



EN - This instruction is available online in English on the following link:
ES - Esta instrucción está disponible en línea en español en el siguiente enlace:
DE - Diese Sicherheitshinweise finden Sie im Internet auf Deutsch unter folgendem Link:

FR - Cette instruction est disponible en ligne en français sur le lien suivant:
IT - La presente istruzione è disponibile online in lingua italiana al seguente link:
http://www.masterairscrew.com/safety_instructions

ES **ATENCIÓN! La hélice rotativa puede causar graves daños materiales, lesiones corporales y/ o muerte, en caso de utilización incorrecta y/ o de medidas de seguridad insuficientes.** Sea excepcionalmente cuidadoso mientras trabaja o explota la hélice. Siga las instrucciones a continuación, las instrucciones y los manuales del fabricante del motor o de la caja de cambios (si procede), el manejo de la hélice, así como las instrucciones y los manuales del aparato aeronáutico y de la electrónica que controla el funcionamiento del sistema de puesta en marcha o el aparato aeronáutico.

RESPONSABILIDAD RECHAZADA – EL USO DE LA HÉLICE ES BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD. La hélice se debe usar únicamente si usted asume toda la responsabilidad de los daños y de las lesiones causadas o provocadas durante su explotación. Windsor Propeller LLC y sus filiales NO ASUMEN NINGUNA responsabilidad en lo que se refiere a los daños directos o indirectos provocados por la hélice o por su aplicación.

IMPORTANTE! La hélice está diseñada para ser usada en modelos aeronáuticos destinados exclusivamente a fines personales y recreativos. La hélice no es un juguete y es desaconsejable para menores de 16 años. Para trabajar con modelos aeronáuticos, debe Usted ser titular de un seguro de Responsabilidad civil correspondiente. En general, los modelos aeronáuticos no están cubiertos por el seguro de Responsabilidad civil estándar. El propietario y/ o el piloto de la aeronave debe garantizar el respeto estricto de todas las exigencias federales, estatales y locales, se puede exigir licencia de piloto.

DURANTE LA MANIPULACIÓN Y LA EXPLOTACIÓN, LLEVE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PARA LAS MANOS Y LOS OJOS.

INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

- 1 Elija siempre el buen tamaño de la hélice observando las recomendaciones del fabricante del motor/ caja de cambios.
- 2 **Antes de cada despegue:**
 - a. Inspeccione con atención la hélice para constatar si existen daños, incluso, sin carácter limitativo, arañazos, grietas, deformaciones, decoloración, piezas peladas, encorvamientos, salientes, etc. **NO USE UNA HÉLICE DAÑADA.** Incluso los daños que parecen superficiales pueden significar que la integridad estructural de la hélice está comprometida. No use una hélice que ha sido instalada en una aeronave accidentada (o que ha sufrido un aterrizaje de emergencia no controlado).
 - b. Asegúrese de que la hélice esté firmemente fijada al eje del motor/ caja de cambios, de modo que garantice que la misma no se puede desenganchar durante el vuelo o la prueba.
 - c. Vuelva a controlar el equilibrio de la hélice.
 - d. Pruebe el sistema de puesta en marcha estando en el suelo, antes del despegue, durante al menos 10 segundos.

- 3 **La hélice cuya estructura está dañada se puede romper.** La trayectoria la más probable de los restos será en el plano de rotación de la hélice. Asegúrese de que no haya personas, animales y/ u objetos en este plano, que podrían resultar dañados durante el movimiento en el suelo, durante el despegue o el aterrizaje.
- 4 **NO INTENTE reparar, modificar o transformar la hélice de forma alguna.**
- 5 **Póngase siempre detrás de la hélice.** No tome posición nunca, tampoco permita que alguien se ponga delante o al lado de una hélice en marcha.
- 6 Mantenga siempre una distancia de seguridad de personas, animales y objetos, y en ningún caso a menos de 30 pies (9.14 m) de la hélice – para hélices de menos de 15" de diámetro, y de 50 pies (15.24 m) para las hélices más grandes. No vuelva nunca en dirección de los espectadores y evita su sobrevuelo.
- 7 No arranque **EN NINGÚN CASO** el motor a mano! Para detener el motor, detenga el suministro de combustible o la alimentación según las instrucciones del fabricante. No pare la hélice con la mano o con otros objetos.
- 8 **NO PERMITA** que objetos entren en contacto con la hélice en rotación! Quédese a distancia adecuada del perímetro de la hélice (la trayectoria de rotación).
- 9 El máximo recomendado de turnos por minuto para las hélices de plástico Master Airscrew es de 165 000 dividido por el diámetro en pulgadas.
- 10 Durante el diseño de la parte mecánica de la aeronave, tome en consideración que la hélice en rotación puede rebotar en caso de carga aerodinámica considerable. Guarde una distancia suficiente entre la hélice y las demás piezas mecánicas de la aeronave. Los conos de la hélice no deben entrar en contacto con la última.
- 11 Conservación de la hélice – mientras la hélice no se usa, ella se debe conservar en un local oscuro y seco, a temperatura ambiente. Asegúrese de que la hélice esté colocada sobre una superficie plana o amarrada/ enganchada a un soporte por el agujero central. Las palas de la hélice no deben estar en contacto con otros objetos.

Los polímeros se desgastan con el tiempo, en caso de golpe, de calor o en caso de exposición a la luz ultravioleta. Esta hélice ha sido diseñada para su uso en modelos aeronáuticos destinados a fines personales y recreativos. No use la hélice más de 500 horas de vuelo. Lleve una agenda detallada de los vuelos, introduciendo cada vuelo con la respectiva duración del vuelo de la hélice, el tipo y/ o el número de serie (si procede) del motor, el modelo y el número de serie de la aeronave. Inscriba cada aterrizaje de emergencia y/ o accidente. **Use cada hélice durante 3 años, a contar de la fecha de la compra, y tirela después.**