

IMPORTANT!
DO NOT DESTROY

¡IMPORTANTE!
NO DESTRUIR

**Installation
and
Maintenance
Manual**

**with Safety Information
and Parts List**

RECOMMENDED SPARE PARTS HIGHLIGHTED IN GRAY

Model TL

**Manual
de Instalación
y
Mantenimiento**

**con Información sobre Seguridad
y Lista de Partes**

LAS PARTES DE REPUESTO RECOMENDADAS SE RESALTAN EN GRIS

Effective October 2006
(Supersedes February 2003)

Bulletin # 578

● Table of Contents

Warning Signs	3
INTRODUCTION	
Receiving and Uncrating	4
INSTALLATION	
Installation Safety Precautions	5
Support Installation	6
Ceiling Hanger Installation	7
Conveyor Set-Up	8
Belt Installation	10
Electrical Equipment	12
OPERATION	
Operation Safety Precautions	14
Conveyor Start-Up	15
MAINTENANCE	
Maintenance Safety Precautions	16
Lubrication	17
Belt Tracking	18
Drive Chain Alignment and Tension	21
Trouble Shooting	22
Maintenance Checklist	24
How To Order Replacement Parts	24
REPLACEMENT PARTS	
Model TL Parts Drawing & List	
8" End Drive	26
8" Center Drive	28
8" Center Drive Assembly	30
Underside Take-Up	31
Standard End Power Feeder	32
System End Power Feeder	34

● Indice

Señales de Advertencia	3
INTRODUCCION	
Recepción y Desembalaje	4
INSTALACION	
Medidas de Seguridad al Instalar	5
Instalación de los Soportes	6
Instalación de los Soportes de Techo	7
Montaje	8
Instalación de la Banda	10
Equipo Eléctrico	12
OPERACION	
Medidas de Seguridad	14
Arranque del Transportador	15
MANTENIMIENTO	
Medidas de Seguridad	16
Lubricación	17
Alineación de la Banda	18
Alineación y Tensión de la Cadena	21
Resolviendo Problemas	23
Plan de Mantenimiento	25
Como Ordenar Refacciones	25
PARTES DE REPUESTO	
Dibujo y Lista de Partes del Modelo TL	
8" Motor de Extremo	26
8" Motor Central	28
Ensamble de la Unidad Central de 8"	30
Ensamble del Tensor Inferior	31
Alimentador Motriz Estándar	32
Alimentador Motriz de Sistema	34

● Warning Signs

In an effort to reduce the possibility of injury to personnel working around HYTROL conveying equipment, warning signs are placed at various points on the equipment to alert them of potential dangers. Please check equipment and note all warning signs. Make certain your personnel are alerted to and obey these warnings. Shown below are typical signs that are attached to this equipment.

● Señales de Advertencia

En un esfuerzo por reducir la posibilidad de accidentes del personal trabajando junto al equipo de transportadores HYTROL, se colocan señales de advertencia en diferentes partes del equipo para alertarlos de riesgos potenciales. Por favor verifique el equipo y asegúrese de ver todas las señales de advertencia. Asegúrese de que su personal esté alerta y obedezca las señales. Abajo se muestran las señales que se encuentran en este equipo.

WARNING!

DO NOT START CONVEYOR UNTIL PERSONNEL ARE CLEAR

PLACED ON ALL POWERED CONVEYORS NEAR DRIVE AND/OR CONTROLS.

COLOCADA EN TODOS LOS TRANSPORTADORES MOTORIZADOS CERCA AL MOTOR Y/O LOS CONTROLES



PLACED NEXT TO DRIVE, BOTH SIDES.
COLOCADA JUNTO A LA UNIDAD MOTRIZ, EN AMBOS LADOS.



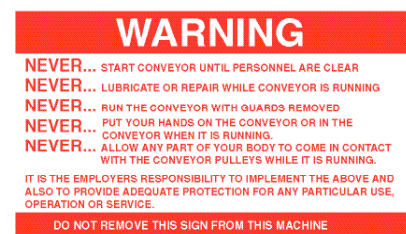
PLACED ON 20 FT. INTERVALS, BOTH SIDES.
COLOCADA EN INTERVALOS DE 20 PIES, A AMBOS LADOS.



PLACED ON ALL CHAIN GUARDS.
COLOCADA EN TODAS LAS GUARDA CADENAS.



PLACED ON TERMINATING ENDS.
COLOCADA EN LOS EXTREMOS.



PLACED AT DRIVE OF ALL POWERED CONVEYORS.
COLOCADA EN LA UNIDAD MOTRIZ DE TODOS LOS TRANSPORTADORES MOTORIZADOS.

NOTE: BILINGUAL (SPANISH) LABELS AVAILABLE UPON REQUEST.
NOTA: ETIQUETAS BILINGÜES (ESPAÑOL) SERÁN PROVEÍDAS BAJO PETICIÓN.

¡ADVERTENCIA!
NO PONER EN MARCHA EL TRANSPORTADOR HASTA QUE TODO EL PERSONAL ESTE ALEJADO



ADVERTENCIA
NUNCA... comience el mantenimiento de partes eléctricas o en movimiento hasta que todo el personal esté alejado.
NUNCA... lubricar o reparar mientras el transportador esté funcionando.
NUNCA... correr el transportador con las guardas removidas.
NUNCA... poner sus manos en el transportador o en el transportador cuando está funcionando.
NUNCA... permitir que cualquier parte de su cuerpo entre en contacto con las poleas del transportador mientras está funcionando.
ES RESPONSABILIDAD DEL EMPLEADOR IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y PROPORCIONAR LA PROTECCIÓN ADECUADA PARA CUALQUIER USO, OPERACIÓN O SERVICIO.
NO REMOVER ESTA SEÑAL DE LA MÁQUINA.

This manual provides guidelines and procedures for installing, operating, and maintaining your conveyor. A complete parts list is provided with recommended spare parts highlighted in gray. Important safety information is also provided throughout the manual. For safety to personnel and for proper operation of your conveyor, it is recommended that you read and follow the instructions provided in this manual.

Este manual provee las pautas y los procedimientos para instalar, operar, y mantener su transportador. Se proporciona una lista completa de refacciones con las recomendadas resaltadas en gris. Se proporciona también información importante para prevención de accidentes en cada una de las partes de este manual. Para seguridad del personal y para un funcionamiento apropiado del transportador, se recomienda que se lean y se sigan cada una de las instrucciones.

● Receiving and Uncrating

1. . . Check the number of items received against the bill of lading.
2. . . Examine condition of equipment to determine if any damage occurred during shipment.
3. . . Move all crates to area of installation.
4. . . Remove crating and check for optional equipment that may be fastened to the conveyor. Make sure these parts (or any foreign pieces) are removed.

NOTE: If damage has occurred or freight is missing, see the "Important Notice" attached to the crate.

● Recepción y Desembalaje

1. . . Compare el número de partes recibidas con las del conocimiento del embarque.
2. . . Examine las condiciones del equipo para determinar si algún daño ha ocurrido durante el transporte.
3. . . Translade el equipo al área de instalación.
4. . . Desempaque y verifique si hay partes opcionales atadas al equipo. Asegúrese de que estas partes (o cualquier otras partes ajenas al equipo) sean removidas.

NOTA: Si algún daño ha ocurrido o faltan partes, vea las "Notas Importantes" adheridas al embalaje.

● Installation Safety Precautions for Conveyors and Related Equipment

GUARDS AND GUARDING

Interfacing of Equipment. When two or more pieces of equipment are interfaced, special attention shall be given to the interfaced area to insure the presence of adequate guarding and safety devices.

Guarding Exceptions. Wherever conditions prevail that would require guarding under these standards, but such guarding would render the conveyor unusable, prominent warning means shall be provided in the area or on the equipment in lieu of guarding.

Guarded by Location or Position. Where necessary for the protection of employees from hazards, all exposed moving machinery parts that present a hazard to employees at their work station shall be mechanically or electrically guarded, or guarded by location or position.

When a conveyor passes over a walkway, roadway, or work station, it is considered guarded solely by location or position if all moving parts are at least 8 ft. (2.44 m) above the floor or walking surface or are otherwise located so that the employee cannot inadvertently come in contact with hazardous moving parts.

Although overhead conveyors may be guarded by location, spill guard, pan guards, or equivalent shall be provided if the product may fall off the conveyor for any reason and if personnel would be endangered.

HEADROOM

When conveyors are installed above exit passageways, aisles, or corridors, there shall be provided a minimum clearance of 6 ft. 8 in. (2.032 m) measured vertically from the floor or walking surface to the lowest part of the conveyor or guards.

Where system function will be impaired by providing the minimum clearance of 6 ft. 8 in. (2.032 m) through an emergency exit, alternate passageways shall be provided. It is permissible to allow passage under conveyors with less than 6 ft. 8 in. (2.032 m) clearance from the floor for other than emergency exits if a suitable warning indicates low headroom.

● Medidas de Seguridad al Instalar Transportadores y Equipos Relacionados

GUARDAS Y PROTECCIONES

Ensamble del Equipo. Cuando dos o más piezas del equipo van unidas, debe ponerse especial atención al área de unión para asegurar que las guardas adecuadas y los dispositivos de seguridad, estén presentes.

Excepciones de Protección. Dondequiera que las guardas sean necesarias, pero que la colocación de las mismas inhabilite el uso del transportador, se omitirán las guardas y se proporcionarán señales visibles de advertencia ya sea en el área o en el equipo.

Protección dada por Posición o Ubicación. Cuando sea necesaria la protección de los empleados contra posibles riesgos, todas las partes del equipo que estén expuestas y en movimiento, y que puedan presentar peligro, serán protegidas mecánica o eléctricamente, o protegidas por su posición o ubicación.

Quando el transportador está instalado sobre pasillos, corredores o puestos de trabajo, se considera protegido únicamente por localización o posición si todas las partes en movimiento están situadas a mínimo a 8 pies (2.44m) de altura del piso, o si está localizadas de tal manera que el empleado no pueda entrar en contacto inadvertidamente con dichas partes.

A pesar de que los transportadores aéreos pueden estar protegidos por su localización, guardas laterales e inferiores deben ser proporcionadas para evitar que el producto caiga fuera del transportador y así mantener al personal fuera de peligro.

UBICACION SUPERIOR

Quando los transportadores son instalados sobre pasillos o corredores de salida, debe dejarse un espacio libre de mínimo 6 pies 8 pulgadas (2,032m) de altura, midiendo verticalmente desde el piso o área de tránsito hasta la parte más baja del transportador o de las guardas.

Si se proporcionan señales de advertencia adecuadas indicando baja altura; es posible dejar espacio libre con menos de 6 pies 8 pulgadas (2.032m) de extensión entre el piso y el transportador en los pasillos que no sean salidas de emergencia.

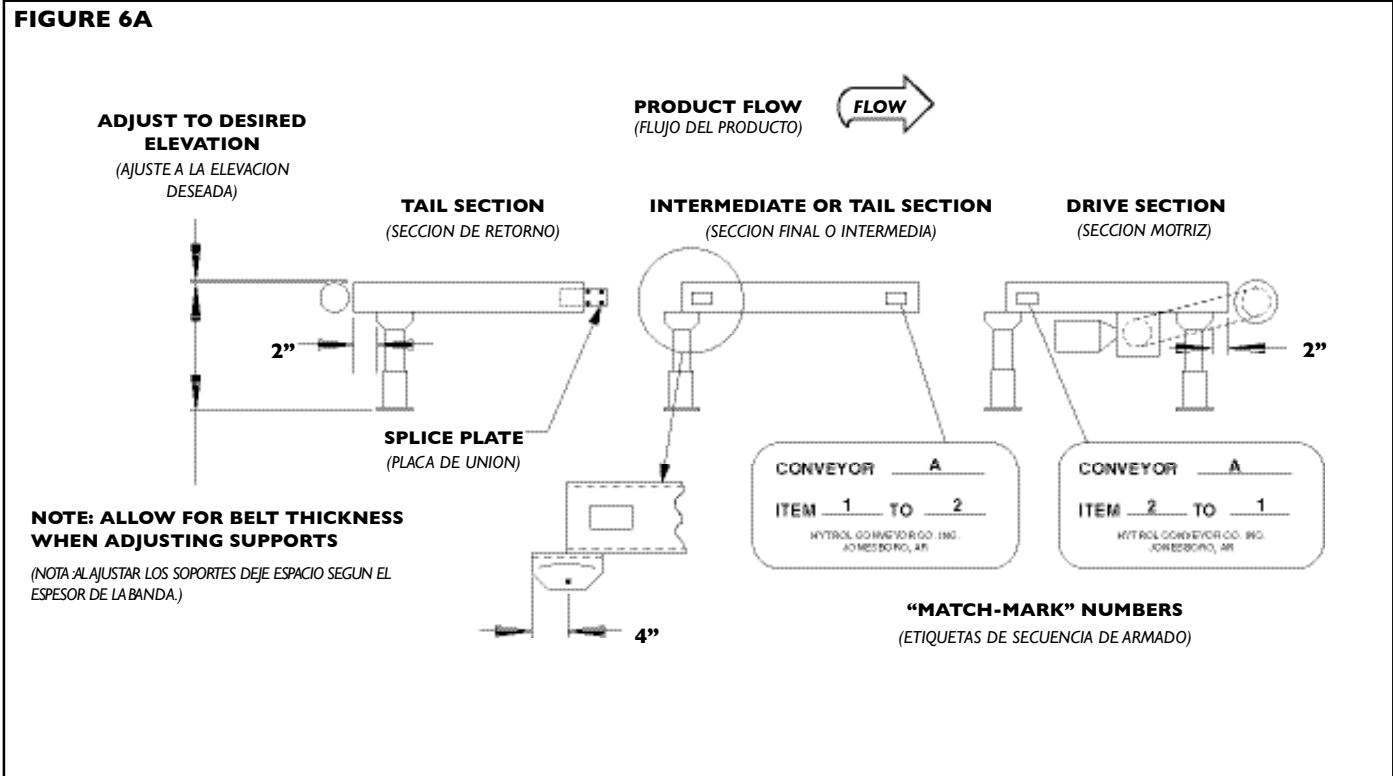
● Support Installation

1. . . Determine primary direction of product flow. Figure 6A indicates the preferred flow as related to the drive.
2. . . Refer to “Match-Mark” numbers on ends of conveyor sections. (Figure 6A).
3. . . Attach supports to both ends of drive section and to one end of intermediate or tail sections (Figure 6A). Hand tighten bolts only at this time.
4. . . Adjust elevation to required height.

● Instalación de los Soportes

1. . . Determine la dirección primaria del flujo del producto. La figura 6A indica el flujo preferido en relación con la unidad motriz.
2. . . Refiérase a las “Etiquetas de Secuencia de Armado” situadas al final de las secciones del transportador. (Figura 6A).
3. . . Fije los soportes en ambos extremos de la sección motriz y a un extremo de la sección intermedia o final (Figura 6A). Apriete los tornillos manualmente.
4. . . Ajuste la elevación a la altura requerida.

FIGURE 6A



● Ceiling Hanger Installation

If conveyors are to be used in an overhead application, ceiling hangers may have been supplied in place of floor supports.

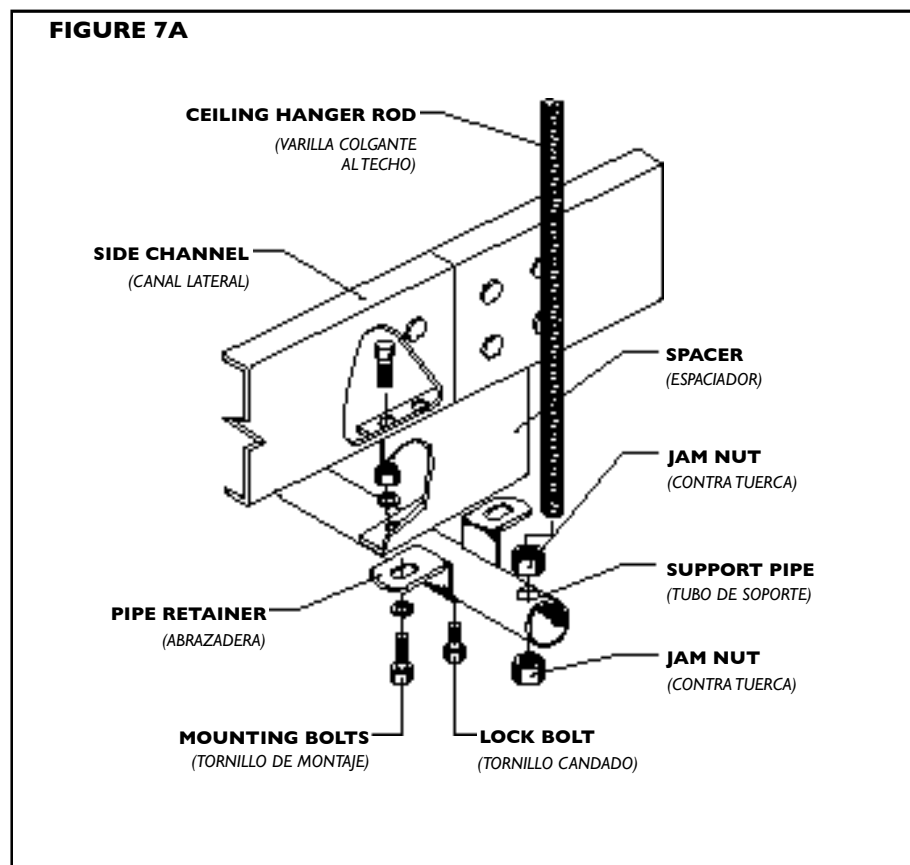
Figure 7A shows how a ceiling hanger mounts to a conveyor section. Ceiling hangers should be mounted at section joints. For safety information concerning conveyors mounted overhead, refer to “[Installation Safety Precautions](#)” on Page 5.

● Instalación de los Soportes a Techo

Si los transportadores van a ser usados en aplicaciones aéreas o superiores, soportes colgantes del techo pudieron haber sido suministrados en vez de los soportes de piso. La figura 7A muestra como un soporte colgante de techo se instala en un transportador. Los soportes colgantes deben montarse en la unión de las secciones. Para información de seguridad respecto al montaje de transportadores aéreos, refiérase a “[Medidas de Seguridad al Instalar](#)” en la página 5.

NOTE: When installing ceiling hanger rods in an existing building, all methods of attachment must comply with local building codes.

NOTA: Cuando se instalan varillas colgantes al techo en una construcción existente, todos los métodos de unión deben cumplir con los códigos locales de construcción.



● Conveyor Set-Up

1. . . Mark a chalk line on floor to locate center of the conveyor (Floor Mounted Conveyors).
2. . . Place the drive section in position.
3. . . Install remaining sections placing end without support on extend support of previous section (Figure 9A). Check "Match Mark" Numbers to see that adjoining sections are in proper sequence
4. . . Fasten sections together with splice plates and pivot plates (Figure 9B). Hand tighten bolts only.
5. . . Check to see that conveyor is level across width and length of unit. Adjust supports as necessary.
6. . . Tighten all splice plates and support mounting bolts and lag conveyor to the floor.
7. . . Install electrical controls and wire motor. See Page 12.
8. . . Install and track belt per instructions on Pages 10 and 18.

● Instalación

1. . . Marque con tiza una línea en el suelo para ubicar el centro del transportador. (Transportadores Montados en el Piso).
2. . . Coloque la sección motriz en posición.
3. . . Instale las secciones restantes, colocando el extremo sin soporte en la placa pivote de la sección anterior (Fig. 9A). Revise las etiquetas de Secuencia de Armado para asegurarse que las secciones unidas estén en el orden correcto.
4. . . Sujete las secciones con placas de unión y placas pivote (Fig. 9B). Apriete los tornillos manualmente.
5. . . Revise si el transportador está nivelado a lo ancho y largo de la unidad. Ajuste los soportes como sea necesario.
6. . . Apriete todas las placas de union y los tornillos de montaje, y ancle el transportador al piso.
7. . . Instale los controles eléctricos y conecte el motor. Vea la Página 12.
8. . . Instale y alinie la banda con las instrucciones de las Páginas 10 y 18.

FIGURE 9A

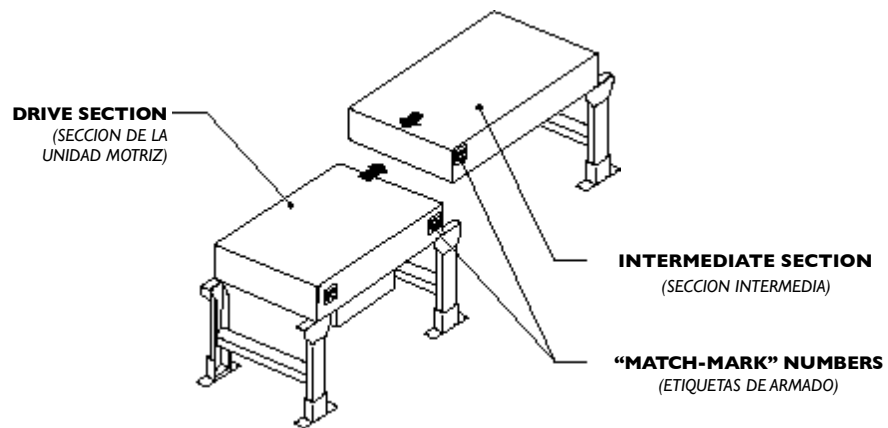
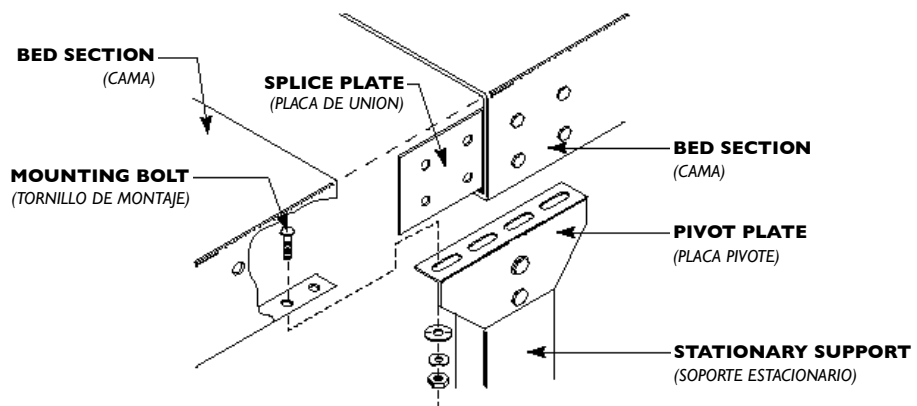


FIGURE 9B



● Belt Installation

The conveyor belt has been pre-cut to the proper length, and lacing installed at the factory. To install follow these steps:

1. . . Thread belt through conveyor as shown in Figure 11B.
2. . . Pull ends together and insert lacing pin (Figure 11A).
3. . . Adjust belt tension with take-up pulley. Keep pulley square by moving both take-up bolts an equal amount. Maintain enough tension so drive pulley will not slip when carrying the rated load.
4. . . Track belt per instructions on Page 18.

NOTE: If belt ends cannot be pulled together by hand, it may be necessary to loosen take-ups (at tail pulley, etc.), minimum position or use a belt puller so lacing pin can be easily inserted.

CAUTION!

Excessive slippage will reduce belt life and damage drive pulley lagging. Never apply more tension than is needed. Over-tension will cause extra wear to belt and bearings and will require extra power from drive.

● Instalación de la Banda

La banda del transportador ha sido previamente cortada y enlazada en la fábrica. Para instalarla siga los siguientes pasos:

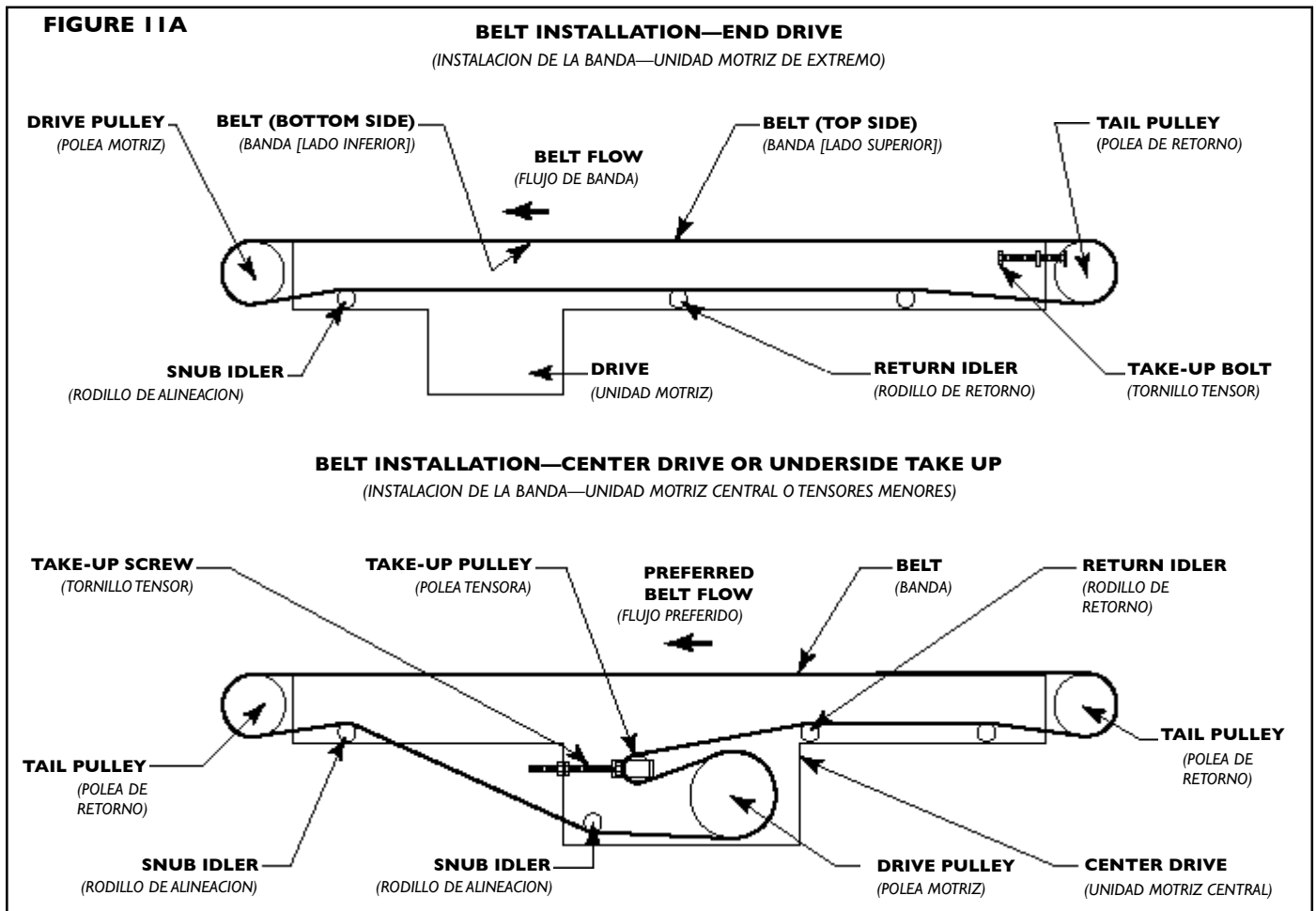
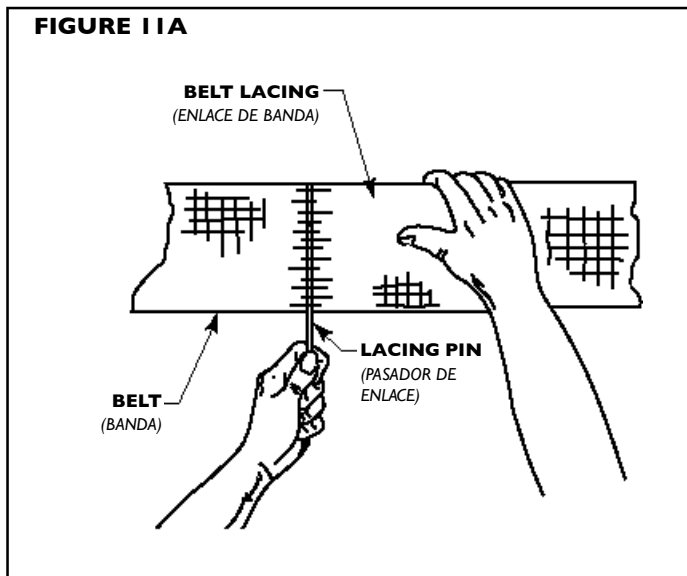
1. . . Coloque la banda a través del transportador (Figura 11B).
2. . . Junte los extremos e incerte el pasador de enlace (Figura 11A).
3. . . Ajuste la tensión de la banda con las poleas tensoras. Mantenga la polea encuadrada moviendo los tornillos tensores a la misma distancia. Mantenga suficiente tensión para que la polea motriz no se resvale cuando transporte la carga estimada.
4. . . Alinie la banda de acuerdo a las instrucciones de la página 18.

NOTA: Si los extremos de la banda no pueden ser unidos manualmente, afloje los tornillos tensores (en la polea de retorno, etc.) ó puede usar un jalador de banda hasta que el pasador pueda ser fácilmente insertado.

¡PRECAUCION!

El patinaje excesivo reducirá la vida de la banda y dañará el revestimiento de la polea motriz. Nunca aplique mas tensión de la necesaria. Una sobre-tensión causará un desgaste extra de la banda y los rodamientos, y requerirá una mayor potencia de la unidad motriz.

BELT WIDTH	LACING ANGLE
4'-10'	10°
12'-20'	5°
22'-60'	Square



● Electrical Equipment

WARNING!

Electrical controls shall be installed and wired by a qualified electrician. Wiring information for the motor and controls are furnished by the equipment manufacturer.

CONTROLS

Electrical Code: All motor controls and wiring shall conform to the National Electrical Code (Article 670 or other applicable articles) as published by the National Fire Protection Association and as approved by the American Standards Institute, Inc.

CONTROL STATIONS

A) Control stations should be so arranged and located that the operation of the equipment is visible from them, and shall be clearly marked or labeled to indicate the function controlled.

B) A conveyor which would cause injury when started shall not be started until employees in the area are alerted by a signal or by a designated person that the conveyor is about to start.

When a conveyor would cause injury when started and is automatically controlled or must be controlled from a remote location, an audible device shall be provided which can be clearly heard at all points along the conveyor where personnel may be present. The warning device shall be actuated by the controller device starting the conveyor and shall continue for a required period of time before the conveyor starts. A flashing light or similar visual warning may be used in conjunction with or in place of the audible device if more effective in particular circumstances.

Where system function would be seriously hindered or adversely affected by the required time delay or where the intent of the warning may be misinterpreted (i.e., a work area with many different conveyors and allied devices), clear, concise, and legible warning shall be provided. The warning shall indicate that conveyors and allied equipment may be started at any time, that danger exists, and that personnel must keep clear. The warnings shall be provided along the conveyor at areas not guarded by position or location.

C) Remotely and automatically controlled conveyors, and conveyors where operator stations are not manned or are beyond voice and visual contact from drive areas, loading areas, transfer points, and other potentially hazardous

● Equipo Eléctrico

¡ADVERTENCIA!

Los controles eléctricos deben ser conectados e instalados por un electricista calificado. La información sobre las conexiones del motor y los controles será proporcionada por el fabricante del equipo.

CONTROLES

Código Eléctrico: Todos los controles del motor y las conexiones deben ajustarse al "National Electrical Code" (Artículo 670 u otros artículos aplicables) como fue publicado por la "National Fire Protection Association" y aprobado por el "American Standards Institute, Inc."

ESTACIONES DE CONTROL

A) Las estaciones de control deberán estar arregladas y ubicadas en lugares donde el funcionamiento del equipo sea visible y deberán estar claramente marcadas o señaladas para indicar la función controlada.

B) Un transportador que pueda causar lesiones cuando es puesto en marcha, no deberá ponerse en funcionamiento hasta que los trabajadores en el área sean alertados por una señal o por una persona designada.

Cuando un transportador pueda causar lesiones al arrancar y es automáticamente controlado, o tiene que ser controlado desde una ubicación lejana, se deberá proporcionar un dispositivo sonoro el cual pueda ser escuchado claramente en todos los puntos a lo largo del transportador donde el personal pueda estar presente. El dispositivo de advertencia deberá ser activado por el dispositivo de arranque del transportador y deberá continuar sonando por un determinado periodo de tiempo antes de que el transportador empiece a funcionar. Una luz intermitente o una advertencia visual similar puede ser utilizada con o en lugar del dispositivo sonoro si es más efectivo de acuerdo a las circunstancias.

Cuando el funcionamiento del sistema pueda ser seriamente obstruido o adversamente afectado por el tiempo de retardo requerido, o cuando el intento de advertencia pueda ser mal interpretado (ej., un área de trabajo con diversas líneas de transportadores y los dispositivos de advertencia relacionados), advertencias claras, concisas y legibles deben ser proporcionadas. Las advertencias deben indicar que los transportadores y los equipos relacionados pueden ser puestos en marcha en cualquier momento, que existe un peligro y que el personal debe mantenerse alejado. Estas advertencias deben ser proporcionadas a lo largo del transportador en áreas que no sean protegidas por la posición o la ubicación.

C) Los transportadores controlados automáticamente y desde estaciones lejanas, y los transportadores donde las estaciones de funcionamiento no estén controladas por una persona o estén más

locations on the conveyor path not guarded by location, position, or guards, shall be furnished with emergency stop buttons, pull cords, limit switches, or similar emergency stop devices.

All such emergency stop devices shall be easily identifiable in the immediate vicinity of such locations unless guarded by location, position, or guards. Where the design, function, and operation of such conveyor clearly is not hazardous to personnel, an emergency stop device is not required.

The emergency stop device shall act directly on the control of the conveyor concerned and shall not depend on the stopping of any other equipment. The emergency stop devices shall be installed so that they cannot be overridden from other locations.

D) Inactive and unused actuators, controllers, and wiring should be removed from control stations and panel boards, together with obsolete diagrams, indicators, control labels, and other material which serve to confuse the operator.

SAFETY DEVICES

A) All safety devices, including wiring of electrical safety devices, shall be arranged to operate in a "Fail-Safe" manner; that is, if power failure or failure of the device itself would occur, a hazardous condition must not result.

B) *Emergency Stops and Restarts.* Conveyor controls shall be so arranged that, in case of emergency stop, manual reset or start at the location where the emergency stop was initiated, shall be required of the conveyor(s) and associated equipment to resume operation.

C) Before restarting a conveyor which has been stopped because of an emergency, an inspection of the conveyor shall be made and the cause of the stoppage determined. The starting device shall be locked out before any attempt is made to remove the cause of stoppage, unless operation is necessary to determine the cause or to safely remove the stoppage.

Refer to ANSI Z244.1-1982, American National Standard for Personnel Protection – Lockout/Tagout of Energy Sources – Minimum Safety Requirements and OSHA Standard Number 29 CFR 1910.147 "The Control of Hazardous Energy (Lockout/Tagout)."

allá del alcance de la voz y del contacto visual de las áreas de conducción, áreas de carga, puntos de transferencia y otros sitios potencialmente peligrosos localizados en la trayectoria del transportador que no tenga protección por posición, ubicación, o guardas, deberán ser equipados con interruptores de parada de emergencia, cordones de parada de emergencia, interruptores de límite o dispositivos similares para paradas de emergencia.

Todos estos dispositivos de parada de emergencia deberán ser fácilmente identificables en las cercanías inmediatas a estos puntos potencialmente peligrosos, a no ser que estén protegidos dada su ubicación, posición o protegidos con guardas. Donde el diseño, el funcionamiento, y la operación de tales transportadores no represente un claro peligro para el personal, no se requieren los dispositivos de parada de emergencia.

El dispositivo de parada de emergencia debe actuar directamente en el control del transportador concerniente y no debe depender de la parada de cualquier otro equipo. Los dispositivos de parada de emergencia deben ser instalados de tal forma que no puedan ser anulados desde otras localidades.

D) *Los controles, los actuadores inactivos o no usados y los cables, deberán ser removidos de las estaciones de control y de los tableros de mando, junto con los diagramas, indicadores, etiquetas de control y otros materiales obsoletos, los cuales pueden confundir al operador.*

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

A) *Todos los dispositivos de seguridad, incluyendo la conexión de dispositivos eléctricos, deben estar dispuestos para operar en una manera de "autoprotección"; es decir, si se presenta una pérdida de corriente o un fallo en el mismo dispositivo, esto no debe representar peligro.*

B) *Paradas de Emergencia y Reactivadores.* Los controles del transportador deberán estar dispuestos de tal manera que en caso de una parada de emergencia, se requiera un activador o arrancador manual en la ubicación donde la parada de emergencia se presenta para poder reanudar la operación del transportador o transportadores y equipo asociado.

C) *Antes de volver a poner en marcha un transportador que haya sido detenido por una emergencia, debe revisarse y determinar la causa de la parada. El dispositivo de arranque deberá ser bloqueado antes de intentar corregir o remover la causa que originó la parada, a no ser que la operación del transportador sea necesaria para determinar la causa o para solucionar el problema.*

Refiérase a ANSI Z244.1-1982, "American National Standard for Personnel Protection" - Lockout/Tagout of Energy Sources - Minimum Safety Requirements and OSHA Standard Number 29 CFR 1910.147 "The Control of Hazardous Energy (Lockout/Tagout)."

● Operation Safety Precautions

A) Only trained employees shall be permitted to operate conveyors. Training shall include instruction in operation under normal conditions and emergency situations.

B) Where employee safety is dependent upon stopping and/or starting devices, they shall be kept free of obstructions to permit ready access.

C) The area around loading and unloading points shall be kept clear of obstructions which could endanger personnel.

D) No person shall ride the load-carrying element of a conveyor under any circumstances unless that person is specifically authorized by the owner or employer to do so. Under those circumstances, such employee shall only ride a conveyor which incorporates within its supporting structure, platforms or control stations specifically designed for carrying personnel. Under no circumstances shall any person ride on any element of a vertical conveyor. Owners of conveyors should affix warning devices to the conveyor reading **Do Not Ride Conveyor**.

E) Personnel working on or near a conveyor shall be instructed as to the location and operation of pertinent stopping devices.

F) A conveyor shall be used to transport only material it is capable of handling safely.

G) Under no circumstances shall the safety characteristics of the conveyor be altered if such alterations would endanger personnel.

● Medidas de Seguridad en la Operación

A) Solo se debe permitir operar los transportadores a empleados entrenados. El entrenamiento debe incluir instrucciones de operación bajo condiciones normales y en situaciones de emergencia.

B) Cuando la seguridad de los trabajadores dependa de dispositivos de parada y/o arranque, tales dispositivos deben mantenerse libres de obstrucciones para permitir un acceso rápido.

C) El área alrededor de los puntos de carga y descarga debe mantenerse libre de obstrucciones, las cuales podrían poner en peligro al personal.

D) Ninguna persona debe subirse en la parte de conducción de carga de un transportador bajo ninguna circunstancia al menos que esta persona sea autorizada por el dueño o por el supervisor. Bajo estas circunstancias, el empleado debe subirse solamente en un transportador que tenga incorporadas dentro de su estructura, plataformas o estaciones de control especialmente diseñadas para el traslado de personal. Bajo ninguna circunstancia, persona alguna debe subirse en cualquier parte de un transportador vertical. Los dueños de los transportadores deben añadir señales de advertencia al transportador con el texto: **"No subirse en el Transportador"**.

E) El personal que esté trabajando en o cerca al transportador, debe ser instruido en cuanto a la ubicación y operación de los dispositivos de parada.

F) Un transportador debe ser utilizado para transportar solo los productos que sea capaz de manejar con seguridad.

G) Bajo ninguna circunstancia las características de seguridad de un transportador deben ser alteradas si tales alteraciones pueden poner en peligro al personal.

H) Routine inspections and preventive and corrective maintenance programs shall be conducted to insure that all safety features and devices are retained and function properly.

I) Personnel should be alerted to the potential hazard of entanglement in conveyors caused by items such as long hair, loose clothing, and jewelry.

J) As a general rule, conveyors should not be cleaned while in operation. Where proper cleaning requires the conveyor to be in motion and a hazard exists, personnel should be made aware of the associated hazard.

H) Inspecciones rutinarias deben llevarse a cabo al igual que programas de mantenimiento preventivos y correctivos, con la finalidad de asegurar que todos los dispositivos y medidas de seguridad sean conservados en buen estado y funcionen correctamente.

I) El personal debe ser advertido de las posibles causas de peligros potenciales tales como enredos en transportadores por llevar cabello largo, ropa suelta o joyas, etc.

J) Como regla general, los transportadores no deberán limpiarse mientras estén en funcionamiento. Cuando se requiera limpiar el transportador estando en movimiento y exista posibilidad de peligro, el personal deberá ser advertido de ese posible riesgo.

● Conveyor Start-Up

Before conveyor is turned on, check for foreign objects that may have been left inside conveyor during installation. These objects could cause serious damage during start-up.

After conveyor has been turned on and is operating, check motors, reducers, and moving parts to make sure they are working freely.

● Arranque del Transportador

Antes de poner en marcha el transportador, revise si hay objetos ajenos que puedan haber sido dejados dentro del transportador durante la instalación. Estos objetos pueden causar serios daños durante el arranque.

Después de poner en marcha el transportador y que esté operando, revise los motores, reductores y partes en movimiento para estar seguro de que están trabajando libremente.

CAUTION!

Because of the many moving parts on the conveyor, all personnel in the area of the conveyor need to be warned that the conveyor is about to be started.

¡PRECAUCION!

Debido a la cantidad de partes en movimiento del transportador, todo el personal en el área del transportador necesita ser advertido de que este está a punto de ponerse en marcha.

● Maintenance Safety Precautions

- A)** Maintenance, such as lubrication and adjustments, shall be performed only by qualified and trained personnel.
- B)** It is Important that a maintenance program be established to insure that all conveyor components are maintained in a condition which does not constitute a hazard to personnel.
- C)** When a conveyor is stopped for maintenance purposes, starting devices or powered accessories shall be locked or tagged out in accordance with a formalized procedure designed to protect all person or groups involved with the conveyor against an unexpected start.
- D)** Replace all safety devices and guards before starting equipment for normal operation.
- E)** Whenever practical, **DO NOT** lubricate conveyors while they are in motion. Only trained personnel who are aware of the hazard of the conveyor in motion shall be allowed to lubricate.

SAFETY GUARDS

Maintain all guards and safety devices **IN POSITION** and **IN SAFE REPAIR**.

WARNING SIGNS

Maintain all warning signs in a legible condition and obey all warnings. See Page 3 of this manual for examples of warning signs.

● Medidas de Seguridad en el Mantenimiento

- A)** El mantenimiento, tal como lubricación y ajustes, debe ser realizado solamente por personal calificado y entrenado.
- B)** Es importante que se establezca un programa de mantenimiento, para asegurar que todos los componentes del transportador sean mantenidos en condiciones que no constituyan un peligro para el personal.
- C)** Cuando un transportador esté parado por razones de mantenimiento, los dispositivos de arranque o accesorios motorizados deben ser asegurados o desconectados siguiendo un procedimiento diseñado para evitar cualquier arranque inesperado que pueda causar heridas a la persona o grupos de personas involucrados con el transportador.
- D)** Antes de poner en marcha el equipo, vuelva a colocar todas las guardas y dispositivos de seguridad en su lugar.
- E)** Siempre que sea práctico, **NO** lubrique los transportadores mientras se encuentren en movimiento. Solo el personal entrenado, que tenga conocimiento de los peligros del transportador en movimiento, se le permitirá lubricarlos de esta manera.

PROTECCIONES DE SEGURIDAD

Mantenga todas las guardas y dispositivos de seguridad **EN SU POSICION** y **EN BUENAS CONDICIONES**.

SEÑALES DE ADVERTENCIA

Mantenga todas las señales de advertencia en condiciones legibles y obedézcalas. Remítase a la página 3 de este manual para ver ejemplos de señales de advertencia.

● Lubrication

The drive chain is pre-lubricated from the manufacturer by a hot dipping process that ensures total lubrication of all components. However, continued proper lubrication will greatly extend the useful life of every drive chain.

Drive Chain lubrication serves several purposes including:

- Protecting against wear of the pin-bushing joint
- Lubricating chain-sprocket contact surfaces
- Preventing rust or corrosion

For normal operating environments, lubricate every 2080 hours of operation or every 6 months, whichever comes first. Lubricate with a good grade of non-detergent petroleum or synthetic lubricant (i.e., Mobile 1 Synthetic). For best results, always use a brush to generously lubricate the chain. The proper viscosity of lubricant greatly affects its ability to flow into the internal areas of the chain. Refer to the table below for the proper viscosity of lubricant for your application.

Ambient Temperature Degrees F	SAE	ISO
20-40	20	46 or 68
40-100	30	100
100-120	40	150

The drive chain's lubrication requirement is greatly affected by the operating conditions. For harsh conditions such as damp environments, dusty environments, excessive speeds, or elevated temperatures, it is best to lubricate more frequently. It may be best, under these conditions, to develop a custom lubrication schedule for your specific application. A custom lubrication schedule may be developed by inspecting the drive chain on regular time intervals for sufficient lubrication. Once the time interval is determined at which the chain is not sufficiently lubricated, lubricate it and schedule the future lubrication intervals accordingly.

● Lubricación

La cadena motriz ha sido pre-lubricada por el fabricante mediante un proceso de sumersión caliente que asegura una lubricación total de todos sus componentes. Sin embargo, una lubricación apropiada y continua extenderá su vida útil enormemente.

La lubricación de la cadena motriz cumple varios propósitos:

- *Proteger contra el desgaste de la unión de pines de la cadena*
- *Lubricar las superficies de contacto entre la cadena y el sprocket*
- *Prevenir la oxidación o corrosión.*

En operaciones bajo condiciones ambientales normales, lubrique cada 2080 horas de operación o cada 6 meses, lo que ocurra primero. Lubrique con un lubricante sintético (ej. Mobile 1 sintético) o basado en petróleo no-detergente de buen grado. Para mejores resultados, siempre utilice una brocha para lubricar la cadena generosamente. La viscosidad apropiada del lubricante afecta enormemente el fluido del mismo hacia las áreas internas de la cadena. Refiérase a la siguiente tabla para consultar la viscosidad de lubricante adecuada para su aplicación.

Temperatura Ambiente (Grados F°)	(Grados C°)	SAE	ISO
20-40	-07 – 04	20	46 o 68
40-100	04 – 38	30	100
100-120	38 – 49	40	150

El requerimiento de lubricación de la cadena motriz se vé afectado por las condiciones de operación. En condiciones difíciles tales como: ambientes húmedos, ambientes con polvo, velocidades excesivas, o temperaturas elevadas, se recomienda lubricar la cadena con más frecuencia. Lo apropiado sería que bajo estas condiciones se establezca un programa de lubricación específico para su aplicación. Este programa podrá llevarse a cabo inspeccionando la lubricación suficiente de la cadena motriz en intervalos regulares de tiempo. Una vez se ha determinado el intervalo en el cual la cadena no se encuentra suficientemente lubricada, lubríquela y programe los siguientes intervalos de acuerdo al intervalo anterior.

● Belt Tracking

HOW IS THE CONVEYOR BELT TRACKED

The belt is tracking by adjusting: Drive Pulley, Tail Pulley, Return Idlers, and Snub Idlers. The same tracking principles apply to conveyors supplied with end drives, center drives, or underside take-ups.

PRE-TRACKING INSPECTION

Before attempting to physically track the belt:

1. . . Make sure conveyor is level across the width and length of unit. Adjust supports as necessary.
2. . . Check to make sure: Drive Pulley, Tail Pulley, Snub Idlers, and all Return Idlers are square with conveyor bed. See illustrations 18A, 19A, 19B and 19C. Dimension "A" should be equal on both sides of unit.
3. . . Make sure belt has been properly threaded through conveyor. See "Belt Installation", Page 10.
4. . . Check for improper loading. Feed should be in direction of belt travel, centered on belt.
5. . . Make sure belt lacing has been installed correctly and is square with the belt.

● Alineación de la Banda

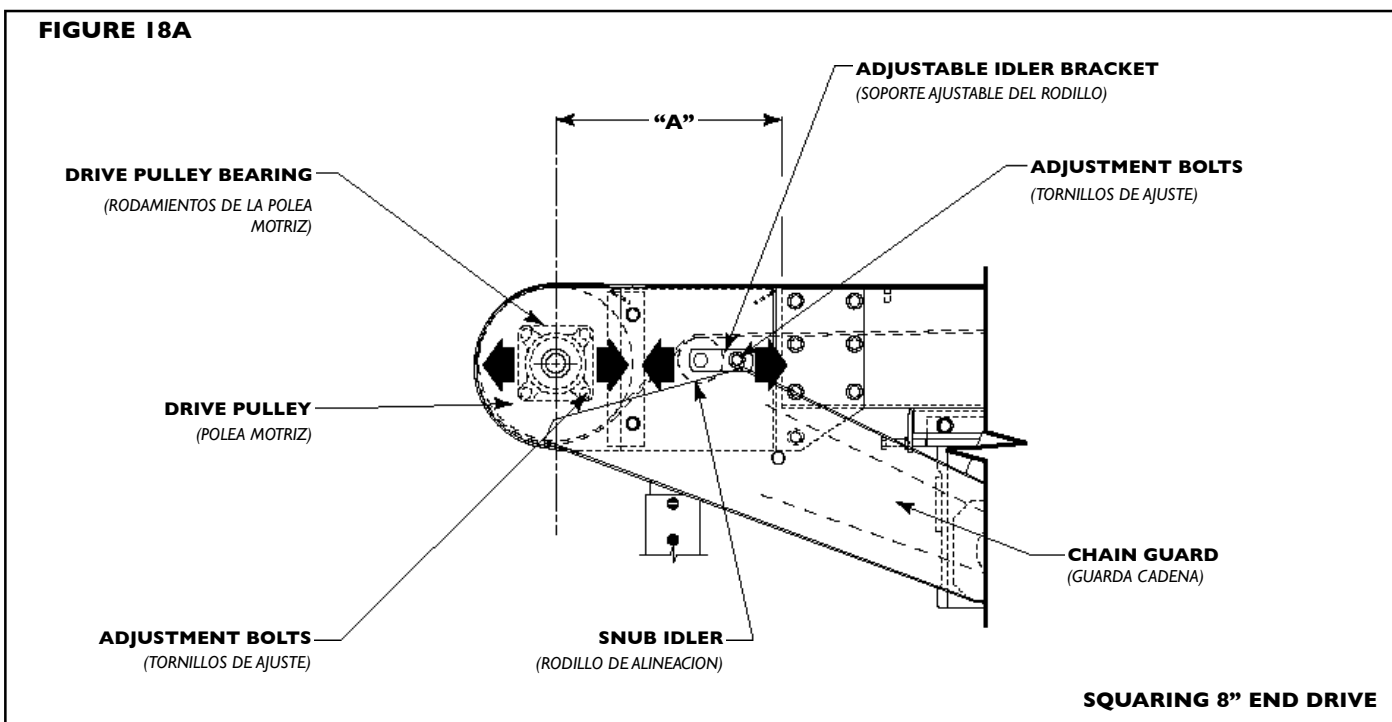
COMO ES LA BANDA ALINEADA

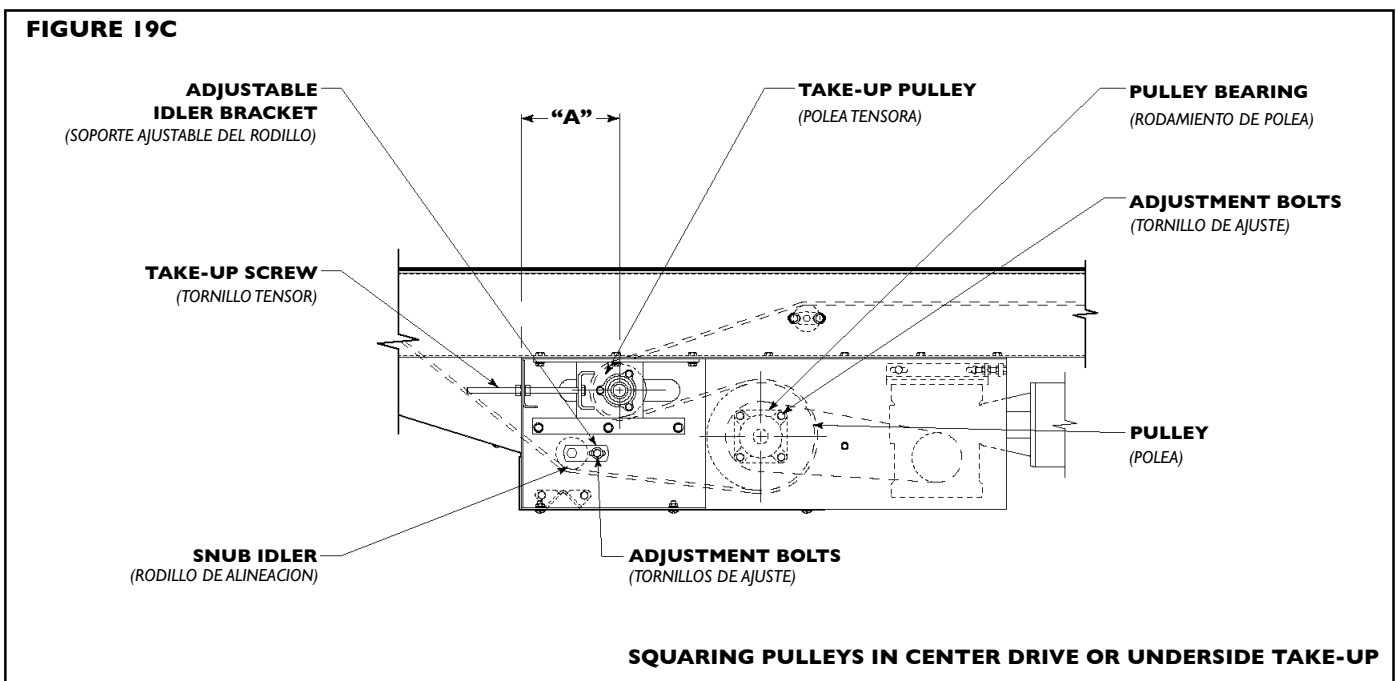
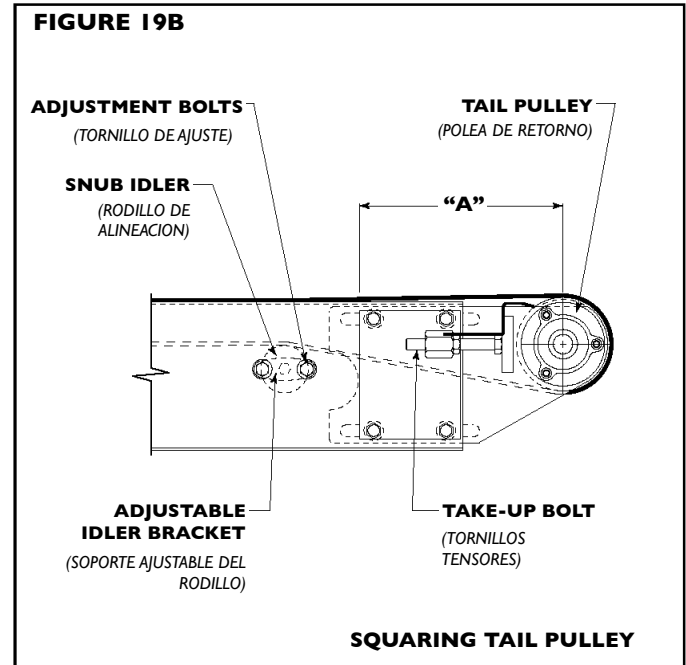
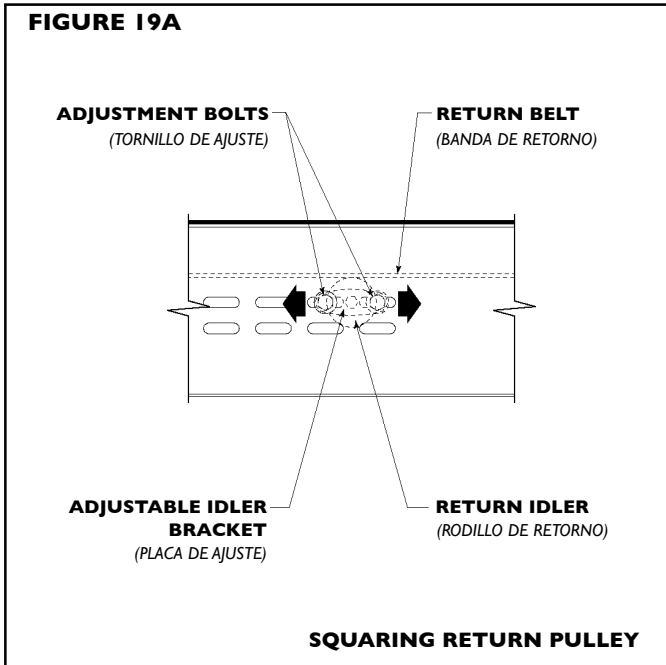
La banda se alinea al ajustar: La Polea Motriz, Polea de Retorno, Rodillos de Retorno, y Rodillos de Ajuste. Los mismos principios de ajuste se aplican a los transportadores de unidad motriz en el extremo, unidad central motriz o tensores inferiores.

INSPECCION PRE-ALINEACION

Antes de intentar alinear la banda:

1. . . Asegúrese de que el transportador está nivelado a lo ancho y largo de la unidad. Ajuste los soportes como sea necesario.
2. . . Asegúrese de que la Polea Motriz, la Polea de Retorno, y los Rodillos de Alineación están encuadrados con la cama del transportador. Vea las figuras 18A, a la 19C. La Dimensión "A" debe ser igual en ambos lados de la unidad.
3. . . Asegúrese de que la banda haya sido propiamente colocada en el transportador. Vea "Instalación de la Banda", Pág. 10.
4. . . Revise si es cargado impropiamente. El alimentador debe estar en dirección hacia donde la banda viaja, centrado en la banda.
5. . . Asegúrese de que el enlace está correctamente instalado y encuadrado con la banda.





CAUTION!
Only trained personnel should track conveyor belt which must be done while conveyor is in operation.

¡PRECAUCION!
Solo el personal entrenado deberá ajustar la banda del transportador ya que se debe hacer cuando el transportador está operando.

IMPORTANT: When belt tracking adjustments are made, they should be minor (1/16 in. at a time on idlers, etc., should be sufficient).

Give the belt adequate time to react to the adjustments. It may take several complete revolutions around the conveyor for the belt to begin tracking properly on long, slow conveyor lines.

A) Stand at tail pulley looking toward drive and note what direction belt is traveling.

B) Having observed belt and determined tracking problem, follow procedures in “How to Steer The Belt”, See Figure 20A.

HOW TO STEER THE BELT

Condition 1. . . When the belt is running in the direction (FLOW) with the arrow, but tracking (drifting) towards Side “X”, move the Snub Idler nearest the INFEED end of Side “Y” towards the DISCHARGE end of the conveyor.

Condition 2. . . When the belt is running in the direction (FLOW) with the arrow, but tracking (drifting) towards Side “Y”, move the Snub Idler nearest the INFEED end of Side “X” towards the DISCHARGE end of the conveyor.

If Belt Direction (FLOW) is reversed, all the above conditions will remain the same as in Figure 20A, **except you are now viewing the conveyor from the opposite end.**

If belt continues to track improperly, re-check all items covered in “Pre-Tracking Inspection” and make corrections as necessary.

IMPORTANTE: Cuando se hagan ajustes a la banda deberán hacerse lo menor posible (1/16” a la vez en los rodillos de retorno, etc., será suficiente).

Dele a la banda el tiempo adecuado para que se ajuste. En transportadores largos y lentos, tal vez tomará varias vueltas antes de que quede ajustado.

A) Párese en la polea de retorno y observe hacia que dirección la banda corre.

B) Después de haber observado la banda y determinado el ajuste, siga los procedimientos en “Como Dirigir la Banda”, Vea la figura 20A.

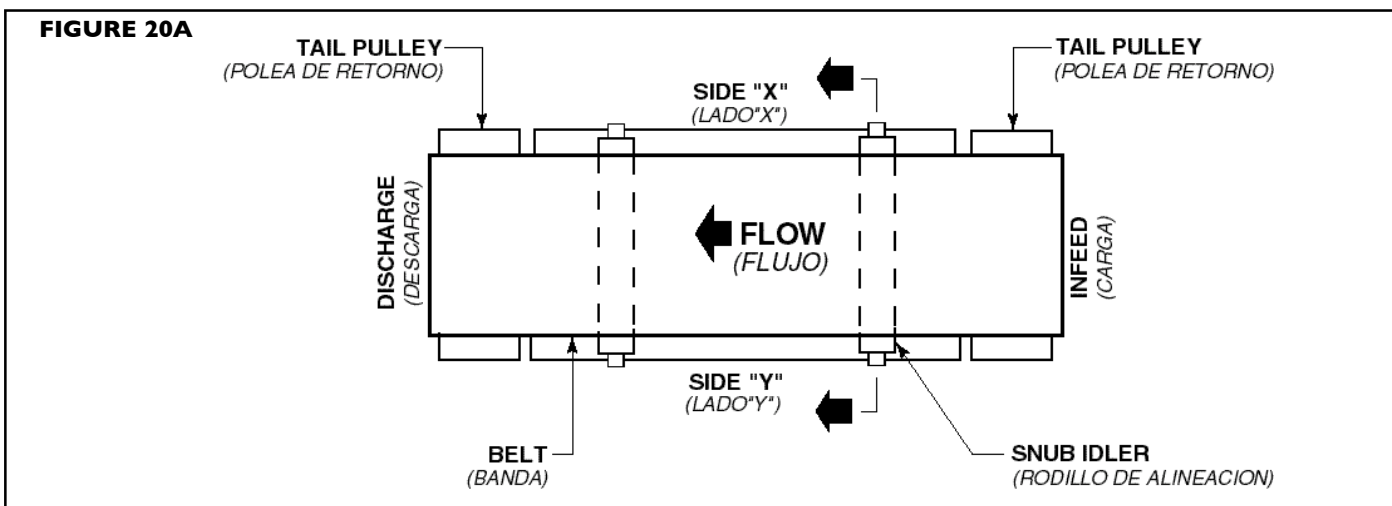
COMO DIRIGIR LA BANDA

Condición 1. . . Cuando la banda está corriendo en dirección de la flecha (FLUJO), pero se desvia hacia el LADO “X”, mueva el Rodillo de Alineación más cercano del extremo de CARGA del LADO “Y” hacia el extremo de DESCARGA del transportador.

Condición 2. . . Cuando la banda está corriendo en dirección de la flecha (FLUJO) pero se desvia hacia el LADO “Y”, mueva el Rodillo de Alineación mas cercano al extremo de CARGA del LADO “X” hacia el extremo de DESCARGA del transportador.

Si la banda corre en reversa del FLUJO, todas las condiciones serán las mismas (Figura 20A), **exceptuando que ahora usted está viendo el transportador por el lado opuesto.**

Si la banda continua estando mal alineada entonces revise todos los objetivos de la sección “Inspección Pre-Alineación” y haga las correcciones necesarias.



NOTE: In all conditions, you are viewing the Conveyor Belt from the INFEED end. All corrections will be made from the INFEED end of conveyor.

NOTA: En todas las condiciones, el transportador se observará desde el punto de CARGA. Todas las correcciones serán hechas desde este mismo punto.

● Drive Chain Alignment and Tension

The drive chain and sprockets should be checked periodically for proper tension and alignment. Improper adjustment will cause extensive wear to the drive components.

TO MAKE ADJUSTMENTS

1. . . Remove chain guard.
2. . . Check sprocket alignment by placing a straightedge across the face of both sprockets (Figure 21A). Loosen set screws and adjust as needed. Re-tighten set screws.
3. . . To adjust chain tension, loosen bolts that fasten motor base to mounting angles, both sides of the conveyor.
4. . . Tighten take-up bolts until desired chain tension is reached. (Figures 21B & 21C). Re-tighten mounting bolts.
5. . . Lubricate chain per lubrication instructions.
6. . . Replace chain guard so that it does not interfere with drive.

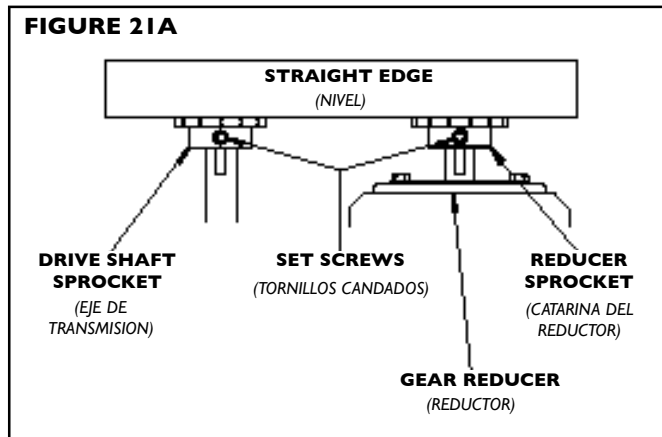
● Alineación y Tensión de la Cadena Motriz

La cadena motriz y las catarinas deben ser revisadas periódicamente para que estén correctamente tensas y alineadas. Ajustes impropios causarán un desgaste excesivo.

PARA AJUSTAR

1. . . Remueva la guarda de cadena.
2. . . Revise la alineación de las catarinas colocando un nivelador sobre sus caras (Fig. 21A). Suelte los tornillos y ajuste las catarinas a la medida necesaria. Apriete los tornillos.
3. . . Para ajustar la tensión de la cadena, suelte los tornillos que unen la base del motor a los ángulos de montura en ambos lados del transportador. Apriete los tornillos tensores hasta que consiga la tensión de la cadena deseada. (Fig. 21B & 21C). Atornille nuevamente.
4. . . Verifique que ambos lados esten ajustados al mismo nivel para evitar que las catarinas queden desalineadas. Apriete los tornillos de montura.
5. . . Lubrique la cadena siguiendo las instrucciones.
6. . . Coloque la guarda de cadena de manera que no interfiera con la unidad motriz.

FIGURE 21A



CAUTION!

Never remove chain guards while the conveyor is running. Always replace guards after adjustments are made.

¡PRECAUCION!

Nunca remueva la guarda de cadena cuando el transportador esté en funcionamiento. Siempre coloque las guardas después de que los ajustes sean hechos.

FIGURE 21B

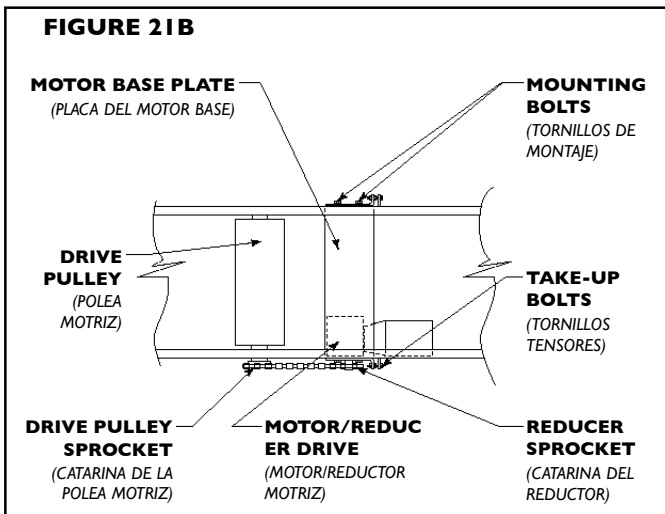
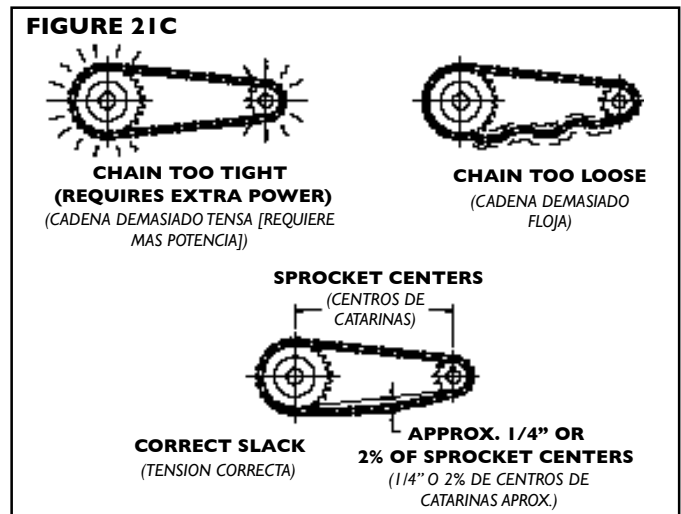


FIGURE 21C



● Trouble Shooting

The following charts list possible problems that may occur in the operation of the conveyor.

TROUBLE SHOOTING DRIVES

TROUBLE	CAUSE	SOLUTION
Conveyor will not start or motor quits frequently.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Motor is overloaded. 2) Motor is drawing too much current. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check for overloading of conveyor. 2) Check heater or circuit breaker and change if necessary.
Drive chain and sprockets wear excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lack of lubrication on chain causing chain stretch which creates improper chain to sprocket mesh. 2) Sprockets are out of alignment. 3) Loose chain. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Replace chain and sprockets. Provide adequate lubrication. NOTE: If problem reoccurs, a chain take-up may be required. 2) Align sprockets. See "Drive Chain Alignment and Tension". 3) Tighten chain.
Load popping or grinding noise.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Defective bearing. 2) Loose set screws in bearing. 3) Loose drive chain. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Replace bearing. 2) Tighten set screw. 3) Tighten chain.
Motor or reducer overheating.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Conveyor is overloaded. 2) Low voltage to motor. 3) Low lubricant level in reducer. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check capacity of conveyor and reduce load to recommended level. 2) Have electrician check and correct as necessary. 3) Relubricate per manufacturer's recommendations. For HYTROL reducer, refer to separate manual.
Belt does not move, but drive runs.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Conveyor is overloaded. 2) Belt is too loose. 3) Lagging on drive pulley is worn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reduce load. 2) Use belt take-up to tighten belt. 3) Replace drive pulley lagging and tighten belt.

TROUBLE SHOOTING DRIVE BELT TRACKING

TROUBLE	CAUSE	SOLUTION
Entire length of belt creeps off at one spot only.	<ol style="list-style-type: none"> 1) One or more idlers (usually near trouble spot) are out of line. 2) One conveyor section not level or square. 3) Material build-up on pulleys or idlers. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Adjust idlers as necessary. See "Tracking the belt" in this manual for details. 2) Make necessary adjustments to supports. 3) Remove residue from pulleys or idlers. install belt, cleaners, or scrapers if possible.
Belt creeps to one side at tail pulley.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Tail pulley, return idler, or snub idler near tail pulley not properly aligned or square with bed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Adjust as necessary. See "Belt Tracking Pre-Tracking Inspection" in this manual for details.
Entire belt creeps to one side.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Conveyor not straight. 2) Conveyor not level. 3) Material build-up on rollers, pulleys, or idlers. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Re-align bed sections as necessary. 2) Correct as necessary. 3) Remove residue and install belt cleaners or scrapers if possible.

● Resolviendo Problemas

La siguiente gráfica muestra una lista de posibles problemas que pueden ocurrir durante la operación del transportador

RESOLVIENDO PROBLEMAS DE TRANSMISION

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El transportador no arranca o el motor se detiene frecuentemente.	<ol style="list-style-type: none"> 1) El motor está sobrecargado. 2) El motor pasa demasiada corriente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Revise si hay sobrecarga del transportador. 2) Revise los circuitos e interruptores de protección y sobrecarga, y cámbielos si es necesario.
Desgaste excesivo de la cadena motriz y las catarinas.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Falta de lubricación en la cadena causando su extensión lo cual crea una cadena inapropiada. 2) Los catarinas están desalineadas. 3) La cadena está floja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reemplace la cadena y las catarinas. Proporcione una adecuada lubricación. NOTA: Si se presentan problemas, posiblemente se requiere tensionar la cadena. 2) Alinee catarinas. Vea "Alineación y Tensión de Cadena Motriz". 3) Tensione la cadena.
Funcionamiento muy ruidoso.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Rodamientos defectuosos. 2) El tornillo candado está flojo en el rodamiento. 3) La cadena está floja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reemplace los rodamientos. 2) Apriete el tornillo candado. 3) Tensione la cadena.
Motor o reductor recalentado.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Transportador está sobrecargado. 2) Bajo voltaje al motor. 3) Bajo nivel de lubricante en reductor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Revise la capacidad del transportador y reduzca la carga al nivel recomendado. 2) Haga un chequeo por un electricista y corrija si es necesario. 3) Vuelva a lubricar de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Para el reductor HYTROL, refiérase al manual adjunto.
La banda no se mueve, pero el motor corre.	<ol style="list-style-type: none"> 1) El transportador está sobrecargado. 2) La banda está floja. 3) El revestimiento de la polea motriz esta gastada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reduzca la carga. 2) Use tensores de banda para apretar la banda. 3) Reemplace el revestimiento de la polea y apriete la banda.

RESOLVIENDO PROBLEMAS DE ALINEACION DE LA BANDA MOTRIZ

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
La banda se desliza en un punto.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Uno o más rodillos (usualmente cerca del punto del problema) están desalineados. 2) Una o más secciones están desniveladas o desencuadradas. 3) Acumulación de material en rodillos o poleas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ajuste los rodillos como sea necesario. Use la sección "Alineación de la banda" como referencia. 2) Ajuste los soportes como sea necesario. 3) Remueva el residuo de los rodillos o poleas. Aplique los limpiadores de banda o raspadores si es posible.
La banda se desliza hacia un lado en la polea de retorno.	<ol style="list-style-type: none"> 1) La polea de retorno, rodillo de retorno o el rodillo de alineación cerca de la polea de retorno no está alineada o encuadrada con la cama. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ajuste como sea necesario. Vea "Inspección Pre-Alineación de la Banda" en este manual.
Toda la banda se desliza hacia un lado.	<ol style="list-style-type: none"> 1) El transportador no está derecho. 2) El transportador no está nivelado. 3) Material acumulado en rodillos o poleas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Realine las secciones de cama como sea necesario. 2) Conecte como sea necesario. 3) Remueva el residuo y aplique los limpiadores de banda o raspadores si es posible.

● Preventive Maintenance Checklist

The following is a general maintenance checklist which covers the major components of your conveyor. This will be helpful in establishing a standard maintenance schedule.

COMPONENT	SUGGESTED ACTION	SCHEDULE		
		Weekly	Monthly	Quarterly
MOTOR	Check Noise			
	Check Temperature			
	Check Mounting Bolts			
REDUCER	Check Noise			
	Check Temperature			
	Check Oil Level			
BELT	Check Tracking			
	Check Tension			
	Check Lacing			
BEARINGS (Pulleys & Rollers)	Check Noise			
	Check Mounting Bolts			
DRIVE CHAIN	Check Noise			
	Lubricate			
	Check for Wear			
SPROCKETS	Check for Wear			
	Check Set Screws & Keys			
V-BELTS	Check Tension			
	Check for Wear			
	Check for Sheave Alignment			
STRUCTURAL	General Check: All loose bolts, etc., tightened			

NOTE: Check Set Screws after the first 24 Hours of operation.

● How to Order Replacement Parts

Included in this manual are parts drawings with complete replacement parts lists. Minor fasteners, such as nuts and bolts, are not included.

When ordering replacement parts:

1. . . Contact Dealer from whom conveyor was purchased or nearest HYTROL Distributor.
2. . . Give Conveyor Model Number and Serial Number or HYTROL Factory Order Number.
3. . . Give Part Number and complete description from Parts List.
4. . . Give type of drive. Example—8" End Drive, 8" Center Drive, etc.
5. . . If you are in a breakdown situation, tell us.



**HYTROL Serial Number
(Located near Drive on
Powered Models).**

● Lista de Mantenimiento Preventivo

La siguiente es una lista de verificación de mantenimiento preventivo, la cual cubre los principales componentes de su transportador. Esta lista le será útil para establecer un programa estándar de mantenimiento.

COMPONENTE	REMEDIO	HORARIO		
		Semanal	Mensual	Trimestral
MOTOR	Revisar Ruido			
	Revisar la Temperatura			
	Revisar los Tornillos de Montaje			
REDUCTOR	Revisar Ruido			
	Revisar la Temperatura			
	Revisar el Nivel del Aceite			
BANDAS	Revisar la Alineación			
	Revisar la Tensión			
	Revisar el Enlace			
RODAMIENTOS	Revisar Ruido			
	Revisar los Tornillos de Montaje			
CADENA MOTRIZ	Revisar Ruido			
	Lubricar			
	Revisar el Desgaste			
CATARINAS	Revisar el Desgaste			
	Revisar los Tornillos y Juegos			
BANDAS -V	Revisar la Tensión			
	Revisar el Desgaste			
	Revisar la Alineación de la Polea			
ESTRUCTURA	Revisión General: Tornillos flojos, etc.			

NOTA: Revise los tornillos tensores 24 horas después de la primera operación.

● Como Ordenar Partes de Repuesto

Los dibujos de las partes con listas completas de las partes de repuesto están incluidos en este manual. Partes tales como tornillos y tuercas no están incluidas.

Para ordenar partes de repuesto:

1. . . Contacte la persona que le vendió el transportador o el distribuidor de Hytrol más cercano.
2. . . Proporcione el Modelo del Transportador y el Número de Serie o Número de la Orden de Fabricación.
3. . . Proporcione el Número de la parte y descripción completa que aparece en la Lista de Partes de Repuesto.
4. . . Proporcione el tipo de motor. Ejemplo—Unidad Motriz de 8" en el Extremo, Unidad Motriz Central 8", etc.
5. . . Si está en una situación crítica, comuníquenoslo inmediatamente.

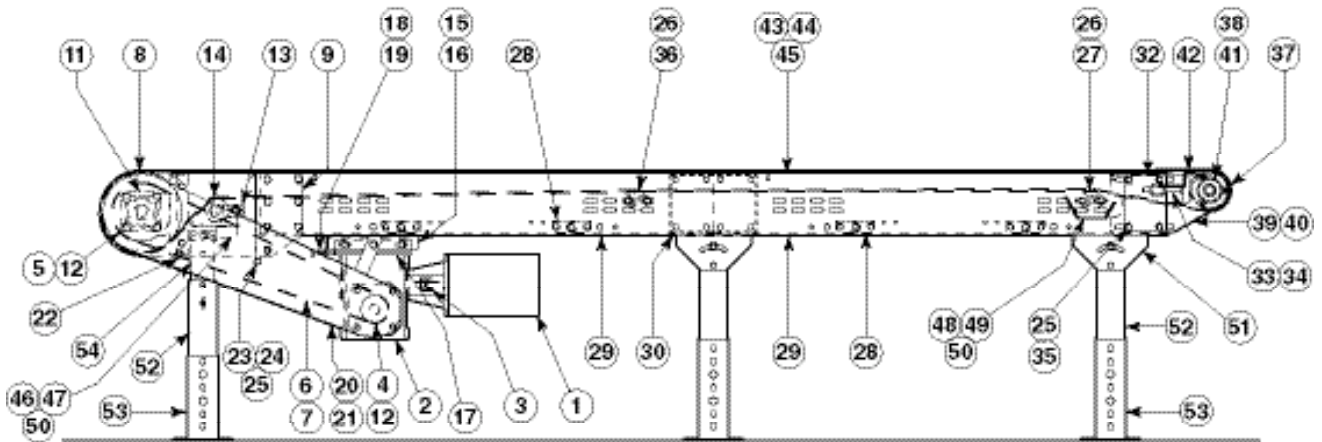
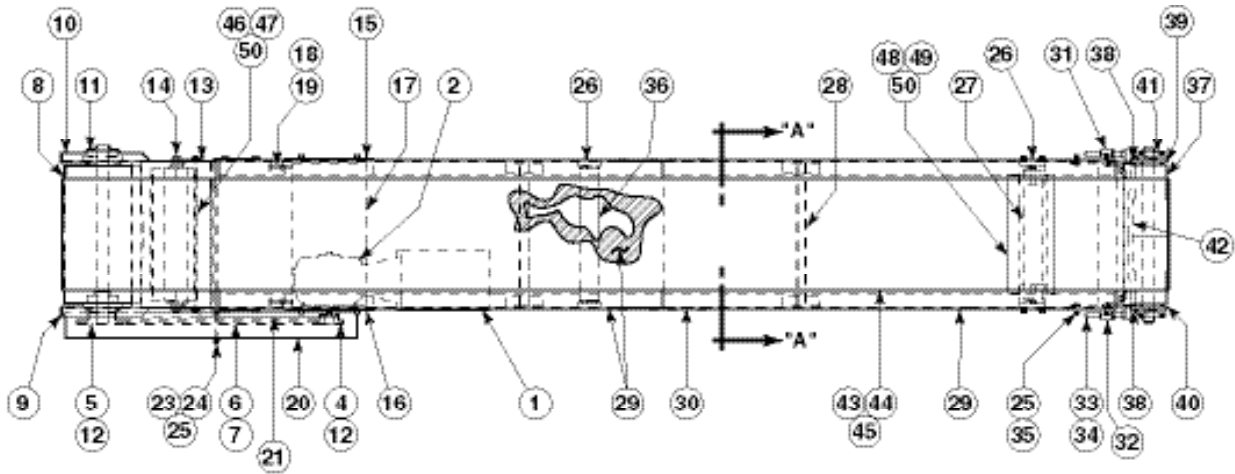


**Número de Serie HYTROL
(Localizado cerca a la
Unidad Motriz en los
modelos motorizados).**

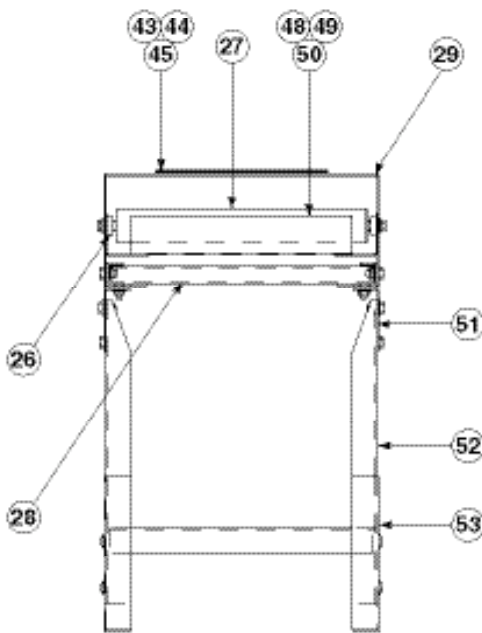
● Model TL Parts Drawing (8" End Drive)



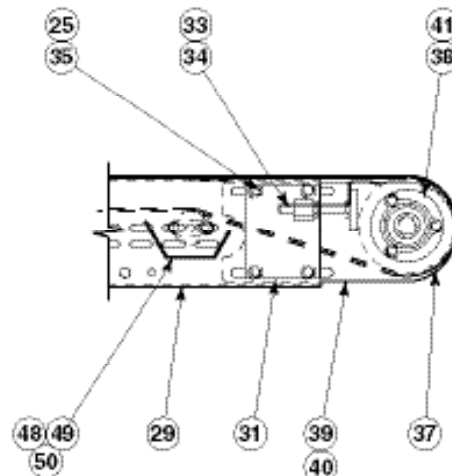
Dibujo de Partes del Modelo TL (8" Motor de Extremo)



4 IN DIA TAIL PULLEY



SECTION "A-A"



6 IN DIA TAIL PULLEY

● Model TL Parts List (8" End Drive)

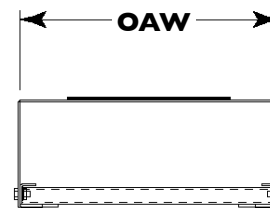
Lista de Partes del Modelo TL (8" Motor de Extremo)



See Page 24 for Information on How
To Order Replacement Parts

Veá la Página 25 para información sobre como ordenar
partes de repuesto

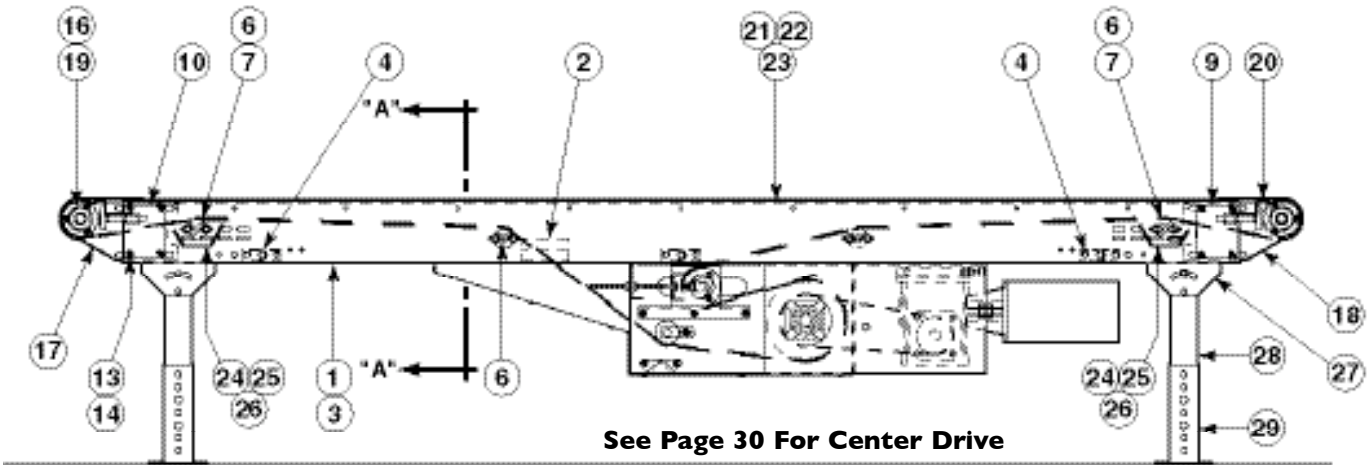
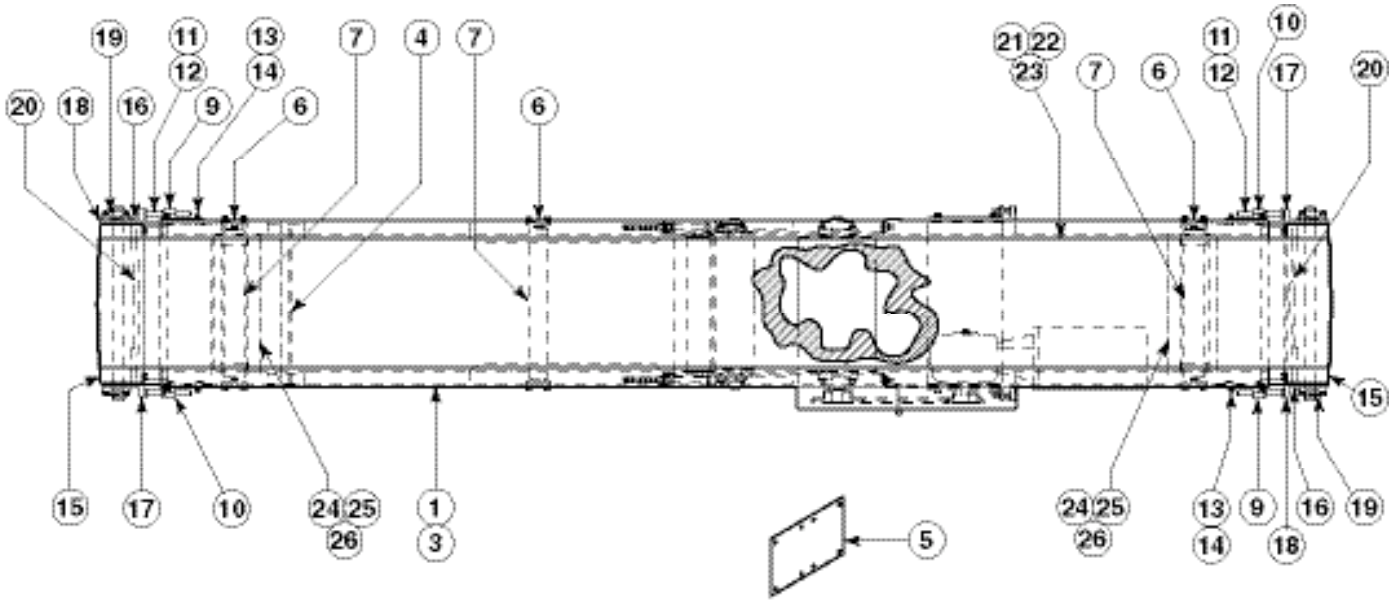
**Recommended Spare Parts
Highlighted In Gray**
**Partes de Repuesto Recomendadas
se Resaltan en Gris**



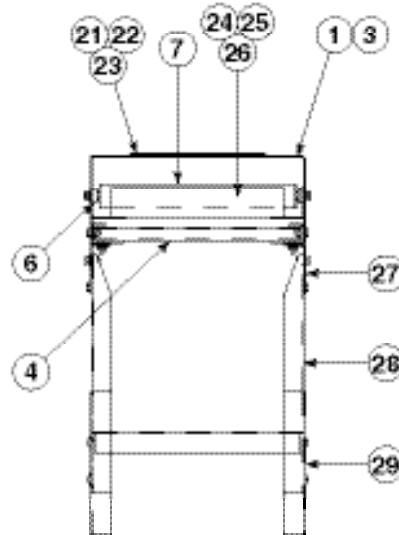
Ref. No.	Part No.	Description
1	—	Motor—C-Face
—	030.7134	1/2 HP—230/460 VAC—3 Ph.—60 Hz.—TEFC
—	030.7324	1 HP—230/460 VAC—3 Ph.—60 Hz.—TEFC
—	030.7534	2 HP—230/460 VAC—3 Ph.—60 Hz.—TEFC
2	—	Speed Reducer
—	R-00153-30L	4AC—RH—30:1 Ratio
—	R-00164-30L	5AC—RH—30:1 Ratio
3	—	Coupling Kit—Motor to Reducer
—	052.145	(1/2 — 1 HP)
—	052.146	(2 HP)
4	—	Sprocket—Reducer
—	028.133	50B14 x 1 in. Bore (4AC)
—	028.1342	50B16 x 1-1/4 in. Bore (5AC)
5	028.104	Sprocket—Drive Pulley
—	028.13832	50B28 x 1-3/16 in. Bore
—	028.1115	50B32 x 1-3/16 in. Bore
6	029.101	#50 Riveted Roller Chain
7	029.201	Connector Link—#50 Roller Chain
8	B-00874	8 in. Dia. Drive Pulley (Fully Lagged) (Specify OAW)
9	B-01036	Drive Shell Assembly (Specify OAW)
10	B-01168	Removable Drive Plate
11	010.202	4-Bolt Flange Bearing—1-3/16 in. Bore
12	090.203	Shaft Key—1/4 in. Sq. x 1 in. Long
13	B-04842	1 1/16 in. Hex Idler Bracket
14	—	2-1/2 in. Dia. Snub Idler
—	B-17254-093	12 in. OAW
—	B-17254-125	16 in. OAW
—	B-17254-141	18 in. OAW
—	B-17254-157	20 in. OAW
—	B-17254-189	24 in. OAW
—	B-17254-237	30 in. OAW
—	B-17254-285	36 in. OAW
—	B-17254-333	42 in. OAW
—	B-17254-381	48 in. OAW
—	B-17254-429	54 in. OAW
15	B-05545	Motor Base Support Angle—RH
16	B-05540	Motor Base Support Angle—LH
17	B-06629	Motor Base Assembly (Specify OAW)
18	040.307	Take-Up Bolt—3/8-16 x 3-1/4 in. Long
19	041.300	Hex Jam Nut—Heavy—3/8-16
20	B-04070	Chain Guard Front Plate
21	B-06262	Chain Guard Back Plate
22	098.150	Spacer-13/32 in. I.D. x 3/4 in. O.D. x 3/8 in. Long
23	040.31115	Hex Head Bolt, 3/8-16 x 3-1/4 in. Long
24	041.200	Hex Jam Nut, 3/8-16 in.
25	041.919	Acorn Nut—3/8-16 in.
26	093.215	Return Roller Bracket
27	B-06742	2-1/8 in. Dia. Snub Idler (Specify OAW)
28	B-01884	Bed Spacer Assembly (Specify OAW)
29	—	4 ft. Long Bed
—	B-04351	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-05592	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	5 ft. Long Bed
—	B-02420	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-02421	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	B-15931	48 in. & 54 in. OAW-Drive/Int. Section (Specify OAW)
—	B-15932	48 in. & 54 in. OAW-Tail Section (Specify OAW)
—	—	6 ft. Long Bed
—	B-01254	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-01257	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	7 ft. Long Bed
—	B-21654	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-21655	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	8 ft. Long Bed
—	B-01255	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)

Ref. No.	Part No.	Description
—	B-01258	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	9 ft. Long Bed
—	B-21656	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-21657	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	10 ft. Long Bed
—	B-01256	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-02302	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
30	B-00163	Spice Plate
31	B-21347-R	Attachment Plate Assembly—RH
32	B-21347-L	Attachment Plate Assembly—LH
33	040.407	Take-Up Bolt—1/2-13 x 4 in. Long
34	041.201	Hex Jam Nut—1/2-13
35	042.919	Shoulder Bolt, 1/2 in. Dia. x .312 Long
36	B-09508	1.9 in. Dia. Return Idler (Specify OAW)
37	—	Tail Pulley
—	B-22221	4 in. Dia. 12 in. thru 30 in. OAW (Specify)
—	B-21752	6 in. Dia. 36 in. thru 54 in. OAW (Specify)
38	—	Bearing Spacer
—	B-07987	4 in. Dia. Pulley
—	B-02042	6 in. Dia. Pulley
39	—	Take-Up Plate Assembly—RH
—	B-21349-R	12 in. thru 30 in. OAW
—	B-21351-R	36 in. thru 54 in. OAW
40	—	Take-Up Plate Assembly—LH
—	B-21349-L	12 in. thru 30 in. OAW
—	B-21351-L	36 in. thru 54 in. OAW
41	—	3-Bolt Flange Bearing
—	010.102	1 in. Bore
—	010.103	1-3/16 in. Bore
42	—	Nip Point Guard—Tail End
—	B-09859	12 in. thru 30 in. OAW (Specify)
—	B-09860	36 in. thru 54 in. OAW (Specify)
43	—	Belt—Black Ultimate 140 BOS (Specify Width)
44	—	U3 Clipper Unibar Belt Lacing (Specify Length)
45	—	#13 Lacing Pin (Specify Length)
46	B-12345	Snub Roller Guard (Specify OAW)
47	B-12346	Snub Roller Guard Mounting Bracket
48	B-13707	Snub Roller Guard (Specify OAW)
49	B-13708	Snub Roller Guard Mounting Bracket
50	049.310	U-Type Speed Nut—1/4-20
51	—	M5 Type Pivot Flange—1-1/2 in. Flange
—	B-00913	3-1 1/16 in. High
—	B-02112	1-9/16 in. High
52	—	Floor Support Frame
—	B-00914	6 in. High (Specify OAW)
—	B-12777	7 in. High (Specify OAW)
—	B-12778	8 in. High (Specify OAW)
—	B-00915	9 in. High (Specify OAW)
—	B-00916	11-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00917	14-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02098	18-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00919	22-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00921	32-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00923	44-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00925	56-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02107	68-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02109	78-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02111	90-1/2 in. High (Specify OAW)
53	B-00911	Adjustable Foot Assembly (Specify Length)
54	—	Attachment Bar for Drive End Support
—	B-09453	Non Adjustable (Not Shown)
—	B-09454	Adjustable

● **Model TL Parts Drawing (8" Center Drive)**
Dibujo de Partes del Modelo TL (8" Motor Central)



See Page 30 For Center Drive



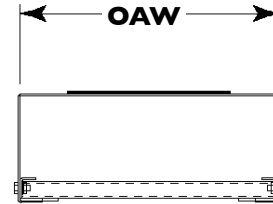
SECTION "A-A"

● Model TL Parts List (8" Center Drive)

Lista de Partes del Modelo TL (8" Motor Central)



See Page 24 for Information on How
To Order Replacement Parts
Vea la Página 25 para información sobre como ordenar
partes de repuesto



Recommended Spare Parts Highlighted In Gray

Partes de Repuesto Recomendadas se Resaltan en Gris

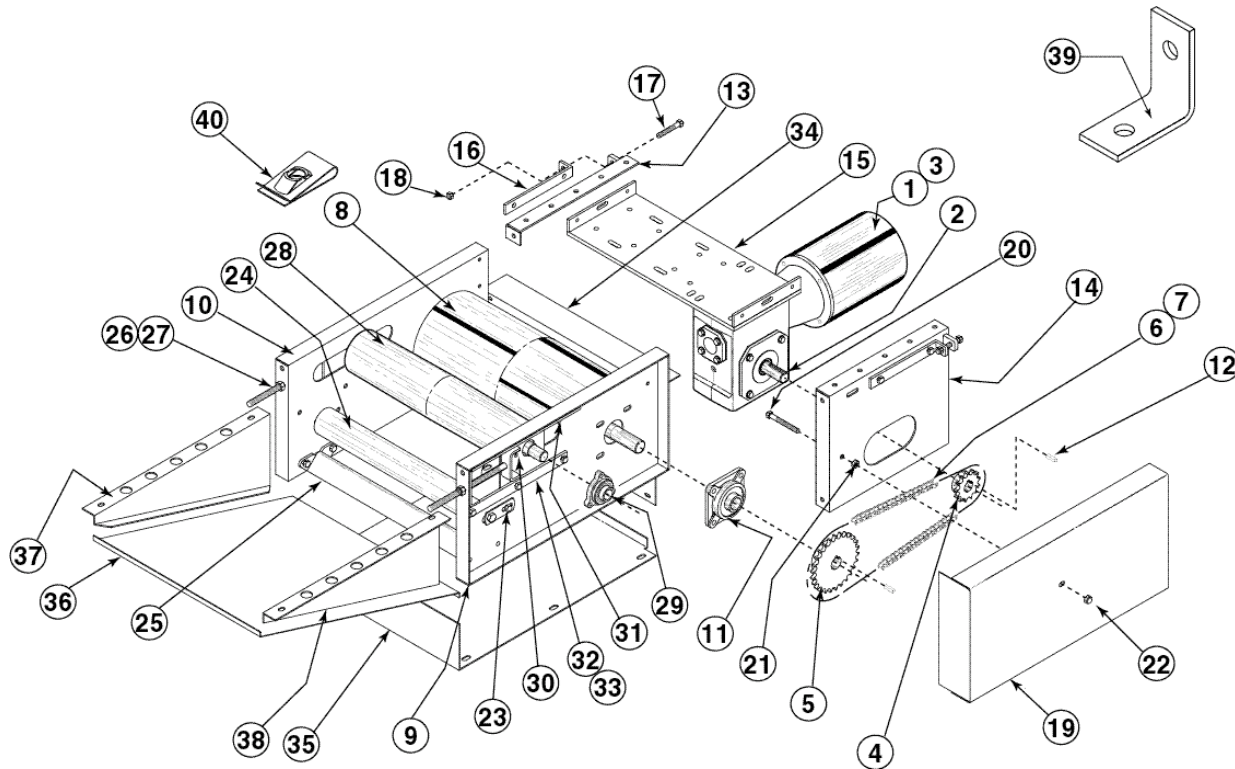
BELT WIDTH	6"	10"	12"	14"	18"	24"	30"	36"	42"	48"
BED WIDTH	12"	16"	18"	20"	24"	30"	36"	42"	48"	54"

Ref. No.	Part No.	Description
1	—	Bed Assembly—11'11"-4" OAL Conv. Only (Specify OAW)
—	B-01256	12" thru 20" OAW (Specify)
—	B-02302	24" thru 42" OAW (Specify)
2	B-01536	Belt Protector
3	—	4 ft. Long Bed
—	B-04351	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-05592	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	5 ft. Long Bed
—	B-02420	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-02421	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	B-15931	48 in. & 54 in. OAW Drive/Int Section (Specify OAW)
—	B-15932	48 in. & 54 in. OAW Tail Section (Specify OAW)
—	—	6 ft. Long Bed
—	B-01254	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-01257	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	7 ft. Long Bed
—	B-21654	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-21655	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	8 ft. Long Bed
—	B-01255	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-01258	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	9 ft. Long Bed
—	B-21656	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-21657	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
—	—	10 ft. Long Bed
—	B-01256	12 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-02302	24 in. thru 42 in. OAW (Specify)
4	B-01884	Bed Spacer Assembly (Specify OAW)
5	B-00163	Splice Plate
6	093.215	Return Roller Bracket
7	B-06742	2-1/8 in. Dia. Snub Idler (Specify OAW)
8	B-09508	1.9 in. Dia. Return Idler (Specify OAW) (Not Shown)
9	B-21347-R	Attachment Plate Assembly—RH
10	B-21347-L	Attachment Plate Assembly—LH
11	040.407	Take-Up Bolt—1/2-13 x 4 in. Long
12	041.201	Hex Jam Nut—1/2-13
13	042.919	Shoulder Bolt—1/2 in. Dia. x .312 Long
14	041.919	Acorn Hex Nut—3/8-16 in.
15	—	Tail Pulley
—	B-22221	4 in. Dia.—12 in. thru 30 in. OAW (Specify)
—	B-21752	6 in. Dia.—36 in. thru 54 in. OAW (Specify)

Ref. No.	Part No.	Description
16	—	Bearing Spacer
—	B-07987	4 in. Dia. Pulley
—	B-02042	6 in. Dia. Pulley
17	—	Take-Up Plate Assembly—RH
—	B-21349-R	12 in. thru 30 in. OAW
—	B-21351-R	36 in. thru 54 in. OAW
18	—	Take-Up Plate Assembly—LH
—	B-21349-L	12 in. thru 30 in. OAW
—	B-21351-L	36 in. thru 54 in. OAW
19	—	3-Bolt Flange Bearing
—	010.102	1 in. Bore
—	010.103	1-3/16 in. Bore
20	—	Nip Point Guard
—	B-09859	12 in. thru 30 in. OAW (Specify)
—	B-09860	36 in. thru 54 in. OAW (Specify)
21	—	Belt—Black Ultimate 140 BOS (Specify Width)
22	—	U3 Clipper Unibar Belt Lacing (Specify Length)
23	—	#13 Lacing Pin (Specify Length)
24	B-13708	Snub Roller Guard (Specify OAW)
25	B-13707	Snub Roller Guard Mounting Bracket
26	049.310	U-Type Speed Nut—1/4-20
27	—	MS Type Pivot Plate—1-1/2 in. Flange
—	B-00913	3-1/16 in. High
—	B-02112	1-9/16 in. High
28	—	Floor Support Frame
—	B-00914	6 in. High (Specify OAW)
—	B-12777	7 in. High (Specify OAW)
—	B-12778	8 in. High (Specify OAW)
—	B-00915	9 in. High (Specify OAW)
—	B-00916	11-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00917	14-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02098	18-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00919	22-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00921	32-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00923	44-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00925	56-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02107	68-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02109	78-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02111	90-1/2 in. High (Specify OAW)
29	B-00911	Adjustable Foot Assembly (Specify Length)

● 8" Center Drive Assembly

Ensamble de la Unidad Motriz Central 8"



See Page 24 for Information on How To Order Replacement Parts

Ve la Página 25 para información sobre como ordenar partes de repuesto

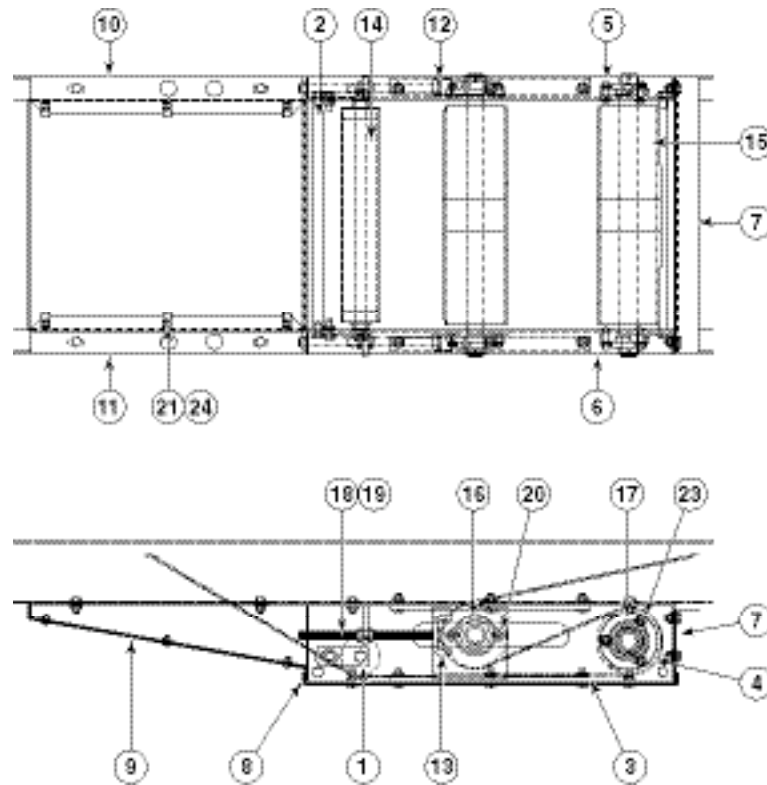
Recommended Spare Parts Highlighted In Gray Partes de Repuesto Recomendadas se Resaltan en Gris

Ref. No.	Part No.	Description
1	—	Motor-C-Face
—	030.7134	1/2 HP—230/460 VAC—3 Ph.—60 Hz.—TEFC
—	030.7324	1 HP—230/460 VAC—3 Ph.—60 Hz.—TEFC
—	030.7534	2 HP—230/460 VAC—3 Ph.—60 Hz.—TEFC
2	—	Speed Reducer
—	R-00153-30R	4AC—RH—30:1 Ratio
—	R-00164-30R	5AC—RH—30:1 Ratio
3	—	Coupling Kit—Motor To Reducer
—	052.145	(1/2 — 1 HP)
—	052.146	(2 HP)
4	—	Sprocket-Reducer
—	028.133	50B14 x 1 in. Bore (4AC)
—	028.1342	50B16 x 1-1/4 in. Bore (5AC)
5	—	Sprocket—Drive Pulley
—	028.13832	50B28 x 1-3/16 in. Bore
—	028.1115	50B32 x 1-3/16 in. Bore
6	029.101	#50 Riveted Roller Chain
7	029.201	Connector Link—#50 Roller Chain
8	B-02021	8" Dia. Ctr. Dr. Pulley (Fully Lagged) (Sp. Dr.Width)
9	B-05961	Drive Plate Assembly—RH
10	B-05963	Drive Plate Assembly—LH
11	010.202	4-Bolt Flange Bearing—1-3/16 in. Bore
12	090.203	Shaft Key—1/4 in. Sq. x 1 in. Long
13	B-05946	Motor Base Support Angle Assembly
14	B-18670-R	Motor Support Assembly
15	B-06629	Motor Base Assembly (Specify Drive Width)
16	B-05965	Take-Up Bracket
17	040.307	Take-Up Bolt—3/8-16 x 2-1/4 in. Long
18	041.300	Hex Jam Nut—Heavy-3/8-16
19	B-05949	Chain Guard Assembly

Ref. No.	Part No.	Description
20	040.309	Hex Thin Head Cap Screw—3/8-16 x 3 in. Long
21	041.200	Hex Jam Nut 3/8-16
22	041.919	Acorn Nut—3/8-16
23	B-04842	1 1/16 in. Hex Idler Bracket
24	B-17254	2-1/2" Dia. Heavy Duty Snub Idler (Specify BR)
25	B-03916	Bed Spacer (Specify Drive Width)
26	040.411	Take-Up Bolt—1/2-13 x 9 in. Long
27	041.201	Hex Jam Nut—1/2-13
28	—	Take-Up Pulley
—	B-22323	4 in. Dia. - 12 in. thru 18 in. Drive Width (Specify)
—	B-05904	4 in. Dia. - 20 in. thru 28 in. Drive Width (Specify)
—	B-21755	6 in. Dia. - 30 in. thru 54 in. Drive Width (Specify)
29	—	3 Bolt Flange Bearing
—	010.102	4 in. Pulley - 1 in. Bore
—	010.103	6 in. Pulley - 1-3/16" Bore
30	—	Take-Up Plate Assembly
—	B-05958	4 in. Take-Up Pulley
—	B-12480	6 in. Take-Up Pulley
31	B-05966	Upper Bearing Guide
32	B-04655	Bearing Guide Spacer
33	B-04161	Bearing Guide
34	B-08336	Rear Guard (Specify Drive Width)
35	B-08335	Bottom Guard (Specify Drive Width)
36	B-08337	Bottom Angle Guard (Specify Drive Width)
37	B-08338-R	Side Guard-RH
38	B-08338-L	Side Guard-LH
39	B-08339	Formed Clip
40	049.310	U-Type Speed Nut-1/4-20

● Underside Take-Up Assembly

Ensamble del Tensor Inferior



See Page 24 For Information On How to Order Replacement Parts

Veá la Página 25 para información sobre como ordenar partes de repuesto

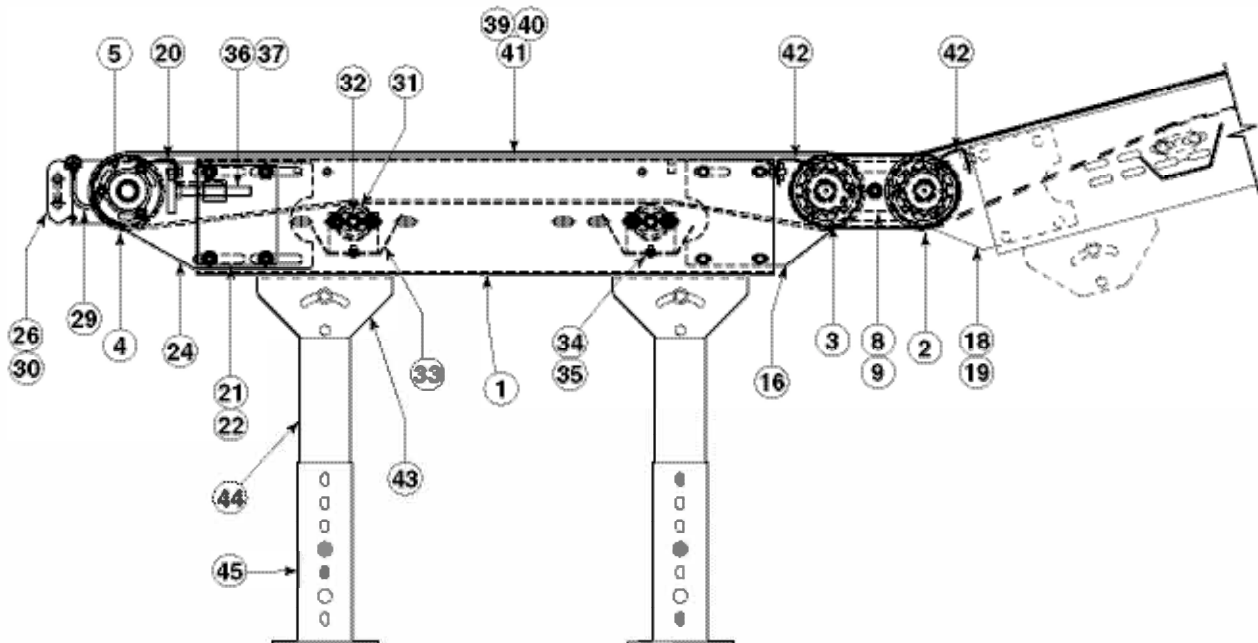
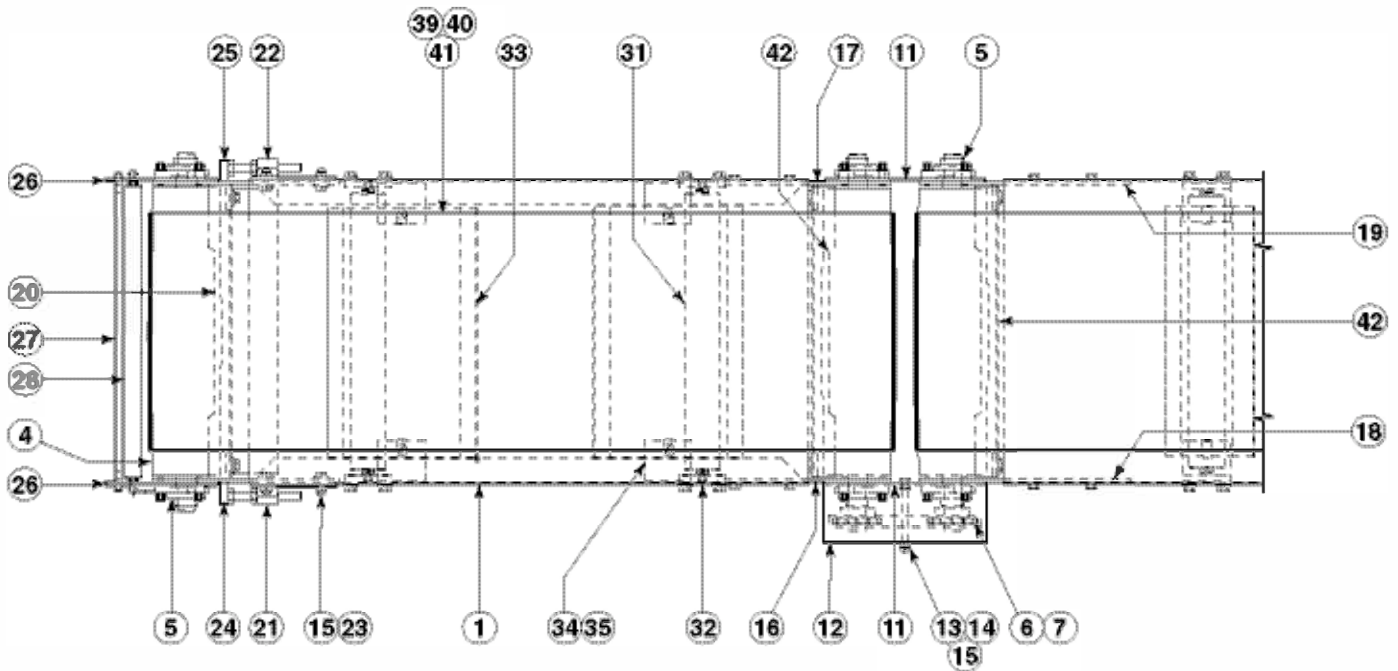
Recommended Spare Parts List Highlighted in Gray

Partes de Repuesto Recomendadas se Resaltan en Gris

Ref. No.	Part No.	Description
1	B-04842	Mounting Bracket - 1 1/16 in. Hex Idler
2	B-05477	Threated Sect. Spacer (Specify BR)
3	B-05966	Upper Bearing Guide
4	B-07987	Bearing Spacer - 3 Bolt Flange Bearing, 1 in. B
5	B-09844-L	Side Channel Assembly - LH, Low Profile Take-Up
6	B-09844-R	Side Channel Assembly - RH, Low Profile Take-Up
7	B-09848	Rear Guard - 4 in. Low Profile Take-Up (Specify OAW)
8	B-09849	Bottom GD - 4 in. Low Profile Take-Up (Specify OAW)
9	B-09850	BTM Angle GD - 4 in. Low Profile Take-Up (Specify OAW)
10	B-09851-L	Side Guard - LH 4 in. Low Profile Take-Up
11	B-09851-R	Side Guard - RH 4 in. Low Profile Take-Up
12	B-09852-L	Take-Up Plate Assembly - LH Low Profile
13	B-09852-R	Take-Up Plate Assembly - RH Low Profile

Ref. No.	Part No.	Description
14	B-17254	2-1/2 in. OD Snub Rlr Assembly-BCA BRG (Specify BR)
15	—	4 in. Dia. Pulley Assembly - System Ends (Specify OAW)
—	B-22323	10 in. thru 18 in. OAW (Specify)
—	B-05904	20 in. thru 42 in. OAW (Specify)
16	010.0021	Bearing - Cast Iron, 2-Bolt, 1 in. Bore
17	010.102	Bearing - Cast Iron, 3-Bolt, 1 in. Bore
18	040.411	1/2-13 x 9 in. Lg. Hex Bolt-Fully Threaded
19	041.201	1/2-13 NC2B Hex Jam Nut
20	042.2009	5/16-18 x 1 in. Lg. Flat head Bolt
21	042.300	1/4-20 x 1/2 in. Lg Truss Head Bolt
23	042.557	5/16-18 x 1-1/4 in. Lg Carriage Bolt
24	049.310	1/4-20 U-Type Speed Nut

● Model TL Standard End Power Feeder Parts Drawing
 Dibujo de Partes del Alimentador Motriz Estándar TL



● Model TL Standard End Power Feeder Parts List

Lista de Partes del Alimentador Motriz Estándar TL



See Page 24 for Information on How To Order Replacement Parts

Vea la Página 25 para información sobre como ordenar partes de repuesto

Recommended Spare Parts Highlighted In Gray

Partes de Repuesto Recomendadas se Resaltan en Gris

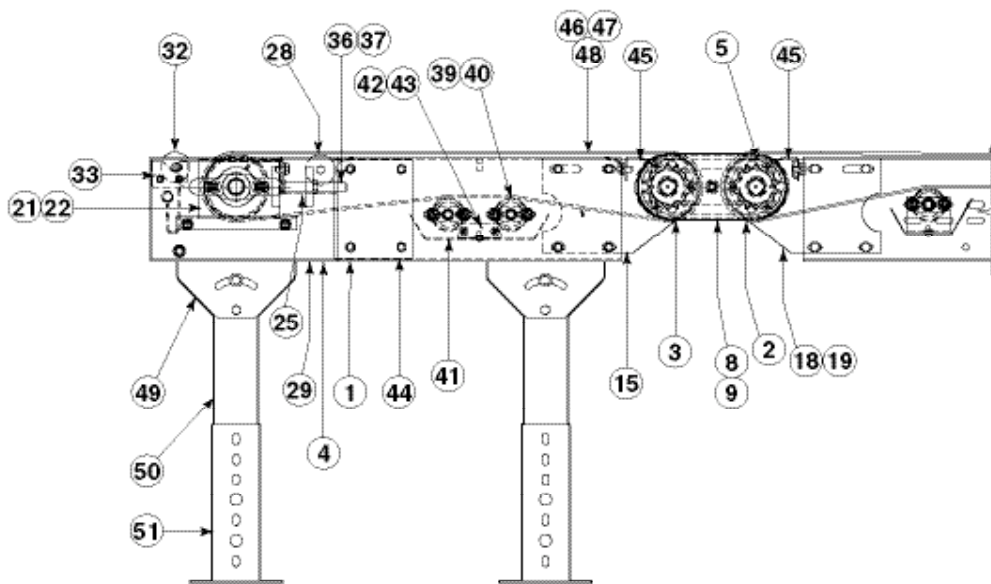
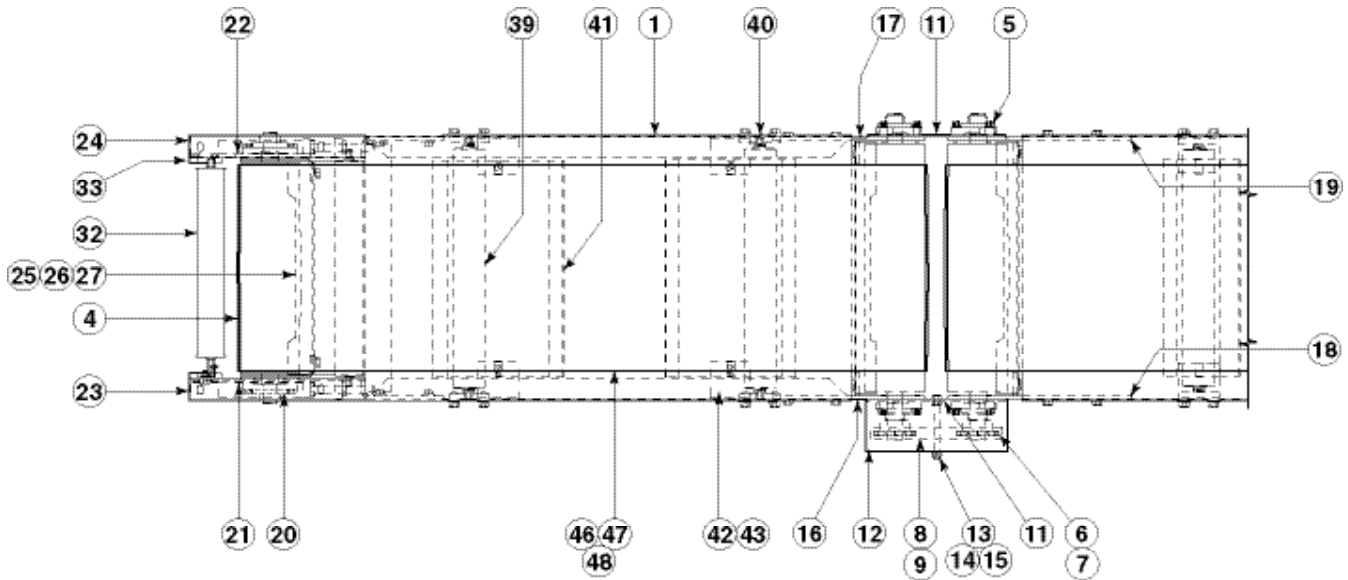
BELT WIDTH	6"	8"	10"	12"	14"	16"	18"	20"	24"	30"
BED WIDTH	10"	12"	14"	16"	18"	20"	22"	24"	28"	34"

Ref. No.	Part No.	Description
1	—	Bed Assembly
—	B-21387	18 in. Long 12 in. thru 18 in. OAW (Specify)
—	B-21641	33 in. Long 18 in. thru 20 in. OAW (Specify)
—	B-20078	33 in. Long 24 in. OAW
—	B-05592-030	48 in. Long 30 in. OAW
—	B-02421-036	60 in. Long 36 in. OAW
—	B-01257-042	72 in. Long 42 in. OAW
2	—	Conveyor Tail Pulley
—	B-22222	4 in. Dia. 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-22101	6 in. Dia. 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
3	—	Feeder Drive Pulley
—	B-22222	4 in. Dia. 12 in. Thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-22101	6 in. Dia. 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
4	—	Feeder Tail Pulley
—	B-22221	4 in. Dia. 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-21752	6 in. Dia. 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
5	—	3-Bolt Flange Bearing
—	010.102	1 in. Bore (4 in. Pulley)
—	010.103	1-3/16 in. Bore (6 in. Pulley)
6	—	Sprocket
—	028.133	50B14 x 1 in. Bore (4 in. Pulley)
—	028.1341	50B16 x 1-3/16 in. Bore (6 in. Pulley)
7	090.203	Shaft Key—1/4 in. Sq. x 1 in. Long
8	029.101	#50 Riveted Roller Chain
9	029.201	Connector Link—#50 Roller Chain
11	—	Pivot Bracket—LH
—	B-06168	4 in. Pulley
—	B-06172	6 in. Pulley
12	—	Chain Guard
—	B-06174-001	4 in. Pulley
—	B-06179-001	6 in. Pulley
13	040.3122	Hex Thin Head Bolt, 3/8-16 x 4 in. Long (4 in. Pulley)
14	041.200	Hex Jam Nut 3/8-16
15	041.919	Acorn Nut 3/8-16
16	—	Feeder Drive Plate—RH
—	B-09759-R	4 in. Pulley
—	B-09758-R	6 in. Pulley
17	—	Feeder Drive Plate—LH
—	B-09759-L	4 in. Pulley
—	B-09758-L	6 in. Pulley
18	—	Conveyor Take Up Plate—RH
—	B-09813-R	4 in. Pulley
—	B-09758-R	6 in. Pulley
19	—	Conveyor Take Up Plate—LH
—	B-09813-L	4 in. Pulley
—	B-09758-L	6 in. Pulley
20	—	Nip Point Guard
—	B-09859	4 in. Pulley 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-09860	6 in. Pulley 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
21	B-21347-R	Attachment Plate Assembly, R.H.
22	B-21347-L	Attachment Plate Assembly L.H.
23	042.919	Shoulder Bolt, 1/2 in Dia. x .312 Long
24	—	Feeder Take-Up Plate RH

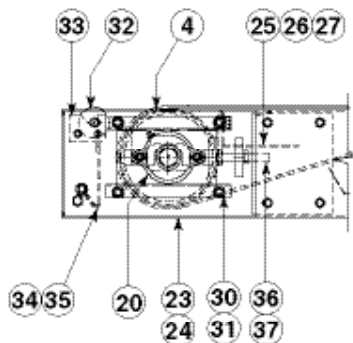
Ref. No.	Part No.	Description
—	B-21349-R	4 in. Pulley
—	B-21351-R	6 in. Pulley
25	—	Feeder Take-Up Plate—LH
—	B-21349-L	4 in. Pulley
—	B-21351-L	6 in. Pulley
26*	—	Gravity Bracket
—	B-02623	4 in. Pulley
—	B-06210	6 in. Pulley
27	B-02624	Gravity Bar 12 in. thru 28 in. OAW (Specify)
28	B-02912	1 in. Dia. Pop-Out Rlr. 12 in. thru 30 in. OAW (Specify)
29	091.110	Cable Assembly
30	—	Bearing Spacer
—	B-07987	4 in. Dia. Pulley
—	B-02042	6 in. Dia. Pulley
31	B-06742	2-1/8 in. Dia. Snub Roller (Specify OAW)
32	093.215	Return Roller Bracket
33	—	Snub Roller Guard
—	B-14443	4 in. Pulley 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-13708	6 in. Pulley 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
34	—	Snub Roller Guard Mounting Bracket
—	B-14445	4 in. Pulley
—	B-13707	6 in. Pulley
35	049.310	U-Type Speed Nut—1/4-20
36	040.407	Take-Up Bolt—1/2-13 x 4 in. Long
37	041.201	Hex Jam Nut—1/2-13
38	B-01884	Bed Spacer Assembly 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
39	—	Belt—Black Ultimate 140 BOS (Specify Width)
40	—	U3 Clipper Unibar Belt Lacing (Specify Length)
41	—	#13 Lacing Pin (Specify Length)
42	—	Nip Point Guard
—	B-18909	4 in. Pulley 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-21576	6 in. Pulley 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
43	—	MS Type Pivot Plate—1-1/2 in. Flange
—	B-00913	3-1/16 in. High
—	B-02112	1-9/16 in. High
44	—	Floor Support Frame
—	B-00914	6 in. High (Specify OAW)
—	B-12777	7 in. High (Specify OAW)
—	B-12778	8 in. High (Specify OAW)
—	B-00915	9 in. High (Specify OAW)
—	B-00916	11-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00917	14-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02098	18-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00919	22-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00921	32-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00923	44-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00925	56-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02107	68-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02109	78-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02111	90-1/2 in. High (Specify OAW)
45	B-00911	Adjustable Foot Assembly (Specify Length)

* Bearing Spacer supplied if Gravity Brackets are not used.

● Model TL System End Power Feeder Parts Drawing
 Dibujo de Partes del Alimentador Motriz de Sistema TL



4" TAIL PULLEY



6" TAIL PULLEY

● Model TL System End Power Feeder Parts List

Lista de Partes del Alimentador Motriz de Sistema TL



See Page 24 for Information on How To Order Replacement Parts

Ve la Página 25 para información sobre como ordenar partes de repuesto

Recommended Spare Parts Highlighted In Gray

Partes de Repuesto Recomendadas se Resaltan en Gris

Ref. No.	Part No.	Description
1	—	Bed Assembly
—	B-21387	18 in. Long 12 in. thru 18 in. OAW (Specify)
—	B-21641	33 in. Long 20 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-05592-030	48 in. Long 30 in. OAW
—	B-02421-036	60 in. Long 36 in. OAW
—	B-01257-042	72 in. Long 42 in. OAW
2	—	Conveyor Tail Pulley
—	B-22222	4 in. Dia. 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-22101	6 in. Dia. 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
3	—	Feeder Drive Pulley
—	B-22222	4 in. Dia. 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-22101	6 in. Dia. 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
4	—	Feeder Tail Pulley
—	B-22323	4 in. Dia. 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-21755	6 in. Dia. 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
5	—	3-Bolt Flange Bearing
—	010.102	1 in. Bore (4 in. Pulley)
—	010.103	1-3/16 in. Bore (6 in. Pulley)
6	—	Sprocket
—	028.133	50B14 x 1 in. Bore (4 in. Pulley)
—	028.1341	50B16 x 1-3/16 in. Bore (6 in. Pulley)
7	090.203	Shaft Key—1/4 in. Sq. x 1 in. Long
8	029.101	#50 Riveted Roller Chain
9	029.201	Connector Link—#50 Roller Chain
11	—	Pivot Bracket—LH
—	B-06168	4 in. Pulley
—	B-06172	6 in. Pulley
12	—	Chain Guard
—	B-06174-001	4 in. Pulley
—	B-06179-001	6 in. Pulley
13	040.3122	Hex Thin Head Bolt, 3/8-16 x 4 in. Long (4 in. Pulley)
14	041.200	Hex Jam Nut 3/8-16
15	041.919	Acorn Nut 3/8-16
16	—	Feeder Drive Plate—RH
—	B-09759-R	4 in. Pulley
—	B-09758-R	6 in. Pulley
17	—	Feeder Drive Plate—LH
—	B-09759-L	4 in. Pulley
—	B-09758-L	6 in. Pulley
18	—	Conveyor Take Up Plate—RH
—	B-09813-R	4 in. Pulley
—	B-09758-R	6 in. Pulley
19	—	Conveyor Take Up Plate—LH
—	B-09813-L	4 in. Pulley
—	B-09758-L	6 in. Pulley
20	—	2-Bolt Flange Bearing
—	010.0021	1 in. Bore (4 in. Pulley)
—	010.003	1-3/16 in. Bore (6 in. Pulley)
21	—	Feeder Take-Up Plate—RH
—	B-14538-R	4 in. Pulley
—	B-14545	6 in. Pulley
22	—	Feeder Take-Up Plate—LH
—	B-14538-L	4 in. Pulley
—	B-14545	6 in. Pulley
23	—	Feeder Take-Up Channel—RH
—	B-20639	4 in. Pulley
—	B-20641	6 in. Pulley
24	—	Feeder Take-Up Channel—LH
—	B-20640	4 in. Pulley

Ref. No.	Part No.	Description
—	B-20642	6 in. Pulley
25	—	Nip Point Guard
—	B-14926	4 in. Pulley 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-21895	6 in. Pulley 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
26	—	Nip Point Guard Mounting Bracket—RH
—	B-14533-R	4 in. Pulley
—	B-14535-R	6 in. Pulley
27	—	Nip Point Guard Mounting Bracket—LH
—	B-14533-L	4 in. Pulley
—	B-14535-L	6 in. Pulley
28	B-01982	1.9 in. Dia. Roller 9 in. thru 21 in. BR (Specify)
29	B-05034	Bottom Guide—4 in. Pulley Only
30	B-14624	Spacer—6 in. Pulley Only
31	B-14623	Guide—6 in. Pulley Only
32	B-20445	1 in. Dia. Pop-Out Roller (Specify BR)
33	090.262	Pop-Out Roller Bracket
34	091.110	Cable Assembly
35	090.107	Hog Ring
36	—	Take-Up Bolt
—	040.407	1/2-13 x 4 in. Long—4 in. Pulley
—	040.4061	1/2-13 x 3 in. Long—6 in. Pulley
37	041.201	Hex Jam Nut—1/2-13
38	B-05477	Threaded Section Spacer 27" thru 39" BR (Specify)
39	B-06742	2-1/8 in. Dia. Snub Roller (Specify OAW)
40	093.215	Return Roller Bracket
41	—	Snub Roller Guard
—	B-14443	4 in. Pulley 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-13708	6 in. Pulley 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
42	—	Snub Roller Guard Mounting Bracket
—	B-14445	4 in. Pulley
—	B-13707	6 in. Pulley
43	049.310	U-Type Speed Nut—1/4-20
44	B-01884	Bed Spacer Assembly 30 in., thru 42 in. OAW (Specify)
45	—	Nip Point Guard
—	B-18909	4 in. Pulley 12 in. thru 24 in. OAW (Specify)
—	B-21576	6 in. Pulley 30 in. thru 42 in. OAW (Specify)
46	—	Belt—Black Ultimate 140 BOS (Specify Width)
47	—	U3 Clipper Unibar Belt Lacing (Specify Length)
48	—	#13 Lacing Pin (Specify Length)
49	—	MS Type Pivot Plate—1-1/2 in. Flange
—	B-00913	3-11/16 in. High
—	B-02112	1-9/16 in. High
50	—	Floor Support Frame
—	B-00914	6 in. High (Specify OAW)
—	B-12777	7 in. High (Specify OAW)
—	B-12778	8 in. High (Specify OAW)
—	B-00915	9 in. High (Specify OAW)
—	B-00916	11-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00917	14-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02098	18-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00919	22-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00921	32-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00923	44-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-00925	56-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02107	68-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02109	78-1/2 in. High (Specify OAW)
—	B-02111	90-1/2 in. High (Specify OAW)
51	B-00911	Adjustable Foot Assembly (Specify Length)



www.hytrol.com

HYTROL CONVEYOR COMPANY, INC.
2020 Hytrol Drive
Jonesboro, Arkansas 72401
USA

Phone: (870) 935-3700

EFFECTIVE OCTOBER 2006

Printed in the USA by Master Printing 10/06