

Auton esipesu

Jotta auton maalipinta säästyisi mahdollisimman pitkälle ikäviltä pesunaarmuilta, on sen perustana huolellinen esipesu. Olennaista esipesussa on saada maalipinnalta kaikki pienet likapartikkelit pois ennen kuin auton maalipintaan kosketaan mekaanisesti millään pesuvälineellä.



Esipesu aloitetaan levittämällä liuottava pesuaine kuivalle maalipinnalle, mutta sen ei saa antaa kuivua auton pintaan, joten liuottavan pesuaineen päälle paras levittää vaahdottimella runsasvaahtoinen CNP FOAMY WASH joka samalla auttaa irrottamaan likaa ja viivyyttää huomattavasti pesuaineen kuivahtamista ennen huuhtelua. Idea kuivalle pinnalle levittämisessä on siinä, että pesuaine ei näin käytettynä laimene. Jos auto huuhdellaan ensin vedellä ja esipesuaine levitetään märälle pinnalle, laimenee pesuaine ainakin jonkin verran. Esipesuaineen annetaan vaikuttaa muutaman hetken (muista lukea käyttöohjeet!). Kun pesuaineet on saaneet vaikuttaa riittävästi, huuhdellaan auto huolellisesti runsaalla vedellä painepesurilla.



Esipesun tulokseen vaikuttaa myös painepesurin suuttimen etäisyys autosta. Liian kaukaa suihkuttamalla ei saada tarvittavaa huuhtelutehoa. Vasta huolellisen esipesun jälkeen päästään autolle tekemään mekaaninen käsinpesu!



Esipesun jälkeen auto pestään CNP WASH & PROTECT pinnoittavalla tuotteella, riippuen auton likaisuudesta esipesun jälkeen, joko pelkästään vaahdottimella levittäen koko auton päälle jonka jälkeen huuhtelu vedellä. Jos katsotaan tarpeelliseksi irrottaa lika käsin esimerkiksi sienellä tai pesukintaalla, suosittelemme käyttämään kahden ämpärin tekniikkaa (ko. käytäntöä käydään läpi seuraavassa kappaleessa).



Auton pesu kahden ämpärin tekniikalla



Kun peset autoa käsin, ota käyttöösi kahden ämpärin tekniikka. Tässä tekniikassa yhteen ämpäriin sekoitetaan varsinainen pesuvesi ja toisessa ämpäriissä on puhdasta vettä. Idea on kaikessa yksinkertaisuudessaan, että pesuvälinettä huuhdellaan puhtaassa vedessä aina ennen kuin se kastellaan pesuveteen. Näin pesuvesi pysyy mahdollisimman puhtaana.

Tekniikkaan kuuluu myös se, että auto pestään pieni alue eli paneeli kerrallaan ja jokaisen tällaisen alueen kinnastelun välissä pesukinnas käy ensin huuhteluvedessä, jonka jälkeen vasta varsinaisessa pesuvedessä. Tavoitteena on siis vähentää likapartikkeleiden päätymistä takaisin kiertoön

Pesun viimeistely

Kun pesu on tehty huolellisesti, annostellaan CNP FINE TOPPING vaahdottimeen. Seos levitetään vaahdottimella yli koko auton, jonka jälkeen se huuhdellaan vedellä pois. Tämän jälkeen auto suositellaan kuivaamaan hellävaraisesti kuivausliinalla tai säämiskällä.

Remember
Gentle Touch