


# SIKKERHEDSINTRODUKTION

Din og andres sikkerhed er meget vigtig. For at hjælpe dig med at træffe kvalificerede beslutninger vedrørende sikkerheden, har vi stillet betjeningsprocedurer og anden information til rådighed i denne manual. Denne information gør dig opmærksom på eventuelle faremomenter, hvor du eller andre kunne komme til skade.

Du vil finde vigtig sikkerhedsinformation i følgende former:

**Sikkerhedsmeddelelse** – efter et advarselssymbol  og et af tre signalord: **FARE**, **ADVARSEL**, eller **FORSIGTIG**.

Disse tre signalord betyder:



**FARE:** Indicerer en snarlig farefuld situation, der, hvis den ikke undgås, vil resultere i død eller alvorlig personskade. Dette signalord skal indskrænkes til de mest ekstreme situationer, som er typiske for maskinkomponenter, der af funktionelle formål ikke kan sikres.



**ADVARSEL:** Indikerer en mulig farefuld situation, der, hvis den ikke undgås, kunne resultere i død eller alvorlig personskade og inkluderer risikomomenter, der blotlægges, når afskærmninger fjernes. Det kan også bruges for at advare mod risikable fremgangsmåder.



**FORSIGTIG:** Indikerer en mulig farefuld situation, der, når den ikke undgås, kan resultere i mindre eller moderate personskader. Det kan også bruges for at advare mod risikable fremgangsmåder.

**Hele denne manual er fyldt med vigtig sikkerhedsinformation. Læs den venligst omhyggeligt.**

## **VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION**



**ADVARSEL:** Tillad ikke nogen, der ikke har læst og forstået sikkerhedsmanualen og ikke er opøvet i rimelig grad i at betjene materiellet på forsvarlig vis, at bruge dette materiel.



**ADVARSEL:** Operatøren bør være bekendt med alle aggregatets funktioner.



**FARE:** Hold hænder, fødder, hår og klæder væk fra bevægelige dele..



**ADVARSEL:** Fjern alle genstande fra arbejdsområdet, der kunne blive samlet op og slynget ud af bladene.



**ADVARSEL:** Tillad ikke børn eller andre i nærheden, når der klippes.



**ADVARSEL:** Sørg for, at alle sikkerhedsafskærmninger og skærme er på plads under arbejdet.



**ADVARSEL:** Sluk motoren og lad klipperbladene stå helt stille, før du foretager nogen som helst justeringer på klipperen.



**ADVARSEL:** Sluk for motoren, før du kobler klipperen fra trækkøretøjet eller prøver at flytte klipperen manuelt.



**ADVARSEL:** Medbring aldrig børn eller andre passagerer.



**ADVARSEL:** Tillad aldrig børn at betjene denne maskine.

**Hele denne manual er fyldt med vigtig sikkerhedsinformation. Læs den venligst omhyggeligt.**

# SIKKERHEDSSYMBOLER OG DERES PLACERING

**WARNING**

**AVOID INJURY OR DEATH**

- Read and follow owner's manual.
- Know location and function of all controls.
- Before starting engine, remove grass build-up from under safety shields.
- Before starting engine, attach machine to tow vehicle.
- Shut off engine before disconnecting machine from tow vehicle or attempting to move machine by hand.
- Do not fill fuel tank while engine is running or hot.
- If tow vehicle stops going forward, stop engine on towed mower before trying to push or pull tow vehicle.
- When making turns, slow down and watch ends of towed mower.
- Never carry children or passengers.
- Look down, to the sides, and behind before and while backing.
- Do not allow children to operate this machine.
- Do not mow when children and others are around.
- Remove all objects that may be thrown by blade.
- Keep safety shields and deflectors in place.
- Shut off engine while in transport.
- Before dismounting tow vehicle: shift to neutral, disengage power to tow vehicle mower, and set parking brake.
- Be sure blades, engine and moving parts are stopped before placing hands or feet near blade or performing service.



275003 –Farelabel:  
pas på hænder og  
fødder

**WARNING**

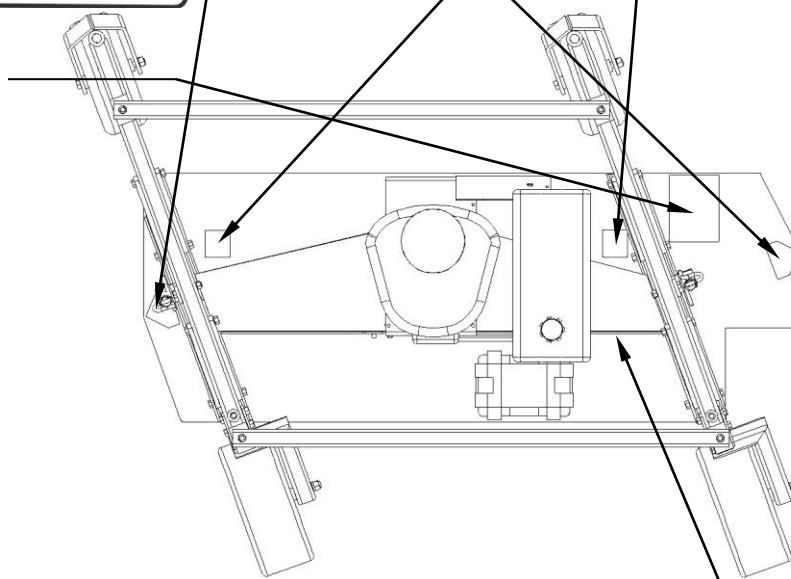
**MOVING PART HAZARD**  
To Prevent serious injury or death from moving parts:

- Close and secure guards and shields before starting.
- Keep hand, feet, hair and clothing away from moving parts.

275007

275007 –  
Advarselslabel:Rem-  
afskærmning

275002 – Advarselslabel,  
generelt



Serial # & Model # Label



**Rengør eller udskift alle sikkerhedslabels, som er ulæselige eller beskadigede.**

Erstatningslabels kan fås fra din lokale forhandler eller fra

**Kunz Engineering Inc.**  
Mendota, IL 61342  
(815) 539-6954  
www.kunzeng.com

# MONTERINGSINSTRUKTIONER

Læs samtlige monteringsinstrukser, før du påbegynder monteringen.

## Du bør have:

- 1 stk. klipperdeck
- To stk. bærearne
- To stk. tværstivere
- 1 stk. laske (Lawn & Garden kobling eller ATV laske)
- 1 stk. kobling for trækkøretøj (kun inkluderet i Lawn & Garden koblingen)

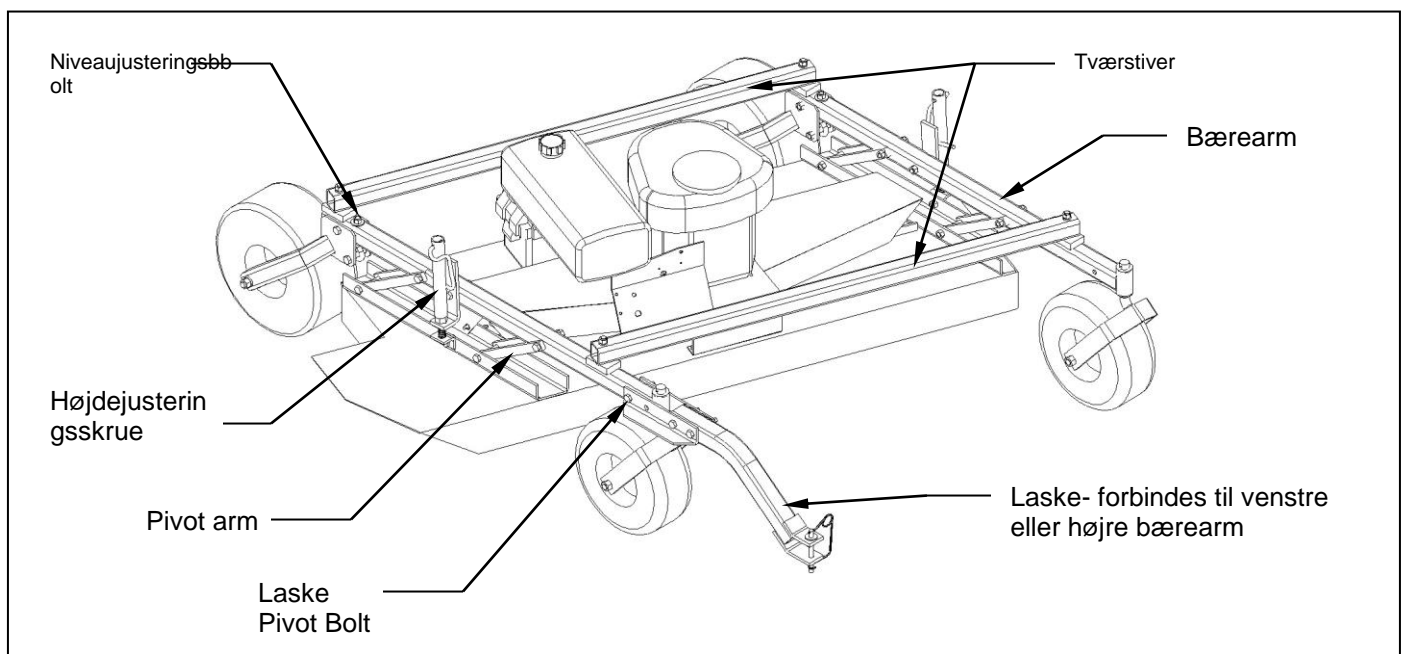
## Valgfri koblinger:

- 1 stk. laskeforlænger
- 1 stk. bageste koblingsmontering

### A. MONTERING AF KLIPPERENS HJUL

1. Stil klipperdecket på træklodser, så det er hævet over underlaget

**Bemærk:** Betjeningspanelet er foran på decket. (venstre og højre bestemmes ved at se i kørselsretningen eller ved at stå ved bagenden af decket og kigge fremad)



Figur 1. Montering af bærearne, laske og tværstivere

2. Monter de to bærearne i drejeledsarmene, der er anbragt på klipperens deck. Anbring det således, at styrehjulene er forrest og de faste hjul er bagest. **Se figur 1.** Fastgør med 1/2" x 3-1/2" sekskantboltene og sikringsmøtrikkerne fra pivot-armene. Monter højdejusteringskruen

på deket i det dertil anbragte hul. Fastgør med the 1/2"x1" sekskantbolten og låsemøtrikken fra højdejusteringsskruen.

**Bemærk:** Stram 1/2" x 3-1/2" og 1/2" x 1" sekskantboltene indtil de er faste. Dette område skal kunne drejes, når højden skal justeres. At der strammes for lidt, kan resultere i overdreven slitage og bøjning. At der strammes for meget vil gøre det vanskeligt at justere klippehøjden.

3. Fjern 1/2" x 5-1/2" boltene og låsemøtrikkerne fra enderne af begge tværstiverne. Forbind tværstiverne med de to tiloversblevne ubrugte huller på toppen af hver bærearmling. Stik 1/2" x 5-1/2" boltene gennem bærearmlingerne fra neden og op. Anbring låsemøtrikken på boltene ovenfra. Stram møtrikken, men gør den ikke helt fast. Tværstiverne skal kunne bevæges lidt under højdejusteringen.

## B. INSTALLATION AF LAWN & GARDEN KOBLING (konferer Betjenings- og Justeringsafsnittet for anbefalet kobling) (hvis ATV-lasken blev købt, konferer afsnit C. Installation af ATV-lasken)

1. Lasken kan installeres enten på den venstre eller den højre styrehjulsholder, afhængig af hvorledes klipperen skal trækkes. **Se figur 1.** Spænd låsemøtrikken på 3/8" x 2-1/2" drejetapbolten, så lasken frit kan dreje, men ikke kan bevæge sig fra side til side.

**Bemærk:** Lasken kan installeres omvendt, så den passer til trækkøretøjer med højere koblinger.

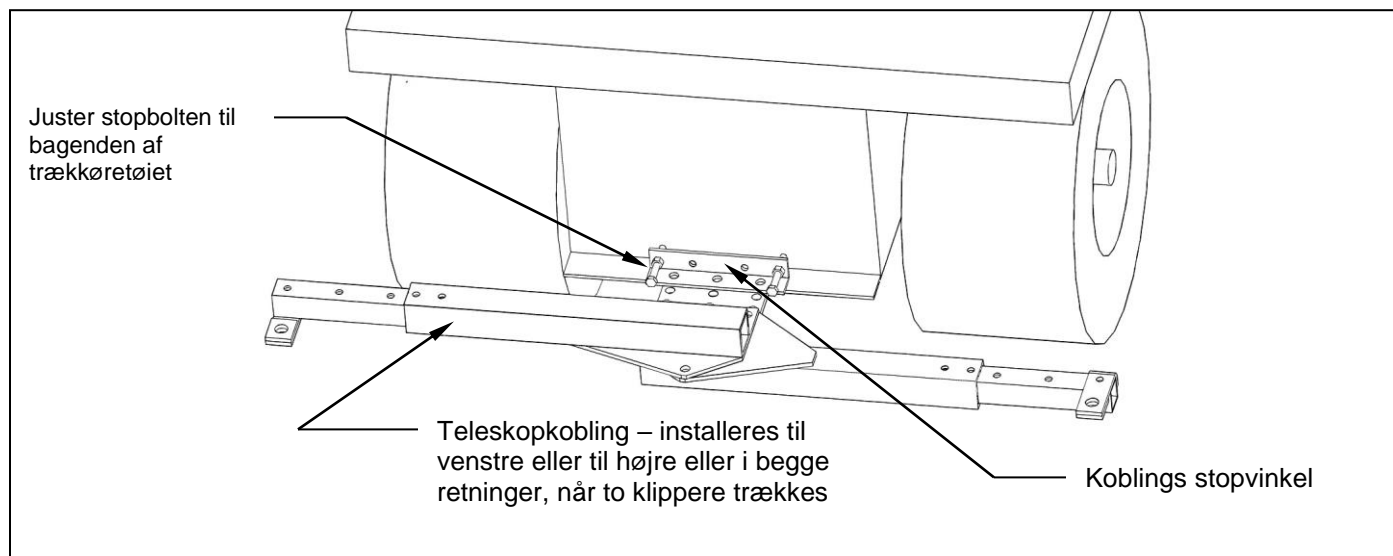
2. Den medleverede kobling til trækkøretøjet er en universalkobling, der skulle passe til de fleste trækkøretøjer. Lette modifikationer kan blive nødvendige for nogle køretøjer.
3. Forbind trækkøretøjets koblingsanordning med trækkøretøjets anhængerkobling oppe eller nede afhængig af, hvad der giver den bedste støtte og fastgør den med den længere 1/2" sekskantbolt, fladskive, møtrik og låseskive, der blev medleveret. **Se figur 3.**

**Bemærk:** På nogle trækkøretøjer kan det blive nødvendigt at forstærke trækkøretøjets anhængerkobling for at støtte koblingen forsvarligt.

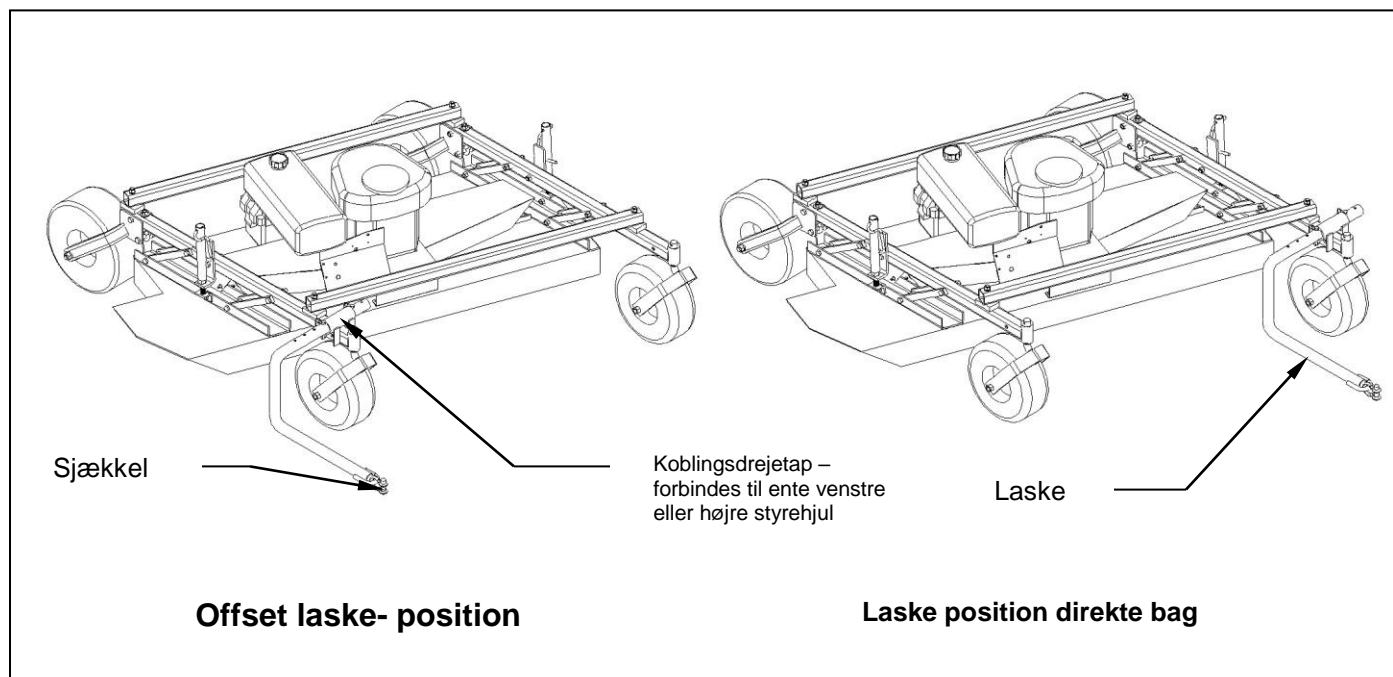
4. Juster koblingsstopvinklen med stopbolten så nær som muligt på den vertikale del bagerst på trækkøretøjet og juster stopbolten forsvarligt mod den vertikale del for at hindre koblingen i at dreje fra side til side.

**Bemærk:** Koblingen skal placeres på trækkøretøjet, så stopboltene har en fast del at justere imod. På de fleste trækkøretøjer kan to bolte bruges til at forbinde til anhængerkoblingen, så behovet for koblingsstopvinklen elimineres.

5. Teleskopkoblingen kan enten installeres til venstre eller til højre og skal gå fri af bagsiden af dækket med omkring 5 cm.
6. Hvis en klipper trækkes både på venstre og højre side af trækkøretøjet, kan en teleskopkobling monteres til venstre og en til højre.



Figur 2: Installation af trækkøretøjets kobling



Figur 3. Montering af lasken og koblingsdrejeleddet

**C. INSTALLATION AF ATV-LASKEN** (Hvis Lawn and Garden koblingen blev købt, konferer afsnit B. Installation af Lawn & Garden koblingen).

1. Lasken kan installeres enten på det venstre eller det højre styrehjul afhængig af, hvordan klipperen skal trækkes. **Se figur 3.** Fastgør koblingsdrejeleddet på det valgte styrehjul med 1/2" x 3-1/2" sekskantbolten, sikringsskiven og møtrikken, som blev medleverede.

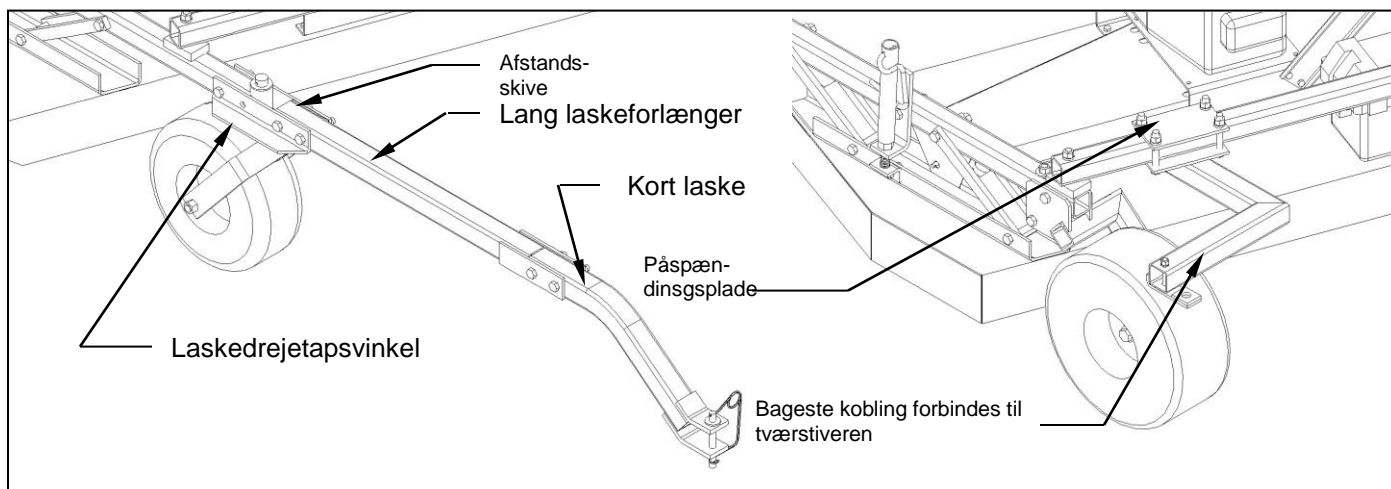
2. Installer lasken i koblingsdrejeleddet og fastgør ved at anbringe en 5/16" ringsplit på hver side af koblingsdrejeleddet.

#### D .INSTALLATION AF VALGFRI KOBLINGER

1. Når der er brug for en lang laske, fjernes laske-drejeleddsvinkel og afstandsskive fra lasken og forbindes til laskeforlænger. **Se figur 4.** Stik lasken ind mellem de to flader på laskeforlænger og fastgør med 1/2" x 3-1/2" sekskantboltene, sikringsskiverne og møtrikkerne, der blev medleveret.
2. Når en klipper nummer to trækkes efter den første klipper i tandemformation, kan den bageste kobling monteres på bageste tværstiver. **Se figur 4.**

Fjern de fire 1/2" x 3-1/2" bolte fra den bageste kobling og anbring den bageste kobling i den ønskede position på tværstiveren. Stik de fire 1/2" x 3-1/2" bolte op nedfra og anbring påspændingspladen på toppen. Fastgør boltene med sikringsskiverne og møtrikkerne. Spænd passende for at undgå at noget løsnes.

**Bemærk:** Den lange laskeforlængelse (Part # 900136) og bageste drejeled (Part # 900137) må bestilles særskilt.



Figur 4: Montering af den lange laske og bageste kobling

## BETJENINGER OG JUSTERINGER



Dette sikkerhedsadvarselssymbol bruges for at indikere sikkerhedsinstruktioner. Følg disse instruktioner for at undgå skader på personer og/eller ejendom. Læs og følg alle instruktionerne i denne manual og den inkluderede motor manual.



**ADVARSEL:** Tillad ikke nogen at betjene denne maskine, som ikke til fulde har læst og forstået denne sikkerhedsmanual og som ikke er blevet tilstrækkelig oplært i den forsvarlige betjening af udstyret.



**ADVARSEL:** Brugeren skal være fortrolig med alle maskinens funktioner.

## A. KOBLINGSOPSÆTNINGER (sammenlign figur 5)



**ADVARSEL:** Sluk for motoren og lad klipperens blade stå helt stille, før du justerer afstandsklodsen på trækkøretøjet.

### Trækkøretøj uden klipperdeck



1 & 2 combined  
or 5



1, 2, & 3 combined  
or 5



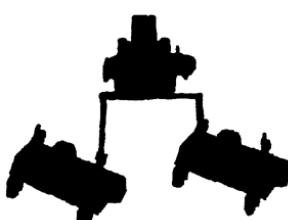
2 & 4  
combined

2 & 3  
combined

### Trækkøretøj med klipperdeck

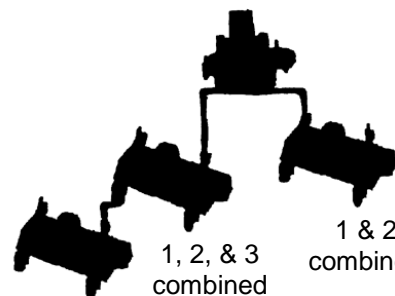


1 & 2 combined  
or 5



1, 2, & 3  
combined

1 & 2  
combined



2 & 4  
combined

1, 2, & 3  
combined

1 & 2  
combined

Ovenfor er vist alle de mulige arrangementer for klipperne. Numrene under hver klipper svarer til den sammenkobling eller kombination af sammenkoblinger, der er nødvendige for at fuldstændiggøre netop den kombination.

1. Trækkøretøjets kobling (Teleskopkobling)
2. Kort laske
3. Lang laskeforlængelse
4. Bagendekobling
5. ATV laske

Figur 5: Forslag til bugsering af klipper og de nødvendige koblinger.



Koblingssystemet er udformet, så klipperen kan trækkes direkte bag et trækkøretøj uden klippeskjold eller som en venstre eller en højre klipper, når den trækkes efter et trækkøretøj med eller uden klippedeck.

Hvis flere end en klipper trækkes, kan de trækkes i tandenformation eller en til venstre og en til højre eller en kombination af de ovenstående, til den ønskede klippebredde er opnået.



**FORSIGTIG:** Kør ikke med klippere i tandemformation på skrænter med en hældning der er mere end 25 % (y-akse 1, x-akse 4). Dette kan skabe en ustabil tilstand, hvor den bageste klipper kunne skubbe den forreste klipper sidelæns.

Når der klippes store, åbne arealer, juster da afstandsklodsen på trækkøretøjet således at midterlinjen på klipperens laske er på linje med den udvendige skæringslinje på trækkøretøjets klipper. Når der trimmes omkring genstande eller der klippes konturer, er det bedst at justere trækkøretøjets kobling for at undgå "smuttere" (ikke klippede strimler). Afstandsklodsen kan justeres ind og ud for at opnå den ønskede overlappning passende til din klippeopgave.

## B. ATV-LASKE ARRANGEMENTER (konferer figur 5)



**ADVARSEL:** Sluk for motoren og lad klipperens blade/knive stå helt stille, før du justerer lasken.



**ADVARSEL:** Når lasken forbindes til bagenden af trækkøretøjet, stram da sjæklen godt. Der kan opstå skader på personer eller ting, hvis sjæklen løsnes og klipperen ikke er forbundet med trækkøretøjet.

Koblingssystemet er udformet således, at klipperen kan trækkes direkte bag et trækkøretøj uden et klippedeck eller som en venstre eller højre klipper, når den bliver trukket bag et trækkøretøj med eller uden klipperdeck.

**Bemærk:** Når klipperen trækkes direkte bagefter, er den mest manøvredygtig, når koblingens drejetap er fastgjort til den venstre bæream. **See figur 3.** Når klipperen trækkes i offset position, er den mest manøvredygtig, når drejetappen er fastgjort til den højre bæream. **Se figur 3.**

Lasken er designet til at justeres fra venstre til højre indenfor drejetappen. Dette tillader klipperen og trækkøretøj med klipperdeck at have en passende overlappning. Overlappning er mere kritisk i smalle arealer, hvor stor manøvredygtighed er nødvendig. Denne overlappning vil eliminere de fleste ikke klippede strimler mellem trækkøretøjet og klipperen. På store arealer er overlappningen ikke så kritisk og kan justeres efter brugerens ønsker.

## C. JUSTERING AF KLIPPEHØJDE



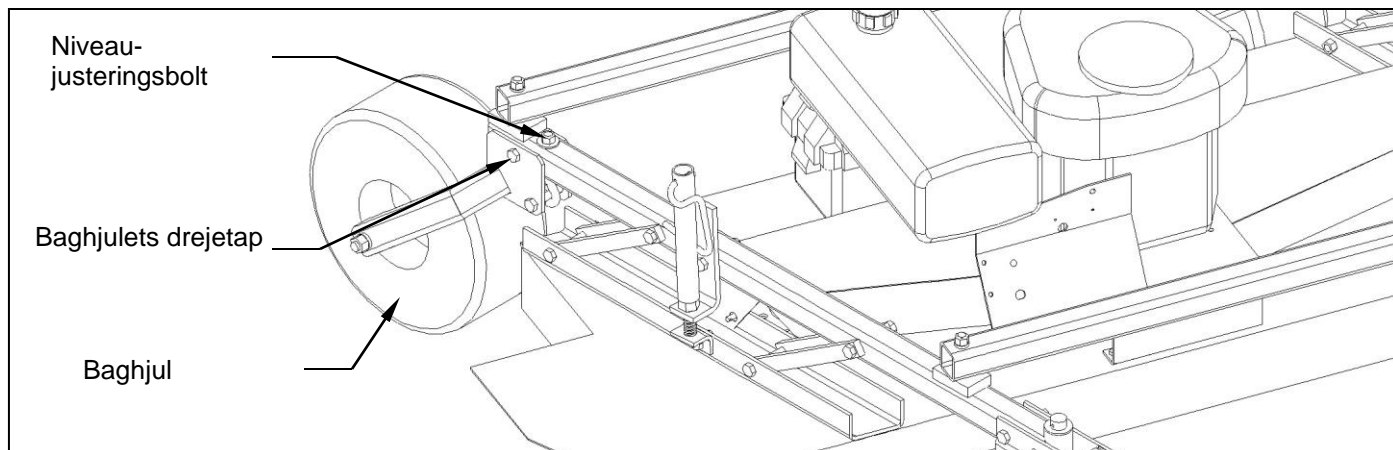
**ADVARSEL:** Sluk alle motorer og lad klippebladene stå helt stille både på klipperen og trækkøretøjet, før klippehøjden justeres.

Klipperdecket skal først nivelleres fra forenden til bagenden, inden højden kan indstilles nøjagtigt. **Se figur 6.** Dette er i almindelighed noget, der kun behøver at gøres én gang.

Juster klipperdeckets jævnhed (væren i niveau) som følger:

1. Træk klipperen hen på en jævn, lige flade.
2. Begynd med at måle deckets højde for og bag direkte under bæreamen på hver side. Hver side skal justeres for sig.
3. Hvis der konstateres en forskel i højden mellem forenden og bagenden, skal deket nivelleres. Drej boltene for indstillingen af nivelleringen med uret for at hæve bagenden og mod uret for at sænke bagenden.

**Bemærk:** Baghjulets drejetap skal muligvis løsnes en smule for at lette justeringen. Efter at jævnhed (væren i niveau) er opnået, skal baghjulets drejetap strammes igen.



Figur 6: Nivellering af klipperdecket

Klippehøjden kan justeres indenfor et område fra 2,5 til 10cm. Dette gøres ved at dreje højdejusteringshåndsvingene på begge sider af klipperen. **Se Figur 7.** Drej håndsvingene med uret for at øge klipperens klippehøjde og mod uret for at mindske klippehøjden.

Hvis mere end en klipper bruges samtidig, er det meget vigtigt at have alle klipperne justeret så nær som muligt på den samme klippehøjde for at opnå en høj kvalitet i klipningen.

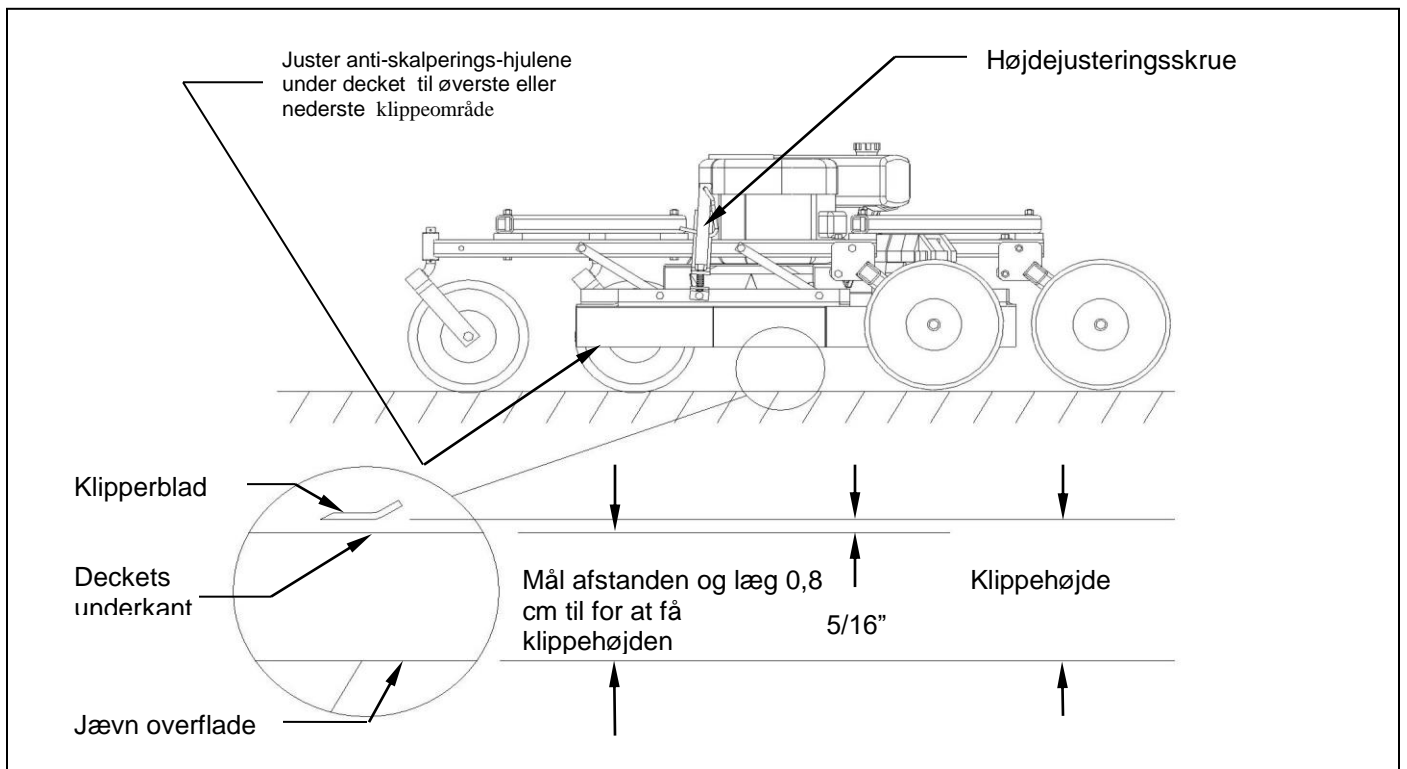
**FARE:** Sluk trækkøretøjets motor og lad klipperens blade stå fuldstændig stille, før klippehøjden forsøges målt.

Juster klipperne som følger:

1. Træk klipperen hen på en glat, jævn overflade.
2. Juster klipperen ligeligt fra side til side ved at måle afstanden ned til jorden fra klipperdeckets underste kant. Den ønskede højde vil være afstanden fra jorden op til den udvendige nederste kant på klipperdecket plus 0,8 cm. Klipperbladets skærekant er 0,8 cm over den nederste udvendige kant på klipperdecket.

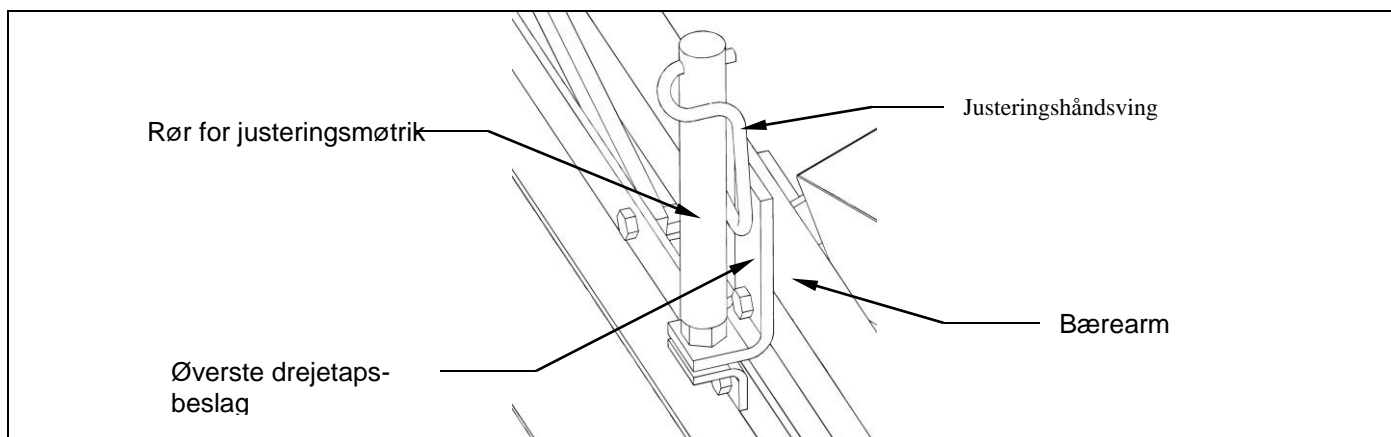
**Bemærk:** Hvis håndsvingene til indstilling af klippehøjden ikke er nemme at dreje, kan det være, at drejetapboltene, der holder bæreamene og højdejusteringsskruen, er strammet for meget. Løsn drejetapboltene en smule for at tillade, at det bliver lettere at dreje. Man skal passe på, ikke at løsne drejetapboltene for meget, da der så kan opstå unormalt stort slid og bøjning. At smøre gevindene kan også lette justeringen.

**Bemærk:** For at klippe med en klippehøjde på 5 cm eller mindre, sættes anti-skalpering-hjulene i det øverste hul. For at klippe med en klippehøjde på 5 cm eller mere, sættes anti-skalperings-hjulene i det nederste hul.



Figur 7: Justering af klipperens klippehøjde

Højdejusteringshåndsvinget kan løsne sig på grund af vibrationer. Dette vil tillade, at klipperens klippehøjde ændrer sig. Håndsvinget kan sikres ved at folde det ned mellem justeringsskruerøret og den øverste støtte for drejetappen. **Se figur 8.**



Figur 8: Sikring af håndsving når det ikke er i brug

#### D. START AF MOTOREN



**ADVARSEL:** Træk parkeringsbremsen på trækkøretøjet.

Forbind klipperens laske til trækkøretøjet.



**ADVARSEL:** Start ikke klipperen, medmindre den er koblet på trækkøretøjet.

Luk op for brændstofhanen, som er anbragt på undersiden af brændstoftanken.

Sæt chokeren i den ønskede stilling.

Start motoren og lad den varme op.

Sæt motorhastigheden til omtrent halv gas og kobl klipperbladernes kobling til ved at trække udad i PTO-kontakten (Power take-off). (PTO-kontakten er placeret forrest på klipperdækket på kontrolpanelet.)

**Bemærk:** For at hjælpe med at forlænge koblingens levetid bør motorens omdrejningshastighed sættes så lavt som muligt, før der kobles til. Hvis motoren skulle stoppe under tilkoblingen, øges motorens omdrejninger indtil det er muligt at koble til.



**FORSIGTIG:** Hvis klippermotoren går i stå under kørslen, fjernes klipperen fra det ikke klippede areal, før der forsøges at koble til. Undersøg bladene for eventuelle hindringer/tilstopninger, der kunne forhindre bladene i at rotere. Undladelse af at følge disse instruktioner kan resultere i for tidlig koblings- og remsvigt eller i brand.

Juster motorhastigheden til fuld gas.



**ADVARSEL:** Motorhastigheden ved fuld gas med roterende blade er 3350 omdrejninger i minuttet.

## E. SLUKKE FOR KLIPPEREN



**ADVARSEL:** Skift til neutral, frakobl drivkraften til klipperdecket og træk håndbremsen, før du stiger ned af trækkøretøjet.

Nedsæt motorhastigheden og kobl koblingen fra ved at skubbe PTO-kontakten indad. Lad motoren køle af et kort stykke tid før tændingskontakten føres til **off** positionen. Luk for brændstofhanen, der er anbragt på undersiden af tanken.

## F. BETJENING AF KLIPPEREN



**FARE:** Hold hænder, fødder, hår og tøj væk fra bevægelige dele.



**FORSIGTIG:** Rengør eller udskift alle sikkerhedsskilte, som ikke kan læses eller er beskadigede.



**ADVARSEL:** Fjern alle genstande fra arbejdsarealet, da de kan blive samlet op og kastet ud af klipperbladene.



**ADVARSEL:** Undlad at klippe, når der er børn eller andre i nærheden.



**ADVARSEL:** Påfyld ikke brændstof, når motoren kører eller er varm.



**ADVARSEL:** Sørg for, at alle sikkerhedsafskærmninger og afbøjningsplader er på plads under arbejdet.



**FORSIGTIG:** Fjern græs, der hober sig op under sikkerhedsafskærmningerne før hver kørsel. Tag ikke sikkerhedsafskærmningerne af, når motoren kører. Tørt græs, der hober sig op omkring remme og skiver, kan være årsag til brand.



**ADVARSEL:** Sluk motoren før du kobler klipperen fra trækkøretøjet eller forsøger at flytte klipperen med håndkraft.



**ADVARSEL:** Transporter aldrig børn eller passagerer.

**ADVARSEL:** Giv ikke børn lov til at betjene denne maskine.



**FORSIGTIG:** Tag farten af og hold øje med enderne af klipperen, når du vender, så genstande ikke bliver ramt og/ eller bliver kørt over.

Afhængig af antallet af klippere, der trækkes, er det som regel mere effektivt først at klippe store arealer med det fulde system. Når så de store arealer er klippet, kan der frakobles klippere for at klippe mere smalle arealer.

At bakke med én klipper er let. Det bliver en større udfordring at bakke efterhånden som flere klippere tilføjes. Undgå at skulle bakke ved at planlægge fremadrettet. Lav sløjfer i stedet for.



**ADVARSEL:** Kig ned, kig til siderne, kig bagud før og imens du bakker for at undgå at bakke over noget eller nogen. Ved bakning skal man også passe på at klipperen eller klipperne ikke stiller sig på tværs og beskadiger drejetappene.



**ADVARSEL:** Stop klipperbladene både på trækkøretøjet og alle klipperne, hvis trækkøretøjet går i stå eller stopper med at køre fremad på grund af tab af trækraft. Stop motorerne på klipperne, før du forsøger at skubbe eller trække det trækkende køretøj.



**FORSIGTIG:** Drej ikke for skarpt, når klipperne trækkes i tandem formation eller trækkes bag en zero turn klipper (0 grader venderadius). Skarpe vendinger kan tvinge klipperne mod hinanden og give skader på drejetappene.

Lyt til klippernes motorer mens du klipper. De skal rotere frit og ikke arbejde for hårdt. At køre maskinen for hårdt vil føre til overophedning og for tidlig driftssvigt.

Tillad ikke, at der ophobes materiale på luftindtaget til motorens kølesystem. Hvis klipperne trækkes med en på venstre og en på højre side, vil der være en masse materiale, der blæser rundt omkring den højre klippermotor. Der skal holdes nøje øje med, at motoren får tilstrækkelig tilgang af luft. Lad ikke motorens køleribber under afdækningen blive blokeret. Luftstrømmen hen over motoren vil blive begrænset og vil få motoren til at blive overophedet.



**FORSIGTIG:** Hvis klippermotoren går i stå under driften, fjernes klipperen fra det ikke klippede areal, før tilkobling forsøges. Undersøg bladene for eventuelle forhindringer, der kunne hindre bladene i at rotere. Undladelse af at følge disse instruktioner kan resultere i for tidlig koblings- eller remsvigt eller i en brand.

## G. FJERNELSE OG SPÆNDING AF DREVREMMEN (Se figur 9)



**ADVARSEL:** Sluk motoren og lad klippebladene stå helt stille, før du foretager nogen som helst justeringer eller reparationer.

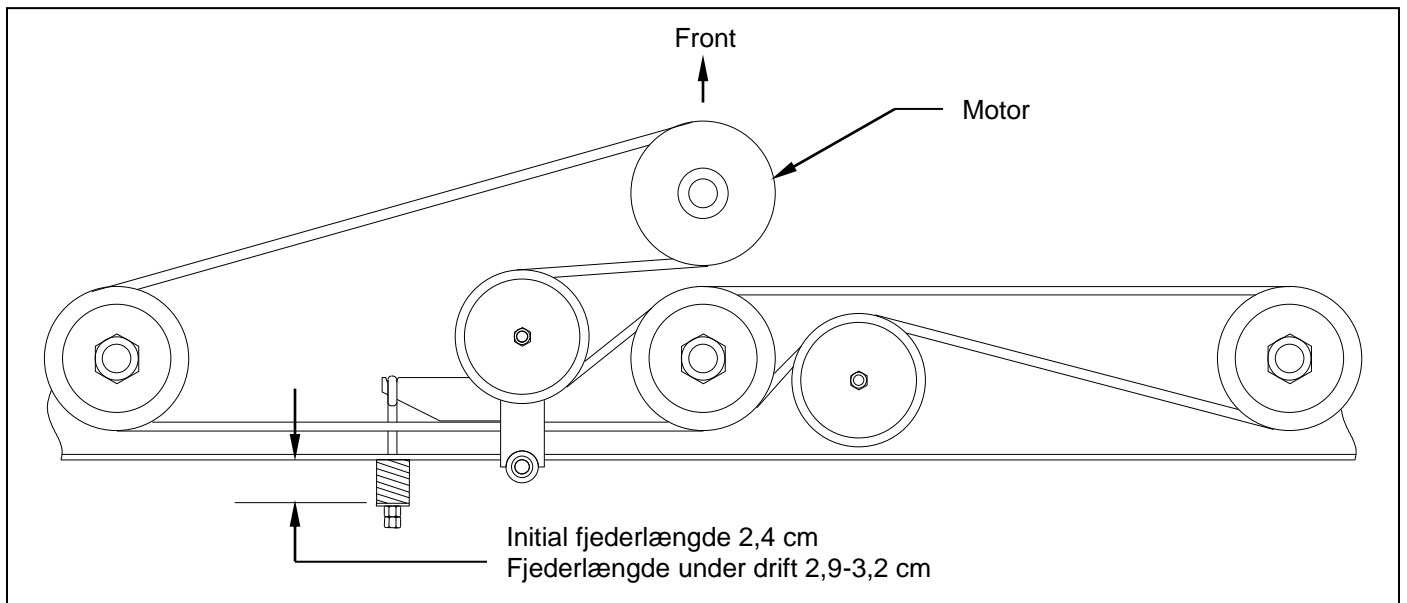
.Fjern sikkerhedsafskærmningerne.

Løsn møtrikkerne på det fjederbelastede mellemhjul; juster møtrikken, indtil remmen kan tages af hjulet og skiverne.

Lad remmen glide ned under drivskiven og af bladspindelskiverne.

Monter den nye rem og juster spændingen som følger:

Juster de fjederbelastede mellemhjuls-fjedre til en sammenpresset længde på 2,4 cm for nogle få timer i begyndelsen, indtil remmen er tilkørt; juster så fjederen til en sammenpresset længde på 2,9 til 3,2 cm.



Figur 9: Remmens placering og justering af fjederen

## H. FJERNELSE, AFBALANCERING OG MONTERING AF KLIPPERENS BLADE



**FORSIGTIG:** Skarpe blade kan forårsage legemsbeskadigelser, hvis de ikke håndteres hensigtsmæssigt.

Ved fjernelse af bladet, anbefales det at anbringe en træklods mellem bladet og undersiden af klipperens deck. Dette vil tillade fjernelse af bladet uden at man behøver at holde bladet med hænderne.



**FORSIGTIG:** Afbalancer altid klipperbladene hver gang de er blevet slebet.

Klipperblade, der er ude af balance, forårsager for megen vibration, som kan føre til for tidlig svigt af lejerne, bolte der løsner sig og en total ødelæggelse af klipperen.



**FORSIGTIG:** Spænd altid bladenes bolte til det anbefalede moment. Undladelse af at gøre dette kan føre til uønsket løsning af bladene og beskadigelse af sadlen.

Modellen Pro60V bruger Kunz Engineering Part # (202136) bladbolt. Denne specielle sekskantbolt er en 1/2" – 20NF x 1.00" lang, hårdhed 5 og dens anbefalede moment er 85 ft-lbs.

For at lette monteringen af blade bruges samme træklods og metode som anvendt ved afmonteringen af bladene.

## I. SMØRING

Der er seks smøresteder på klipperen – én fjederbelastet mellemrulle-drejetap, to styrerulle-drejetappe og tre bladspindler. Smør med omtrent 10 timers intervaller eller oftere i støvende omgivelser. Smør bladenes spindler med 2-5 slag for hver 50 timer. (Lejerne har støvbeskyttende tætningsringe, som holder ringene på plads under smøringen.) Smør med højkvalitets tryksmørefedt.

**Bemærk:** Smør ikke bladenes spindler for meget. De er i første omgang smurt fra fabrikken af. At smøre inden 50 timer kan forårsage beskadigelse af tætningerne på lejerne resulterende i for tidlig svigt af disse.

## J. DÆKTRYK:

For at reducere klipperens opspring på ujævne gårdspladser kan dæktrykket i baghjulene reduceres, så de føles lidt eftergivende (15 PSI) når man træder på dem.

## K. TRANSPORT AF KLIPPEREN

Når klipperen transporteres mellem to arbejdsopgaver skal der lukkes for brændstofhanen. Denne hane er anbragt under brændstoftanken.

## L. OPBEVARING

Luk brændstofhanen, som er placeret på undersiden af brændstoftanken. Såfremt klipperen opbevares udendørs, skal motoren tildækkes for at hindre, at der trænger vand ind i motoren under kraftige regnskyl. Se motormanualen for yderligere oplysninger.

## M. EPA FORDAMPNINGSKOMPONENTER

Denne klipper er designet og bygget til at leve op til alle gældende EPA regulativer. Enhver ændring af brændstoftank, -slanger, uddunstringsslange, tankdæksel, vælte/brændstofdamp-ventil, aktivkul-filteret (kun i Californien) og slangeklemmer er forbudt. Udskiftelige fordampningskomponenter bør købes hos Kunz Engineering. Alle spørgsmål vedrørende EPD regulativer eller fordampningskomponenter kan rettes til Kunz Engineering Inc. at 815-539-6954.



# KLIPPERENS SPECIFIKATIONER

	<b>Model Pro60V</b>
<b><u>MOTOR:</u></b>	
Motorfabrikat	Briggs & Stratton Commerical
Model	Vanguard
Cylindre	2
Cykler/takter	4
Krumtapaksel	Vertikal
Motorens HK	23
Boring	2.97" (7,54 cm)
Slag	2.76" (7 cm)
Slagvolumen	38.26 cu.in.(627 ccm)
Oliekapacitet	1.5 U.S. qts.(1,4 liter)
Krumtapakseldiameter	1" (2,54 cm)
Kilenot	1/4" (0,63 cm)
Krumtapakslens længde	3.15" (8cm)
Gevindhul i enden af krumtappen	7/16-20
Motormonteringsbolte	5/16-18x1.50 Gennemstiksbolt
Starter	Elektrisk
Choker	Manuel
<b><u>KLIPPEREN:</u></b>	
Brændstoftank	3 or 3.75 gal.(11,4 eller 14,2 liter)
Effektiv klippebredde	58" (147,3 cm)
Deck konstruktion	10 ga. Welded steel(3,57 mm svejset s
Klippehøjde	1.5" to 5" (3,8 til 12,7 cm)
Højdejustering	2 håndsving
Anti-skalperings-hjul	4 foran, 2 bagtil
(3" O.D. x 1-1/4" brede)	
Baghjul (faste)	2 15/600 x 6
(4-lags græsdæk pneumatiske)	
Forhjul (styrethjul)	2 13/500 x 6
(Pneumatiske profilløse)	
Bladdiameter	3-20" (7,6-50,8 cm)
Motorhastighed, roterende blade	3350 RPM (3350 omdr./minut)
<b><u>KOBLINGSTYPE</u></b>	Elektrisk
Størrelse	200 ft-lb (271 NM)
<b><u>DIMENSIONER</u></b>	
Længde	65" (165 cm)
Bredde	72-1/4" (183,5 cm)
Højde	29" (73,7 cm)
Vægt	560 lbs (254 kg)

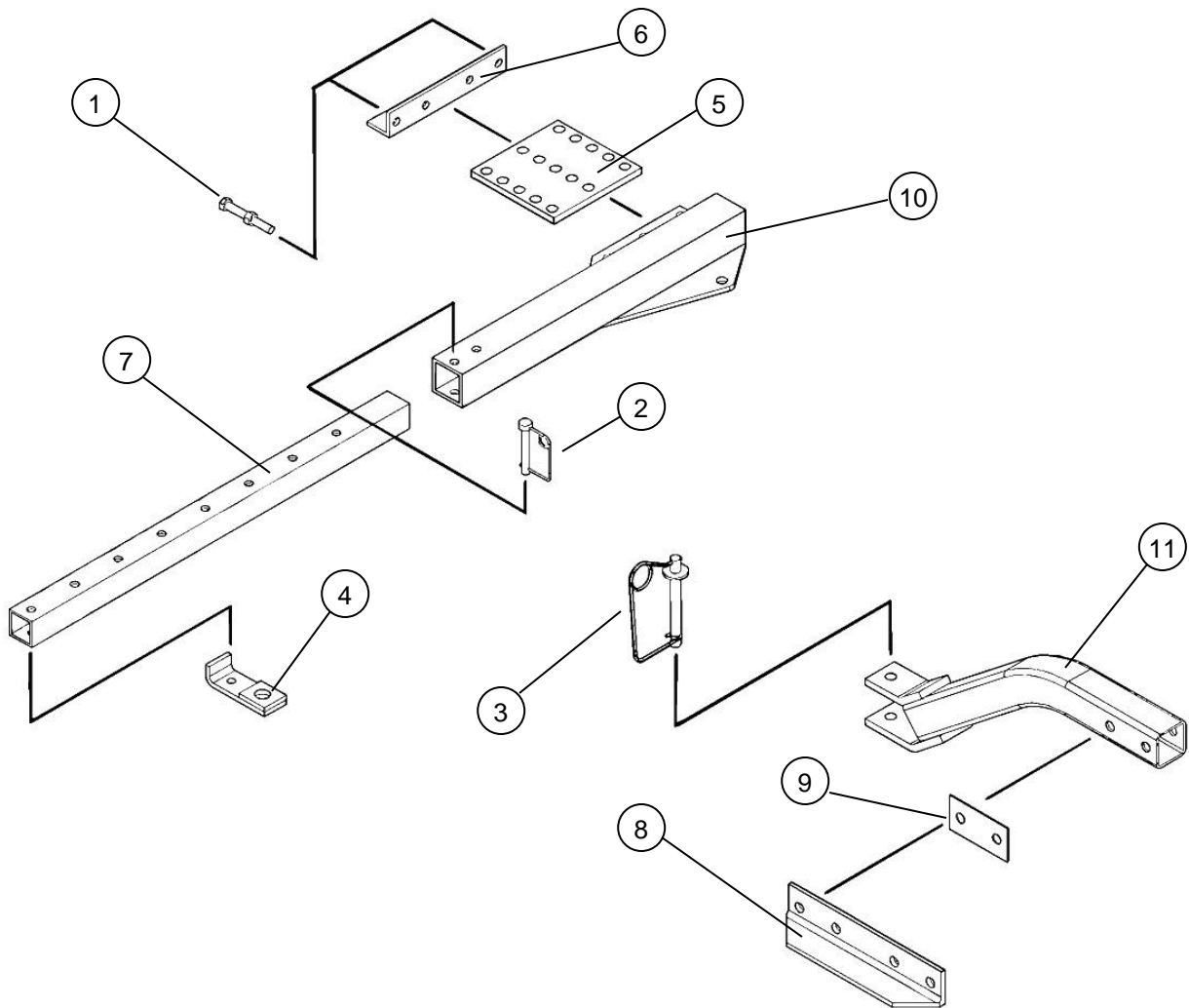
## ACREASE KLIPPERENS DELE MODEL Pro60V

<u>Item</u>	<u>Part #</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Pro60V</u>
1	202136	Bladbolt, .1/2"-20NF x 1.00"	3
2	204000	Ansatsbolt, 1/2" x 1-5/8" Ansatslængde	6
3	204015	Ringbolt (Svejset)	2
4	222005	Slangeklemme med sneglegevind (7-7/8" to 9-1/8" Klemmediameter	2
5	222012	Enkeltsplitflanget (1" I.D. x .1/2" tyk)	2
6	225000	Trykfjeder 1-1/2"L x 1-3/32" O.D. x .135" Tråddiameter	1
7	226000	Kunststofhjul, 3" O.D. x 1/2" I.D. x 1-1/4" bredt	6
8	226003	Offset hjul, 15/600 x 6, 4-lags græsdæk	2
9	226007	Centreret hjul, 13/500 x 6, 4-lags profiløse	2
10	238002	"V"-rem, B Section, 127" O.C. Carlisle/Dayco B124 Super II	1
11	241001	Fladt mellemhjul, 4" O.D. x 3/8" hul	2
12	243007	Præcisionsforseglede hjullejer (1-3/8" O.D. x 5/8" I.D.)	8
13	243010	Kunststoflejer (1-3/8" O.D. x 1.00" I.D., Flange, Nylon)	4
14	258018	Elektrisk kobling (200 ft-lb(271 NM, 5"(12,7 cm) "V"- Remskive, 1"(2,54 cm) boring	1
	235062	Koblingskabel (1)	
15	258020	Spindel	3
	900046	Spindelskaft (1)	~
	900139	Hus (med 2 lejer) (1)	~
	243003	Lejer (2)	~
	600204	Afstandsøsning for leje (3-5/8" (9,2 cm) lang (1)	~
	241007	Remskive, 5-1/4" (13,3 cm) (1)	~
16	259001	Offset Klipperblad, 2" (5 cm) bredt , 20" (50,8 cm) lang, 1/2"(1,27 cm) hul	3
17	260004	Vælte-/brændstofdampe-ventil (incl. tætningskive)	1
18	264000	Solenoid	1
19	264003	Timetæller/speedometer	1
20	264005	PTO-kontakt (Power take-off)	1
21	264006	Sikringsholder (10 Amp sikring)	1
22	264010	Tændingskontakt	1
23	269009	Gasregulering, 27" (68,5 cm)	1
24	269010	Choker kontrol, 27"(68,5 cm)	1
25	275001	Label for kontrolpanel og startinstruktioner	
25	275002	Label for generelle advarsler	1
25	275003	Label for fare, pas på fingrene	2
25	275007	Label for advarsel, remafskærmning	2
25	275019	Label med navn, Kunz	1
25	275021	Label med navn, AcrEase	2
25	275023	Label med navn, 60" Finish Cut	2
26	277002	Gummitætningskive	7
27	277035	Tankdæksel - hørbart klik/fæstnet- ikke ventileret	1
28	277036	Beholder for filter med aktivt kul - 300cc (kun i Californien)	1
29	277040	Brændstoftank, 3 Gal., (11,4 liter) 3-lags EPA Certified	1
30	600048	Solenoid-ophæng	1
31	600062	Remafskærmning, venstre	1
31	600063	Remafskærmning, højre (side med udkast)	1
32	600146	Håndsvingsarm	2
33	600198	Koblingsstop	1

<b>Item</b>	<b>Part #</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Pro60V</b>
34	600201	Motorophæng	1
35	600212	Øverste drejetapsstøtte	2
36	600229	Rørafstandsøsning (Kobling)	1
37	600290	Ophæng for beholder med aktivt kul-filter (Kun i Californien)	1
38	900049	Batteriboks	1
39	900051	Dybde måler	1
40	900052	Tankophæng	1
41	900061	Arm for mellemhjul	4
42	900062	Højdejusteringsmøtrik	2
43	900066	Skruejustering	2
44	900111	Betjeningspanel	1
45	900122	Klipperdeck	1
46	900123	Bæream	2
47	900124	Tværstiver	2
48	900125	Baghjulsophæng	2
49	900148	Styrehjulsgaffel	2
50	900182	Arm for mellemhjul	1
	243000	Bronzeleje, 1/2" I.D. x 3/4" O.D. x 1-1/2" lang	~

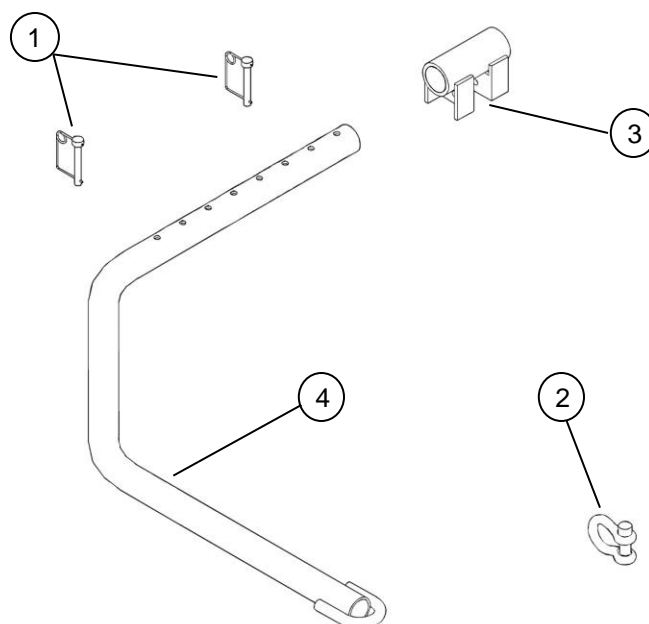


## L & G KOBLINGSDELE



3	216011	Wirelåspsind, 1/2" x 3-1/2" åbning	1
4	900050	Tilboblingbjælke	1
5	600044	Tilkoblingsadapterplade	1
6	600009	Stopvinkel for kobling	1
7	600043	Koblingsforlænger	1
8	600219	Laskedrejetapsvinkel	2
9	600228	Afstandsboøsning	1
10	900026	Teleskopkobling	1
11	900130	Kort laske	1

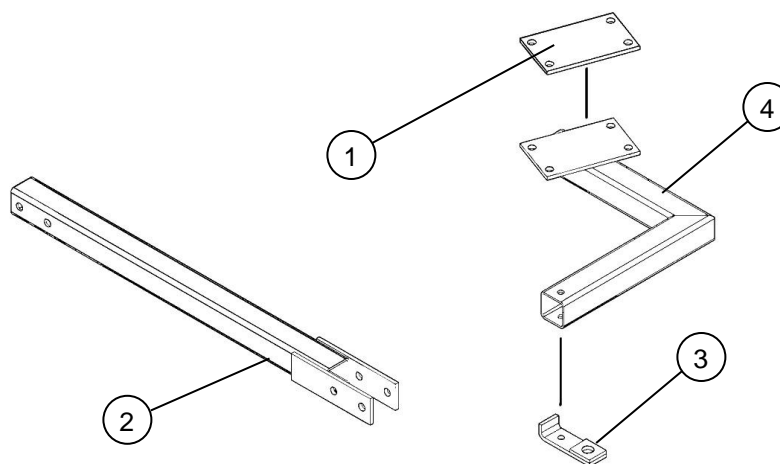
## ATV LASKEDELE



### STYKLISTE

<u>Item</u>	<u>Part #</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Antal</u>
1	216002	Wirelåserspind .31" X 2.50"	2
2	216009	Sjækkel med skrue	1
3	900058	Koblingspivot (-drejetap)	1
4	900082	Laske	1

## VALGFRI KOBLINGSDELE



### STYKLISTE

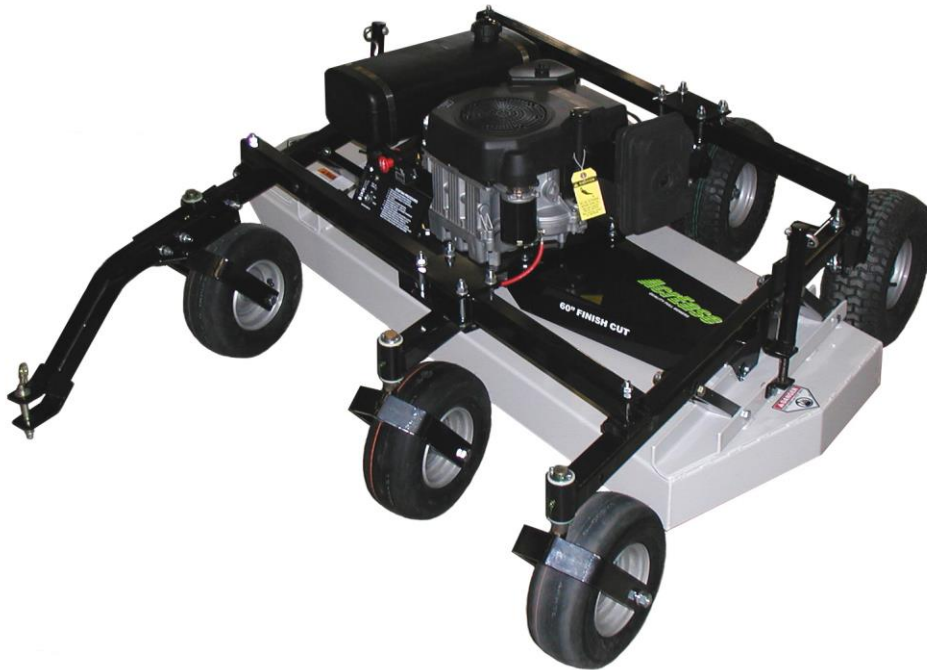
<u>Item</u>	<u>Part #</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Antal</u>
1	600195	Fastspændingsplate	1
2	900131	Lang laskeforlængelse	1
3	900132	Koblingstrækarm	1
4	900133	Bageste kobling	1

# VALGFRIT UDSTYR

## VALGFRIT FLYDEKIT

Dette valgfri flydekit indeholder et ekstra sæt for- og baghjul, som kan boltes fast i midten af klipperens deck. Dette er en god anti-skalperingsdetalje, som hjælper til med at bære midtersektionen og fungerer godt under følgende omstændigheder:

- Grov, ujævn overflade, hvor en ekstra svæven/opdrift er nødvendig
- Områder ved vandkanter omkring damme
- Arealer, der strækker sig over kanten bredden af vandløb
- Stejle vejbredder, hvor ekstra trækraft behøves
- Gradvis afsluttede eller toppe i en plæne



Fronten og bageste del sælges særskilt.  
Rear Floatation Kit (Part # 003910)  
Front Floatation Kit (Part # 003911)