

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 |
|--------------------------|-------------|------------|-------------|----------|----------|
| アヴァンシア | TA系 | 11/9～15/7 | SRS | 221 | 注1・19 |
| アクティ バン/トラック ストリート | VD/VH | S52～S63 | | 201 | 注2 |
| | HA/HH系 | S63～11/4 | | 201 | 注2 |
| | | 11/5～ | SRS | 221 | 注19 |
| アクティトラック | HA8/9 | 21/12～ | SRS | 224 | 注※・21 |
| アコード トルネオ | CA系 | S51～1/8 | | 201 | 注2 |
| | | | ACC | 204 | |
| | CB系 | 1/9～5/8 | | 203 | |
| | | | ACC | 207 | |
| | | | USアコード* | ACC | 214 |
| | CD系 | 5/9～7/7 | | 213 | 注2 |
| | | | ACC | 214 | |
| | | | SRS | 217 | 注1・13・19 |
| | | 7/8～9/8 | | 219 | 注19 |
| | | | ACC | 220 | 注19 |
| | CF/CL系 | 9/9～14/9 | SRS | 221 | 注1・19 |
| | | | 14/10～20/11 | SRS | 221 |
| CU1/2 | 20/12～25/3 | SRS | 224 | 注1・22 | |
| アコードクーペ | CD系 | 6/2～7/12 | SRS | 要車両確認 | 注5 |
| | | 8/1～8/12 | SRS | 211 | 注1 |
| アコードツアラー | CW1/2 | 20/12～25/3 | | 未確認 | |
| アコードワゴン | CB系 | 1/9～6/2 | SRS | 211 | 注1 |
| | CE/CF系 | 6/3～7/8 | | 213 | 注2 |
| | | | ACC | 214 | |
| | | | SRS | 217 | 注1・13・19 |
| | | 7/9～9/9 | | 219 | 注19 |
| | | | ACC | 220 | 注19 |
| | SRS | 217 | 注1・13・19 | | |
| CF/CH/CL系 | 9/10～14/10 | SRS | 221 | 注1・19 | |
| CM系 | 14/11～20/11 | SRS | 221 | 注1・12・19 | |
| アスコット ラファーガ | CB系 | 1/5～5/9 | | 203 | |
| | | | ACC | 207 | |
| | | | SRS | 211 | 注1 |
| | CE系 | 5/10～9/5 | | 208 | |
| | | | ACC | 209 | |
| SRS | 211 | 注1 | | | |
| アスコットイノーバ | CB系 | 4/3～7/2 | | 208 | |
| | | | ACC | 209 | |
| | | | SRS | 211 | 注1 |
| インサイト | ZE1 | 11/11～18/6 | SRS | 221 | 注19 |
| | ZE2 | 21/2～26/3 | SRS | 224 | 注1・19 |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 | |
|-----------------|-------------|-------------|-----|-------|-------------|----------|
| インスパイア | CB/CC系 | 1/9~7/2 | | 208 | | |
| | | | ACC | 209 | | |
| | | | SRS | 211 | 注1 | |
| | UA系 | 7/3~10/9 | | | 215 | 注19 |
| | | | ACC | 216 | 注19 | |
| | | | SRS | 211 | 注1・10 | |
| | | | | | 221 | 注7・13・19 |
| UC系 | 15/6~16/10 | SRS | | 223 | 注19 | |
| | | | | 未確認 | | |
| CP3 | 19/12~24/10 | SRS | | 特注 | 注※・1・23 | |
| インテグラ type R | DA/DB系 | 1/4~5/4 | | 203 | | |
| | DC/DB系 | 5/5~7/8 | | | 210 | |
| | | 7/9~12/8 | | | 210 | 注3 |
| | | | SRS | | 要車両確認 | 注5 |
| | 12/9~13/6 | SRS | | 要車両確認 | 注8・19 | |
| DC5 | 13/7~19/2 | SRS | | 221 | 注19 | |
| ヴェゼル | RU系 | 25/12~ | SRS | 226 | 注※・1 | |
| エアウェイブ | GJ系 | 17/4~22/8 | SRS | 223 | 注1・19 | |
| HR-V | GH系 | 10/9~18/2 | SRS | 221 | 注19 | |
| S-MX | RH系 | 8/11~14/1 | | 219 | 注19 | |
| | | | SRS | 221 | 注1・19 | |
| S2000 | AP1 | 11/4~17/10 | SRS | 221 | 注6・19 | |
| | AP2 | 17/11~21/9 | SRS | 221 | 注6・14・17・19 | |
| S660 | JW5 | 27/4~ | SRS | 226 | 注※・26 | |
| エディックス | BE系 | 16/7~21/8 | SRS | 223 | 注19 | |
| NSX | NA1 | 1/12~9/1 | | 不可 | | |
| | | | SRS | 290 | 注1 | |
| | NA2 | 9/2~17/12 | | | 不可 | |
| | | | SRS | 290 | 注1 | |
| N BOX | JF1/2 | 23/12~29/8 | SRS | 225 | 注1・19 | |
| N-ONE | JG1/2 | 24/11~R2/10 | SRS | 225 | 注1・19 | |
| | JG3(RS、6MT) | R2/11~ | SRS | 226 | 注※・26・27 | |
| MDX | YD1 | 15/2~18/7 | | 未確認 | | |
| エリシオン | RR系 | 16/5~24/5 | SRS | 223 | 注※・19 | |
| エレメント | YH系 | 15/4~17/7 | | 未確認 | | |
| オデッセイ | RA1/2/3/4/5 | 6/10~9/7 | | 215 | 注19 | |
| | | | SRS | 217 | 注1・19 | |
| | | 9/8~11/11 | SRS | 221 | 注1・19 | |
| | RA6/7/8/9 | 11/12~15/9 | SRS | 221 | 注1・4・19 | |
| | RB1/2 | 15/10~20/9 | SRS | 223 | 注1・19 | |
| | RB3/4 | 20/10~25/11 | SRS | 224 | 注1・19 | |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 |
|--|---------------|-------------|----------|-------|----------|
| オルティア パートナー | EL/EY系 | 8/2～9/1 | | 219 | 注9・19 |
| | | | SRS | 217 | 注1・19 |
| | | 9/2～14/1 | SRS | 221 | 注1・19 |
| キャパ | GA系 | 10/4～14/1 | SRS | 221 | 注1・19 |
| クイント | SU系 | S47～S55 | | 201 | 注2 |
| | AV系 | S55～1/4 | | 201 | 注2 |
| クロスロード | RT系 | 19/2～22/8 | SRS | 224 | 注1・19 |
| コンチェルト | MA系 | S63～4/11 | | 201 | 注2 |
| ザッツ | JD1 | 14/2～19/10 | SRS | 221 | 注1・19 |
| シティ | AA系 | S56～S60 | | 201 | 注2 |
| | GA系 | S61～6/6 | | 201 | 注2 |
| CR-X デルソル | AE/AF/AS系 | S58～S62 | | 201 | 注2 |
| | EF系 | S62～4/2 | | 203 | |
| | EG系 | 4/3～9/8 | | 210 | 注11 |
| CR-Z | ZF1 | 22/2～ | SRS | 224 | 注※・1・19 |
| CR-V | RD1 | 7/10～9/9 | | 219 | 注19 |
| | | | SRS | 217 | 注1・19 |
| | RD4/5 | 9/10～16/8 | SRS | 221 | 注1・19 |
| | RD6/7 | 16/9～18/9 | SRS | 221 | 注19 |
| | RE3/4 | 18/10～23/11 | SRS | 224 | 注1・19 |
| | RM1/4 | 23/12～ | | 未確認 | |
| シビック type R フェリオ ビークル シャトル ハイブリッド | AT系 | S47～S51 | | 201 | 注2 |
| | AG系 | S51～S62 | | 201 | 注2 |
| | EF系 | S62～3/8 | | 203 | |
| | EK系 | 3/9～7/8 | | 210 | 注11 |
| | | | 7/9～12/8 | 219 | 注19 |
| | | | 7/9～9/8 | SRS | 211 |
| | | 9/9～12/8 | SRS | 221 | 注1・13・19 |
| | EP/EU/ES系 | 12/9～17/8 | SRS | 221 | 注1・13・19 |
| | FD系 | 17/9～24/6 | SRS | 224 | 注1・19 |
| FK2 | 27/12～28/3 | SRS | 225 | 注1 | |
| FK7/8・FC1 | 29/9～ | SRS | 226 | 注※・25 | |
| シビククーペ | EG/EX系 | 5/2～8/1 | SRS | 要車両確認 | 注5 |
| | EJ系 | 8/2～9/8 | SRS | 要車両確認 | 注5 |
| シビクタイプRユーロ | FN2 | 21/11～24/6 | SRS | 224 | 注1・19 |
| ステップワゴン | RF1/2 | 8/5～9/7 | | 219 | 注19 |
| | | | SRS | 217 | 注1・15・19 |
| | | 9/8～13/3 | SRS | 221 | 注1・19 |
| | RF3/4/5/6/7/8 | 13/4～17/4 | SRS | 221 | 注1・19 |
| | RG系 | 17/5～21/9 | SRS | 223 | 注1・18・19 |
| | RK系 | 21/10～27/3 | SRS | 224 | 注1・18 |
| | RP1 | 27/4～ | SRS | 226 | 注※・1 |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 |
|--------------|-------------|------------|--------|-------|----------|
| ストリーム | RN1/2/3/4/5 | 12/10~18/6 | SRS | 221 | 注19 |
| | RN6/7/8/9 | 18/7~26/5 | SRS | 224 | 注1・19 |
| セイバー | UA系 | 7/3~10/9 | | 215 | 注19 |
| | | | ACC | 216 | 注19 |
| | | | SRS | 217 | 注1・19 |
| | UA4/5 | 10/10~15/6 | SRS | 221 | 注1・7・19 |
| ゼスト | JE1/2 | 18/3~24/11 | SRS | 224 | 注1・19 |
| Z | PA1 | 10/10~14/1 | SRS | 221 | 注19 |
| トゥデイ | JW/JA系 | S60~5/2 | | 201 | 注2 |
| | | | 電動パワステ | 未確認 | |
| | JA4/5 | 5/2~8/3 | | 201 | 注2 |
| | | 8/4~10/10 | SRS | 201 | 注2 |
| ドマーニ | MA系 | 4/11~9 | SRS | 211 | 注1 |
| | MB系 | 9/1~12 | SRS | 221 | 注1・13・19 |
| バモス | HM1/2 | 11/6~ | SRS | 221 | 注※・1・19 |
| バモスホビオ | HM/HJ系 | 15/4~ | SRS | 221 | 注1・19 |
| ビート | PP1 | 3/6~7/10 | | 208 | |
| | | | SRS | 不可 | |
| ビガー | CA系 | S51~1/8 | | 201 | 注2 |
| | | | ACC | 204 | |
| | CB/CC系 | 1/9~7/2 | | 208 | |
| | | | ACC | 209 | |
| フィット | GD系 | 13/6~16/5 | SRS | 221 | 注1・19・20 |
| | | 16/6~19/9 | SRS | 223 | 注19・20 |
| | GE系 | 19/10~25/8 | SRS | 224 | 注19 |
| | GK系 | 25/9~R2/2 | SRS | 226 | 注※・26 |
| フィットシャトル | GG7/8 | 23/6~27/3 | | 未確認 | |
| フィットハイブリッド | GP1 | 22/10~25/9 | SRS | 224 | 注※・1・19 |
| フリード スパイク | GB3/4 | 20/5~ | SRS | 224 | 注※・1・19 |
| フリードハイブリッド | GP3 | 23/10~ | | 未確認 | |
| プレリュード | BN/BA系 | S62~3/8 | | 201 | 注2 |
| | | | ACC | 204 | |
| | BA/BB系 | 3/9~8/10 | | 208 | |
| | | | ACC | 209 | |
| BB5/6/7/8 | 8/11~12/9 | SRS | 221 | 注1・19 | |
| ホライゾン ジャズ | UBS25 UBS69 | ~6/2 | | 301 | |
| | | 6/2~7/5 | | 316 | |
| | | 7/6~10/2 | SRS | 317 | 注1 |
| | UBS26/73 | 10/3~11/10 | SRS | 317 | 注1 |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】

| 車種 | 型式 | 年式 | 装備 | 品番 | 注 |
|--------------|------------|-------------|---------|-------|---------|
| モビリオ スパイク | GB/GK系 | 13/12~17/11 | SRS | 221 | 注1・19 |
| | | 17/12~20/6 | SRS | 223 | 注19 |
| ライフ | JA系 | 9/4~10/9 | SRS | 221 | 注19 |
| | JB1/2/3/4 | 10/10~15/8 | SRS | 221 | 注19 |
| | JB5/6/7/8 | 15/9~20/10 | SRS | 223 | 注19 |
| | JC1/2 | 20/11~26/4 | SRS | 224 | 注1・19 |
| ラグレイト | RL1 | 11/6~16/4 | SRS | 221 | 注1・19 |
| レジェンド クーペ | KA3/4 | | SRS | 要車両確認 | 注5 |
| | KA5/6 | S63~2/9 | ACC | 204 | |
| | | | SRS | 要車両確認 | 注5 |
| | KA7/8 | 2/10~8/1 | ACC/SRS | 要車両確認 | 注1・5 |
| | KA9 | 8/2~16/9 | SRS | 221 | 注19 |
| | | | ACC/SRS | 221 | 注1・7・19 |
| KB1 | 16/10~24/7 | | 未確認 | | |
| ロゴ | GA | 8/10~13/6 | SRS | 221 | 注1・19 |

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。
 取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。
 また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。
 適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】

メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。

適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任の元に行ってください。

・弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。

注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せください。

注1 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。

例)マルチモニター、オーディオ類、オートクルーズ、ブレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。

注2 品番 201 と 213 は長さにより使い分ける事が出来ます。を 201 ボス全長 64 mm、213 ボス全長 85 mm

注3 品番 210 が利用可能ですが、そのまま装着してもホーンが鳴りません。

車体側のホーンコネクタ・ブラシをボス裏面のコネクタプレートに触るように、指で持ち上げてください。(図 2-2)

注4 純正ナビ装備車両の中に、装着できない車両があります。カスタマーセンターにお問合わせ下さい。

注5 車両によりボス形状が異なります。現車の形状確認が必要です。(図 2-1)

注6 VGS 装備車(車速応動可変ギアステアリング)グレード「タイプ V」には装着できません。

注7 I-SRS 装備車(二段式エアバック)は、付属品の他に別売の「U ターンハーネス オス」(エアバックダミーハーネス)が 1 本必要です。

注8 ステアリングシャフトセレーション直径により品番が異なります。(図 2-3)

シャフトセレーション直径 14.9 mm=品番 211 シリーズ(図 2-1)、直径 16.0 mm=品番 221

注9 品番 219 とステアリングシャフトの径が異なる車両には装着できません。(適合不可)

注10 一部、ステアリングシャフト径が太い車両があります。その場合は品番 217 になります。

シャフトセレーション直径 14.9 mm=品番 211、直径 16.0 mm=品番 217 (図 2-3)

注11 一部、ステアリングシャフト径が太い車両があります。その場合は品番 219 になります。

シャフトセレーション直径 14.9 mm=品番 210、直径 16.0 mm=品番 219 (図 2-3)

注12 ラジオリモコン装着車両の中に、装着できない車両があります。カスタマーセンターにお問合わせ下さい。

注13 ステアリングシャフト径又は、スパイラルケープル角度により品番が異なります。

シャフトセレーション直径 14.9 mm=品番 211(図 2-3)、直径 16.0 mm=品番 217・221 (図 2-5)

注14 一部の車両でボスカバーが長い場合はカットしてご使用下さい。怪我に充分注意してください。

注15 スパイラルケープルから出ている配線の位置により品番が異なります。4 時方向=品番 217、6 時方向=品番 221

注17 VSA 装着車はステアリング交換により VSA 警告灯が点灯する場合があります。

この場合はディーラーの診断機でリセットする必要があります。

注18 IHCC 装着車は装着できません。(適合不可)

注19 ボスをボルトで固定する車両の一部で、セレーションの噛合い長さが短い場合があります。

ボルトを既定トルクで締めボスを固定できれば問題ありません。(図 2-4)

注20 パドルシフト装着車はカバー形状が違う場合があります。その場合は純正のコネクターを加工して使用してください。

注21 一部、品番 225 を使用する車両があります。スパイラルケープルピン 2 本は品番 224、1 本は品番 225(図 2-6)

注22 付属エアバック U ターンハーネスの端子が入りにくい場合はヤスリ等で削って入れてください。

注23 ホーンカバーの配線が他車種とは異なる為、特注対応となります。お問い合わせやご注文の際は「224Ver2」とご指定下さい。

注24 セーフティサポート機能装備車はエラー表示が点灯しますので適合不可となります。

注25 必ず別売の SRD キット(純正ステアリングスイッチ移設キット)と併用してください。

SRD キットが適合しない場合は適合不可となります。

注26 純正ステアリングスイッチ装備車でステアリングスイッチをご使用したい場合は別売の SRD キットをご購入ください。

SRD キットが適合しない場合はステアリングスイッチの移設は出来ません。

注27 グレード RS 6MT のみの適合です。CVT 車は適合未確認になります。

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。

取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。

また、エアバックの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。

適合データは、2020 年 4 月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

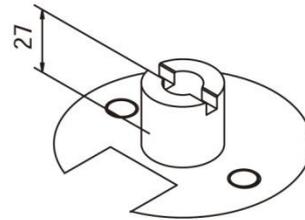
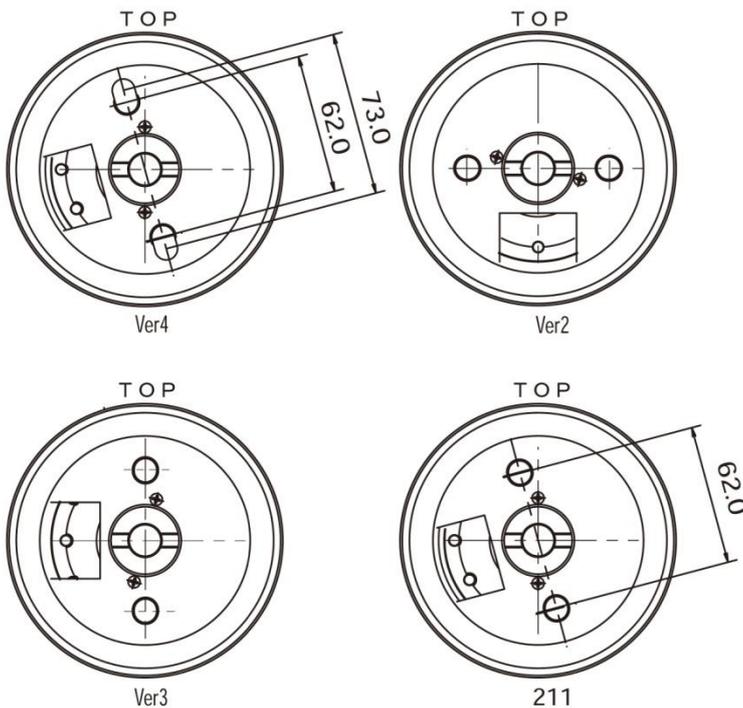
【ホンダ】

★装備説明

| | |
|------------|--|
| ACC | オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。 |
| I-SRSエアバッグ | 二段式エアバッグ (ハンドル表面に「I-SRS」の刻印があり、エアバッグモジュールに2つのカプラー又は配線4本がささっている。)詳しくはカーディーラーにお問合わせください。 |
| SRS | エアバッグ |
| マルチマチック | 無段階変速ミッション (CVT) |
| IHCC | レーダークルーズコントロール |
| VSA | 横滑り防止装置 |
| VGS | 車速応動可変ギアステアリング |

ホンダエアバック特注211仕様変更群一覧

純正ステアリングの裏面と参照してください。



※各タイプ共、バックプレートからボス先端の高さは約27ミリです。
10ミリ前後の車両には取付けできません。
純正ステアリングを参照してください。

※ホーンカプラー及びエアバッグカプラーは付属しております。
付属の汎用配線で端子から直接配線してください。端子の位置を特定できないのでテスター等で探してください。

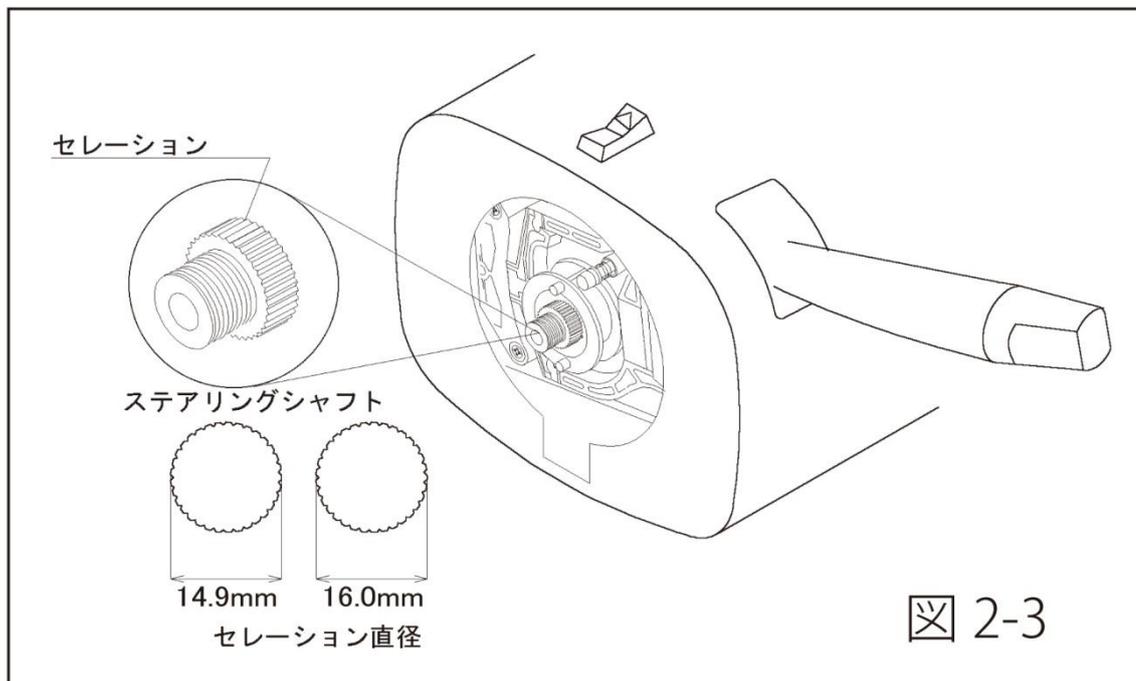
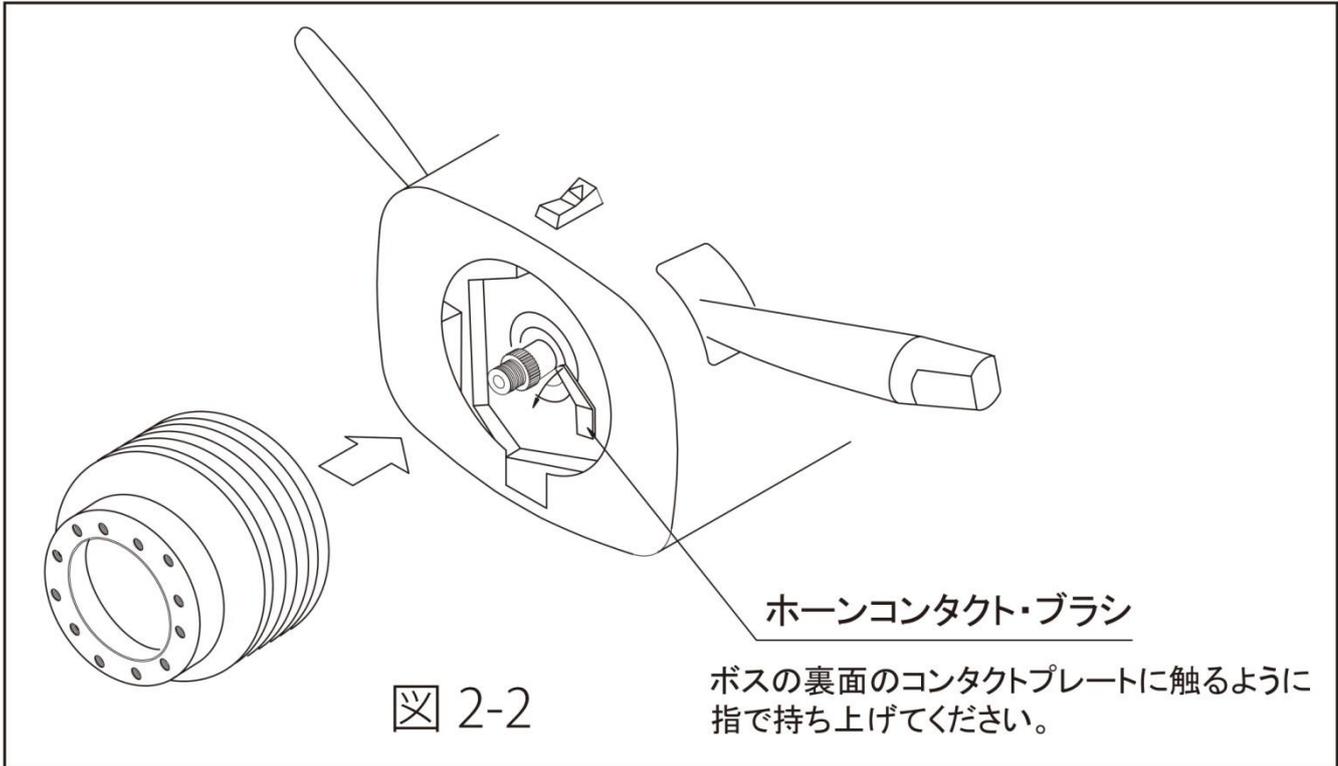
注) エアバッグ本体には絶対にテスターを使用しないでください。

図 2-1

※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

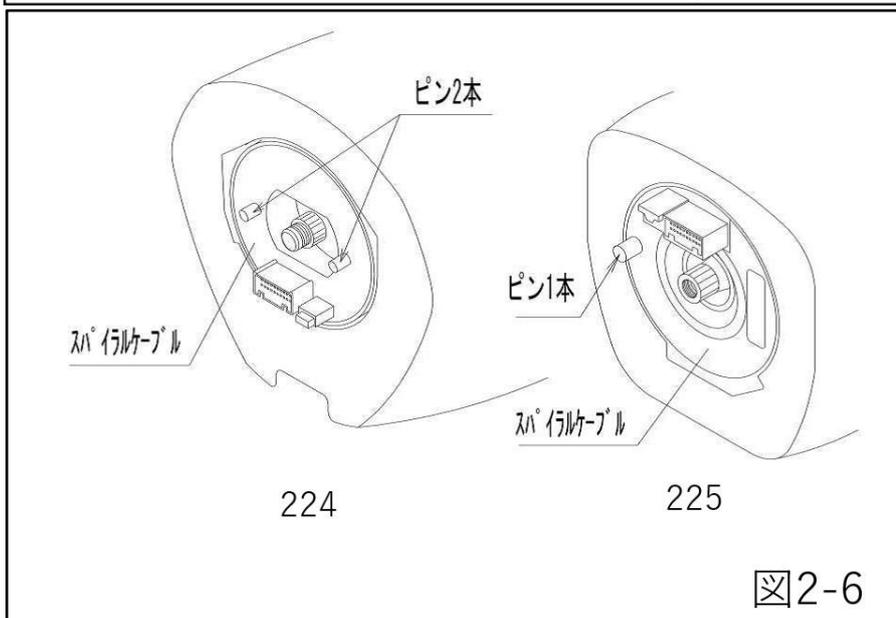
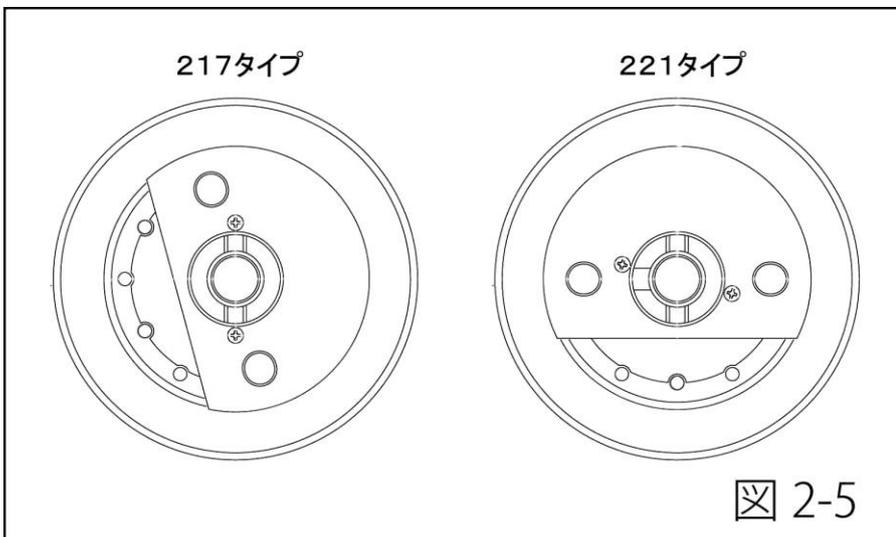
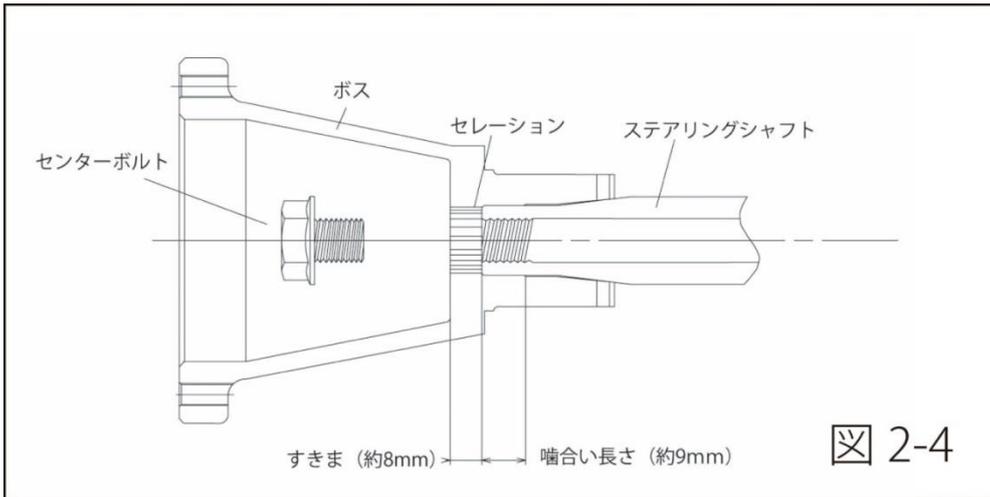
【ホンダ】



※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2020年4月現在のものです。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 西暦 | 1994 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 和暦 | H6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 | 2 |

【ホンダ】



※注意 年式・形式に関係なく、純正部品にばらつきがある為、適合品番が異なる又は装着できない車両があります。取り付け作業を行う前に、必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状が同じかを確認してください。また、エアバッグの警告等については一部の車両で、個体差により消灯できない事があります。ご了承下さい。適合データは、2020年4月現在のものです。