

FORORD

Tak fordi du valgte **K9 2400 / K9 2440, KIOTI** (UTV) utility vehicle.

KIOTI er forpligtet til at levere produkter i bedste kvalitet.

Det anbefales stærkt, at **KIOTI** kunder læser denne ejermanual omhyggeligt før **K9 2400 / K9 2440** bruges, da manualen indeholder en masse værdifuld information, såsom en guide til sikker kørsel, forklaring af betjening, vedligeholdelsesinterval, enkel vedligeholdelsesguide, problemløsning etc.

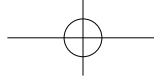
Hvis du har spørgsmål om dette produkt eller manualen, er du velkommen til at kontakte **KIOTI**. **KIOTI** prøver altid at levere maksimal tilfredshed og sikkerhed til kunderne.



< BEMÆRK >

- Sørg for at læse denne manual omhyggeligt og opbevar den et bekvemt sted af hensyn til fremtidig reference.
- Ved leasing eller overførsel af dette køretøj leveres denne manual sammen med køretøjet.
- Specifikationerne i denne manual kan ændres uden varsel.





ISO 3600 EU STANDARDER

Denne manual er udarbejdet i overensstemmelse med ISO 3600 standarder og de her indeholdte instruktioner retter sig efter kravene i Maskindirektivet 2010/52/EU gældende i EU.

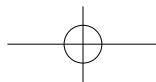
BESKRIVELSE	UDEN COCKPITTAG	COCKPITTAG
1. ROPS (beskyttelse mod væltning)	Ja	Ja
2. FOPS (beskyttelse mod genstande, der falder ned ovenfra)	Nej	Nej
3. OPS (beskyttelse mod indtrængning af genstande fra siderne) beskyttelse mod sundhedsfarlige kemikalier	Nej (Kategori I)	Nej (Kategori I)

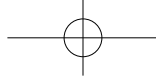


INDHOLDSFORTEGNELSE

SEKTION

■ SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER.....	1
■ KØRETØJETS IDENTIFIKATIONER.....	2
■ SPECIFIKATIONER.....	3
■ KONTROLLER OG EGENSKABER.....	4
■ BRUG.....	5
■ RESERVEDELE.....	6
■ VEDLIGEhold.....	7
■ OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE.....	8
■ FEJLFINDING.....	9
■ INDEKS.....	10





INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER1-1

FORHOLDSREGLER FØR BRUG 1-2

ALMINDELIGE FORHOLDSREGLER.....

Y FORHOLDSREGLER UNDER BRUG..... 1-4

START AF MOTOREN 1-4

KØRSEL MED KØRETØJET 1-6

PARKERING AF KØRETØJET 1-13

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED SERVICE 1-14

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED BRUG AF ROPS 1-19

SIKKERHEDSMÆRKATER..... 1-20

PLACERING AF MONTERING..... 1-20

MÆRKATER1-24

FORSIGTIGSFORANSTALTNING VED VEDLIGEHOLD AF MÆRKATER 1-28

FORSIGTIGHEDSREGLER FØR BRUG 2-1

KØRETØJETS IDENTIFIKATIONSTALNUMMER..... 2-2

KØRETØJETS SERIENUMMER..... 2-2

MOTORENS SERIENUMMER..... 2-2

SPECIFIKATIONER.....3-1

SPECIFIKATION 3-2

YDRE DIMENSIONER..... 3-2

ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER 3-4

STØJNIVEAU SOM MÆRKES UNDERBRUG.....3-4

OPTIONSLISTE OG EGENSKABER 3-8

OPERATIONSNIVEAU FOR TRAKTOREN UDSAT FOR VIBRATIONER 3-11

KONTROLLER OG EGENSKABER4-1

YDRE BESIGTIGELSE.....4-3

MOTORHJELM..... 4-5

VENTILATORMOTOR FOR ELEKTRISK KØLING4-5.....

OPHÆNG 4-6

FORLYGTE 4-6

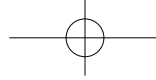
FRONT ANHÆNGERTRÆK 4-6

TRÆKBOM. 4-7

REFLEKSBRIK 4-7

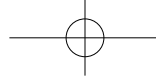
KONTAKTER4-8

NØGLEKONTAKT4-8



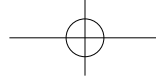
INDHOLDSFORTEGNELSE

KOMBINATIONSKONTAKT.....	4-10	KONTROLLER.....	4-22
KONTAKT FOR ADVARSELSTYLS.....	4-12	SKIFTEHÅNDTAG.....	4-22
PANEL FOR EKSTRA KONTAKT.....	4-13	GASPEDAL	4-23
USb PORT & STRØMSOKKEL	4-13	BREMSEPEDAL.....	4-23
INSTRUMENTPANEL.....	4-14	HÅNDTAG FOR PARKERINGSBREMSE.....	4-25
SPEEDOMETER	4-15	HÅNDTAG FOR DIFFERENTIALSPÆRRE (BAGHJUL).....	4-26
KNAP FOR VALG AF MODUS.....	4-15	2WD/4WD SKIFTEHÅNDTAG.....	4-27
TIMETÆLLER OG KILOMETERTÆLLER.....	4-15..	SÆDE	4-27
JUSTERING AF TID.	4-16	SIKKERHEDSSELE.....	4-28
BRÆNDSTOFMÅLER	4-16	PASSAGERSÆDE.....	4-29
MÅLER FOR KØLERVÆSKENS TEMPERATUR	4-17	NAKKESTØTTE (HVIS MONTERET	4-28
BLINKLYS.....	4-17	ROPS	4-30
ADVARSELSTLAMPE FOR OLITRYK	4-18	KOFANGER	4-30
FORLYGTE LANGT LYS.....	4-18	SKID PLADER (STEEI) /SKRIDPLADER.....	4-31
INDIKATOR FOR PARKERINGSBREMSE.....	4-19	KOPHOLDERE OG OPBEVARINGSBOKSE.....	4-31
INDIKATOR FOR NEUTRAL.....	4-19	LADBUND	4-31
ADVARSELSTLAMPE FOR SIKKERHEDSSELE (HVIS MONTERET).....	4-20	HÅNDTAG FOR KONTROL AF LASTBUND (OPTION).....	4-32
INDIKATOR FOR GLØDERØR.....	4-20	BRÆNDSTOFTANK.....	4-32.....
.BATTERILADELAMPE.....	4-21..	HÅNDTAG FOR SEKUNDÆR HYDRAULIK (OPTION).....	4-33.....
.....	4-21	HÅNDGAS(OPTION)	4-34
CHECKLAMPE FOR MOTOR.....	4-21	INSPEKTION AF MOTOR.....	4-34
INDIKATOR FOR LAVT BRÆNDSTOFNIVEAU.....	4-21		



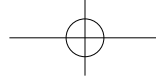
INDHOLDSFORTEGNELSE

KØLERVÆSCHE, BREMSEVÆSCHE OG ANDET	4-35	KØRSEL PÅ GLATTE / FEDTEDE OVERFLADER.....	5-14
DÆK.....	4-35	VENDING.....	5-15
KORREKT OPPUMPNINGSTRYK.....	4-37	KØRSEL PÅ SKRÅNINGER.....	5-16
BRUG	5-1	KØRSEL I SKOV.....	5-17.
FØR BRUG	5-2	KØRSEL GENNEM VAND	5-17
DAGLIG INSPEKTION.....	5-2	BAGLÆNS KØRSEL.....	5-19
BETJENING AF MOTOREN.....	5-2	KØRSEL PÅ VEJ.....	5-19
....START.AF.MOTOREN	5-2	TRANSPORT AF LAST.....	5-20
TJEK AF ADVARSELSSLAMPER EFTER START	5-5	AFLÆSNING	5-22
BETJENINGSPRINCIPPER FORVARMNINGSSYSTEM	5-6	BUGSERING AF TRAILER.....	5-23
STOP.AF.MOTOREN.....	5-6	TRANSPORT	5-24
BRUG AF KØRETØJET.	5-7	4WD DRIFT	5-25
HVORDAN MAN KØRER.....	5-7	BETJENING AF DIFFERENTIALELÅS.....	5-26
OPVARMNING	5-10	BAGSMÆK	5-27
KICKSTART.....	5-11	RESERVEDELE	6-1
STOP	5-12	ESSENTIELLE RESERVEDELE	6-2
PaRk ERING.....	5-13	OLIER OG VÆSKER.....	6-2
SKIFT.....	5-14	FILTRE.....	6-2
		BÆLTER OG GUMMIDELE.	6-3
		ELEKTRISKE DELE	6-3



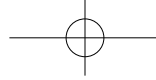
INDHOLDSFOTREGNELSE

VEDLIGEHOOLD	7-1	UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFLEDNING.....	7-21
CHECKLISTE VEDLIGEHOOLD	7-3	TJEK AF INJEKTIONSDYSE OG BRÆNDSTOF INJEKTION-	7-22
KORT OVER DAGLIGT CHECK	7-3	RENS AF KØLER(KERNE) (O)	7-22
TABEL OVER VEDLIGEHOULDELSSESINTERVAL	7-4	TJEK AF KØLEVÆSKE I RES. KØLEMIDDEL TÆNK	7-23
SMØRE MIDLER.....	7-7	SKIFT AF KØLERVÆSKE (Q)	7-24
DAGLIG INSPEKTION	7-9	TJEK GNISTFANGER PÅ Udstødning	
ADGANG FOR SERVICE.....	7-9	HVIS MONTERET.....	7-27
ÅBN INSPEKTIONSDÆKSEL (A)	7-9	TJEK OG SKIFT GEARKASSEOLIE (S)	7-27
ÅBN SÆDEHYNDE (B)	7-10	TJEK OG SKIFT FRONTAKSEL OLIE (T)	7-29
HÆV LADBUND (C)	7-10	TJEK OG SKIFT BAGAKSEL OLIE (U)	7-30
TILFØR FEDT (D)	7-11	TJEK DRIVAKSEL OG KARDANKRYDS (V)	7-32
TJEK MOTOROLIENIVEAU (E)	7-13	TJEK STYRE STANG MANCHETTER OG	
SKIFT MOTOROLIE OG FILTER (F)	7-14	KUGLELED	7-32
STØVVENTIL (G).....	7-15	TJEK BREMSEVÆSKE (X)	7-33
SKIFT OLIEFILTER (H)	7-16	TJEK BREMSEPEDAL FOR SPILLERUM (Y)	7-34
TJEK LUFTSLANGE OG KLAMPE (I)	7-16	TJEK BREMSEUNDERLAG (Z)	7-34
TJEK CVT-DREVNE REMSKIVE-KOBLING KNAPPER (K)	7-19	TJEK PARKERINGSBREMSE (AA)	7-35
TJEK BRÆNDSTOFFILTER	7-20	OPHÆNG (AB)	7-37
		TJEK OPHÆNGSP OG STØDDÆMPER (AC) ..	7-38
		BATTERI (FORSEGLET) (AD).....	7-38



INDHOLDSFORTEGNELSE

UDSKIFT FORLYGTEPÆRE (AE)	7-40	FEJLFINDING	9-2
TJEK OG UDSKIFT SIKRING (AF)	7-41	INDEKS.....	10-1
HOVEDSIKRING (TRÆG SIKRING) (AG)	7-45		
SPORING AF HJUL, TJEK HJ ULMØTRIKKER (AH).....	7-45		
TJEK DIFFERENTIALLÅS KABEL (AL)	7-46		
TJEK SKIFT OG 4WD KABLER (AJ)	7-47		
BRUG bIODIESEI (AK)	7-47		
JUSTER REMSPÆNDING (AL)	7-48		
VASK (AM)	7-49		
BESK YT ØPLASTIC OG LAKEREDE OVERFLADER (AO)	7-49		
TJEK HYDRAULIKOLIE (AP)	7-49		
OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE.	8-1		
OPBEVARING AF KØRETØJ.....	8-2		
DAGLIG OPBEVARING.....	8-2		
LANGSIGTET OPBEVARING	8-2		
BRUG AF KØRETØJ EFTER LANGTIDSOPBEVARING	8-3		
BORTSKAFFELSE	8-4		
FEJLFINDING	9-1		



SIKKERHED OG ADVARSEL OM BESKADIGET KØRETØJ

Denne manual inkluderer information benævnt **ADVARSEL**, **FORSIGTIG**, **VIGTIGT**, **BEMÆRK**. Disse betegnelser indikerer følgende:



ADVARSEL

Dette indikerer, at en tilstand kan resultere i skade, alvorlig tilskadekomst eller død for dig eller andre personer, hvis der ikke tages hensyn til advarslen. Følg det råd, der gives via advarslen.



FORSIGTIG

Dette indikerer, at en tilstand kan resultere i skade på dit køretøj eller dets udstyr, hvis varsomhed ikke udvises. Følg det råd, der gives med "forsigtig".



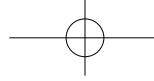
VIGTIGT

Dette tegn indikerer, at der skal lægges vægt på betydningsfulde karakteristika ved arbejdsprocedurer, og information om teknologi for lettere brug.



BEMÆRK

Dette indikerer, at interessant eller nyttig information stilles til rådighed.



UNIVERSELLE SYMBOLER

Forskellige universelle symboler er blevet brugt på instrumemnterne og kontrollerne på dit **KIOTI køretøj**. Nedenunder er der en liste over disse universelle symboler og deres betydninger.



Lavt brændstofniveau



Differentiallås



Forvarmning



Bremse



Advarsel om fare

N

Neutral Position



batteriets ladetilstand



Advarselslamper

H

Kørelys høj fart



Olietryktilstand



Forlygte lavt lys

L

Kørelys lav fart



Signal for sving



Forlygte højt lys

R

Kørelys bakning

4WD ON

Kørelys



SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

FORANSTALTNINGER FØR BRUG	.....	1-2
ALMINDELIGE FORANSTALTNINGER .	.....	1-2
FORANSTALTNINGER UNDER BRUG.	.....	1-4
VED START AF MOTOREN .	.....	1-4
VED KØRSEL MED KØRETØJET.	.....	1-6
PARKERING AF KØRETØJET	.....	1-13
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER UNDER SERVICE ETC.		1-14
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED BRUG AF ROPS		1-19
SIKKERHEDS MÆRKAT	.....	1-20
MONTERINGSPOSITION	.....	1-20
MÆRKATER.	.....	1-24
ADVARSLER VED VEDLIGEHOLD AF MÆRKATER.....	.....	1-28

1

1



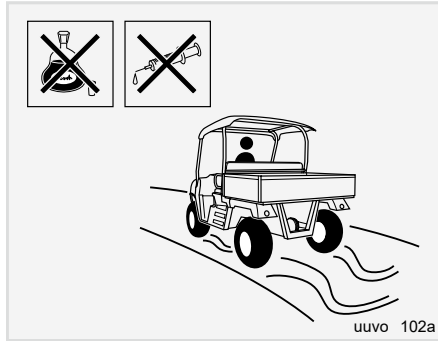
FORHOLDSREGLER FØR BRUG ALMINDELIGE FORHOLDSREGLER

En omhyggelig fører er den bedste fører. De fleste uheld kan undgås ved at overholde visse forholdsregler. For at hjælpe med at undgå disse uheld, brug disse sikkerhedsforholdsregler og vær opmærksom på det forhåndenværende jof. Hvis du kan hindre et uheld, vil din tid være godt anvendt.



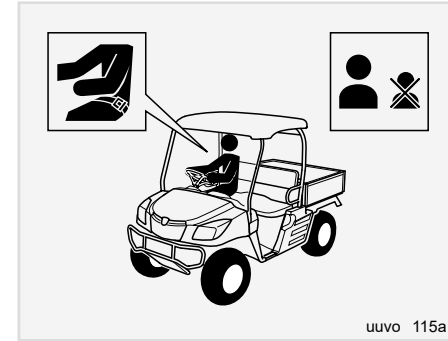
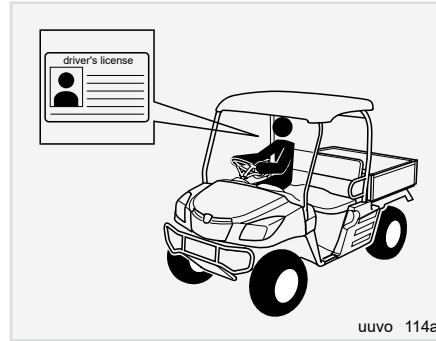
4. Udskift eventuelle beskadigede mærkater lige så snart det er praktisk. En liste over mærkater vises på side 20~28.
5. Hold sikkerhedsmærker rene for snavs .

1. Det anbefales, at du læser og forstår hele denne manual, før du bruger dit nye køretøj. Undladelse af at gøre dette kan resultere i uheld eller tilskadekomst. Kun personer, der er ordentlig oplært, bør have lov til at bruge køretøjet. .
2. Læs og følg alle advarselsmærker og mærkater der er fæstnet til køretøjet.

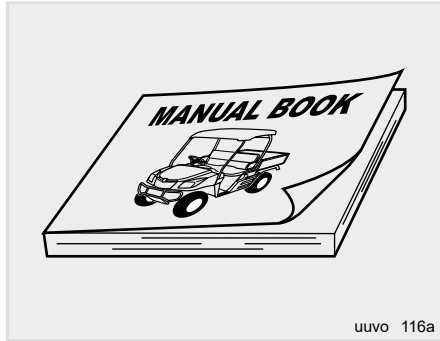


6. Brug aldrig dette køretøj eller noget som helst andet udstyr til landbrug under indflydelse af alkohol, medikamenter eller når du er træt.

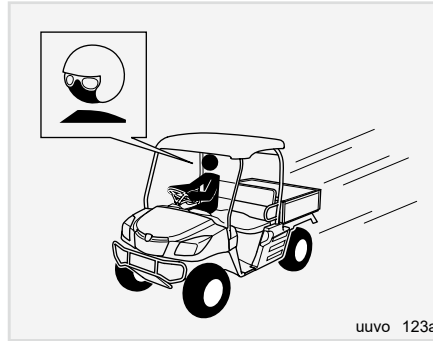
7. Når du samarbejder med andre køretøjer, skal du altid kommunikere dine hensigter.



9. Lad aldrig nogen under 5 år køre med i køretøjet. Hvis det er uundgåeligt, skal barnet sikres med specielle anordninger, som ikke findes på dette køretøj. Både fører og passagerer skal bruge deres sikkerhedsseler hele tiden.



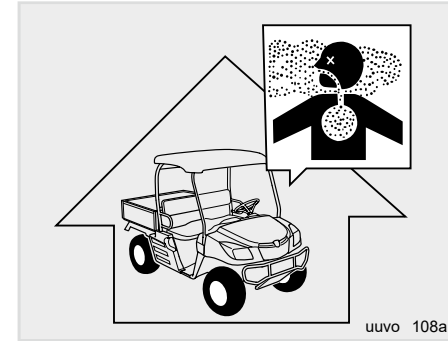
10. Tillad aldrig nogen at føre dette køretøj, medmindre personen har læst denne manual og alle mærkaterne omhyggeligt.



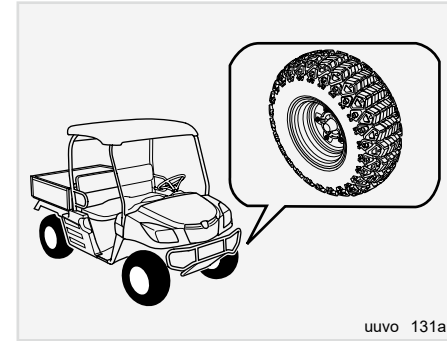
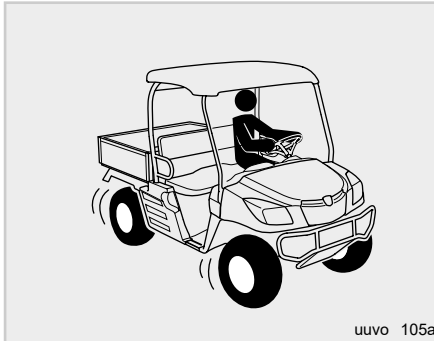
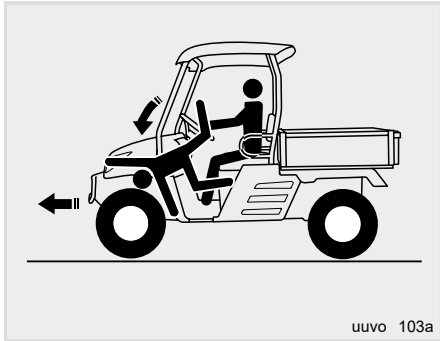
11. Det anbefales at bære en hjelm, når der køres med dette køretøj på en aggressiv måde. Øjenbeskyttelse anbefales altid.

FORHOLDSREGLER

UNDER KØRSEL START AF



1. Kør ikke med dit køretøj i en lukket bygning uden ordentlig ventilation. Indånding af kulilte kan forårsage alvorlig skade eller død.



1

2. Ved start af køretøjet skal det sikres at ruten er fri for personer for at undgå uheld forårsaget af pludselige bevægelser.
3. Før start af dit køretøj bør du sikre dig at alle skiftehåndtag er i neutral position og parkeringsbremsen er aktiveret,

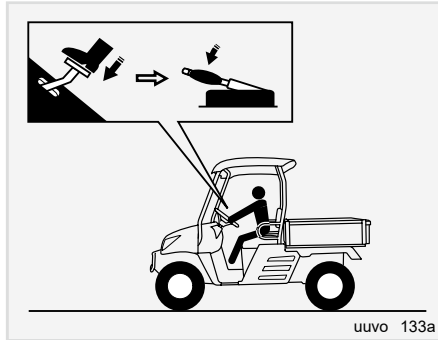
4. Start aldrig køretøjet, når du ikke sidder på det
5. Hold tilskuere væk fra køretøjet under kørslen
6. Fjern mudder eller jord af dine sko, før du kører med køretøjet.

7. Sørg for at hjulmøtrikkerne er strammet til det specificerede moment.
8. Tjek altid dæktrykket før start af motoren. For mere information om dæktrykket, se kapitel 4.
9. Sørg for at alle trykledninger er strammede før start af køretøjet.

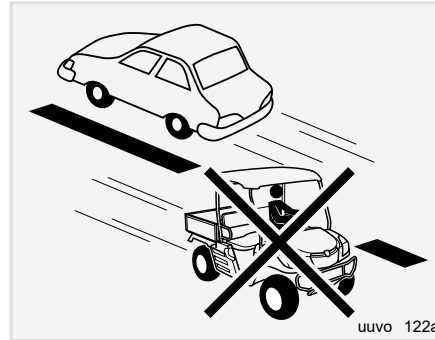




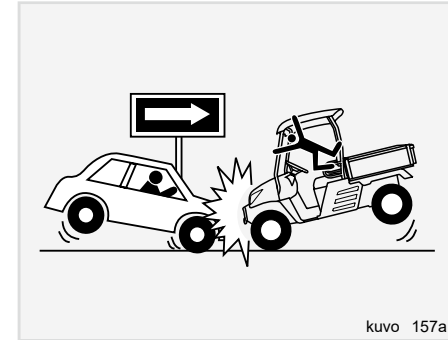
VED KØRSEL MED KØRETØJET



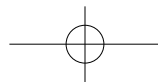
10. Aktivér altid bremsepedalen før parkeringsbremsen løsnes.



1. I nogle lande eller stater er det ulovligt at køre med med en UTV på offentlige veje. Vær bevidst om trafiklovene før du kører.

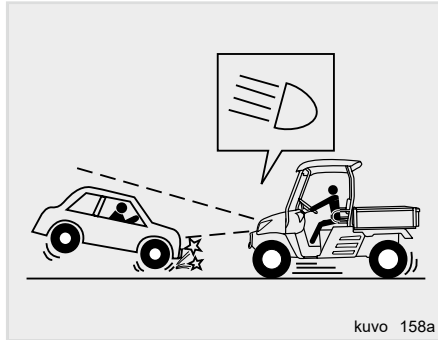


2. Ved kørsel på offentlige veje, skal du sikre, at du har monteret det "safety lamp kit" (sikkerhedslygtesæt) leveret af **KIOTI** og overhold de relevante reguleringer og love. Hvis køretøjet ikke er udstyret med dette "safety lamp kit", er der ingen bremselygter, blinklys og baglygter på køretøjet. Under disse betingelser er det meget farligt at køre på en offentlig vej.





SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER



3. Når forlygterne er tændt, skal der blændes ned ved mødet med et andet køretøj.



4. Sæt altid farten ned før køretøjet drejes. At dreje med høj fart kan vælte køretøjet eller forårsage tab af kontrol.
5. Kør med hastigheder, der tillader dig at bevare kontrollen hele tiden.



6. Anvend ikke differentiallylåsen, når der køres med vejhastigheder, da køretøjet kan komme ud af kontrol.
7. Brug ikke 4Wd når der køres med vejhastighed under normale vejforhold.
8. Undgå pludselige bevægelser af rattet, da dette kan forårsage tab af kontrol med køretøjet. Denne risiko er særlig stor, når der køres med vejhastighed.

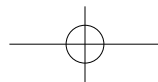
1



9. Ved arbejde i grupper skal du altid lade de andre vide hvad du vil gøre før du gør det.
10. Kør ikke nær grøfter, huller volde/dæmninger eller i andre terræner, der kan bryde sammen under køretøjets vægt. Risikoen for at køretøjet vælter er endnu større, når jorden er løs eller våd.

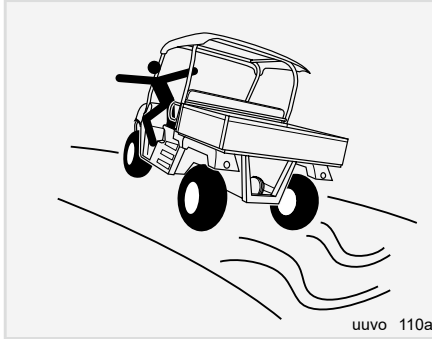
11. Hold hele tiden øje med, hvor du er på vej hen, så du kan undgå forhindringer, der kan forårsage tilskadecomst eller beskadigelse af dit køretøj.
12. Før du foretager baglæns bevægelser med dit køretøj, skal du altid tjekke, om der er klar bane.

13. Af hensyn til din sikkerhed anbefales et beskyttelsessystem med en sikkerhedssele til alle anvendelser.





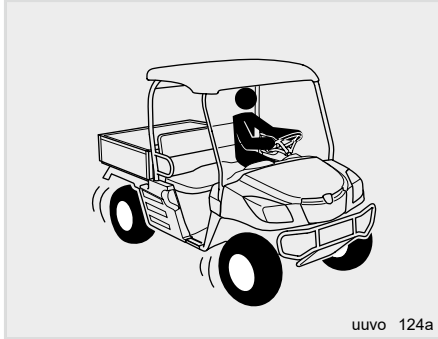
14. Hold øje med front og bagende for at undgå forhindringer for enden af rækker, nær træer og omkring andre forhindringer.



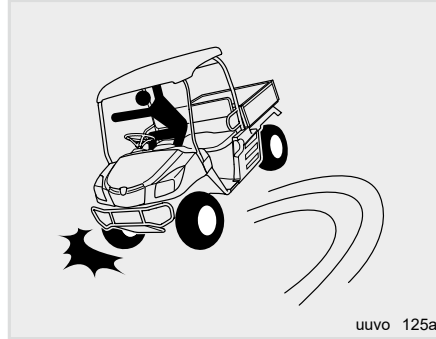
15. Prøv aldrig at komme af eller på et køretøj i bevægelse.



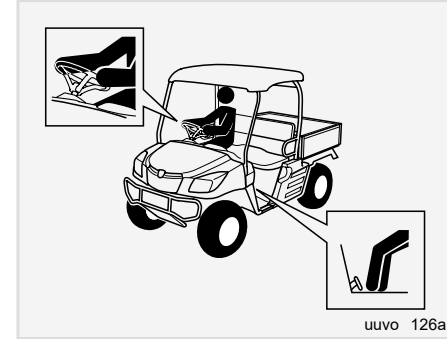
16. For at minimere risikoen for væltning eller kollision vær særlig opmærksom, når der er forhindringer og skrænter forude og når der bremses på bakker eller under vendinger.



17. Fremfør aldrig køretøjet ved overdrevne hastigheder. Kør altid med en hastighed, der passer til terrænet, udsynet og kørselsforholdene.

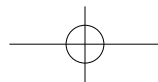


18. Prøv aldrig kørsel på to hjul, hop eller andre stunts.



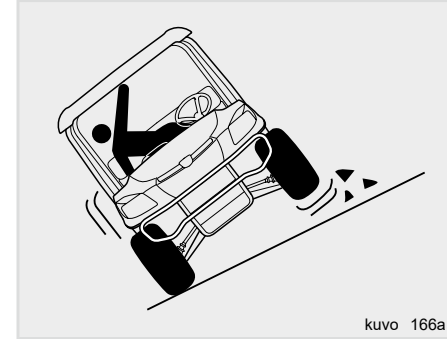
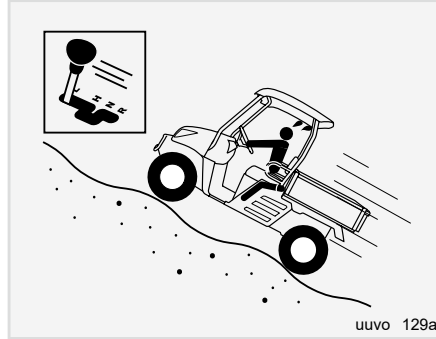
19. Hold altid begge hænder på rattet og begge fødder på gulvet på køretøjet under kørslen.

20. Hold arme og ben inden for førerhusets rammer, når køretøjet er i bevægelse.





SIKKERHEDSFORHOLDSREGLER 21

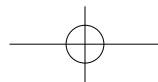


1

21. Kør aldrig i overdrevent ujævnt, glat eller løst terræn.
22. Kør aldrig på overdrevent stejle bakker, idet du stoler på dette køretøj eller på egne evner. Øv dig på mindre bakker, før du prøver større bakker.

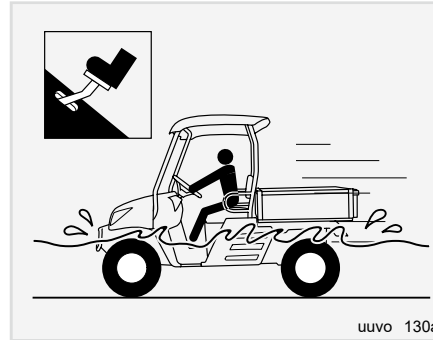
23. Følg altid egnede procedurer for at køre op ad bakker som beskrevet i denne manual. Tjek terrænet omhyggeligt før du forsøger at køre op ad en bakke. Kør aldrig op ad bakker med overdrevne glatte eller løse overflader. Åbn aldrig pludseligt for gassen eller foretag pludselige gearskift. Kør aldrig over toppen af en bakke med høj hastighed.

24. Når der køres på en vej, der hælder vertikalt eller til siden, kør da langsomt. Ellers kan køretøjet vælte, førende til et alvorligt uheld.
25. At køre med for stort læs på en skråning kan medføre væltning.





uuvo 110a



uuvo 130a



uuvo 132a

26. Vær altid forsigtig med at skride eller glide. Kør langsomt på glatte overflader som is og udvis forsigtighed for at nedsætte risikoen for at skride eller glide ud af kontrol.

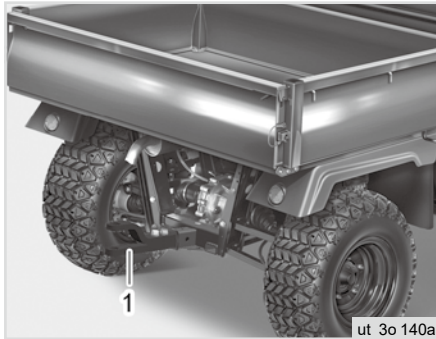
27. Kør aldrig dit køretøj i hurtigtflydende vand eller i vand dybere end specificeret i denne manual. Våde bremses kan have reduceret evnen til at stoppe. Test dine bremses, når du er ude af vandet. Om nødvendigt aktivér dem let flere gange for at lade friktionen tørre klodserne.

28. Overskrid aldrig de opgivne lastkapaciteter for køretøjet

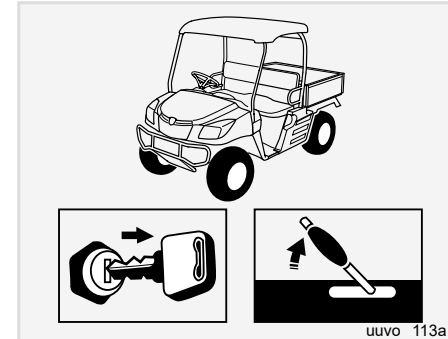
Lasten bør være ordentligt anbragt og sikkert fastgjort. reduce r hastigheden og følg instruktionerne i denne manual for at slæbe last eller trække en trailer. Tillad en større bremselængde.



PARKERING



(1) Bagerste koblingsmodtager



29. Træk kun fra den bagerste koblingsmodtager. At trække fra ethvert andet sted kan beskadige køretøjet.

⚠ ADVARSEL

- **Spænd aldrig noget på akselhuset eller hovedrammen undtagen til koblingsmodtageren.**
- At trække fra ethvert andet sted øger blot risikoen for alvorlig personskade eller død.**

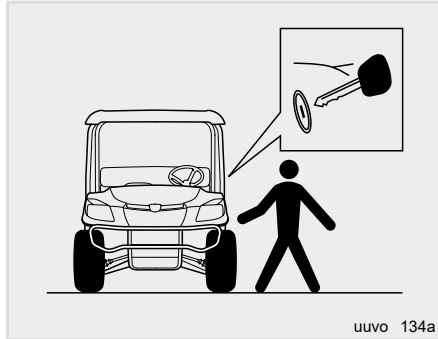
Ikke certificeret chemical proof, brug ej køretøjet til kemisk sprøjtning eller i luft forurenet med kemikalie eller lignende.

⚠ ADVARSEL

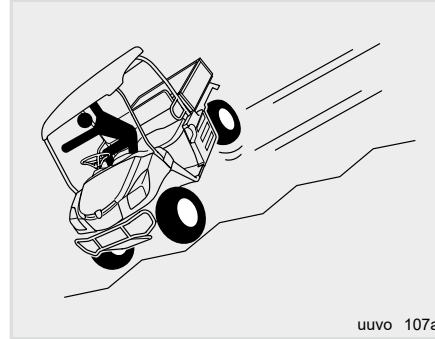
- **Denne bløde kabine er ikke designet til sprøjtning med kemikalier og kan ikke hindre forurenet luft udefra i at trænge ind. Kør aldrig køretøjet i disse områder.**

1. Anbring alle kontrolhåndtag i neutral position, træk parkeringsbremsen og stop motoren.

SIKKERHEDSFORANSTALTNING UNDER SERVICERING



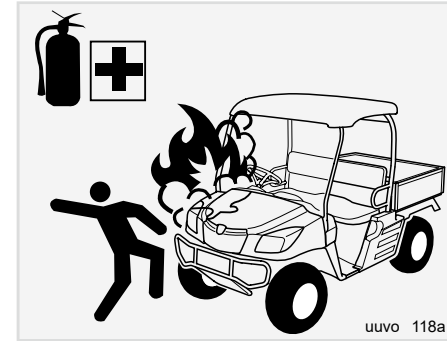
2. Fjern altid startnøglen, når køretøjet ikke bruges for at undgå uautoriseret brug eller tilfældig start.
3. Forlad aldrig køretøjet uden at aktivere parkeringsbremsen og slukke motoren.



4. Parker aldrig på en skråning med kun transmissionen aktiveret. Køretøjet kan trille ned og medføre uheld.
5. Hvis det er uundgåeligt at parkere på en skråning og forlade køretøjet, aktiveres parkeringsbremsen og hjulene klodses op.
6. Parker aldrig køretøjet på en stejl skråning. Et alvorligt uheld kan indtræffe.



1. For at servicere dit køretøj skal du parkere det på en flad, jævn overflade, aktivere håndbremsen, anbringe gearskiftet i neutral og stoppe motoren.

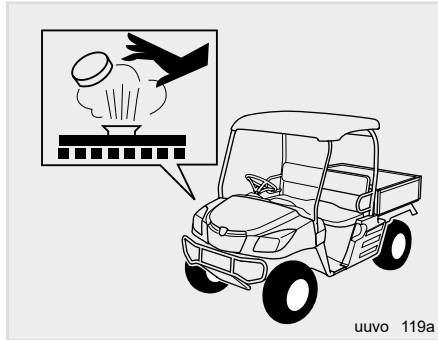


1

2. Ryg ikke, når du arbejder omkring batteriet eller når du tanker op. Hold alle gnister og flammer borte fra batteriet og brændstoftanken. Batteriet udgør en risiko for eksplosion, fordi det afgiver brint og ilt, især under genopladning.

3. Du skal altid stoppe motoren, før du påfylder brændstof. Undgå at overfylde eller spilde brændstof.

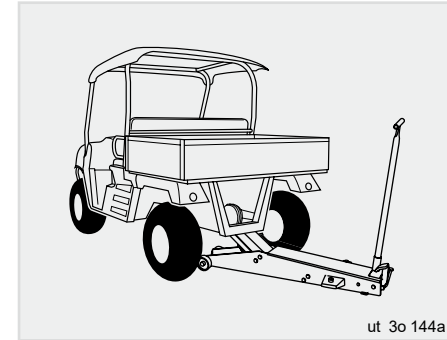
4. Det anbefales altid at holde en førstehjælpskasse og en ildslukker klar.



5. Fjern ikke kølerdækslet når kølervæsken er varm. Når den er kølet af drej langsomt dækslet til det første stop og vent lidt, indtil det overskydende tryk er væk. Efter at trykket er sluppet ud. Hvis dit køretøj er forsynet med en kølervæske genvindingsbeholder påfyldt kølervæske der snarere end på køleren.
6. Tillad køretøjet tid til at køle af, før du servicerer nogen del, der kan være blevet varm, mens køretøjet kørte.



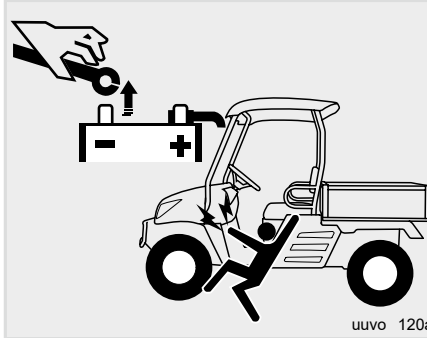
7. Hvis traktoren skal hæves for service, bring den til et passende udstyret værksted.
8. Udfør følgende før arbejder på traktoren: Aktiver firehjulstrækket, første gear og parkeringsbremsen og anbring klodser til de hjul, der rører jorden.
9. Før traktoren løftes, undgå at den svinger ved at anbringe trækiler ved forakslen.



10. Brug donkraft af en passende kapacitet og anbring den i centrum af for- og bagakslerne, idet der tages hensyn til vægtfordelingen.
11. Der er ingen klistermærker for løftepunkter på traktoren, da de ville være for vanskelige at anbringe på de tilgængelige steder og for nemt fjernes eller udviskes ved normal brug af traktoren.

**NOTE**

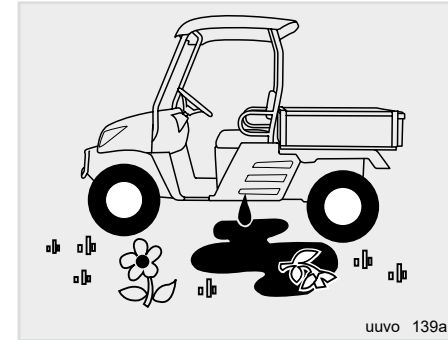
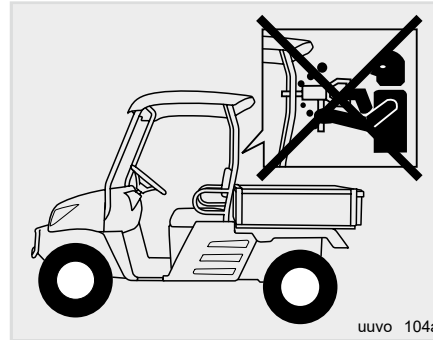
- Anbring donkraften ved løftepunkterne i forhold til opgavetypen og følg sikkerhedsprocedurerne som nævnt tidligere.



1

12. Når du arbejder med dit køretøjs elektriske komponenter, skal du først frakoble batterikablerne.
13. For at sikre, at der ikke forekommer tilfældige gnister, skal du først frakoble det negative batterikabel.
14. for at starte et dødt batteri med kabel, læs og følg alle instruktionerne.(Side 5-11)

15. Dækmontering bør foretages af kvalificerede professionelle med det rigtige udstyr.
16. Vedligeholdelse af et korrekt dæktryk er vigtigt for dine dæks levetid. Pump ikke dækkene op til over det anbefalede tryk specificeret i ejermanualen.
17. Understøt køretøjet på en sikker måde, når hjulene skiftes.

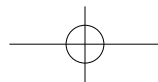


18. Væske, der slipper ud af små huller kan være usynlig. Brug ikke hænderne for at søge efter mistænkelige utætheder; Brug et stykke pap eller træ i stedet. Brug af sikkerhedsbriller eller anden øjenbeskyttelse anbefales også stærkt. Ved tilskadekomst på grund af udslip af væske, søges straks læge. Denne væske kan forårsage koldbrand og/eller alvorlig allergisk reaktion.

19. Der bør ikke udføres ændringer på dit **KIOTI** køretøj.

20. Tænk på forurening af miljøet. Ved skift af kølevæske bortskaffes denne på den korrekte måde.

Sørg for at overholde alle relevante regler, når du bortskaffer motorolie, transmissionsolie, brændstof, kølevæske, filtre og batterier.

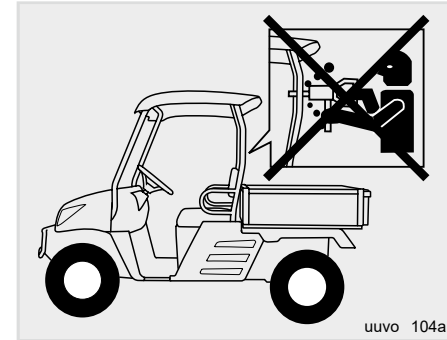




SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED BRUG AF ROPS



(1) rops



1. **ROPS** (Beskyttelse mod væltning) er et udstyr, der beskytter fører og passagerer, når køretøjet ruller rundt. Spænd altid din sikkerhedssele. Ikke at gøre det kan gøre **ROPS**.

uvirksom.

⊕ VIGTIGT

- **ROPS, soltaget eller kabinen er ikke FOPS (Beskyttelse mod faldende genstande).**

Det kan aldrig beskytte førere mod faldende genstande.

Undgå at køre køretøjet i farlige områder såsom steder med faldende sten.

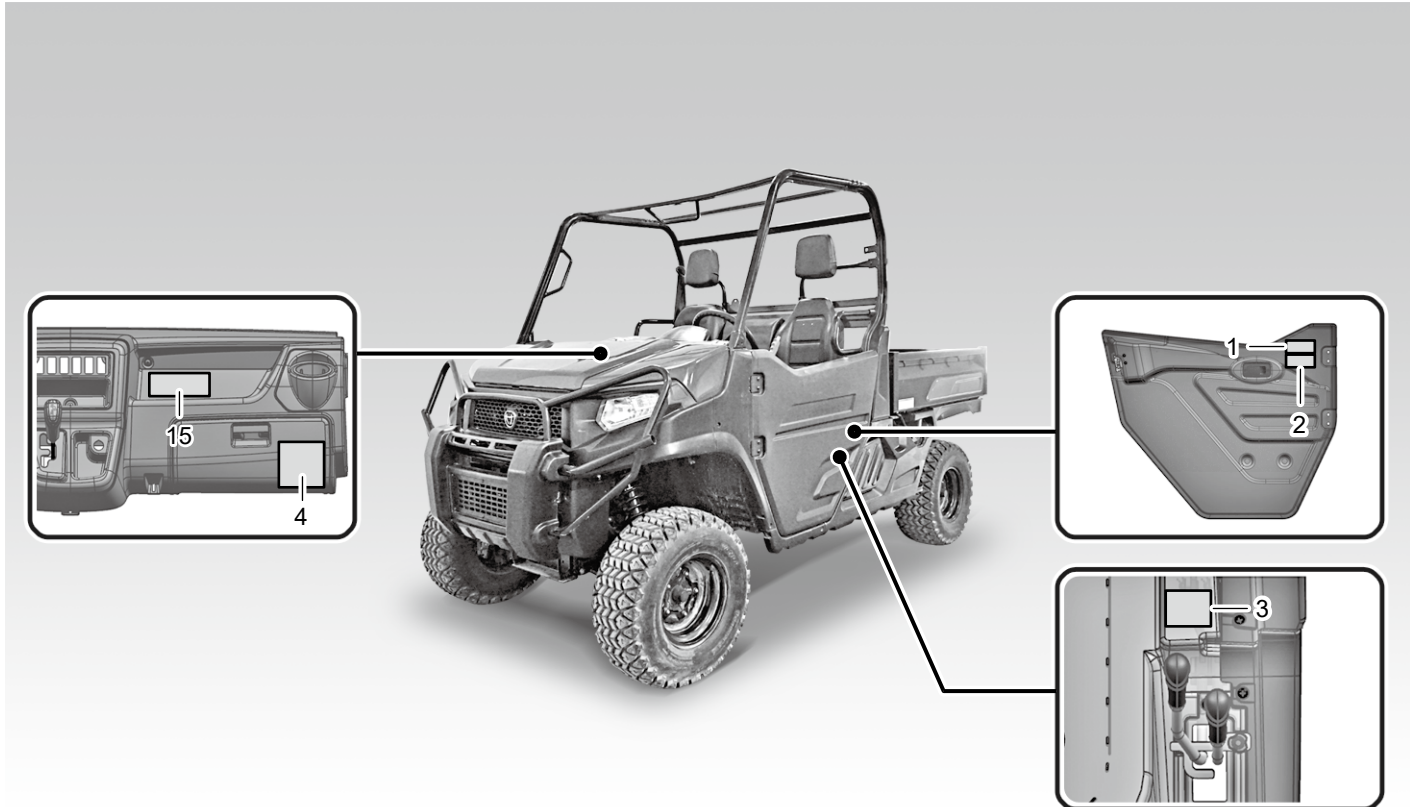
En **ROPS** bør aldrig modificeres ved svejsning, slibning eller skæring, da det kan svække **ROPS** strukturen. Hvis dele af ROPS er beskadigede, skal de udskiftes.

Hvis **ROPS** enheden af en eller anden årsag fjernes eller løsnes, skal delene anbringes igen i den originale position og alle bolte strammes korrekt.



1-20 k9 2400 / k9 2440

SIKKERHEDSETIKET MONTERINGSSTED[K9 2400]

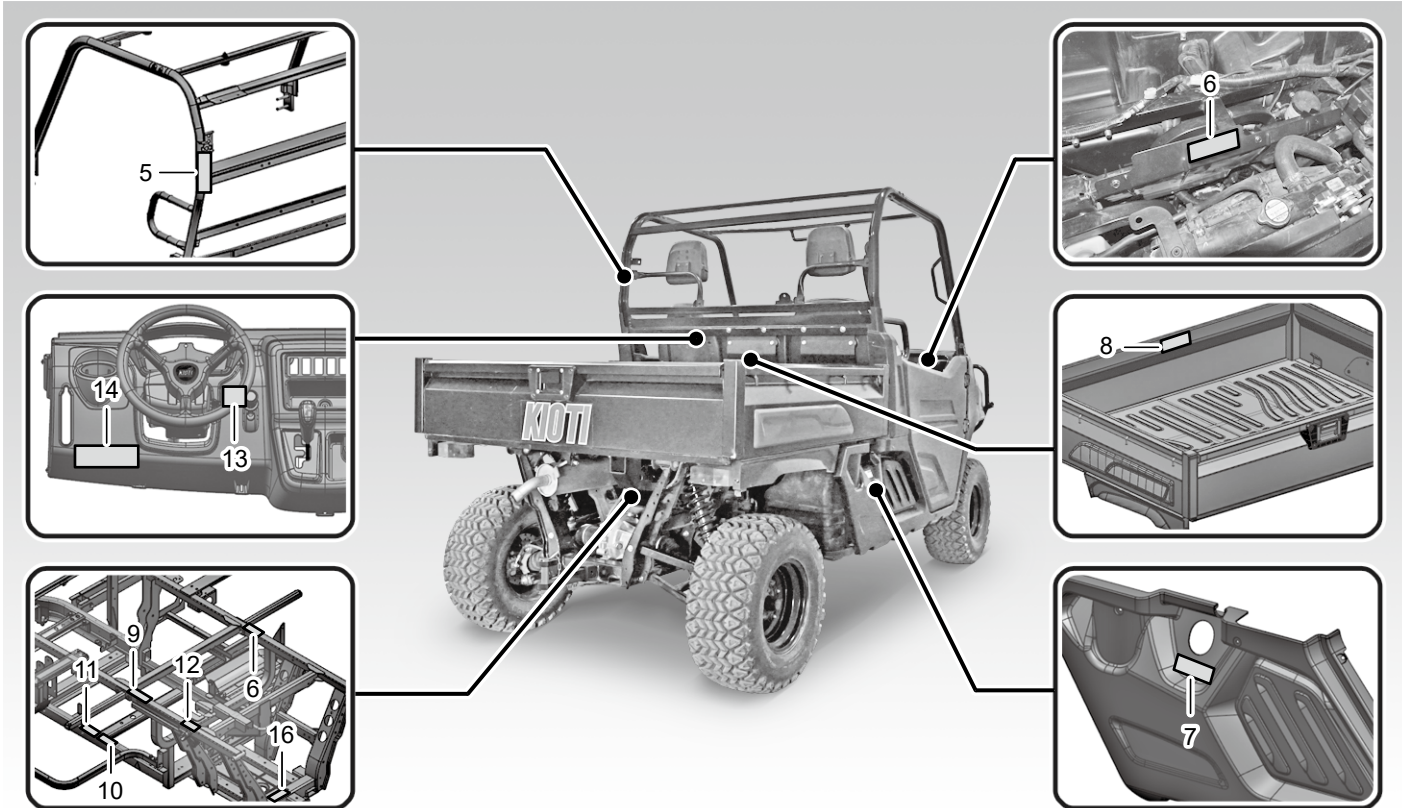


u 24o 102d



SIKKERHEDSFORANSTALT 1-21
NINGER

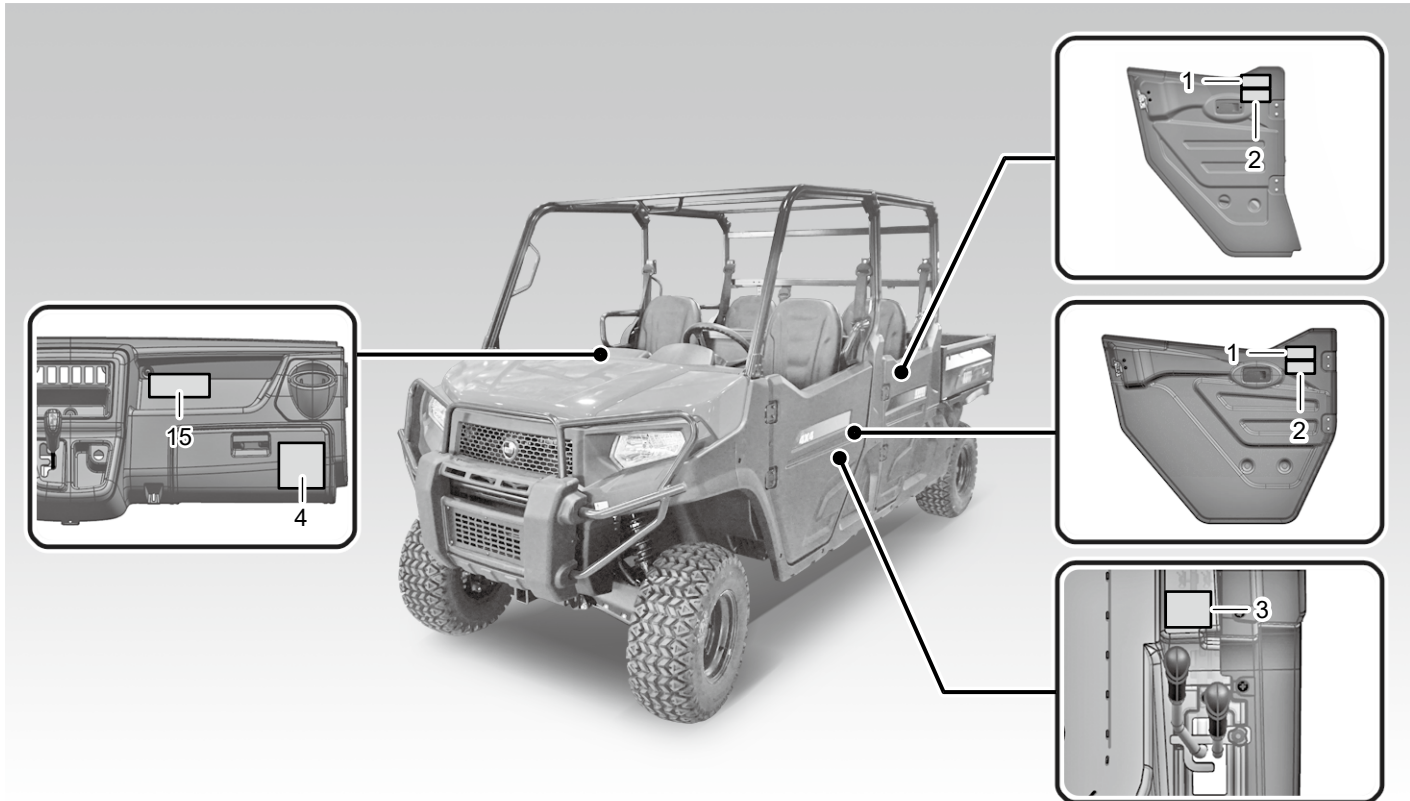
1



u 24o 103d



[K9 2440]



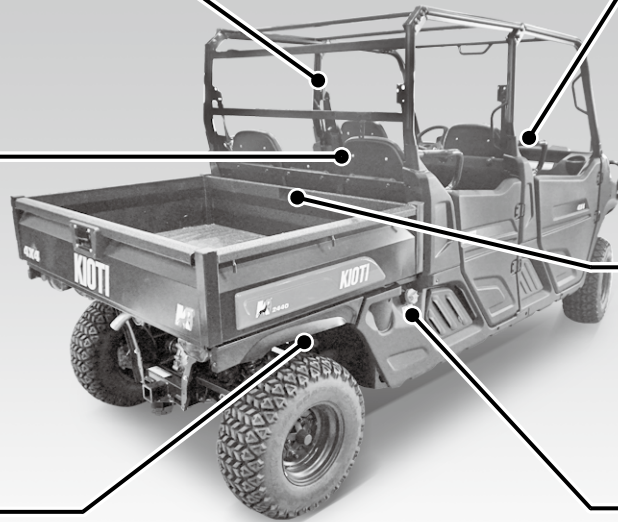
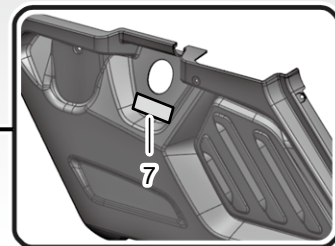
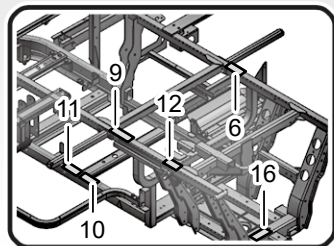
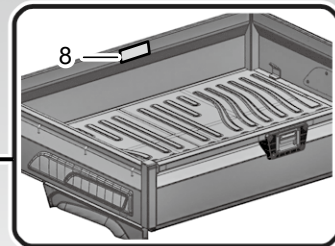
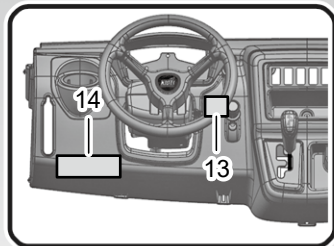
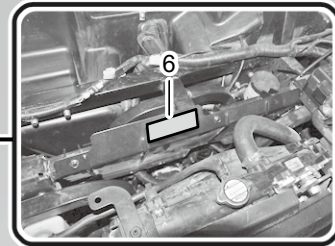
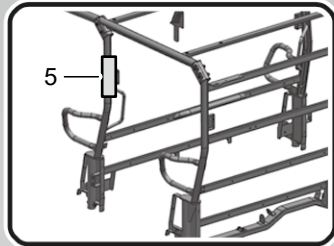
u 24o 105a



SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.23

1



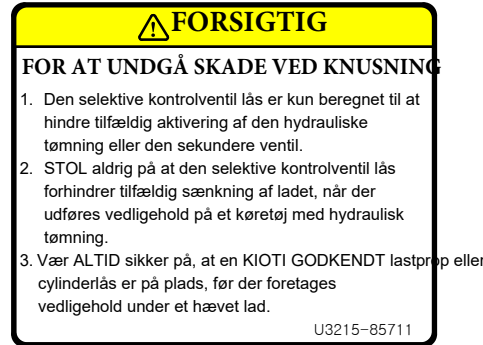
u 24o 106a

ETIKETTER

Del no. : UD27-7003



(3) Del no. : U3215-8571



(5) Del no. : UD27-7083



(2) Del no. : UD27-7081



(4) Del No. : ud27-7045

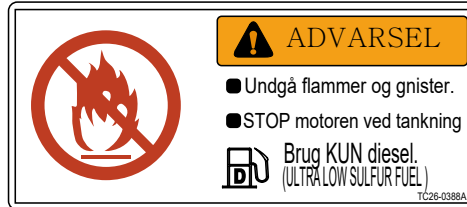




(6) Del no. : U3215-8565

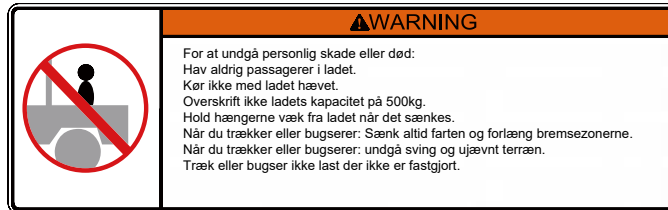


(7) Del no. : TC26-0388



1

(8) Del no. : ud27-7013



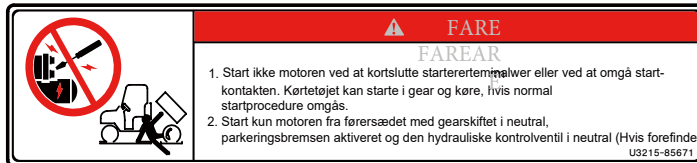
(9) Del no. : ud27-7009



(10) Del no. : ud3215-85701



(11) Del no. : u3215-85671



(12) Del no. : u3215-8566








(13) Del no. : ud27-7007


 CAUTION
At skiftegear forkert kan beskadige transmissionen. Skift kun gear når: Motoren er i lav tomgang. Køretøjet holder helt stille.
U3215-85061

(14) Del no. : u3210-85861

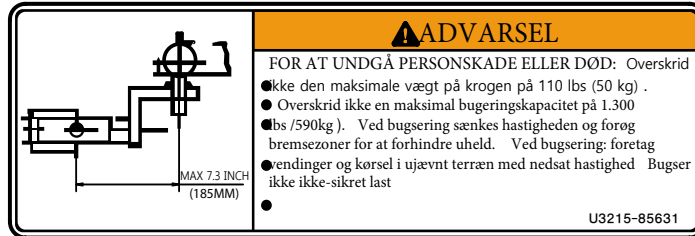
 ADVARSEL	
	
At køre med UTV i "H" gear med tung last kan forkorte levetiden for CVT-remmen (kontinuerlig variabel transmission) Sørg for at bruge "L" gear hellere end "H" gear når en UTV kører under følgende betingelser. A. Kørsel på en stejl skrænt B. Kørsel med tung last på ladet. C. Ved bugsering af redskaber såsom sneplov etc.	
U3215-85861	

1

(15) Del no. : ud27-71 15a (KUN US)

 WARNING
Indåndning af dieseludstødning udsætter dig for kemikalier der kan forårsage cancer og fødselsdefekter. Start og kør altid motoren i et godt ventileret område. Hvis du er i et lukket område, sørg for at udstødningen ventileres ud. Modificer eller pil ikke ved udstødningssystemet. Efterlad ikke motoren unødigt i tomgang.

(16) Del no. : u3215-85631



ADVARSLER MHT. VEDLIGEHOLD AF ETIKETTER
SIKKERHEDSETIKETTER er anbragt på køretøjet af hensyn til sikker kørsel. Sørg for at følge instruktionerne på etiketterne og følgende instruktion:

ADVARSEL

- Hold etiketterne rene og intakte. Hvis en etiket er snavset, vask den med sæbe og tør med en blød klud.
 - Brug aldrig opløsningsmiddel som fortynder eller acetone, da det kan ødelægge etiketterne.
- Sprøjt ikke vand fra en højtryksrenser direkte på etiketten. Etiketten kan falde af køretøjet.



⊕ VIGTIGT

- Hvis en etiket er beskadiget eller tabt, kontakt da straks din lokale KIOTI forhandler for at installere en ny etiket.

Sørg for at anbringe etiketten i den korrekte stilling rent uden bobler efter at have rengjort

- monteringsfladen.

Hvis etiketten er anbragt på en komponent, der skal udskiftes, udskiftes etiketten også.



MEMO





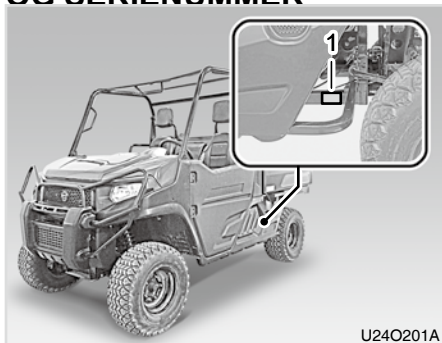
FORHOLDSREGLER FØR BRUG

KØRETØJETS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	2-2
KØRETØJETS SERIENUMMER.....	2-2
MOTORENS SERIENUMMER.....	2-2

2

2

KØRETØJETS IDENTIFIKATIONSTIFIKATIONS- OG SERIENUMMER



(1) Køretøjets serienummer

Køretøjets serienummer er placeret på rammestrukturen ved siden af forhjulet på frontens højre side.

MOTORENS SERIENUMMER



(1) Motorens serienummer

Motorens serienummer er stemplet på motorens cylinderblok, hvor injektionspumpen er placeret.

hav køretøjets serienummer og motorens serienummer hos dig, når du bestiller dele eller beder om serviceinformation.

Udfyld de følgende bokse med de rette oplysninger såsom køretøjets serienummer og motorens serienummer som skal overgives til forhandleren ved service.

• **Køretøjert
serienummer**

• **Motorens
serienummer**

• **Dato for købet**

Udfyldes af køber



SPECIFIKATIONER

SPECIFIKATION	3-2
YDRE DIMENSIONER.....	3-2
GENERELLE SPECIFIKATIONER.....	3-4
OPTIONSLISTE OG EGENSKABER.....	3-8
STØJNIVEAU SOM OPFATTET AF FØREREN.....	3-11
VibrationSNIVEAU FOR T ac OR UDSAT FOR VIBRATIONERRa.....	3-11

v

3

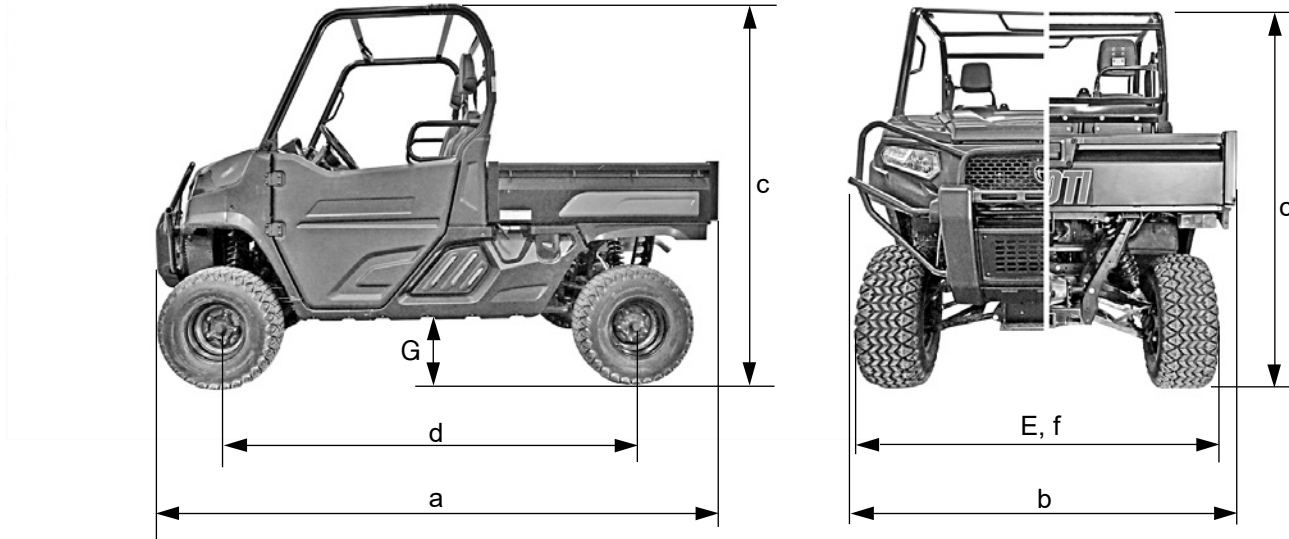
3



3-2 K9 2400 / K9 2440

SPECIFICATION YDRE DIMENSIONER

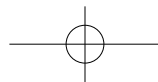
K9 2400



U240301A

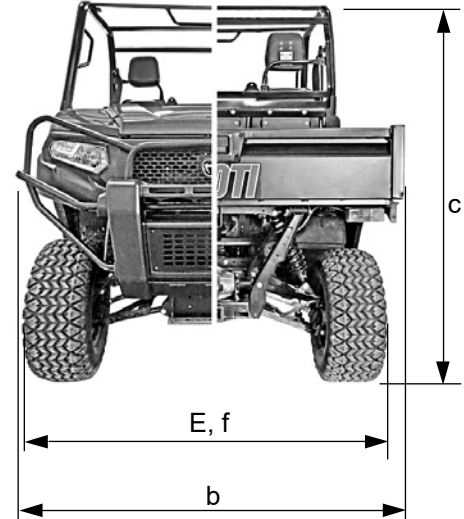
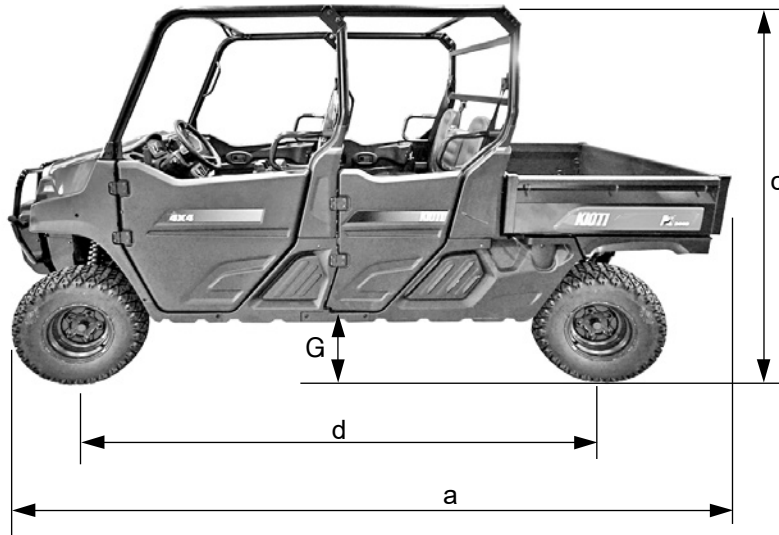
i (mm)

Total længde A)	Total bredde B)	Total højde C)	Akselafstand D)	Forhjultrædefla E)	Baghjul tråd F)	Højde over jord G)
119.9 (3,045)	62.6 (1,590)	76.8 (1,950)	85.8 (2,180)	49.6 (1,260)	49.6 (1,260)	12 (304)





K9 2440



3

U24O302A

i (mm)

Total længde (A)	Total bredde (B)	Total højde (C)	Akselafstand (D)	Tråd Fronthjul (E)	Tråd baghjul (F)	Højde over jord (G)
149.0 (3,785)	62.6 (1,590)	76.8 (1,950)	112.2 (2,850)	49.7 (1,262)	49.8 (1,264)	12 (304)

GENERELLE SPECIFIKATIONER [K9 2400]

ITEMS		K9 2400			BEMÆRKNINGER	
		US	EU	AU		
Engine	Motortype	-	3c 100 1807-3013	-		
	daedong motortype	3c 100lf U-U2	3c 100l WU-d 2	←		
	Antal cylindre	3				
	total slagvolumen	cc(cu in.)	1,007 (61.45)			
	Brændstof	diesel				
	Ydelse	hp (kW)	24 (17.9)			
	Omdrejninger	rpm	3,000			
Capacity	Motorolie	U.s.Gal. (l)	0.85 (3.2)			
	Brændstofftank	U.s.Gal. (l)	9.8 (37.0)			
	Gearkasseolie	U.s.Gal. (l)	0.24 (0.9)			
	front differentialboks olie	U.s.Gal. (l)	0.16 (0.6)			
	Bag. differentialboks olie	U.s.Gal. (l)	0.21 (0.8)			
	Kølevæske	U.s.Gal. (l)	1.32 (5.0)			
driving unit	Hovedskift	cvt (Kontinuerlig variabel transmission med rem)				
	range skift	high / low / neutral / baglæns				
	maks.hastighed	mph(km/h)	31 (50)	25 (40)	31 (50)	Hvis udstyret med standarddæk ved maksimal motorhastighed.
	Bremse	front/ bag hydraulisk tør kaliber-skive				
suspension	front ophæng	Uafhængig, dobbelt a-arm (Wishbone type)				
	bagophæng	Uafhængig, dobbelt a-arm (Wishbone type)				
	Styretøjstype	Stativ & tandhjul / hydraulisk power steering				



ITEMS		K9 2400			BEMÆRKNINGER
		US	EU	AU	
t ire	Forhjul (arbejde / græs / atv)	25 x 10-12			
	Baghjul (arbejde / græs / atv)	25 x 10-12			
c argo bed	d imension (l x W x d) i (mm)	43.7 x 58.3 x 11.5 (1,110 x 1,480 x 293)			
	Lastkapacitet lbs(kg)	1,102 (500)			
	min. venderadius ft(m)	13.1 (4.3)			
	Totalvægt lbs(kg)	2,050 (930)			
	Bugseringskapacitet lbs(kg)	1,300 (590)			
	Nyttelast kapacitet lbs(kg)	1,598 (725)			
o thers	Sædekapacitet	3 Bænksæde	1 Enkelaffjedretsæde, 2 bænksæder	3 Bænksæder	
	Farve	orange/Grøn	orange/ grøn/ Ultramarine blå	orange/ grøn	
	s peedometer	s tandard			
	front kofanger	standard(med forlygtebeskyttelse	s tandard(basic)	s tandard(basic)	
	Usb port & power sokkel	s tandard	s tandard	option (Kun power sokkel)	

※ Bemærk: Noget valgt udstyr er installeret som standard i visse lande.

3

[K9 2440]

ITEMS		K9 2440			BEMÆRKNINGER
		US	EU	AU	
Engine	Motortype	-	3c 100 1807-3013	-	
	model	3c 100lf U-U2	3c 100l WU-d 2	←	
	Antal cylindre	3			
	total slagvolumen	cc(cu in.)	1,007 (61.45)		
	Brændstof	diesel			
	Total	hp (kW)	24 (17.9)		
	Omdrejninger	rpm	3,000		
Capacity	Motorolie	U.s.Gal. (l)	0.85 (3.2)		
	Brændstofftank	U.s.Gal. (l)	9.8 (37.0)		
	Gearkasseolie	U.s.Gal. (l)	0.24 (0.9)		
	front differentialboks olie	U.s.Gal. (l)	0.16 (0.6)		
	Bag differential boksolie	U.s.Gal. (l)	0.21 (0.8)		
	Kølervæske	U.s.Gal. (l)	1.32 (5.0)		
driving unit	Hovedskift	cvt (Kontinuerlig variabel transmission med rem)			
	range skift	high / low / neutral / baglæns			
	maks.hastighed	mph(km/h)	31 (50)		Hvis udstyret med standarddæk ved maksimal motorhastighed
	Bremser	front/ bag hydraulisk tør kaliber skive			
suspension	front ophæng	Uafhængig, dobbelt a-arm (Wishbone type)			
	Bag ophæng	Uafhængig, dobbelt a-arm (Wishbone type)			
	Styretøjstype	Stativ & tandhjul / hydraulisk power steering			



ITEMS		K9 2440			BEMÆRKNINGER
		US	EU	AU	
dæk	Forhjul (arbejde / græs / atv)	25 x 10-12			
	Baghjul (arbejde / græs / atv)	25 x 10-12			
last lad	d dimension (l x W x d) i (mm)	39.2 x 58.3 x 11.5 (1,010 x 1,480 x 293)			
	Lastkapacitet lbs(kg)	661.5 (300)			
	min. venderadius ft(m)	18.4 (5.6)			
	Totalvægt lbs(kg)	2,314 (1,050)			
	Bugseringskapacit lbs(kg)	1,300 (590)			
	Nyttelast kapacitet lbs(kg)	1,750.5 (794)			
andet	Sædekapacitet	2 bænksæder (1h), 3 bænksæder (2h)	2 bænksæder (1 & 2 række)	2 bænksæder (1 & 2 række)	
	Farve	orange/ grøn			
	s peedometer	s tandard			
		standard(with head-lamp beskyttelse)	s tandard(basic)	s tandard(basic)	
	Usb port & power sokkel	s tandard	s tandard	option (Kun power sokkel)	

※ Bemærk: Nogle optionelle kits er installeret som standard i visse lande,

OPTIONS LISTE OG EGENSKABER

ITEM	K9 2400			K9 2440		
	US	EU	AU	US	EU	AU
Sikkerhedsglas (hærdet med visker)	-	option	option	-	option	option
Sikkerhedsglas (lamineret, med visker)	option	-	option	option	option	option
Soltag	option	option	standard	-	-	-
Soltag (2h)	-	-	-	option	option	standard
sving trækboomsæt (EEc)	option	standard	option	option	option	option
front trækboomsæt (EEc)	option	standard	option	option	option	option
front trækboomsætsæt	option	option	option	option	option	option
Spil konsolsæt	standard	option	option	standard	option	option
hydraulisk tømningssystem	option	option	standard	-	-	-
hydraulisk tømningssystem (2h)	-	-	-	option	option	standard
Indirekte hydraulisk nytteventilsæt	option	option	option	-	-	-
Indirekte hydraulisk nytteventilsætsæt (2h)	-	-	-	option	option	option
Quick koblingssæt	option	option	option	option	option	option
Elektronisk tømningssylindersæt	option	-	-	-	-	-
Elektronisk tømningssylindersæt (2h)	-	-	-	option	-	-
Gasfjedersæt	standard	standard	option	standard	option	option
Gashåndtagssæt	option	option	option	option	option	option

※ Bemærk: Nogle optionssæter er ikke tilgængelige på tidspunktet for trykningen. Specifikationerne er genstand for forandringer. Nogle optionsæt er installeret som standard for visse lande.



ITEM	K9 2400			K9 2440		
	US	EU	AU	US	EU	AU
Beskyttelsesplade/skridplade (Stål) s tandard		o ption	o ption	-	-	-
Beskyttelsesplade/skridplade (2h, stål) -	-	-	-	s tandard	o ption	o ption
Bagrude	o ption	o ption	o ption	-	-	-
Bagrude (2h)	-	-	-	o ption	o ption	o ption
Ophængsstøvbeskyttelse	s tandard	o ption	o ption	s tandard	o ption	o ption
side spejl	o ption	s tandard	o ption	o ption	o ption	o ption
Nakkestøtte	o ption	o ption	o ption	-	-	-
Nakkestøtte (2h)	-	-	-	o ption	o ption	o ption
Blødt kabinet	o ption	o ption	o ption	-	-	-
Blødt kabinet (2h)	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption
Nummerplade	o ption	s tandard	o ption	o ption	o ption	o ption
bakalarm summer	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption
Parkeringsbremse summer	s tandard	s tandard	s tandard	s tandard	o ption	s tandard
Advarselsblink	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption
Arbejdslampe	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption
Tågelys	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption	o ption
7pin sokkel	o ption	s tandard	o ption	o ption	o ption	o ption

※ Bemærk: Nogle optionssæt er ikke tilgængelige på tidspunktet for trykningen. Specifikationerne er genstand for ændring.
Nogle optionssæt er installeret som standard i visse lande.

ITEM	K9 2400			K9 2440		
	US	EU	AU	US	EU	AU
Sikkerhedslys (baglys, bremselys, blinklys, katastrofeblink, horn)	standard	standard	standard	standard	standard	standard
Konsolboks (2h)	option	option	option	standard	option	option
	standard	option	option	-	-	-
Gulvmåttesæt (2h)	-	-	-	standard	option	option
Dækfald beskyttelsessæt	option	option	option	option	option	option
Beskyttelsesforlænger	standard	option	option	standard	option	option
Halvdørssæt	standard	option	standard	-	-	-
Halvdørssæt (2h)	-	-	-	standard	option	option
Sneskovl	option	option	option	-	-	-
Motorhelms opbevaringsboks	standard	option	option	standard	option	option
Motorhelms støvbeskyttelse	standard	option	option	standard	option	option
Afdækning bagsæde	standard	option	option	-	-	-
Afdækning bagsæde (2h)	-	-	-	standard	option	option
Dækforlængelse	option	option	option	-	-	-
Dækforlængelse (2h)	-	-	-	option	option	option
aluminiumshjul (arbejde)	option	option	option	option	option	option
aluminiumshjul (mudder)	option	option	option	option	option	option

※ Bemærk: Nogle optionssæter ikke tilgængelige på tidspunktet for trykningen. Specifikationerne er genstand for ændringer

※ Nogle option kits er installeret som standard i visse lande.



STØJNIVEAUER SOM MODTAGET AF FØREREN

De følgende tabeller giver niveauet for støj, målt fra førersædet i øjeblikkelige omstændigheder i henhold til standarderne EEc77/31(dba) - annex ii (uden last - og ved kørsel i henhold til standard EEc 74/151 (dba).

Traktorer med ROPS			
Model	Direktive af The European Parliament and of the Council	Støjniveau i førerens øre i henhold til 2009/76/EC	Støjniveau i bevægelse i henhold til 2009/63/EC
K9 2400 K9 2440	2003/37/EC	85.2 db(a)	77.5 db(a)

VIBRATIONSLEVELER FOR TRAKTOREN UDSAT FOR VIBRATIONER

⚠ ADVARSEL

- *Vibrationsniveauet overført til kroppen som helhed afhænger af forskellige parametre, af hvilke nogle er relateret til maskinen, mens andre til terrænet og mange specifikt til føreren. De overvejende parametre er terræntypen eller arbejdsoverfladen og hastigheden.*
- *Vibration forårsager ubehag for føreren og kan i nogle tilfælde bringe hans/hendes helbred og sikkerhed i fare.*
- *Sørg for, at traktoren er i god stand og at alle rutinemæssige serviceringer er korrekt og regelmæssigt udført.*
- *Tjek dæktrykket og styrings- og bremsesystemerne. Tjek at førerens sæde og justeringssystemer er i god stand, juster så sædet til førerens vægt og størrelse.*

⊕ VIGTIGT

- *Mere information om helkropsvibrationer (WBV) på landbrugstraktorer kan findes i mere specifikke publikationer og de relative risici kan tages i betragtning følgende landets love. For korrekt at estimere de statistiske værdier baseret på dit daglige arbejde på traktoren, behøves et specifikt måleinstrument, såsom et et treaksletaccelerometer anbragt på sædet.*

I overensstemmelse med EU directive 78/764/EC viser de følgende tabeller vibrationsniveauerne målt på sæder, i aws.

Førerens Vibrationsniveau			
Sædetype	Directive of The European Parliament and of the Council	Light-weight fører	Heavy-weight fører
W10sss	78/764/EEC	0.715 m/s ²	1.080 m/s ²

EU TYPE-GODKENDELSESVERTIFIKAT NUMMER OG CO2 VÆRDI

EU type-godkendelsesnummer	CO2 emission ifølge Regulation(EU) 2016/1628
e13*2016/1628*2017/656Ev 2/d *0125*00	1018.5 g/kWh

 NOTE

- Denne CO2 måling er resultat af testning over en fast testcyklus under laboratorieforhold en (parent) motor representant af motortypen (motorfamilie) og skal ikke indebære eller udtrykke nogen garanti for den enkelte motors ydelse.



KONTROLLER OG EGENSKABER

4

4

YDRE OVERBLIK..... 4-3

MOTORHJELM.....	4-5
ELEKTRISK.KØLINGVENTILATORMOTOR	4-5
OPHÆNG	4-6
FORLYGTE	4-6
FRONT.HITCH.RECEIVEMODTAGER FOR TRÆK4-6..	
TRÆKBOM.....	4-7
REFLEKSER	4-7

KONTAKTER..... 4-8

NØGLENONTAKT.....	4-8
KOMBINATION SKONTAKT.....	4-10
KONTAKT FOR KATASTROFEBLINK.....	4-12
EKSTRA KONTAKTPANEL	4-13
USB PORT. & POWER.SOKKEL.....	4-13

INSTRUMENTPANEL 4-14

SPEEDOMETER.....	4-15
TIDEMÅLER.....	4-15
MODUS VÆLGERKNAP	4-15

JUSTER TIDEN.....	4-16
BRÆNDSTOFMÅLER.....	4-16
MÅLER FOR .KØLERVÆSKETEMP. .	4-17
BLINKLYS (LAMPE).....	4-17
ADVARSELSSLAMPE FOR OLJETRYK .	4-18
FORLYGTE LAMPE FOR HØJT LYS.....	4-18
INDIKATOR FOR PARKERINGSBREMSE.....	4-19
NEUTRAL. INDIKATOR.	4-19
ADVARSELSSLAMPE SIKKERHEDSSELE (HVIS MONTERET).....	4-20
INDIKATOR FOR GLØDERØR.....	4-20
LAMPE FOR MOTORTJEK.....	4-20
BATTERI.LADELAMPE	4-21
INDIKATOR FOR LAVT BRÆNDSTOFNIVEAU	4-21

KONTROLLER..... 4-22

GEARSTANG.....	4-22
GASPEDAL.....	4-23
BREMSEPEDAL.	4-23
HÅNDTAG FOR PARKERINGSBREMSE.....	4-25

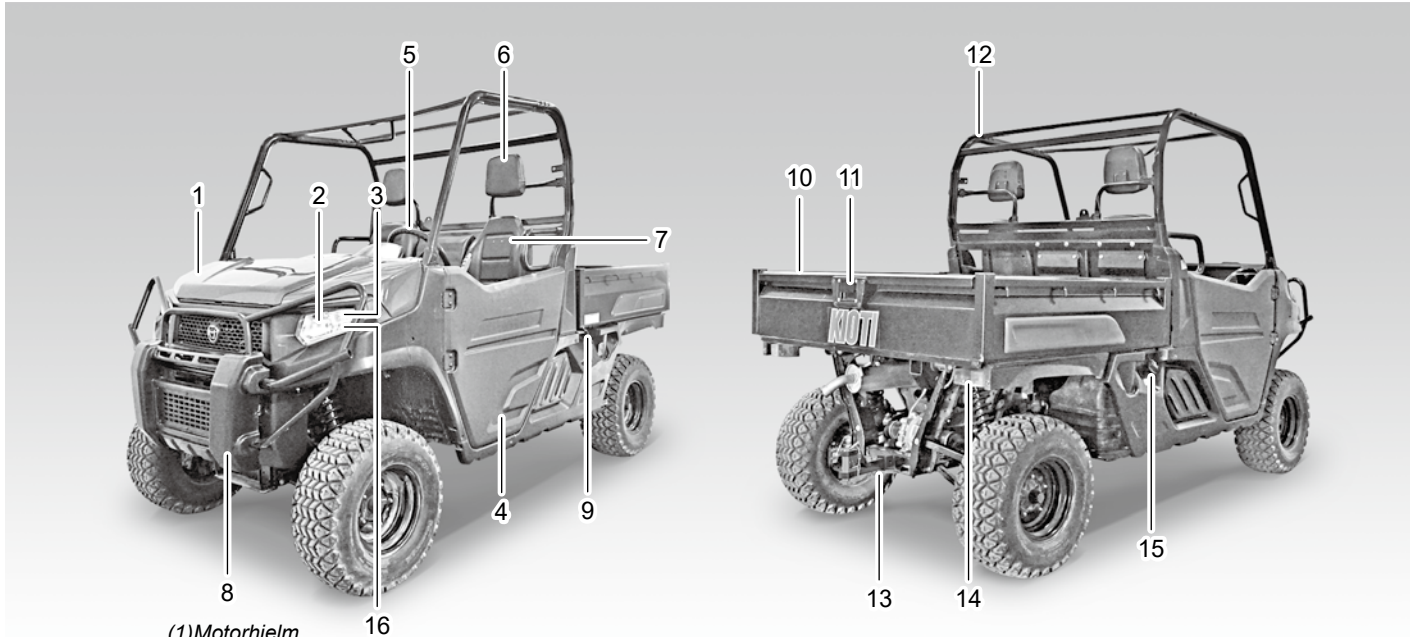


KONTROLLER OG EGENSKABER

DIFFERENTIALLÅSHÅNDTAG.(BAG- HJUL).....	4-26	KORREKT DÆKTRYK	4-38
2WD/4WD SKIFTEHÅNDTAG.....	4-27		
SÆDE.....	4-27		
SIKKERHEDSSELE.....	4-28		
NAKKESTØTTE.(HVIS MONTERET).....	4-29		
PASSAGERSÆDE.....	4-30		
ROPS..(VÆLTEBESKYTTELSESSTRUKTUR)	4-31		
KÆNGURGITTER	4-31		
BUNDSKÆRMPLADER.(STÅL).....	4-32		
KOPHOLDERE/OPBEVARINGSBOKS	4-32		
LAD	4-32		
KONTROLHÅNDTAG TIL LAD.(OPTION).	4-32		
REMOTE.HYDRAULISK.HÅNDTAG.(OPTION).	4-34		
HÅNDGAS .(OPTION).	4-35		
MOTORINSPEKTION.....	4-35		
KØLERVÆSKE, BREMSEVÆSKE OG.ELEKTRI- SKE ANORDNINGER.....	4-36		
DÆK.....	4-36		



YDRE OVERBLIK



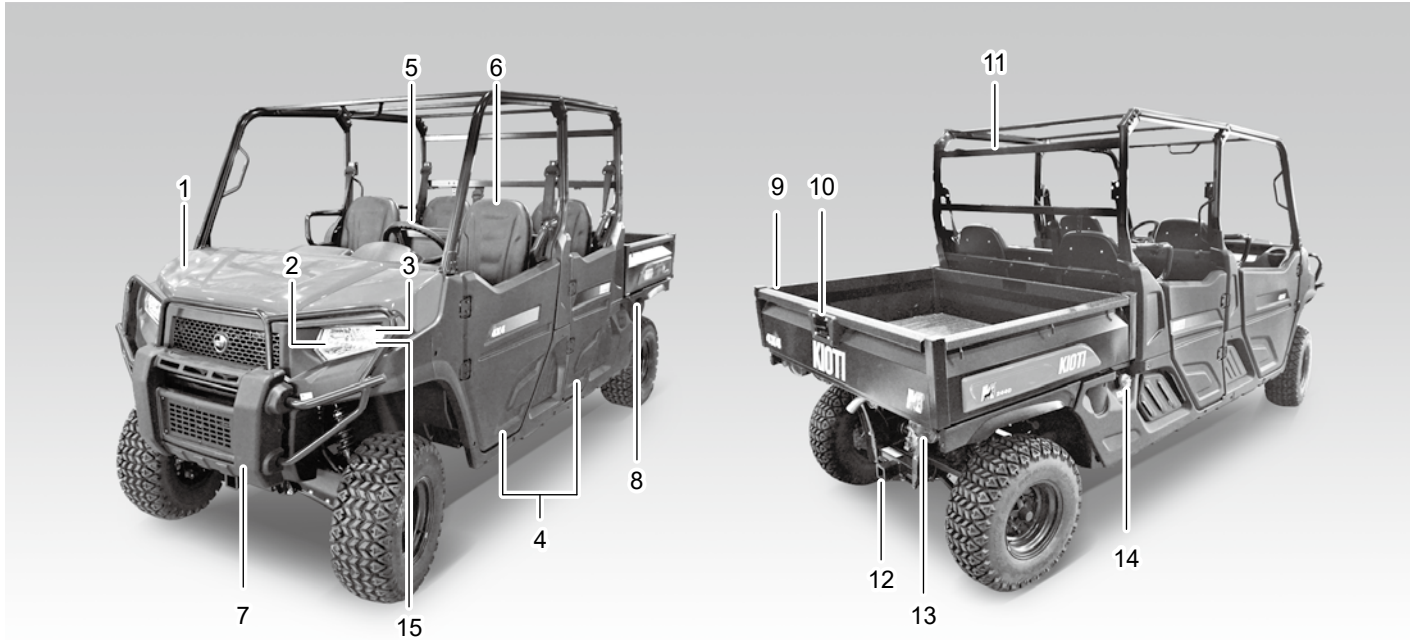
- (1) Motorhjelm
- (2) Forlygte
- (3) blinklys
- (4) Dør
- (5) Rat.
- (6) Nakkestøtte

- (7) Sæde
- (8) Kofanger
- (9) Tømningshåndtag

- (10) Lad
- (11) Tømningslås.
- (12) RopS

- (13) Trækbom
- (14) Baglygte
- (15) Brændstofdæksel
- (16) Positionslys

u 24o 401b



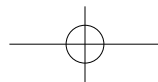
- (1) Motorhjelm
- (2) Forlygte
- (3) Blinklys
- (4) Dør
- (5) Rat.
- (6) Sæde

- ..(7). Kofanger
- ...(8) Lås til lad.

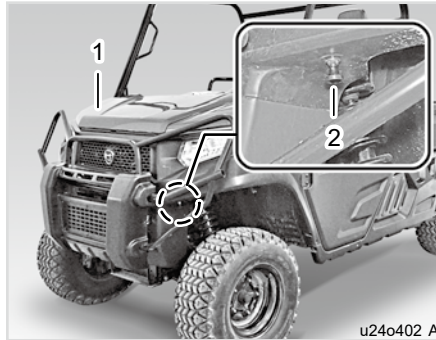
- ..(9). Lad
- ..(10).
- Tømningslås (11).
- ROPS
- (12). Trækbom

- (13) Baglygte
- (14) Brændstofdæksel
- (15) Positionsllys.

u 24o 401b



MOTORHJELM

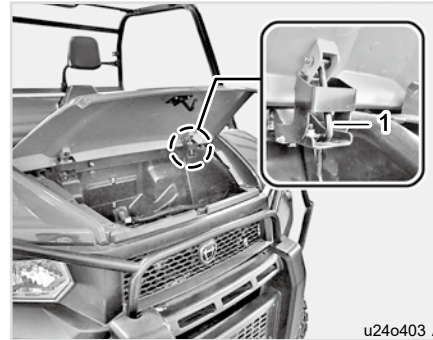


(1).Motorhjelms (2)krog

Hjelmlåsen er en skub/træk One Touch. ring.. Tjek altid at de er fast fæstnet.

⚠️ WARNING

- Sørg for, at hjelmen er solidt lukket og i indgreb før kørsel. Hvis ikke kan den åbne sig under kørslen og resultere i et uheld.



(1).Hjelmstøtte

⚠️ FORSIGTIG

- Sørg for, at der ikke er noget omkring eller mellem køretøjet før hjelmen lukkes.

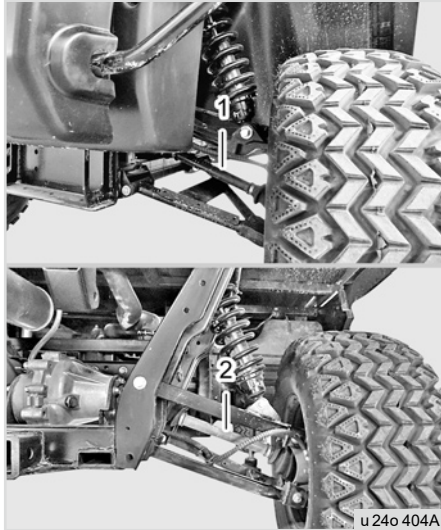
ELEKTRISK KØLEVENTILATORMOTOR

Ventilatormotoren kører, når kølevæskens temperatur overstiger. 80°C. og stopper når kølevæskens temperatur falder under. 75°C..Det 5, °C. mellemrum mellem de to punkter skal forhindre kontinuerlig "oN". og "oFF". drift af ventilatormotoren. Ventilatormotoren kan køre, selv når motoren er stoppet, hvis nøglen er i "oN". position.og kølevæsken stadig er varm.

For at forhindre motorfejl vedbliver ventilatormotoren med at køre selv om der en kortslutning eller en afbrudt ledning på temperatursignalkredsløbet.



OPHÆNG



(1).Frontaksel (2).Bagaksel

Den dobbelte. A-arm. (wishbone). ophængstype for for- og baghjul give jævnest kørsel på vejen, om med tomt eller fuldt læs.

FORLYGTE



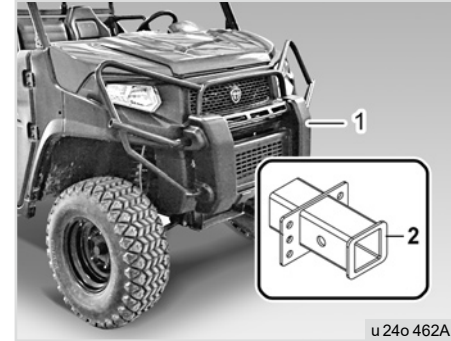
(1).Forlygte (ve.). (2).Forlygte.(hø.)

Forlygterne består af halogen lygter med højt og lavt lys..

⚠ ADVARSEL

- **Kørsel med langt lys forstyrrer det sikre udsyn for køretøjer, der nærmer sig. Brug kun det lange lys, når det er nødvendigt.**

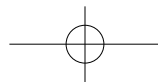
FRONT KOBLINGS MODTAGER



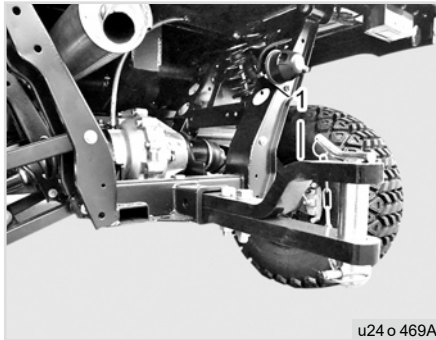
(1).Forreste kofanger.(brush.guard)
(2).Front.

koblingsmodtager

Front. koblingsmodtageren er en totommers kvadratisk type, som er installeret under forreste kofanger.
i



TRÆKBOM



u24o 469A

(1).Trækbom

Trækbommen bruges til at trække et redskab, såsom en trailer. Denne traktor er udstyret med en trækbom. Sørg for at tjekke den maks. bugseringsvægt for traileren og den maks. vertikale vægt, der kan påføres trækbommen.



u24o 465A

ks (ve.)
(ks (hø.)

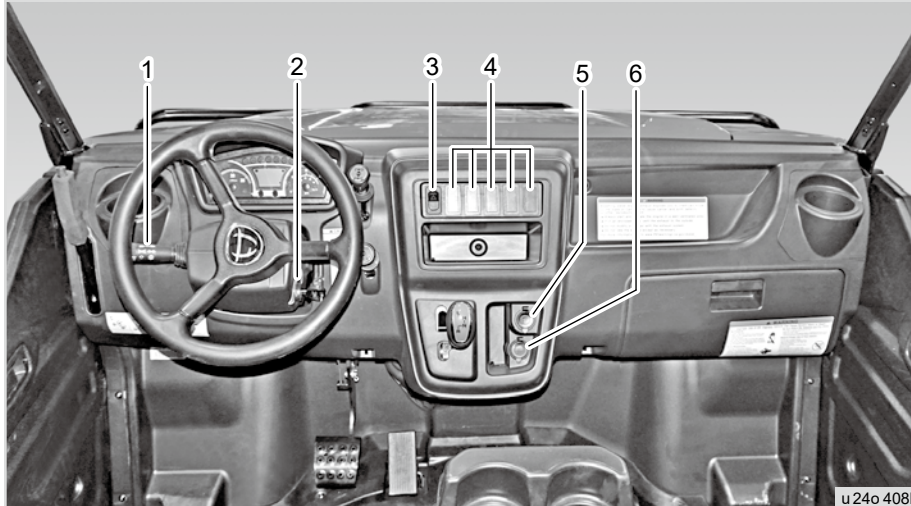
To runde reflekser er anbragt på den bageste hjulskærm.

⚠ FORSIGTIG

- Tjek altid, at reflekserne er rene før kørsel. Kørsel med snavsede reflekse spejle, især i tåget vejr eller om natten, kan forårsage uheld. Det anbefales at anvende sikkerhedslampesættet (Hvis der forefindes) på enbrolagt vej eller ved hyppig natkørsel.
- I nogle amter eller stater er det ulovligt at køre med en UTV på offentlige veje. Vær opmærksom på trafiklovene før du kører.



KONTAKTER

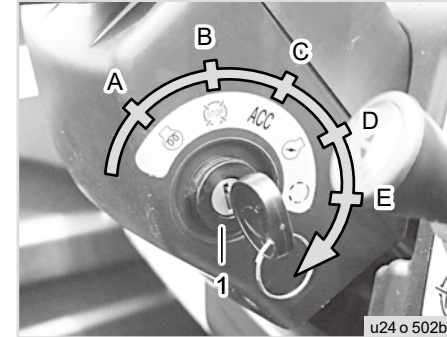


u24o 408b

- (1).Kombinationskontakt
- (2).Nøglekontakt
- (3).Kontakt for katastrofeblink.

- (4).Ekstra kontaktpanel
- (5).12v.power. udtag
- (6).uSb.port.&.power. sokkel.(uS/Eu)

NØGLEKONTAKT



u24 o 502b

- (1). Nøglekontakt..... (A).Forvarme..... (b). Stop (C).ACC..... (d).oN..... (E).Start

Der er fem positioner for tændingsnøglen som følger. Nøglen kan kun fjernes fra nøglekontakten når den er i "oFF".position.

● (A)

Positionen "A". indikerer den "manuelle forvarmeposition", som ikke bruges under normale forhold. Denne position. er af den selvreturnerende type, så nøglen skal holdes der under brug. Denne position kan bruges i

meget koldt vejr for at forvarme motoren manuelt i en ekstra periode. At bruge denne position i mere end 30 sekunder, kan reducere forvarmesystemets levetid..

BEMÆRK

- Der er ingen "manuel forvarme" funktion i US modeller.

(B)

Når nøglekontakten er i . position. "B",. stopper motoren og alle elektriske anordninger i køretøjet, undtagen hornet, katastrofeblinket og blinklyset.

• ACC.(C)

Når nøglekontakten er drejet til position. "C",. kan kun den elektriske power udgang og bremselysene aktiveres.

• (D)

Positionen. "d". indikerer. "oN". position. Så snart som nøg-
lekontakten. drejes til. dennøposition
og. batteri. lade lampen tændes..
(Disse .kommer .på efter.
motoren er forvarmet.

Forvarmningen startes automatisk.
Den automatiske forvarmning vises
ved at gløderørslampen lyser. Sørg
for at forvarmningen er udført. (tager
cirka 9 sekunder) i koldt vejr.

• (E)

Position. "E". indiikerer
"Start".. Forat starte. moto r en-
bør. gearstangenhiift. være i
neutral. position. tryk. bremse-
.pedal Så snart. motoren
er.startet,. slippes nøglog
så vender kontakten tilbage til.
position."d".

BEMÆRK

- Det automatiske forvarmesystem er ikke aktiveret og forvarmeindikatoren tændes ikke når motortemperaturen er 30°C. eller højere..I dette tilfælde startes motoren straks uden forvarmning..

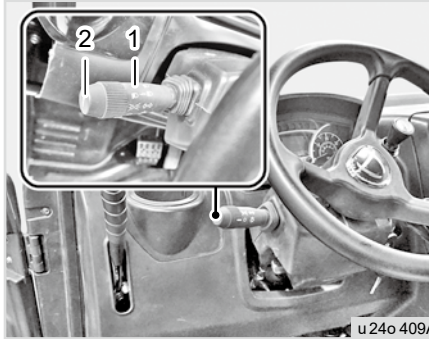
BEMÆRK

- Tændingsnøglen er ikke direkte og kan ikke indføres i enhver retning. Altså pas på ikke at efterlade køretøjet uden opsyn, da den samme nøgle bruges til alle. **KIOTI.** køretøjer. Det kan blive stjålet.

⚠ FORSIGTIG

- Stop straks motoren hvis olietryksslampen ikke slukkes straks efter start, Motoren kan blive alvorligt beskadiget.
- Hvis batteriladelampen ikke slukkes efter at motoren er startet, tjekkes de elektriske systemer, såsom generatoren for skade. Fortsat brug af motoren under disse forhold kan aflade batteriet eller beskadige andre elektriske anordninger
- Efterlades nøglen kan personer bruge køretøjet og forårsage alvorlige uheld eller endog død. Sørg for at have nøglen med dig, når du forlader køretøjet.

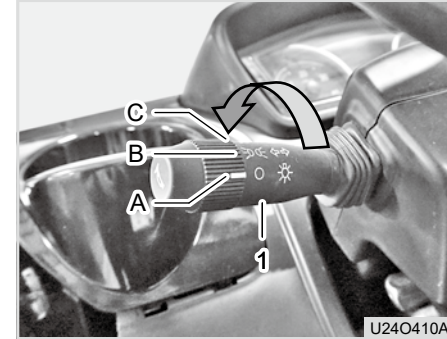
KOMBINATIONSKONTAKT



(1).Blinklyskontaktlampe.&Kontakt for forlygter.
(2).Hornkontakt

Kombinationskontakten består af forlygtelys, blinklyssignal og hornkontakt.

KONTAKT FOR FORLYGTER

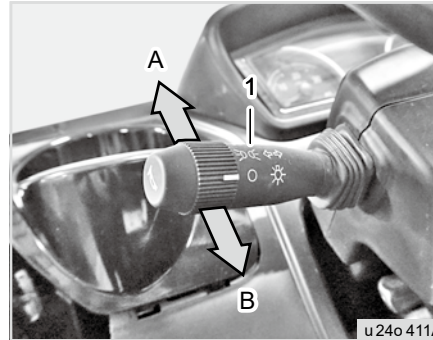


(1). Kombinationskontakt
(A).oFF. ...:Forlygter.off
(B) ..:Baglygter.,position.lamp.oN.
(C) ..:Forlygter .oN

Kontakten til forlygterne kan betjenes mens nøglekontakten er i "oN"- position. Så tændes forlygter, baglygter (hvis monteret).og instrumentlamperne. At tænde for forlygterne i en længere periode med motoren slukket kan aflade batteriet.

⚠ ADVARSEL

- **Kørsel med langt lys forstyrrer det sikre udsyn for de køretøjer, der nærmer sig. Brug kun det lange lys, når det er absolut nødvendigt.**

BLINKLYSKONTAKT

- (1). Kombinationskontakt
 (A). Blinklys.on. (hø.)
 (b). Blinklys On. (ve.)

At trække armen opad får det højre blinklys til at blinke, mens at skubbe armen nedad får det venstre blinklys til at blinke.

Kontakten til blinklyssignalet aktiverer blinksignallysene, som er inkluderet i "Sikkerhedslýssystemet". som en option.. Tjek om sikkerhedslýssystemet er installeret, før denne kontakt anvendes.

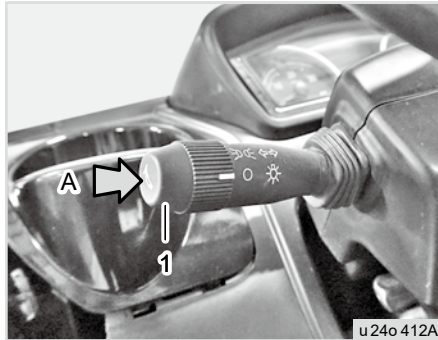
📖 BEMÆRK

- Blinklysarmen er af den selvreturnerende type.. Sørg derfor for at returnere armen manuelt efter at have drejet køretøjet.

Blinklysene og advarselsslamperne kan aktiveres selv med nøglekontakten i "oFF". position.. At lade signallamperne blinke med nøglekontakten i "oFF". position.kan aflade batteriet Det anbefales at installere "Sikkerhedslampesystemet" (Hvis det forefindes) når der køres på en offentlig vej eller hyppigt om natten.



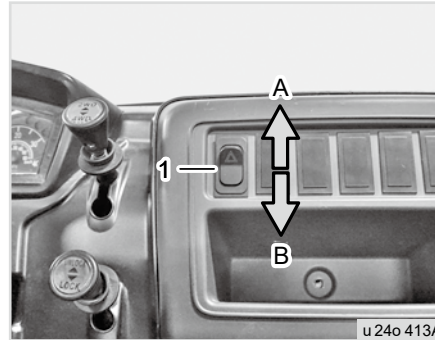
HORNKONT AKT



(1). Hornkontakt
(A). Tryk

Hornkontakten kan betjenes uden nøglen i nøglekontakten.. At trykke på denne kontakt aktiverer hornet.

KATASTROFEBLINKKONTAKT



(1). Katastrofenblinkkontakt
(A). o N.... (b). o FF

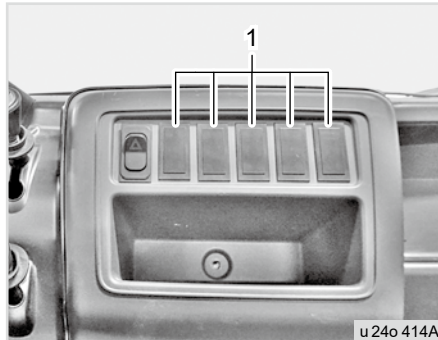
Denne kontakt kan bruges til at advare andre køretøjer, når en maskinefejl optræder når køretøjet kører på en offentlig vej.. At trykke denne kontakt opad aktiverer katastrofeblinket og at føre den tilbage slukker blinket. Blinklysene kan ikke aktiveres, når denne kontakt er trykket opad for at aktivere katastrofeblinkene.

⚠ FORSIGTIG

- Katastrofeblinket kan betjenes uden at nøglen er stukket ind.

Hvis katastrofeblinket er tændt i længere tid, mens motoren er stoppet, kan batteriet blive afladet. Brug det derfor kun i nødsituationer.

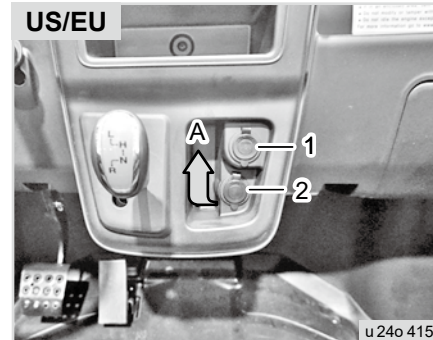
EKSTRA KONTAKTPANEL



(1).Ekstra kontaktpanel

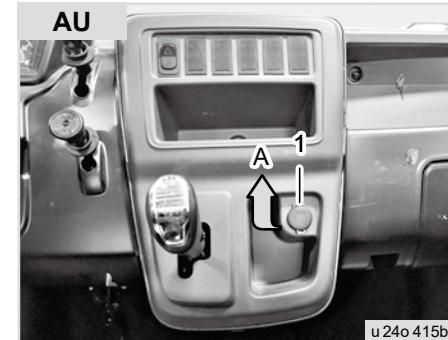
Det ekstra kontaktpanel er gjort parat i tilfælde af at ejeren ønsker at installere kontakter til optionelle arbejdende lamper, viskere og andet udstyr.. Hvis ingen kontakter er installeret i dette panel, er derfor anbragt en plasticprop..

USB PORT & POWER SOKKEL



(1).u Sb.p.ort. (2).12v.power. udgang
(A).Åben

Denne USB. port. &. power. sokkel virker med nøglen i "ACC". eller."oN".position..
Brug af .power.soklen i længere tid med motoren slukket eller forbundet med en elektrisk anordning med en kapacitet over dens kapacitet kan aflade batteriet.

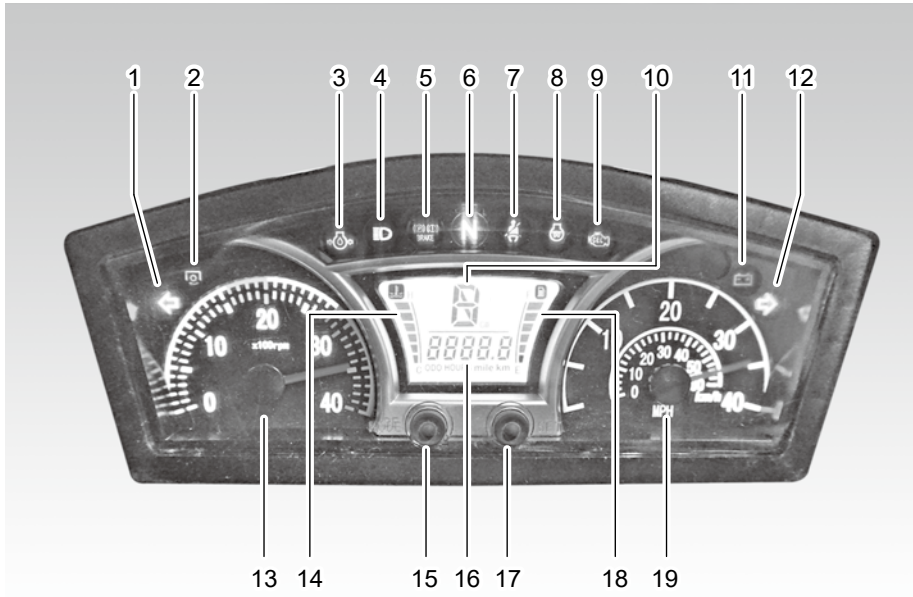


(1).12v.power. udtag
(A).Åben

⚠ ADVARSEL

- **Bær ikke høretelefoner for at lytte til radioen eller musik under kørslen.**
- **Brug kun D.C. elektriske indretninger med en kapacitet på 12V 10A eller mindre.**
- **Brug aldrig en el-ovn. den kan være årsag til brand.**

INSTRUMENTPANEL



- (1). Indikator for blinklys.(ve.)..
- (2). pTo.lamp e.(Hvis til stede)
- (3) Advarsel Lampe for olietryk
- (4) Lampe for langt lys
- (5) .Indikator parkeringsbremse
- (6) Neutral.indikator
- (7) Advarsel Lampe sikkerhedssele
- (8) Indikator gløderør
- (9) Motor tjeK.lampe
- (10) Gear.vælger indikator
- (11). Ladelampe
- (12)Indikator blinklys (hø.)T
- (13)Tachometer.(rpm)
- (14)Måler kølervæske temp.
- (15)Moduskontakt
- (16)Timemåler
- (17) Indstillingskontakt
- (18)Brændstofmåler
- (19)Speedometer

u24o 416A

SPEEDOMETER

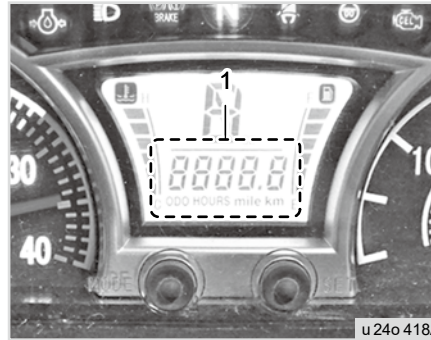


u 24o 417A

(1). Speedometer.
(A). MpH. (b). Km/h

Den. 12v. spændingsforsyning aktiveres i. "oN". eller. "ACC".modus. Batteriet kan aflades hvis denne bruges i længere tid med motoren slukket eller med et elektrisk produkt, der overskrider kapaciteten.

TIMETÆLLER, ODOMETER

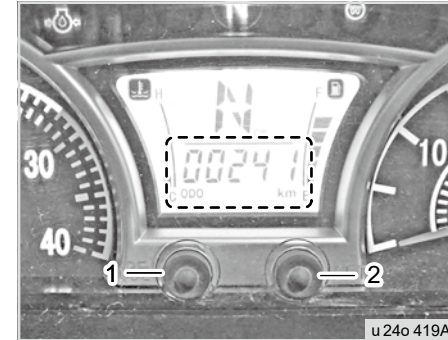


u 24o 418A

(1). Timetæller, .odometer

Timetælleren/odometret viser den totale tid for brug og vejlængde..

MODUS SELEKTIONKNAP



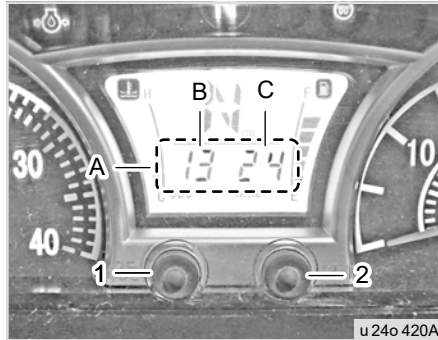
u 24o 419A

(1). Modus. selektion.knap (2). Indstill. knap

Modus selektion knap	Display	Bemærk
Tryk 1 gang	odometer	Total.mileage
Tryk 2 gange	Timermåler	Total.tid brugt
Tryk 3 gange	Ur	Aktuel tid

※ .pres. SET.knappen for at skifte hastighedsenheden til km eller mile.

JUSTERING AF TID



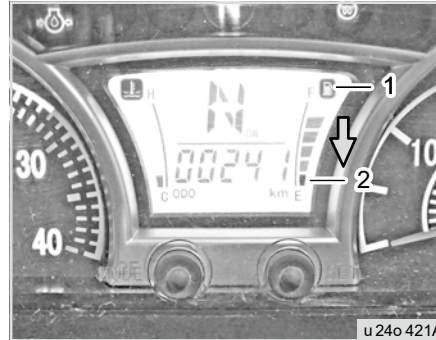
(1). Modus. selektion. knap.....(2). Set. knap
(A). Timetæller(b). Timedisplay
(C). Minutdisplay

Når timetælleren(A). vises på displayskærmen:

- Holdes modus vælger nede længe nok, blinker time (b) og kan justeres idet tiden kan justeres med Setknappen. Holdes modus kort nede efter udførelse af justeringen af tiden, blinker minutdisplayet.

(C) Blinker og kan justeres. Displayet. er automatisk sat hvis en bestemt tid går, efter at justeringen er færdiggjort med Setknappen.

BRÆNDSTOFMÅLER



(1). Brændstofniveau
(2). Advarsel brændstofniveau
"E": Tom "F": Fuld

Her vises det resterende brændstofniveau efter at nøglekontakten er drejet til. "oN". position.. Tanken er helt fyldt
. E: Genfyld brændstoftank

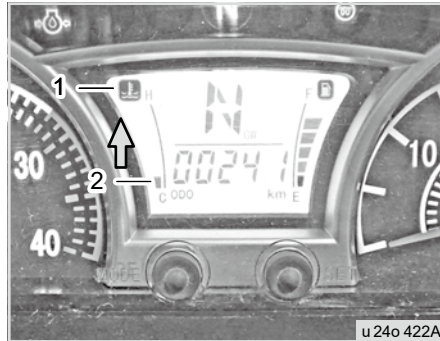
Hvis kørslen fortsættes med nålen under position. "E",. tændes advarselslampen tom for brændstof Hvis der løbes tør for brændstof, kan det være vanskeligt at genstarte motoren selv efter genopfyldning af tanken.

Det skyldes, at luft er trængt ind i brændstofsyste^met. I så fald skal syste^met udluftes.. (For. detaljer,. se side 7-19. "Udluftning af brændstofsyste^met" kapitlet "vedligehold".)

- Sørg for kun at anvende original brændstof, da motoren kan blive beskadiget, hvis der anvendes uegnet brændstof.

Brug brændstof til vintersæson i koldt vejr for lettere start af motoren.

Måler for kølertemperatur



(1) Måler for kølervæsketemperatur

.. "C" : Kold .. "H" : Varm

Denne måler indikerer kølervæsketemperaturen efter at nøglekontakten er drejet til "oN". position..

C.: Kølervæsken er kold.

H.: Kølervæsken er varm.

Området markeret med "2". i figuren viser den normale motortemperatur. (Normal kørsel).

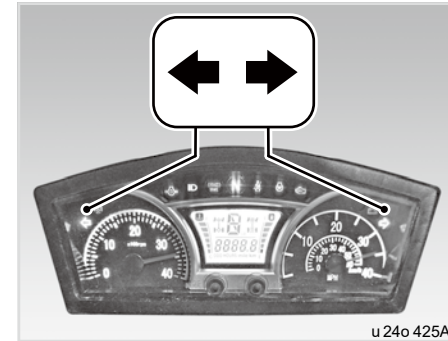
Hvis nålen er i "H". zonen under kørsel, indikerer det, at motoren er overophedet.

Stop køretøjet eller brug en et stykke tid uden at stoppe motoren indtil motoren er kølet af. Hvis motortemperaturen ikke falder, åbnes hjelmen og der tjekkes, om kølerventilatoren er i gang. Hvis ikke, stoppes motoren og køretøjet skal tjekkes hos din forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for at kontrollere arbejdsbyrden så markøren ikke er i det røde felt.
- Hvis markøren bliver i det røde felt, stands da ikke motoren straks. I stedet reduceres arbejdsbyrden ved at afkøle motoren før denne standses.
- Sørg for at holde frontgrillen ren, så luft kan suges frit igennem for hurtig køling.
- Åbn aldrig kølerdækslet, når dette er varmt. Du kan blive slemt forbrændt.

BLINKSIGNALLAMPE



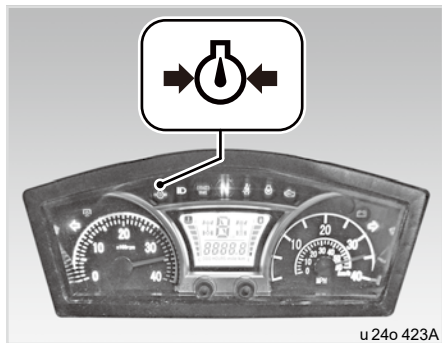
u 24o 425A

4

At aktivere blinksignallampen op og ned tænder den korresponderende lampe i grønt.

De fungerer, når "sikkerhedslampesættet" (hvis forefindes) er installeret.

ADVARSEL SLAMPE FOR OLITRYK



Hvis lampen tændes ved det specificerede niveau for motorolien, skal dit køretøj straks tjekkes hos din lokale **KIOTI forhandler eller værksted.**

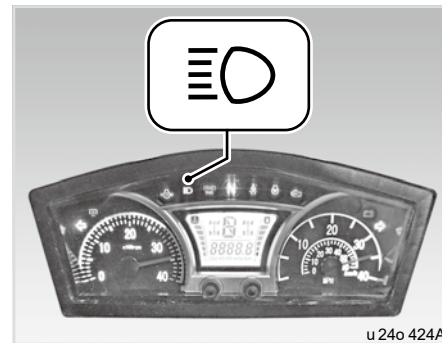
! ADVARSEL

- Hvis olieniveauet er under det specificerede, kan motoren brænde sammen.
- Motoren kan blive alvorligt beskadiget hvis kørsel eller brug af køretøjet med olielampen på ON.

Denne lampe tændes, når motorens olietryk eller oliestanden er lavt..

Denne lampe tændes når til at begynde med nøglekontakten drejes til "ON". position.. Den slukkes, så snart motoren er startet. Hvis lampen tændes under kørsel, skal motoren øjeblikkelig stoppes og motorens oliestand tjekkes.

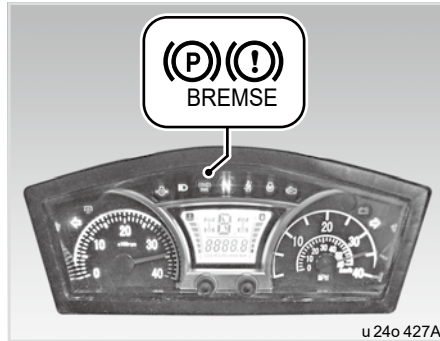
LANGT LYS



Denne lampe lyser blå, når det lange lys er tændt..

At køre med langt lys forstyrrer udsynet for køretøjer, der nærmer sig. Af hensyn til sikker kørsel bør man kun bruge det lange lys, når det er absolut nødvendigt.

INDIKATOR FOR PARKERINGSBREMSE



Denne lampe lyser rødt, når parkeringsbremsen er aktiveret..

⚠ FORSIGTIG

- Hvis denne indikator er ON selv med parkeringsbremsen sluppet, tjekkes bremseolie-niveauet (for EU model) eller køretøjet tjekkes straks hos din lokale KIOTI forhandler eller værksted.

📖 BEMÆRK

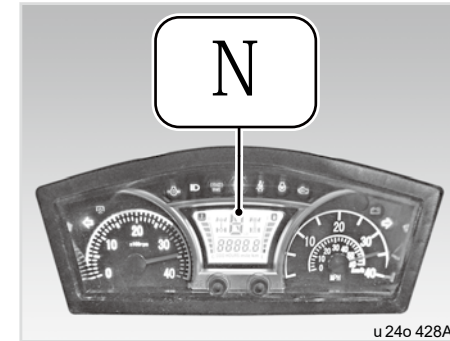
For EU model:

- Hvis niveauet for bremsevæsken er lavt, vil denne lampe blinke .

📖 BEMÆRK

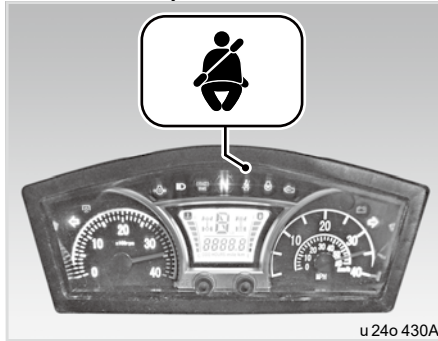
- Hvis føreren rejser sig fra førersædet, når parkeringsbremsem ikke er aktiveret, blinker bremselampen og summeren lyder (i 10 sek.) Når køretøjet bevæger sig med parkeringsbremsen på lyser parkeringsbremselampen og summeren lyder.

NEUTRAL INDIKATOR



Hvis skiftehåndtaget er i neutral position, lyser denne lampe grønt. Motoren kan kun startes når denne lampe viser ON.

**ADVARSELSSLAMPE
SIKKERHEDSSELE (HVIS
MONTERET)**



Tag venligst sikkerhedsselen på før kørsel. Ellers tændes advarselsslampe for sikkerhedsselen.

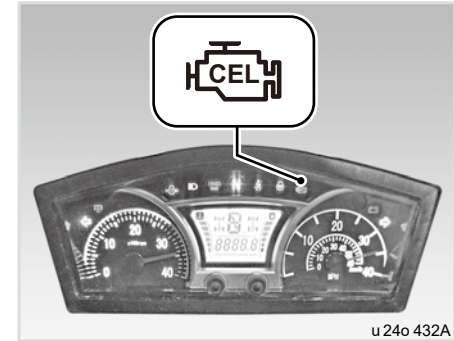
I tilfældet med tre sæder forbliver lampen tændt, medmindre alle har deres sikkerhedsseler på .

**INDIKATOR FOR GLØD
RØR**



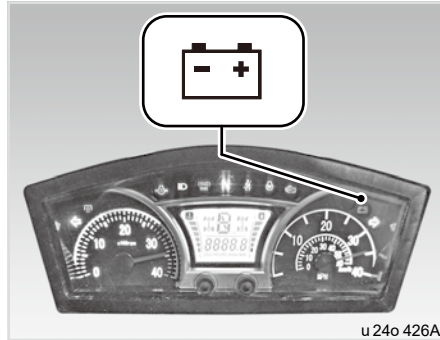
Denne indikerer driftsbetingelserne for forvarmningssystemet. Når nøglekontakten er drejet til "oN". position, tænder denne indikator i ca. 9. sekunder. Det anbefales at starte motoren så snart indikatoren slukkes for at opnå den bedste startydelse. Denne indikator tændes måske ikke, når motoren er varm. I så fald kan motoren startes uden forvarmning..

TJEKLAMPE MOTOR



Denne tændes, når en større elektrisk enhed eller brændstofsysteem ikke fungerer korrekt.

BATTERILADELAMPE

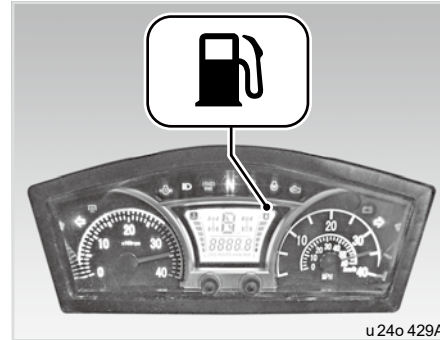


Denne lampe tændes, når nøglekontakten drejes før start af motoren. men drejer til. off. efter start af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis denne lampe tændes under kørslen fungerer ladesystemet, såsom generatoren ikke korrekt. Sluk derfor for alle elektriske enheder og få køretøjet tjekke hos din lokale KIOTI forhandler eller værksted så snart som muligt.

INDIKATOR FOR LAV BRÆNDSTOFNIVEAU

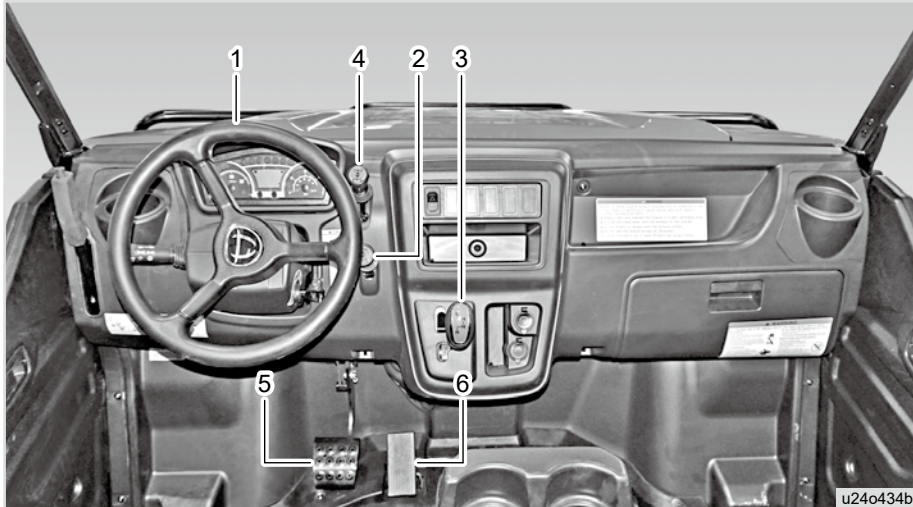


Denne lampe tændes, når brændstoftanken er ved at være tom. Når den tændes, skal der påfyldes brændstof så snart som muligt. At køre med denne tændt eller med brændstofniveauet under "E". kan få motoren til at fejltænde eller beskadige motordele.

Hvis der kommer luft ind i brændstofssystemet, se vedligeholdelseskapitlet side.7-19.for. "Udluftning af brændstofssystemet".



KONTROLLER



- (1). Rat
- (2). Håndtag differentiallås
- (3). Gearstang

- (4). 2WD/4WD.skiftehandtag
- (5). Brems pedal
- (6). Gas pedal

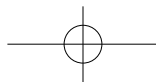
GEARSTANG



- (1). Gearstang
- H.: High.speed. L.: Low.speed
- N.: Neutral. R.: Bak

Gearstangen har fire positioner; "H". (High. speed), "L". (Low. speed), "N". (Neutral) og "R". (Bak)..

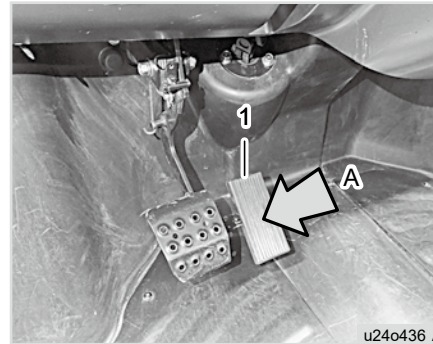
Dette køretøj er udstyret med et inline type gearskiftesystem for bekvem kontrol. Der er også en stopper mellem "H". og "N". positionerne for at sikre et sikkert skift mellem fremadgående og baglæns kørsel.



⊕ VIGTIGT

- Dette køretøj er udstyret med et CVT (Kontinuerlig variabel transmission)
- Sørg for at stoppe køretøjet før gearstangen bevæges til "H", "L" or "R" position. At skifte under kørsel kan beskadige dele i gearkassen.
- Sæt gearstangen i "L" (Low speed) position ved kørsel på en bakke eller ujævnt terræn så køretøjet kan udnytte mere power og øge levetiden for CVT remmen og remskiven.

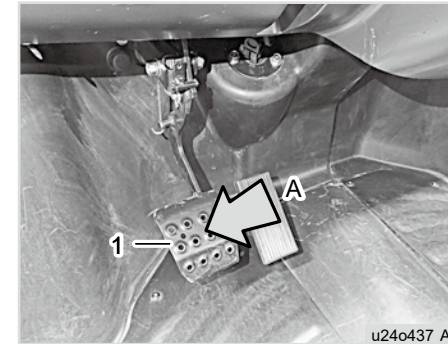
GAS PEDAL



(1). Gaspedal.
(A). Pres ned

Gaspedalen er lokaliseret til højre for bremsepedalen.. Sørg for ikke at nedtrykke bremsepedalen i stedet for gaspedalen eller. vice.versa. ved en fejl.

BREMSEPEDAL



(1). Bremsepedal
(A). Pres ned

Bremsepedalen er placeret til venstre for gaspedalen.. Pres bremsepedalen langsomt ned for at stoppe køretøjet eller reducere kørehastigheden.

Sørg for at presse bremsepedalen nedad før kørsel nedad for at forhindre køretøjet i at rulle.

⊕ VIGTIGT

- **Pres let på bremsepedalen flere gange for at tørre bremsekiverne efter kørsel gennem vand eller kørsel ud af en mudderpøl så bremsen er klar til brug, når det behøves.**

Ved kørsel på lange, nedgående bakker skiftes til lavere gear og fodbremsen bruges samtidig i forhold til omstændighederne. Overdreven brug af fodbremsen vil forårsage "fadning" tab af bremseevne) eller. "vapor. lock". (damplås) bremsevæsken koger og bliver til luftart ved overophedning af bremsesystemet , hvilket reducerer bremseevnen.

FADNING

Fadning refererer til et fald i friktionskraften og reducerer bremseeffektiviteten på grund af overdreven brug af bremsene på lange nedgående veje (bjergkørsel) som derved får temperaturen på bremsernes friktionsflade til at stige.

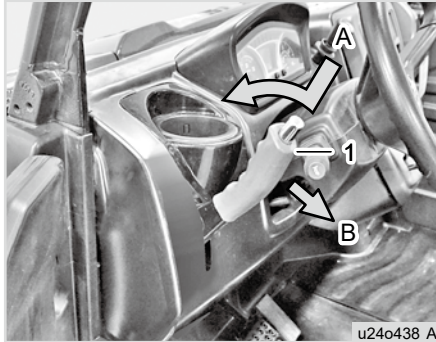
VAPOR LOCK (damplås)

vapor.lock.referer til et fænomen hvor for kraftigt brug af bremsene på lange nedgående veje danner bobler i form af (fordampet) bremsevæske i bremsernes hjulcylindre eller bremserør og derved forhindrer en tilstrækkelig mængde hydraulisk tryk i at blive overført selv om bremsepedalen trykkes helt i bund og kan i sidste ende føre til bremsevigt..

⚠ FORSIGTIG

- **At trykke bremsepedalen til fuld position i 2 til 3 trin garanterer mere stabil bremseydelse mens du tilkendegiver overfor bagved følgende køretøjer at du agter at bremse og således undgår sammenstød.**
- **Tryk kun så hårdt på bremsepedalen som det er nødvendigt for at standse køretøjet.**

HÅNDTAG PARKERINGSBREMSE



(1).Parkeringsbremse
 (A).For at deaktivere den holdes knappen inde, mens der trækkes opad

(B) For at bringe den på plads trækkes nedad

Parkeringsbremsehåndtaget ligner den, der er installeret i biler. Sørg for, at parkeringsbremsen er løsnet før kørsel.

ADVARSEL



For at undgå mulig tilskadekomst, død eller tab af ejendom eller at maskinen løber løbsk:

Med motoren slukket, kan køretøjet bevæge sig uventet uanset gearstangens position.

• Før køretøjet forlades sørges der for, at parkeringsbremsen aktiveret for at hindre løbskkørsel.



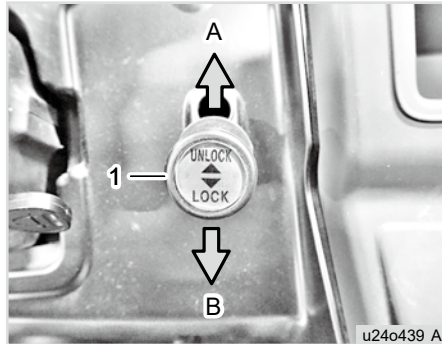
ADVARSEL

- En uautoriseret person eller et barn kan bevæge eller betjene køretøjet. Sørg derfor for at aktivere parkeringsbremsen og tag nøglen med, når du forlader køretøjet.

Dette køretøj er udstyret med CVT (Kontinuerlig variabel transmission). Derfor kan det rulle ned ad en bakke, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, selv om gearstangen er i "H", "L" or "R" position. Sørg for at aktivere parkeringsbremsen før du forlader køretøjet.



HÅNDTAG FOR DIFFERENTIALLÅS (BAGHJUL)



(1). Håndtag for differentiallys.
 (A). Øvre position.: låst op
 (b). Nedre position.:Låst

På hård fast grund bør differentiasystemet være låst op for at sikre sikker vending.

Når hjulet på en side er på fedtet underlag, såsom mudder eller isglat vej, mister hjulene på den glatte overflade trækraften og roterer hurtigt, mens hjulet på en normal overflade ikke roterer, hvilket resulterer i, at køretøjet hænger fast i denne position. For at hindre denne situation, er dette køretøj udstyret med et differentiallyssystem.

DIFFERENTIALLÅSSYSTEM

Differentiallåssystemet skal forbinde hjulene på venstre og højre side til mekanisk at rotere med samme hastighed uanset den friktion der påføres dem på fedtet eller ujævn vej for bedre trækraft.

FORSIGTIG

- **Differentiallåshåndtaget bør bringes tilbage i "Låst op" position efter at det er anbragt i "Låst" position til kørsel på en ujævn vej eller for at frigøre køretøjet. Hvis diff.låsen ofte bruges unødvendigt eller bliver brugt kontinuerligt på normal vej kan gear relateret til akslerne blive beskadigede eller slidte.**

Sørg for at stille rattet i ligeud position og køre med lav hastighed, når differentialelåshåndtaget er i "Låst" position. Ellers kan du miste kontrollen over køretøjet eller beskadige differentialsystemet, resulterende i et uheld.

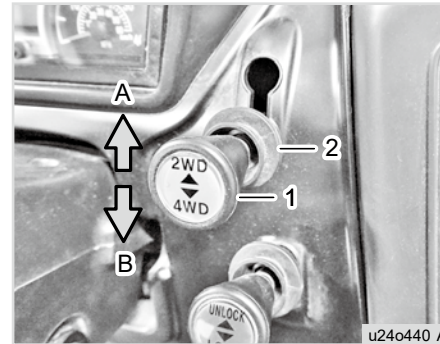
Sørg for, at stille differentiallyshåndtaget i "Låst op" position, når køretøjet er stationært.

At bevæge håndtaget under kørsel kan påvirke levetiden for differentialsystemet.

**LSD DIFFERENTIALLÅS (FOR-
HJUL)**

LSD. (Limited. Slip. device). Enhed med begrænset slip) er installeret på forakslen.

LSd. diff.. låsesystem justerer automatisk hjulrotationens fart så det hjælper med at fordele trækraften ligeligt selv hvis vejens friktionsbetingelser på begge hjul er ekstremt forskellige. Det fungerer som et automatisk diff. låsesystem.

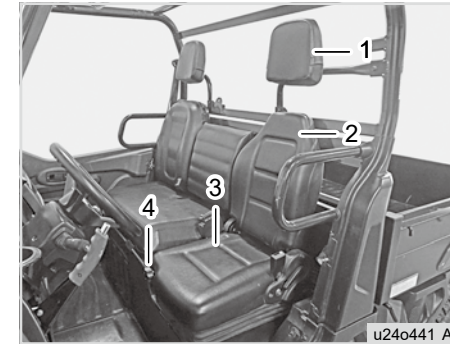
2WD/4WD SKIFTEHÅNDTAG

(1).2wd/4wd. Skiftehåndtag...(2).Lås
(A).2wd.p osition. ... (b).4wd.p osition

2wd/4wd. skiftehåndtaget er udstyret med en lås, der skal trækkes op med en finger for at aktivere håndtaget. (Sådan gør diff. låshåndtaget.)

4wd. bør kun bruges på fedtet overflade, ujævn vej eller stejle skrænter, hvor der er mangel på friktion... 2wd. bør bruges under normale forhold.

Køretøjets gear kan blive belastet og styreevnen kan blive forringet hvis 4wd. bruges unødvendigt.

SÆDE

(1).Nakkestøtte (2).Sæderyg
(3).Sædehynde (4).Håndtag sædejustering

Førersædet og passagersædet er af bucket og bænk sædetype henholdsvis. . For at se motorrummet skal du først fjerne sædehynden på passagersædet, dernæst fjerne topdækslet på motorrummet.

Du kan justere sædehynden til at passe til førerens vægt. At dreje justeringshåndtaget på den forreste hynde mod uret gør sædehynden blødere, mens at dreje det med uret gør sædehynden hårdere.

SIKKERHEDSSELE

⚠ ADVARSEL

- **Forlad aldrig førersædet når motoren kører.**



(1). Sikkerhedssele

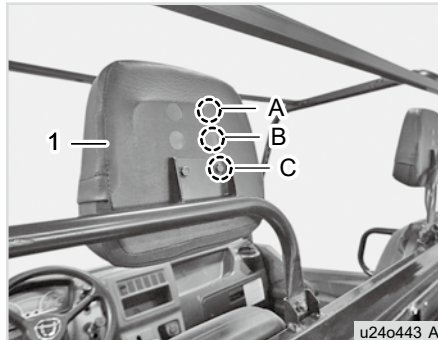
Sikkerhedsseleterne for en fører og passager er tilbagetrækkelige 2-punktsseler, mens den centrale sele er en ikke tilbagetrækkelig 2-punktsselle.

1. Sørg for, at selen ikke er snoet og indfør klinken i låsen indtil der høres et klik. Pres på den røde knap for at spænde op.

⚠ ADVARSEL

- **Da sikkerhedssele kan reducere eller forhindre skader ved et uheld, sørg altid for at bruge sikkerhedssele under kørsel. Sørg også for, at selen ikke er snoet, da selen måske så ikke beskytter en bruger**
- **ordentligt, hvilket kan føre til uheld.**
- **Spænd sikkerhedssele fast, når der sidde i køretøjet.**
Selen bør gå rundt om dit bækken eller så lavt som muligt, ikke omkring din talje eller bug. Ellers kan selen ikke beskytte dig ordentligt.
- **Børn under 5 år bør aldrig transporteres med dette køretøj.**

NAKKESTØTTE (HVIS FOREFINDES)



(1) Justerbar
nakkestøtte
(.)Midte

(A) Øvre
(C) Nedre

Nakkestøtten kan installeres på positionerne for føreren og passageren på den bagerste ramme. Højden af nakkestøtten kan være justerbart i tre trin.



PASSAGERSÆDE



(1). Sædehynde

Bænktypen er forskellig alt efter specifikationerne.
Sædehynden kan skilles ad.
At fjerne sædehynden giver adgang til motorrummet.

[K9 2400]

ITEMS	SÆDEKAPACITET	PERSON
u S	3.Bænksæder	3p
Eu	1.Enkelt suspensionssæde,.2.Bænksæder	3p
Au	3.Bænksæde	3p

[K9 2440]

ITEMS	Sædekapacitet	PERSON
u S	2.bænksæder.(1hø.),.3.bænksæder.(2hø.)	5p
Eu	2.bænksæder(1.&.2.række)	4p
Au	2.bænksæder(1.&.2.række)	4p

ROPS



(1). Rops

u24o444 A

ROPS. (Roll. over. protective. Structure) (væltebeskyttelsesstruktur) er en enhed lavet af robuste metalrør for at beskytte føreren og passagerer i tilfælde af uheld.. **ROPS.** er installeret i **KIOTI's.** køretøjer og efterkommer forskellige regulativer.. (EEC SAE ANSI)

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at spænde sikkerhedsselen under kørsel. ROPS kan ikke beskytte dig, hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen.**

⚠ ADVARSEL

- **ROPS** er der for at beskytte dig ved et vælteuheld, ikke for at beskytte dig mod faldende genstande. **Kør aldrig i farligt område eller byggeområde, hvor der kan falde genstande. Passagerer kan komme slemt til skade.**

📖 BEMÆRK

- **ROPS:** Roll. o ver. protective. Structure
- **FOPS:** Falling Object Protective Structure (beskyttelse mod faldende genstande) installeret mest i maskiner til byggeri)



uuvo 438A

KOFANGER



(1). Kofanger

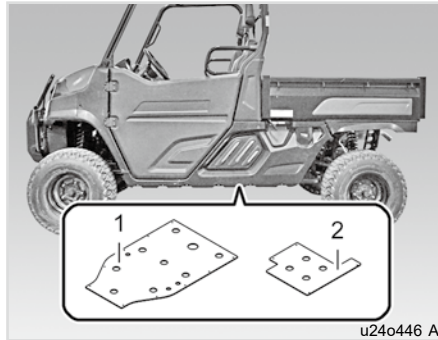
u24o445 A

4

Kofangeren er lavet af stærke metalrør for at beskytte forlygterne og køleren. Den har en åbning til installation af et spil, således at **WARN. ®.** spillet kan installeres på køretøjet.



GLIDEPLADER/SKRIDPL.(STÅL)

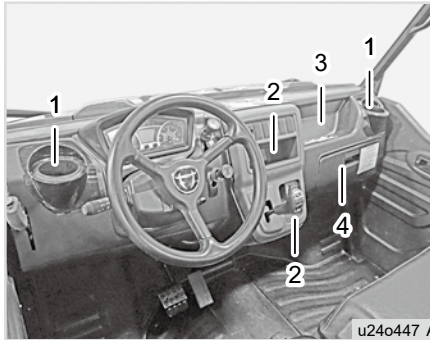


u24o446 A

(1).Glideplade.1. (2).Glideplade.2

Glideplader/skridplader kan installeres for at beskytte drivakslen, gearkassen og .batteri- og motorkomponenter på undersiden af køretøjet.

KOPHOLDERE OG OPBEVARINGSBOKSE



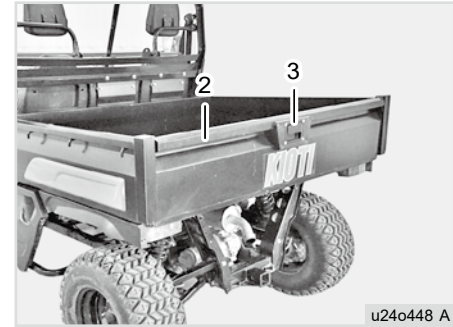
u24o447 A

(1).Kopholdere....(2).Handskerum.(Førerside)
(3)Handskerum (centralt).
(Handskerum.(passager.
Side)

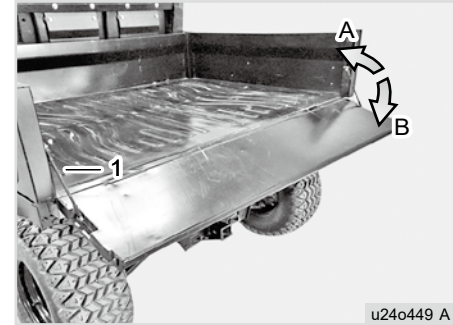
Der er 2 kopholdere, 1.til føreren og 1 til passageren.

Der er ikke noget låg på handskerummet på førersiden og centralt, mens der er et låg på handskerummet på passagersiden.

LAD



u24o448 A

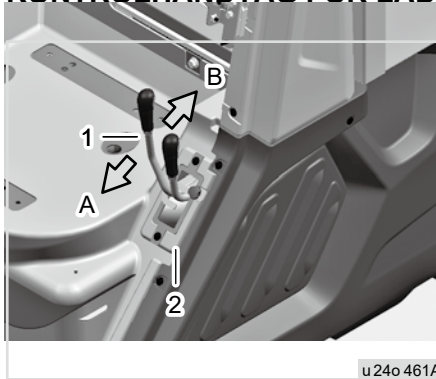


u24o449 A

(1).wire.reb.....(2)..dør. (3).Klinkehåndtag.
(A).Lukket..... (b).Åbent

For at åbne bagdøren / bagsmækken på ladet, roteres og trækkes der i håndtagene på begge sider samtidig. Sørg også for, at klinkehåndtagene er sikkert låst efter at bagsmækken er lukket.

KONTROLHÅNDTAG FOR LAD (OPTION)



u 24o 461A

(1).Hydraulisk håndtag (2).Lås håndtag
konsol (A).Ned (b). Op

For at aktivere aflæsningshåndtaget, fjernes låsehåndtagskonsollen og så trækkes der i håndtaget for at sænke eller hæve ladet, og skub til håndtaget for at stuve ellersænke ladet..

Lås altid håndtaget med låsekonsollen efter brug

Maks. last

500.Kg.(1,102.lbs)

⚠ FORSIGTIG

- **Kør aldrig med med en last, der overstiger den specificerede maks. vægtgrænse.**

⚠ ADVARSEL

- **Lås altid håndtaget med låsekonsollen, når der ikke arbejdes med håndtaget eller køres.**

Lad aldrig nogen køre med på ladet under kørsel. Han/hun kan falde af ladet og komme slemt til skade.

- **Det er farligt at køre med ladet hævet.. Sørg for at sænke ladet til den oprindelige position og aktiver låsen før kørsel. Når ladet hæves eller sænkes, sørg for ikke lade nogen del af din krop, såsom hænder eller fødder være mellem ladet og førerhusets ramme. Tag kun fat i håndtaget for at forhindre skader.**

BRÆNDSTOFTANK



u 24o 452A

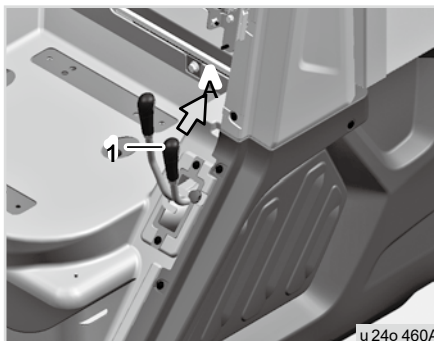
(1).Dæksel for brændstoftank

Brændstoftanken er placeret under højre side af ladet og dets kapacitet er 9.8.gallons.(37.liters)..Da dette køretøj er udstyret med dieselmotor sørg for at fylde tanken med ren dieselolie for optimal ydelse..

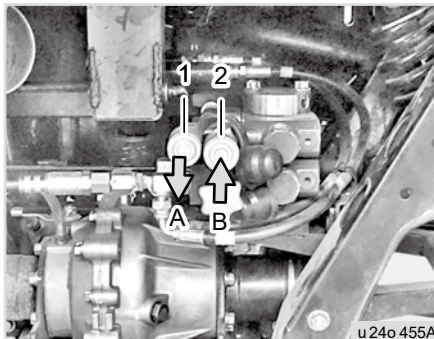
1. Sørg for at overholde flg. regler ved tankning
Sørg for at det er diesel, der kommes i tanken.

2. Undgå at bruge elektriske indretninger såsom mobiltelefon under tankning..
3. Brændstoffet er meget brændbart og endog eksplosivt under visse omstændigheder. Sørg for at stoppe motoren og fjern nøglen før tankning..
4. Ryg ALDRIG under tankning. Påfyld brændstof i et ventileret område fjernt fra gnister og
5. flammer. Fyld ikke tanken helt til toppen. Brændstof kan udvide sig ved opvarmning resulterende i lækage gennem udluftningshullet i tankdækslet,
6. Sørg for at lukke tankdækslet ordentligt efter tankning. Hvis brændstoffet løber over tør det straks væk med en klud.

INDIREKTE HYDRAULISK HÅNDTAG (OPTION)



(1). Remote. hydraulisk håndtag
(A). Pos. håndtag: Neutral → tilførsel → Detant



(1). Ud port.
(A). IND

(2). Ind. port.
(b). UD

Brug dette håndtag for at bruge det hydrauliske redskab eller den hydrauliske motor, der tilsluttet til de hydrauliske koblinger på bagsiden. Lås håndtagslåskonsollen op og træk i håndtaget for at bruge redskabet eller den hydrauliske motor. Returner håndtaget for at stoppe med brugen af redskabet eller den hydrauliske motor. Træk håndt. maks. for at låse. (Dentant.function).

NOTE

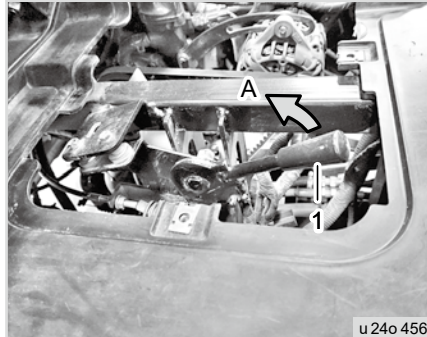
- Det er ikke nødvendigt at holde håndtaget i en bestemt position, hvilket er passende for et redskab med en lang funktionstid, såsom en hydraulisk motor.

⚠ FORSIGTIG

- Når den hydrauliske motor bruges efter installation, anvendes håndtaget i detant (afspændt) position.

Når den hydrauliske motor ikke er brugt, skal den stilles i neutral position. Olietemperaturen, der stiger på grund af brugen af hydraulikken kan forårsage skade på den hydrauliske enhed.

(HÅND)GASHÅNDTAG (OPTION)



(1). Håndgashåndtag.
(A). Træk

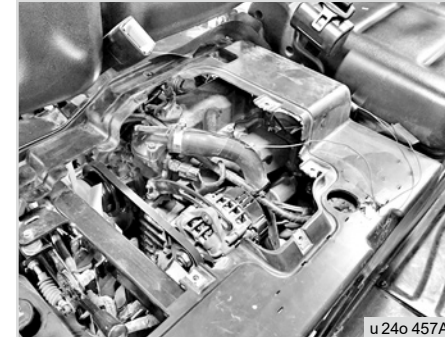
Brug dette håndgashåndtag for at hæve motorens omdrejningstal mens remote hydraulikken bruges.

Sørg for at returnere håndgassen til laveste position efter brug.

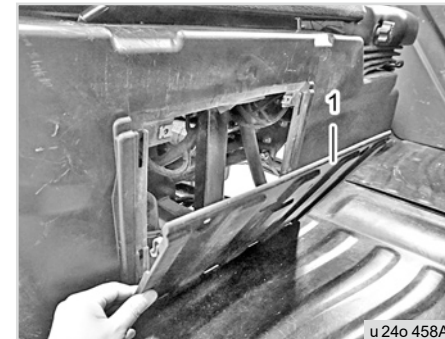
⚠ ADVARSEL

•
Sørg for at håndgassen er i dens laveste position før kørsel. Ellers kan køretøjet bevæge sig pludseligt og forårsage et fatalt uheld.

MOTORINSPEKTION



u 24o 457A



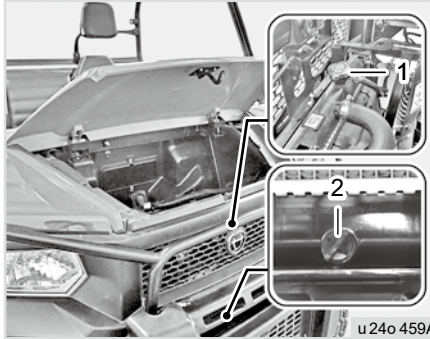
u 24o 458A

(1). Inspektionsskjold.



KØLERVÆSCKE, BREMSEVÆSCKE OG ELEKTRISKE MEKANISMER

Det er muligt at inspicere motoren for de fleste items ved at fjerne sædehynden og hæve ladet.. For tjek af motorens olieniveau fjernes blot inspektionsdækslet på den laveste del af sædet



(1).Kølerdæksel

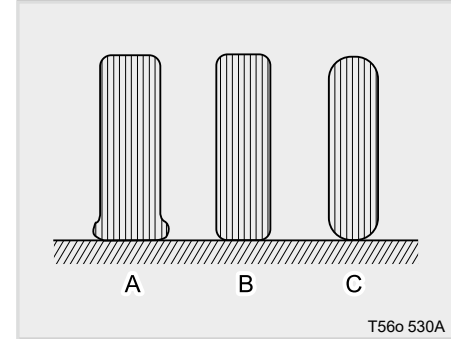
(2).Drænprop

Kølervæsken, køleren, kølerventilatoren og bremsevæsken kan tjekkes ved at åbne hjelmen.

Forskellige relæer og kontroller for elektriske anordninger kan også tjekkes på dette sted.

Reservebeholderen for kølervæske kan inspiceres uden at åbne hjelmen, lige bag det højre forhjul.

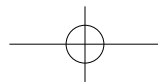
DÆK

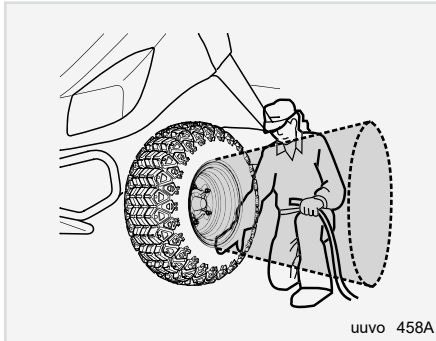


(A)
(C).Excessive

(B) Standard

Skønt dæktrykket er indstillet fra fabrikken til det foreskrevne niveau, falder det naturligvis over tid. Tjek det således hver dag og fyld efter om nødvendigt.





1. Tjek altid dæktrykket før kørsel..
Det er muligt groft at tjekke dæktrykket ved at tjekke dækkene visuelt og banke på dem (se figuren ovenover).
2. Tjek om hjulmøtrikkerne er strammet og stram dem om nødvendigt før kørsel..Kørsel med løse hjulmøtrikker kan føre til alvorlige uheld.

⚠ ADVARSEL

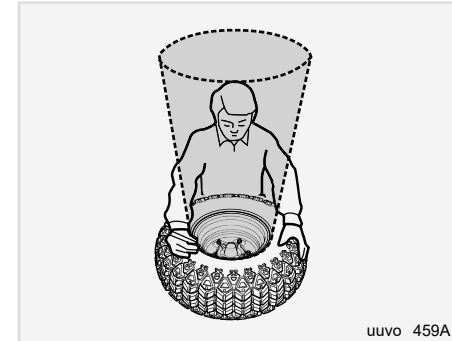
- **Brug ikke dæk større eller mindre end specificeret.**
- **Adskil eller sammel**

Lad en

• **kvalificeret**

serviceperson udføre arbejdet.

Dækkanten kan falde ud af dækkene. Stå derfor til side, når dæk tjekkes eller pumpes op.



⚠ ADVARSEL

- **Svejs ikke eller tilfør ikke varme til dækkanten eller skiven. Dækket kan eksplodere på grund af**
- **det hurtigt stigende tryk i dækket.**

Tjek dækkene for dæktryk, skader, deformation og udtalt slitage på mønstret og skade på kanten og skiven. Tjek også om hjulboltene, fælgboltene og møtrikker er løse.

KORREKT DÆKTRYK

Vedligehold altid det korrekte dæktryk. Sørg for, at dæktrykket ikke overstiger trykket anbefalet i manualen.

[FOR STANDARD DÆK OG HJULMØTRIK]

Item		Type	Dæktryk (Maks.)	Hjilmøtrik torque	Bemærkninger
Front.	Arbejdsplads	25x10-12	24.psi.(1.69.kg/cm ²)	51~58.lb.ft.(7.0~8.0.kgf.m)	
	ATv	25x10-12	24.psi.(1.69.kg/cm ²)		
	Græstørv	26x10.5-12	20.psi.(1.41.kg/cm ²)		
Rear.	Arbejdsplads	25x10-12	24.psi.(1.69.kg/cm ²)	51~58.lb.ft.(7.0~8.0.kgf.m)	
	ATv	25x10-12	24.psi.(1.69.kg/cm ²)		
	Græstørv	26x10.5-12	20.psi.(1.41.kg/cm ²)		

BEMÆRK

- Hvis dæk med forskellig størrelse fra de specificerede er påsat, kontakt **KIOTI**.forhandleren mht. for-/bag hjul hastighedsforholdet..Upassende for-/bag hjulhastigheds forhold kan resultere i overdreven dækslitage.

[FOR SPECIFIED TIRES AND WHEEL NUT]

Item		Type	Dæktryk (Maks.)	Hjelmøtrik torque	Bemærkninger
Front.	ATv	25x10.0x12	32.psi.(2.2.kg/cm ²)	36~38.lb.ft.(5.0~5.3.kgf.m)	
	Tomahawk.(med aluminumshjul)	25x10x12		50~60.lb.ft.(6.9~8.3.kgf.m)	
	Heavy.duty	25x10x12		36~38.lb.ft.(5.0~5.3.kgf.m)	
	Heavy.duty.(med aluminumshjul)	25x10x12		50~60.lb.ft.(6.9~8.3.kgf.m)	
	græstørv	26x10.5x12		36~38.lb.ft.(5.0~5.3.kgf.m)	
Rear.	ATv	25x10.0x12	32.psi.(2.2.kg/cm ²)	36~38.lb.ft.(5.0~5.3.kgf.m)	
	Tomahawk.(med aluminumshjul)	25x10x12		50~60.lb.ft.(6.9~8.3.kgf.m)	
	Heavy.duty	25x10x12		36~38.lb.ft.(5.0~5.3.kgf.m)	
	Heavy.duty.(med aluminumshjul)	25x10x12		50~60.lb.ft.(6.9~8.3.kgf.m)	
	græstørv	26x10.5x12		36~38.lb.ft.(5.0~5.3.kgf.m)	



MEMO





DRIFT

FØR DRIFT	5-2
DAGLIG INSPEKTION.....	5-2
DRIFT AF MOTOREN.....	5-2
START AF MOTOREN	5-2
TJEK AF ADVARSELSPER EFTER START AF MOTOREN.....	5-5
DRIFTSPRINCIP AF FORVARMNINGS- SYSTEMET.....	5-6
STOP AF MOTOREN	5-6
BETJENING AF KØRETØJET.....	5-7
HVORDAN MAN SKAL KØRE.....	5-7
OPVARMNING.....	5-10
STARTMED STARTKABEL	5-11
STANDSNING.....	5-12
PARKERING.....	5-13
GEARSKIFT.....	5-14
KØRSEL PÅ FEDTEDE OVERFLADER.....	5-14
VENDING	5-15
KØRSEL PÅ SKRÅNING.....	5-16
KØRSEL I SKOV	5-17

KØRSEL GENNEM VAND	5-18
KØRSEL BAGLÆNS	5-19
KØRSEL PÅ VEJ	5-19
transport AF LÆS	5-20
AFLÆSNING.....	5-22
BUGSERING AF trailer	5-23
TRANSPORT.....	5-24
4WD DRIFT.....	5-25
DIFFERENTIALLÅS FUNKTION	5-26
BAGSMÆK	5-27

5

FØR DRIFT DAGLIGINSPEKTION

Det er god praksis at kende sit køretøjs tilstand, før du starter det. Du bør foretage rutinetjek før hver brug.

⚠ FORSIGTIG

- Stop køretøjet på jævn grund, stop motoren og aktiver parkeringsbremsen før tjek eller servicering af køretøjet.
- Se kapitlet "vedligehold" for tankning.
- Læs informationen med titlen "Fare", "Advarsel", og "Forsigtig" nøje for sikker brug.

TJEK ITEM

- Tjek motorolieniveau
- Tjek niveau for kølevæske
- Rengør kølergrill
- Tjek luftfilter
- Tjek bremsepedalen

Tjek målere

- på the instrumentpanel.
- Tjek forlygter og blinklys.
- Tjek brændstofniveau.
- Tjek dæktrykket visuelt.

Tjek hjulmøtrikker for fasthed for mere information, se kapitlet "Vedligehold."

DRIFT AF MOTOREN START AF MOTOREN

⚠ ADVARSEL

For at undgå uheld:

Sørg for omhyggeligt at læse og forstå advarsels- og forsigtigetiketterne på køretøjet.

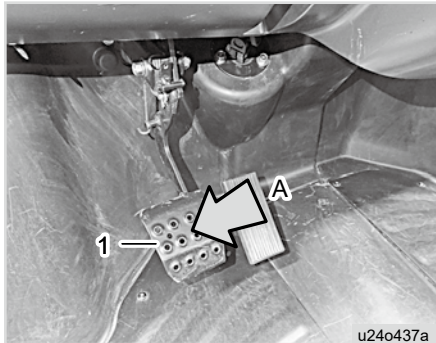
Lad kun motoren køre i et velventileret område eller du kan blive kvalt af udstødningsgas.

Start aldrig motoren medmindre du sidder i førersædet. Køretøjet kan sætte i gang abrupt, resulterende i tilskadekomst

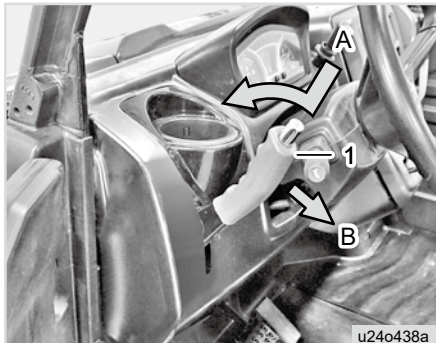
⊕ IVIGTIGT

- At bruge et additiv, så motoren vil starte nemmere kan beskadige motoren. Og vil ikke blive dækket af garantien.

For at beskytte startmotoren og batteriet fra beskadigelse, prøv aldrig at starte motoren i over 10 sekunder i træk.



(1) *Bremsepedal*
(a) *Trykkes ned*



(1) *Parkeringsbremsehåndtag*
(a) *For at deaktivere den, holdes knappen nede, mens der trækkes opad*
(B) *For at bringe den tilbage trækkes det nedad*

1. Sørg for, at der ikke er forhindringer omkring køretøjet.
2. sid på førersædet og hav din sikkerhedssele på og sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og tryk så på bremsepedalen.

BEMÆRK

- Indikatoren for parkeringsbremsen på instrumentpanelet tændes, når parkeringsbremsen er aktiveret. Den slukkes, når parkeringsbremsen løsnes.
- Motoren vil ikke starte, medmindre bremsepedalen er trykket ned.

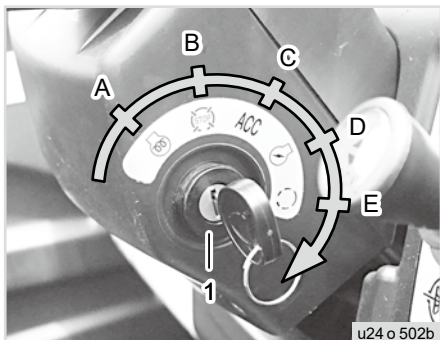


(1) *Gearstang*

3. Tjek at gearstangen er i "n" (n neutral) position.

BEMÆRK

- Køretøjet er udstyret med en sikkerhedskontakt for start i "n" position. Derfor vil motoren ikke starte, medmindre gearstangen er i neutral position og bremsepedalen er trykket ned.



u24 o 502b

(1) Nøglekontakt (a) Forvarme (b) s top
(c) acc (D) on (e) s tart

4. Sæt nøglen i nøglekontakten og drej den til "on" position.



u24 o 501a

(1) Indikator for gløderør
(2) Batteriladelampe (
(3) Olietrykslampe

5. Tjek at følgende lamper er on.

- Ladelampe
- Olietrykslampe
- Indikator for gløderør (9 sek.)

6. Drej nøglen til "st art" position så snart indikatoren for gløderøret slukkes.

⚠ ADVARSEL

- **Betjen aldrig startmotoren i mere end 10 sekunder i træk, da det bruger en masse batterikraft. Hvis motoren ikke kan startes indenfor 10 sekunder, ventes 30 sekunder og prøves igen. Når det prøves at starte motoren igen, sørg for at svinghjulet på forhånd er gået i stå.**

Drej ikke nøglekontakten til "START" position mens motoren kører.

7. Når motoren er startet, slippes nøglen. Nøglekontakten returnerer automatisk til "On" position.
8. Efter at motoren er startet lad den køre i ca. 3 til 4 minutter (10 minutter i koldt vejr) for at opvarme motoren. (Se "Opvarmning" side 5-10 for detaljer)



TJEK ADVARSELSLAMP ER EFTER START AF MOTOR

9. Tjek for at se om alle advarselslamper viser "off". Hvis en lampe forbliver on, stop øjeblikkelig motoren og kontakt din lokale **KIOTI** forhandler for assistance.

⊕ VIGTIGT

- Det anbefales ikke at køre med køretøjet for fuld gas eller overdrevent tungt læs når køretøjet er nyt. At gøre dette kan skade køretøjets levetid. Kør køretøjet til ved at køre med lette læs eller med maks. 3/4 gas de første 20 timer.

1. Hvis olietrykslampen ikke slukkes efter 4 til 5 sekunder efter at motoren er startet korrekt, stoppes motoren straks og oliestanden tjekkes. Hvis oliestanden er indenfor grænsen for sikker drift, kontaktes din lokale **KIOTI** forhandler.

⚠ ADVARSEL

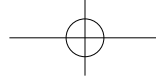
- *Motoren kan blive alvorligt beskadiget hvis den køres med olietrykslampen ON.*

2. Hvis ladelampen ikke slukkes efter 3. 4 til 5 sekunder efter at motoren er startet korrekt, betyder det, at batteriet ikke lades ordentligt. Få ladesystemet, såsom batteri og generator serviceret.


4. Se "instrumentpanel" i kapitel 4 for detaljeret information om andre indikatorer og lamper.

⚠ ADVARSEL

- *Ved at køre i en længere periode med ladelampen visende ON, kan batteriet blive afladet og køretøjets elektriske system blive beskadiget.*



FUNKTIONSPRINCIIP FØR FORVARMNING

1. Når nøglekontakten er drejet til "on" position, tændes gløderørsindikatoren i 9 sekunder og slukkes så. Motoren bør startes inden 3 sekunder efter gløderørsindikatoren er slukket.
2. Efter motoren er startet sker forvarmningen uden indikatorlampe tændt. Forvarmefunktionen holder gløderørene aktiveret i ca. 20 sekunder efter at motoren er startet for at forstærke motorens forbrænding og reducere skadelige emissioner lige efter at motoren er startet.
3. Forvarmnings-/og gløderørsindikatoren bruges ikke, når kølervæskens temperatur er 30°C (86°F) eller højere. I så fald kan motoren startes uden forvarmning.
4. Hvis ekstra forvarmning er nødvendig, hold  nøglen i (ON) position. Forvarm ikke længere end 30 sekunder.

STOP AF MOTOREN



1. Sørg for at reducere motorens omdrejningstal før motoren stoppes. Sæt gearstang i neutral position.
3. Aktiver parkeringsbremsen
4. Lad motoren køre i tomgang i ca. 2 til 3 minutter og drej så nøglekontakten til "o" position for at stoppe motoren.
5. Fjern tændingsnøglen

ADVARSEL

- ***Rør aldrig lydpotten eller varmeskjoldet før motoren er tilstrækkeligt afkølet. At røre ovennævnte dele kan resultere i alvorlige forbrændinger.***

FORSIGTIG

- **Aktiver parkeringsbremsen og fjern nøglen fra nøglekontakten før du forlader køretøjet. En uautoriseret person eller et barn kan bevæge eller betjene køretøjet, resulterende i tilskadecomst eller uheld.**

Dette køretøj er udstyret med CVT (Kontinuerlig variabel transmission). Derfor kan køretøjet rulle ned ad en skrænt, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret selv om gearet er i "H", "L" eller  eller .

VIGTIGT

- **Hvis køretøjet køres i lang tid, lad motoren køre i tomgang i 2 til 3 minutter for at lade motoren køle af inden den slukkes.**