

**EN** - This instruction is available online in English on the following link:  
**ES** - Esta instrucción está disponible en línea en español en el siguiente enlace:  
**DE** - Diese Sicherheitshinweise finden Sie im Internet auf Deutsch unter folgendem Link:

**FR** - Cette instruction est disponible en ligne en français sur le lien suivant:  
**IT** - La presente istruzione è disponibile online in lingua italiana al seguente link:  
[http://www.masterairscrew.com/safety\\_instructions](http://www.masterairscrew.com/safety_instructions)

**IT** **ATTENZIONE! L'elica rotante può causare seri danni materiali, lesioni e/o anche morte in caso di uso irregolare e/o misure di sicurezza insufficienti.** Prestare la massima attenzione durante il lavoro e l'esercizio dell'elica. Osservare le istruzioni riportate di seguito, le istruzioni e i manuali del costruttore del motore e della scatola di cambio (se applicabile), il comando dell'elica e le istruzioni e i manuali dell'aeromodello e dell'elettronica che comanda il funzionamento del sistema di azionamento e/o dell'aeromodello.

**NEGAZIONE DI RESPONSABILITÀ – L'USO DELL'ELICA È A PROPRIO RISCHIO.** Non utilizzare l'elica se non accetta di essere pienamente responsabile di tutti i danni o lesioni, causati o provocati durante il suo esercizio. Windsor Propeller LLC e le sue affiliate NON si assumono nessuna responsabilità di danni diretti e/o indiretti, ivi comprese lesioni, perdita o danneggiamento di proprietà, causati dall'elica o dalla sua applicazione.

**IMPORTANTE!** L'elica è destinata ad essere utilizzata in aeromodelli solo per scopi personali e ricreativi. L'elica non è un giocattolo e non è adatto a persone sotto i 16 anni. Per poter operare con modelli di aerei è necessaria un'adeguata assicurazione Responsabilità civile. In generale gli aeromodelli non sono coperti dell'assicurazione Responsabilità civile standard. L'osservazione scrupolosa di tutti i requisiti federali, statali e locali deve essere garantita dal proprietario e/o dal pilota dell'aeromobile; può essere richiesta una licenza di pilota.

**INDOSSARE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE PER LE MANI E GLI OCCHI DURANTE LA MANIPOLAZIONE E L'ESERCIZIO**

## ISTRUZIONI E AVVERTENZE:

- 1 Scegliere sempre la misura corretta dell'elica, seguendo le raccomandazioni del costruttore del motore/scatola di cambio.
- 2 **Prima di ogni decollo:**
  - a. Ispezionare attentamente l'elica per eventuali danni, quali a titolo esemplificativo, ma non esaustivo graffi, screpolature, deformazione, decolorazione, parti sgusciate, piegature, parti sporgenti ecc. **NON UTILIZZARE L'ELICA SE DANNEGGIATA.** Anche i danni che sembrano superficiali possono significare che l'integrità strutturale dell'elica è stata compromessa. Non utilizzare un'elica posta su un aeromobile che ha subito un incidente (o atterraggio di emergenza non controllato)
  - b. Assicurarsi che l'elica sia fortemente connessa all'albero del motore/scatola di cambio in modo che garantisce che essa non può disconnettersi durante il volo o il decollo.
  - c. Controllare nuovamente l'equilibrio dell'elica.
  - d. Testare il sistema di azionamento sulla terra prima del decollo, per almeno 10 secondi.

- 3 **Un'elica a struttura danneggiata può rompersi.** La traiettoria dei detriti più probabile sarà nel piano di rotazione dell'elica. Assicurarsi che in questo piano non vi siano persone, animali e/o proprietà che possono essere danneggiati durante il movimento su terra, al decollo e all'atterraggio.
- 4 **NON TENTARE in alcun modo di riparare, cambiare o modificare l'elica.**
- 5 **Posizionarsi sempre dietro l'elica.** Mai stare e consentire ad altri di stare davanti o al lato dell'elica funzionante.
- 6 Mantenere sempre una distanza di sicurezza da persone, animali e oggetti, ma in nessun caso meno i 30 piedi (9,14 m) dall'elica – per eliche fino a 15" di diametro, e 50 piedi (15,24 m) per eliche più grandi.
- 7 **IN NESSUN CASO** avviare il motore a mano! Per spegnere il motore, interrompere la mandata di combustibile o alimentazione, in conformità alle istruzioni del costruttore. **NON FERMARE** l'elica con la mano o con altri oggetti.
- 8 **NON CONSENTIRE** a nessun oggetto di toccare l'elica in rotazione! Rimanere a una distanza opportuna dall'arco dell'elica (percorso di rotazione).
- 9 I giri/min. massimi consigliati per eliche in plastica Master Airscrew è 165 000, diviso al diametro in pollici.
- 10 Alla progettazione della parte meccanica dell'aeromobile, prendere in considerazione che l'elica rotante può deviare sotto un carico aerodinamico elevato. Lasciare uno spazio sufficiente tra le parti meccaniche dell'aeromobile e l'elica. I coni dell'elica non devono toccarla.
- 11 Conservazione dell'elica – quando non utilizzata, l'elica deve essere conservata in un luogo buio, secco e a temperatura ambientale. Assicurarsi che l'elica si trova su una superficie piana oppure è fissata/appesa su/da un portatore, attaccata solo attraverso l'apertura centrale. Nessun oggetto dovrebbe toccare le pale dell'elica.

I polimeri si usurano col tempo, in caso di colpo, calore e esposizione alla luce ultravioletta. La presente elica è destinata ad essere utilizzata solo in aeromodelli per scopi privati e ricreativi. Non utilizzare per più di 500 ore di volo. Utilizzare un giornale dettagliato dei voli, registrare ogni volo con la relativa durata del volo dell'elica, il tipo e/o il numero di serie (se del caso) del motore, il modello e il numero di serie dell'aeromobile. Registrare ogni atterraggio di emergenza e/o incidente. **Utilizzare ogni elica entro 3 anni dalla data di acquisto e poi scartarla.**