RLAARLO

ROG II

INSTRUCTION BOOK 指導說明書

14+

RTR

business@rlaarlo.com

cooperation@rlaarlo.com

POURING HEART AND SOUL INTO CRAFTING MASTERPIECE, PRESENTING PLAYERS WITH EXQUISITE QUALITY AND ENDLESS JOY

TEAR THE DIRT

RLAARLO CAR

Off-Road Research Group

1905, Block B, Min zhi Yuncheng, Guangdong Province

RLAARLO.COM

BORN FOR THE CONSTANT PURSUIT OF EXTREME SPEED EXPERIENCE

RLAARLO

TM

1

WARNING! 警告!警告!警告!

English

DESCRIPTION OF SPECIAL CONCERNS

The following terms are used throughout the product literature to indicate various types of potential hazards or risk of harm associated with the product:

- **DANGER** DANGER INDICATES THE HAZARD WITH HIGHEST LEVEL OF URGENCY. IF YOU SEE A DANGER MESSAGE, YOU ARE IN DANGER OF SERIOUS INJURY OR DEATH.
- **WARNING** WARNING INDICATES THE HAZARD WITH SECOND HIGHEST LEVEL OF URGENCY. IF YOU SEE A WARNING MESSAGE, YOU ARE IN DANGER OF SERIOUS INJURY.
- **CAUTION** CAUTION INDICATES THE HAZARD WITH THIRD HIGHEST LEVEL OF URGENCY. IF YOU SEE A CAUTION MESSAGE, YOU ARE IN DANGER OF MINOR INJURY.
- **NOTICE** NOTICE IS USED TO ADDRESS PRACTICES NOT RELATED TO PERSONAL INJURY.

This is a hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some minimum level of mechanical aptitude. Failure to exercise caution or reasonable common sense may result in damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with the product any parts or accessories not specifically approved by RLAARLO as being compatible to us. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual prior to assembly, setup or use, in order to properly assembly and avoid damage or serious injury.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or break

- Do not fly near people or animals.
- The model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference may cause loss of control or damage to the model for a short or long distance and in any direction, at any time. Interference is more likely at some locations than others. Avoid operating in areas where interference is likely, such as:
  - Please operate your model in open areas, far from tall man-made structures, traffic and people. Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
  - Never fly your model in adverse weather conditions. Poor visibility and fast movement changes, such as wind, affect your model's orientation.
  - Never fly your model in poor light conditions. Never fly your model at night or at distances far out in place any portion of the model is your mouth as it could cause serious injury or even death. Use only batteries and chargers specified by RLAARLO.
  - Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
  - Do not touch the motor, esc, or battery after a run. These components may be very hot and cause speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself if you touch them right after a run.
  - Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
  - Do not short circuit the transmitter battery you turn on the transmitter in the car. Always turn off the transmitter before turning on your car.
  - Do not use the product if you are tired or under the influence of any drug that may affect your ability to safely operate the product.
  - Do not use the product if you are under the influence of any drug that may affect your ability to safely operate the product.

SAFE OPERATING CONDITIONS

Read through the and conditions maintenance procedures and make sure that you have all the parts and equipment needed before you begin operating.

The RLAARLO vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many "wet conditions". However, it is not waterproof and should not be submerged in water. Water is the enemy of electronic equipment. It is not completely waterproof and under ground NOT to be treated as a "waterproof" product. Water can cause the electronics to stop working. The Radio Control System (Control Unit) cannot get wet and water will damage it. however, most of the mechanical components are not affected by water and can be used in water.

Water can cause the electronics to stop working. Including the Radio Control Unit, as well as the motors, the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after the product has been used in water. Water can also cause the electronics to stop working. Keep the battery, esc, the receiver, the servos in a dry place. The Electronic Speed Control (ESC) and the receiver are waterproof, however, if water enters the ESC or receiver, it will be necessary to dry out the ESC before further use.

Water can cause the electronics to stop working. Including the Radio Control Unit, as well as the motors, the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after the product has been used in water. Water can also cause the electronics to stop working. Keep the battery, esc, the receiver, the servos in a dry place. The Electronic Speed Control (ESC) and the receiver are waterproof, however, if water enters the ESC or receiver, it will be necessary to dry out the ESC before further use.

Remove the battery pack(s) and dry the contents. If you have an air compressor or a can of compressed air, use it to blow out any water from the electronics and mechanical components.

Remove the transmitter from the vehicle (if equipped) and dry the transmitter. Remove the battery and dry the battery compartment. Dry the rest and all of vehicle. It goes back more having the bearings and transmission.

Envelopes the motor, stringer, dust etc Filter (where) die folgenden Aufkleber: Aufkleber zu Ihrem Fahrzeug.

Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water from the electronics and mechanical components.

Remove the battery pack(s) and dry the contents.

Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours. Place the vehicle on a towel to absorb any water and oil that drips out.

All transmitter cases, gears and differentials.

Water can cause the electronics to stop working. Most of the bushings (with lightweight holes) on Chain gay used that has collected in the tire by a puddle of mud or dirt. Water can also cause the electronics to stop working. Keep the battery, esc, the receiver, the servos in a dry place.

CHARGING BATTERY SAFETY INSTRUCTIONS

Do not charge batteries in extreme hot or cold temperatures.

Do not leave batteries near fire, water, or in extreme temperatures.

Do not short circuit the battery.

Do not leave the charger and battery unattended during use.

Do not charge damaged batteries. Dispose of damaged batteries.

Do not attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.

Do not charge a battery pack with a charger not specifically for that pack.

Do not charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.

Do not charge batteries in a vehicle during a thunderstorm.

Do not connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.

Do not disassemble the charger, or try to repair it yourself.

Do not attempt your charger to both AC and DC power sources at the same time.

Do not connect the main power (DC input) to AC power.

Do not connect the charger to the battery pack if it is not match with the type of charger in the instructions.

Do not charge batteries in a hazardous location.

Always charge batteries in a well ventilated area.

Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.

Always keep the charger away from any material that could be affected by heat.

Always let the charging equipment cool for a few minutes after a charge session.

Always unplug the charger from the power source when not in use.

Always connect the charge cable to the charger first then connect the battery to avoid short circuit and damage to the battery.

Always disconnect the battery after charging.

Always check the positive and negative lead (+) and negative leads (-) correctly.

Always check the charger, cables, and battery for damage before each use.

Always charge in a well ventilated place.

Always keep a fire extinguisher nearby in the event of a fire (proper Lithium-Polymer charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause fire and explosion. Do not charge batteries in a hot or cold environment.

The suction cover and the installation cover are made of plastic and shall be protected against mechanical impact.

CHARGING LITHIUM BATTERY

WARNING! DANGER OF EXPLOSION! CHARGING LITHIUM BATTERY MAY CAUSE FIRE OR EXPLOSION. ONLY CHARGE LITHIUM BATTERY WITH CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED FOR LITHIUM BATTERY. DO NOT CHARGE LITHIUM BATTERY WITHOUT SUPERVISION. DO NOT CHARGE LITHIUM BATTERY IN A HOT OR COLD ENVIRONMENT. DO NOT CHARGE LITHIUM BATTERY IN A VEHICLE DURING A THUNDERSTORM.

FCC STATEMENT

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules.

These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the separation between the equipment and receiver.

Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radio Equipment Compliance Statement

Hereby, the manufacturer declares that the radio equipment type (RC CAR) is compliance with Directive 2014/53/EU.

Hiermit erklärt der Hersteller, dass der Funkgerätetyp (RC CAR) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Par la présente, le fabricant déclare que le type d'équipement radio (RC CAR) est conforme à la directive 2014/53/UE.

Por la presente, el fabricante declara que el tipo de equipo de radio (RC CAR) cumple con la Directiva 2014/53/UE.

2

Deutsch

Allgemeine Sicherheitsanweisungen

Los siguientes términos se utilizan en toda la literatura del producto para indicar varios niveles de fuerza potencial o peligro asociado con el producto:

- **GEFAHR** GEFAHR ZEIGT DIE HÖCHSTE DRINGLICHKEIT AN. WENN SIE EINE GEFAHRENMELDUNG SEHEN, SIND SIE IN GEFAHR VON SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD.
- **WARNUNG** WARNUNG ZEIGT DIE ZweITHÖCHSTE DRINGLICHKEIT AN. WENN SIE EINE WARNMELDUNG SEHEN, SIND SIE IN GEFAHR VON SCHWEREN VERLETZUNGEN.
- **VORSICHT** VORSICHT ZEIGT DIE DRITTHÖCHSTE DRINGLICHKEIT AN. WENN SIE EINE VORSICHTSMELDUNG SEHEN, SIND SIE IN GEFAHR VON LEICHTEN VERLETZUNGEN.
- **HINWEIS** HINWEIS WIRD VERWENDET, UM PRAKTIKEN ZU ADRESSIEREN, die nicht mit Verletzungen von Personen verbunden sind.

Dies ist ein Hobbyprodukt und KEIN Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und erfordert ein Mindestmaß an mechanischer Eignung. Ein Versagen, Vorsicht oder gesunden Menschenverstand kann zu Schäden am Produkt oder anderem Eigentum führen. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Aufsicht Erwachsener bestimmt. Verwenden Sie mit dem Produkt keine Teile oder Zubehörteile, die nicht ausdrücklich von RLAARLO als kompatibel mit uns genehmigt sind. Dieses Handbuch enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt erforderlich, alle Anweisungen und Warnungen im Handbuch vor der Montage, Einrichtung oder Verwendung zu lesen und zu befolgen, um die Montage ordnungsgemäß zu vermeiden und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein für den Betrieb in einer Weise verantwortlich, die weder Sie selbst noch andere gefährdet oder gegen

- Fliegen Sie nicht in der Nähe von Menschen oder Tieren.
- Das Modell wird durch ein Funksignal gesteuert, das Störungen von vielen Quellen außerhalb Ihrer Kontrolle unterliegt. Interferenzen können zu Kontrollverlust oder Schäden am Modell für eine kurze oder lange Zeit und in jeder Richtung führen. Interferenzen sind an bestimmten Orten wahrscheinlicher als an anderen. Vermeiden Sie den Betrieb in Bereichen, in denen Interferenzen wahrscheinlich sind, wie:
  - Betreiben Sie Ihr Modell in offenen Bereichen, weit von vom Menschen gebauten hohen Strukturen, Verkehr und Menschen entfernt. Betreiben Sie das Modell aus keinem Grund auf der Straße oder in bevölkerten Gebieten.
  - Fliegen Sie Ihr Modell niemals bei widrigen Wetterbedingungen. Schlechte Sichtverhältnisse und schnelle Veränderungen, wie Wind, beeinflussen die Ausrichtung Ihres Modells.
  - Betreiben Sie Ihr Modell niemals bei schlechten Lichtverhältnissen. Fliegen Sie Ihr Modell niemals nachts oder in Entfernungen weit weg an Ort und Stelle, wenn Teile Ihres Mundes Ihr Modell sind, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Verwenden Sie nur Batterien und Ladegeräte, die von RLAARLO angegeben sind.
  - Seien Sie vorsichtig bei der Wartung, da einige Teile scharfe Kanten haben können.
  - Berühren Sie nach dem Lauf den Motor, den esc oder den Akku nicht. Diese Komponenten können sehr heiß sein und aufgrund der hohen Temperaturen Geschwindigkeitsregler und Akku verursachen. Wenn Sie sie berühren, können sie sich verbrennen.
  - Legen Sie keine Finger oder Gegenstände in sich drehende und bewegende Teile, da dies zu Schäden oder schweren Verletzungen führen kann.
  - Kurzschließen Sie den Sendeakku, wenn Sie den Sender im Auto einschalten. Schalten Sie den Sender immer aus, bevor Sie Ihr Auto einschalten.
  - Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde oder unter dem Einfluss von Medikamenten stehen, die Ihre Fähigkeit, das Produkt sicher zu bedienen, beeinträchtigen können.
  - Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Medikamenten stehen, die Ihre Fähigkeit, das Produkt sicher zu bedienen, beeinträchtigen können.

Sicherer Betriebsbedingungen

Lesen Sie die und Wartungsverfahren durch und stellen Sie sicher, dass Sie alle Teile und Ausrüstung haben, bevor Sie mit dem Betrieb beginnen.

Das RLAARLO-Fahrzeug wurde mit einer Kombination aus wasserdichten und wasserabweisenden Komponenten entwickelt, um Ihnen den Betrieb des Produkts in vielen "nassen Bedingungen" zu ermöglichen. Es ist jedoch nicht wasserdicht und darf nicht unter Wasser getaucht werden. Wasser ist der Feind elektronischer Geräte. Es ist nicht vollständig wasserdicht und unter Wasser NICHT zu behandeln als "wasserdichtes" Produkt. Wasser kann dazu führen, dass die Elektronik aufhört zu funktionieren. Das Funksteuerungssystem (Steuereinheit) darf nicht nass werden und wird durch Wasser beschädigt. Jedoch sind die meisten mechanischen Komponenten nicht von Wasser betroffen und können im Wasser verwendet werden.

Wasser kann dazu führen, dass die Elektronik aufhört zu funktionieren. Einschließlich der Funksteuerungseinheit, sowie der Motoren, die elektrischen Kabel, sind anfällig für Korrosion, wenn keine zusätzliche Wartung durchgeführt wird, nachdem das Produkt im Wasser verwendet wurde. Wasser kann dazu führen, dass die Elektronik aufhört zu funktionieren. Halten Sie den Akku, den esc, den Empfänger, die Servos an einem trockenen Ort. Der Electronic Speed Control (ESC) und der Empfänger sind wasserdicht, wenn Wasser jedoch in den ESC oder den Empfänger eindringt, muss der ESC vor der weiteren Verwendung getrocknet werden.

Entfernen Sie den Akkupack(s) und trocknen Sie den Inhalt. Wenn Sie einen Kompressor oder eine Dose Druckluft haben, verwenden Sie sie, um das Wasser aus den Elektronik- und mechanischen Komponenten zu blasen.

Entfernen Sie den Sender aus dem Fahrzeug (falls vorhanden) und trocknen Sie den Sender. Entfernen Sie den Akku und trocknen Sie das Batteriefach. Trocknen Sie den Rest und das Fahrzeug. Es geht wieder mehr mit den Lagern und dem Getriebe.

Umhüllen Sie den Motor, Stringer, Staub usw. Filter (wo) die folgenden Aufkleber: Aufkleber für Ihr Fahrzeug.

Verwenden Sie einen Kompressor oder eine Dose Druckluft, um das Fahrzeug zu trocknen und zu helfen, das Wasser aus den Elektronik- und mechanischen Komponenten zu entfernen.

Entfernen Sie den Akkupack(s) und trocknen Sie den Inhalt.

Lassen Sie das Fahrzeug an der Luft trocknen, bevor Sie es lagern. Wasser (und Öl) können noch einige Stunden tropfen. Legen Sie das Fahrzeug auf ein Handtuch, um das Wasser und das Öl aufzunehmen, das herausfließt.

Alle Sendergehäuse, Zahnräder und Differentiale.

Wasser kann dazu führen, dass die Elektronik aufhört zu funktionieren. Die meisten Buchsen (mit leichten Löchern) auf Chain gay used that has collected in the tire by a puddle of mud or dirt. Wasser kann dazu führen, dass die Elektronik aufhört zu funktionieren. Halten Sie den Akku, den esc, den Empfänger, die Servos an einem trockenen Ort.

Laden Sie Lithium-Batterie Sicherheitsanweisungen

Laden Sie Batterien niemals bei extremen Hitze- oder Kältebedingungen.

Lassen Sie Batterien niemals in der Nähe von Feuer, Wasser oder bei extremen Temperaturen.

Kurzschließen Sie den Akku nicht.

Lassen Sie das Ladegerät und den Akku während der Verwendung nicht unbeaufsichtigt.

Laden Sie keine beschädigten Akkus. Entsorgen Sie beschädigte Akkus.

Versuchen Sie nicht, einen Akkupack zu laden, der verschiedene Batterietypen enthält.

Laden Sie einen Akkupack nicht mit einem Ladegerät, das nicht speziell für diesen Akkupack bestimmt ist.

Laden Sie Batterien nicht in extrem heißen oder kalten Orten oder direkt in Sonnenlicht.

Laden Sie Batterien nicht in einem Fahrzeug während eines Gewitters.

Verbinden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Netzkabel eingeklemmt oder kurzgeschlossen ist.

Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu zerlegen oder selbst zu reparieren.

Versuchen Sie Ihr Ladegerät nicht sowohl an AC- als an DC-Stromquellen gleichzeitig anzuschließen.

Versuchen Sie nicht, das Hauptkabel (DC-Eingang) an AC-Strom anzuschließen.

Versuchen Sie nicht, das Ladegerät an den Akkupack anzuschließen, wenn er nicht mit dem Ladegerätetyp in den Anweisungen übereinstimmt.

Laden Sie Batterien nicht in einem gefährlichen Bereich.

Laden Sie Batterien immer in einem gut belüfteten Bereich.

Halten Sie den Akku immer von jeglichem Material fern, das durch Hitze beschädigt werden kann.

Halten Sie das Ladegerät immer von jeglichem Material fern, das durch Hitze beschädigt werden kann.

Lassen Sie das Ladegerät nach einer Ladesitzung einige Minuten abkühlen.

Ziehen Sie das Ladegerät immer aus der Steckdose, wenn es nicht in Gebrauch ist.

Verbinden Sie immer zuerst das Ladekabel mit dem Ladegerät und dann den Akku, um Kurzschlüsse und Schäden am Akku zu vermeiden.

Trennen Sie den Akku immer nach dem Laden.

Überprüfen Sie immer die Polarität (+) und (-) richtig.

Überprüfen Sie das Ladegerät, die Kabel und den Akku immer auf Schäden, bevor Sie sie verwenden.

Laden Sie immer in einem gut belüfteten Bereich.

Halten Sie immer einen Feuerlöscher in der Nähe, falls es zu einem Brand kommt (nur für wiederaufladbare Lithium-Polymer-Ladungen. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann zu Feuer und Explosion führen. Laden Sie Batterien nicht in einer heißen oder kalten Umgebung.

Die Saugabdeckung und die Installationsabdeckung sind aus Kunststoff und müssen vor mechanischer Beschädigung geschützt werden.

Laden Sie Lithium-Batterie

WARNUNG! GEFAHR EINER EXPLOSION! DAS LADEN DER LITHIUMBATTERIE KANN ZU BRÄNDEN ODER EXPLOSIONEN FÜHREN. LADEN SIE DIE LITHIUMBATTERIE NUR MIT EINEM LADEGERÄT, DAS SPEZIELL FÜR LITHIUMBATTERIE KONZIPIERT WURDE. LADEN SIE DIE LITHIUMBATTERIE NICHT UNBEAUFSICHTIGT. LADEN SIE DIE LITHIUMBATTERIE NICHT IN EINER HEIßEN ODER KALTEN UMGEBUNG. LADEN SIE DIE LITHIUMBATTERIE NICHT IN EINEM FAHRZEUG WÄHREND EINES GEWITTERS.

FCC Erklärung

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für Klasse B digitale Geräte gemäß Teil 15 der FCC-Regeln.

Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einer Wohninstallation bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Radiofrequenzenergie abstrahlen und, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen der Funkkommunikation verursachen. Es gibt jedoch keine Garantie, dass in einer bestimmten Installation keine Interferenzen auftreten werden. Wenn dieses Gerät schädliche Interferenzen in Radio- oder Fernsehempfang verursacht, was durch Ausschalten und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, wird der Benutzer ermutigt, die Interferenz durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren:

Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder platzieren sie um.

Erhöhen Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.

Schließen Sie das Gerät an einer Steckdose an, die nicht mit der, an der der Empfänger angeschlossen ist, verbunden ist.

Wenden Sie sich an den Verkäufer oder einen erfahrenen Radio/Fernsehtechniker um Hilfe.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Regeln.

Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

FCC Radio Equipment Compliance Statement

Hiermit erklärt der Hersteller, dass der Funkgerätetyp (RC CAR) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Par la présente, le fabricant déclare que le type d'équipement radio (RC CAR) est conforme à la directive 2014/53/UE.

Por la presente, el fabricante declara que el tipo de equipo de radio (RC CAR) cumple con la Directiva 2014/53/UE.

3

Español

Instrucciones generales de seguridad

Los siguientes términos se utilizan en toda la literatura del producto para indicar varios niveles de fuerza potencial o peligro asociado con el producto:

- **PELIGRO** PELIGRO INDICA EL NIVEL DE URGENCIA MÁS ALTO. SI VE UN MENSAJE DE PELIGRO, ESTÁ EN PELIGRO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE.
- **ADVERTENCIA** ADVERTENCIA INDICA EL NIVEL DE URGENCIA SEGUNDO MÁS ALTO. SI VE UN MENSAJE DE ADVERTENCIA, ESTÁ EN PELIGRO DE LESIONES GRAVES.
- **PRECAUCIÓN** PRECAUCIÓN INDICA EL NIVEL DE URGENCIA TERCERO MÁS ALTO. SI VE UN MENSAJE DE PRECAUCIÓN, ESTÁ EN PELIGRO DE LESIÓN MENOR.
- **AVISO** AVISO SE USA PARA ABORDAR PRÁCTICAS NO RELACIONADAS CON LESIONES PERSONALES.

Este es un producto de hobby y NO es un juguete. Debe ser operado con advertencia y cierto nivel mínimo de aptitud mecánica. Nuestro Vehículo RC es de gama alta, producto de una marca seguro y responsable podría resultar en lesiones o daños a terceros. Este producto no es para niños sin supervisión directa de un adulto. No use con el producto ninguna pieza o accesorio no aprobado específicamente por RLAARLO como compatible con nosotros. Este manual contiene instrucciones para la seguridad, el funcionamiento y Mantenimiento. Es esencial leer y seguir todas las instrucciones y advertencias en el manual antes de ensamblar o usar. Para ensamblarlo correctamente y evitar daños o lesiones graves.

Precauciones y advertencias de seguridad

Como usuario de este producto, usted es el único responsable de operar de una manera que no arriesgue a sí mismo o a los demás o el escalón

- Vuele lejos de personas o animales.
- Este modelo es controlado por una señal de radio sujeta a la interferencia de muchas fuentes fuera de su control. Esta interferencia puede causar
  - Operar el modelo en áreas abiertas, lejos de estructuras hechas por el hombre, tráfico y personas. Nunca operar el modelo en la calle o en áreas pobladas por ningún motivo.
  - Nunca vuele su modelo en condiciones climáticas adversas. Poca visibilidad y cambios rápidos, como el viento, afectan la orientación de su modelo.
  - Nunca vuele su modelo en la calle o en áreas pobladas por ningún motivo.
  - Tenga cuidado durante el mantenimiento, ya que algunas piezas pueden tener bordes afilados.
  - No toque el motor, esc o la batería después de una carrera. Estos componentes pueden estar muy calientes y causar velocidad de control y batería, porque generan altas temperaturas. Puede quemarse si los toca inmediatamente después de una carrera.
  - No ponga dedos o cualquier objeto dentro de las piezas rotatorias y en movimiento, ya que puede causar daños o lesiones graves.
  - No cortocircuite la batería del transmisor que enciende el ocupante en el coche. Siempre apague el receptor antes de apagar su transmisor.
  - No use el producto cuando haya sido víctima de cualquier medicamento que afecte su capacidad para operar el producto de forma segura.
  - No use el producto cuando haya sido víctima de cualquier medicamento que afecte su capacidad para operar el producto de forma segura.

Condiciones de operación segura

Lea el recorrido y los procedimientos de mantenimiento y asegúrese de tener todas las piezas y el equipo necesarios antes de comenzar a operar.

El vehículo RLAARLO está diseñado y construido con una combinación de componentes impermeables y resistentes al agua para permitirle operar el producto en muchas "condiciones húmedas". Sin embargo, no es impermeable y no debe sumergirse en agua. Agua es el enemigo de los equipos electrónicos. No es completamente impermeable y bajo tierra NO debe tratarse como un producto "impermeable". El agua puede hacer que la electrónica deje de funcionar. El sistema de control de radio (Unidad de control) no puede mojarse y el agua lo dañará, sin embargo, la mayoría de los componentes mecánicos no se ven afectados por el agua y se pueden usar en el agua.

El agua puede hacer que la electrónica deje de funcionar. Incluyendo la Unidad de control de radio, así como los motores, los cables eléctricos, serán susceptibles a la corrosión si no se realiza mantenimiento adicional después de haber usado el producto en el agua. El agua puede hacer que la electrónica deje de funcionar. Mantenga la batería, el esc, el receptor, los servos en un lugar seco. El Electronic Speed Control (ESC) y el receptor son impermeables, sin embargo, si el agua entra en el ESC o el receptor, es necesario secar el ESC antes de su uso posterior.

Retire el(los) paquete(s) de batería y seque el contenido. Si tiene un compresor de aire o una lata de aire comprimido, úsalo para soplar cualquier agua de los componentes electrónicos y mecánicos.

Retire el transmisor del vehículo (si está equipado) y seque el transmisor. Retire la batería y seque el compartimento de la batería. Seque el resto y el vehículo. Vuelve más con los rodamientos y la transmisión.

Envuelve el motor, stringer, polvo etc Filtro (donde) las siguientes calcomanías: calcomanías para su vehículo.

Use un compresor de aire o una lata de aire comprimido para secar el vehículo y ayudar a eliminar cualquier agua de los componentes electrónicos y mecánicos.

Retire el(los) paquete(s) de batería y seque el contenido.

Deje que el vehículo se seque al aire antes de almacenarlo. El agua (y el aceite) pueden continuar goteando durante unas horas. Coloque el vehículo sobre una toalla para absorber cualquier agua y aceite que gotee.

Todas las cajas de transmisor, engranajes y diferenciales.

El agua puede hacer que la electrónica deje de funcionar. La mayoría de los casquillos (con agujeros ligeros) en la bandeja de cadena que se usa que ha recogido en el neumático por un charco de barro o tierra. El agua puede hacer que la electrónica deje de funcionar. Mantenga la batería, el esc, el receptor, los servos en un lugar seco.

Cargador de batería de litio Instrucciones de seguridad

Evite cargar las baterías en temperaturas extremadamente frías o calientes.

No deje las baterías cerca del fuego, el agua o en temperaturas extremas.

No cortocircuite la batería.

No deje el cargador y la batería sin supervisión durante el uso.

No cargue baterías dañadas. Deseche las baterías dañadas.

No intente cargar un paquete de batería que contenga baterías de diferentes tipos.

No cargue un paquete de batería con un cargador no específicamente para ese paquete.

No cargue baterías en lugares extremadamente calientes o fríos o en luz directa.

No cargue las baterías en un vehículo durante una tormenta.

No conecte el cargador si el cable de alimentación está pellizcado o corto.

No desmonte el cargador, o intente repararlo por sí mismo.

No intente su cargador a ambas fuentes de CA y CC al mismo tiempo.

No conecte el cable de tensión principal (DC input) a la CA.

No conecte el cargador a la batería si no coincide con el tipo de cargador en las instrucciones.

No cargue baterías en un lugar peligroso.

Siempre cargue las baterías en un área bien ventilada.

Siempre mantenga la batería lejos de cualquier material que pueda ser afectado por el calor.

Siempre mantenga el cargador lejos de cualquier material que pueda ser afectado por el calor.

Siempre deje que el equipo de carga se enfríe unos minutos después de una sesión de carga.

Siempre desenchufe el cargador de la fuente de alimentación cuando no esté en uso.

Siempre conecte primero el cable de carga al cargador y luego conecte la batería para evitar cortocircuitos y daños a la batería.

Siempre desconecte la batería después de cargarla.

Siempre verifique el positivo y el negativo (+) y negativo (-) correctamente.

Siempre verifique el cargador, los cables y la batería en busca de daños antes de cada uso.

Siempre cargue en un lugar bien ventilado.

Siempre tenga un extintor de incendios cerca en caso de incendio (solo carga de baterías recargables de litio-polímero. Cargar baterías no recargables puede causar que las baterías se incendien o explotan. No cargue las baterías en un entorno caliente o frío.

La cubierta de aspiración y la cubierta de instalación están hechas de plástico y deben estar protegidas contra el impacto mecánico.

Cargar batería de litio

ADVERTENCIA! PELIGRO DE EXPLOSIÓN! LA CARGA DE LA BATERÍA DE LITIO PUEDE CAUSAR INCENDIO O EXPLOSIÓN. SOLO CARGUE LA BATERÍA DE LITIO CON UN CARGADOR ESPECÍFICAMENTE DISEÑADO PARA LA BATERÍA DE LITIO. NO CARGUE LA Bbatería de litio SIN SUPERVISIÓN. NO CARGUE LA BATERÍA DE LITIO EN UN AMBIENTE CALIENTE O FRÍO. NO CARGUE LA BATERÍA DE LITIO EN UN VEHÍCULO DURANTE UNA TORMENTA.

FCC Declaración

Este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las normas FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y se utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzca interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

Reorientar o reubicar la antena receptora.

Aumente la separación entre el equipo y el receptor.

Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.

Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC.

El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias nocivas, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar el funcionamiento no deseado.

Declaración de cumplimiento de radiofrecuencia de la FCC

Hiermit erklärt der Hersteller, dass der Funkgerätetyp (RC CAR) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Par la présente, le fabricant déclare que le type d'équipement radio (RC CAR) est conforme à la directive 2014/53/UE.

Por la presente, el fabricante declara que el tipo de equipo de radio (RC CAR) cumple con la Directiva 2014/53/UE.

4

WARNING

Not suitable for children under 36 Months. Small parts.

WARNING! NOT suitable for children under 36 Months. Small parts.

AVERTISSEMENT ! Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Petites pièces.

ADVERTENCIA No apto para niños menores de 36 meses. Pequeñas piezas.

Operating Frequency Range / Betriebsfrequenz-Bereich / Plage de fréquence de fonctionnement / Rango de frecuencia de funcionamiento : 2.4GHz

EC REP
Company: Qualitest GmbH
Address: An Mühlbach 108 (TULAGRO), Gelsenkirchen, 45889
Country: Deutschland
Phone: +49 (0)209 - 16 99 0
Email: INFRAST.DE@Qualitest.com
Web: Infrastructure

UKCA REP
Company: Qualitest MANUFACTURING
Address: 7a Kingston
Country: United Kingdom, PO3 5RA,
Phone: +44 (0)1252 - 718 999
Email: RPA-Compliance@outlook.com
Tel: 0844 - 57 - 22 842 3473

Points de collecte sur www.quelsairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

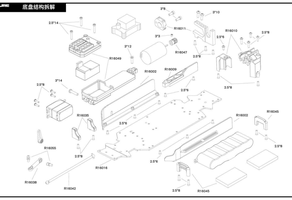
Hereby, the manufacturer declares that the radio equipment type (RC CAR) is compliance with Directive 2014/53/EU.
Hiermit erklärt der Hersteller, dass der Funkgerätetyp (RC CAR) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Par la présente, le fabricant déclare que le type d'équipement radio (RC CAR) est conforme à la directive 2014/53/UE.
Por la presente, el fabricante declara que el tipo de equipo de radio (RC CAR) cumple con la Directiva 2014/53/UE.

Model Number / Modell-Nr / numero de modèle / nuevo de modelo: ROG14-R / ROG14-B

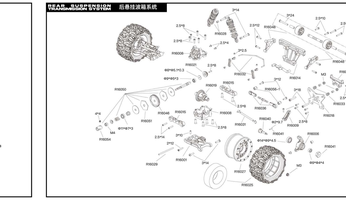
Made in China
Hergestellt in China
Fabriqué en Chine
Hecho en china

5

CHASSIS STRUCTURE 底盘结构图

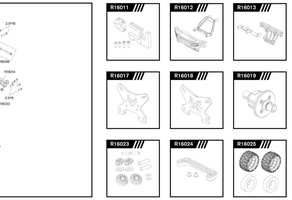


FRONT SUSPENSION TRANSMISSION SYSTEM 前悬挂减震系统

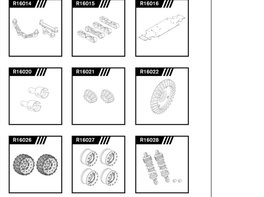


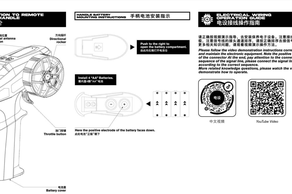
REAR SUSPENSION 后悬挂减震系统

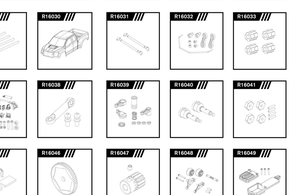
STRUCTURE 基速结构图

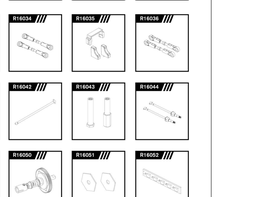


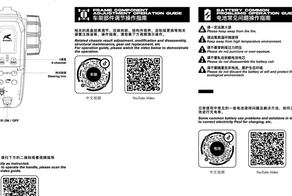
PRODUCT STRUCTURE / 产品结构部件解析

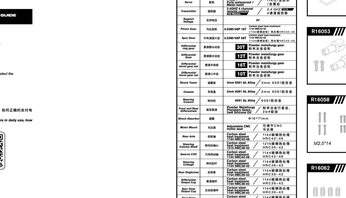


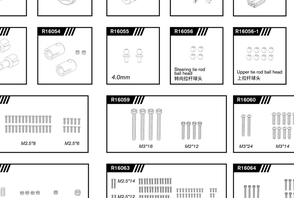












6

INTRODUCTION TO REMOTE 遥控手柄介绍

CHARGE BATTERY 手柄