



BRUG AF KØRETØJET HVORDAN MAN KØRER

⊕ VIGTIGT

- Når køretøjet forlades sørg da for at fjerne nøglen efter at have slukket alle elektriske systemer.

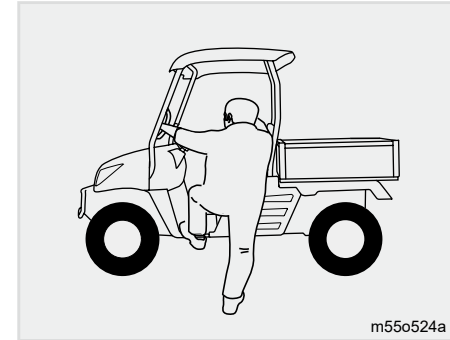
Vær også omhyggelig med ikke at efterlade køretøjet uden opsyn, da samme nøgle bruges til alle KIOTI køretøjer. Det kan blive stjålet.

Hornet, blinklysene og katastrofeblinkene kan betjenes uden nøglen i nøglekontakten. Vær derfor ekstra omhyggelig for undgå at batteriet bliver afladet.



(1) Sikkerhedssæle

1. Sæt dig ned på sædet og spænd sikkerhedsselen.



Stig op på eller forlad køretøjet gennem den venstre dør.

⚠ ADVARSEL

- Spring ikke på eller af køretøjet. Det kan give kvæstelser. Stå altid med front mod køretøjet, brug håndtaget og trinene og stå på eller af langsomt. Hold et minimum på tre punkters kontakt for at undgå at falde. (Begge hænder på håndtagene og en fod på trinene eller en hånd på håndtaget og begge fødder på trinene).



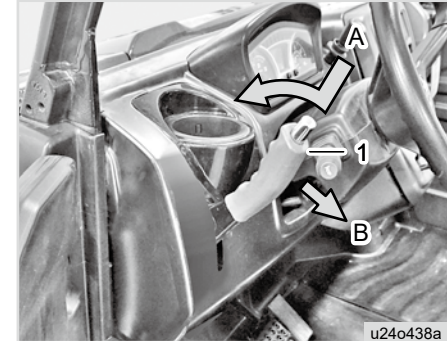
⚠ ADVARSEL

- **Spænd sikkerhedssele** når du sidder i køretøjet. **Sikkerhedssele kan mindske eller forhindre skader ved et uheld. Sørg for at bruge sikkerhedssele under kørsel. Sørg også for, at selet ikke er snoet. En snoet eller forkert spændt sikkerhedssele kan ikke beskytte brugeren ordentligt i tilfælde af uheld.**
- **Selen skal gå rundt om dit bækken eller så lavt som muligt, ikke omkring din talje eller mave. Ellers kan selet ikke beskytte dig ordentligt.**
- **Børn under 16 år eller de, der ikke har kørekort bør ikke føre dette køretøj.**
- **Børn under 5 år bør ikke køre med på dette køretøj, selv ikke på passagersædet.**



u24o 435b

(1) Gearstang



u24o438a

- (1) Parkeringsbremse
- (a) For at deaktivere den, holdes knappen nede, mens der skubbes nedad
- (B) For at bringe den på plads, trækkes der nedad.
3. Løsn parkeringsbremsen.

2. Start motoren efter at have tjekket at gearstangen er i neutral position.



(1) Gearstang

"h": high speed

"l": low speed

"n": neutral

"r": Baglæns

4. Anbring gearstangen "h" (high speed) or "l" (low speed). Tryk gaspedalen gradvis ned for at starte køretøjet.

5. 4wD systemet kan bruges om nødvendigt.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå abrupt acceleration eller opbremsning af hensyn til sikker kørsel.

Ved kørsel på en stejl bakke eller af- og pålæsning af køretøjet fra et transportkøretøj sættes gearstangen i "L" position eller 4WD/2WD håndtaget

- "4WD" position på forhånd.

Øv start og stop af køretøjet med pedalerne og håndtagene indtil du har vænnet dig til

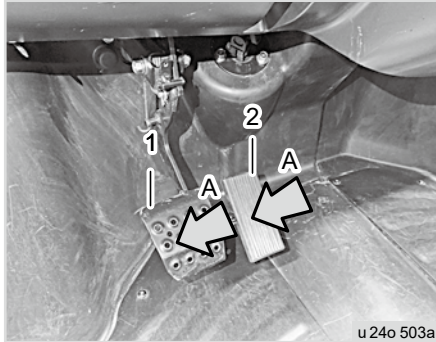
- disse kontroller.

Anbring gearstangen i "L" position når der køres på ujævn overflade eller ved kørsel med tung last.

⊕ VIGTIGT

- Skift ikke gear når køretøjet bevæger sig eller motoren kører ved høj tomgang. For at stoppe køretøjet trykkes på bremsepedalen og
- dernæst bevæges gearstangen.

Skift ved høj tomgang kan slide gearene.



(1) Brems pedal (2) Gas pedal
(a) Trykkes ned

7. For at stoppe køretøjet slippes gaspedalen og bremspedalen trykkes ned.

OPVARMNING

Det anbefales altid at opvarme motoren før kørsel for at vedligeholde motorens holdbarhed og forhindre funktionsfejl af motoren.

OPVARMNING AF MOTOREN

1. Start motoren og lad den køre ved lav fart uden last i ca. 3-4 min.

OPVARM MOTOR

1. I koldt vejr øges opvarmnings-tiden til 10 min.
2. Hvis det er meget koldt øges til ca. 15 min.
3. Gassen kan være åben i 50 % for at afkorte opvarmningstiden.

Opvarmning af motoren kan sikre, at hver del af motoren bliver smurt ordentligt og hver hydraulisk del i maskinen fungerer og også det hydrauliske system.

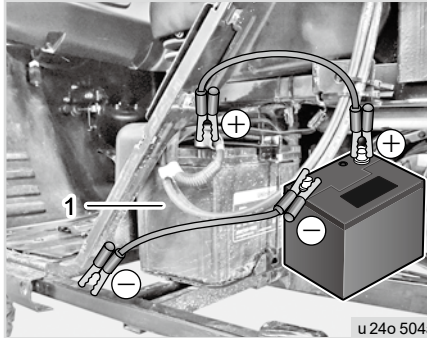
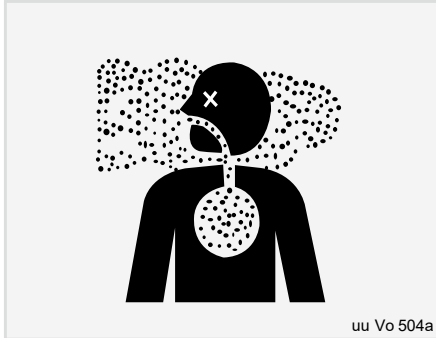
5. Motoren er tilstrækkeligt varmet op, når termometeren på instrumentpanelet viser 1/4 af normal temperatur, uanset opvarmningstiden.
6. Øg ikke læsset eller kørehastigheden hurtigt efter staten på arbejdet.
7. Kør motoren uden belastning eller i tomgang i ca. 2 til 3 min. før stop af motoren efter ophør af arbejdet.

ADVARSEL

- **At opvarme motoren overdrevent meget øger brændstofforbruget og påvirker køretøjets holdbarhed negativt.**
- **Opvarm aldrig motoren og efterlad køretøjet i en længere periode. Det kan forårsage ildebrand eller uheld.**



START MED STARTKABEL



(1) batteri

FORSIGTIG

- Undgå at lade motoren køre i et lukket område. At indånde emission kan skade dit helbred.

Hvis det er uundgåeligt at lade motoren køre i et lukket område, sørg så for at ventilere arealet ordentligt og sørg for at agere hensigtsmæssigt for at undgå indånding af emissioner.

Hvis batteriet er afladet og motoren ikke kan startes, er det muligt at starte motoren ved at forbinde det afladene batteri med et andet køretøj eller et ekstra batteri.

1. Tjek at spændingen på det afladene batteri er den samme som spændingen på det andet køretøj for at starte med startkabel.

(specifikation for dette køretøj: 12

2.V)

Tjek længden af startkablerne og anbring et andet køretøj nær køretøjet med det afladene batteri. Sæt så gearstangen i neutral position, aktiver parkeringsbremsen og stop

3. motoren.

Bær beskyttelsesbriller og handske, åbn batteridæksel.

4. Forbind krokodillenæbbene på begge ender af den røde positive kabel med de positive terminaler på begge batterier.

STOP

5. Forbind et næb af det sorte negative kabel til den negative terminal på det normale batteri og det andet næb til køretøjet med det afladede batteri. Sørg for at forbinde næbbet til en del uden maling.
6. start køretøjets motor med det normale batteri.
7. start motoren på køretøjet med det afladede batteri. Frakobl det
8. sorte kabel fra de negative batteriterminaler. Frakobl batteriterminalerne på begge køretøj.
9. Frakobl det røde kabel.
10. Lad motoren køre i mindst 30 minutter for at oplade det afladede batteri.
11. Hvis batteriet igen aflades, udskift det eller tjek ladesystemet, såsom generatoren.

Tryk bremsepedalen ned for at kontrollere kørehastigheden.

1. Slip gaspedalen helt.
2. Tryk jævnt og fast på bremsepedalen.

ADVARSEL

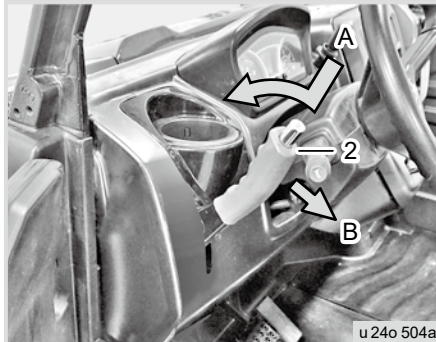
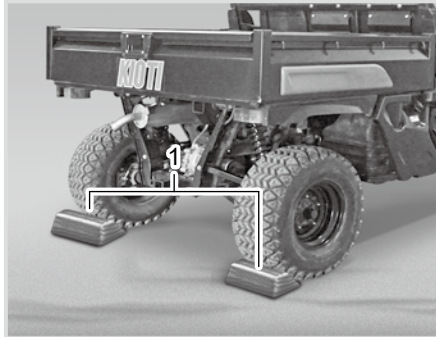
- ***Standsningslængden øges når der køres med læs eller der trækkes en trailer. I så fald kør da med lav fart og tag altid den aktuelle standselængde i betragtning.***

BEMÆRK

- Dette køretøj har ikke nogen motorbremsefunktion. Tjek altid bremsefunktionen, før køretøjets ibrugtagning.
- Dette køretøj er udstyret med et parkeringsbremssystem og et hovedbremssystem af hensyn til sikkerheden. Parkeringsbremsen bør bruges i nødsituationer, såsom
- bremsepedalsvigt. Tryk aldrig på gaspedalen og bremsepedalen på samme tid,.



PARKERING



- (1) Klods 2) Håndtag parkeringsbremse
 (a) For at deaktivere den, holdes knappen nede, mens der trækkes opad
 (B) For at bringe den tilbage trækkes der nedad

Ved parkering sørges for at trække parkeringsbremsen helt.

Køretøjets parkeringsbremse er udstyret med en separat skive og klods for at øge sikkerheden. Sørg for at bruge parkeringsbremsen i nødsituationer såsom ved svigt af bremsepedalen ved kørsel.

⚠ ADVARSEL

- **Parker aldrig på en skråning med kun transmissionen aktiveret. Køretøjet kan trille ned og forårsage uheld**
- **Hvis det er uundgåeligt at parkere på en skråning og forlade køretøjet, aktiver parkeringsbremsen og fastkil hjulene.**
- **Parker aldrig på en stejl skråning. Et alvorligt uheld kan indtræffe.**

⚠ ADVARSEL

For at undgå mulig tilskadekomst, død eller tab af ejendom i forbindelse med en "løbsk" maskine:

Med motoren slukket kan køretøjet bevæge sig uventet på trods af gearstangens position. Før køretøjet forlades

sørg for at aktivere parkeringsbremsen for at hindre "løbskkørsel".

※ Kun CVT model.

-GEARSKIFT

Dette køretøj er udstyret med cVT (Kontinuerlig variabel transmission) og skiftet er automatisk og i overensstemmelse med betjeningen af gaspedalen og ydre belastningsforhold.

Sørg for at bevæge gearstangen til "h", "l" or "r" position, når køretøjet er stationært. For at stoppe køretøjet slippes gaspedalen og der trykkes på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis gearstangen bevæges til "H", "L" or "R" position mens køretøjet er i bevægelse eller gaspedalen er nede, kan de interne tandhjul relateret til skifteoperationen blive alvorligt beskadigede.**

KØRSEL PÅ GLATTE OVERFLADER



Det er muligt at køretøjet kan komme i skred med dets bagende glidende til en side, når der køres på mudrede, isbelagte eller glatte veje. Ved kørsel under disse forhold, observer følgende:

1. Tag farten af, før du kører ind på et glat område.
2. Før der køres ind på et glat område bevæg gearstangen til "l" position og 2wD/4wD håndtaget til "4wD" position om nødvendigt.

3. Undgå abrupt acceleration og vending ved kørsel på en glat vej.
4. Hvis køretøjet ikke kan bevæge sig fremad på grund af hjulspin, stoppes køretøjet, differentiallåshåndtaget aktiveres og der prøves igen.

⚠ ADVARSEL

- **Abrupt opbremsning eller acceleration i 2WD funktion eller kørsel på en glat overflade kan få baghjulene til at rutsje til en side, resulterende i, at køretøjet kommer i skred. Sørg for på forhånd at bruge 4WD i dette tilfælde.**

Når køretøjet begynder at skride med baghjulene i spin, slippes gas- eller bremsepedalen og rattet drejes straks i spinnets retning.

Hvis det er nødvendigt at bremse køretøjet abrupt på en isbelagt eller glat vej, trykkes flere gange på bremsepedalen.

**▲ ADVARSEL**

- *Det anbefales at bruge 4WD på en glat vej. At anvende 4WD kan øge drivkraften på hjulene såvel som bremseydelsen på en glat vej. Det reducerer også risikoen for at køretøjet kommer i skred ved abrupt opbremsning.*
- *Det er den bedste forholdsregel at vælge at køre med lav fart med 4WD og lavt gear på en glat overflade. Ellers kan køretøjet vælte eller kollideres.*

DREJNING/VENDING

Før der køres ind i en kurvet vej, tages farten af. At dreje ved høj fart kan føre køretøjet ud af kurs, resulterende i alvorlige uheld.

Vær omhyggelig med ikke at miste balancen når du drejer. Føreren og passagererne skal være iført sikkerhedsseler. Hvis differentiallåssystemet bruges under drejning på en normal vej med tilstrækkelig friktion, kan levetiden af de interne tandhjul i differentialsystemet blive beskadiget. Der er også en stor risiko for, at køretøjet kan vælte på grund af manglende styreevne.

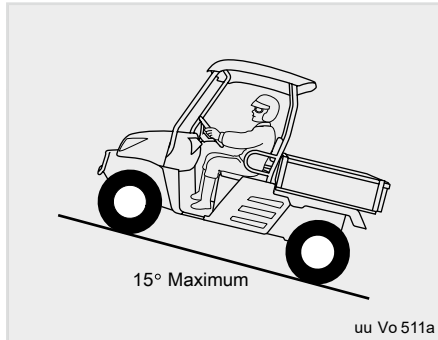
Hvis lasten er læsset for højt på ladet, bliver centret for tyngdepunktet for køretøjet for højt og centrigugalkraften øges ved drejning. Kør derfor langsommere ved drejninger.

▲ ADVARSEL

For at hindre uheld på grund af tab af styrekontrol:

- *Drejes der ved høj fart, kan køretøjet vælte.*
- *Brug **aldrig differentiallåssystemet, når der drejes ved høj fart og ej heller ved lav fart. Et alvorligt uheld kan indtræffe.***

KØRSEL PÅ SKRÅNING OP/NED



1. Bevæg gearstangen til "I" position før kørsel op ad bakke. Vælg også 4w D om nødvendigt afhængig af vejens overflade og forholdene.
2. Undgå at køre på en skråning på 15° eller mere. Kør køretøjet med lav fart, så motoren ikke udsættes for overdreven belastning.

3. Det er svært at styre køretøjet og frontsektionen af køretøjet kan blive løftet fra jorden, når der køres på en skråning med overdrevent stort læs på køretøjet. I værste fald kan køretøjet rulle rundt ned ad bakken. Undgå derfor at transportere for stort læs ved kørsel på en skråning og kør baglæns op ad skråningen om nødvendigt.
4. Dette køretøj er udstyret med cVt (Kontinuerlig variabel transmission), Der er ingen motorbremsefunktion. Sørg derfor for at bruge bremsepedalen for at reducere farten, når der køres nedad bakke.
5. Kør aldrig baglæns ned ad bakke med læs. Køretøjet kan rulle over.

BAKKE MED SIDELÆNS SKRÅNING

1. Ved kørsel på en bakke med sidelæns skråning bør man være ekstra opmærksom på ikke at lade køretøjet vælte til siden.
2. Den bedste måde at forhindre væltning på, på en vej, der hælder til siden, er at køre med lav fart.
3. Kør aldrig på en vej, der hælder 12° eller mere til siden.
4. Hvis balancen begynder at mistes ved kørsel fremad på en vej, der hælder til siden, drejes rattet i retning nedad bakke for igen at få kontrol over køretøjet.
5. Vær ekstra omhyggelig, når der køres med læs.

**▲ ADVARSEL**

- Ved kørsel på en vej, der hælder vertikalt eller sidelæns, sørg for at køre med lav fart. Ellers kan køretøjet rulle rundt førende til et alvorligt uheld.

Kørsel med overdrevent læs på en bakke kan føre til væltning.

Brug altid sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr såsom hjelm ved kørsel på en bakke.

KØRSEL PÅ VEJE NED AD BAKKE**▲ ADVARSEL**

- Kontinuerligt tryk på bremserne ved kørsel nedad bakke får bremseevnen til at falde på grund af overophedning af bremsesystemet og kan føre til uheld. Sørg for på lange nedadgående bakker at bruge et lavere gear og nedsæt gradvis farten ved brug af fodbremsen.

KØRSEL I SKOV

1. Kør med lav fart ved kørsel i bakket terræn og gennem skov.
2. Bær beskyttelsesudstyr såsom en hjelm for at undgå tilskadekomst ved berøring af grene.
3. Sørg for at bruge sikkerhedssele for at mindske risikoen for tilskadekomst ved kollision med træer eller store sten.



KØRSEL GENNEM VAND



Dette køretøj kan køre gennem vand til en højde af køretøjets bund.

Sørg for at tjekke vandets dybde, før der køres ud i det. Ved kørsel gennem dybt vand kan hjulene miste trækraft, så du ikke kan kontrollere køretøjet, hvilket kan føre til uheld. Sørg for at observere den specificerede grænse for vanddybden.

Kør aldrig gennem hastigt flydende vand, selv om dets dybde er under højden af køretøjets bund.

Betænk følgende ved kørsel gennem vand:

1. Tjek dybden og hastigheden af vandet før der køres ned i det.
2. Undgå en stejl sti, når der køres gennem vand
3. Sørg for ikke at ramme store sten eller forhindringer og kør langsomt.
4. Kør langsomt med 4wD.
5. Efter kørsel gennem vand nedtrykkes bremsepedalen flere gange for at tørre bremsekiven til normal bremseevne.

⚠ ADVARSEL

- **Kørsel gennem vand uden at kenden dets dybde, farten og bundforholdene for vandstrømmen er meget farligt og kan føre til drukneulykker.**
- **Hvis der køres på en skråning eller en bakke med våde bremses efter kørsel gennem vand, fungerer bremsesystemet muligvis ikke ordentligt, hvilket kan føre til uheld.**

⚠ FORSIGTIG

- **Saltvand korroderer maling og de ydre dele af køretøjet. Sørg for at vaske køretøjet omhyggeligt med rent vand fra hanen.**

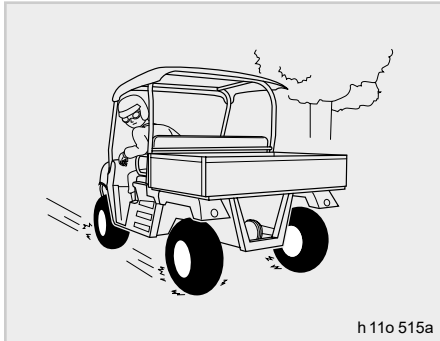
Hvis nogen del korroderes af salt (hav) vand, dækkes det måske ikke af garantien.

📖 BEMÆRK

- Det er nødvendigt at servicere køretøjet efter kørsel gennem vand. Vær især opmærksom på motorolien, transmissionvæsken, forreste og bageste differentialgearbokse og fedtsmurte fittings.



BAGLÆNSKØRSEL



Tag følgende i betragtning ved baglænskørsel:

1. Kør baglæns med lav fart. For at stoppe køretøjet trykkes forsigtigt på bremsepedalen.
2. Undgå drejning/vending og kørsel nedad på skråninger.
3. Tryk aldrig abrupt på gaspedalen og vær opmærksom på omgivelserne før der køres baglæns.

ADVARSEL

- Hvis der ikke passes på ved baglænskørsel, kan alvorlige uheld ske.

Tjek om der er forhindringer eller personer bag køretøjet, før der køres baglæns. Kør også langsomt.

KØRSEL PÅ VEJ

Tag hensyn til følgende ved kørsel på vej:

1. Det anbefales at tilslutte katastrofeblink systemet (hvis forefindes) fra **KIOTI**, når der køres på offentlig vej.
2. Hvis køretøjet er udstyret med blinklys, brug disse under kørsel. Hvis ikke, informer andre vejfarende om din intenderede retning med håndsignaler.
3. Det anbefales kraftigt at få installeret katastrofeblink ved vejkørsel om natten.
4. Brug det korte lys ved natkørsel. Ellers kan forlygterne forstyrre udsynet for køretøjer, der nærmer sig.



ADVARSEL

- **Sørg for ved kørsel på vej at installere katastrofeblinket fremskaffet fra KIOTI og overhold de praktisk anvendelige regler og love. Hvis køretøjet ikke er udstyret med katastrofeblink, er der ingen bremselys, blinklys og baglygter på køretøjet. Under disse forhold er det meget farligt at køre på en vej.**
- **I nogle lande eller stater er det ulovligt at køre med en UTV på offentlige veje. Vær vidende om trafiklovene før kørsel.**

TRANSPORT AF LÆS

1. Fordel læsset jævnt på ladet før der køres.
2. For køretøjet uden hydraulisk tømningssystem (hvis forefindes) er det svært at hæve ladet, hvis læsset er koncentreret på den forreste ende af ladet.
3. Den maks. grænse for lasten på køretøjet er 500 kg (1100 lbs). Sørg for at holde dig under denne specificerede grænse. Ellers kan styreegenskaberne og bremseevnen blive nedsatte, og du kan miste kontrol over køretøjet, hvilket kan føre til alvorlige uheld.
4. Lad kun læs på op til halvdelen af grænsen for læsset ved kørsel på en stejl, ujævn eller glat vej.
5. Ved læs med brede eller lange genstande, skal disse sikres med reb. Køretøjet bør være udstyret med en forsmæk (hvis forefindes), så sådanne genstande ikke rammer føreren i ryggen.
6. Ved læsning med tungt materiale, såsom sand og jord, skal det fordeles jævnt på ladet og ikke hobes op over siderammen på ladet.
7. Våd sand vejer mindst to gange så meget som tørt sand. Læs derfor mindre sand på, hvis det er vådt.
8. Sørg for at fordele læsset jævnt over ladet. Ellers kan køretøjet vælte.



9. Lad aldrig nogen køre med på ladet. Det kan føre til alvorlige uheld.

10. Bremsesystemet er påført en større belastning ved kørsel på en skråning med meget stort læs. Læs derfor kun op til det halve af den specificerede vægtgrænse ved kørsel på en skråning.

11. Hvis en genstand såsom en stor sten er læsset, men ikke sikret på ladet, og der køres på en bakke, kan abrupt start eller abrupt opbremsning beskadige ladets dele og føre til et uheld hvis genstanden ruller rundt på ladet. Sørg for at sikre enhver last ordentligt.

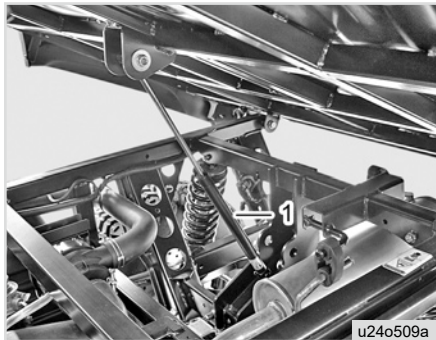
ADVARSEL

- *Hvis der læsses for meget eller ujævnt, kan du miste styringen og kontrol over bremserne som kan resultere i et uheld. Sørg for at holde læsset under den specificerede vægtgrænse for ladet og vær opmærksom på reguleringer. Undgå kørsel med for stor fart, abrupt acceleration og abrupt start for at hindre uheld, når køretøjet er læsset.*
- *Sørg for at sikre læsset ordentligt, så det ikke rammer føreren. Installer forsmækken (hvis forefindes) om nødvendigt.*

AFLÆSNING

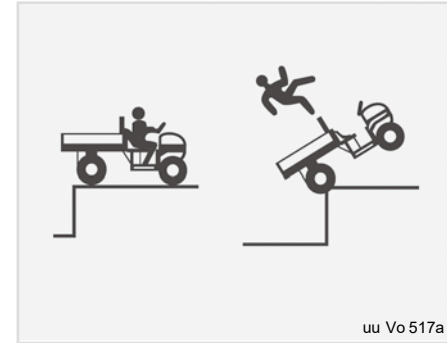


(1) Håndtag
tømning
(a) Træk opad



(1) gas fjedersæt

1. Åbn bagsmækken med begge hænder. Vær omhyggelig, da bagsmækken kan åbne pludseligt på grund af læsset på ladet.be
2. For at hæve ladet træk håndtaget op med en hånd, mens du drejer låsen med den anden hånd.
3. Brug aldrig overdreven kraft for at hæve ladet, da du kan komme til skade. I så fald læs noget af lasten foran af med en skovl eller andet værktøj, før der prøves igen.



⚠ ADVARSEL

- Sørg for at tjekke jordens tilstand før du kører baglæns for at læsse af.
- Træk parkeringsbremsen før der læsses af.
- Kør aldrig med køretøjet med ladet hævet. Ladet kan falde ved en fejl , resulterende i et uheld.



KØRSEL MED TRAILER

ADVARSEL

- ***En del af din krop kan komme mellem køretøjets karosseri og ladet eller din talje kan komme til skade ved hævnning eller sænkning af ladet. Brug aldrig alt for megen kraft for at hæve ladet og vær ekstra opmærksom på at installere gasfjederen ordentligt.***

Dette køretøj er udstyret med et 2 tommers anhængertræk af firkantrør bagtil som standard. Sørg for at gøre følgende ved kørsel med trailer.

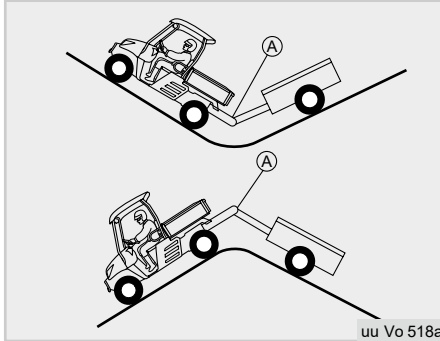
1. Dette køretøj kan trække en trailer og en last med en vægt på op til 590 kg (1,300 lbs). Du kan miste kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til uheld, hvis du bugserer mere end specificeret.
2. Den maksimale vertikale belastning, der må sættes på trækket er 50 dan (110 lbs), hvilket er 10 % af den totale vægt, Hvis denne specifikation ikke overholdes, kan køretøjet vælte baglæns.
3. Det er meget hårdt at køre baglæns med en trailer påspændt. Kørsel derfor langsomt.

[Tips for baglænskørsel med trailer.]

Hvis en trailer er ved at flytte sig fra den korrekte kurs ved baglænskørsel, drejes rattet i samme retning som traileren bevæger sig. Så vil traileren vende tilbage til dens originale kurs.

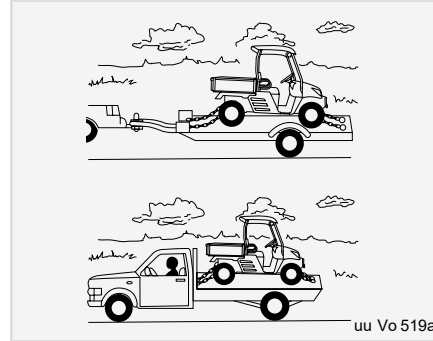


TRANSPORT



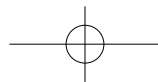
4. Ved kørsel på en overdreven

konkav eller konveks overflade, overføres urimelig belastning til trækforbindelsen. Et kugletræk (a) anbefales i dette tilfælde.



1. Tjek bredden af ladet af et transporterende køretøj eller trailer
2. Sæt ramperne godt fast på det transporterende køretøj.
3. Det anbefales at køre baglæns op på det transporterende køretøj for at køre ned igen på en nem måde.
4. Sørg for at sætte gearstangen i "I" position og 2wD/4wD håndtaget i "4wD" position.

5. Efter at traktoren er kommet op på det transporterende køretøj, trækkes parkeringsbremsen og køretøjet sikres med kæder eller remme til chassiset eller en konsol på det transporterende køretøj.
6. Når køretøjet transporteres på vej, sørg da for at anbringe de korrekte mærkater for at overholde de lokale regler.
7. Husk altid på den totale højde, så køretøjets top ikke rammer under en bro eller loftet i en tunnel,

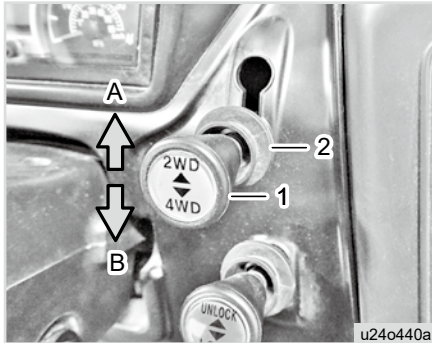




4WD DRIFT

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at sikre køretøjet ordentligt under transporten. Taget, vindskærmen eller andre komponenter kan ved et uheld bevæges af vinden under transport og bør fjernes på forhånd før transport og transporteret separat.**
- **Ovennævnte forholdsregler bør overholdes for at undgå et alvorligt uheld under transport.**



- (1) 2wD/4wD håndtag
(2) Detant knob
(a) 2w D (b) 4w D

Baghjulene drives i 2wD modus, mens alle hjul drives i 4wD. 1. Det anbefales at bruge 4wD, når der køres på glat, mudret eller isglat overflade.

2. Når 2wD/4wD håndtaget bevæges, skubbes på detant knoppen med en finger og bevæg 3. så håndtaget.
Forbetjene skiftehåndtaget trædes bremspedalen ned og køretøjet stoppes helt. Det er hårdt at skifte, når køretøjet bevæger sig eller motoren kører høj tomgang. Ydermere kan anormal støj optræde, og dele relateret til skifteprocessen kan blive 4. beskadiget.

Bevæg 2wD/4wD håndtaget tilbage til "2wD" position så snart som 4wD ikke er nødvendig. Forlænget brug af 4wD under normale forhold kan øge brændstofforbruget og nedsætte varigheden af delene relateret til kraftoverføringssystemet. Det påvirker også styreegenskaberne i negativ retning.



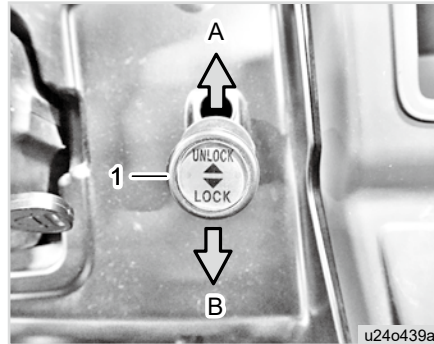
At bevæge 2wD/4wD håndtaget væk fra "4wD"
5. Dette er fordi dele relateret til skifteprocessen er fast

beskæftiget. Disse dele kan nemt frigøres ved at skifte kørselsretning. (Frem eller tilbage)

⚠ ADVARSEL

- **Prøv aldrig at skifte gear, mens køretøjet bevæger sig eller motoren kører med høj hastighed. Kraftoverførelsesystemet kan beskadiges alvorligt og uheld kan ske.**

DIFFERENTIALLÅSSYSTERM



(1) Differential låshåndtag
(A) Lås op (b) Lås

[DIFFERENTIALLÅSSYSTEM]

Differentiallåssystemet forbinder hjulene på højre og venstre side mekanisk for at få dem til at rotere med samme fart uden hensyn til den friktion der påføres dem selv på glat eller ujævn vej af hensyn til bedre traktion.

På områder med hård jord bør differentialsystemet være låst op for at sikre sikker vending.

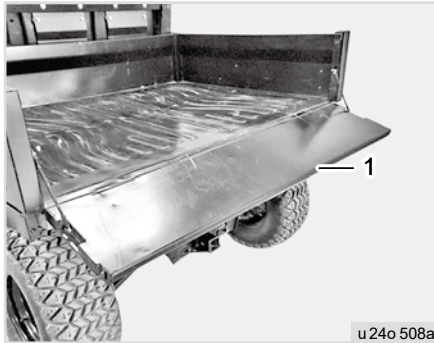
Når hjulene på den ene side er på fedtet overflade, såsom mudder eller isbelagt vej, mister hjulene på den glatte overflade trækraft og roterer hurtigt, mens hjulet på den normale overflade ikke roterer, resulterende i, at køretøjet er fastlåst i denne position. For at hindre denne situation er dette køretøj udstyret med differentiallåsesystemet.



BAGSMÆK



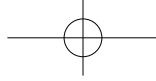
(1) Låsehåndtag



(1) Bagsmæk

1. Åbnes bagsmækken, kan den åbne sig abruptt på grund af lasten på ladet. Støt derfor dens overside med begge hænder, når der skubbes til låseklinden

2. Hold fødderne så langt væk som muligt, da genstande kan falde ned fra ladet, når bagsmækken åbnes pludseligt.



MEMO





UDSKIFTNINGSDELE

VÆSENTLIGE UDSKIFTNINGSDELE..... 6-2

OLIER OG VÆSKER.....	6-2
FILTRE	6-2
REMME OG GUMMIDELE	6-3
ELEKTRISKE DELE.....	6-3

6

6

VÆSENTLIGE UDSKIFTNINGSDELE OLIER OG VÆSKER



Der bruges forskellige typer olier og væsker til dette køretøj til drift, smøring, køling og antikorrosion til køretøjet.

Hvis olie eller væske er utilstrækkelige, nedbrudte eller forurenede, kan det forårsage ukorrekt drift eller sammenbrænding, resulterende i skader på køretøjet.

For at beskytte køretøjet ordentligt og holde det i perfekt stand, skal der sørges for at genfylde eller skifte olien og væskeerne specificeret i henhold til vedligeholdelsesintervallerne. Se kapitel 7 "Vedligehold".

u.s.Gal. (l)

NO	ITEM	SPECIFIKATION	KAPACITET
1	Motor-Olie	sae 15W40	0.85 (3.2)
2	Gear kasse	Daedong : UTF 55 Shell : Donax-TD,	0.23 (0.9)
3	f ront d iffer.	Exxonmobil : Mo- bil uid 424	0.16 (0.6)
4	Bag d iffer.	exxon Hydraul 560 BP : Tractran UTH	0.21 (0.8)
5	Fedt	SAE multifunc- tional	Lidt
6	anti-frost	Ethylene glycol og vand (50:50)	1.32 (5.0)
7	Bremse-væske	dOt 3	-

FILTRE

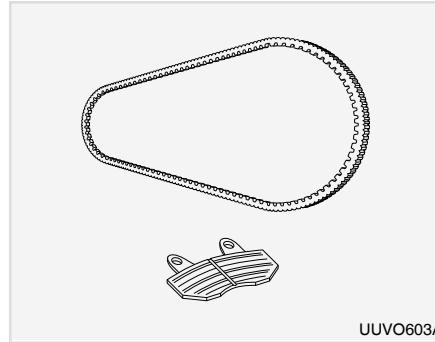


De forskellige filtre og luftfiltre er til engangsbrug for at filtrere fremmedlegemer fra olie og luft. Sørg for at tjekke eller udskifte disse dele, når der skiftes olie.



REMME OG GUMMIDELE

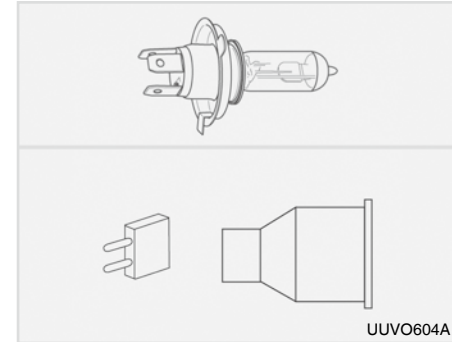
NØ	DEL NO	BESKRIVELSE	QTY
1	e5205-32091	MOTORLIEFILTER	
2	84612-4316-0	Brændstoffilter1	
3	t 2350-11641	Luftfilter	1



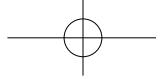
Gummiremme, slanger og muffe bliver møre og revnede med alderen. Kontinuerlig brug af remme, slanger eller muffe i dårlig stand kan resultere i svigt, som forårsager et alvorligt problem for køretøjet. Sørg for at udskifte sådanne dele med de beregnede intervaller for at hindre uheld.

NØ	DEL NO	DESCRIPTION	QTY
1	eC11-0025a	Vent.rem	1
2	u 3210-29141	CVt rem	1
3	U3215-40011 (4pc)	Bremseklods	2

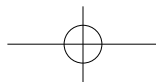
ELEKTRISKE DELE



NØ	DEL NO	DESKRIPTION	QTY
1	ud26-0050a	Forlygtepære	2
2	1C6900-06180	Træg Sikring	2
3	t 5210-68652	Sikring 5a	8
4	t 5210-68662	Sikring10a	4
5	T5210-68672	Sikring 15a	3
6	t 5210-68682	Sikring 20a	2
7	t 5210-68692	Sikring 25a	3



MEMO





VEDLIGEHOOLD

7

VEDLIGEHOULDELSSES TJEKLISTE .. 7-3

DAGLIG TJEK KORT	7-3
TABEL VEDLIGEHOULDSINTERVAL.....	7-4

SMØREMIDLER..... 7-7

DAGLIG INSPEKTION 7-9

ADGANG FOR SERVICE	7-9
ÅBNING AF INSPEKTIONSSKJOLD (A)	7-9
ÅBNING AF SÆDEHYNDE (B)	7-10
LØFT AF LADET (C)	7-10
PÅFØRING AF FEDT (D)	7-11
TJEK AF MOTOROLIE NIVEAU (E)	7-13
SKIFT AF MOTOROLIE OG OLIEFILTER (F)	7-14
STØVHÆTTE (G)	7-15
SKIFT AF LUFTFILTER (H)	7-16
TJEK AF INDSUGNINGSSSL. & SP.BÅND(i)	7-16
TJEK AF cvt REM (J).....	7-17
TJEK CVT DREVEN REM KOBLING KNAPPER(K)	7-19
TJEK AF BRÆNDSTOFF(I TER).....	7-20
UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFLINIE (M)	7-21

TJEK INJEKTION SDYSE OG BRÆNDSTOF- INDSPRØJTNINGSPUMPE (N)	7-22
RENGØRING AF KØLER (o)	7-22
TJEK AF KØLERVÆSKE OVERLØBSBEHOL- DER (P)	7-23
SKIFT AF KØLERVÆSKE (Q)	7-24
TJEK GNISTFANGER I UDSTØDNINGSRØR (HVIS FOREFINDES) (R)	7-27
TJEK OG SKIFT AF GEARKASSEOLIE (S)	7-27
TJEK OG SKIFT AF FRONTAKSEOLIE (T).	7-29
TJEK OG SKIFT AF BAGAKSEOLIE (U)	7-30
TJEK DRIVAKSEL OG CV MUFFER (V).....	7-32
TJEK AF STYRESTANGSMUFFER OG KUGLELEJER (W)	7-32
TJEK BREMSEVÆSKE (X)	7-33
TJEK BREMSEPEDAL SPILLERUM (Y)	7-34
TJEK BREMSEKLODSE (Z)	7-34
TJEK PARKERINGSBREMSE (AA)	7-35
JUSTER OPHÆNG (AB)	7-37



VEDLIGEHOELDELSE

TJEK AF STØDDÆMPER (AC)	7-38
batter I (FORSEGLET) (AD)	7-38
SKIFT AF FORLYGTEPÆRE (AE)	7-40
TJEK OG SKIFT AF SIKRING (AF)	7-41
HOVEDSIKRING (TRÆG SIKRING) (AG)	7-45
SPORE HJUL OG TJEKKE HJUL- MØTRIKKER (AH)	7-45
TJEKKE DIFFERENTIALLÅSKABEL (AI)	7-46
TJEKKE SKIFTE- OG 4WD KABLER (AJ)	7-47
BRUG AF BIODIES EL (AK)	7-47
JUSTERING AF REMSPÆNDING (AL)	7-48
VASK (AM)	7-49
BESKYTTE PLASTIC OG MALEDE OVERFLADER (AO)	7-49
TJEK AF HYDRAULIKOLIE (AP)	7-49



VEDLIGEHOEL TJEKLISTE DAGLIG TJEKORT

SERVICETABEL		VEDLIGEHOEL- DELSESKODE
ITEM	SERVICE PÅKRÆVET	
Motorkølesystem	Fjern efterladenskaber fra køler, forrude og griller. Tjek niveau for kølevæske i overløbsbeholder..	R o , p , Q
Sikkerhedssele	Tjek tilstand af sikkerhedssele og monteringsdele.	
Dæk	Tjek for slid, beskadigede dæk og dæktryk. Tjek at hjulmøtrikker er strammede.	
Tilstand parkeringsbremse	Tjek funktion og juster om nødvendigt.	aa
Bremsernes tilstand	Tjek funktion og juster om nødvendigt.	
Rens af pedaler	Rens bremsepedaler, bevæg kontrolpedal og fodstøtteområde.	y
gener elle items	Tjek for løse eller brudte dele, instrument funktion, olielækager og beskadigede eller manglende mærkater,.	ae , af , ag , ah

※ for detaljeret information om vedligeholdelseskoder, se korresponderende sektion i hvert kapitel.



TABEL FOR VEDLIGEHOELDESESINTERVAL

※ ◎: Kun 1 gang i beg., ○: i hvert interval

NO	TJEK ITEM	INTERVAL	KØRTE TIMER								ALDER		VEDLIGEHOELDESESKODER CODES		
			10	50	100	200	250	300	400	800	1000	1ÅR		2ÅR	
1	Motorolie og filter	Udskift		◎			○								f
2	Brændstoffilter	Udskift				○									l
3	Brændstofflinie og slangeforb,	Tjek	◎		○										M
4	Brændstoftank og dens dæksel	Tjek			○										l, M
5	Luftfilter	Tjek			○										h
		Udskift									○				
6	Slange for lufindtagsforb.. og filterlegeme antistøvventil	Tjek	◎		○										i
7	Ventilspillerum	Tjek								○					
8	injektionsdyse	Tjek								○					N
9	Gnistfanger	Tjek				○									r
10	Kølervæske	Udskift										○			p
11	Kølersystem(kølergrill (køler, , kølerslanger, ventilator)	Tjek	◎			○									o, p, Q
12	cvt rem	Udskift						○							J
13	cvt remskive og system	Tjek							○						J. k
14	Gearkasse og forakselolie	Tjek	◎			○									s, t, u
		Udskift							○						



※ ⊙: Kun 1 gang i beg. ○: i hvert interval

NO	CHECK ITEM	INTERVAL	KØRETIMER								ALDER		VEDLIGEHOLDELSSES- KODER		
			10	50	100	200	250	300	400	800	1000	1ÅR		2ÅR	
15	Hydraulikolie (Hvis udstyret med hydraulisk kit)	Udskift		⊙											ap
16	pumpe, cylinder, håndtag olietank og slanger relateret til hydraulisk kit (hvis forefindes)	Tjek													
17	Bremsevæskenniveau	Tjek ⊙			○										x
18	f or/baghjul og parkeringsbremse bremseklodser	Tjek				○									aa , ac
19	Spillerum for monteringsbøs og monteringsgummi	Tjek				○									ac
20	Læk fra støddæmpere	Tjek							○						ac
21	Spillerum hjulnav leje og	Tjek									○				
22	Stramhed hjulnav bolte	Tjek	⊙			○									
23	Stramhed andre bolte	Tjek				○									
24	batteri	Tjek				○									aD
25	Styrestang og drev og kugleleje joint	Tjek							○						W
26	Kardanaksel og cv muffer	Tjek		○											
27	rops og sikkerhedsseler	Tjek	⊙			○									
28	Smøring kardanaksel	Tjek			○										D



7-6 k9 2400 / k9 2440

⊕ VIGTIGT

- skal gøres efter de første 10 eller 50 timers drift.
- Motoren bør køres, bruges og vedligeholdes i overensstemmelse med ejermanualen for at vedligeholde emissionsydelsen for motoren.



SMØREMIDLER

For at hindre alvorlig skade på udstyret brug kun originale væsker, olier og fedt fra **KIOTI** eller tilsvarende.

NO.	ITEM	Kapacitet [U.S. gal. (L)]	SMØREMIDLER
1	Brændstof	9.8 (37.0)	Dieselolie
2	Kølevæske	1.32 (5.0)	Antifrostvæske (ethylene glycol) + rent vand (50:50)
3	Motorolie	0.85 (3.2)	Motorolie : api ch grade above Olie vis kositet : sae 10W30, 10W40, 15W40
4	Gearkasseolie	0.24 (0.9)	Daedong : utf 55
5	front differentialboksolie	0.16 (0.6)	shell : Donax-t D,
6	Bag.differentialboksolie	0.2 (0.8)	exxon hydraul 560 bp : t racran uth
7	Fedt • Bag.aksel kardan • Forhjul navstiver	Lille mængde	Nlgi grade No.2 eller tilsvarende
8	option el hydraulik tank olie for tømningskit og fjern hydraulikkit	2.64 (10)	Daedong : utf 55 shell : Donax-t D, exxon hydraul 560 bp : t racran uth
9	Bremsevæske	-	Dot 3



 **ADVARSEL**

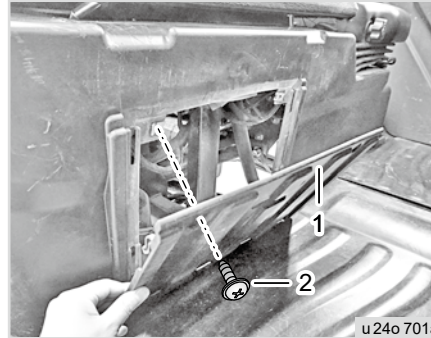
- **Tjek olieniveauet regelmæssigt. Korriger olieniveauet om nødvendigt før kørsel.**
- **Tjek og tilføj olie på køretøjet på et fladt, jævnt område.**
- **Pil ikke ved eller misbrug motorens emissionskontrollsystem.**
- **Motoren bør øjeblikkelig korrigeres for enhver ukorrekt drift, brug eller vedligehold af emissionskontrollsystemet.**
- **Brug følgende brændstof for at vedligeholde emissionskontrollsystemet præstation. Brændstof med svovlindhold ikke over 10mg/kg, cetanværdi ikke mindre end 45 og FAME (fedtsyremetylester) indhold ikke over 8% v/v skal bruges. (EU model)**



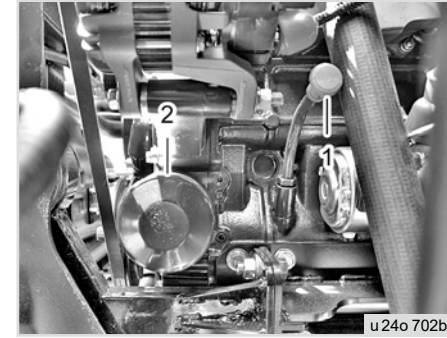
DAGLIG INSPEKTION ADGANG TIL SERVICE

Dette køretøj er designet, så at det er nemt at tilgå inspektionsstederne for service. De fleste regelmæssige servicer kan udføres ved åbning af inspektionsskjoldet under sædet, sædet og ladet.

ÅBNING AF INSPEKTIONSKJOLD (A)



(1) inspektionsskjold



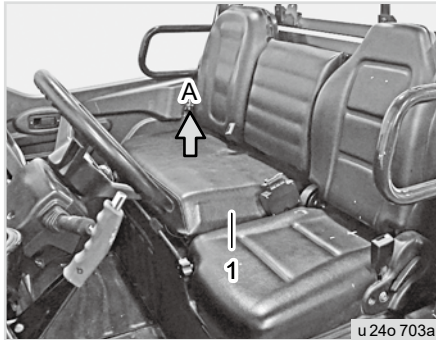
(1) Målepind motorolie

(2) Oliefilter

For at tjekke motorolien skrues monteringsboltene på inspektionsskjoldet under sædet af og dernæst åbnes skjoldet.

Det er muligt at tjekke målepinden for motorolien, oliefilter, ventilatorremspænding, startmotorens spændingstilslutning, etc. efter åbning af inspektionsskjoldet.

ÅBNING AF SÆDEHYNDEN (B)



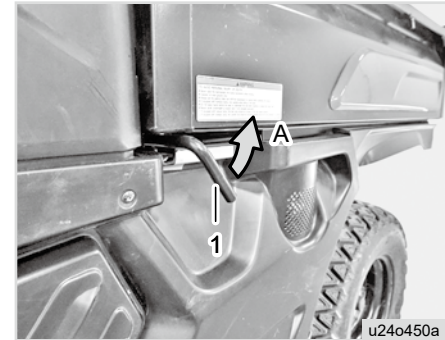
(1) Passagersæde (2) Fjern



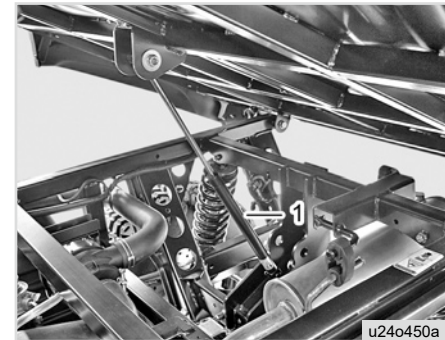
Når sædet demonteres frakobles passagersædet, sædets bundplade fjernes og derpå inspiceres motorrummet.

De fleste servicer på motoren, inklusive skift af motorolie og reparation af ventildæksel kan udføres ved åbning af sædehynden.

HÆVNING AF LADET (C)



(1) Håndtag for ladtømning
(a) Træk opad



(1) Gasfjordersæt

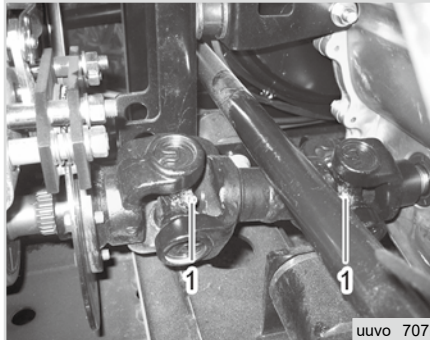


PÅFØRING AF FEDT (D)

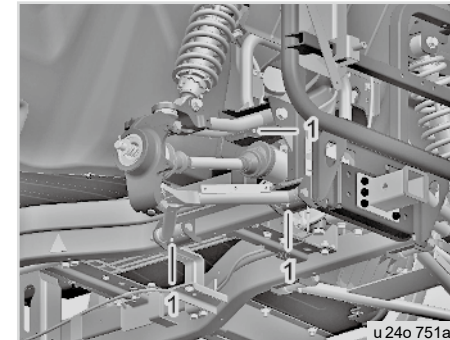
Det er muligt at tjekke gearkasseolien, CVT, udstødning, luftfilter, brændstoffilter, parkeringsbremsens klodser for slid og spillerum skiftehåndtagskabel og differentiallåsens kabelspillerum ved at hæve ladet.

De fleste serviceitems kan inspiceres ved løft af ladet og fjerne sædehynde. **FORSIGTIG**

- Sørg for at låse tømningshåndtaget og fjernhydraulikhåndtaget med håndtagsslåskonsollen, når der køres.



(1) Smør fitting (bagakselkardan)



(1) Smør fitting (Forreste ophæng)

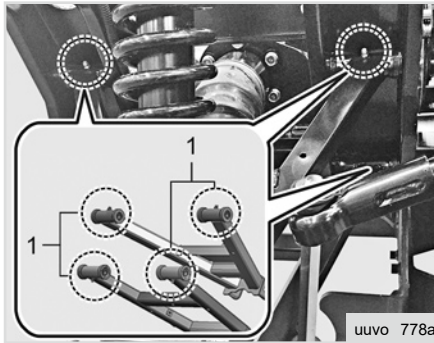
Der er 21 smøringspunkter. To af dem er lokaliseret på begge ender af universalledet, der forbinder gearkassen og bagakslen. Hæv ladet og påfør fedt til smøringspunkterne. Det anbefales at anvende Nlgi grade No. 2 fedt.

De andre seks er anbragt på forreste ophæng. Fjern forhjulene for at komme til at smøre.

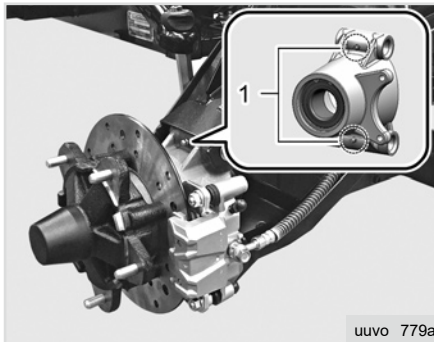


(1) Smør fitting
(Foraksel drivaksel omkring gearkasse)

Den er anbragt på notområdet af forakslens drivaksel omkring gearkassen. Hæv ladet for at smøre denne fitting.



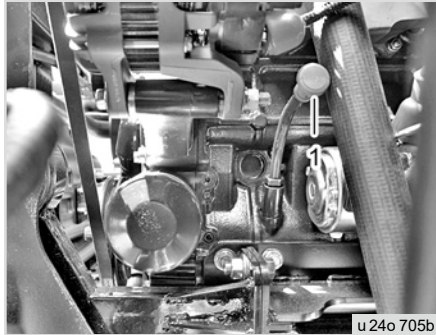
De resterende 12 er anbragt i bagophængssectionen. Fjern baghjulene for at tilføre fedt.



(1) Smør fitting

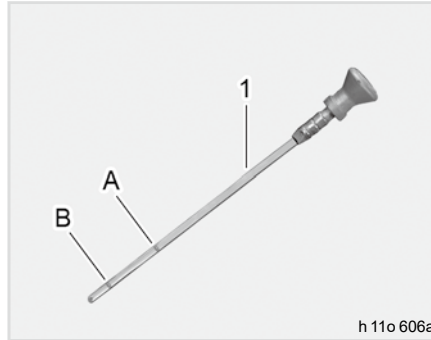


TJEK AF MOTOROLIENIVEAU (E)



(1) Oliepind

1. Parker køretøjet på jævn grund og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og vent i mindst 5 min.
3. Skru monteringsboltene på inspektionsskjoldet under sædehynden ud.
4. Træk oliepinde ud og tør den ren.
5. Sæt oliepinde helt ned og træk den så op for at tjekke motorolieniveauet.



(1) Oliepind
(a) MaKS
grænse

(b) MiN grænse

6. Hvis olieniveauet er under MiN grænsen, tilføres noget olie. Hvis olieniveauet er over MaKS grænsen, drænes noget olie gennem bundproppen.
7. Sæt oliepinde helt ned igen og luk inspektionsskjoldet.

⊕ VIGTIGT

- Motorolie bør tjekkes regelmæssigt. At køre uden tilstrækkelig motorolie kan føre til alvorlig motorskade.

Det anbefales at inspicere motoren når den er kold, før den startes.

Olieniveauet bør altid være mellem **MAKS** og **MIN** grænserne.

Sørg for at stoppe motoren for at hindre et uheld, når der tjekkes for motorolie eller brændstofpåfyldning.

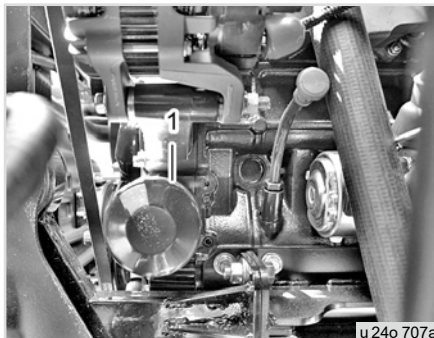
SKIFT AF MOTOROLIE OG FILTER (F)

1. Varm motorolien op ved at lade motoren køre i ca. 10 min. eller ved at køre med køretøjet.
2. Parker køretøjet på et jævnt underlag, stop motoren og træk parkeringsbremsen.
3. Fjern inspektionsdækslet og sædehynden.



(1) Bundprop

4. Anbring en beholder under bundproppen og fjern bundproppen for at dræne olien ned i beholderen. Motorolieen kan være varm.



(1) Oliefilter

5. Fjern oliefileret gennem inspektionsdækslet og kasser det.
6. Tiltør en tynd film af olie til gummi-O-ringen på det nye oliefilter. Anbring det dernæst ved at skrue det fast med hånden.
7. Skru bundproppen i, så den sidder stramt.



(1) Påfyldningslåg

8. Fjern påfyldningslåget og tilfør langsomt ny olie.
9. Motoroliekapaciteten for dette køretøj er som følger:

Oliekapacitet
0.85 u.s.gal. (3.2 l)

10. Skru låget på igen.
11. start motoren og lad den køre ved lav fart uden belastning. Tjek dernæst for olielækage.



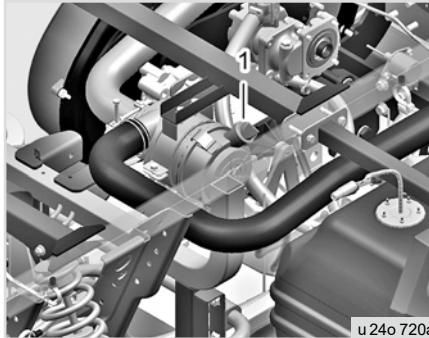
12. stop motoren og vent i ca. 5 min. Tjek så olieniveauet og tilfør olie om nødvendigt. Sæt sædehynden tilbage og 13.ligeledes inspektionsdækslet.

⊕ VIGTIGT

- Overfyld ikke med olie. Overfyldning med olie ligger ekstra belastning på krumpapakslen, hvilket kan føre til alvorlige funktionsfejl.
- At prøve på at dræne olien mens den er varm, kan føre til alvorlige forbrændinger af huden.

STVVENTIL (G)

Det er nødvendigt regelmæssigt at fjerne støv fra anti-stvventilen på luftfilteret.



(1) Antistvventil

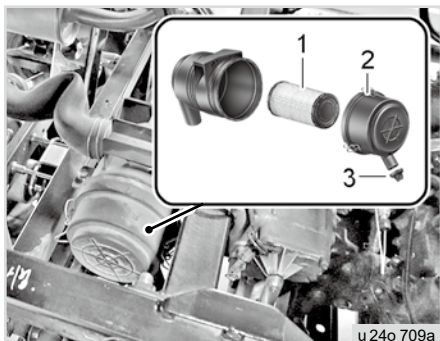
1. parker køretøjet på et jævnt underlag og træk parkeringsbremsen.
2. s top motoren og hv ladet. (Hvis det hydrauliske tmningskit er installeret, hæves ladet, fr motoren stoppes.)
3. Tryk på hjørnet af antistvventilen for at fjerne materiale, der er ophobet indeni som vist på figuren.

4. Tjek om antistvventilen er itu eller beskadiget og udskift den om nødvendigt.

⊕ VIGTIGT

- Brug ikke motoren uden antistvventilen eller luftfiltret. Motoren kan blive beskadiget.

SKIFT AF LUFTFILTER (H)



(1) filter (2) Kappe
(3) evacuator ventil

1. parker køretøjet på et jævnt underlag og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og hævn ladet.
3. Åbn dækslet til luftfilterhuset for at udskifte filtret.
4. Sørg for at montere filtret midt i huset.
5. Anbring husets kappe efter at have tjekket at antistøvventilen vender nedad uden noget mellemrum.

TJEK INDSUGNINGSSLANGE OG SPÆNDBØJLEN (I)

Hvis der er et ganske lille mellemrum forårsaget af en løs spændbøjle på indsugningsslangen kan luft uden at passere luftfiltret passere ind i systemet i lang tid, hvilket resulterer i en forkortet levetid for motoren. Udfør tjekket i henhold til serviceintervallerne i denne manual som følger.



(1) Spændbøjle 1 (2) Spændbøjle 2

1. parker køretøjet på et jævnt underlag og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, fjern sædehynden og hævn ladet. (Hvis det hydrauliske tømningsskit er installeret, hæves ladet før motoren stoppes.)
3. Tjek om spændbøjlerne (1 og 2) er løse. Hvis de er, spændes de
4. Tjek om der er små revner eller fejl på gummislangen og udskift den om nødvendigt.



TJEK AF CVT REM (J)

Det er ikke let selv at tjekke cvt remmen.
Det anbefales at få den inspiceret af
din **KIOTI** forhandler.

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.



(1) side dæksel

2. stop motoren, fjern sædehynden og sidedækslet på køretøjets venstre side.

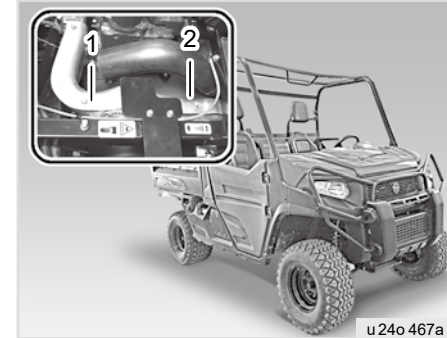


(1) batteri

3. Fjern batteriet.

ADVARSEL

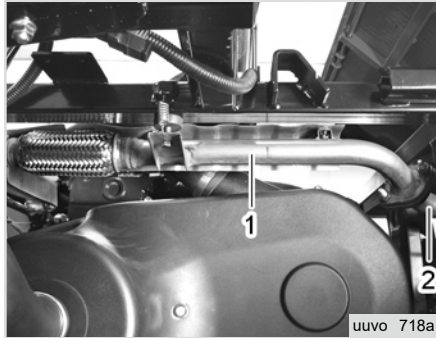
- Du kan brænde dig ved at røre ved varme dele, såsom udstødningen. Vent indtil de varme dele er kølet af efter at motoren er stoppet.



(1) Varmeskjold 1

(2) Varmeskjold 2

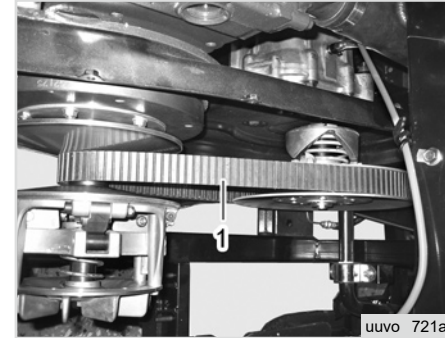
4. Fjern varmeskjoldene (1 og 2).



(1) Udstødningsrør (2) Udstødningsrør



(1) Indsugningsslange (2) cvt dæksel



(1) cvt rem

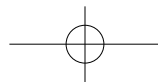
5. Fjern udstødningsrøret, men lad lyddæmperen sidde.

6. Fjern indsugningsslangerne (1) fra cvt dækslet.

7. Fjern cvt dæksel (2).

8. Mål bredden af cvt remmen.

Udskift den med en ny, hvis den har været brugt mere end 300 timer eller dens bredde er 1 tomme. (25 mm) eller mindre. for udskiftning kontakt din **KIOTI** forhandler.





Bredden af den nye rem er 29 mm (1 9/64 tomme). Den maks. hastigheds

reduktionsforhold er 3.55

- mens dens min. reduktionsforhold 0.68. Antages det, at dens bredde er reduceret til 1 tomme på grund af slid, vil reduktionsforholdet være 3.22 og 0.76 respektive. Derfor vil den maks. fart være reduceret med 10% og den maks. torque ved lav fart vil være reduceret med 9%.

BEMÆRK

9. Hvis fremmedlegemer fanges i

delene såsom cvt remmen eller cvt remskiven eller der er støv inde i cvt dækslet, renses omhyggeligt med støvsuger og derefter samles de

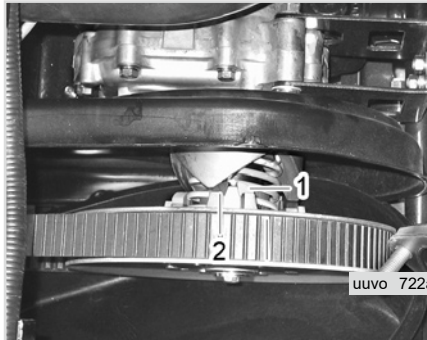
VIGTIGT

- Påfør aldrig fedt, olie eller lignende til overfladen af remmen eller remskiven.

TJEK CVT DREVET REMSKIVEKOBLINGSKNAPPER (K)

1. Fjern relevante dele som cvt dækslet ved at følge samme procedure som for cvt rem service. (se "Tjek cvt rem").
4. Hvis fremmedlegemer er fanget i delene

såsom Cvt remmen eller cvt remskiven eller der er støv inden i cvt dækslet, renses de omhyggeligt med støvsuger og de samles igen.

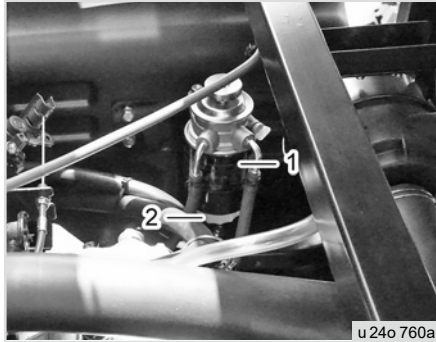


(1) Koblingsknap 1 (2) Koblingsknap 2

2. Tjek de cvt drevne remskivekoblingsknapper (1 og 2) for slid.
3. Behøver de udskiftning på grund af for stort slid, kontaktes **KIOTI** forhandleren.



TJEK BRÆNDSTOFFILTER (L)



(1) Brændstoffilter (2) Dræn

BEMÆRK

- Det anbefales at starte serviceringen efter at have fyldt brændstoftanken helt op af hensyn til nem udluftning, da det kan blive nødvendigt at udlufte brændstoflinien efter at have serviceret brændstoftsystemet.

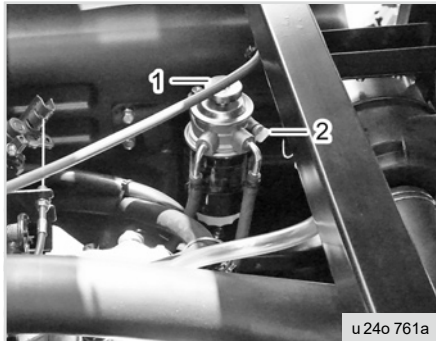
1. parker køretøjet på et jævnt underlag og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og hæv ladet og sørg for, at støtten er smækket. (Hvis det hydrauliske tømningssystem er installeret, hæves ladet før motoren stoppes.)
3. Vand og støv i brændstoffet akkumuleres i filteret. Fjern proppen fra bunden af brændstoffilteret for at dræne eventuelle urenheder.
4. Stram filtret med hånden (ikke med et værktøj) efter dræningen.
6. start motoren og tjek for brændstoflækage.
7. Hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes luft i brændstoflinien. Udluft brændstoflinien, se "Udluftning af brændstoflinien".

UDSKIFT BRÆNDSTOFFILTER

1. Tør overfladen af brændstoffilteret rent.
2. Skru proppen i bunden af brændstoffilteret ud for at dræne brændstoffet.
3. Fjern brændstoffilteret.
4. Fjern omhyggeligt fremmedlegemer, såsom snavs og udsift brændstoffilteret med et nyt.



UDLUFT BRÆNDSTOFLINIEN (M)



u 24o 761a

(1) pumpe

(2) Udluftning

1. Sørg for, at mængden af brændstof i tanken er tilstrækkelig.
2. Hvis luft kommer ind i brændstofsystemplinien, bliver det svært at starte motoren. I så fald skrues udluftningsbolten (2) ud og primerpumpen (1) på toppen af brændstoffilteret presses ned flere gange.
3. Brændstof med bobler begynder at strømme ud gennem hullet i den udskruede udluftningsbolt. Når det udflydende

brændstof ikke længere indeholder bobler, strammes udluftningsbolten og det prøves at starte motoren.

⚠ FORSIGTIG

- Aktiver ikke startmotoren i mere end 5 sekunder ad gangen. Aktiver i stedet flere gange med 5 sekunders mellemrum.

📖 BEMÆRK

- Denne udluftningsprocedure kan springes over, hvis brændstoffilteret fyldes med brændstof før installation.

⊕ VIGTIGT

For at beskytte katalysatorfilteret overhold følgende:

- Sørg for kun at bruge originalt brændstof.
- Overhold skemaet for skift af motorolie.
- Tjek motorolieniveauet hyppigt for at overholde det specificerede niveau.
- Undgå enhver unødvendig tomgangskørsel.
- Stop aldrig motoren under kørsel.
- Sæt aldrig gearstangen i neutral position ved kørsel nedad bakke.
- Brug ikke motorolie-additiver eller brændstofadditiver.
- Undgå at køre med nogle af advarselsslamperne tændte.
- Tillad ikke, at brændbare materialer, såsom tørt græs eller papir at komme i

nærheden af katalysatorfilteret under parkering.

FORSIGTIG

- **Udluft aldrig brændstofsyste**met, når motoren er varm.

⊕ VIGTIGT

- Efter udluftning bliver brændstof uden luftbobler filteret gennem brændstofsystemet og overføres til brændstofinjektionspumpen. Vedligehold det korrekte brændstofniveau i tanken før tanken bliver tom. Hvis alt brændstof bliver helt opbrugt i en dieselmotor, skal brændstof tilføres til tanken og så skal brændstofsystemet udluftes.

Hvis motoren ikke kan startes selv efter udluftning af brændstofsystemet, kontaktes din lokale forhandler.

TJEK INJEKTIONSDYSE OG BRÆNDSTOFINDSPRØJTNING SPUMPE (N)

Injektionsdysen og injektionspumpen kan kun inspiceres af kvalificeret servicepersonale. For detaljeret information, kontakt din KIOTI forhandler.

⊕ IVIGTIGT

- At modificere forseglede dele i brændstofsystemet, såsom flowbegrænsningsbolten og motoromdrejningsbegrænsningsbolten, er forbudt på grund af emissionsregler. Hvis disse regler ikke følges, vil det ikke blive dækket af garantien og vil gøre garantien ugyldig.

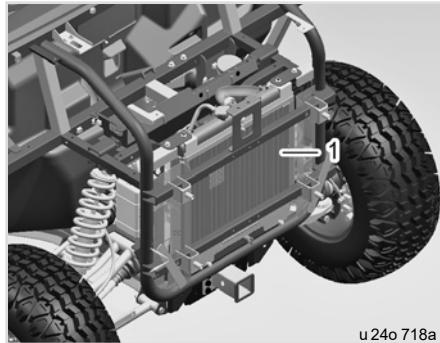
RENGØRING AF KØLER (O)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, åbn motorhjelmen og understøt den med gasfjederen.



(1) Kofanger

3. Fjern de tre griller fra kofangeren.



(1) Køler

4. Sprøjt komprimeret luft eller vand på køleren fra dens inderside mod dens yderside for at fjerne fremmedpartikler som er blevet siddende i køleren.

⚠ ADVARSEL

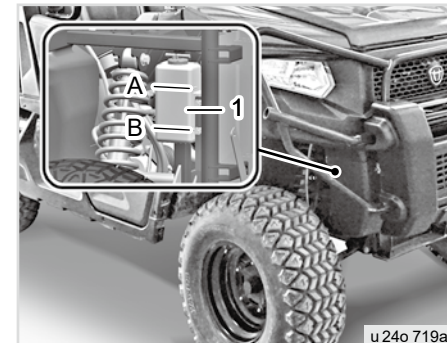
- **Fjern ikke kølerdækslet, mens motoren er varm. Du kan blive forbrændt af varm damp. Sørg for først at fjerne det efter at motoren og køleren er kølet tilstrækkeligt af.**

⊕ VIGTIGT

- At køre med en køler tilstoppet af fremmedpartikler kan ødelægge kølerens evne til at fjerne varme og resultere i en overophedet motor.
- Hvis det tilstoppede område af køleren er over 30 % af dens fulde areal, anbefales det at udskifte den med en ny. For udskiftning kontaktes din KIOTI forhandler.

TJEK KØLERVÆSKEN I EKSPANSIONSBEHOLDEREN (P)**Når kølervæsken i køleren**

udvides af varme, flyder det over i ekspansionsbeholderen. På den anden side, når kølervæskens temperatur i køleren aftager, fjernes trykket fra køleren og kølervæsken i ekspansionsbeholderen flyder tilbage til køleren for at holde mængden af kølervæske i køleren konstant. Udfør følgende trin for at tjekke ekspansionsbeholderen.



(1) Ekspansionsbeholder

(a) Ma KS. grænse.

(b) MiN grænse.



1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. Tjek kølervæskenniveauet gennem observationsglasset på ekspansionsbeholderen .Det findes på indersiden af højre forhjulsbrønd.
3. Hvis motoren er varm, kan niveauet for kølervæsken være højere end normalt.i så fald køres motoren ved lav fart uden læs, indtil kølervæsken i køleren er kølet ned og kølervæsken fra ekspansionsbeholderen flyder til køleren.
4. Når kølervæsken er kølet tilstrækkeligt, tilsæt vand og antifrostblanding til ekspansionsbeholderen , så at kølevæskenniveauet er mellem Ma KS. og MiN grænserne.
5. Hvis kølervæskenniveauet falder kontinuerligt, skal du få dit køretøj efterset hos din **KIOTI** forhandler .

⊕ VIGTIGT

- Du skal blive ved med at tilføre vand til ekspansionsbeholderen, da kølervæsken ellers bliver fortyndet, eller køleren kan bryde i koldt vejr. Kontakt din **KIOTI** forhandler for at finde årsagen og få det ordnet.

⚠ ADVARSEL

- *Fjern ikke kølerdøkslet, når motoren er varm. Du bliver forbrændt slemt af varm damp. Sørg for at fjerne det efter at motoren og køleren er kølet nok ned.*

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og lad den køle tilstrækkeligt af.
3. Åbn motorhjelmen.



(1) Kølerdæksel



Efter at have konstateret at køleren ikke er varm, løsnes det ved at dreje det mod uret og langsomt presse det nedad. Løsn i flere trin for at fjerne det indre tryk på en sikker måde. Fjern dækslet efter at det indre tryk er fjernet.

5.



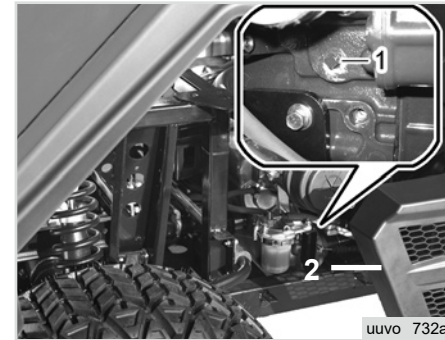
(1) Kofanger

6. Fjern den nederste grill fra kofangeren.



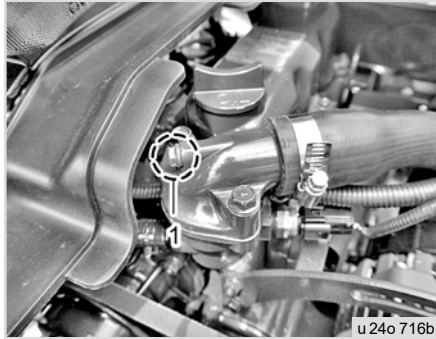
(1) Kølervæskedæknprop for køleren

7. Anbring en beholder med en bred åbning under køretøjet og åbn aftapningshanen for at tappe kølervæsken af.



(1) Aftapningshanen for kølervæske motor
(2) Motoroliefilter

8. Aftap nu kølervæsken fra motoren ved at fjerne aftapningshanen for motorkølevæske.



(1) Bolt for udluftning af luft.

9. Løsn bolten for udluftning af luft for hurtig aftapning.
10. Frakobl slangen fra bunden af ekspansionsbeholderen for at aftappe kølervæsken i den.
11. Skyl kølersystemet med rent vand 2 til 3 gange om nødvendigt, indtil der kommer rent vand.
12. Tilslut slangen til ekspansionsbeholderen.

13. Sørg for at installere aftapningshanerne for køleren og motoren før der påfyldes ny kølervæske.
14. Fyld tanken med vand og antifrostvæske (ethylen glycol) i forholdet 50:50.
15. Fyld langsomt ny kølervæske på gennem kølervæsketilførselsrøret og udluft luften med udluftningsbolten løsnet.
16. Klem kølerslangerne flere gange og stram udluftningsbolten. Sørg for, at der ikke er luft tilbage.
17. Sørg for, at alle haner og dæksler til kølersystemet er endeligt på plads.
18. Testkør motoren for at finde evt. lækager.
19. Kølervæskens blandingsforhold kan variere i henhold til det lokale klima. Kontakt derfor din lokale **KIOTI** forhandler for at få oplyst det korrekte blandingsforhold.

Kølervæskekapacitet

1.32 u.s gal. (5.0 l) Vand
+ethylen glykol (50:50)

20. Hvis en anden art antifrostvæske skal bruges fyld kølersystemet med rent vand, kør motoren i ca. 5 minutter og aftap vandet. Gentag dette 2 til 3 gange før der påfyldes ny antifrostvæske.



TJEK GNISTFANGER PÅ UDSTØDNINGEN (HVIS FOREFINDES) (R)

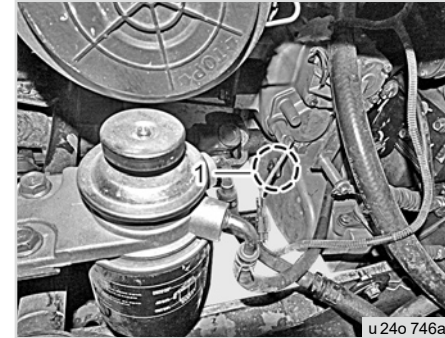
1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og lad motoren køle tilstrækkeligt af.
3. Løsn fastgøringsbolten og fjern gnistfangeren.
4. Påfør WD-40 eller lignende til indersiden og fjern eventuelle rester med trykluft. Blæs ikke med trykluft alt for tæt på, da filteret kan beskadiges.
5. Hvis et er beskadiget, udskiftes gnistfangeren med en ny.

ADVARSEL

- *Du kan blive forbrændt ved at røre ved varme dele, såsom lyd-potten. Vent indtil de varme dele er kølet af efter at motoren er stoppet.*

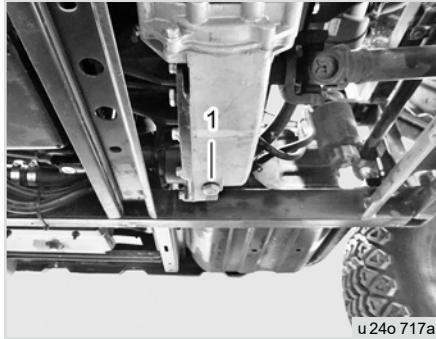
TJEK OG SKIFT GEARCASSEOLIE (S)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og lad motoren køle tilstrækkeligt af.
3. Hæv ladet og støt det med støttestangen.



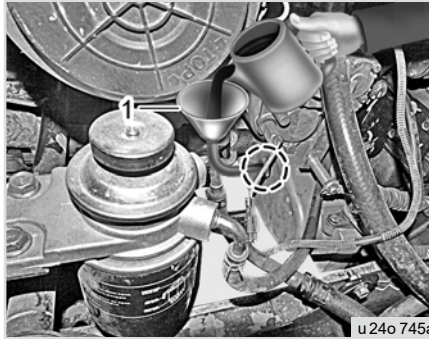
(1) Blindprop

4. Rengør omkring blindproppen og fjern den dernæst.
5. Tjek at gearkassens overflade ikke er varm. Tjek dernæst olieniveauet og dens tilstand med en finger let bøjet. Hvis du ikke kan nå olien, betyder det, at olieniveauet er lavt. Tilføj olie for at fylde op,
6. Hvis farven eller viskositeten af olien ikke er normal eller den er det ved olieskiftintervallet, skiftes olien.



u 24o 717a

(1) Aftapningsprop



u 24o 745a

(1) Trakt

7. For at skifte olien anbringes en beholder med bred åbning under aftapningsproppen. Dernæst fjernes aftapningsproppen.
8. Efter at olien er tappet af, påskrues proppen forsvarligt
9. Når der påfyldes ny olie, påfyldes det gennem en lang slange ind i hullet, hvor påfyldningsproppen sidder. Fyld på, indtil olien begynder at løbe ud af hullet til påfyldningsproppen.

Oliekapacitet.

0.2 u.s gal. (0.9 l)

10. Tjek olieniveauet ved at udføre trin 5 på den foregående side. Hvis olieniveauet er normalt, sættes proppen i.
11. Tør omhyggeligt gearkassen og dens omgivelser med en klud.
12. t estkør køretøjet i 5 til 10 minutter for at tjekke for lækage.

ADVARSEL

- *Du kan blive slemt forbrændt af varm olie. Sørg derfor at arbejde med den efter den er kølet tilstrækkeligt af.*



TJEK OG SKIFT FORAKSELOLIE (T)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og lad den køle tilstrækkeligt af.
3. Løft motorhjelm og støt den med gasfjederen.



(1) Påfyldningsprop



(1) Aftapningsprop

4. Rens omkring påfyldningsproppen, fjern dernæst proppen.
5. Tjek at differentialhuset ikke er varmt. Tjek dernæst olieniveauet og tilstanden med en let bøjet finger. Hvis du ikke kan nå olien, betyder det, at olieniveauet er lavt. Tilfør om nødvendigt olie.
6. Hvis farven eller viskositeten af olien ikke er normal eller hvis det er ved olieskiftinterval, skiftes olien.

7. t For at skifte olien anbringes en beholder med bred åbning under aftapningsproppen. Dernæst fjernes
8. aftapningsproppen. Efter aftapning af al olien, skrues aftapningsproppen i.



(1) Tragt

(2) Når der påfyldes ny olie påfyldes den gennem en lang slange ind i hullet for blindproppen. Fyld på indtil olien begynder løbe ud af blindprophullet.

Oliekapacitet.

0.16 u.s gal. (0.6 l)

10. Tjek olieniveauet ved at udføre trin 5 på den foregående side, Hvis olieniveauet er normalt, sættes blindproppen i.

11. Tør differentialehuset og dets omgivelser omhyggeligt med en klud.

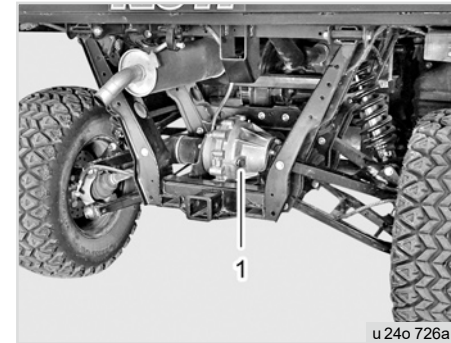
12. t estkør køretøjet 5 til 10 min. for at tjekke for lækage.

⚠ ADVARSEL

• *Du kan blive slemt forbrændt af varm olie. Sørg for, at arbejde på det efter at det er afkølet tilstrækkeligt.*

TJEK OG SKIFT BAGAKSELOLIE (U)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og lad motoren køle tilstrækkeligt af.



(1) Blindprop

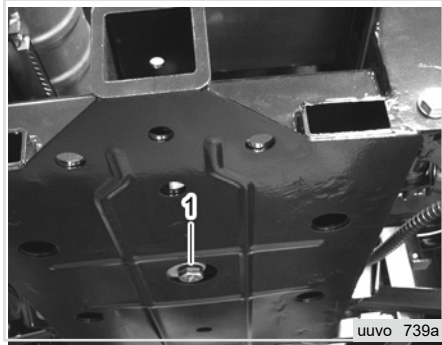
Rens omkring blindproppen og fjern så denne.

Tjek at differentialehuset ikke er

varmt. Tjek dernæst at olieniveauet og tilstanden med en let bøjet finger. Hvis du ikke kan nå olien, betyder det, at olieniveauet er lavt. påfyld noget olie.



5. Hvis farven eller viskositeten af olien ikke er normal eller det er olieskift interval, skiftes olien.



(1) Olieaftapningsprop

6. For at skifte olien anbringes en beholder med bred åbning under aftapningsproppen. Dernæst
7. fjernes aftapningsproppen. Efter at al olien er aftappet, skrues aftapningsproppen forsvarligt i.



(1) Tragt

8. Når der påfyldes ny olie, påfyld den gennem en lang slange i hullet for proppen. Påfyld indtil olien begynder at flyde ud af påfyldningshullet.

Oliekapacitet

0.21 u.s gal. (0.8 l)

9. Tjek olieniveauet ved at udføre trin 4 på den foregående side. Hvis niveauet er normalt, skrues proppen i.

10. Tør omhyggeligt differentialehuset og dets omgivelser af med en klud.

11. t estkør køretøjet 5 til 10 minutter for at tjekke for lækage.

ADVARSEL

- Du kan brænde dig slemt på varm olie. Sørg derfor for først arbejde med det, når det er kølet tilstrækkeligt af.



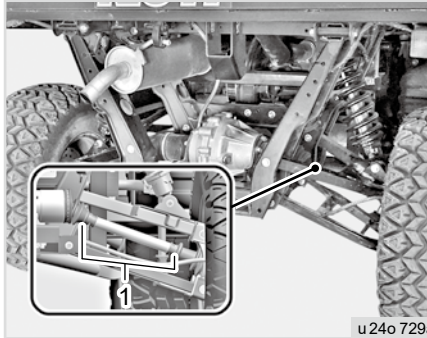
TJEK KARDANAKSEL OG CV MANCHETTER (V)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren.



(1) cv Manchetter (Forhjul)

3. Tjek om cv manchetterne på kardanaakslen ved forhjulene er itu eller bærer tegn på lækage.

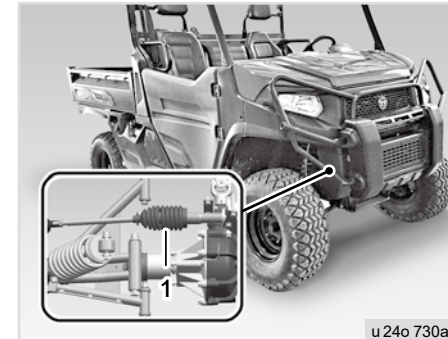


(1) cv Manchetter (Baghjul)

4. Tjek om cv manchetterne på kardanaakslen ved baghjulene er itu eller bærer tegn på lækage.
5. Hvis cv manchetterne skal udskiftes, kontaktes din **KIOTI** forhandler.

TJEK MANCHETTERNE FOR STYRESTANGEN OG KUGLELED. (W)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren.
3. Åbn motorhjelmen og støt den.



(1) Manchet til styrestang

4. Tjek manchetter for styrestang for at se, om de er itu eller bærer tegn på lækage.



(1) Styrekugle

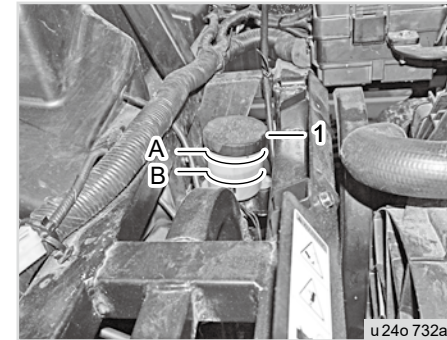
5. Drej rattet helt til højre og inspicer manchetterne på styrekuglen og og møtrikken, drej dernæst rattet helt til venstre og inspicer manchetterne på styrekuglen og møtrikken.
6. Skal ovennævnte komponenter udskiftes, kontaktes din **KIOTI** forhandler.

⊕ VIGTIGT

- **Komponenterne relateret til styrefunktionen påvirker direkte din sikkerhed. Hvis tilstanden for sådanne komponenter er tvivlsom kontakt straks din KIOTI forhandler.**

TJEK AF BREMSEVÆSKE (X)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, åbn motorhjelmen og støt den.

(1) *Bremsevæskebeholder*
(a) *MaKS grænse* (b) *MIN grænse*

3. Rengør omhyggeligt bremsevæskebeholderen og dens omgivelser.
4. Tjek at niveauet for bremsevæsken er mellem MaKS and MiN grænserne.
5. Hvis niveauet er under eller nær MIN grænsen, fyldes beholderen med bremsevæske op til MAKS grænsen.



Bremsevæske

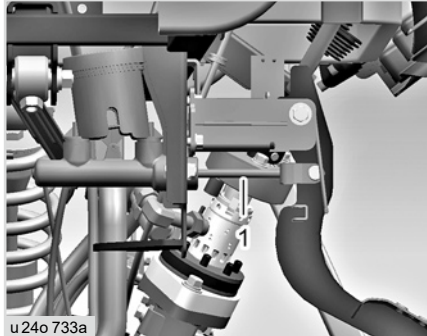
Dot 3

6. Hvis bremsevæsken er alvorlig forurenset eller insufficient, kontakt din **KIOTI** forhandler.

TJEK BREMSEPEDALENS SPILLERUM (Y)

Køretøjets hovedcylinderstang er justeret fra fabrikken, så bremsepedalens spillerum er 15 ~ 20 mm (0.59 ~ 0.79 in.). Hvis spillerummet for bremsepedalen skal justeres, udføres følgende trin.

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, åbn motorhjelmen og støt den med støttestangen.



(1) Hovedcylinderstang.

3. Mål bremsepedalens spillerum. I overensstemmelse med målingen justeres længden af hovedcylinderstangen (1)

TJEK BREMSEKLODSE (Z)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.



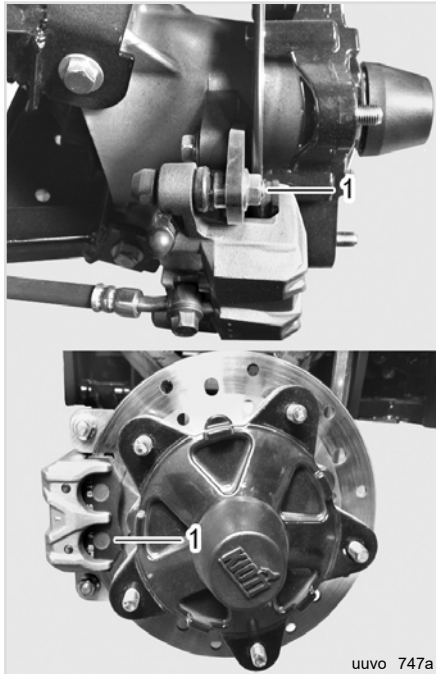
(1) Hjulmøtrik

2. Løsn hjulmøtrikkerne en omgang på det hjul, der skal tjekkes.
3. Løft køretøjet med en hydraulisk donkraft og støt det med en buk. Sænk så donkraften, så køretøjets chassis står på bukken.
4. Skru hjulmøtrikkerne helt ud for at fjerne hjulet.



TJEK PARKERINGSBREMSEN (AA)

NOTE



(1) Bremseklods

5. Hvis bremseklodserne på hver sin side af skiven er for tynde, nær ved 0.04 in. (1 mm), skal begge klodser for den skive såvel som klodserne for hjulet på den anden side også skiftes
6. Tjek bremseklodserne på den anden aksel ved at bruge samme fremgangsmåde.
7. Tjek om bremseskiven er unormalt slidt.
8. Hvis bremseklodserne skal udskiftes med nye eller unormalt slid findes på skiven kontaktes din **KIOTI** forhandler. Når hjulet sættes på efter inspektion, strammes hjulmøtrikkerne solidt.

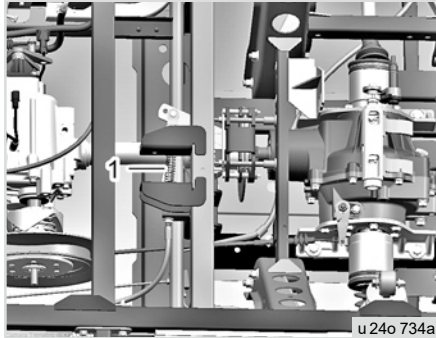
⚠ ADVARSEL

- **Kørsel med løse hjulmøtrikker er meget farligt og kan føre til væltning og kollision. Sørg for, at de altid er strammet solidt.**



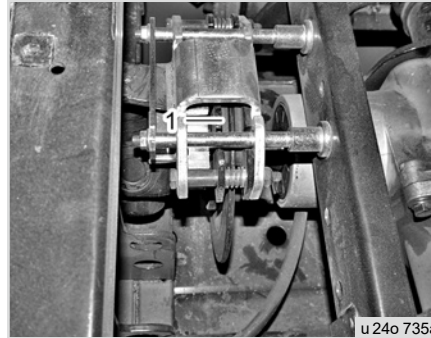
- Køretøjet skulle stoppe på en skråning (op til 10 grader), når parkeringsbremsen er helt trukket. Med læs. Når der køres nedad bakke uden at påvirke bremsepedalen, bør der ikke være nogen friktionsmodstand. For at holde parkeringsbremsen i den bedste tilstand parkeringsbremsen

1. Parker køretøjet på en jævn overflade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, hæv ladet og støt det med støttestangen. (Hvis det hydrauliske tømningsskit er installeret, hæves ladet før motoren stoppes).



(1) Parkeringsbremsekabel

3. Juster længden af parkeringsbremsekabel. Test kablet i henhold til procedurerne beskrevet tidligere og juster dets længde om nødvendigt.



(1) Bremsklods

4. Mål tykkelsen af klodserne på siderne af parkeringsbremseskiven. Hvis klodserne er nær ved 1 mm (0.04 in.), skal begge klodser skiftes.
5. Efter udskiftning af klodserne testes parkeringsbremsen og kablets længde justeres i overensstemmelse hermed.
6. Tjek om parkeringsbremsen fungerer.

7. Hvis parkeringsbremsens klodser skal udskiftes med nye eller der er fundet unormalt slid på skiven, kontakt din **KIOTI** forhandler.



JUSTER OPHÆNG (AB)

Bagophænget som dette køretøj er udstyret med er justerbart for at tillade kørselskvalitet og vægttransport. For at justere udføres følgende trin:

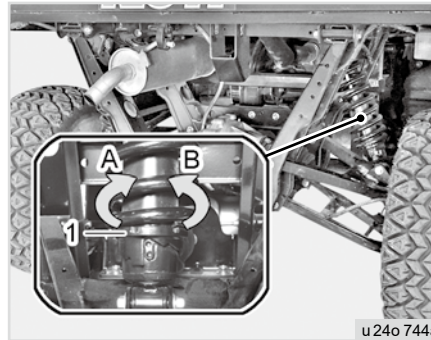
1. parker køretøjet på en jævn flade



(1) Hjulmøtrik

2. Løsn møtrikkerne på et af baghjulene en omgang.
3. Løft køretøjet med en hydraulisk donkraft og støt køretøjet med en buk. Sænk så den hydrauliske donkraft, så køretøjets chassis hviler på bukken.

4. Skru hjulmøtrikkerne helt ud og fjern hjulet.



(1) Hul

5. Anbring et specialværktøj i hullet og drej det for at justere fjederspænding og slag.

BEMÆRK

- **Anvisning(blød):** egnet til hyppig kørsel i bjergrige/bakkede områder.
- Specialværktøj er indeholdt i den ekstra værktøjskasse.

6. Efter justering anbringes hjulet og hjulmøtrikkerne strammes godt.

ADVARSEL

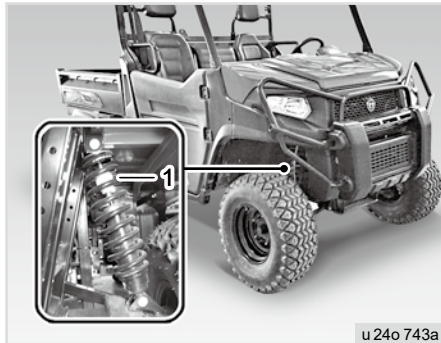
- **Kørsel med løse hjulmøtrikker er meget farligt og kan føre til væltning eller kollision. Sørg for at møtrikkerne er ordentligt strammede.**



TJEK STØDDÆMPER FOR OPHÆNG (AC)

Hvis støddæmperen er fejlbehæftet, kan din kørekomfort blive skadet. I så fald tjekkes støddæmperen som følger.

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren.



u 24o 743a

(1) støddæmper

3. Tjek for tegn på olielækage på støddæmperne for for- og baghjul og deres omgivelser.
4. Skift støddæmperne. Kontakt din **KIOTI** forhandler.
- 5.

BATTERI (FORSEGLET) (AD) INSPEKTION

Åbn eller servicer aldrig batteriet og tilfør aldrig elektrolytter til batteriet. At gøre dette vil ikke blive dækket af din garanti. Ved tjek af batteriet iagttages følgende:

1. Hold batteriet og dets terminaler rene.
2. Forbind batterikablerne solidt.
3. Sørg for at batteriets ventilationshul ikke er tilstoppet.
4. Fastgør batteriet ordentligt til køretøjets karosseri.

UDSKIFTNING

⊕ VIGTIGT

- Batteriet aflades naturligvis, hvis køretøjet oplagres i en lang periode. Når køretøjet oplagres i en længere periode lader man motoren køre i ca. 30 minutter om måneden for at oplade batteriet. Forlad aldrig køretøjet med motoren kørende.

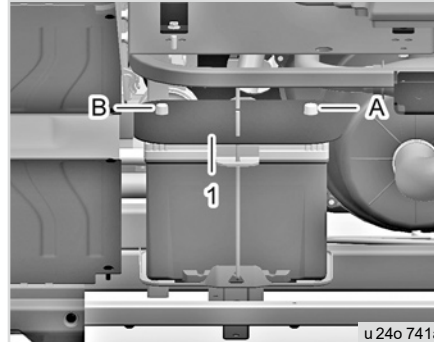


1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren.



(1) Sidedæksel

3. Fjern sidedækslet (1h).



- (1) batteridæksel
 (a) positiv (+) kabel
 (b) Negativ (-) kabel

4. Fjern batteridækslet og frakobl det negative batterikabel.
5. Frakobl det positive batterikabel.
6. Fjern batteriets monteringskonsol.
7. Når kablerne forbindes, forbind det positive kabel først og dernæst det negative kabel.

⚠ ADVARSEL
Batteriterminalerne og kablerne indeholder bly. Kroppen akkumulerer bly, hvilket kan forårsage cancer. Sørg for at vaske hænder efter håndtering af disse dele.

⚠ ADVARSEL

- **Batteriet indeholder syre, som kan brænde din hud.**
- **Sørg for at bære beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Brug lange ærmer for at beskytte din hud.**
- **Hvis du ved et uheld indånder syre, skal du straks søge læge. Får du syre i øjnene, skylles med vand i 15 t til 30 minutter og der søges straks læge.**
- **Får du syre på huden, skylles straks med vand og der søges straks læge.**

UDSKIFT FORLYGTEPÆRE (AE)

⚠ ADVARSEL

- Batterigas er farlig nok til at forårsage en eksplosion.
- Ryg ikke i nærheden af batteriet.

Efterlad ikke batteriet i

- nærheden af flammer eller gnister.

Rør ikke batteriets

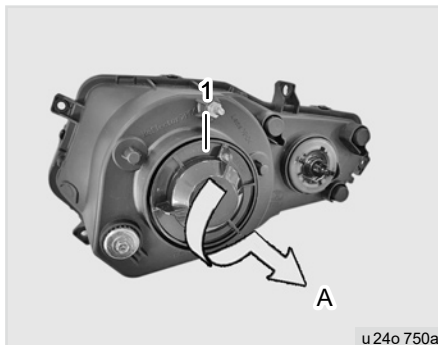
- terminaler med en metalgenstand på samme tid.

Når batteriet frakobles, skal det

- negative batterikabel frakobles først.

Ved tilslutning af batteriet skal

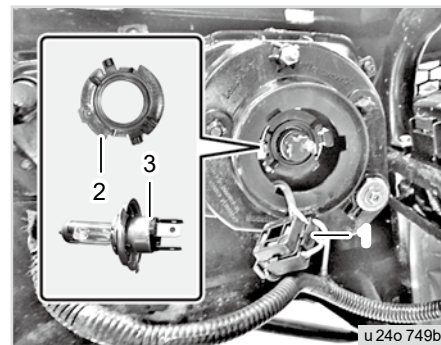
det positive batterikabel tilsluttes først.



(1) Dæksel 1
(a) Trækkes ud

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, åbn motorhjelmen og støt hjelmen.
3. Fjern dækslet.

No.	Pære	Kapacitet
1	Forlygte	hs 1 12v 35W/35W
2a	Baglygte (us)	12v 21W/5W
		21W
2b	Baglygte (eu , au)	12v 21W/10W
		12v 21W



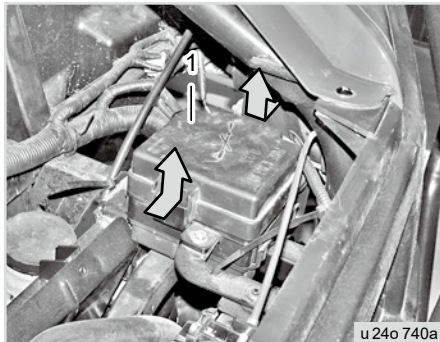
(1) Konnektor (2) Plade
(3) Pære

- Fjern konnektoren (1), fjern fastgørelsespladen (2), og træk soklen ud for at fjerne pæren, fjern pæren. (3).
5. Ved isætning af en ny pære vær omhyggelig med ikke at berøre dens glas. Holdbarheden af pæren kan 6. blive forringet. Monteringen foregår i modsat orden af demonteringen.



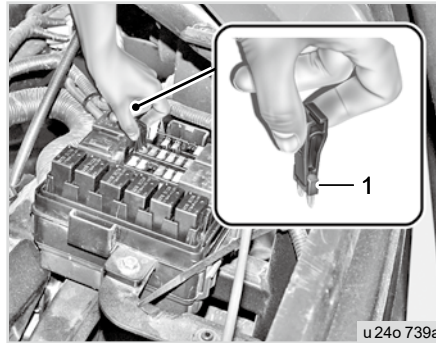
TJEK OG UDSKIFTNING AF SIKRING (AF)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen
2. stop motoren, åbn motorhjelmen og understøt hjelmen.



(1) Sikringsboks

3. Åbn sikringsboksens låg. Der er ekstra sikringer og en sikringstang centralt i boksen

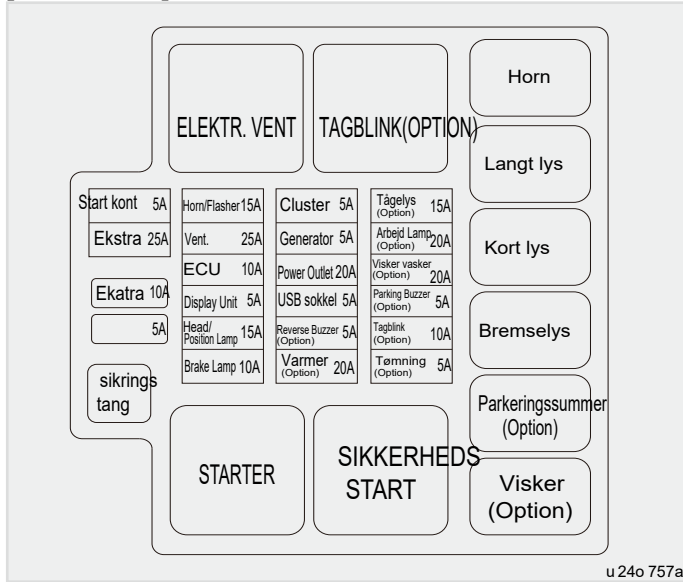


(1) Sikringstang

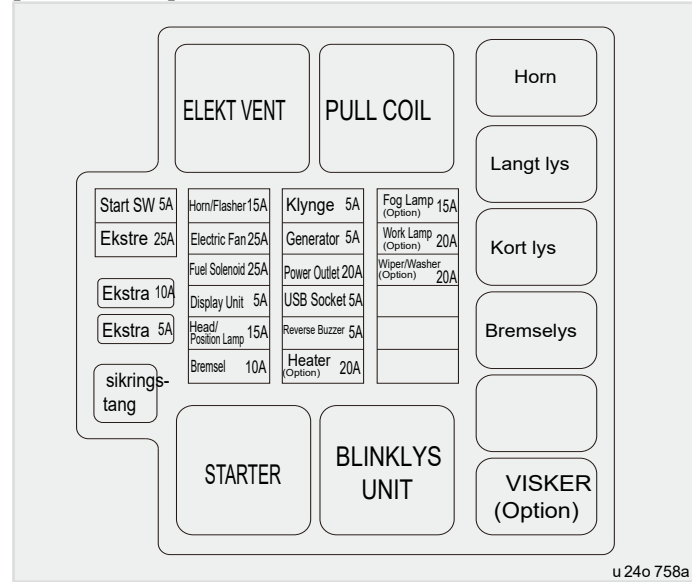
4. Tjek eller skift sikringen med sikringstangen.
5. Hvis sikringer springer gentagne gange kontaktes din **KIOTI** forhandler.



[K9 2400-US]

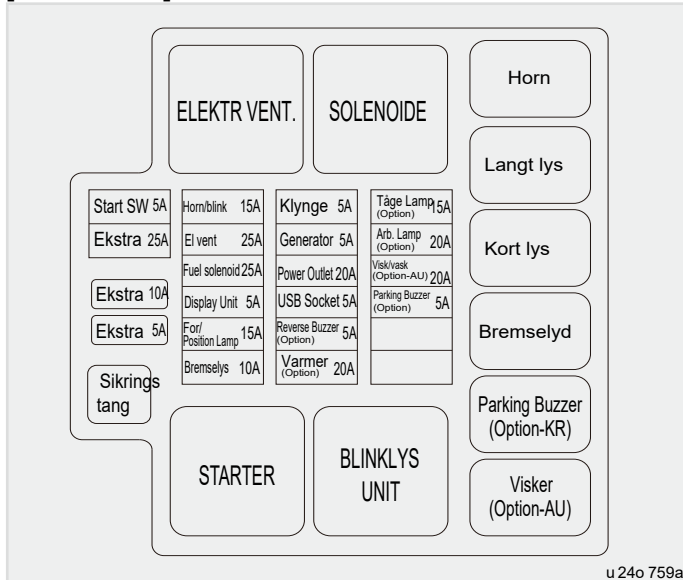


[K9 2400-EU]



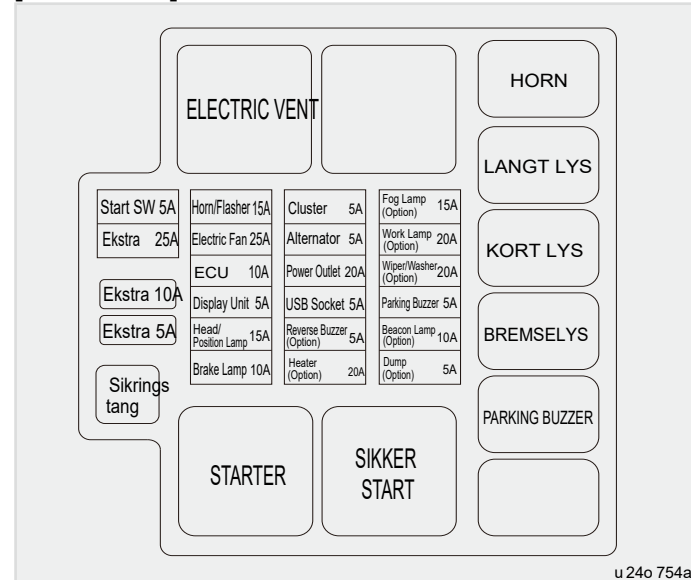


[K9 2400-AU]



u 24o 759a

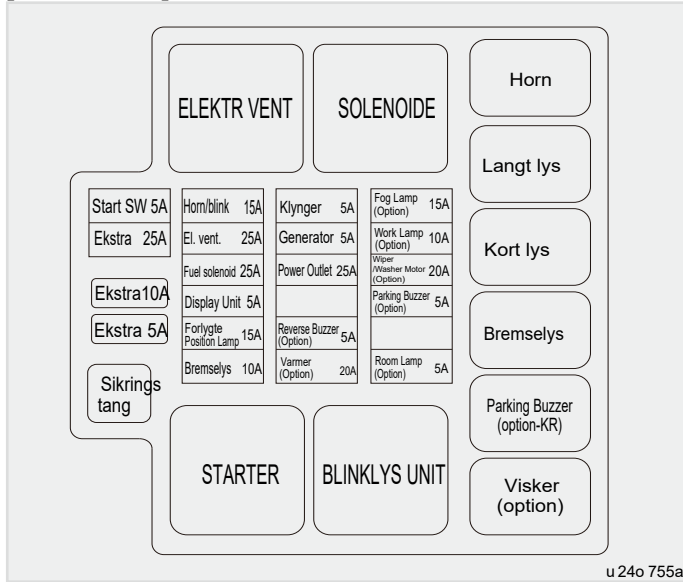
[K9 2440-US]



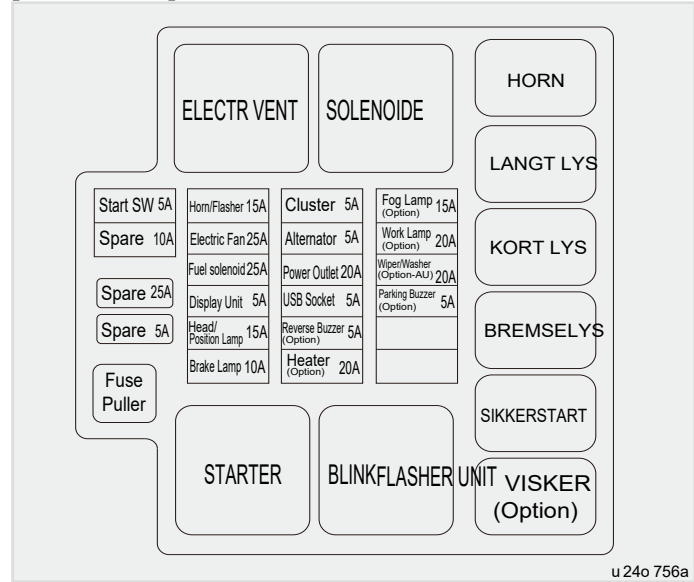
u 24o 754a



[K9 2440-EU]

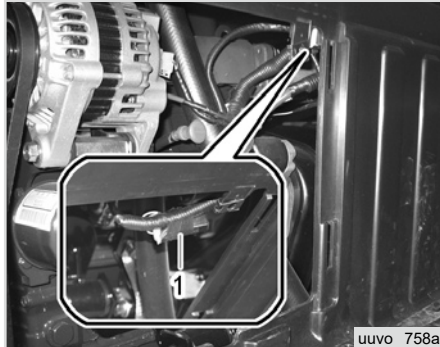


[K9 2440-AU]





HOVEDSIKRING (TRÆG SIKRING) (AG)



(1) Træg sikring

Hvis startmotoren og alle elektriske anordninger overhovedet ikke fungerer når nøglekontakten drejes til "START" position, skal man først inspicere hovedsikringen.

1. Fjern motorinspektionsskjoldet.
2. Tjek om den gule træge sikring installeret til den positive startmotor-kabel er sprunget.

3. Fjern tappen og udskift sikringen om nødvendigt.
4. Svøb sikringen med isoleringstape efter udskiftning. Sørg for at inspektionsskjoldet er synligt.
5. Hvis denne sikring springer gentagne gange, kontakt din **KIOTI** forhandler.

SPORING AF HJUL OG TJEK AF HJULMØTRIK (AH)

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.



(1) Hjilmøtrik

2. Løsn møtrikkerne på hjulet en omgang.
3. Løft køretøjet med en hydraulisk donkraft og understøt køretøjet med en buk. Sænk dernæst donkraften så at køretøjets chassis hviler på bukken.
4. Løsn hjilmøtrikkerne helt for at fjerne hjulet.



5. Efter at hjulet er sat på plads efter inspektion, strammes hjulmøtrikkerne solidt.

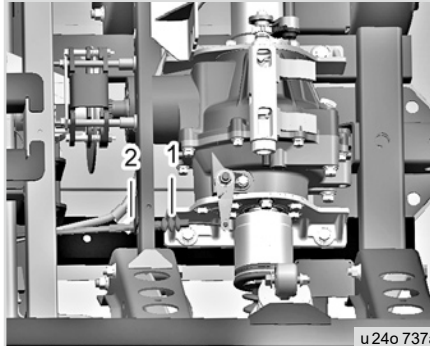
⚠ ADVARSEL

• **Kørsel med løse hjulmøtrikker er meget farlig og kan føre til væltning og ulykker. Sørg for ordentligt strammede.**

⊕ VIGTIGT

• **Dæktrykket og hjulmøtrikkernes stramthed bør tjekkes dagligt.**

TJEK DIFFERENTIALLÅSKABEL (AI)



u24o 737a

(1) Differential låskabel 2) Møtrik

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, hæv ladet og understøt det med støttestangen. (Hvis det hydrauliske tømningsskit er installeret, hæves ladet før motoren stoppes)

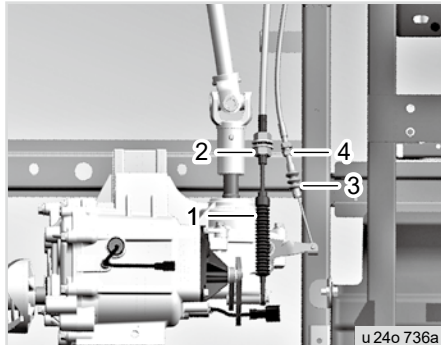
⚠ ADVARSEL

• **Du kan blive forbrændt ved at røre ved varme dele såsom lyd-potten. Sørg for, at køretøjet ikke er varmt, når du starter serviceringen.**

3. Løsn møtrikken og juster kabellængden.
4. For at tjekke differentiallåsens funktion løftes bagakslen med en donkraft, så at baghjulene er fri af jorden.
5. Stil differentiallåsens håndtag i "Låst" position og roter et af hjulene manuelt. Det er normalt, at det andet hjul roterer i samme retning.
6. Stil differentiallåsens håndtag i "Låst op" position og roter et af hjulene manuelt. Det er normalt, at det andet hjul roterer i modsat retning.



TJEK OG SKIFT 4WD KABLERNE (AJ)



- (1) Skifte-kabel (2) Møtrik 1
(3) 4WD Kabel (4) Møtrik 2

1. parker køretøjet på en plan flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren, hævn ladet og understøt det.

ADVARSEL

- **Du kan blive forbrændt ved at røre ved varme dele såsom lyd-potten. Sørg for, at køretøjet ikke er varmt, før du starter serviceringen.**

3. Skru møtrik 1 ud og juster længden af skifte-kablet.
4. Skru møtrik 3 ud og juster 4WD kablet.
5. For at tjekke 4WD funktionen, løftes for- og bagakslerne helt fra jorden og understøttes med bukke.
6. Start motoren og bevæg 2WD/4WD håndtaget til "4WD" og "2WD" positionerne for at tjekke rotationen af hvert hjul.

ADVARSEL

- **Sørg for at ingen, især børn er i nærheden af køretøjet.**

BRUG BIODIESEL (AK)

1. Det er tilladt at bruge i 5% biodiesel. Hvis brændstof med et større forhold bruges, kan motoren blive beskadiget og det vil ikke blive dækket af garantien.
2. Biodiesel en skal opfylde ASTM D6751, EN14214 og tilsvarende standarder.
3. for detaljer omkring brug af biodiesel, kontakt din lokale **KIOTI** forhandler.

JUSTER REMSPÆNDING (AL)

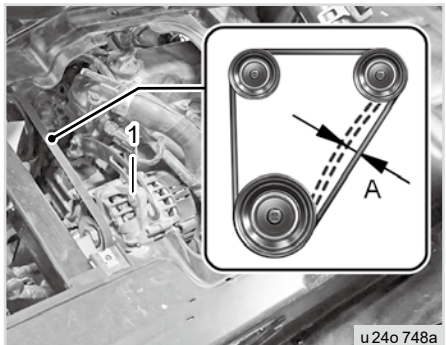
Ventilatorremmen trækker generatoren og vandpumpen. Hvis spændingen på denne rem er under specifikationerne, aftager generatorens effektivitet., resulterende i utilstrækkelig opladning af batteriet og lav effektivitet af cirkulationen af kølevæsken.

Hvis spændingen af denne rem er for høj, slides den hurtigt levetiden for vandpumpens leje forkortes.

BEMÆRK

På dette køretøj er ventilatoren ikke installeret på motoren, men på køleren under motorhjelmen.

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. stop motoren og fjern motorinspektionsskjoldet og sædehynden.



(1) Justeringsbolt
(a) Remspænding

3. Løsn justeringsbolten på toppen af generatoren såvel som hængselbolten på undersiden af generatoren.
4. Løft generatoren mod ydersiden.
5. Ordn den øverste justeringsbolt og skub sektion A af remmen nedad for at måle spændingen.

Standardremspænding (A)

1 in. (25 mm) Ved pres midt på remmen.

6. Om nødvendigt løsnes justeringsbolten og der foretages justering. Dernæst måles spændingen igen.
7. Efter justering strammes hængselbolten. Tjek at justeringsbolten også er strammet.

ADVARSEL

- Hvis du kommer for tæt på roterende dele såsom remmen med kørende motor, kan dit tøj eller dele af din krop blive fanget.



VASK (AM)

Det anbefales at vaske dit køretøj med vand under moderat tryk og uden sæbe. Hvis du vasker dit køretøj i en bilvask, sørg for at vand under højt tryk ikke sprøjtes direkte på følgende dele.

⊕ IVIGTIGT

- **Sprøjt aldrig vand under højt tryk på køleren, gnistfangeren, diverse advarselsetiketter, luftfilterindgangen, CVT dækslets luftindgang og udgang, nøglekontakt, instrumentpanel, luftinlet og outlet, nøglekontakt instrument panel, udluftsanordning for gearkassen og differentialhuset, CV-manchetter og styrestangsmanchetter, generatoren, diverse ledningsforbindelser, elektriske sensorer og kontakter.**

BESKYTTELSE AF PLASTIC OG MALEDE OVERFLADER (AO)

Aftør ingen plasticdele, hvis de ikke er blevet vasket.

At sprøjte med insecticider kan beskadige plastic og malede overflader. Sprøjt aldrig med insecticider nær køretøjet.

Spild ikke bremsevædke på køretøjets dele. det kan beskadige malede overflader. Hvis der spildes bremsevæske, aftørres det straks

Spild aldrig brændstof på køretøjets komponenter. det kan beskadige overfladen. Hvis der spildes, aftørres det straks.

TJEK HYDRAULIKOLIE (AP)



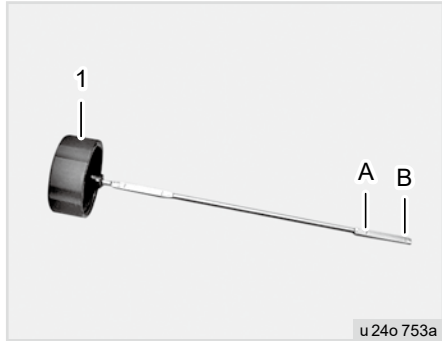
u 24o 752a

(1) hydraulikolietank

1. parker køretøjet på en jævn flade og træk parkeringsbremsen.
2. Skru monteringsboltene for inspektionsskjoldet under sædehynden ud.



7-50 k9 2400 / k9 2440



(1) *Oliepind (a)*
MaKS grænse

(b) *MiN grænse*

3. Tag oliepinde for olien op og tør den ren.
4. Stik oliepinde helt ned og træk den så op for at tjekke motorens olieniveau.
5. Hvis olieniveauet er under MiN grænsen, påhældes noget olie.

Oliekapacitet.

2.64 u.s g al. (10 l)



OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE

OPBEVARING AF KØRETØJET.....	8-2
DAGLIG OPBEVARING.....	8-2
LANGTIDSOPBEVARING.....	8-2
BRUG AF KØRETØJET EFTER LANGTIDSOPBEVARING.....	8-3
BORTSKAFFELSE	8-4

8

8



8- K9 2400 / K9 2440 OP

9- OPBEVARING AF KØRETØJ OG

DAGLIG OPBEVARING

1. Hold køretøjet rent, når det opbevares. Sørg for at vaske det efter arbejde..
2. Opbevar det indendørs hvis muligt. Skal det blive udenfor skal det tildækkes,

ADVARSEL

- Når køretøjet bruges i et indelukket område, skal området ventileres for at fjerne udstødningsgas. Udstødningsgassen er farveløs, men er skadelig.

I et område, hvor udstødningsgas kan komme i kontakt med flammer eller gnister, må køretøjet ikke opbevares med brændstof i tanken. Afkøl motoren tilstrækkeligt før køretøjet tildækkes med en beskyttende overdækning.

3. Fjern batteriet fra køretøjet om vinteren og opbevar det indendørs.
4. Tilfør antifrostvæske til køretøjet om vinteren for at hindre køleren i at fryse.
5. Fjern tændingsnøglen og opbevar den separat.

LANGTIDSOPBEVARING

Følg instruktionerne nedenunder hvis køretøjet ikke skal bruges i længere tid. Dette for at bruge køretøjet igen med et minimum af forberedelse efter langtidsopbevaring.

VIGTIGT

- Hvis køretøjet ikke bruges i længere tid, følges instruktionerne nedenfor for at hindre korrosion og forringelse af køretøjet, mens det opbevares.

1. Tjek om boltene og møtrikkerne er løse og stram dem om nødvendigt.
2. Påfør fedt til områder, hvor bart metal kan ruste.
3. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift dele om nødvendigt.
4. Pump dækkene op til et tryk, som er lidt højere end normalt.
5. Fjern batteriet fra køretøjet. Opbevar batteriet i henhold til de foreliggende opbevaringsinstruktioner.

6. Opbevar køretøjet på et tørt sted, hvor det er beskyttet mod regn. Overdæk køretøjet.
7. Køretøjet bør opbevares på et lukket område for at undgå direkte sollys eller varme. Sørg for, at dækkene ikke bliver udsat for direkte sol og varme.
8. Hold køretøjet inkl. motor-komponenter rene
9. Tilfør fedt til alle fedtsmøringssteder som behøvet.
10. Tilfør fedt til den udsatte cylinderstang (Hvis udstyret med tømningsskittet)
11. Tjek kølervæskens tilstand. om nødvendigt aftap og gennemskyl, og genfyld med antifrostvæske og vand. **KIOTI** anbefaler en 50/50 blanding.
12. Stil gearstangen i neutral position.
13. Forsyn køretøjet med en mærkeseddel for at informere opbevaringstilstanden for køretøjet.

Hvis maskinen skal køre på Biodiesel, aftap biodieselen og påfyld diesel og lad motoren køre i 15 min. Langtidsopbevaring er over 90 dage

⊕ VIGTIGT

- Ved rengøring af køretøjet sørges der for at slukke motoren. Tillad tilstrækkelig tid for motoren til at køle af før rengøring.
- Afdæk køretøjet efter lyd-potten og motoren er kølet af.
- Batteriet bør oplades hver 90 dage, når det er under opbevaring.
- Opbevar køretøjet et tørt og beskyttet Hvis sted. køretøjet skal opbevares udenfor, bør det dækkes med et vandtæt dækket.

BRUG AF KØRETØJ EFTER LANGTIDSOPBEVARING

1. Tjek dæktrykket og og pump dækkene op hvis dæktrykket er lavt.
2. installer batteriet på køretøjet. Tjek at batteriet er fuldt opladet før installation.
3. Tjek ventilatorremmens spænding.
4. Tjek alle væskenniveauer, inklusive motorolie, gearkasseolie, olie i for/bagdifferential kasse, kølervæske og bremsevæske.
5. Fjern fedt fra den udsatte cylinderstang.
6. Tilfør fedt til smørepunkterne og smør monteringer hvis det behøves.
7. Tjek om instrument gruppen og alle dele fungerer korrekt, mens motoren kører i et par minutter.
8. Kør køretøjet udenfor og test køretøjets bremsefunktion, gearfunktion, high-speed, low-speed og baglæns og parkeringsbremsen for normal funktion.
9. stop motoren og tjek for olielækage. Reparér køretøjet om nødvendigt.

⚠ FORSSIGTIG

- Hvis batteriet ikke skal fjernes, afbryd den negative terminal til sidst. Ledningerne kan blive gnavet i af gnavern, hvilket kan føre til en ildebrand.



8-4 K9 2400 / K9 2440

BORTSKAFFELSE

For at beskytte omgivelserne brug og bortskaf køretøjet efter følgende regler:

1. Hvis du selv skifter olie eller kølervæske, vær omhyggelig med ikke at spilde og bortskaf den brugte olie og kølervæske korrekt i henhold til de anvendte regler.
2. Efterlad aldrig eller kasser det udslidte køretøj, men kontakt din lokale **KIOTI** forhandler før at bortskaffe det efter reglerne.



FEJLFINDING

FEJLFINDING FOR KØRETØJET..... 9-2

9

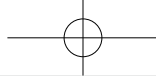
9



Dette kort over fejlfinding opsummerer senkle serviceitems for brugere, der er fortrolige med mekaniske systemer. For mere detaljerede serviceitems, kontakt din lokale **KIOTI** forhandler.

FEJLFINDING FOR KØRETØJET

Problem	Tjek item	Vedligeholdelseskode
1. Startmotoren kan ikke køre eller køre ved lav hastighed.	<ul style="list-style-type: none"> • Sprunget hovedsikring (træg sikring nær startmotorkablet). • Løst batterikabel 	AG
	<ul style="list-style-type: none"> • Afladet batteri (funktionsfejl ved generator) • Funktionsfejl ved nøglekontakt, . vanskeligt at starte motoren. 	AD
	<ul style="list-style-type: none"> • Utilstrækkelig forvarmning • Funktionsfejl ved elektriske dele relateret til forvarmningsprocedurensåsom forvarmningsrelæ, kontroller 	
2. Motoren er svær at starte med startmotoren kørende)	<ul style="list-style-type: none"> • Ekstra manuel forvarmning er nødvendig i ekstremt koldt vejr vejr • Utilstrækkeligt med brændstof • Luft i brændstoflinien, løs spændebøjle på brændstoflinien eller klemt brændstiflinie • Vand eller fremmedpartikler i brændstoffet 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Stoppet brændstoffilter eller brændstofs slange blokeret brændstoffilterventil 	L, M
	<ul style="list-style-type: none"> • Stivnet brændstof ved ekstremt lave temperaturer (brændstof til vinterbrug ikke anvendtf) 	L, M



Problem	Tjek item	VEDLIGEHOLDELSESKODE
2. Motor svær at startert (med startmotor kørende)	• Brændstof med lav cetane anvendt	
	• Solenoideventilen virker ikke	
	• Funktionsfejl ved injektionspumpen	
	• Forhøj viscositet for motorolien (forkert olietype)	
	• Ukorrekt injection af injectionsdysen eller kul ophobet på den.	N
3. Motorkraft er bankning, vibration, røg)	• Ukorrekt ventilspillerum	
	• Overskydende motorolie (overfyldning, vand eller hydraulikvæske blandet med motorolien())	
	• Overophedet motor	
	• Begrænset brændstofforsyning (stoppet vand i brændstoffet , løs brændstofflimnie, etc.)	M,L
	• Ukorrekt brændstof, lav cetane	
	• Tilstoppet luftfilter	H
	• Forkert injectionstiming	



Problem	Tjek item	Vedligeholdelseskode
3. Motorkraften er (bankning, vibration, røg)	• Tilstand af injectionsdyse dårlig eller kul ophobet på den	
	• Forkert ventilspillerum	
4. Motoren er overophedet	• Tilstoppet kølergrill og kerne	O
	• Utilstrækkelig eller lækkende kølevæske (løs slangeforbindelse)	Q
	• Køleventilator itu	
	• Defekt temperatursensor	
	• Forkert blandingsforhold af antifrostvæsken	
	• Defekt kølerdæksel	
	• Forkert udluftning efter skift af kølevæske	Q
	• Defekt køleventilatormotor eller kontakt	
	• Meget gammel eller defekt vandpumpe	
	• Luft i kølevæske linien	Q
• Funktionsfejl ved termostat		



Problem	Tjek item	Vedligeholdelseskode
4. Motor overophedet	<ul style="list-style-type: none">• Utilstrækkelig motorolie	
5. Motor stopper abrupt ved kørsel	<ul style="list-style-type: none">• Utilstrækkeligt med brændstof eller tilstoppet og slange	H
	<ul style="list-style-type: none">• Luft i brændstoflinien eller forurenede brændstof• Sammenbrænding på grund af overophedet motor	
5. Motor stopper abrupt under kørsel	<ul style="list-style-type: none">• Motorolielækage	Q
	<ul style="list-style-type: none">• Kølervæskelækage	Q
	<ul style="list-style-type: none">• Fejlbehæftet solenoide	
	<ul style="list-style-type: none">• Funktionsfejl Injectionspumpe	
6. Funktionsfejl ved elektrisk anordning (dele relateret til forvarmning, start, belsning, horn etc.)	<ul style="list-style-type: none">• Sprunget sikring	AF, AG
	<ul style="list-style-type: none">• Forkert forbundne ledninger	
	<ul style="list-style-type: none">• Defekt relæ og kontroller (i motorrummet)	
	<ul style="list-style-type: none">• Afladet batteri	
7. Batteriet er afladet	<ul style="list-style-type: none">• Nøgletkontakt efterladt i "ON" position	



Problem	Tjek item	Vedligeholdelseskode
7. Batteriet er afladet	• Elektriske anordninger (forlygter, arbejdslamper, blinklys etc.) er efterladt på "ON"	
	• Naturlig afladning på grund af ikke-brug i en lang periode.	
	• Ingen opladning på grund af en fejlbehæftet generator, eller fejlbehæftet ledningsforbindelse	
	• For hyppig gentagelse af start og stop af motor (mangel på tid til at oplade)	
	• Umådeholden brug af elektricitet fra eksterneanordninger (ekstra tilsluttede anordninger, såsom redskab)	
	• Forlænget forkrøpning under vanskelige betingelser	
	• Udslidt batteri	
8. Køretøjet kan ikke køre	• Parketingsbremse ikke løsnet	AA
	• Gearstang ikke skiftet	AJ
	• Defekt CVT rem	J, K
9. Dårlig skiftemåde (HI-LO, 4WD)	• Forkert justeret gearkabel	AJ
	• Forkert justeret 4WD kabel	AJ
10. Køretøjet kan ikke slippe op af et hul eller ujævn vej	• Forkert 4WD skiftemåde	AJ



Problem	Tjek item	Vedligeholdelseskode
10. Køretøjet kan ikke slippe op af et hul eller ujævn vej	<ul style="list-style-type: none"> • Fejlfunktion ved differential låssystem (forkert justeret differentiallåskabel) 	AI
11. Kraften er ikke tilstrækkelig til kørsel op ad denne stejle bakke	<ul style="list-style-type: none"> • Gearstangen er ikke i "L" position • 4WD bruges ikke 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Slidt CVT rem 	J, K
12. Køretøjet kan ikke nå dets maks . fart	<ul style="list-style-type: none"> • Slidt CVT rem 	J, K
	<ul style="list-style-type: none"> • Forkert justeret gaspedalkabel (motoren kan ikke nå dens fulde hastighed) 	
13. Bremskraften er utilstrækkelig	<ul style="list-style-type: none"> • Våde bremses 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Utilstrækkelig bremsevæske 	X
	<ul style="list-style-type: none"> • Luft i bremselinien 	X
14. Køretøjet trækker til siden ved bremsning	<ul style="list-style-type: none"> • Alt for slidte bremseklodser på den ene side 	Y, Z
	<ul style="list-style-type: none"> • Alt for slidte bremseklodser på en side 	Z
	<ul style="list-style-type: none"> • Luft i bremselinien 	X



Problem	Tjek item	Vedligeholdelseskode
15. Fejlfunktion af parkeringsbremsen(køretøj - et triller ned ad bakken)	• Forkert justeret parkeringsbremsekabel	AA
	• Slidt parkeringsbremseklods	AA
16. Rattet føles tungt	• Utilstrækkeligt tryk i forhjulenes dæk	
	• Utilstrækkelig smøring og forurening på grund af revnede styrestangsmuffer	W
17. Rattet bevæger sig ikke let	• Defekt styrespindel	W
	• Forkert justeret toe-in	
	• For stort ratslør	
18. Hydraulisk tryk er defekt (Hvis udstyret med tømningsskit eller ekstra hydraulikkit	• Mangel på hydraulikvæske i hydraulikbeholderen	
	• Forkert hydraulikvæske anvendt	
	• Fejlbehæftet ventil og pumpe	

※ Hvis du ikke kan finde årsagen til problemet kontakt din lokale **KIOTI** forhandler for assistance.



INDEKS

INDEKS..... 10-2

10

10

NUMERISK

2WD/4WD HÅNDTAG4-27
 4WD DRIFT5-25

A

AFLÆSNING5-22
 ADVARSELSLAMPE SIKKERHEDSSELE (HVIS MONT...4-20
 ADGANG FOR SERVICE 7-9
 ADVARSELSLAMPE FOR MOTOROLIE 4-18

B

BAKKES HÆLDNING TIL SIDEN.5-16
 BATTERI (FORSEGLET (AD)7-38
 BATTERILADELAMPE4-21
 BETJENING AF MOTOR.....5-2
 BESKYTTELSE AF PLASTIK / MALEDE OVERFLADER 7-49

 BRUG AF BIODIESEL (AK).....7-47

 BREMSEPEDAL.....4-23
 BORTSKAFFELSE.....8-4

 BRÆNDSTOFMÅLER.....4-16
 BRÆNDSTOFTANK.....4-32

 BAGSMÆK5-27
 BRUG AF KØRETØJ EFTER LANGTIDSOPBEVARING...8-3
 BETJENINGSLISTE5-1

C

CHECK item5-2
 CHECK INDSUGNINGSSSLANGE OG SPÆNDBØJLE.....7-16
 CHECK OG SKIFT FORAKSELOLIE 7-29
 T) . CHECK OG SKIFT GEARCASSE- 7-27
 OLIE (S) CHECK OG SKIFT BAGAK-
 SELOLIE (U) . CHECKUDSKIFT (AF)7-41
 CHECK BREMSEVÆSKE (X)7-33
 CHECK BREMSEKLODS (Z)..... 7-34
 CHECK BREMSEPEDALENS SPILLERUM (Y) 7-34
 CHECK KØLERVÆSKE I EKSPANSIONSBEHOLDER
 (Pp)..... 7-23
 CHECK Cvt REM (j)(J)... 7-17
 CHECK TC DREVEN KOBLINGSKNAPPER
 REMSKIVES 7-19
 CHECK Differential LÅSKABEL (AL) 7-46
 CHECK KARDANAKSEL OG CV MANCHETTER (V)7-32
 CHECK MOTOROLIENIVEAU (E)7-13
 CHECK BRÆNDSTOFFILTER(R).....7-20
 CHECK HYDRAULIKOLIE (AP.) 7-49
 CHECK INJECTIONS BRÆNDSTOFDYSE OG PUMPE FOR
 BRÆNDSTOFINJECTION (N) 7-22
 CHECK PARKERINGSBREMSE (AA)7-35
 CHECKLISTE FOR VEDLIGEHOOLD7-3



CHECK SKIFT OG 4WD KABLER (AJ).....	7-47
CHECK GNISTFANGER OG PÅ UDSØDNINGSRØR HVIS INSTALLERET)) (R)	7-27
CHECK STYRESTANGSMANCHETTER OG KUGLELEJER (W).....	7-32
CHECK OPHÆNG OG STØDDÆMPERE (ac)	7-38
CHECK ADVARSEL SLAMPER EFTER START AF MOTOR 5-5 RENGØRING AF KØLER (O)	7-22

D

DAGLIG INSPEKTIONSKORT.....	7-3
DAGLIG inspektion.....	5-2
DAGLIG inspektion N	7-9
DAGLIG OPBEVARING.....	8-2
DÆK.....	4-35
DAMPLÅS	4-24
DIFFERENTIAL LÅS FUNKTION	5-26
DÆKTRYK	4-37

E

ELEKTRISK VENTILATORMOTOR FOR KØLING	4-5
ELEKTRISKE DELE.....	6-3
ESSENTIELLE RESERVEDELE	6-2
ETIKETTER	1-24
EKSTRA KONTAKTPANEL	4-13

F

F A DING/FADNING	4-24
FEJLFINDING PÅ KØRETØJET /BLINKLYS/.....	9-2
FILTRE.	6-2
FORSIGTIGHED VED VEDLIGEHOLD AF ETIKETTER. ..	1-28
FORVARMNING	5-10
FORHOLDSREGLER FØR KØRSEL.	1-2
FORHOLDSREGLER UNDER KØRSEL	1-4
FORLYGTE... ..	4-6
FRONT TRÆKANORDNING	4-6

G

GASHÅNDTAG..(OPTION).....	4-12
GASPEDAL.....	
GEARSTANG	4-22
GENERELLE FORHOLDSREGLER.....	1-2
GENERERELLE SPECIFIKATIONER.....	3-4

H

HÆV LADET (c)	7-10
HOVEDSIKRING (TRÆG SIKRING) (AG)	7-45
HÅNDTAG FOR DIFFERENTIALLÅS (BAGHJUL)	4-26
HÅNDTAG FOR PARKERINGSBREMSE	4-25
HORNKONTAKT.....	4-12
HOURMETER DOMETER	4-15

I

INDIKATOR FOR PARK. ERINGSBREMSE.....	4-19
IDENTIFIKATIONSNUMMER .FOR KØRETØJET.....	2-2
INDIKATOR FOR LAV BRÆNDSTOFNIVEAU	4-21
INDEKS.....	10-1
INDIKATOR FOR GLØDERØR.....	4-20
INSTRUMENTPANEL.....	4-14
INDIREKTE HYDRAULISK HÅNDTAG (option)	4-33

J

JUSTERING AF OPHÆNG (AB)	7-37
JUSTERING AF REMSPÆNDING (AL)	7-48

K

KNAP FOR VALG AF MODUS	4-15
KOFANGER.....	4-30
KOMBINATIONSKONTAKT.....	4-10
KONTAKTER.....	4-8
KONTROLLER.....	4-22
KONTAKT FOR KATASTROFEBLINK	4-12
KONTAKT FOR FORLYGTER.....	4-10
KONTAKT FOR LANGT LYS	4-18
KONTROLHÅNDTAG FOR LAD (option)	4-32
KONTROLLER OG EGENSKABER.....	4-1
KOPHOLDERE OG OPBEVARINGSBOKSE	4-31
KØLEVANDSTEMPERATUR, MÅLER.....	4-17
KØLERVÆSKE, BREMSEVÆSKE OG ELEK. DELE	4-35
KØRSEL MED KØRETØJET.....	5-7
KØRSEL NEDAD BAKKEDE VEJE.....	5-17
KØRSEL BAGLÆNS.....	4-31
KØRSEL PÅ VEJ	5-19
KØRSEL PÅ FEDTEDE OG GLATTE OVERFLADER....	5-14
KØRSEL PÅ SKRÅNING	5-16
KØRSEL GENNEM VAND	5-18

L

LAD	
LANGTIDSOPBEVARING.....	8-2

**M**

MOTORTJEKLAMPE	4-20
MOTORINSPEKTION	4-34
MONTERINGSLOKATION	1-20
MOTORHJELM.....	4-5
MOTOROPVARMNING	5-10
MOTORENS SERIENUMMER	2-2

N

NEUTRALINDIKATORtral	4-19
NAKKESTØTTE (HVIS MONTERET).....	4-28

NØGLEKONTAKT.....	4-8
-------------------	-----

O

OLIER OG VÆSKER	6-2
OPAD BAKKE OG NEDAD BAKKE.....	5-16
OPBEVARIING...OG BORTSKAFFELSE.....	8-1
OPBEVARING AF KØRETØJET.....	8-2
OPHÆNG	4-6

P

PARKERING.....	5-13
PARKERING AF KØRETØJET	1-13
PASSAGER SÆDE	4-29
PRÆOPERATION	5-2

R

REMME OG GUMMIDELE	6-3
REFLEKSER.....	4-7
RESERVEDELE	6-1

S

SKIFT AF KØLERVÆSKE	7-24
SKIFT AF MOTOROLIE OG FILTER (F) ..	7-14
SIKKERHEDSETIKET.....	1-20
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER.....	1-1
SIKKERHEDSFORANSTALTN. UNDER SERVICERING..	1-14
SIKKERHEDSFORANSTALTN. VED BRUG AF ROPS	1-19
SÆDE	4-27
SIKKERHEDSSELE.....	4-28
SMØREMIJLER.....	7-7
START AF MOTOREN	1-4
SKIFT... ..	5-14
SKIDPLADER (STÅL) .../SKRIDPLADER.....	4-31
SKIFT AF LUFTFILTER (H) ..	7-16
SPÆCIFIKATION	3-2
START MED STARTKABLER.....	5-11
STØJNIVEAUER SOM OPFATTET AF FØREREN	3-11
SÅDAN KØRES DER.....	5-7
SKIFT AF FORLYGTEPÆRE (AE)	7-40
STØVVENTIL (G).....	7-15



S

SPE CIFI KATIONER.....	3-1
SPEEDOMETER.....	4-15
START AF MOTOREN	5-2
STOP	5-12
STOP AF	5-6
MOTOREN	
SERIENUMMER.FOR KØRETØJET.....	2-2
SPORING AF HJUL OG TJEK AF HJULMØTRIKKER/AH.....	7-45

T

TABEL.FOR.VEDLIGEHOLDELSESINTERVALLER...	7-4
TILFØRSEL AF FEDT(D).....	7-11
TRAILER.BUGSERING.....	5-23
TRANSPORTER	5-24
TRANSPORT AF LÆS	5-20
TRÆKBOM	4-7

U

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFLINIEN (MM).....	7-21
USB PORT & POWER SOKKEL	4-13

V

VIBRATIONSNIVEAU NÅR TRAKTOREN UDSÆTTES FOR VIBRATION ER	3-11
VEDLIGEHOLDELSE	7-1
VENDING	5-15
VASK (AM).....	7-49
ROPS (VÆLTEBESKYTTELSSESSTRUKTUR).....	1-19

Y

YDRE DIMENSIONER	3-2
YDRE UDSEENDE.....	4-3

A

ÅBNING AF INSPEKTIONSSKJOLD (A) .	7-9
-----------------------------------	-----



 **WARNING**

At indånde dieselloleudstødning kan forårsage cancer og fødselsdefekter og ubodelig skade. Start og kør altid motoren i et velventileret område. I et lukket område vend udstødningen udad. **Modificer eller pil ikke ved udstødningen. Lad ikke motoren køre uødvendigt i tomgang.** For mere information gå til www.P65warnings.ca.gov/diesel

UD27-7115

