

Weebike

MANUEL D'UTILISATION & D'ENTRETIEN KIT VELO ELECTRIQUE WEEBIKE

Merci de lire attentivement ce manuel utilisateur avant toute utilisation
de votre kit électrification WEEBIKE



Ne pas suivre les préconisations de ce manuel vous expose à des blessures
et/ou des accidents graves. Ne pas donner et/ou prêter votre produit à
un utilisateur non averti.

SOMMAIRE

1.	Précautions et avertissements	4	5.	Annexes	48
2.	Contenu du kit électrification	6		ANNEXE 1 - Précaution batterie	
3.	Étape de l'électrification de votre vélo	8		ANNEXE 2 - Précaution mécanique	
	A. Démontage du pédalier		6.	Entretien et révisions	50
	B. Montage du moteur				
	C. Mise en place du plateau, des manivelles et des pédales				
	D. Installation du poste de pilotage				
	E. Fixation et réglages des connectiques				
	F. Installation de la batterie				
4.	Display	18			
	1. Paramètres électriques				
	2. Matériel et dimensions				
	3. Fonctionnalités et caractéristiques				
	4. Instructions relatives à l'écran TFT				
	5. Description fonctionnelle				
	6. Réglage des paramètres				
	7. Définition des codes d'erreur				
	8. Instructions d'assemblage				
	9. Description des connecteurs				
	10. Instructions relatives au niveau d'assistance				
	11. Certification				

MANUEL UTILISATION KIT VELO ELECTRIQUE WEEBIKE

Pour électrifier votre vélo, nous vous proposons un moteur électrique pour vélo qui se fixe au niveau du pédalier, avec une intégration adaptée pour des trajets simplifiés et performants. Le kit moteur pédalier peut être installé chez vous par vos soins ou directement dans notre atelier Weebot par nos experts. Voici le Manuel d'installation de votre Kit vélo électrique. A noter que ce kit est compatible avec 95% des vélos du marché. Si vous avez la moindre question sur la comptabilité de votre modèle, nous sommes à votre disposition pour y répondre.

I. PRECAUTIONS ET AVERTISSEMENTS

Nous vous conseillons de bien respecter les éléments suivants :

- Utilisez votre système dans des plages de tension et d'intensité définies
- Lancer votre vélo en pédalant dans un premier temps et dès que vous êtes parti servez-vous de l'assistance gâchette afin de préserver le moteur, la batterie et la transmission
- Ne pas faire surchauffer le moteur en l'utilisant longtemps dans d'importantes montées car cela pourrait détériorer votre moteur
- Utilisez votre moteur électrique lorsque vous roulez seul et que vous ne transportez rien, ou utilisez un moteur adapté
- Ne pas utiliser votre moteur avec des intensités et des tensions différentes de celles conseillées
- Optez pour un capteur de changement de vitesse (sur le câble de dérailleur) afin de préserver votre chaîne et votre cassette
- Consignez votre numéro de série et gardez si possible votre emballage d'origine
- Nous portons à votre connaissance que l'usage de la gâchette sur voie publique peut être verbalisée
- Tous nos produits sont vendus bridés à 25km/h (sauf lors de l'utilisation de la gâchette) conformément à la législation en vigueur sur les VAE. Cependant pour une utilisation sur terrain privé, il est possible, selon le modèle, d'augmenter la puissance de traction
- La casse du produit, l'oxydation, l'usure, la décharge profonde de batterie, surchauffe du moteur ou du contrôleur et la perte de pièce(s), ne sont pas prises en charge sous garantie. Cependant nous vous apporterons bien entendu une solution au tarif le plus juste grâce à nos contacts directs avec les fabricants.
- Veuillez bien lire la notice avant de modifier votre vélo
- Avant de commencer le montage, nous vous invitons à charger la batterie



II. CONTENU DU KIT ELECTRIFICATION WEEBIKE

Voici la liste des accessoires livrés. Assurez-vous d'avoir bien repéré chaque pièce avant de commencer l'installation.



- (1) : 1 x bloc moteur Bafang
- (2) : 1 x capteur de vitesse + 1 aimant
- (-) : 1 x connecteur étanche pour le câble d'accessoires
- (-) : 1 x connecteur Anderson pour le câble d'alimentation
- (3) : 1 x paire de manivelles
- (4) : 1 x pédalier
- (5) : 1 x protège pédalier
- (6) : 1 x commande déportée pour l'écran LCD
- (7) : 1 x écran LCD 750C BT
- (-) : 1 x câble accessoires avec connecteurs étanches
- (8) : 1 x accélérateur
- (9) : 1 x cale anti-frottement
- (10) : 1 x Contre écrou de serrage M35
- (11) : 1 x Écrou de serrage M35
- (12) : 1 x paire de freins à coupure électrique
- (13) : 1 x patte de fixation du bloc moteur
- (14) : 1 x aimant
- (15) : 1 x batterie
- (16) : 2 x écrous de manivelle
- (17) : 5 x vis à tête plate 6mm
- (18) : 5 x vis tête cylindrique M5x12mm avec rondelle
- (20) : 2 x vis tête cylindrique M6x16mm avec rondelle
- (21) : 2 x vis Inox tête cylindrique M6x20mm avec rondelle (pour boîtier de pédalier 73mm) et rondelles de calage
- (22) : Support batterie

Outils nécessaires :

- 1 Outil boîtier pédalier pour Shimano/Isis (Douille de démontage)
- 6 Clés Allen
- 1 Tournevis cruciforme
- 1 Dérive chaîne + nouvelle chaîne (dans certains cas)
- 1 Arrache-manivelles
- 1 Clé à molette
- Scotch d'électricien
- Paire de ciseaux
- Rilsans (colliers plastiques) supplémentaires
- Frein filet

Dans votre colis, vous trouverez le bloc moteur et son plateau, tous les accessoires de série ainsi que les câbles nécessaires au montage.

En plus des accessoires nécessaires de base, vous aurez besoin d'un démonte boîtier de pédalier, d'un arrache manivelle et une clé spéciale pour serrer les écrous de votre bloc moteur.

III. ETAPES DE L'ELECTRIFICATION DE VOTRE VELO

A. ETAPE 1 : Démontage du pédalier vélo

Outils nécessaires :

- Une clé plate (pour les pédales)
- Une clé ALLEN ou tournevis plat (pour les bras de pédaliers)
- Une douille crantée (pour retirer le pédalier)

Commencez par démonter les pédales à l'aide d'une clé plate.

Desserrez ensuite les manivelles à l'aide d'une clé Allen ou d'un tournevis adapté, puis utilisez l'arrache-manivelle pour enlever les manivelles du pédalier.

Ensuite démontez le boîtier de pédalier à l'aide de la douille crantée. Attention au sens indiqué sur votre produit.

Selon le modèle, dévissez les deux vis de maintien vissées dans le cadre du vélo et videz l'ensemble. Le tube du boîtier de pédalier est alors vide, vous pouvez donc passer à l'étape du montage de votre moteur.



Procédez à l'extraction du boîtier pédalier et nettoyez l'emplacement de celui-ci.

B. ETAPE 2 : Montage du moteur

Le moteur pédalier électrique vient se placer à l'endroit de l'ancien boîtier de pédalier, les câbles vers le bas.

Une fois placé, il faut utiliser la pâte de fixation afin de fixer le moteur à l'aide de votre clé Allen. L'écrou vient se placer maintenant sur le moteur afin de le fixer avec l'outil adéquat. Ensuite, ajouter le contre-écrou et le serrer avec la clé adéquate. Mettez une goutte de frein filet afin d'éviter les desserrages intempestifs.

Avant de serrer, assurez-vous que le moteur pédalier ne gêne pas de câble en laissant un jeu entre le moteur et le cadre (Mettez un couple de 80 N.m dans la mesure du possible).



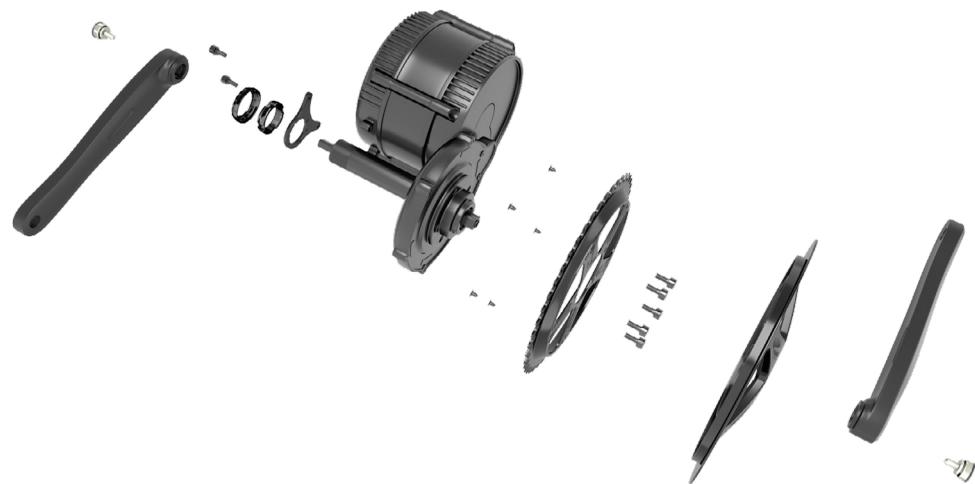


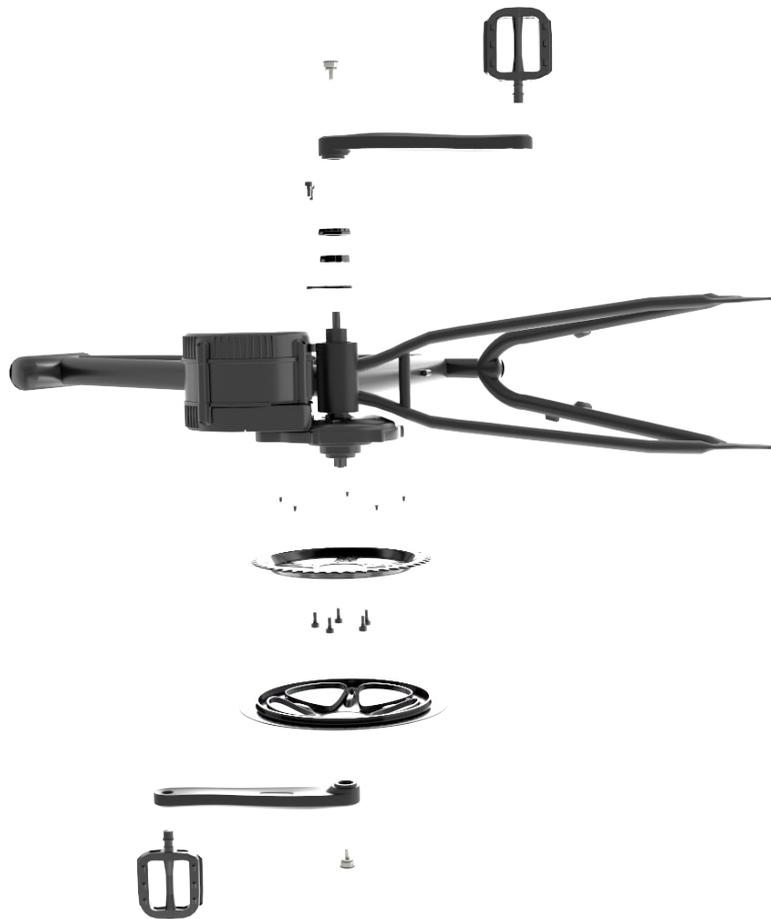
C. ETAPE 3 : Mise en place du nouveau plateau, des manivelles et pédales

Vous pouvez dorénavant mettre en place votre nouveau plateau sur le moteur avec une clé ALLEN, puis mettre la protection à l'aide des vis fournies dans le kit en les serrant à l'aide d'un tournevis cruciforme.

Fixez vos nouvelles manivelles, resserrez vos pédales et remettez votre chaîne en place. Veillez à ce que la chaîne soit assez longue, pour que le dérailleur ne soit pas mis en tension, sans quoi il vous faudra changer de chaîne.

(Les manivelles ont une lettre marquée dessus qui indique si elles doivent être placées à gauche ou à droite du moteur pédalier. « L » pour gauche et « R » pour droite.)





D. ETAPE 4 : Installation du poste de pilotage

Démontez votre poste de pilotage d'origine en enlevant les poignées de freins d'origine (dévisser de la poignée du frein et de la poignée du dérailleur avant l'alignement des vis pour sortir le câble de son logement) et les commandes dérailleur arrière via une clé Allen. Le dérailleur avant n'est plus utilisé donc peut être supprimé de votre guidon.

Installez ensuite le poste de pilotage à votre guise avec vos nouveaux freins à coupure électrique et votre écran LCD en guise de display/afficheur. Gâchette en option.





E. ETAPE 5 : Fixation et réglages des connectiques

Occupez-vous maintenant des connectiques.
Fixez le capteur de vitesse sur le cadre à l'aide de collier PVC (gaine) et fixez ensuite l'aimant sur les rayons en faisant en sorte qu'il soit face au capteur (avec frein filet).



Maintenant branchez la connectique pour relier les accessoires du guidon et installez vos commandes afin de pouvoir conduire votre vélo électrique (notamment le display). En fonction de la couleur et la forme correspondante, une fleche et un ergot détrompeur vous éviteront les erreurs.

F. ETAPE 6 : Installation de la batterie

Fixez le support batterie sur le cadre de sorte qu'elle soit protégée des chocs et qu'elle soit en adéquation avec la ligne de votre vélo (généralement sur le support-gourde). S'il y a aucun emplacement il faudra percer en cohérence pour ne pas réduire la solidité de votre cadre.

Une fois la batterie fixée, veuillez raccorder électriquement la batterie à votre moteur via le câble d'alimentation (attention au respect de la polarité).

Une fois la batterie mise en place, vous pouvez profiter pleinement de votre vélo électrique et faire de vos trajets des moments de sensations et de performances.





IV. DISPLAY

Spécification du produit : 08/2018
 Produit : TFT Display
 Mode APT TFT 750C-Bluetooth
 Abréviation 750C

1. Paramètres électriques

- Écran IPS de 3,2 pouces
- Alimentation par batterie 24V/36V/48V/52V
- Courant nominal de fonctionnement : 40mA
- Courant de sortie maximum vers le contrôleur : 100mA
- Température de fonctionnement : -20°C - 70°C
- Température de stockage : -30°C - 80°C

2. Matériel et dimensions

La coque du produit est en ABS (acrylonitrile butadiène styrène), la fenêtre transparente est en acrylique haute résistance.

Dimensions : hôte (hébergeur)/L110mm*W68.2mm*H68mm

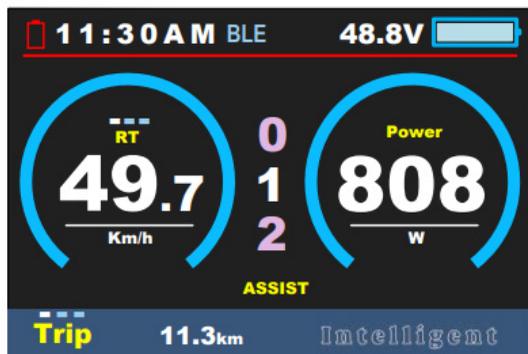


3. Fonctionnalités et caractéristiques

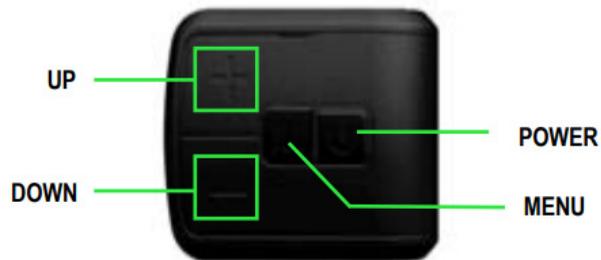
- Convient aux basses températures : Max -20°C.
- Écran matriciel coloré IPS de 3,2 pouces à contraste élevé
- Conception ergonomique du bouton externe, facile à utiliser
- Affichage de la vitesse : Vitesse moyenne, vitesse maximale, vitesse en temps réel
- Kilomètre / Mile : Peut être réglé selon les habitudes des clients
- Indicateur de batterie intelligent : Fournit un indicateur de batterie fiable
- Assistance à 9 niveaux : 3 niveaux/5 niveaux/9 niveaux /UBE 6 niveaux (optionnel)
- Indicateur de kilométrage : Compteur kilométrique/ Distance parcourue/ Horloge/ Temps de conduite

- Indicateur de puissance : indicateur de puissance en temps réel, numérique ou analogique
- 6km de marche
- Bluetooth et navigation mobile
- Indicateur de batterie du téléphone
- Indicateur de code d'erreur
- Mise à jour du logiciel : Le logiciel peut être mis à jour via UART

4. Instructions relatives à l'écran TFT



5. Description fonctionnelle



a. Allumer/Eteindre

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour allumer/éteindre l'écran. L'écran peut s'éteindre automatiquement lorsqu'il n'est pas utilisé pendant quelques minutes.

Si l'écran a été configuré avec un mot de passe pour la mise en marche, vous devez entrer le bon mot de passe avant de démarrer.

b. Fonctionnement du niveau d'assistance

Une courte pression sur le bouton UP/DOWN permet de modifier le niveau d'assistance. Le niveau d'assistance le plus élevé est 9, le plus neutre est le 0. Les niveaux peuvent être ajustés en fonction des besoins du client.



c. Commutateur de mode de vitesse

Une courte pression sur le bouton MENU permet de changer le mode de vitesse, Vitesse > Vitesse AVG > Vitesse MAX

Si aucune opération n'est effectuée pendant 5 secondes, l'affichage revient automatiquement à l'affichage de la vitesse en temps réel.

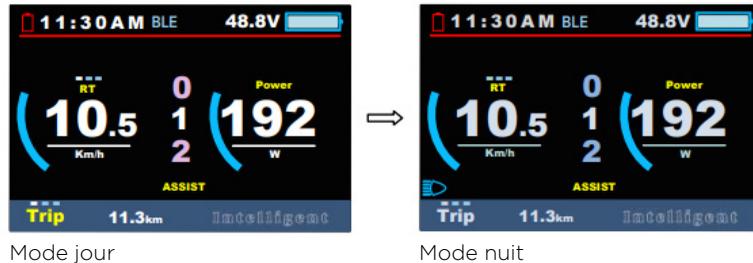
d. Commutateur du mode kilométrique

Une brève pression sur le bouton POWER permet de changer le mode kilométrique, Trip > ODO > Time.

e. Allumage/extinction du phare/rétroéclairage

Appuyez sur le bouton UP pendant 1 seconde pour allumer/éteindre les phares, et l'écran passe au mode correspondant.

Le moteur ne fonctionne pas lorsque la tension de la batterie est faible, l'écran peut quand même garder le phare allumé pendant un certain temps lorsque le vélo électrique est en marche.



f. Mode marche (6km)

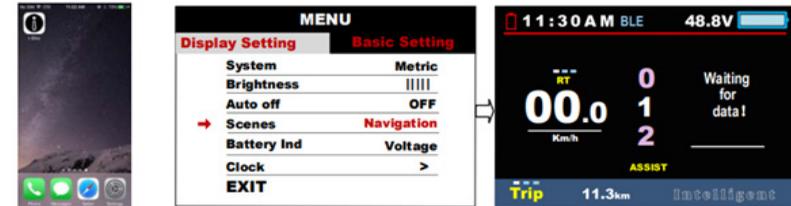
Appuyez sur le bouton DOWN et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour passer en mode marche. Le vélo sort de ce mode lorsque vous relâchez le bouton.

* Cette fonction doit être prise en charge par le contrôleur.



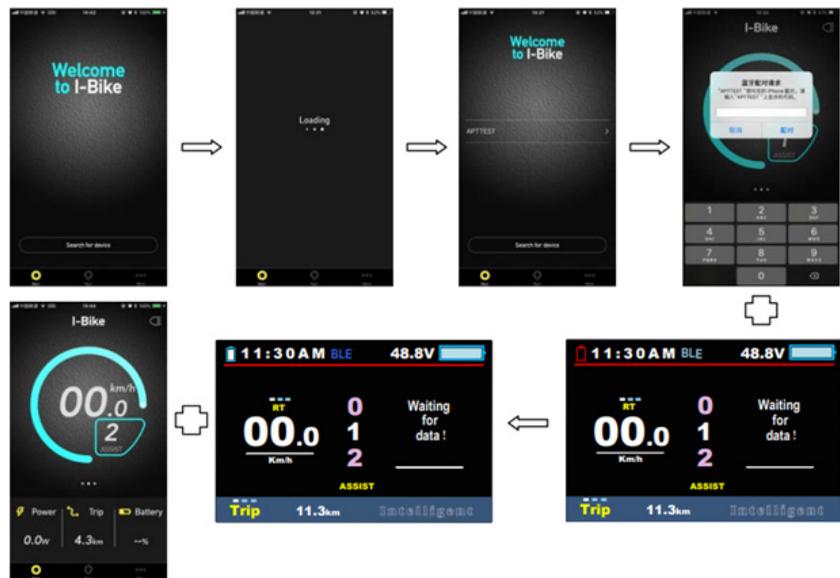
g. Bluetooth et navigation via smartphone

(1) Après avoir installé l'application mobile I-bike, activez la fonction Bluetooth du téléphone mobile. Ensuite, ouvrez l'application I-bike, réglez l'élément « Scènes » du menu sur « Navigation », cliquez sur « Search for device », le nom du compteur par défaut est APTTEST, l'icône « batterie » est rouge et l'icône « BLE » est bleu clair (état non connecté).

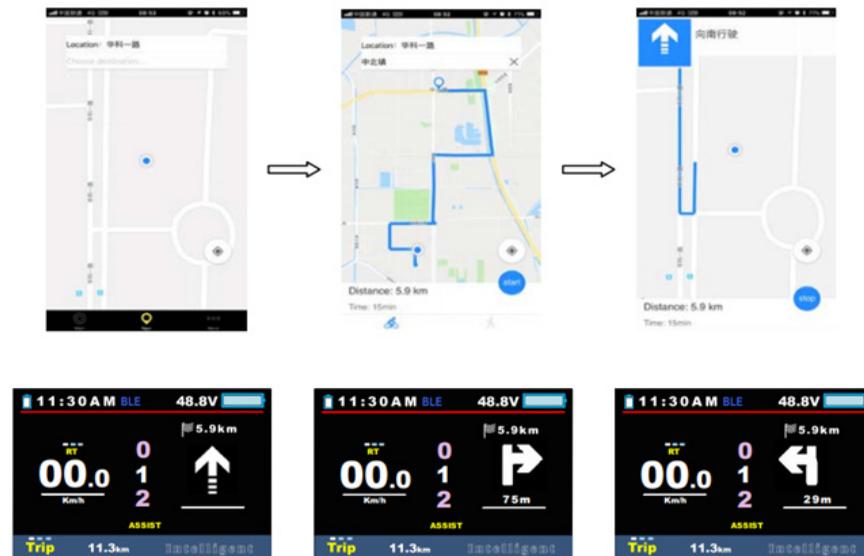


(2) Connectez le téléphone et le compteur : Trouvez le compteur avec le téléphone mobile, recherchez le nom du compteur « APTTEST », cliquez sur « Search for device », entrez ces chiffres dans le téléphone mobile lorsque les 6 chiffres apparaissent sur le compteur, cliquez sur coupler et une fois le couplage réussi, l'interface principale du téléphone mobile affiche l'interface d'information I-bike du compteur, l'interface PRINCIPALE, l'interface de navigation (Navi) et l'interface d'informations supplémentaires (More).

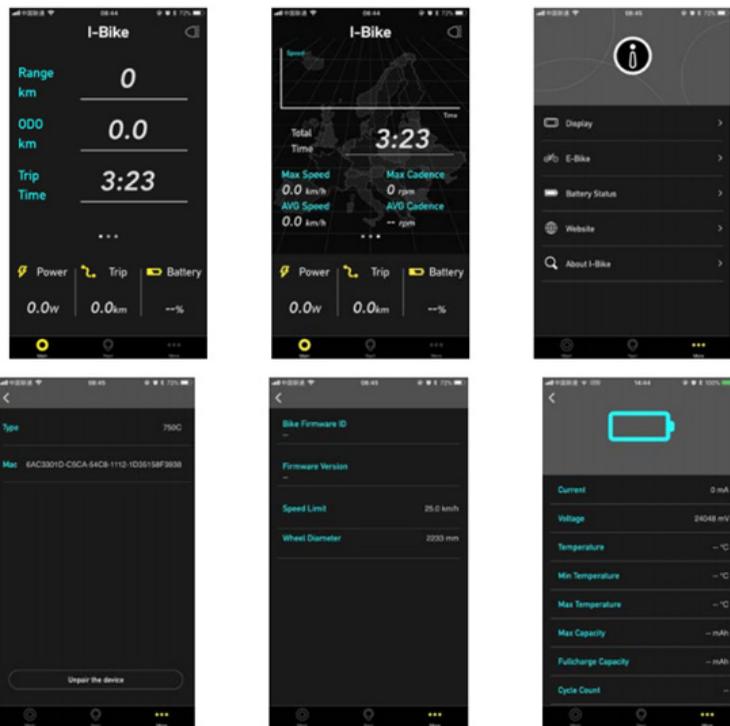
Le compteur affiche l'indicateur de batterie du téléphone, et l'icône BLE est bleu foncé (connecté).



(3) Dans l'interface de navigation mobile, entrez « Location » et choisissez la destination, puis le téléphone mobile affiche le chemin de navigation sur la carte, la distance et les informations sur le temps d'utilisation. Après avoir cliqué sur « démarrer », le compteur affiche l'icône de navigation et les informations sur la distance.



(4) Informations sur l'affichage de l'interface I-bike du téléphone portable



h. Nettoyage des données

Appuyez et maintenez les boutons UP & DOWN ensemble pendant 1 seconde pour réinitialiser plusieurs données temporaires. Les données temporaires comprennent la vitesse AVG / la vitesse MAX / le trajet / le temps.

Ces données temporaires ne peuvent pas être effacées par la mise hors tension.

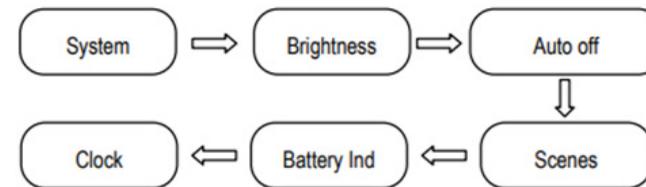
6. Réglage des paramètres

Appuyez deux fois sur le bouton MENU (intervalle d'appui inférieur à 0,3 seconde) pour accéder aux menus de réglage. Appuyez sur la touche POWER pour modifier le paramètre d'affichage / le paramètre de base, appuyez sur les touches UP/DOWN pour modifier le paramètre, appuyez sur la touche MENU pour passer à l'élément suivant.

Appuyez deux fois sur le bouton MENU pour quitter le menu.

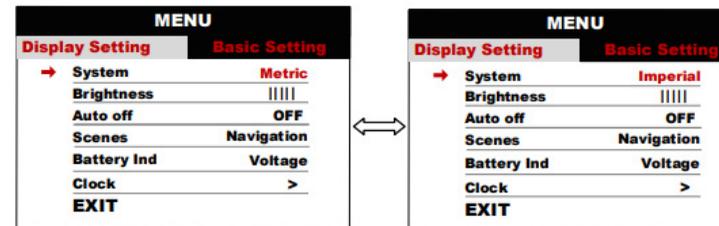
- L'écran quitte automatiquement le menu si aucune opération n'est effectuée pendant 30 secondes.
- Pour des raisons de sécurité, l'écran ne peut pas accéder au menu en roulant
- L'affichage quittera le menu lorsque vous commencerez à rouler.

L'ordre des paramètres est le suivant :



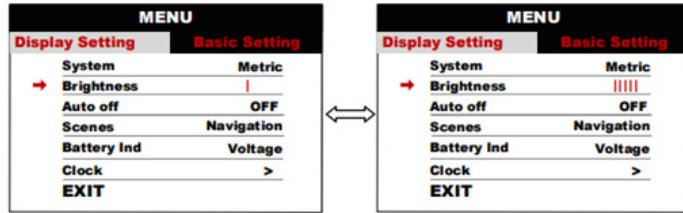
a. Système

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour passer du système métrique au système impérial.



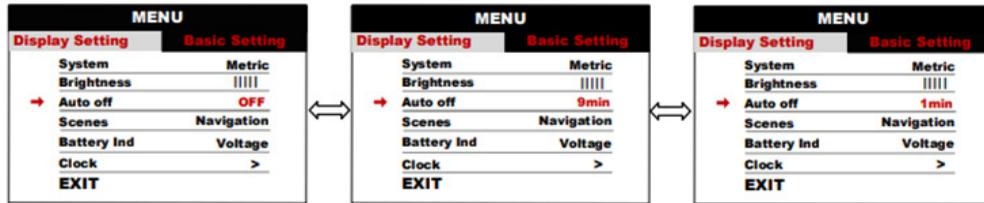
b. Luminosité

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour modifier la luminosité du rétroéclairage. I correspond à l'obscurité IIIII correspond à la luminosité. Le mode jour est par défaut sur IIIII et le mode nuit est par défaut sur II.



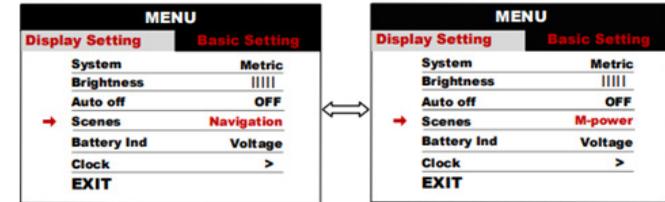
c. Arrêt automatique

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour modifier le temps d'arrêt automatique, de 1 à 9 ou OFF, le nombre représente le temps (minutes) d'arrêt, la valeur par défaut est de 5 minutes.



d. Scènes/séquences

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour changer les scènes/séquences, Navigation ou M-power.



e. Indication de la batterie

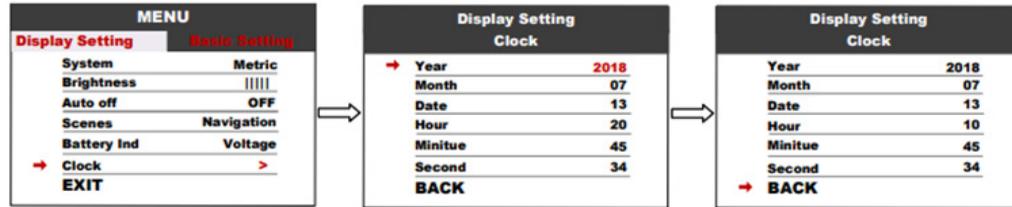
Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour changer l'indication de la batterie, tension / pourcentage / OFF.

*Le pourcentage exact nécessite une communication avec la batterie

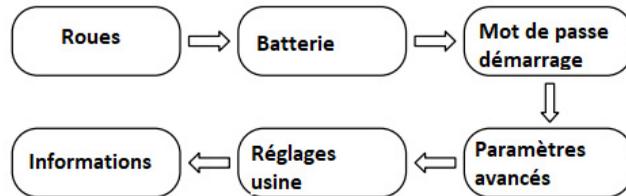


f. Réglage de l'horloge

Appuyez sur le bouton MENU pour accéder au menu de réglage de l'horloge, appuyez sur le bouton UP/DOWN pour régler l'année/le mois/le jour/l'heure/la minute/la seconde.

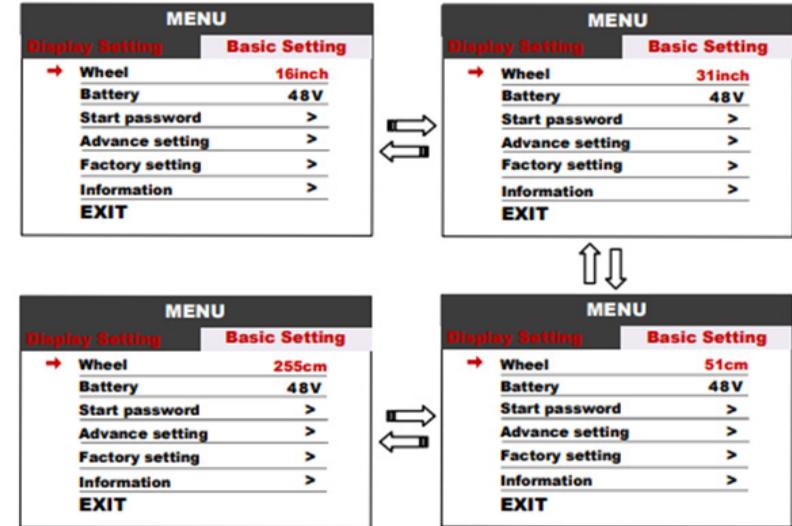


Paramètres de base :



g. Roue

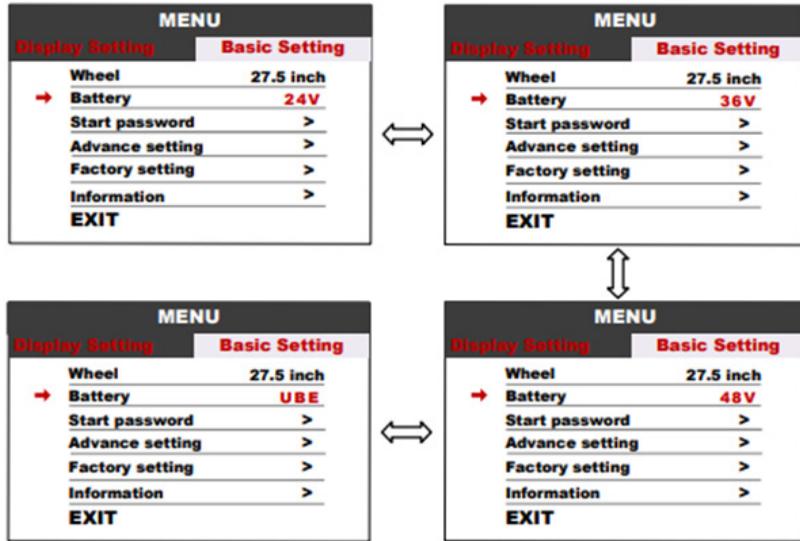
Appuyez sur UP/DOWN pour changer les réglages de la roue, le diamètre optionnel de la roue est de 16/18/20/22/24/26/27/27.5/28/29/30/31 pouces. 51cm-255cm représentent la circonférence de la roue (ceci nécessite le support du contrôleur).



h. Batterie

Appuyez sur UP/DOWN pour changer le réglage de la tension de la batterie, la valeur optionnelle est 24V/36V/48V/UBE.

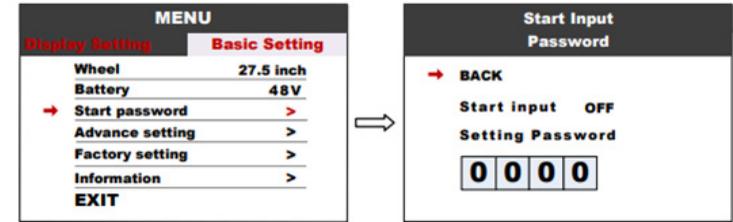
UBE signifie une valeur définie par l'utilisateur.



i. Démarrage avec mot de passe

Appuyez sur le bouton MENU pour accéder au menu de réglage du mot de passe. Si vous avez réglé l'entrée Start sur ON, vous devez saisir le bon mot de passe avant de mettre l'appareil sous tension et ainsi l'allumer.

Le mot de passe correspond à votre type réglage.

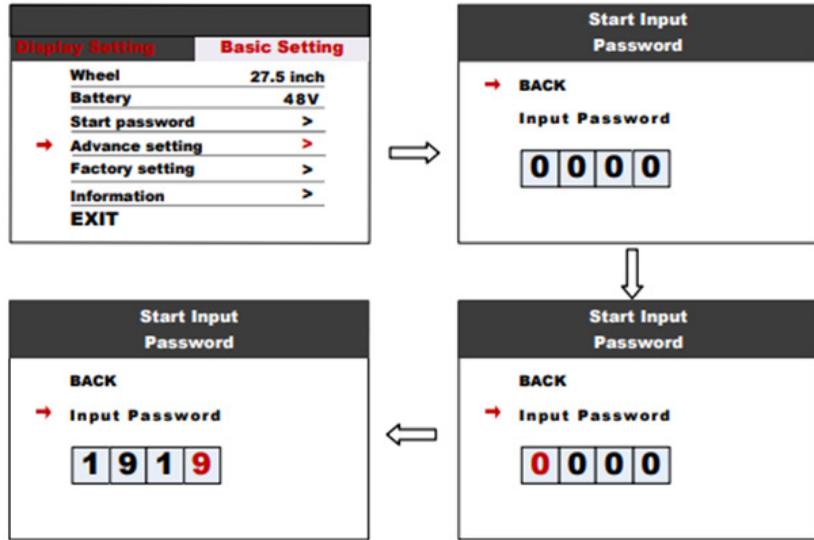


Vous devez saisir le bon mot de passe avant de démarrer (30 secondes de délai pour le saisir). Attention l'écran s'éteindra automatiquement si le mot de passe est incorrect trois fois.



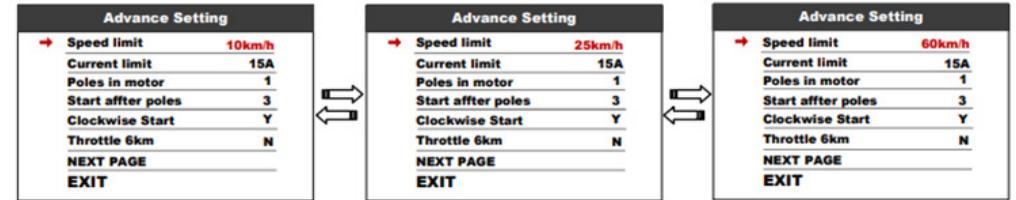
j. Réglage avancé

Appuyez sur le bouton MENU pour accéder au menu de réglage avancé, le mot de passe par défaut est '1919'.



k. Limite de vitesse

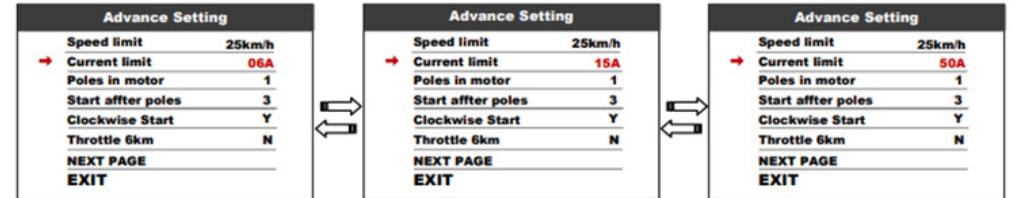
Appuyez sur UP/DOWN pour modifier la limite de vitesse, entre 10km/h et 60km/h. La valeur par défaut est 25km/h.



La limite de vitesse et la limite de courant sont limitées par le contrôleur et le moteur.

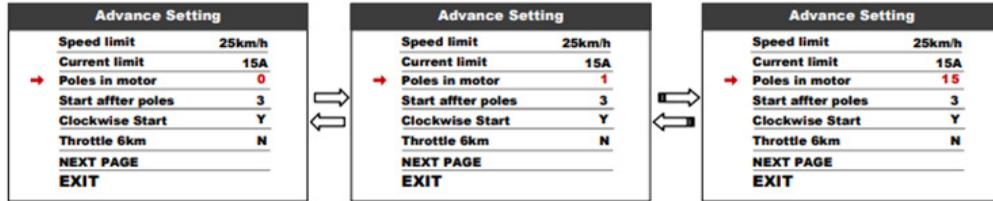
l. Limite de puissance/courant

Appuyez sur UP/DOWN pour changer la limite de courant, gamme 6A-50A. La valeur par défaut est 15A.



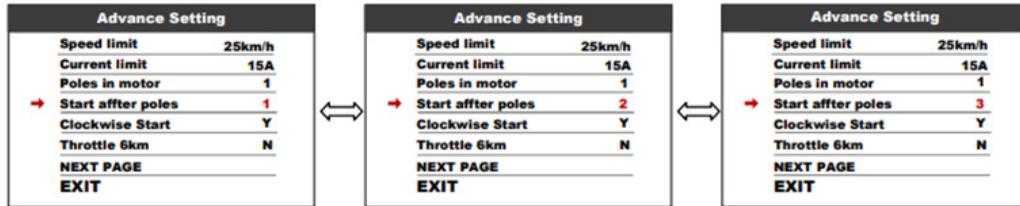
m. Pôles du moteur (capteur de vitesse)

Il y a des pôles magnétiques à l'intérieur du moteur, appuyez sur UP/DOWN pour changer le numéro de pôle, gamme 0-15.



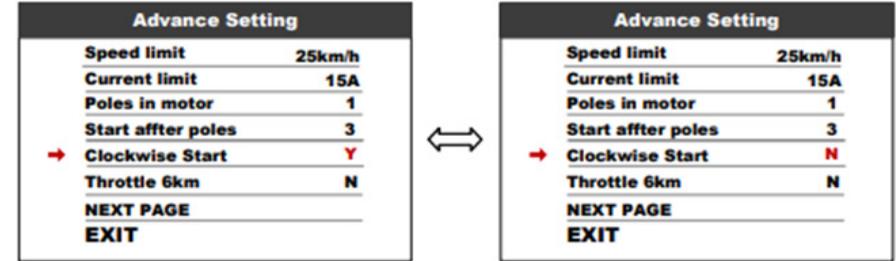
n. Démarrage avec les capteurs de vitesse

Combien de pôles (capteur de vitesse) doivent être détectés par le contrôleur avant de démarrer le moteur. La valeur par défaut est 3.



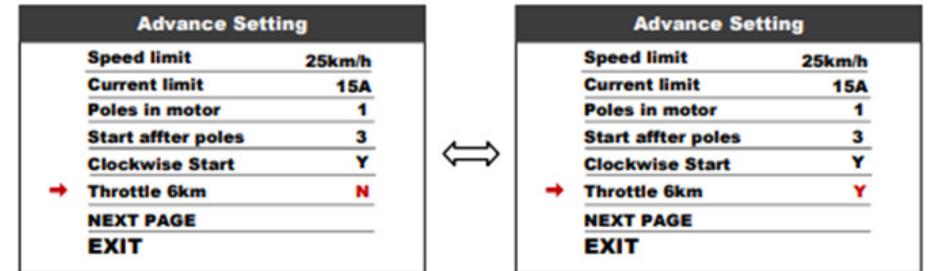
o. Démarrage : sens de rotation du capteur de vitesse

Ce paramètre représente le sens de rotation du capteur de vitesse, la valeur par défaut est Y (avant).



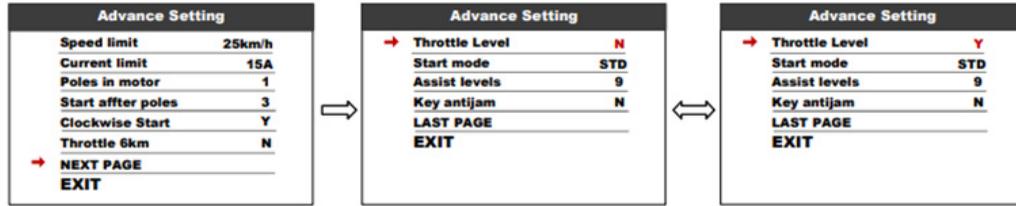
p. Accélération 6km

Ce paramètre permet de définir la fonction d'accélération, N représente la vitesse maximale, Y représente 6Km.



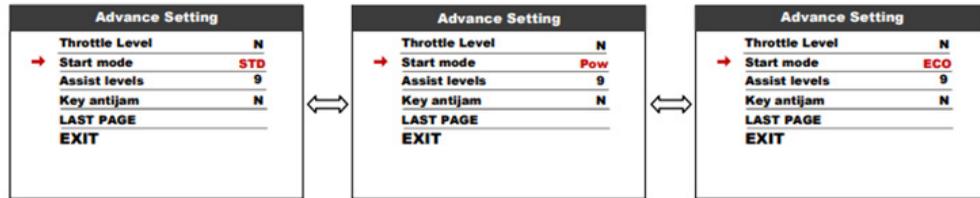
q. Niveau de l'accélérateur

Ce paramètre est fonctionnel lorsque l'accélérateur 6KM est réglé sur N, appuyez sur UP/DOWN pour changer Y/N, N représentant la vitesse maximale de démarrage de l'accélérateur, Y représentant la vitesse de l'accélérateur accordée au niveau d'assistance.



r. Mode de démarrage

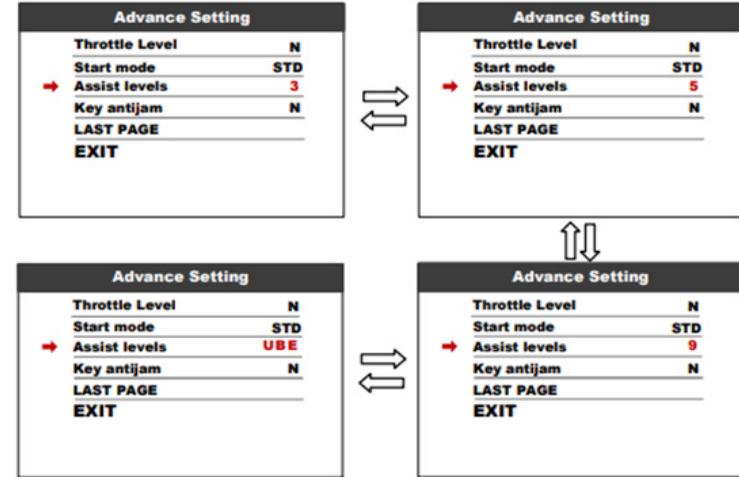
Pow/ECO/STD représente Power/ECO/Standard, STD (par défaut). Le mode Power signifie l'utilisation de la puissance maximum lors de l'accélération, le mode ECO signifie l'utilisation de la puissance minimum.



Cette fonction est facultative et peut ne pas être prise en charge par tous les modes.

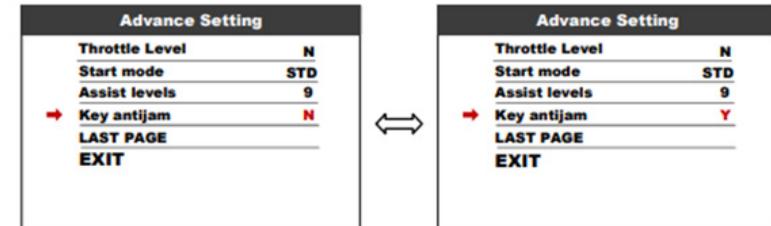
s. Niveaux d'assistance

Ce paramètre permet de personnaliser les niveaux d'assistance, les options sont 3/5/9/UBE, UBE représente les réglages d'usine par défaut.



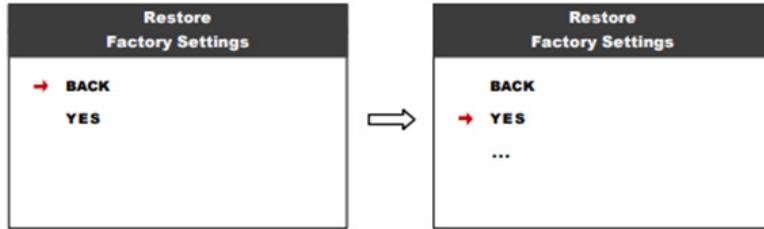
t. Clé antibrouillage

Antibrouillage des touches N/Y, la valeur par défaut est N (OFF)



u. Réglage d'usine

Appuyez sur le bouton MENU pour accéder à l'élément « Restaurer les paramètres d'usine ». Si vous choisissez OUI, tous les paramètres seront restaurés aux paramètres d'usine.



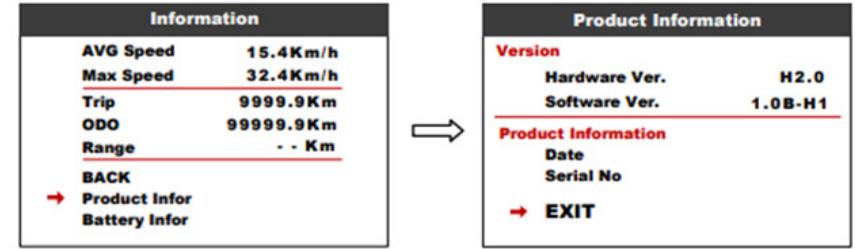
v. Informations

Voici comment avoir les informations au sujet du vélo électrique.



w. Informations sur le produit

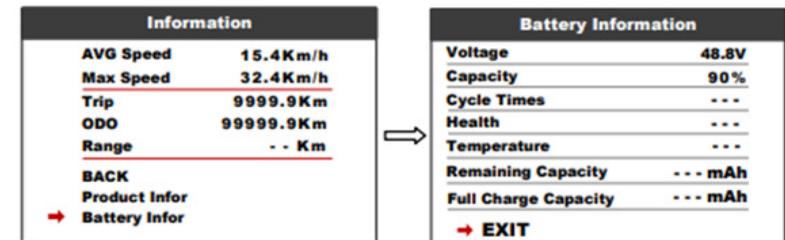
Entrer dans cet onglet permet de voir la version du matériel, la version du logiciel, etc.



x. Informations sur la batterie

Cet onglet permet d'afficher toutes les informations sur la batterie, notamment la tension, la capacité. Les éléments suivants ne sont pas valides : Les temps de cycle, la santé, la température de la batterie, la capacité restante, la capacité de charge complète.

Ces informations sont prises en charge par la communication de la batterie.



7. Définition des codes d'erreur

Le 750C peut afficher un message d'avertissement, un témoin  s'affiche sur l'écran, et un code d'erreur en bas de l'écran, code d'erreur de 04-30. Pour en voir la définition merci de vous référer au tableau ci-dessous.

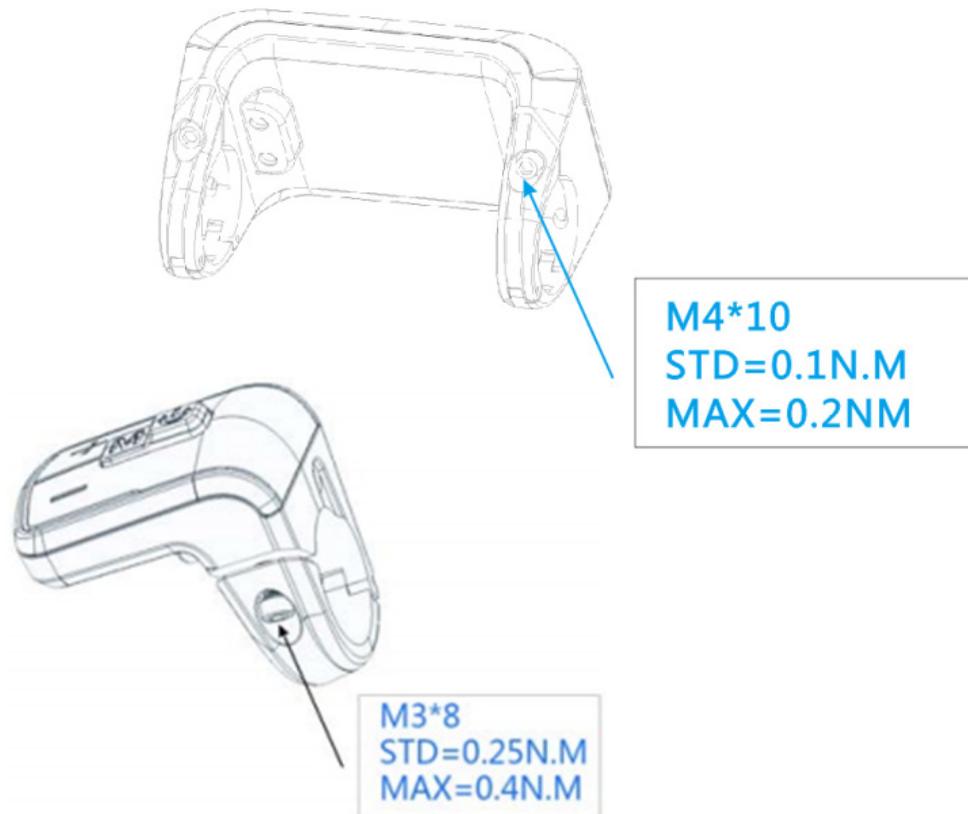
Code d'erreur	Description de l'erreur	Manipulation
0x04	Erreur de rotation de l'accélérateur	Vérifiez la manette des gaz et la connexion
0x05	Erreur de l'accélérateur	Vérifiez la manette des gaz et la connexion
0x06	Protection contre la sous-tension	Chargez la batterie
0x07	Protection contre la surtension	Chargez la batterie
0x08	Erreur du système	Vérifiez la connexion du système
0x09	Erreur de puissance triphasée	Vérifiez la connexion de la ligne électrique
0x10	Le contrôleur est en surchauffe	Arrêtez 10minutes l'utilisation avant de redémarrer
0x11	Surchauffe du moteur	Arrêtez le moteur 10minutes avant de redémarrer
0x12	Erreur de capteur	Vérifiez la connexion du capteur
0x13	Anomalie de la température de la batterie	Arrêtez 10minutes l'utilisation avant de redémarrer
0x14	Anomalie du capteur de température du moteur	Vérifiez le capteur
0x15	Défaut du capteur de température du contrôleur	Vérifiez le capteur
0x21	Défaut du capteur de vitesse	Vérifiez le capteur

Code d'erreur	Description de l'erreur	Manipulation
0x22	Erreur de communication du BMS	Vérifiez la connexion du câble
0x23	Erreur de phare	Vérifiez la connexion du câble
0x24	Erreur de capteur de phare	Vérifiez la connexion du câble
0x25	Erreur de signal de couple	Contactez le fournisseur
0x26	Erreur de vitesse du capteur de couple	Contactez le fournisseur
0x27	Erreur de communication	Vérifiez la connexion du câble



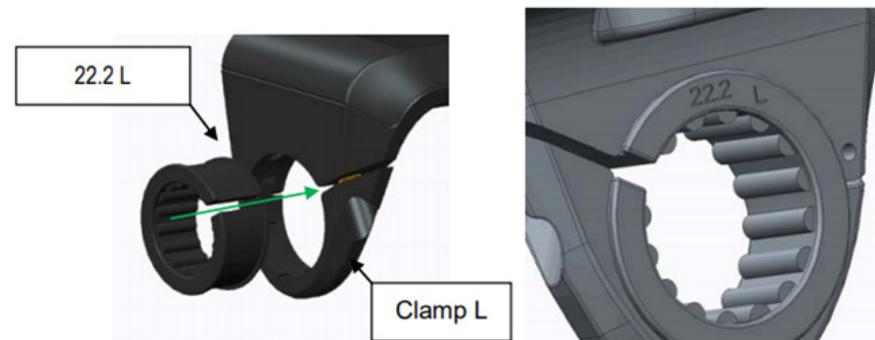
8. Instructions d'assemblage

Veillez faire attention à la valeur du couple de la vis, les dommages causés par un couple excessif ne sont pas couverts par la garantie.

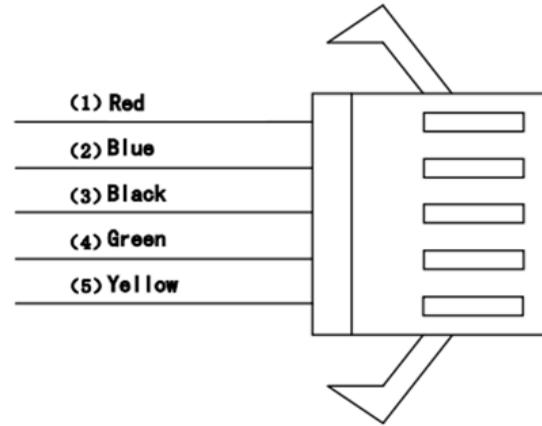


Les pinces conviennent à 3 tailles de guidon, 31,8mm, 25,4mm, 22,2mm, il existe des anneaux de transfert pour 25,4mm et 22,2mm (marqués L ou R).

L'anneau de transfert doit être assemblé avec les instructions précises et spécifiques, faites attention à la flèche verte ci-dessous.



9. Description des connecteurs



1. Red > Fil rouge : Anode (24v/36v/48V/52V)
2. Blue > Fil bleu : Cordon d'alimentation vers le contrôleur
3. Black > Fil noir : GND
4. Green > Fil vert : Rx D (contrôleur -> afficheur)
5. Yellow > Fil jaune : Tx D (affichage -> contrôleur)

10. Instructions relatives au niveau d'assistance

Le niveau d'assistance peut être personnalisé, le niveau le plus élevé est 9, les niveaux d'assistance les plus courants sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

Niveau 3	Niveau 5	Niveau 9	UBE (Niveau 6)	
0	0	0	0 1	Pas d'assistance
	1	2		
1		3	2	
	2	4		
2		5	3	
	3	6		
		7	4	
	4	8	5	
3	5	9	6	

11. Certification

CE / IP65 (étanche) / ROHS.

V. ANNEXE 1 - PRECAUTION BATTERIE :

- Veillez à toujours conserver votre produit dans un endroit sec à température ambiante (20°). Sachez qu'à de faibles températures, vous pouvez perdre jusqu'à 50% d'autonomie lors de l'utilisation.
- Pensez à recharger votre produit régulièrement (2 fois par mois), même si vous ne l'utilisez pas. Cela permet de ne pas endommager la batterie et ne pas perdre en autonomie.
- Il est conseillé de toujours rester au-dessus de 20% de batterie, afin de conserver les performances optimales.
- Si votre produit a une gâchette d'accélération, il est conseillé de rouler en pédalant en dessous de 50%/40% de batterie pour éviter une coupure de sécurité.
- Il est conseillé, pour le chargement de votre batterie, d'attendre environ 1H, après avoir éteint votre produit, et ne pas la mettre en charge tout de suite. Cela permet de rallonger la durée de vie de la batterie.
- Il est nécessaire de prendre en compte qu'en termes de vitesse, de franchissement et d'autonomie annoncés par le constructeur, de nombreux facteurs entrent en jeu : météorologiques (vent, température...), type de terrain (pente, montée, descente...), cycle de vie de la batterie selon l'utilisation et le conditionnement, morphologie de la personne, etc. Pour information, les tests sont effectués avec un individu dont le poids varie entre 50 et 75 kilos en moyenne par les usines en mode éco et avec le plus petit mode de vitesse.
- Même si certains produits ont des normes d'étanchéité pour les projections d'eau (généralement IP54), aucun produit n'est étanche. N'utilisez pas votre produit sous temps de pluie et ne l'immergez pas. La garantie ne s'applique pas en cas d'infiltration et dégâts causés par l'eau.

ANNEXE 2 - PRECAUTION MECANIQUE :

- Afin de garantir le bon fonctionnement de votre produit, et éviter pannes ou casses, il est préconisé de procéder à une révision complète tous les 3000km a minima en supplément des vérifications avant chaque utilisation et une grosse vérification intégrale chaque 30 000km. Il arrive que certains éléments de châssis ou éléments mobiles nécessitent d'être vérifiés, ajustés voir remplacés même s'ils paraissent en bon état. Sans respect du planning de révisions, il est impossible de prétendre à la garantie du produit.
- Lors du passage de vitesse nous vous recommandons fortement de ne pas accélérer, cela pourrait endommager votre cassette ou vos pignons. Il existe un capteur de vitesse afin d'éviter ce type de problématique.
- Nous vous recommandons le graissage de votre chaîne régulièrement.
- Pensez à revisser toutes les vis de votre produit, au moins 1 à 2 fois par mois. Avec les vibrations liées à la conduite et les chocs celles-ci sont amenées à petit à petit se dévisser.
- En roulage nous vous recommandons d'associer à votre kit des pneumatiques et chambre à air adaptés. Un liquide anti-crevaison est recommandé également.

Pour électrifier votre vélo, nous vous proposons un moteur électrique pour vélo qui se fixe au niveau du pédalier, avec une intégration adaptée pour des trajets simplifiés et performants.

Le kit moteur pédalier peut être installé chez vous par vos soins ou directement dans notre atelier Weebot par nos experts. Voici le Manuel d'installation de votre Kit vélo électrique.

A noter que ce kit est compatible avec 95% des vélos du marché. Si vous avez la moindre question sur la comptabilité de votre modèle, nous sommes à votre disposition pour y répondre.



Weebike