

LÆS HELE MONTERINGSVEJLEDNINGEN, FØR DU PÅBEGYNDER MONTERINGEN.

Det elektriske lift kit skal indeholde følgende dele:

- Et øverste aktuatorbeslag og et aktuatormonteringsæt
- underste aktuatormonteringsbeslag
- liftcontrol ledningssæt
- ejermanual/betjeningsvejledning

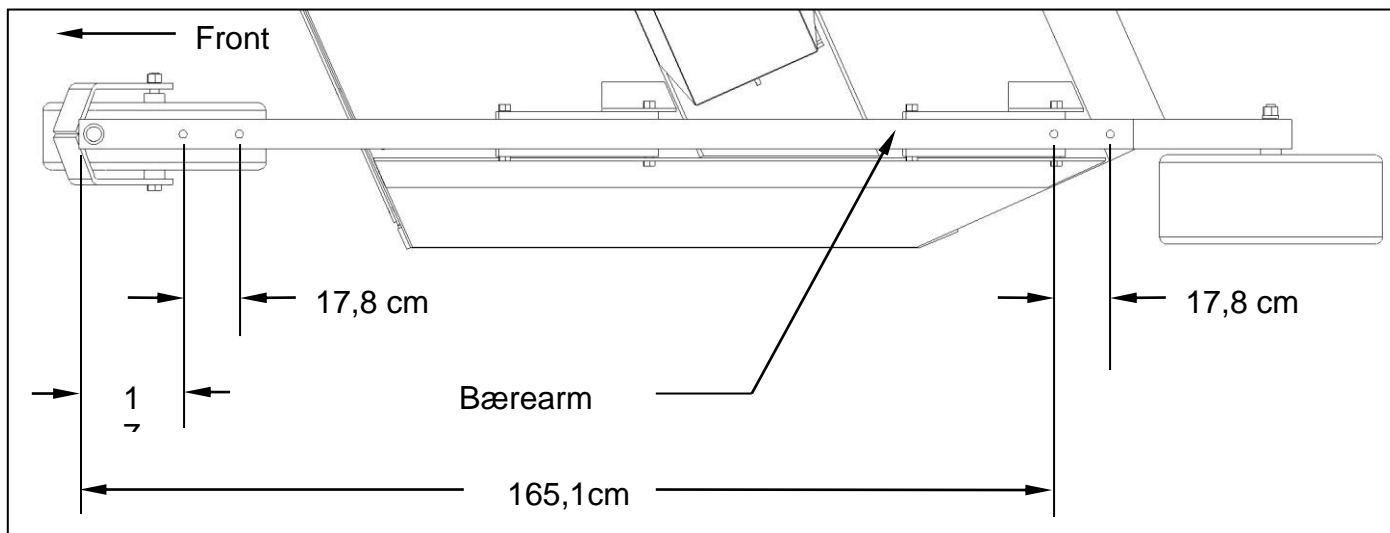


ADVARSEL: Før der foretages nogen som helst installationer eller justeringer, skal klipperens motor slukkes.

A. SAMLING AF BÆREARM (Se figur 1.)

1. Har din klippers bærearme aktuelt de afmærkede huller vist i figur 1., konferer afsnit B. Blev det elektriske kit og klipperen købt fra fabrikken samtidig, og er det underste aktuatormonteringsbeslag allerede monteret (se figur 2.), konferer afsnit C. Hvad angår monteringen af bærearmen, de bagerste hjul og lasken, konferer ejermanualen/betjeningsvejledningen.
2. For at fastslå placeringen af hullerne på bærearmen måles der fra dennes forkant hen til den angivne afstand for placeringen af det enkelte hul. For at opnå en mere nøjagtig udmåling er det bedst at bestemme placeringen af det andet hul i forhold til det første huls placering. Dette hjælper med til at undgå forkert placering af hullerne og letter monteringen. Det første hul skal laves 17,8 cm fra forkanten af bærearmen. Det andet hul skal laves 9,6 cm fra det første hul. Det tredje hul skal laves 165,1 cm fra forkanten af bærearmen. Det fjerde hul skal laves 7,62 cm fra det tredje hul. Gentag placeringen af hullerne på den anden bærearm.
3. Alle 8 huller bores med et 1,4 cm bor. Sørg for at bore helt lige igennem bærearmene.

Note: Forkert placering af hullerne fra top til bund kan give vanskeligheder med monteringen.



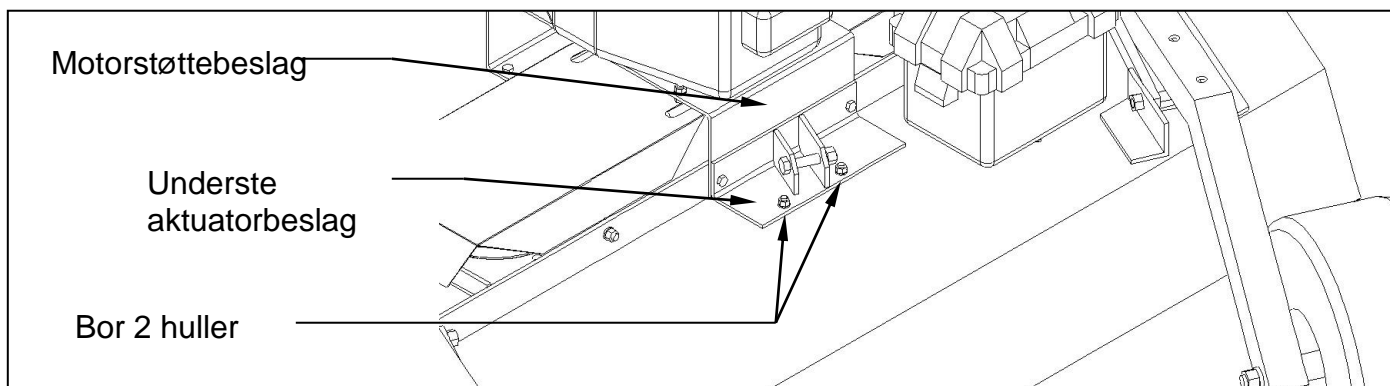
Figur 1. Placering af huller i bærearml

B. INSTALLERING AF DET UNDERSTE AKTUATORMONTERINGSBESLAG (Se figur 2.)

1. Fjern de to bolte, der fastholder den bageste del af motorstøttebeslaget til skjoldets hovedstel.
2. Fjern de to 5/16" x 3/4" bolte og de to 5/16" x 1" bolte fra det underste aktuatormonteringsbeslag. Anbring det underste aktuatormonteringsbeslag på skjoldet, som vist på figur 2., og flugt hullerne på det underste aktuatorbeslag, motorstøttebeslaget og skjoldets ramme. Sæt de to 5/16" x 1" bolte i og fastspænd dem forsvarligt med låseskiver og møtrikker. De to resterende huller på det underste aktuatorbeslag kan nu bruges som boreskabelon for boringen af de to resterende huller i skjoldet. Bor de to resterende huller et 0,9 cm bor.

Bemærk: Afhængig af model kan det være nødvendigt at bore en anelse skråt. På modellerne med to cylindret motor kan det være nødvendigt at tage luftfilteret af for bedre at kunne komme til. Hvis luftfilteret er taget af, husk så at tildække karburatoren for at hindre at fremmedlegemer falder ned i den.

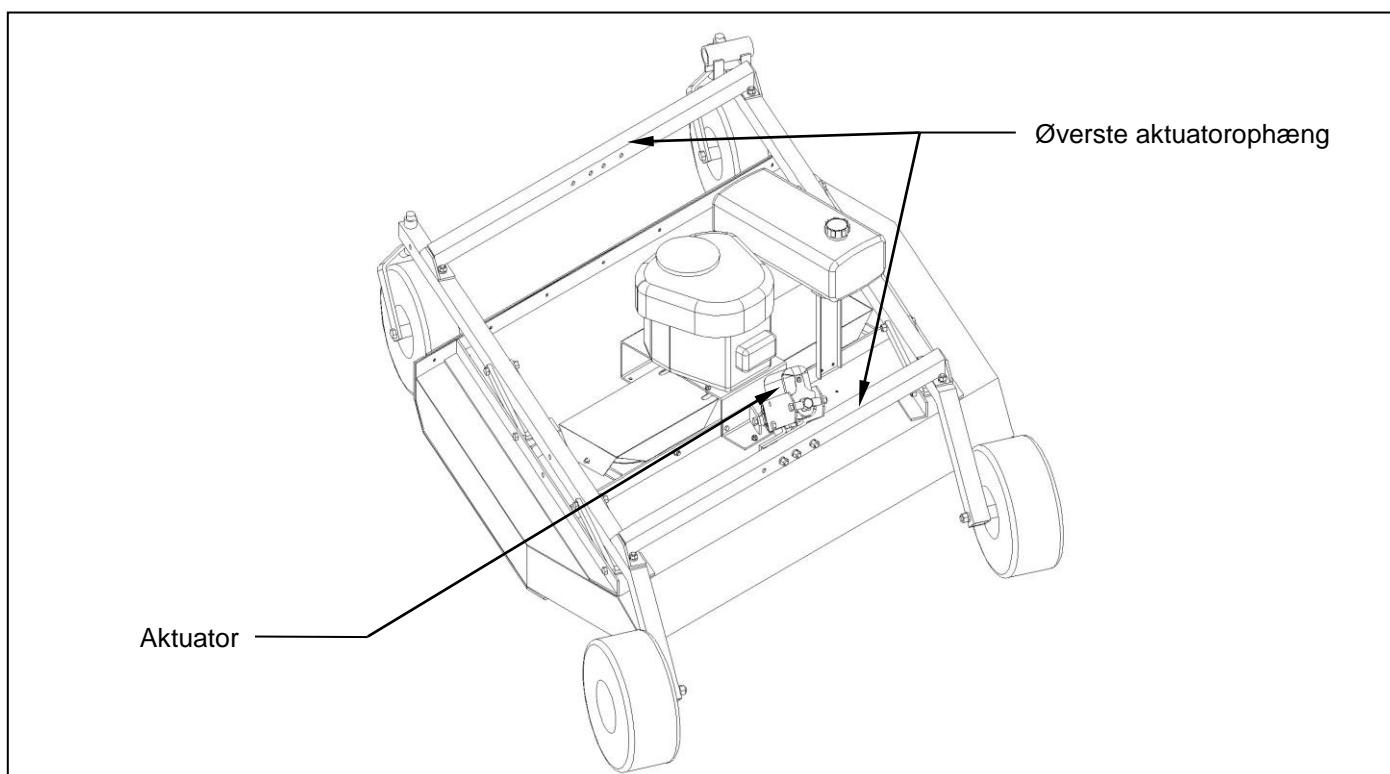
4. Sæt de to 5/16" x 3/4" bolte i de nylig borede huller og fastspænd dem forsvarligt med sikringsskiver og møtrikker.



Figur 2. Underste aktuatormonteringsbeslag

C. MONTERING AF ØVERSTE AKTUATOROPHÆNG OG AF AKTUATOREN

1. For modeller med højdejustering ved hjælp af et håndsving vil det her fungere bedst at sænke skjoldet ned på adskillige træklodder. Dette vil fjerne belastningen fra bæreamene og gøre det nemmere at flugte de øverste aktuatorophæng.
2. Har din klipper højdejustering ved hjælp af et håndsving, fjernes begge de bolte, der fastholder håndsvingssystemet.
3. Monter de øverste aktuatorophæng på bæreamene med de medleverede 1/2" x 3" sekskantbolte, sikringsskiver og møtrikker. Spænd kun beslagene let på dette stadium. Ophænget, som den elektriske aktuator er fastgjort til, skal anbringes i den bageste stilling. Orienter ophænget, således at aktuatoren hælder ind mod motoren. **Se figur 3.**



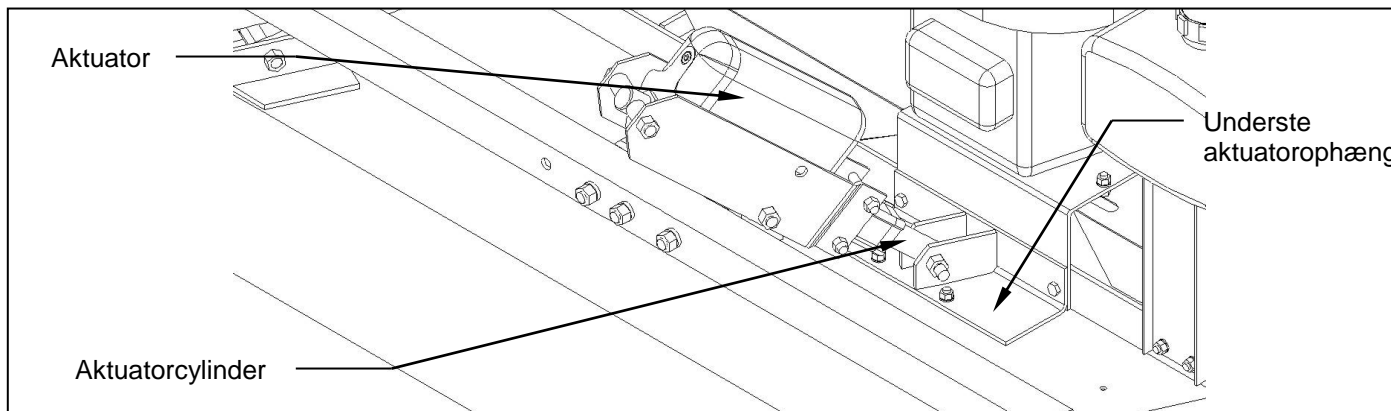
Figur 3: Montering af øverste aktuatorophæng

4. Fjern 1/2 " X 2-1/2" boltene og låsemøtrikken fra det underste aktuatorbeslag. Forbind batteriklemmerne på liftkontrol ledningssystemet til de relevante terminaler på batteriet (rød forbindes med den positive pol og sort med den negative). Træd en smule tilbage og aktiver den relevante "ned" kontakt indtil aktuatorcylinderens huller flugter med det underste aktuatorophæng. Når flugtningen er på plads, fastgøres aktuatorcylinderen med 1/2" x 2-1/2" sekskantboltene og sikres med den medleverede låsemøtrik. **Se figur 4.**



ADVARSEL: Træd en smule tilbage fra klipperen, når aktuatoren betjenes. Forsøg ikke at flugte aktuatorcylinderen med det underste aktuatorophæng mens aktuatorkontakten betjenes. Alvorlige legemsbeskadigelser kan forekomme i forbindelse med forskellige klempunkter.

Note: Aktuatoren kan yde et tryk på 1500 lbs. Se efter, at aktuatorcylinderen, når den sænkes for at komme til at flugte, ikke kommer i kontakt med motoren eller andre dele, som kunne blive beskadiget.



Figur 4. Flugtning af aktuatoren og underste aktuatorophæng

5. Træd lidt tilbage og aktiver den relevante „op“ kontakt. Hæv klipperen til højeste stilling og stop. I denne stilling spændes 1/2" x 3" sekskantboltene, låseskiverne og møtrikkerne, som holder det øverste aktuatorophæng på plads, forsvarligt. Dette sikrer, at en korrekt flugtning af bæreamene er opnået, hvilket vil tillade skjoldet at hæves og sænkes i vandret stilling.

D. INSTALLATION AF LIFTKONTROL LEDNINGSSYSTEMET

1. Under anvendelse af de medleverede "U"-bolte fastgøres liftkontrolpanelet til fremføringskøretøjet. På de fleste ATV'er vil "U"-boltene tillade en nem montering på stedet.
2. To separate ledninger går ud fra liftkontrolpanelet. Der skal være et kabel, der er forsynet med batteriklemmer og et andet, der har en konektor for enden. Tilslut konektorsiden til aktuator-konnektoren. Tilslut batteriklemmen til de relevante terminaler på Fremføringskøretøjets batteri (rød forbindes til den positive pol og sort til den negative pol).

BEMÆRK: Ekstra længder elektrisk kabel kan købes (**Extension Cable Part #235067**) hvis det er nødvendigt. Ved nogle anvendelser kan det være nødvendigt at have en ekstra længde til rådighed for at batteriet kan nås eller for at anbringe liftkontrolpanelet et andet sted.

3. Fastgør de elektriske kabler, der går tilbage til aktuatoren på forsvarlig vis. Ved anvendelse af de medleverede kabelstrips fastgøres kablet til det øverste aktuatorbeslag, bæreamene og lasken. Overskydende kabel bør anbringes på stedet, hvor lasken og drejetappen (for koblingen) mødes for at tillade justering af lasken. Anbring afbryderstikket således, at det let kan skilles ad, når klipperen fjernes fra bagenden af fremføringskøretøjet.

RESERVEDELSLISTE FOR DET ELEKTRISKE LIFTSYSTEM (ELECTRIC LIFT KIT PARTS LIST)

<u>Item</u>	<u>Part #</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Antal</u>
1	235061	Sekspolet sokkelforbindelse	1
2	235063	Beskyttelse af batterikablerne	1
3	235065	Kabelbeskyttelse	1
4	235066	Batteri clip beskyttelse	1
5	235067	Forlænger kabel	1
6	235070	Beskyttelse for aktuatorens ledningssystem	1
7	237003	Elektrisk lineær aktuator (8" (20 cm) slag)	1
8	264006	Sikringsholder	1
9	264008	Vippekontakt	1
10	277030	Kabelklamme med fast diameter	2
11	500010	Kontrolpanel	1
	275020	Advarselsskilt for Lift Control	1
12	600238	Aktuator beslag	2
13	600239	Langt topbeslag	1
14	600240	Kort topbeslag	1
15	600269	Afstandsbøsning for aktuator	2
16	900092	Øverste aktuatorophæng	
17	900093	Nederste aktuatorophæng	

DET ELEKTRISKE LIFT KITS DELE

