

ZX-6R 636 Ninja



5

PISTA
CARBON END CAP

ECE HOMOL.

TITANIUM

71509PT *

TITANIUM
"DARK"

71509PTN *

**ATTENZIONE / ATTENTION**

**L'INSTALLAZIONE DI COLLETTORI O RACCORDO ARROW PUÒ
PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN INSTALLING AN ARROW COLLECTORS OR LINK PIPE
A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR**

RACCORDO CENTRALE
CENTRAL LINK PIPE
71790MI *

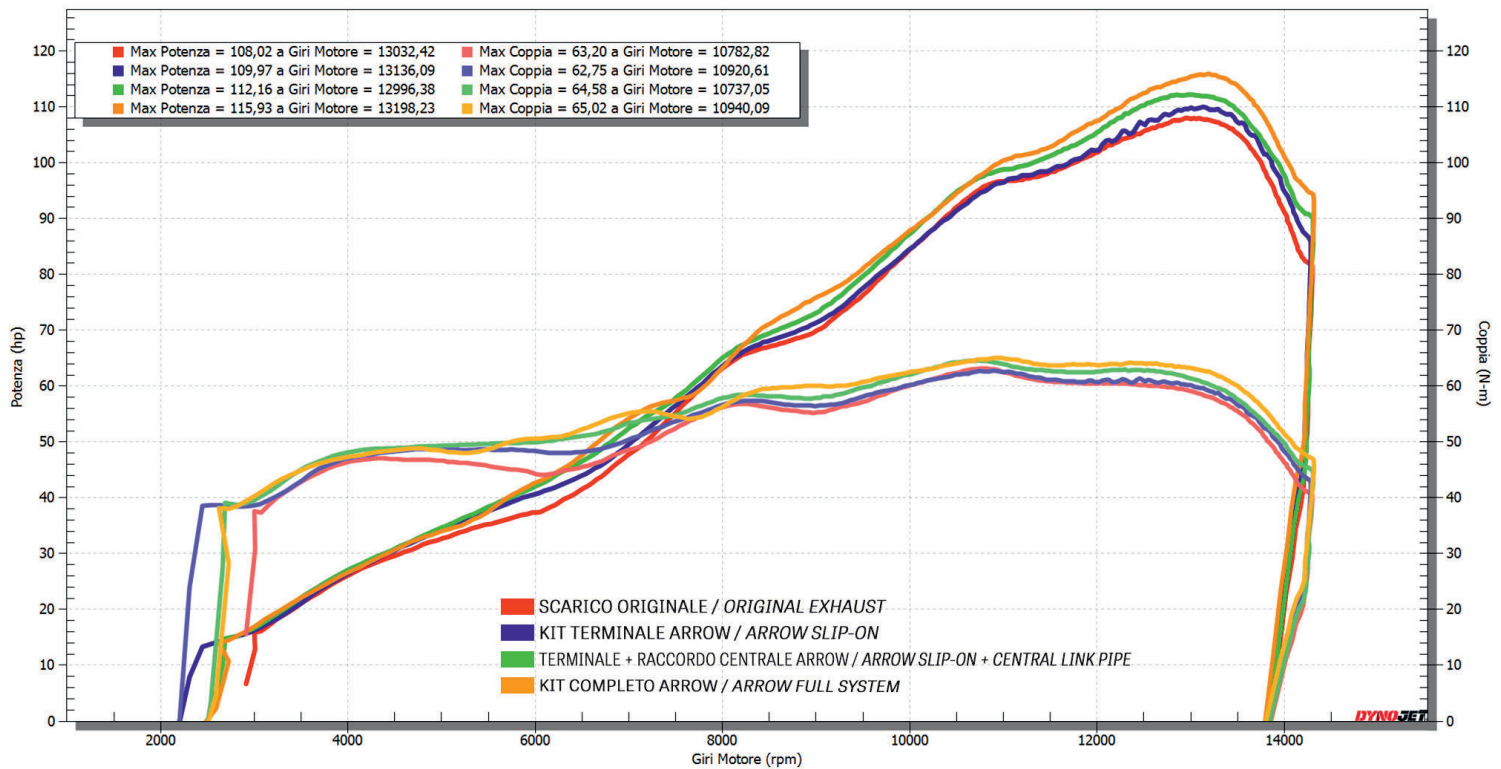


COLLETTORI RACING
RACING COLLECTORS
71791MI *



* **TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL ONES**

ZX-6R 636 Ninja



PESO SCARICO ORIGINALE

Silenziatore	4,500 Kg.
Raccordo centrale	2,500 Kg.
Collettori	4,500 Kg.

ORIGINAL EXHAUST WEIGHT

Silencer	4,500 Kg.
Central link pipe	2,500 Kg.
Collectors	4,500 Kg.

PESO COMPONENTI ARROW

71509PT/PTN	2,500 Kg.
71790MI	0,650 Kg.
71791MI	2,900 Kg.

ARROW COMPONENTS WEIGHT

71509PT/PTN	2,500 Kg.
71790MI	0,650 Kg.
71791MI	2,900 Kg.

RILEVAZIONI FONOMETRICHE

Scarico originale	90 dBa @ 6500min ⁻¹
Terminale Arrow	90 dBa @ 6500min ⁻¹
Terminale Arrow + raccordo centrale	96 dBa @ 6500min ⁻¹
Kit completo Arrow	110 dBa @ 6500min ⁻¹

RILEVAZIONI FONOMETRICHE

Original exhaust	90 dBa @ 6500min ⁻¹
Arrow slip-on	90 dBa @ 6500min ⁻¹
Arrow slip-on + central link pipe	96 dBa @ 6500min ⁻¹
Arrow full system	110 dBa @ 6500min ⁻¹

NOTE

Le rilevazioni fonometriche e di potenza sono state effettuate su moto completamente originale

NOTES

Power and noise measurements have been completed on a fully standard byke