

El procedimiento de diagnóstico está disponible en [WWW.RIPTIDEVAC.COM](http://WWW.RIPTIDEVAC.COM) en los siguientes idiomas

Inglés • español • portugués • francés

**Nota: Un motor lento es el principal síntoma de una batería baja/mala, si la aspiradora no se enciende después de limpiar los contactos puede que tenga un problema en el componente. Para ello, realice este procedimiento para determinar rápidamente qué componente es el que se encuentra defectuoso.**

**Antes de realizar el procedimiento de diagnóstico:**

- Realice un prueba de carga de batería.
- Asegúrese que su cargador de batería esté cargando completamente su batería, utilice un cargador que suministre un mínimo de 10 amperios a la batería.
- Limpie y apriete los contactos de la batería.
- Con el cepillo de alambre redondo (incluido), limpie los contactos en el enchufe del cable y el panel de control.

**Prueba de carga de batería**

**Recomendamos a los usuarios de Riptide tener un probador de carga de batería**

- Un probador de carga determinará si su batería es buena o mala en 10 segundos, es la única prueba que conocemos que dará resultados de prueba absolutos y concluyentes. Una buena batería con carga completa producirá alrededor de 13 voltios y bajará a alrededor de 11 a 12 voltios cuando esté baja de carga.
- Verifique su batería cada vez que sienta que su Riptide no está funcionando a plena potencia.
- Los probadores de carga están disponibles en [www.riptidevac.com](http://www.riptidevac.com) así como en tiendas de autopartes, Amazon y en muchos otros lugares.

Probador de carga de batería



## Procedimiento de diagnóstico

El procedimiento es idéntico para un Riptide XP

Si la aspiradora no se enciende después de limpiar los terminales y los contactos, realice el siguiente procedimiento de diagnóstico. **Nota: Los terminales de la batería deben estar limpios y bien apretados.**

### Paso 1

Desatornille la tapa grande de plástico del ojal del cabezal de la aspiradora.

### Paso 2

Desatornille la conexión hermética del motor y saque el cable de la caja de la aspiradora. Utilice pinzas para aflojar la conexión y cuando vuelva a instalar el cable más tarde.

### Paso 3

Enchufe el cable de prueba del motor directamente en el motor.

Todas las piezas de repuesto están disponibles en nuestro sitio web.

[WWW.RIPTIDEVAC.COM](http://WWW.RIPTIDEVAC.COM)

Página 2



#### Paso 4

Toque los cables del cable de prueba del motor con los bornes de la batería.

- Si el motor **NO SE** enciende, deberá reemplazarlo.
- Si el motor **SE** enciende vaya al siguiente paso.

#### Paso 5

Gire el interruptor del panel de control a la posición de encendido tal como se muestra y toque un cable del cable de prueba del motor con cada contacto en el enchufe del panel de control, no importa de qué lado toque el rojo y el negro.

- Si el motor **NO SE** enciende hay un problema con el panel de control.
- Si el motor **SE** enciende hay un problema con el cable.

**Nota 1:** El panel de control se vende como una unidad ensamblada completa, pero cada componente también se puede comprar por separado. (consulte el diagnóstico del panel de control en la página 4 si desea realizar más pruebas)

**Nota 2:** Si se lleva a determinar que el cable es el problema, es posible que sea posible repararlo, el enchufe en el extremo del cable también es reemplazable. (consulte sobre la reparación del cable en la página 6.)

**Todas las piezas de repuesto están disponibles en nuestro sitio web.**

**WWW.RIPTIDEVAC.COM**

Página 3



## Diagnóstico del panel de control

Retire los contenedores de almacenamiento de su carrito para acceder fácilmente a la parte posterior del interruptor de encendido. Si elige reemplazar un componente del panel de control en lugar de todo el panel de control, puede quitarlo del carrito para facilitar el trabajo.

### Paso 1

Revise cuidadosamente todos los cables y contactos en busca de desgaste y daños, repare o reemplace según sea necesario.

### Paso 2

Pruebe el interruptor enchufando la aspiradora en el enchufe y saltando a través de las orejetas con pinzas o cualquier otro objeto metálico. No importa si el interruptor está en la posición de encendido o apagado.

- Si el motor **NO ENCIENDE**, vuelva a comprobar los cables y las conexiones y vuelva a comprobar los procedimientos de prueba.
- Si el motor **SE** enciende reemplace todo el panel de control o simplemente el interruptor. Si el interruptor está dañado, se puede omitir hasta que reciba un reemplazo (consulte Cómo omitir el interruptor en la página 5).

Todas las piezas de repuesto están disponibles en nuestro sitio web.

[WWW.RIPTIDEVAC.COM](http://WWW.RIPTIDEVAC.COM)



## Pasando el interruptor por alto

### Paso 1

Usando un enchufe de 17mm y un trinquete, quite las tuercas y las arandelas de la parte trasera del interruptor de encendido tal como se muestra.

Retire el cable largo y colóquelo encima del cable corto.



### Paso 2

Tome el más largo de los dos cables negros (el cable que está conectado al terminal negativo de la batería) y póngalo al otro lado del interruptor de encendido (encima del cable negro corto), instale las arandelas y la tuerca. El interruptor ahora está anulado, deberá desconectar la aspiradora del panel de control para apagarla.

## Reparando el cable

### Paso 1

Gire el resorte en el sentido contrario y jale con fuerza al mismo tiempo para retirarlo.



### Paso 2

Quite los 6 tornillos con la herramienta Torx T-20 (incluida).



### Paso 3

Corte el cable más allá del daño y pele los cables tal como se muestra.



### Paso 4

Inserte los cables en los contactos y apriete los pernos.



### Paso 5

Sujete la tapa y vuelva a instalar los tornillos.



### Paso 6

Gire el resorte en sentido contrario para volver a atornillarlo.

