

O procedimento de diagnóstico está disponível em WWW.RIPTIDEVAC.COM nos seguintes idiomas:

Inglês • Espanhol • Português • Francês

Nota: Motor lento é o principal sintoma de bateria fraca/ruim, se o vácuo não ligar depois de limpar seus contadores, provavelmente há um problema de componente. Execute o procedimento de diagnóstico nas páginas a seguir para determinar rapidamente qual componente está com defeito.

Antes de realizar o procedimento de diagnóstico:

- Teste a carga da bateria.
- Certifique-se de que o carregador está carregando totalmente sua bateria, use um carregador que forneça um mínimo de 10 amperes para a bateria.
- Limpe e aperte os contadores da bateria.
- Usando a escova de aço redonda (incluída), limpe os contadores no plugue do cabo e no painel de controle.

Testando a Carga da Bateria

Recomendamos que todos os usuários Riptide possuam um testador de carga de bateria

- Um testador de carga determinará se sua bateria está boa ou ruim em 10 segundos, é o único teste que conhecemos que dará resultados de teste absolutos e conclusivos. Uma boa bateria com carga total produzirá cerca de 13 volts e cairá para cerca de 11 a 12 volts quando estiver sob carga.
- Verifique a bateria sempre que sentir que o Riptide não está funcionando com potência total.
- Testadores de carga estão disponíveis em www.riptidevac.com, lojas de peças de automóveis, Amazon e outros lugares.

Testador de Carga de Bateria



Procedimento de Diagnóstico

O procedimento é idêntico para um Riptide XP

Se o vácuo não ligar após a limpeza dos terminais e contatores, execute o seguinte procedimento de diagnóstico. **Observação: os terminais da bateria devem estar limpos e bem apertados.**

Passo 1

Desaparafuse o tampão de plástico da cabeça do vácuuo.

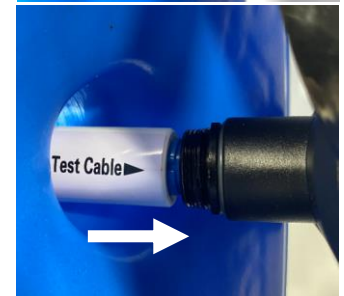
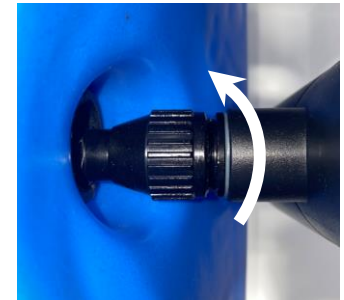
Passo 2

Desaparafuse a ligação entre o estanque e o motor e puxe o cabo para fora da caixa de vácuuo. Use um alicate para afrouxar a conexão e quando reinstalar o cabo posteriormente.

Passo 3

Conecte o cabo de teste do motor diretamente no motor.

**Todas as peças de reposição estão disponíveis em
nosso site WWW.RIPTIDEVAC.COM**



Passo 4

Toque os fios do cabo de teste do motor nos terminais da bateria.

- Se o motor **NÃO LIGAR**, ele precisa ser substituído.
- Se o motor **LIGAR**, vá para o próximo passo.

Passo 5

Gire a chave do painel de controle para a posição ligada, conforme mostrado, e toque um fio do cabo de teste do motor em cada contator no plugue do painel de controle. Não importa de que lado o vermelho e o preto tocam.

- Se o motor **NÃO LIGAR**, há um problema com o painel de controle.
- Se o motor **LIGAR**, há um problema com o cabo.

Observação 1: O painel de controle é vendido como uma unidade montada completa, mas cada componente também pode ser adquirido separadamente (consulte o diagnóstico do painel de controle na página 4 se desejar testar mais).

Observação 2: Se o cabo for determinado como o problema, talvez seja possível repará-lo. O plugue na extremidade do cabo também pode ser substituído (consulte como consertar o cabo na página 6).

**Todas as peças de reposição estão disponíveis em
nosso site WWW.RIPTIDEVAC.COM**



Diagnosticando o painel de controle

Remova as caixas de armazenamento do carrinho para facilitar o acesso à parte traseira do botão liga / desliga. Se você escolher substituir um componente do painel de controle em vez de todo o painel de controle, pode removê-lo do carrinho para facilitar o trabalho.

Passo 1

Verifique cuidadosamente todos os fios e contatores quanto a desgaste e danos. Repare ou substitua conforme necessário.

Passo 2

Teste a chave conectando o vácuo ao plugue e, com um alicate ou qualquer outro objeto de metal, alterne entre os terminais. Não importa se a chave estiver na posição ligada ou desligada.

- Se o motor **NÃO LIGAR**, verifique novamente os fios, as conexões e verifique os procedimentos de teste.
- Se o motor **LIGAR**, substitua todo o painel de controle ou apenas a chave. Se a chave estiver ruim, ela pode ser dispensada até que você receba um substituto (consulte como dispensar a chave na página 5).

**Todas as peças de reposição estão disponíveis em
nosso site WWW.RIPTIDEVAC.COM**



Dispensando a chave

Passo 1

Usando um soquete de 17 mm e uma chave de catraca, remova as porcas e as arruelas da parte traseira do interruptor de energia, conforme mostrado.

Remova o fio longo e coloque-o em cima do fio curto.



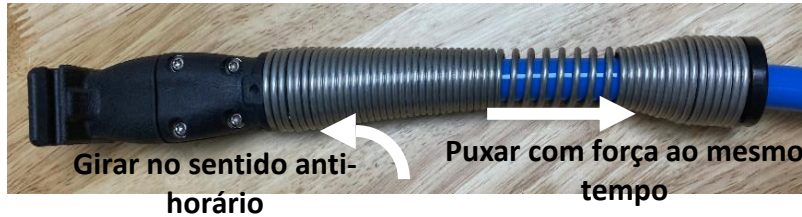
Passo 2

Pegue o mais longo dos dois fios pretos (o fio que está conectado ao terminal negativo da bateria) e coloque-o do outro lado da chave liga / desliga (em cima do fio preto curto), instale as arruelas e a porca. A chave está agora dispensada. Você precisará desconectar o vácuo do painel de controle para fechá-lo.

Consertando o cabo

Passo 1

Gire a mola no sentido anti-horário e puxe-a com força ao mesmo tempo para removê-la.



Passo 2

Remova os 6 parafusos usando a ferramenta Torx T-20 (incluída.)



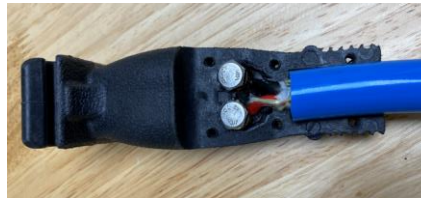
Passo 3

Corte o cabo para além dos danos e remova os fios, como mostrado.



Passo 4

Insira os fios nos contadores e aperte os parafusos.



Passo 5

Fixe a tampa e reinstale os parafusos.



Passo 6

Gire a mola no sentido anti-horário para aparafusá-la novamente.

