

## PRÉREQUIS

Utilisez les boutons «POWER» + «MODE» en même temps pour rentrer dans le réglage, une fois dedans, naviguez entre les différentes options avec le bouton «POWER» et sélectionnez avec le bouton «MODE».

Une fois terminé vous pouvez attendre ou appuyer sur les boutons «POWER» + «MODE» pour sortir des paramètres.

MODE	DESCRIPTION	VALEURS	ANOKI 36V	ANOKI 48V	LEIKA 52V	ZEPHYR 52V
P01	LUMINOSITÉ DE L'AFFICHEUR	1 - 3	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX
P02	UNITÉ DE VITESSE	0 - KM/H 1 - M/H	0	0	0	0
P03	TENSION DE LA BATTERIE (EN VOLT)	24 - 36 - 48 - 52 - 60	36	48	52	52
P04	MINUTEUR D'ARRÊT AUTOMATIQUE (EN MIN)	0 - 60	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX
P05	N/A	/	/	/	/	/
P06	DIAMÈTRE DE LA ROUE (EN POUCES)	5 - 40	8,5	8,5	10	10
P07	NOMBRE D'AIMANT DANS LE MOTEUR, NE PAS MODIFIER	0 - 100	28	28	28	28
P08	PUISSANCE MOTEUR (EN POURCENTAGE)	0 - 100	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX
P09	KICK AND START	0 - DÉPART ARRÊTÉ 1 - DÉMARRAGE AU PIED	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX	AU CHOIX
P10	N/A	/	/	/	/	/
P11	ASSISTANCE ÉLECTRONIQUE AU FREINAGE	1 - 5	3	3	3	3
P12	DÉMARRAGE PROGRESSIF	1 - 5	3	3	3	3
P13	N/A	/	/	/	/	/
P14	N/A	/	/	/	/	/
P15	CONTRÔLEUR DE SOUS-TENSION NE PAS MODIFIER !	0 - 100	31	39	43	43
P16	REMISE À ZÉRO DE L'ODO, ACTIVABLE UNE SEULE FOIS	MAINTIEN DU BOUTON POWER POUR ACTIVER	/	/	/	/
P17	RÉGULATEUR DE VITESSE	0 - DÉSACTIVÉ 1 - ACTIVE	0	0	0	0
P18	N/A	/	/	/	/	/
P19	N/A	/	/	/	/	/
P20	JOURNAL DE CODE ERREUR NE PAS MODIFIER !	1 - 4	4	4	4	4

\*LES RÉGLAGES PRÉSENTÉS ICI SONT LES RÉGLAGES DE RÉFÉRENCE.

**Ces valeurs sont conseillées.** Dans le cas des valeurs à ne pas modifier, il en va de votre responsabilité si vous les changez. Pour les valeurs "au choix", vous pouvez comme bon vous semble adapter votre conduite en modifiant les réglages. Vous trouverez ci-dessous les descriptions détaillées :

**P01** : Cette valeur modifie le rétroéclairage du display pour une meilleure lecture des informations, une faible luminosité (1) est conseillée par temps sombre alors qu'une luminosité élevée (3) sera conseillée par temps ensoleillé.

**P02** : Cette valeur définit si votre vitesse et votre ODO s'affichent en kilomètres par heure ou en miles par heure (unité anglaise).

**P03** : Cette valeur définit la tension supposée de votre batterie reçue par l'afficheur, elle va définir votre pourcentage de batterie. Exemple : Pour une batterie 48v, il faut définir 48v car si vous mettez 52, votre batterie donnera une information de 48v. En effet votre afficheur se basera sur une valeur de 52v et donc vous affichera une information de pourcentage de batterie erronée.

**P04** : Cette valeur définit le temps que mettra votre produit à s'éteindre lorsque vous ne l'utilisez pas. Exemple : 5 en réglage coupera le produit au bout de 5 minutes sans pression sur l'accélérateur.

**P05** : Valeur non utilisée.

**P06** : Ce réglage définit la taille de votre roue en pouce, il est conseillé d'utiliser les valeurs prédéfinies dans la liste car un mauvais réglage de ce mode entraîne une fausse information kilométrique affichée sur le display. Par exemple : 40km/h alors qu'en réalité vous roulez à 25 km/h.

**P07** : Cette valeur définit le nombre d'aimant présent dans le moteur de votre produit, si vous le modifiez il faussera la vitesse affichée sur votre compteur.

**P08** : Cette valeur définit la puissance moteur, de 0 à 100%. Par exemple, si votre produit roule en Vmax à 70km/h, régler le P08 à 50 vous fera atteindre 50% de 70km/h soit 35 km/h.

Il est conseillé de le laisser à 100 lorsque votre produit est bridé à 25km/h via câble ou si celui-ci est débridé. Vous pouvez ajuster ce mode pour modifier votre vitesse max et le brider de manière "électronique".

**P09** : Ce mode définit le kick and start, à savoir le lancement au pied. Si vous le laissez sur 0 votre trottinette pourra accélérer lorsque vous serez à l'arrêt. Si vous le réglez sur 1, il faudra lancer la trottinette au pied pour qu'elle ait déjà un peu d'élan avant qu'elle puisse accélérer. Il est conseillé d'activer ce mode pour gagner en autonomie de batterie mais surtout en durée de vie car votre batterie doit fournir un plus gros effort et s'épuiser plus vite lorsque vous démarrez à l'arrêt.

**P11** : Ce mode règle l'assistance au freinage, le laisser sur une valeur faible vous fera freiner principalement avec vos plaquettes, ce qui les usera plus rapidement. Le régler au maximum (5) vous apportera une grande assistance au freinage et donc réduira l'usure de vos plaquettes. En effet cela demandera plus d'énergie au contrôleur de votre trottinette ce qui risque de réduire les chances qu'il tombe en panne. Il est conseillé de le laisser sur 3, un bon entre deux entre performance et entretien du produit mais pas plus.

**P12** : Ce mode va affecter la puissance au démarrage de votre produit, le laisser sur 1 vous apportera un démarrage plus progressif et moins violent. Cela augmentera aussi l'autonomie de votre batterie et ne brusquera pas vos composants. Le régler sur 5 fera démarrer votre produit directement à 100% de sa puissance. Vous atteindrez plus rapidement votre vitesse max mais il y a risque de patinage, et donc d'usure rapide de vos pneus mais aussi des risques d'endommager les composants électroniques de votre produit car cela lui demandera une grande quantité d'énergie.

**P13 et P14** : Modes non attribués.

**P15** : Ce mode définit la tension à laquelle votre produit se coupera si la valeur définie est atteinte par la tension de votre batterie. Il ne faut pas la modifier car il s'agit d'une sécurité pour votre produit. Si la valeur est modifiée à la hausse votre produit risque de se couper alors qu'il lui reste de la batterie mais aussi cela risque d'endommager grandement la batterie si le chiffre est trop faible.

**P16** : Ce mode sert à remettre à zéro le kilométrage de votre afficheur, il est utile en cas de cession du produit mais il ne peut s'activer qu'une seule fois. À utiliser seulement en cas de nécessité.

**P17** : Le régulateur de vitesse réglé sur 1 maintiendra votre vitesse lorsque vous tenez enfoncée la gâchette d'accélération pendant 5 secondes. Vous pourrez ensuite la relâcher et votre produit avancera tout seul. Si vous le laissez à 0 le produit arrêtera d'accélérer dès lors que vous aurez relâché la gâchette d'accélération.

**P18 et P19** : Modes non attribués.

**P20** : Ce mode garde en mémoire les codes erreur qui peuvent s'afficher sur votre produit, il faut **IMPÉRATIVEMENT** le laisser sur 4.

**CODES ERREUR :****Les codes d'erreur s'affichent sur l'écran de l'afficheur.**

**E00** : Il suffit généralement de redémarrer le produit pour corriger cette erreur.

**E02** : Erreur de freinage. Pour la corriger essayer de presser à de multiples reprises votre poignée de frein pour voir si cette dernière n'est pas bloquée. Si le problème persiste, vérifiez le ressort de votre poignée car celui-ci n'est sûrement plus en place et votre poignée ne doit pas s'enclencher correctement.

**E06** : Sous tension de la batterie. Vérifiez votre mode P15 et P03 assurez-vous qu'ils correspondent au réglage conseillé dans le tableau ci-dessus.

**E07** : Défaut de moteur, votre câble est sûrement déconnecté. Essayez de le débrancher (produit éteint) puis de le rebrancher sur les modèles anoki pour voir si cela corrige le problème. (câble apparent)

Sur les modèles Leika / Zephyr il faut regarder si les câbles au niveau du contrôleur sont bien connectés. Si le problème persiste, le moteur est sûrement défectueux.

**E08** : Problème d'aimant dans le display, dans certains cas il est possible que votre aimant chute, vérifiez que celui-ci est encore présent en maintenant la gâchette enfoncée (produit éteint) et en regardant derrière le bloc de la gâchette. Si l'aimant est tombé et que vous l'avez avec vous faites bien attention en le remontant de le mettre dans le bon sens, si l'aimant est placé à l'envers votre produit accélèrera tout seul.

**E09** : Défaut de contrôleur, il faut changer votre contrôleur.

**E10** et **E11** : Problème de communication entre le display et le contrôleur. Pour le corriger essayez dans un premier temps de déconnecter votre display et de le reconnecter, si le problème est encore là essayez avec un autre display et si le problème persiste il faudra alors changer le câble reliant le display et le contrôleur.

**E12** : Problème de BMS, si la batterie charge il faut alors vérifier le port de charge. Sinon il faut changer de batterie.