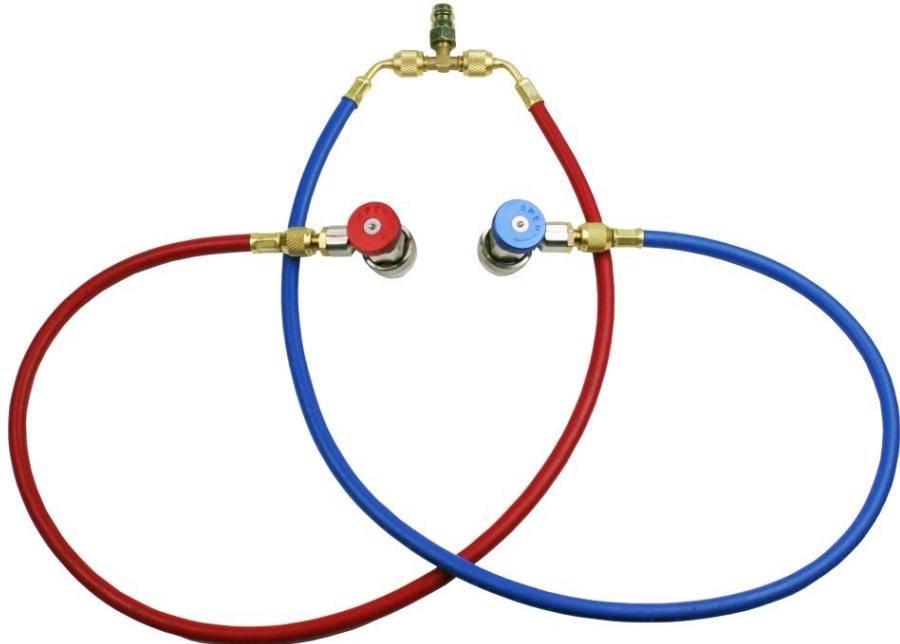


Twin Splitter H2/N2 Standard

Istruzioni per l'uso

Cod. art.: 110247

italiano, aggiornamento situation 01.2024, Version V1.3



© Klitech - Roten Trading AG, tutti i diritti riservati.
Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!

1. Misure di sicurezza

Il Twin Splitter deve essere usato solo da personale specializzato ed istruito. La condizione necessaria per l'uso di questo articolo è il possesso del certificato di competenza riconosciuto a livello europeo per la manipolazione di fluidi refrigeranti. Leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso; il rigoroso rispetto delle fasi di lavoro descritte garantisce la sicurezza dell'utente. Durante il lavoro con questo "articolo" indossare indumenti di sicurezza adeguati. Raccomandiamo l'utilizzo del set di sicurezza SHS! Per evitare danni all'articolo ed al climatizzatore del veicolo non utilizzare mai pressioni maggiori di 15 bar! La KLITECH-Roten Trading AG, declina qualsiasi responsabilità per incidenti e danni derivanti dall'utilizzo non consono del sistema!

2. Funzione

Con il Twin Splitter si ottiene un riempimento migliore e più veloce del climatizzatore del veicolo con 2 gas di formatura (max. 5% di H2) o con azoto (N2). In questo modo si garantisce una ricerca migliore e più precisa delle perdite. Ciò riguarda in particolare la ricerca delle perdite del gas di formatura, in quanto l'idrogeno (H2) presente nel gas di formatura volatilizza molto rapidamente.

3. Montaggio, assemblaggio

Assemblare l'articolo come illustrato nella figura seguente ed avvitare accuratamente tutti gli attacchi. Dopo l'assemblaggio eseguire una prova a pressione della tenuta.

4. Applicazione

Controllare l'adattatore di manutenzione SAE dell'equipaggiamento del gas di formatura o dell'azoto. Se si tratta di un attacco ad alta pressione, avvitare (pos. 1) al raccordo a T (pos. 2). Se è presente un attacco di bassa pressione, avvitare (pos. 7) al raccordo a T (pos. 2).

Prima di utilizzare il Twin Splitter assicurarsi che il climatizzatore del veicolo sia stato evacuato; solo un climatizzatore completamente vuoto deve essere riempito allo scopo della ricerca delle perdite di gas di formatura e di azoto. Dopo aver ultimato questi preparativi, collegare l'adattatore di manutenzione HP (pos. 5) e l'adattatore di manutenzione LP (pos. 6) rispettivamente agli attacchi SAE del climatizzatore del veicolo. Collegare poi l'equipaggiamento alla bombola del gas ed al Twin Splitter (pos. 1).

Ora il climatizzatore del veicolo può essere messo sotto pressione allo scopo della ricerca delle perdite (gas di formatura ed azoto). Per la ricerca delle perdite del gas di formatura utilizzare una pressione di 3-5 bar e per la prova a pressione (azoto) una pressione di 12-15 bar.

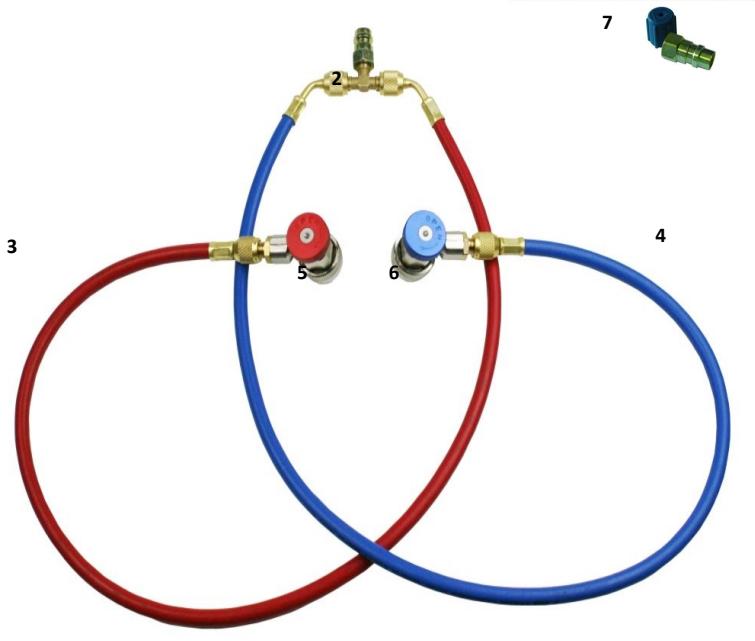
5. Compatibilità

Il Twin Splitter può essere utilizzato per la ricerca delle perdite con N2 e N2H2. Il Twin Splitter può essere inoltre utilizzato con tutti gli equipaggiamenti del gas di formatura e dell'azoto disponibili sul mercato.

6. Contenuto

- Pos. 1 Attacco HP SAE
- Pos. 2 Raccordo a T
- Pos. 3 Tubo flessibile per climatizzatore HP 90 cm
- Pos. 4 Tubo flessibile per climatizzatore LP 90 cm
- Pos. 5 Giunto di manutenzione HP SAE (110007)
- Pos. 6 Giunto di manutenzione LP SAE (110008)
- Pos. 7 Attacco LP SAE

1



» Esclusione della responsabilità

Klitech-Roten Trading AG, declina qualsiasi responsabilità per gli eventuali danni derivanti dal trattamento/uso irregolare o errato su veicoli o apparecchiature. Il Twin Splitter deve essere utilizzato solo da tecnici addestrati e specializzati in climatizzatori!