

Lube1TM Premium ATF

ONE

Lube1TM Premium ATF è un olio per cambio automatico, sintetico al 100% di ultima generazione. Grazie alla straordinaria combinazione delle più moderne tecnologie dei lubrificanti, rispetta e supera i massimi requisiti e le specifiche per gli oli per cambio automatico (ad esempio, l'innovativo DEXRON VI) ed è idoneo anche ai cambi automatici di progettazione precedente.

Descrizione:

Lube1TM Premium ATF è adatto a tutti i cambi automatici con convertitore di coppia e ai cambi automatici DSG e a doppia frizione su base ATF nelle autovetture e nei veicoli commerciali leggeri. Con Lube1TM Premium ATF, le autofficine potranno avere finalmente un solo olio per cambio automatico e non avranno più bisogno di costosi oli speciali. Ciò semplifica la vita lavorativa e riduce le spese. Lube1TM è idoneo a tutti i cambi automatici, di qualsiasi marca.*

* ad eccezione di CVT

Impiego:

A seconda del profilo di guida, consigliamo di effettuare il cambio dell'olio per cambio automatico con Lube1TM Premium ATF già a 80'000 – 120'000 km, per garantire un efficiente funzionamento nel lungo periodo anche in caso di prestazioni impegnative. Grazie alla straordinaria tecnologia AACP*, Lube1TM può essere miscelato a tutti gli oli per cambio automatico. Tuttavia, per sfruttarne correttamente la potenzialità si consiglia un cambio d'olio completo con l'apparecchio per il cambio dell'olio Flo Dynamics TSD 450 EF con programma di pulizia.

* Active Additive Compound Package

Lube1TM - L'ATF giusto sempre a portata di mano!

Vantaggi:

- Sostituisce tutti gli oli speciali per cambi automatici, per cambi automatici DSG e a doppia frizione su base ATF
- Evita errori nella scelta dell'olio al momento del cambio o del rabbocco dell'olio
- Semplifica gli acquisti e riduce le spese
- Agevola la gestione del magazzino
- Elimina violenti cambi di marcia
- Massima resistenza al calore
- Riduce notevolmente la temperatura dell'olio nel cambio automatico
- Prolunga la vita utile del cambio automatico
- Evita costosi danni al cambio dovuti al surriscaldamento

Dati tecnici:

Colore, alla vista	giallo
Densità a 20 °C kg/m ³	846,3
Viscosità Brookfield a -40° C, cP	12700
Viscosità a 40 °C mm ² /s	31.39
Punto d'infiammabilità (COC) °C	228
Viscosità a 100 °C mm ² /s	6,2
Indice di viscosità	155
Punto di scorrimento °C	<-51

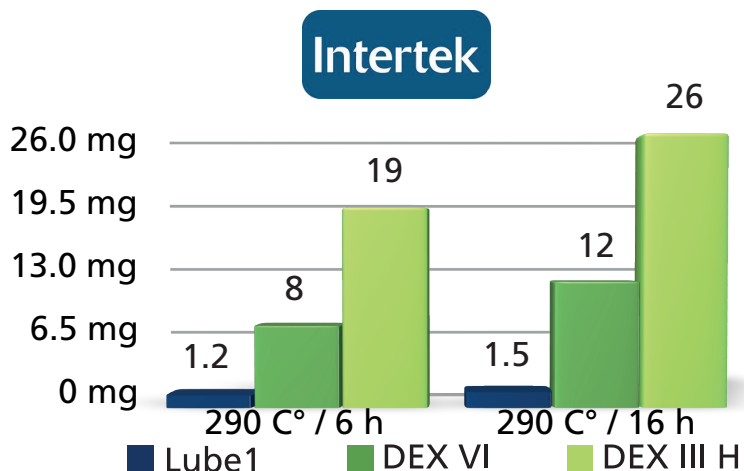
Online-Oilfinder
www.lube1.swiss/oilfinder





- L1-09001 1 litro
- L1-09005 5 litri
- L1-09020 20 litri
- L1-09060 60 litri
- L1-09200 200 litri

Residui al calore (in mg)



Condizione di prova: Komatsu Hot Tube Tester modificato, con 0,34 mL olio/h i 10 m aria/min.

Specifiche

- DEXRON VI (II, III, III+, IV, HP)
- MERCON V, LV, SP
- Highly Friction Modified (HFM)

- AC Delco T-IV
- ATF23/33-5
- Alison TranSynd (TES-295)
- Apolloil ATF Red-1K
- AW-1 19256039
- Castrol TQ 95
- Citroen 3734 R7
- Esso Type LT 71141
- Pentosin FFL-2, -3, -4

- Fuchs ATF 3353
- IDEMITSU ATF HP
- JWS 3314
- Mobil JWS 3309
- Mopar #05127382AA
- Mopar AS 68RC
- Mopar® ATF+3 ® (7176)
- Mopar® ATF+4 ® (9602)
- Motocraft XT-7, XT-8, XT-9

- Shell M-1375.4
- Shell 3403
- Shell 3403-M115
- Shell LA 2634
- Texaco ETL 7045
- Texaco ETL 7045 E
- Texaco ETL-8072 B
- Texaco N402
- Toyota Type T-IV

- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 2 152 426
- BMW 83 22 2 289 720 (ATF-3+)
- Ford WSS-M2C924-A
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford: XT-8-QAW
- G 052 025 A1/A2/A6
- G 052 162 A1/A2/A6
- G 052 182 A1/A2/A6
- G 052 533 A1/A2/A6
- G 052 990 A1/A2/A6
- G 055 005 A1/A2/A6
- G 055 025 A1/A2/A6
- G 060 162 A1/A2/A6
- GM #88900925
- Honda Genuine® ATF DW-1
- Honda Genuine® Z-1
- Hyundai ATF Red 1K
- Hyundai SP-III, SP-IV
- Isuzu Genuine Fluid

- JAGUAR ATF K-17
- JAGUAR FLUID 8342
- KIA RED-1#UM040 CH020
- KIA SP-III, SP-IV
- LR 002748
- LRN 13754
- Mazda JWS 3309 (T-IV)
- Mazda Mercon® ATF
- Mazda V (FNR5)
- MB 236.2/236.5/236.6
- MB 236.7/236.8/236.9
- MB 236.10/236.11/236.12
- MB 236. 14
- MB #0019892 10310
- Mini #83 22 0 402 413
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi Dia Queen SP III
- Nissan KLD22-00001-EU
- Nissan Matic-D ®
- Nissan Matic-J ®
- Nissan Matic-K ®
- Nissan Matic-W ®
- PN K0140Y0700

- Porsche #000 043 207 29
- Porsche #00043 304 00
- Saab #40-93-16-393
- Saab #93 165 147
- Saab PN 93 165 147
- Saab 3309
- Saturn Transaxle Fluid #21005966
- Saturn 22689186
- Sterling ATF
- Subaru #KY014Y0700
- Subaru ATF-HP
- Suzuki #3317
- Suzuki Matic-S
- Toyota Type T-IV
- Toyota Type WS
- TQ95
- Volvo 1161540-8
- Volvo AW50-42LE
- Volvo AW55-50/51SN
- Volvo AWF21 Generation
- Volvo TF-80SC bis 2010
- ZF S671 090 0255