

LOCKED HL 15 bis HL35

Hand-Klemmelemente

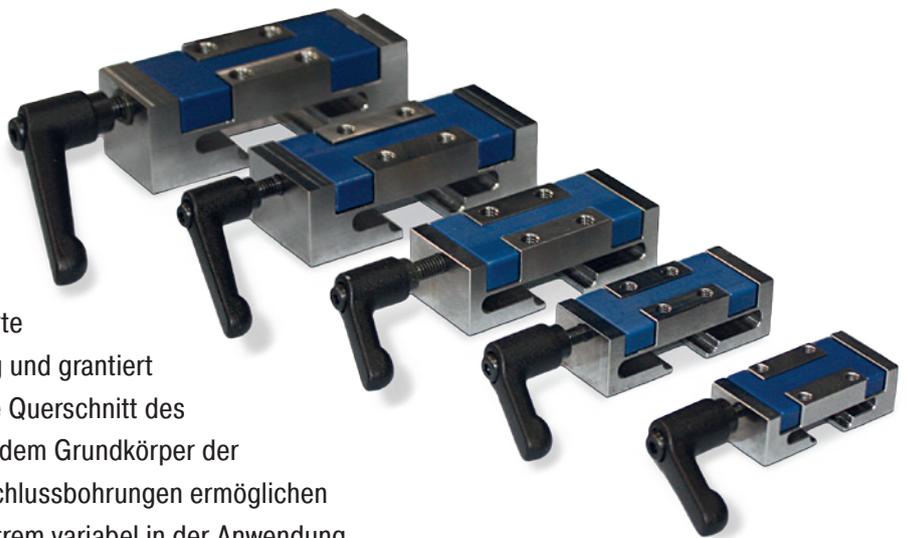
Hohe manuelle Klemmkraft für alle Schienenprofile

Ideale Ergänzung der pneumatischen Schienenklemmung
Haltekräfte 900 N bis 2.000 N

Die neue LOCKED HL Baureihe ergänzt die pneumatischen Schienenklemmungen von ACE um ein manuell zu betätigendes Klemmelement mit hohen Haltekräften bis 2.000 N.

Die neue Baureihe ist zudem eine preiswerte Einstiegsversion in die Schienenklemmung und garantiert ein zuverlässiges Klemmen. Der H-förmige Querschnitt des Klemmkörpers entspricht im Grundaufbau dem Grundkörper der LOCKED PL Klemmelemente. Die vier Anschlussbohrungen ermöglichen einen nahezu universellen Einsatz, sind extrem variabel in der Anwendung und auf nahezu alle Schienen- und Führungswagentypen skalierbar.

Die verschiedenen Typen der LOCKED HL Baureihe sind für alle manuellen Klemmaufgaben geeignet, beispielsweise Positionieren mit Anschlag, Transport-sicherung, Sicherung der Arbeitsposition an Vorrichtungen und Montageplätzen.



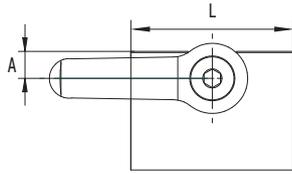
4 Bohrungen für optimale Anbindung

Hohe Axialsteifigkeit

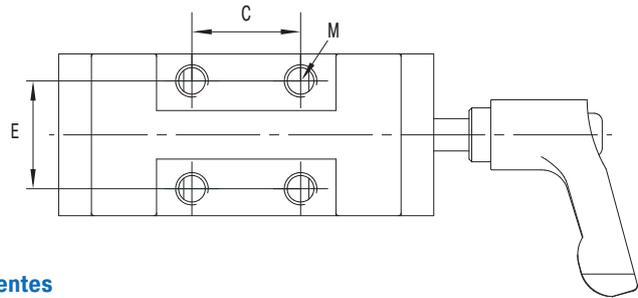
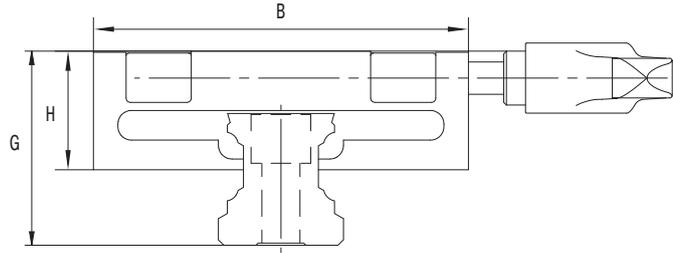
Extrem variabel in der Anwendung

Kompakte Bauweise, montagefreundlich

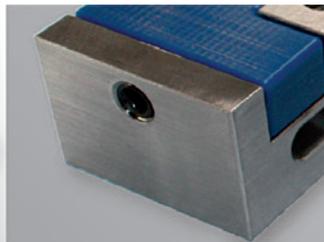
HL



NEU



Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.



Handklemmhebel (li.) für LOCKED HL

Einfache Handhabung, Bedienung über verstellbaren Klemmhebel oder alternativ über Imbusschraube

4 Bohrungen für optimale Anbindung plus hohe Axialsteifigkeit

Bei Bestellung unbedingt angeben

Schienenhersteller, -typ und -größe
Laufwagentypenbezeichnung

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Haltekraft N	A mm	B mm	C mm	E mm	L mm	Niedriger Laufwagen		M	Anzugsmoment max. Nm	Gewicht kg
							¹ G mm	H mm			
HL15	900	3,2	47	17	17	23	15	24	M4	3,5	0,10
HL20	1.000	4,0	59	15	15	24	19	30	M6	4,5	0,13
HL25	1.100	5,0	69	20	20	30	22	36	M6	7,5	0,31
HL30	1.100	5,3	84	22	22	35	26	42	M6	10,0	0,38
HL35	2.000	6,5	96	24	24	35	31	48	M8	11,0	0,55

¹ Das Maß G entspricht den niedrigen Laufwagen des Schienenherstellers; bei Verwendung höherer Laufwagen sind Distanzplatten vorzusehen.

Technische Daten

Haltekräfte: 900 N bis 2.000 N

Schienengröße: 15 mm bis 35 mm

Material: Außenkörper: Werkzeugstahl

Nutzungshinweis: Präzise Positionierung ohne Einfluss von Längs- oder Querkraften auf die Schiene, die Klemmkraften wirken ausschließlich senkrecht zur Schienenachse und werden symmetrisch eingeleitet.

Hinweis: Falls kein Klemmhebel zur Hand kann alternativ eine Imbusschraube verwendet werden.

Anwendungsbereiche

Für alle manuellen Klemmaufgaben geeignet, beispielsweise

- Positionieren mit Anschlag
- Transportsicherung
- Sicherung der Arbeitsposition an Vorrichtungen und Montageplätzen
- Extrem variabel in der Anwendung und auf nahezu allen Schienen- und Laufwagentypen skalierbar