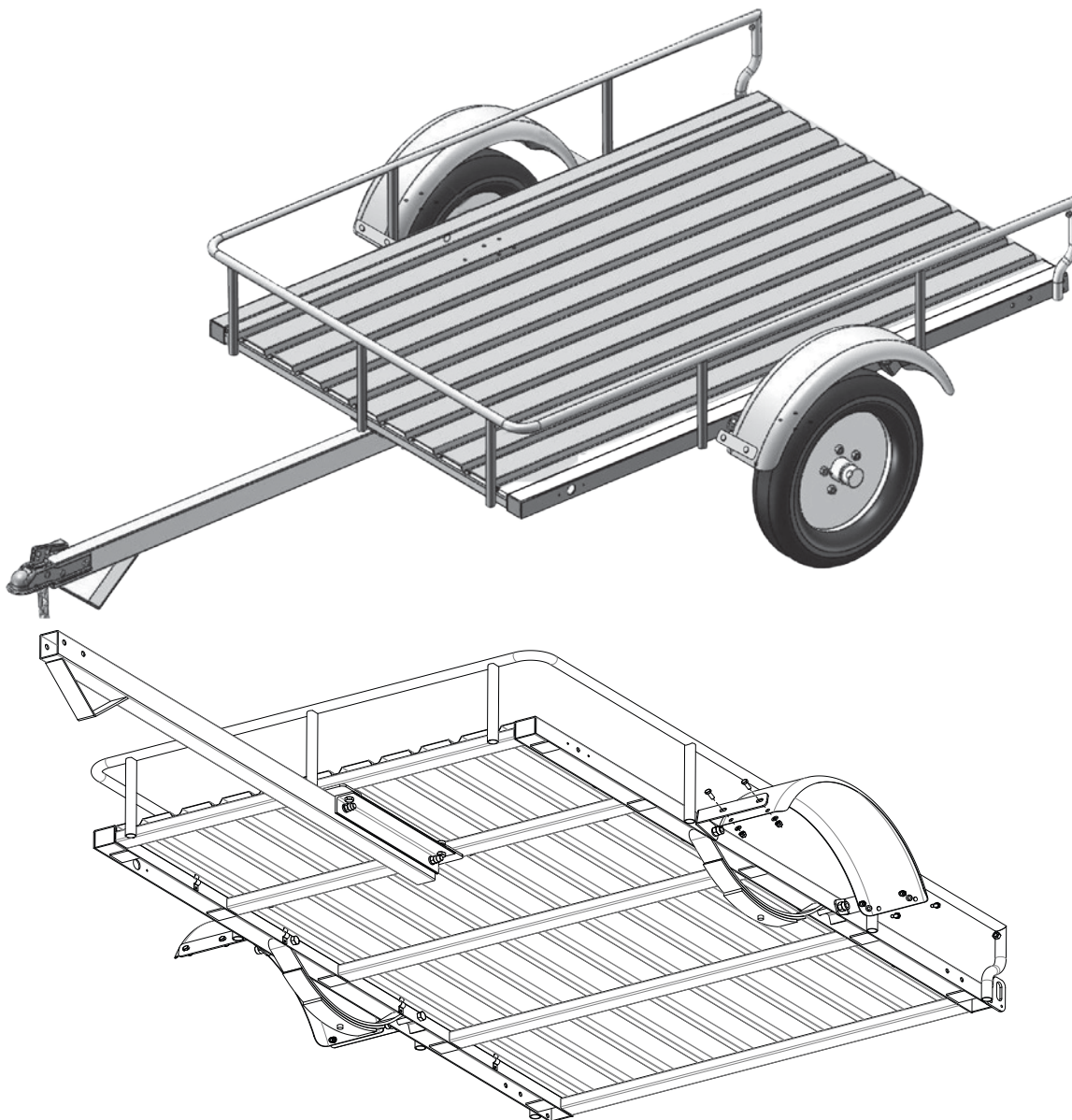


# ÉTAPE 7 : RETOURNEMENT ET INSTALLATION DES AILES



**ATTENTION** : Le retournement de la remorque nécessitera de l'aide. La remorque à ce stade pèse environ 300 lb (136,3 kg).

Les ailes doivent maintenant être assemblées. Fixez chaque garde-boue en fixant les écrous et les boulons fournis avec les supports d'ailes sur le cadre. Bien serrer les 8 écrous.



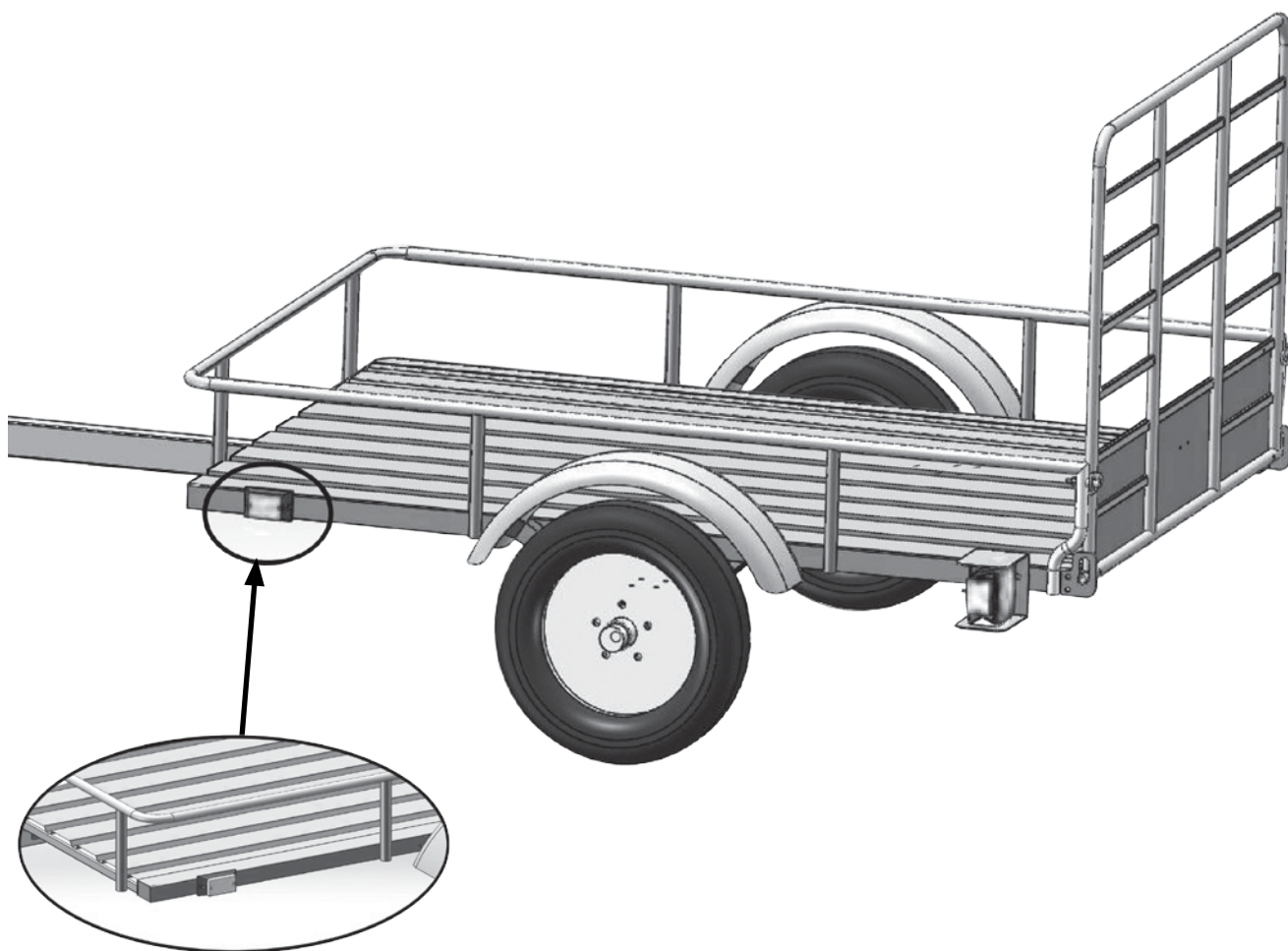
**REMARQUE** : Le dessin ci-dessus montre la remorque vue du dessous avec l'essieu et les roues retirées pour une meilleure vue pour l'installation.

## ÉTAPE 8 : LUMIÈRES

---

Installez les lumières et complétez le câblage.

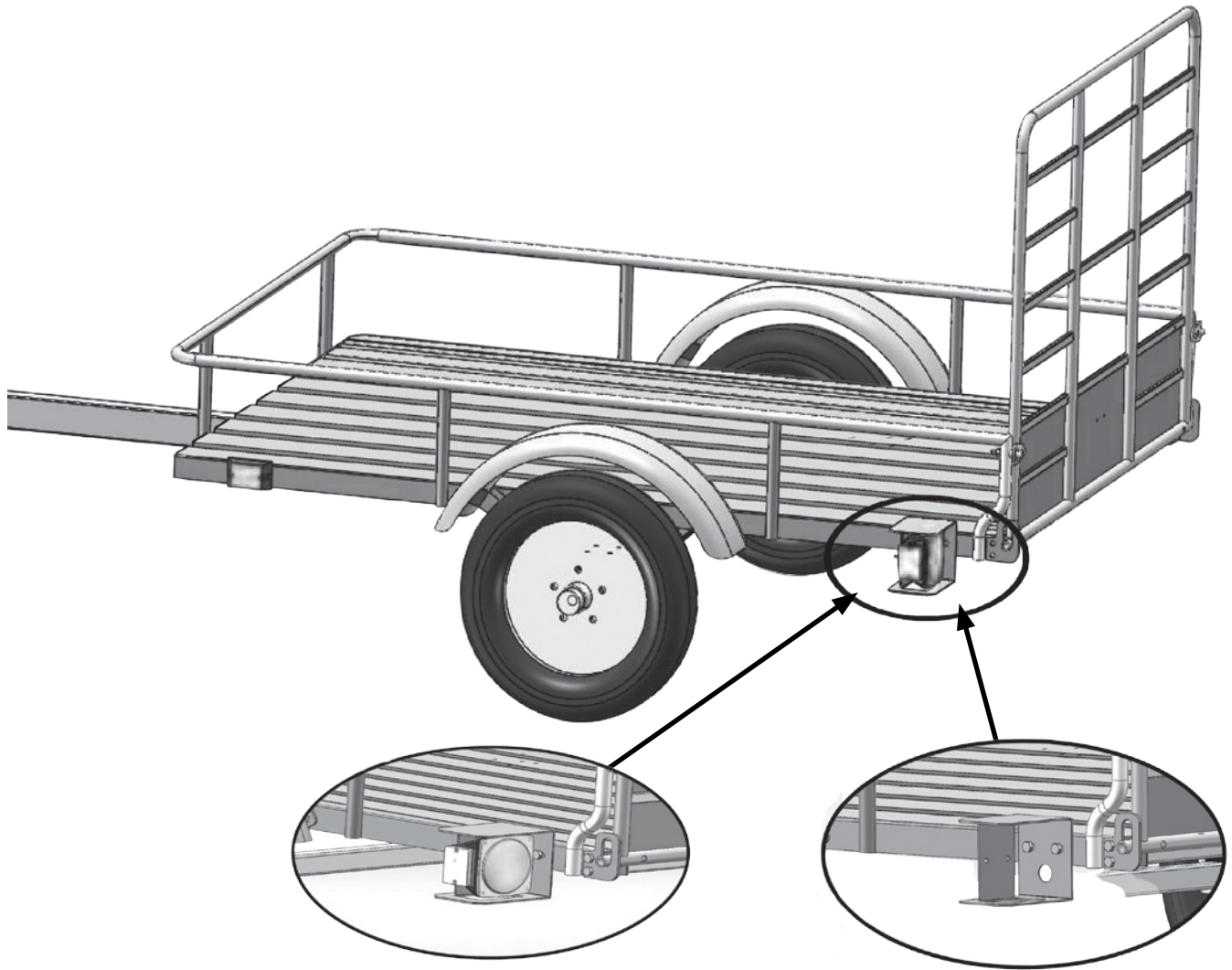
Montez le marqueur latéral sur le côté de la partie avant du cadre à l'aide de l'autotaraudeur des vis. Branchez le connecteur de la lumière dans le faisceau de câbles.



---

**REMARQUE :** Utilisez de la graisse diélectrique sur chaque connecteur pour prévenir la corrosion.

---



Fixez les supports de feux arrière et installez les ensembles de feux. Connecter les ensembles d'éclairage au harnais de câblage.

Le feu arrière côté conducteur est celui avec la lentille transparente en bas, le support de plaque d'immatriculation doit être installé du côté du conducteur ainsi en même temps.

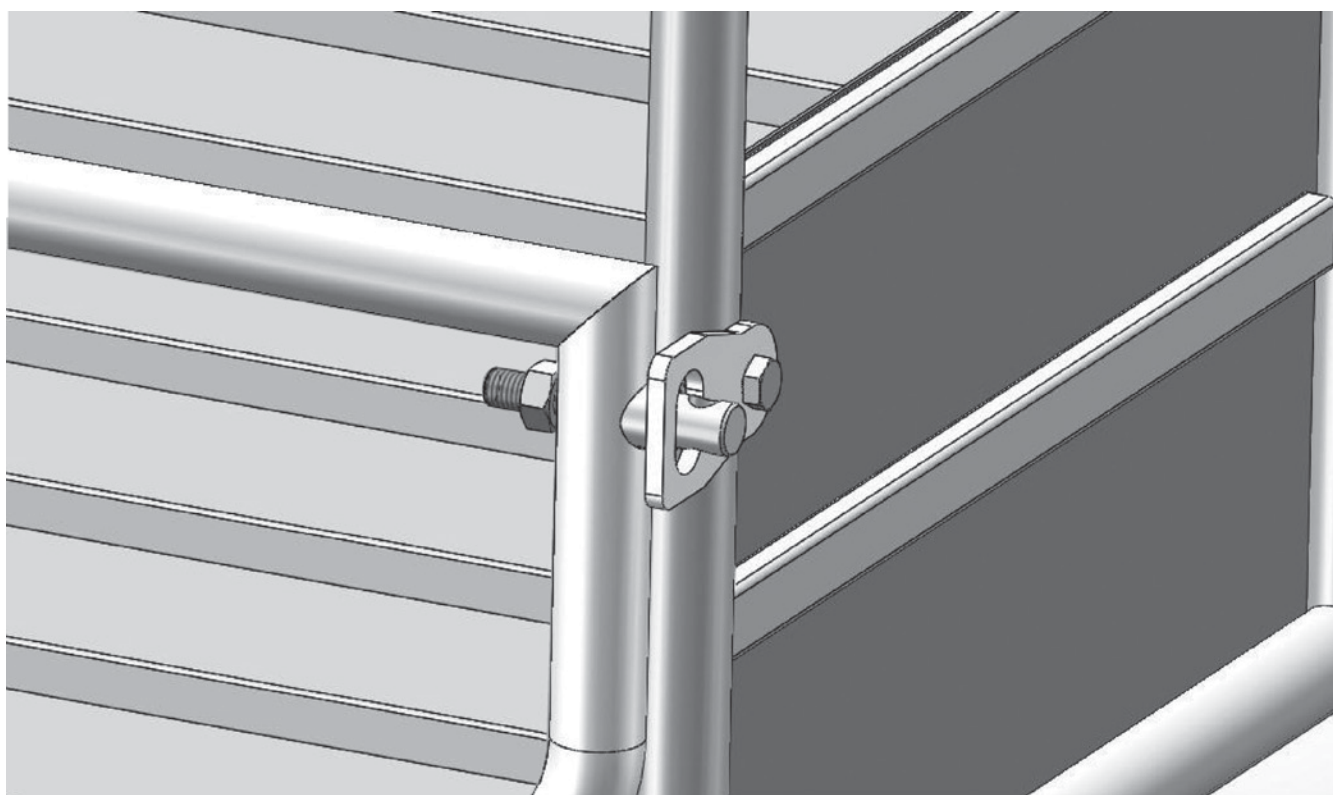
Fixez tout le câblage nécessaire et fixez les feux sur le côté de la remorque.

**REMARQUE :** Utilisez de la graisse dialectique sur chaque connecteur pour prévenir la corrosion.



## ÉTAPE 9 : GOUPILLE HAYON-RAMPE

Mettez la goupille de la porte à travers la douille et le ressort, puis serrez avec l'écrou.



# ÉTAPE 10 : COUPLE ET INSPECTION DES ROUES



**ATTENTION** : LES ÉCROUS DE ROUE DOIVENT ÊTRE SERRÉS À 80 LB.



**ATTENTION** : Connectez-vous au véhicule pour confirmer que tous les feux fonctionnent correctement.



**ATTENTION** : Inspectez la remorque une fois de plus pour vous assurer que toutes les étapes ont été effectuées correctement. N'oubliez pas de revérifier tous les écrous avant utilisation pour vous assurer qu'ils sont tous correctement serrés.



**ATTENTION** : C'est de la responsabilité du propriétaire de la remorque de vérifier périodiquement que tout le matériel est sécurisé et attaché correctement.

## **SECTION III • PIÈCES ET SCHÉMAS**

# LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
MMT4X60G-1	Timon	1
MMT4X60G-2	Corps	1
MMT4X60G-3	Porte-Hayon Arrière	1
MMT4X60G-4	Essieu	1
MMT4X60G-5	Roue	2
MMT4X60G-6	Ressort à 3 lames	2
MMT4X60G-7	Aile	2
MMT4X60G-8	Support en L pour Aile Avant et Arrière	4
MMT4X60G-9	Support de Renfort de Timon	2
MMT4X60G-10	Boîtier de Feu Gauche	1
MMT4X60G-11	Boîtier de Phare Droit	1
MMT4X60G-12	Feu Arrière avec Câblage	2
MMT4X60G-13	Support de Plaque	1
MMT4X60G-14	Attelage	1
MMT4X60G-15	Chaîne de Sécurité	1
MMT4X60G-16	Feu de Position	2
MMT4X60G-17	Boulons de Marqueur Latéraux	4
MMT4X60G-18	Écrous de Marqueur Latéral	4
MMT4X60G-19	Boulon Hexagonal M8 x 20	8
MMT4X60G-20	Boulon Hexagonal M8 x 45	2
MMT4X60G-21	Boulon Hexagonal M10 x 25	8
MMT4X60G-22	Boulon Hexagonal M12 x 25	4
MMT4X60G-23	Boulon Hexagonal M12 x 80	2
MMT4X60G-24	Boulon Hexagonal M14 x 85	4
MMT4X60G-25	Boulon Hexagonal M14 x 95	2
MMT4X60G-26	Écrou de Blocage M8	10
MMT4X60G-27	Écrou de Blocage M10	16
MMT4X60G-28	Écrou de Blocage M12	6
MMT4X60G-29	Écrou de Blocage M14	6
MMT4X60G-30	Écrou M14	2
MMT4X60G-31	Rondelle Plate Ø8	10
MMT4X60G-32	Rondelle Plate Ø10	16
MMT4X60G-33	Rondelle Plate Ø12	6
MMT4X60G-34	Rondelle Plate Ø14	8
MMT4X60G-35	Écrou de Roue	10
MMT4X60G-36	Plaque de Rétention d'Essieu	2
MMT4X60G-37	Boulon en U M10	4
MMT4X60G-38	Goupille de Verrouillage	2
MMT4X60G-39	Support de Charnière	2
MMT4X60G-40	Serrure D	2

# SCHEMATICS

