

**!! AVERTISSEMENT !!**

**Portez toujours un gilet de sauvetage approuvé aux normes locales en vigueur.
Ne négligez pas vos limites physiques, ainsi que de votre équipement.**

**Veillez lire attentivement et entièrement cette notice d'utilisation avant d'utiliser le float-tube!
Veillez respecter les instructions qu'elle contient !**

Le non-respect de son contenu peut engendrer des risques considérables !

Le respect des avertissements revêt une grande importance !

Respectez la chronologie correcte de gonflage et d'assemblage !

**Le conducteur du float-tube s'engage à respecter les dispositions locales régissant la navigation,
et à respecter les instructions données par la police fluviale ou maritime!**

AVERTISSEMENTS

- Prudence lorsque le vent et le courant vont de la rive/plage vers le large!
- N'utilisez ce float-tube que dans des zones protégées proches de la rive/plage jusqu'à 300 m!
- Faites attention au fait d'avoir assez de force musculaire pour retourner au point de départ.
- Faites attention que vous n'arriviez pas à une plage pierreuse ou à un haut-fond parce qu'il y a le risque d'endommager l'enveloppe du float-tube.
- N'utilisez pas le float-tube en présence de vents d'une force supérieure à 4 et/ou de vagues d'une hauteur supérieure à 30 cm!
- Si une tempête s'annonce, retournez immédiatement en eau calme ou sur la plage !
- L'emploi de ce float-tube est interdit aux enfants non accompagnés d'un adulte !
- Nous vous encourageons très fortement à porter un gilet de sauvetage en permanence !
- Le float-tube risque de chavirer si vous rajoutez trop de charges !
- N'apportez au float-tube aucune modification susceptible de préjudicier à la sécurité et/ou d'endommager la structure de celui-ci !
- Ne quittez pas votre float-tube quand il est endommagé pendant l'usage sur l'eau. Si une chambre à air fait défaut, le float-tube reste encore à la surface de l'eau grâce à sa force ascensionnelle considérable. Le système multi-chambres garantit une manœuvrabilité en toute sécurité.
- Ne retournez jamais le float-tube pour vous servir de son fond comme d'un plongeur !

LISTE DES COMPOSANTS

- 1 float-tube
- 1 siège gonflable AERO-NEST
- 1 barre aluminium
- 1 tablier en mesh
- 1 support moteur
- 1 kit de réparation
- 2 sacoches latérales
- 1 kit d'accessoires MOLLE
- 1 sac de transport DENALI
- Bases PLUG&GO (quantités selon modèle)

ASSEMBLAGE

Dépliez soigneusement le float-tube dans un endroit propre, exempt de pierres, de gravillons, de branches ou de tout autre objet tranchant ou pointu.

Vérifiez si le float-tube est livré avec tous ses éléments (les valves, le siège gonflable, les 2 sacs latéraux, le kit de réparation, etc...).

Avant de le placer au sol, gonfler un peu les chambres à air.

Ne pas trop les gonfler la première fois, cela peut être préjudiciable à la structure du float tube.

NE JAMAIS utiliser des compresseurs à air haute pression pour le gonflage de votre float-tube Hybrid.

LES VALVES

Les valves sont fixées et installées de façon permanente.

Dans le kit de réparation fourni, vous trouverez une clef.

Avant de gonfler la première fois, il est nécessaire de vérifier vos valves.

Ainsi, dévissez le couvercle avant de la valve, et utilisez la clef afin de vérifier la valve, et éventuellement la revisser.

Cette action doit obligatoirement être effectuée de manière régulière.

GONFLAGE

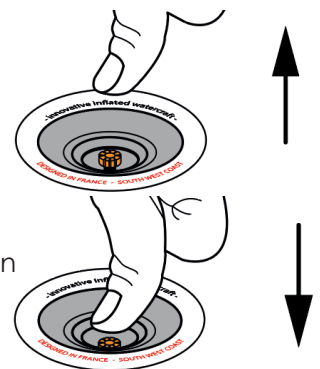
Votre valve de sécurité haute pression à en son centre un petit bouton.

Appuyez sur celui-ci afin qu'il soit en position haute pour le gonflage.

DÉGONFLAGE

Pour le dégonflage, il suffit de faire l'inverse, appuyez dessus pour le bloquer en position basse, et ainsi relâcher la pression.

Bien respecter la pression maximal à ne pas dépasser indiquée sur le pourtour de votre valve !



GONFLAGE

1. Gonflez en premier le siège AERO-NEST, et si vous votre modèle en dispose, le fond dropstitch intégré.
2. Si vous avez un support moteurs, il faut le monter et l'installer AVANT de gonfler votre float-tube.
3. Gonflez légèrement à environs 30% une première chambre afin de commencer à les mettre en forme.
4. Gonflez complètement la seconde chambre
5. Terminez de gonfler la première
6. Refermez bien les capuchons de valves.

Dans tous les cas, pour gonfler les chambres à air :
Vous pouvez employer une pompe à main, à pied,
ou encore une pompe de basse pression électrique,
mais n'utilisez SURTOUT pas de compresseurs d'air haute pression.

Avertissement :

Ne gonflez pas les chambres à air en une seule fois. Un sur-gonflage d'une chambre à air peut endommager les boudins ou détériorer la structure interne du float-tube.

PRÉPARATION AVANT LE DÉPART

Rassemblez les informations nécessaires à une sortie en toute sécurité:

1. Renseignez-vous sur les lois et règlements locaux ainsi que sur les risques liés aux activités nautiques et à la navigation.
2. Vérifiez les prévisions météorologiques ainsi que les courants, les marées et les conditions de vents locaux.
3. Informez quelqu'un à terre de votre heure de retour probable.
4. Apprenez comment calculer la distance que vous pouvez parcourir et n'oubliez pas qu'elle peut varier en fonction des conditions météorologiques.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU FLOAT-TUBE ET DES ÉQUIPEMENTS

1. Vérifiez la pression de gonflage.
2. Vérifiez toutes les valves de sécurité.
3. Vérifiez que la charge est répartie uniformément : avant/arrière et bâbord/tribord.

VÉRIFICATION DE LA PRÉSENCE À BORD DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ NÉCESSAIRE

(Renseignez-vous sur les lois et règlements du pays ou de la localité dans lequel vous naviguez)

1. Un gilet de sauvetage.
2. La pompe de gonflage, un kit de réparation et une trousse à outils.
3. L'équipement obligatoire.
4. Les documents de bord du float-tube et votre permis de navigation (s'il y a lieu).
5. Un éclairage est nécessaire si vous naviguez dans l'obscurité.

RÈGLES À RESPECTER PENDANT LA NAVIGATION

1. Ayez un comportement responsable et respectez scrupuleusement les règles de sécurité. Ne négligez pas les règles de sécurité, vous pourriez mettre en danger votre vie et celle d'autres personnes.

2. Apprenez à maîtriser votre float-tube.
3. Respectez les règlements et usages locaux.
4. Naviguez uniquement dans des « eaux protégées ».
5. N'oubliez pas que des conditions météorologiques peuvent se dégrader rapidement.

Assurez-vous toujours que vous pouvez vous mettre à l'abri rapidement.

6. Ne consommez ni alcool ni drogues avant ou pendant la navigation. Tous les passagers doivent rester sobres pendant l'intégralité du voyage.
7. Ne fumez pas à bord. En effet, vos cendres incandescentes pourraient endommager la structure de votre float-tube si elles devaient venir en contact avec sa surface.
8. Ne pas s'asseoir sur les flotteurs latéraux.
9. Évitez toujours les zones de baignade. Soyez toujours vigilant, en particulier quand vous naviguez à proximité de plages et de sites de baignade. Le pavillon Alpha indique la proximité de plongeurs. Vous DEVEZ rester à bonne distance (au moins 50 mètres).

ENTRETIEN ET DÉSASSEMBLAGE

1. Selon le taux d'utilisation des pièces, gardez quelques pièces de rechange. Si vous désirez remplacer une pièce, contactez nous afin d'utiliser des pièces d'origine.

2. Nettoyez votre float-tube après une excursion afin d'éviter les dommages liés au sable, à l'eau salée ou à l'exposition au soleil. Utilisez un tuyau d'arrosage pour laver le float-tube ainsi qu'une éponge et un savon doux pour éliminer la plupart des saletés. Assurez-vous que le float-tube soit totalement propre et sec avant de le désassembler, pour éviter la moisissure.

3. N'employez pas de solvants pour nettoyer le float-tube. Les solvants peuvent endommager les matériaux ou les composants en plastique.

4. Ranger tous les accessoires et votre float-tube dans un endroit sec et aéré. Vérifiez que tous les éléments soient secs avant de les remiser.

Vous pouvez remiser le float-tube gonflé ou dégonflé.

- Choisissez un endroit sec et frais pour ranger le float-tube.
- Ne suspendez pas le float tube.
- Ne posez pas d'objets lourds ou coupants sur le float-tube.

Le float-tube est une embarcation saisonnière, conçue pour être désassemblée. Si vous vivez dans une région à basses températures où le float-tube ne peut pas être utilisé toute l'année, il est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** de dégonfler le float-tube et de le sécher complètement avant de le ranger dans un endroit protégé pour la morte-saison. Vous conserverez votre float-tube plus longtemps.

AVERTISSEMENT : Certains solvants de nettoyage, produits chimiques et autres liquides (comme de l'acide sulfurique, de l'huile et de l'essence) peuvent endommager le tissu PVC. Si vous en renversez sur le float-tube ou que vous faites une erreur de manipulation, vous devez vérifier l'absence de fuite et inspecter l'intégrité structurelle de l'embarcation.

DÉMONTAGE

1. Enlevez tous les accessoires du float-tube (sacs latéraux, tablier, rames, dérives, etc...).
2. Ouvrez toutes les valves et dégonflez complètement le float-tube.
3. Enlevez le support moteur si vous en avez un.
4. Pliez le float-tube (assurez-vous qu'il soit propre et sec. Si besoin, consultez le chapitre «ENTRETIEN & DESASSEMBLAGE» ci-dessus).

RÉPARATION

Si vous avez l'impression que le float-tube est un peu mou, cela ne provient pas nécessairement d'une fuite.

Contrôlez tout d'abord que les valves ne soient pas desserrés.

Si toutes les valves sont en bon état, vérifiez qu'il n'y ait pas de variations de température: si le float-tube a été gonflé pendant une chaude journée - disons 35 °C (95 °F) -, et que la température de l'air chute à 25 °C (77 °F) pendant la nuit, la pression sur la coque peut diminuer et le float-tube peut sembler mou le lendemain matin.

Si les valves et les variations de température ne sont pas mises en cause, vous devez vous mettre à la recherche d'une fuite:

1. Localisez la zone de la fuite: vous pouvez examiner votre float-tube à une distance de quelques centimètres ou le retourner et inspecter attentivement l'extérieur. Des fuites importantes doivent être clairement visibles.
2. Vérifiez l'absence de fuite au niveau des valves.
3. Repérez l'emplacement de la fuite: vaporisez de l'eau savonneuse (savon doux) sur les zones suspectes. Une fuite produit des bulles.

INSTRUCTIONS DE RÉPARATION

La réparation de fuites ou de perforations mineures peut se faire à l'aide du kit de réparation fourni avec le bateau.

1. Repérez la fuite.
2. Nettoyez parfaitement la zone autour de la fuite afin d'éliminer les saletés et les impuretés.
3. Découpez une rustine de forme ronde, plus grande que la zone à réparer.
4. À l'aide d'un stylo bille, tracez doucement le contour de la rustine.
5. Appliquez de la colle sur la face inférieure de la rustine et autour de la zone à réparer. Recouvrez légèrement mais complètement la zone à réparer de colle.
6. Posez la rustine sur la zone endommagée et appuyez fermement.
7. Laissez sécher la réparation pendant 12 heures. Une fois la rustine séchée, appliquez de la colle sur les bords pour une étanchéité totale (laissez sécher pendant 4 heures).

GARANTIE

Cette garantie ne couvre que les défauts matériels et de fabrication pour la période légale à partir de la date d'achat et que pour le propriétaire initial uniquement.

Bien garder votre preuve d'achat et ticket de caisse comme preuve.

Tout sur-gonflage, modification de la structure ou utilisation pour des activités autres que celles d'origine du produit invalideront automatiquement la garantie, sans recours possibles.

Si vous éprouvez un problème avec le float-tube, les réparations non couvertes par la garantie seront effectuées sur le float-tube moyennant le tarif en vigueur.

SEVEN BASS DESIGN se réserve le droit de décider s'il est préférable de réparer ou remplacer le produit couvert par cette garantie et de remplacer tout modèle désuet par un modèle récent, le cas échéant.

Les couleurs des pièces originales et des pièces de remplacement peuvent varier.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Les float-tubes SEVEN BASS DESIGN respectent pleinement la **Directive 2001/95/CE** sur la sécurité générale des produits et sont conçus selon les **normes ISO 10087** pour la traçabilité et **ISO 25649** pour les équipements de loisirs flottants.

Ces standards garantissent une sécurité optimale, une traçabilité rigoureuse et une fabrication responsable.

CERTIFICAT D'ORIGINE

Pays d'origine : Tunisie

Base de contrôle : ISO 6185-1 bateaux gonflables & et ISO 25649 pour les équipements de loisirs flottants.

Votre float-tube est doté d'un numéro de série unique CIN, conforme à la norme ISO 10087.

Ce numéro garantit l'identification, la traçabilité et la conformité réglementaire des embarcations au niveau international.

Il figure également sur le certificat de conformité et d'origine fourni avec votre float-tube, un document indispensable pour les démarches administratives telles que l'immatriculation, selon les réglementations locales, ou pour son utilisation avec un moteur.

 **SEVEN BASS DESIGN™.COM**

SEVEN BASS DESIGN est une marque de OUTDOOR SPORTS DIGITAL
13 avenue de Moulis, 33127 Martignas sur Jalle, France
www.sevenbassdesign.com
contact@sevenbassdesign.com