

EN - This instruction is available online in English on the following link:
ES - Esta instrucción está disponible en línea en español en el siguiente enlace:
DE - Diese Sicherheitshinweise finden Sie im Internet auf Deutsch unter folgendem Link:

FR - Cette instruction est disponible en ligne en français sur le lien suivant:
IT - La presente istruzione è disponibile online in lingua italiana al seguente link:
http://www.masterairscrew.com/safety_instructions

DE **ACHTUNG! Der sich drehende Propeller kann bei unsachgemäßer Handhabung und/oder nicht ausreichenden Sicherheitsvorkehrungen ernsthafte Verletzungen und Sachschäden nach sich ziehen und/oder sogar zum Tod führen.** Bei der Arbeit und Betrieb des Propellers ist höchste Aufmerksamkeit geboten. Beachten Sie alle weiter unten aufgeführten Sicherheitshinweise, die Anweisungen und Betriebsanleitungen des Triebwerk-, Motor- und Getriebeherstellers (sofern zutreffend), der Propellersteuerung sowie die Anweisungen und Betriebsanleitung des Luftfahrzeugs und Steuerungselektronik des Antriebssystems und/oder des Luftfahrzeugs.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS – DIE BENUTZUNG DES PROPELLERS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. Mit der Benutzung des Propellers erklären Sie sich einverstanden, die volle Haftung für sämtliche Sachschäden oder Verletzungen, die dadurch oder während des Betriebs entstehen, zu tragen. Windsor Propeller LLC und seine Niederlassungen übernehmen KEINE Haftung für direkte oder indirekte Schäden, einschließlich für Körperverletzungen, Verlust oder Sachschäden, die durch den Propeller oder seinem Einsatz entstanden sind.

WICHTIG! Der Propeller ist für den Einsatz in Modellflugzeuge nur für den persönlichen Gebrauch oder zu Unterhaltungszwecken bestimmt. Der Propeller ist kein Spielzeug und für Personen unter 16 Jahren nicht geeignet. Die Arbeit mit Modellflugzeuge bedarf der Haftpflichtversicherung. Generell sind Modellflugzeuge von der standardmäßigen Haftpflichtversicherung ausgeschlossen. Die strikte Einhaltung sämtlicher geltender Bundes-, Landes- und Kommunalvorschriften ist durch den Inhaber und/oder Pilot des Luftfahrzeugs zu gewährleisten: ggf. ist ein Flugschein erforderlich.

BEI HANDHABUNG UND BETRIEB SCHUTZHANDSCHUHE UND – BRILLE TRAGEN.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN:

- 1 Stets die angemessene Größe des Propellers auswählen, indem Sie die Empfehlungen des Triebwerk-, Motor- und Getriebeherstellers befolgen.
- 2 **Vor jeden Abflug:**
 - a. den Propeller auf Schäden, insbesondere aber nicht begrenzt auf Kratzer, Risse, Verformungen, Verbleichungen, angerissene Teile, Biegungen, Wölbungen usw. **VERWENDEN SIE NIEMALS BESCHÄDIGTE PROPELLER.** Selbst wenn der Schaden nur oberflächlich erscheint, kann die Strukturfestigkeit beeinträchtigt sein. Verwenden Sie niemals einen Propeller, der in einem Unfall-Luftfahrzeug (oder bei einer unkontrollierten Notlandung) eingesetzt war.
 - b. Stellen Sie sicher, dass der Propeller an der Welle des Triebwerk-, Motor- und Getriebegehäuses so gut befestigt ist, dass eine Lockerung während des Flugs oder bei der Prüfung ausgeschlossen werden kann.
 - c. Prüfen Sie das Gleichgewicht des Propellers erneut;
 - d. Prüfen Sie den Antrieb am Boden vor dem Abflug für mindestens 10 Sekunden.

- 3 **Ein Propeller mit beschädigter Struktur kann brechen.** Wahrscheinlich wird die Flugbahn der Trümmer innerhalb der Drehungsebene des Propellers liegen. Stellen Sie sicher, dass sich auf dieser Ebene keine Menschen, Tiere und/oder Gegenstände befinden, die bei der Bewegung am Boden, beim Abflug oder der Landung beschädigt werden könnten.
- 4 **Sie sollten von Reparaturen, Änderungen oder Veränderungen des Propellers jeglicher Art absehen.**
- 5 **Halten Sie sich stets hinter dem Propeller auf.** Sorgen Sie dafür, dass Sie und andere Personen sich nicht vor oder neben den sich drehenden Propeller befinden.
- 6 Stets einen Sicherheitsabstand zu Menschen, Tieren und Gegenständen einhalten, der keinesfalls unter 30 Fuß (9,14 M) vom Propeller, der einen Durchmesser bis zu 15" aufweist und unter 50 Fuß (15,24 M) für größere Propellerdurchmesser betragen darf. Niemals in Richtung oder über Zuschauer fliegen.
- 7 Starten Sie den Motor **NIEMALS** per Hand! Um das Triebwerk oder den Motor anzuhalten, Kraftstoffzufuhr oder Einspeisung gemäß den Herstellervorgaben unterbrechen. Den Propeller nicht per Hand oder durch andere Gegenstände anhalten.
- 8 **STELLEN SIE SICHER,** dass Gegenstände **KEINEN** Kontakt zum sich drehenden Propeller haben! Halten Sie einen angemessenen Abstand zum Propellerbogen (Drehweg) ein.
- 9 Die empfohlene höchste Drehzahl/Minute für Master Airscrew Kunststoffpropeller ist 165 000, geteilt auf den Durchmesser in Inch.
- 10 Beim Entwurf der Flugmechanik des Luftfahrzeugs ist in Betracht zu ziehen, dass der sich drehende Propeller bei einer schweren aerodynamischen Belastung abfallen kann. Aus diesem Grund ist vom Propeller ausreichend Abstand zu den anderen mechanischen Teilen des Luftfahrzeugs einzuplanen. Die Propellerkegel dürfen mit ihm nicht in Berührung kommen.
- 11 Sofern der Propeller nicht benutzt wird, ist er im dunklen, trockenen Raum bei Raumtemperatur aufzubewahren. Stellen Sie sicher, dass der Propeller auf einer ebenen Fläche aufliegt oder nur an der mittleren Öffnung befestigt ist/hängt/gehalten wird. Die Propellerflügel dürfen mit anderen Gegenständen nicht in Berührung kommen.

Die Polymere sind durch die Abnutzung unter der Einwirkung von Schlägen, Wärme und UV-Strahlen anfällig. Dieser Propeller ist für den Einsatz in Modellflugzeugen nur zu persönlichen Unterhaltungszwecken bestimmt. Er sollte für bis zu 500 Flugstunden eingesetzt werden. Führen Sie ein detailliertes Flugbuch, tragen Sie jeden Flug mit entsprechender Flugdauer für den Propeller, den Typ und/oder Seriennummer (sofern vorhanden) des Triebwerks/Motors des Modellflugzeugs, Modell und Seriennummer des Luftfahrzeugs ein. Zeichnen Sie jede Notlandung und/oder Unfall ein. **Die Propeller sind innerhalb von 3 Jahren ab Kaufdatum zu verwenden und danach zu entsorgen.**