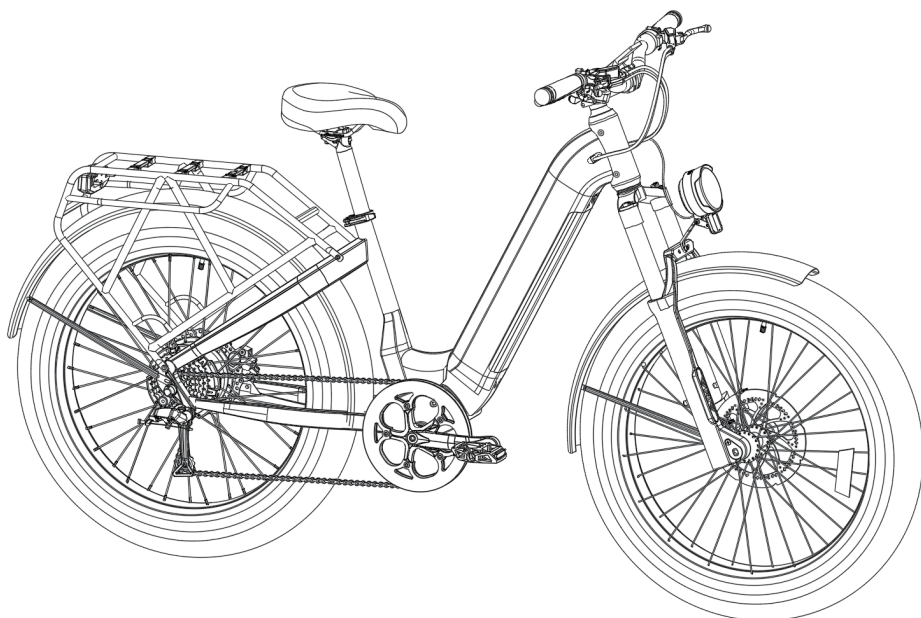


# *BIG SUR*

## User Manual



### Friendly Reminder

Please read the manual carefully before use. Do not use the electric bicycle without understanding its characteristics. Also, keep the manual in a safe place.

# Table of Contents

User Manual	01
General Safety	02
Charger Safety	05
General Operating Rules	06
Safety Precautions	07
Assembly and Installation	09
Specifications	13
Installation Instructions	15
Display Information	26
Key Definition	26
Normal Operation	27
Definition of Error Codes	30
Operating Instructions	34
Range	34
Charger Use and Maintenance	36
Battery Use and Maintenance	36
Use and Maintenance of Electric Motor	37
Daily Maintenance	38

# User Manual

A light gray icon of a document with a folded corner, positioned behind the title 'User Manual'.

This manual contains detailed product information, equipment operation, maintenance information, and other useful tips. Please read the instruction manual carefully and familiarize yourself with the E-Bike before use.

This manual includes many warnings and precautions about safe operation, as well as the consequences of incorrect setup, operation, and maintenance. Please carefully read all the information in this manual.

If you have any questions, please immediately contact AIMA. Notes, warnings, and precautions in the manual are marked with a triangular caution symbol on the left and should be particularly noted.

Users should also pay special attention to information in this manual that begins with "Warning" or "Caution." Please keep this manual and any other documents that came with your bike for future reference.

All content in this manual is subject to change or withdrawal without further notice. Given the unknown conditions and environment when riding a bike, this manual does not represent that the bike can be used safely in all situations. Therefore, there are unpredictable risks associated with using any bike, and such liability is assumed by the rider.

# General Safety

## Description related to security risks

### **WARNING**

When using this product, always follow basic precautionary measures

#### Including the following:

- A** Before using this product, please read all instructions.
- B** To reduce the risk of injury, closely supervise this product when used near children.
- C** Do not put fingers or hands into the product.
- D** If the power cord or other wires are worn, the insulation is damaged, or there are any other signs, do not use this product to avoid danger.
- E** The device is not suitable for use in ambient temperatures below  $-4^{\circ}$  F ( $-20^{\circ}$  C) or above  $113^{\circ}$  F ( $45^{\circ}$  C).
- F** The battery should be charged when the ambient temperature is between  $32^{\circ}$  F ( $0^{\circ}$  C) and  $104^{\circ}$  F ( $40^{\circ}$  C). Never charge the battery when the ambient temperature is outside this range.

### **WARNING**

You need to comply with all relevant traffic regulations and use appropriate equipment, including proper cycling clothing and bicycle maintenance.

- Always wear a suitable helmet that covers the forehead when cycling. Many regions require specific safety devices. You are responsible for familiarizing yourself with local laws, regulations, and rules, and complying with all applicable laws. The bicycle equipment must be equipped according to regulatory requirements.
- Unless otherwise stated, the rider's weight and luggage should not exceed 400 pounds/181 kilograms.
- Before riding a bicycle, be sure to check and ensure that all devices are properly assembled and working properly. Familiarize yourself with the bicycle's control devices, such

as brakes, pedals, and gears.

- When pedaling, all parts of the body and any protruding objects should maintain a safe distance from the chainring. Wear suitable clothing to prevent injuries.
- Stay focused while cycling and be prepared to deal with any potentially dangerous situations at any time.
  - ① All types and all directions of motor vehicles;
  - ② Unexpected movement of obstacles;
  - ③ Nearby pedestrians;
  - ④ Children or animals in the area;
  - ⑤ Poorly maintained bike lanes or paved roads, including uneven surfaces, loose gravel structures, and debris;
  - ⑥ Warning, hazard, and danger signals.
- Ride on enclosed bike lanes as much as possible, and do not ride against traffic.
- Follow traffic lights or traffic signs.
- When approaching street intersections, slow down or stop to observe incoming vehicles or pedestrians.
- Raise your hand to signal slow down when turning.
- Do not wear headphones while cycling.
- Never grab onto another vehicle.
- Do not weave through traffic or make sudden moves or turns.
- Yield to pedestrians.
- Drinking and driving or driving while fatigued is strictly prohibited.
- Avoid riding in poor visibility and adverse weather conditions, such as at dawn or in darkness, as this can increase the risk of accidents.

## Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather;
- Slow down to reduce risk;
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions;
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights;
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.
- 

## Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important. Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without the necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.



## WARNING

Regularly check the reflectors and their mounting brackets to ensure that the reflectors are clean and firmly attached. Check and make sure you comply with all local laws regarding night riding.

### The following measures are recommended:

- You can enhance your visibility by wearing reflective clothing and accessories. There are many suitable reflective gear options such as vests, armbands, straps, stripes on helmets, and flashing lights that can be attached to your person.
- Ensure that your clothing or other items do not obstruct the visibility of your reflective devices and lights.
- Make sure your bike is equipped with reflectors.
- Slow down when cycling at night.

## Note

It is strongly recommended to pedal first, then accelerate to ensure proper stability and preparation.

## Charger Safety

- The charger should only be used indoors, in a cool, dry, well-ventilated area, on a flat and stable surface.
- Avoid the charger encountering liquids, dust, debris, or metallic objects, and do not cover the characters when in use.
- Store or use the charger in a safe place out of reach of children.
- Charging the battery fully before each use can help extend the battery life and reduce the number of times it is excessively used.
- Do not use any charger other than the one originally provided by AIMA, or a charger specifically designed for bicycles purchased directly from AIMA to charge the battery.
- The charger operates on a standard 110/240V 50/60Hz household AC power outlet and automatically detects and calculates the input voltage. Do not open the charger or modify the voltage input.

- Do not move or pull the charger's wires. When charging is finished, carefully remove the AC and DC wires by pulling directly on the plastic plug rather than the wire.
- The charger will become relatively hot during charging. If the charger becomes too hot to touch, emits strange odors, or shows any other signs of overheating, stop using the charger and contact the AIMA support department.



Only use the original charger provided by AIMA or a charger purchased directly from AIMA to charge the battery. This charger is approved by AIMA and specifically designed for your specific bicycle serial number. Do not use other brands of chargers, as they may cause damage, serious injury, or death.



Read the procedures and safety information detailed in this manual carefully before charging your bike. Failure to follow the correct charging procedures may result in damage to the bike, charger, or personal property, and can lead to serious injury or death.

## General Operating Rules

Please pay special attention to all the following general operating rules before operating your bike from AIMA:

- When riding, comply with all local road regulations applicable to other road vehicles.
- For more information on traffic or vehicle laws, please contact your local road traffic management agency. Never ride against traffic.
- Use the correct hand signals for turning.
- Always be aware of the vehicles around you. Other vehicles or pedestrians may find it difficult to see you.
- Concentrate on riding. Avoid potholes, gravel, wet or oily roads, wet leaves, curbs, ruts, speed bumps, drains, thorns, messy grasslands, and other obstacles.
- Cross train tracks at the shortest distance.
- Be alert to dangerous situations, such as cars opening doors or reversing.
- Be careful at intersections or when preparing to overtake.



- Familiarize yourself with all the features and operations of Big Sur Bikes. Before riding under more dangerous conditions, practice using the pedal assist system more and use the throttle within a controllable range.
- Wear appropriate cycling clothes and shoes. If you wear loose pants, secure the pants legs with leg clips or elastic bands to prevent them from being caught in the chain or gears. Do not use items that might obstruct your hearing.
- Before transporting goods, please check your local regulations.
- When braking, press the rear brake first, then the front brake. If not braked correctly, they may lock up, causing you to lose control or fall.
- Maintain a proper stopping distance from all other objects, passengers, and vehicles. Weather conditions can severely affect the safe braking distance.

## Safety Precautions

The following safety notes provide additional information for safe operation of Big Sur bicycles. Failure to read these notes could result in serious injury or death.

- All users must read and understand this manual before riding a Big Sur Bike. Additional manuals may also be provided for parts used on the bike, which should be read before installing or using these parts.
- Make sure you understand all instructions, safety precautions, and warnings.
- Before first use, ensure the bike fits you. If the bike is too big or too small, you may lose control or fall.
- Always wear a qualified bicycle helmet when riding. Follow the helmet manufacturer's instructions for wearing and maintaining your helmet. Riding without a helmet could result in serious injury or death.
- Before using the bike for the first time, make sure it is set up correctly, tightened and torqued to the recommended values, and regularly check the setup and safety status of parts and hardware.
- You must be familiar with the laws and requirements for bicycles in your area.
- Ensure the handlebar grips are in good condition and correctly installed. Loose or damaged grips can cause the vehicle to lose control and fall.

- Do not use this product with standard bicycle trailers, standard frames, or accessories, as Big Sur has not tested their safety and compatibility, nor verified their safety and compatibility.
- Off-road riding may involve uncertain risks. Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local laws regarding whether off-road riding is allowed.
- Do not engage in extreme riding. This includes, but is not limited to, jumping, stunts, or any riding beyond your ability. Although many articles, ads, and catalogs describe extreme riding, it is not recommended or allowed. If you engage in extreme riding, you may be seriously injured or killed.
- Bicycles and bicycle parts have strength and intensity limits, and should not be used for extreme riding, including but not limited to jumping, stunts, etc., as this may damage bicycle parts or cause dangerous riding conditions, which could result in serious injury or death.
- Failure to verify the correct installation, compatibility, correct operation, or maintenance of any parts or accessories could result in serious injury or death.
- After any accident, the bike needs to be checked for safety until a thorough check of all parts, functions, and operations of the bike is carried out by an experienced bike repair master.
- The warranty will be void if the battery is not correctly charged, stored, or used.
- Before each ride, check if the braking motor can cut off the power. The brake system is equipped with a suppressor that cuts off the power of the electric motor as soon as you brake. Before riding, check if the brake motor cut-off function is working properly.
- Extra care should be taken when using pedal assist sensors and throttles on this product. Ride after familiarizing yourself with the operation of pedal assist devices and throttles to ensure immediate start-up when pedaling.
- Before using the bike, the user must understand the operation of the thumb switch throttle and pedal assist sensor and must be careful to travel at speeds suitable for the riding environment, riding conditions, and user experience level. Maintain the lowest assistance level until you feel comfortable driving the bike and confident in controlling the power.
- Any after-sales modification to your bike by AIMA without explicit approval may void the warranty and pose a riding hazard.
- Electric bicycles are heavier and faster than regular bicycles, so extra care is needed when riding.
- Extra care should be taken when riding in wet conditions, it is advisable to reduce speed and increase braking distance. The bike is more likely to slip under wet conditions, which could lead to serious injury or death.

- Do not remove any relays.

## WARNING

Like any sport, riding a bicycle carries the risk of damage, injury, and death. Choosing to ride a bicycle means accepting the responsibility for this risk, so riders need to ride safely, know the rules of cycling, and properly use and maintain this bicycle. Proper use and maintenance of the bicycle can reduce the risk of injury and death. Never operate a bicycle under the influence of alcohol or drugs. Big Sur is suitable for people over 18 years old. Riders must have the physical condition, reaction time, and stamina to ride safely, manage traffic conditions, and handle emergencies, and must comply with the laws for the use of electric bicycles, regardless of age. If you have an injury or disability, such as a visual impairment, hearing impairment, physical disability, cognitive or language impairment, epilepsy, or any other physical condition that may affect your safe operation of the vehicle, please consult a doctor before riding a bicycle.



### Tips for Parents and Guardians

As a parent or guardian, you are responsible for your child's activities and safety. Big Sur is not suitable for children under 18. If passengers are carried with a child safety seat, they should also wear a suitable helmet.

## WARNING

Big Sur is not responsible for any accidents, injuries, or product failures resulting from any unauthorized changes, modifications, or tampering with any part of the original specifications.

## Assembly and Installation

Proper assembly and installation are fundamental to ensuring the safety and comfort of your cycling experience. Even if riders can assemble the bicycle independently, Big Sur still recommends finding a qualified bicy-

cle assembly master to inspect the assembly of the bicycle.

## Note

If you do not have the experience and tools to complete the assembly, Big Sur strongly advises having a professionally experienced assembly master help with the assembly and tuning.

## Note

A crucial step in assembling the bicycle is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nut.

Big Sur bicycles use a bolted axle and quick-release connection for the front wheel, and a bolt connection for the rear wheel. These devices may become loose during transport or over time. The torque and safety of all wheel installation hardware should be checked regularly. Both wheels need to be properly secured before riding the bicycle.

## Compulsory Equipment and Use Location

Before riding, ensure that all required and recommended safety equipment is met and comply with all local laws related to the use of electric bicycles. For example, the law may stipulate the need for mandatory equipment, the installation of license plates, or the areas where riding is permitted.

## Replacement of Parts or Additional Attachments



Using non-original parts or spares can jeopardize the safety of your bicycle, impede warranty, and may also result in the bicycle not complying with local bicycle regulations. You bear the risks associated with replacing original components or installing third-party accessories or attachments not provided by AIMA. Using aftermarket accessories or components not tested by AIMA for safety and compatibility may create unsafe riding conditions, damage AIMA's property or your bicycle, and may lead to serious injury or death.

## Pre-Ride Safety Check

If you are unsure about how to conduct a comprehensive check on the condition of your bicycle before each ride, in addition to performing regular maintenance, you should also check the condition of the bicycle before riding. You should seek help from an experienced bicycle repairer.

## Electrical System

The electrical system powers several components on your E-Bike, controlling various operating conditions and user preferences. Most importantly, you need to familiarize yourself with the electrical system of your e-bike and check whether it is working properly before each ride. Both the front and rear brake levers contain safety power cut-off switches, which disable the hub motor assist when used and should be checked for correct operation of both levers. Gradual throttle rotation should result in smooth acceleration. If the throttle doesn't rotate, the pedal assist device or lighting device intermittently malfunctions, or fails, stop using your E-Bike immediately and contact the AIMA support team for help.

## Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

## Tires and Wheels

The wheels should always rotate in a straight line; if they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience, do not attempt to true the wheel or tighten the spokes. Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

## Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories; if you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

## Forks, Handlebars, Grips, and Seat Adjustment

The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the fork appropriately according to your weight and terrain. Ensure the handlebars and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value. Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars. Damaged handlebars should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

## Battery charging and installation

Make sure the battery is sufficiently charged and operates normally. Ensure the battery charger is unplugged from the socket and stored in a safe place before riding. Before use, the battery must be correctly locked in the battery slot. If the battery has been removed, do not operate the electrical system. When installing the battery into the battery slot, press it in hard until you hear a "click".

## SPECIFICATIONS

The Big Sur size:

Length

1944mm

Width

685mm

Height

1145mm

Weight

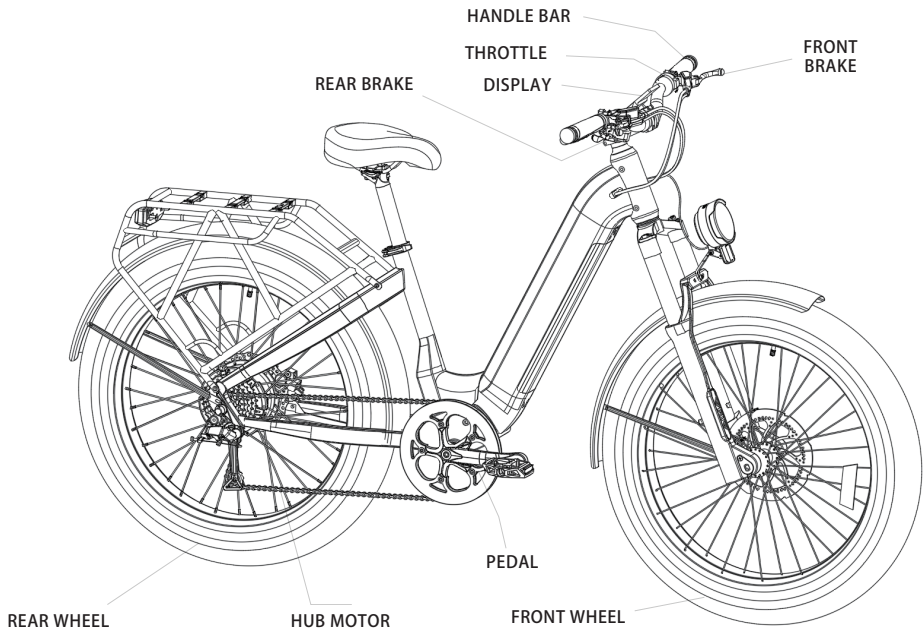
37kg



Frame Size	M
Top Tube Length	610mm
Reach	377mm
Head Tube Length	160mm
Standover Height	467mm
Wheelbase	1200mm
Min Saddle Height	880mm
Max Saddle Height	1150mm

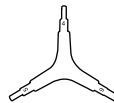
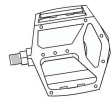


# INSTALLATION INSTRUCTIONS



## WHAT' S IN THE BOX:

- 1\* Charger
- 1\* Charger cable
- 1\* Hex key
- 1\* Wrench
- 1\* Owner' s Manual
- 1\* Left Pedal
- 1\* Right pedal



# Assembly Instructions

## Note

The following steps are only a general guide to help assemble an electric bicycle, not a complete or comprehensive manual for all aspects of assembly, maintenance, and repair. Consult a certified, replaceable bicycle repairman to help assemble, repair, and maintain the electric bicycle.

### Step One

Open the Bicycle Packaging.

Find someone who can safely lift heavy objects to help open the bicycle box, remove the Big Sur from the box, carefully remove the packing materials that protect the frame and parts, and take out the small box embedded in the packing foam. These are the charger and accessories. Recycle packing materials as much as possible, especially cardboard and foam.

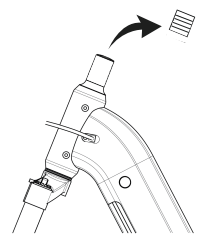
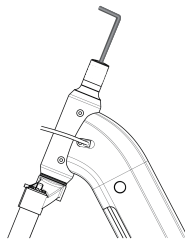
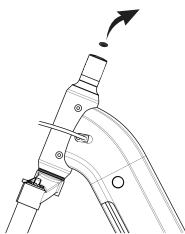
### Step Two

Remove All Packaging Foam and Zip Ties (Be careful if using scissors).

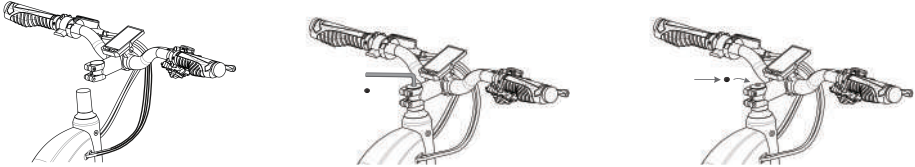
### Step Three

**A** Remove the rubber cap.

Use a 5mm hex wrench to loosen the bolt and discard the plastic protective cover.



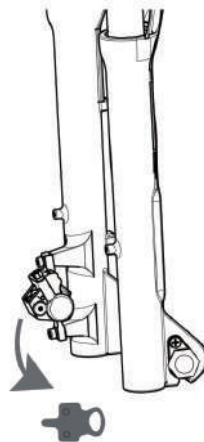
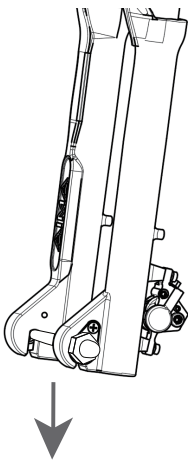
- B** Place the handlebar stem on the fork tube, with the display facing up. Remove the top cap, use a 5mm hex wrench to tighten the screws that secure the handlebar stem, and reinsert the rubber cap into the top cap.



## Step Four

Install the front wheel

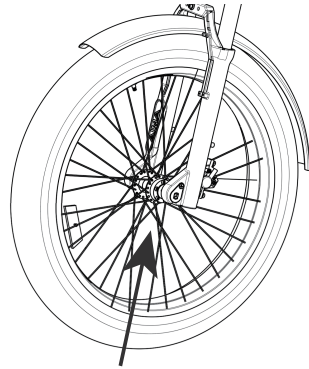
- A** Loosen the nut, then lift the fork, and remove the plastic plug. **B** Remove the plastic insert card from the front brake caliper.



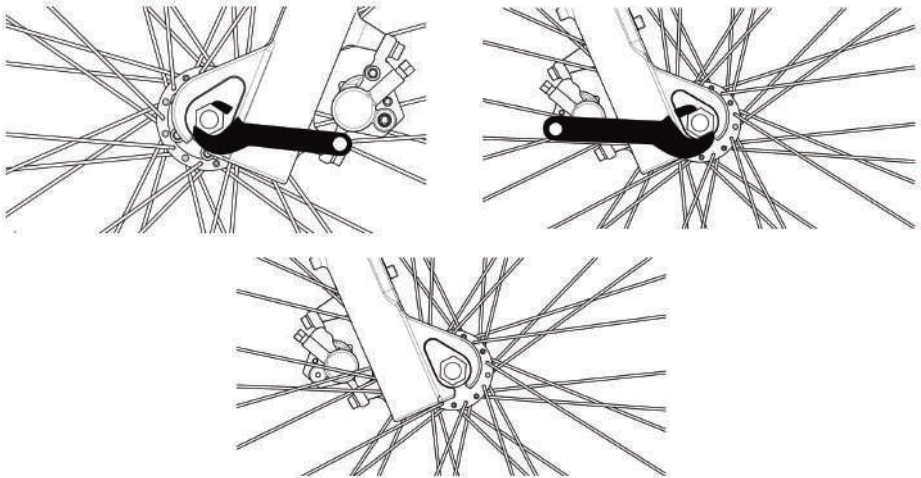
- ③ Carefully install the front wheel between the forks.

 **WARNING**

A front wheel or handlebar stem that is not properly secured can lead to loss of control, serious injury, or death. Check that the front wheel and handlebar stem are correctly secured to the bicycle during assembly and before each ride. Note: Do not touch the braking apparatus, especially when the wheel and bicycle are in motion, as this can lead to serious injury. The absence of oil can cause squeaking and reduce braking performance.

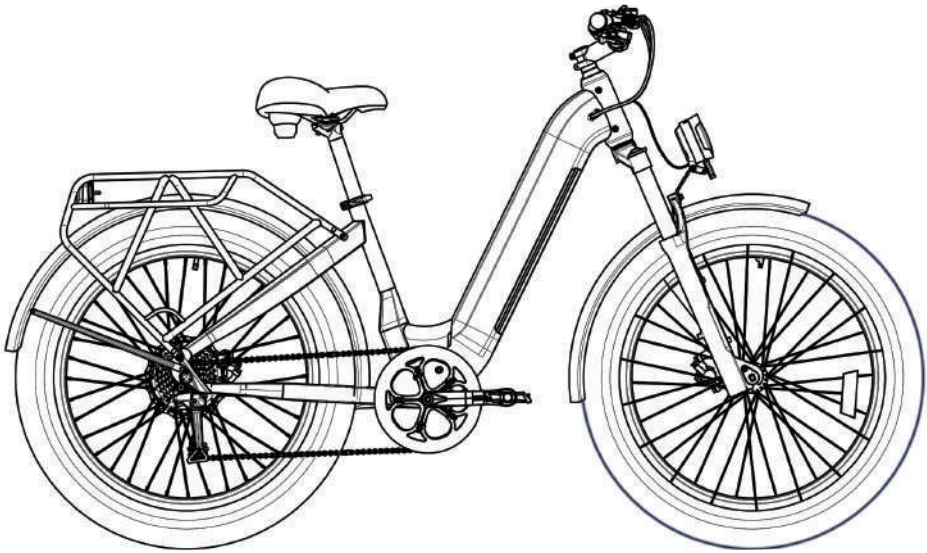


- ④ Use a 15mm open-end wrench to tighten the wheel axle bolt to the recommended torque value of 25-30Nm.



**Step Five**

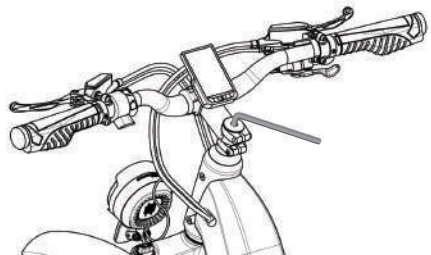
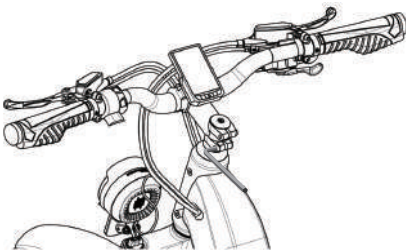
Lower the bike stand.



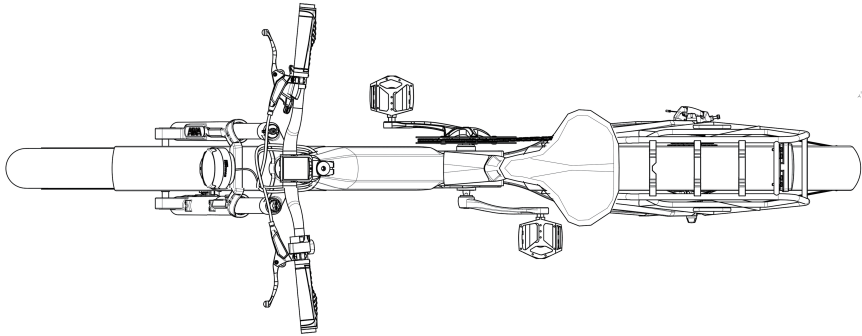
## Step Six

Adjust the display and handlebars.

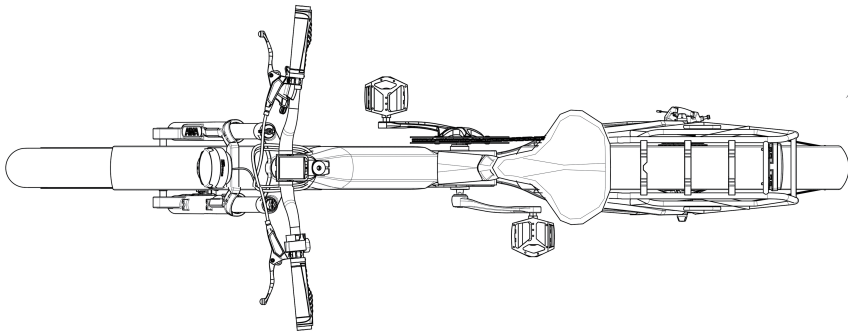
- Ⓐ Center the handlebars, ensuring they align with the centerline of the front tire. Using a 5mm hex wrench, tighten the cap screw of the fork stem (8-12Nm); then use the 5mm hex wrench to tighten the two screws on the side of the stem (5-6Nm). Cap it off with the valve stem rubber cap.

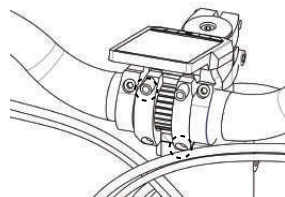
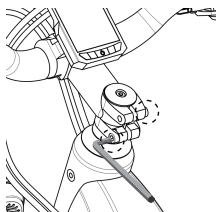
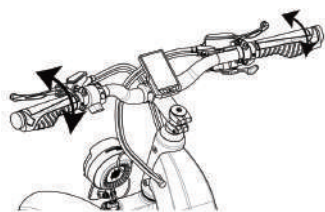


Stand in front of the bicycle, with the front wheel between your legs. Ensure that the handlebar is straight, align the upright with the front wheel, make sure that the clamping bolt of the riser is tightened, and the wheel cannot turn the handlebar before clamping.

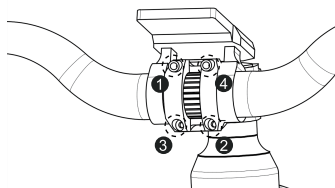


**B** Sit on the seat, adjust the display and handlebars to the desired position, and tighten the screws that fix it to the handlebars.



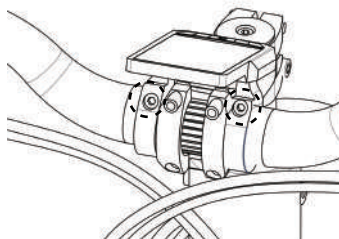


Adjust the height and angle of the handlebars to the desired position, then use a 3mm hex wrench to tighten the screws to secure it to the frame. Note: The 4 screws should be tightened in the order indicated by the arrows in the picture.



## Step Seven

Use a 3mm hex wrench to tighten the display clamp to the desired angle.



## Step Eight

Pedal Installation.

Install the pedals with a pedal wrench. The pedal with the "R" (below 1) mark at the end of the pedal axle is the right pedal. The right pedal goes on the crank on the right side of the bike (the crank with the drive chain gear, which is the same side as the right side of the cyclist when riding).

The right pedal

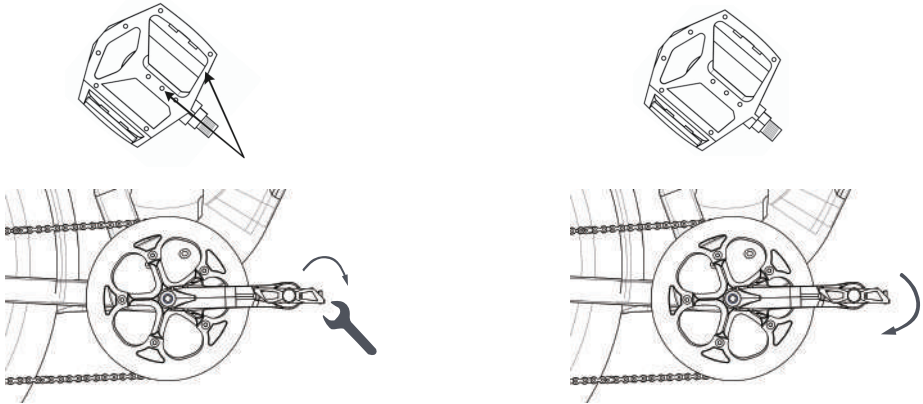
(1) has threads that turn clockwise. Apply lubricating grease to the threads, and slowly and carefully screw the right pedal onto the crank on the right side of the bike by hand.

The left pedal

(2) has reverse threads, tighten counterclockwise. Apply lubricating grease to the threads, and slowly and carefully screw the pedal onto the left crank by hand.

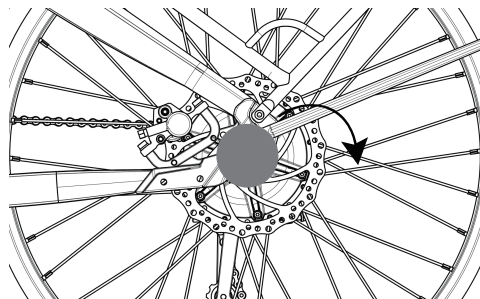
Tighten each pedal to 35 Nm.

Identification mark: Right pedal (with "R" label) tighten clockwise, left pedal (with "L" label) tighten counterclockwise.



## Step Nine

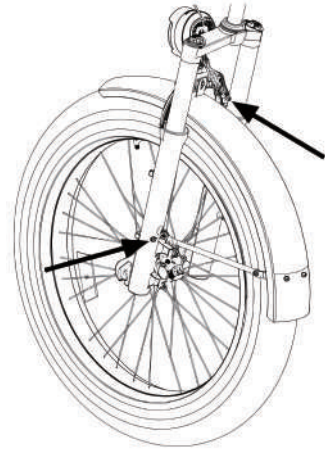
Remove the motor protector, install the motor protection cover on both sides of the rear wheel. Note: Part of the plastic motor protector will break and stay inside the flywheel, carefully remove it with a pair of pliers.





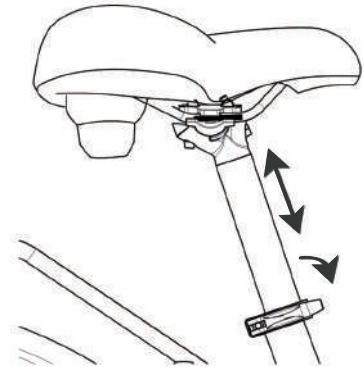
## Step Ten

Align the fixing hole on the top of the front mudguard with the threaded hole of the front fork bracket, place the front light bracket hole at the back, tighten the fixing screw after the three holes are aligned, and then tighten the front mudguard support rod.



## Step Eleven

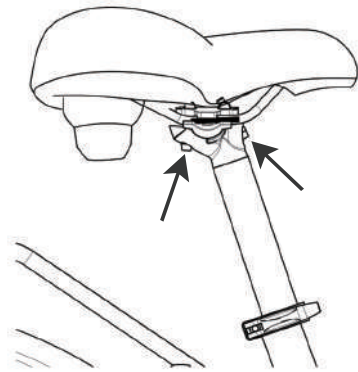
Adjust the saddle to your desired height. Fully open the quick release lever. Adjust the seat post up or down to a comfortable height, ensuring that the seat post is inserted into the frame beyond the minimum insertion point.



## Step Twelve

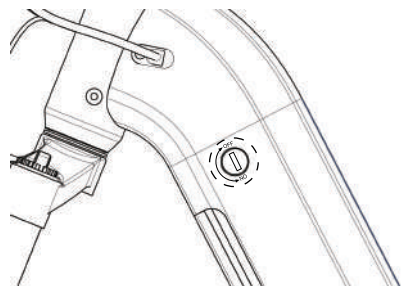
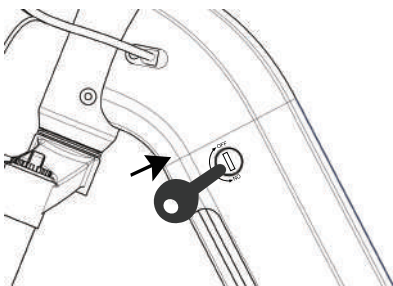
Adjust seat position and angle  
To change the angle and horizontal position of the seat: A. Use a 5mm Allen wrench to loosen the seat adjustment bolt located directly beneath the seat and above the rear wheel. Do not completely remove the bolt. B. Move the seat backward or forward and tilt to adjust the angle. For most riders, a seat position that is level with the flat ground is ideal. Do not exceed the limit marks for minimum and maximum horizontal movement

displayed on the seat rail. C. While holding the seat in the desired position, use a 5mm Allen wrench to tighten the seat angle adjustment bolt to the recommended torque value (8Nm).



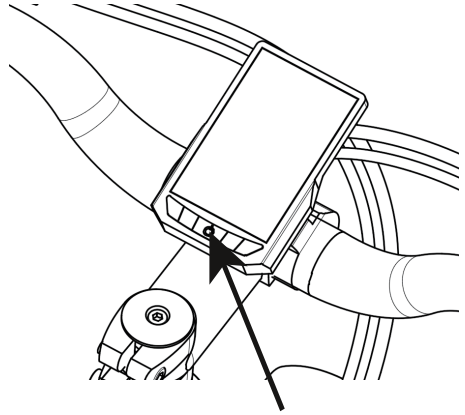
## Step Thirteen

Check if the key and the battery lock have the same serial number.

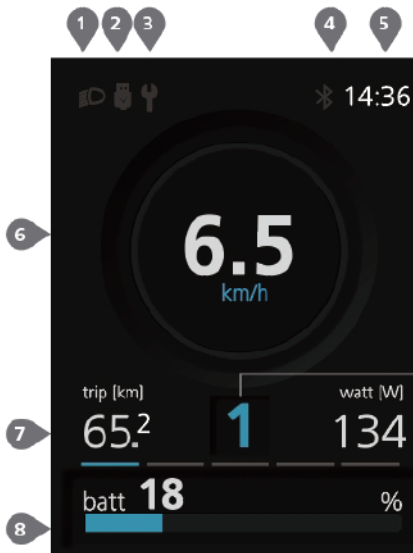


## Step Fourteen

Check the battery and display. Press the power button to turn it on, and the LED light will illuminate. Blue indicates a battery level of 66%-100%. Green indicates a battery level of 33%-66%, and red indicates a battery level of 0%-33%. After the battery is turned on, hold the power button circled in the picture to turn on the bike.



# Display Information



- 1 The display shows this symbol, if the light is on.
- 2 USB charging indicator displays the icon, if an external USB device is connected to the display.
- 3 Maintenance indicator.
- 4 Bluetooth indicator.
- 5 Time indication.
- 6 Speed indication.
- 7 Different modes: daily kilometers (trip) - total kilometers (odo) - Maximum speed (max) - Average speed (avg) - Range (range) - Cadence (cadence) - Travel time (time) - Energy consumption (calories(only with torque sensor fitted)) -cycle.
- 8 Indication for the capacity of battery in real time.
- 9 Support level/ Walking assistance .
- 10 Input power indication/current indication.

# Key Definition

The Big Sur has a total of 4 function keys, which include two "Power keys", "Plus/Headlight" and "Minus/Boost". The key definition diagram is as follows:



# Normal Operation

## Switching the System ON/OFF

Press and hold "⏻"(>2S) on the display to turn on the system. Press and hold "⏻"(>2S) again to turn off the system.

If the "automatic shutdown time" is set to 5 minutes (it can be set with the "Auto Off" function. See "Auto Off"), the display will automatically be turned off within the desired time when it is not in operation. If the password function is enabled, you must enter the correct password to use the system.



## Selection of Support Levels

When the display is turned on, press the **+** or **-** (<0.55) button to switch to the support level, the lowest level is 0, the highest level is 5. When the system is switched on, the support level starts in level 1. There is no support at level 0.



## Selection Mode

Briefly press the **i** (0.5s) button to see the different trip modes.

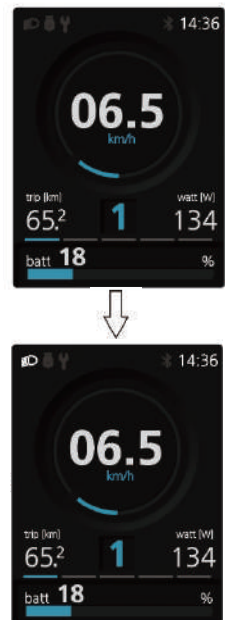
daily kilometers (trip) - total kilometers (odo) - Maximum speed (max) - Average speed (avg) - Range (range) - Cadence (cadence) - Travel time (time) - Energy consumption (calories (only with torque sensor fitted)) - cycle.









## Headlights/backlighting

Hold the **☰** (>2S) button to activate the headlight and taillights.

Hold the **☰** (>2S) button again to turn off the headlight. The brightness of the backlight can be set in the display settings "Brightness". If the display/Pedelec is switched on in a dark environment, the display backlight/headlight will automatically be switched on. If the display backlight/headlight has been manually switched off, the automatic sensor function is deactivated. You can only turn on the light manually, after switching on the system again.




## Walk Assistance

Activation: Press the  button until this symbol  appears. Next hold down the  button whilst the  symbol is displayed. Now the Walk assistance will activate. The symbol  will flash and the pedelec moves approx. 6 km/h. After releasing the  button, the motor stops automatically and switches back to level 0.



## Maintenance

Displayed on the display.

Every 5000 km the icon  "is displayed every time. This function can be set in the display settings.

## USB Charge Function

When the display is off, insert the USB device to the USB charging port on the HMI, and then turn on display to charge. If the display is on, you can direct charge for USB device. The maximum charging voltage is 5V and the maximum charging current is 500mA.



# Definition of Error Codes

Error	Declaration	Troubleshooting
04	The throttle has fault.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the connector and cable of the throttle are not damaged and correctly connected.</li> <li>2. Disconnect and reconnect the throttle, if still no function please change the throttle.</li> </ol>
05	The throttle is not back in its correct position.	Check the connector from the throttle is correctly connected. If this does not solve the problem, please change the throttle.
07	Overvoltage protection	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remove and re-Insert the battery to see if it resolves the problem.</li> <li>2. Using the BESST tool update the controller.</li> <li>3. Change the battery to resolve the problem.</li> </ol>
08	Error with the hall sensor signal inside the motor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all connectors from the motor are correctly connected.</li> <li>2. If the problem still occurs, please change the motor.</li> </ol>
09	Error with the Engine phase's	Please change the motor.
10	The temperature inside the engine has reached its maximum protection value	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn off the system and allow the Pedelec to cool down.</li> <li>2. If the problem still occurs, please change the motor.</li> </ol>
11	The temperature sensor inside the motor has an error	Please change the motor.
12	Error with the current sensor in the controller	Please change the controller or contact your supplier.



Error	Declaration	Troubleshooting
13	Error with the temperature sensor inside of the battery	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all connectors from the battery are correctly connected to the motor.</li> <li>2. If the problem still occurs, please change the Battery.</li> </ol>
14	The protection temperature inside the controller has reached its maximum protection value	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allow the pedelec to cool down and restart the system.</li> <li>2. If the problem still occurs, please change the controller or contact your supplier.</li> </ol>
15	Error with the temperature sensor inside the controller	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allow the pedelec to cool down and restart the system.</li> <li>2. If the problem still occurs, Please change the controller or contact your supplier.</li> </ol>
21	Speed sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restart the system</li> <li>2. Check that the magnet attached to the spoke is aligned with the speed sensor and that the distance is between 10 mm and 20 mm.</li> <li>3. Check that the speed sensor connector is connected correctly.</li> <li>4. Connect the pedelec to BESST, to see if there is a signal from the speed sensor.</li> <li>5. Using the BESST Tool- update the controller to see if it resolves the problem.</li> <li>6. Change the speed sensor to see if this eliminates the problem. If the problem still occurs, please change the controller or contact your supplier.</li> </ol>
25	Torque signal Error	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check that all connections are connected correctly.</li> <li>2. Please connect the pedelec to the BESST system to see if torque can be read by the BESST tool.</li> <li>3. Using the BESST Tool update the controller to see if it resolves the problem, if not please change the torque sensor or contact your supplier.</li> </ol>

Error	Declaration	Troubleshooting
26	Speed signal of the torque sensor has an error	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check that all connections are connected correctly.</li> <li>2. Please connect the pedelec to the BESST system to see if speed signal can be read by the BESST tool.</li> <li>3. Change the Display to see if the problem is solved.</li> <li>4. Using the BESST Tool update the controller to see if it resolves the problem, if not please change the torque sensor or contact your supplier.</li> </ol>
27	Overcurrent from controller	Using the BESST tool update the controller. If the problem still occurs, please change the controller or contact your supplier.
30	Communication problem	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all connections on the pedelec are correctly connected.</li> <li>2. Using the BESST Tool run a diagnostics test, to see if it can pinpoint the problem.</li> <li>3. Change the display to see if the problem is solved.</li> <li>4. Change the EB-BUS cable to see if it resolves the problem.</li> <li>5. Using the BESST tool, re-update the controller software. If the problem still occurs please change the controller or contact your supplier.</li> </ol>
33	Brake signal has an error (If brake sensors are fitted)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all connectors are correctly connected on the brakes.</li> <li>2. Change the brakes to see if the problem is solved.</li> </ol> <p>If problem continues Please change the controller or contact your supplier.</p>
35	Detection circuit for 15V has an error	Using the BESST tool update the controller to see if this resolves the problem. If not, please change the controller or contact your supplier.
36	Detection circuit on the keypad has an error	Using the BESST tool update the controller to see if this resolves the problem. If not, please change the controller or contact your supplier.

Error	Declaration	Troubleshooting
37	WDT circuit is faulty	Using the BESST tool update the controller to see if this resolves the problem. If not, please change the controller or contact your supplier.
41	Total voltage from the battery is too high	Please change the battery.
42	Total voltage from the battery is too low	Please Charge the battery. If the problem still occurs, please change the battery.
43	Total power from the battery cells is too high	Please change the battery.
44	Voltage of the single cell is too high	Please change the battery.
45	Temperature from the battery is too high	Please let the pedelec cool down. If problem still occurs, please change the battery.
46	The temperature of the battery is too low	Please bring the battery to room temperature. If the problem still occurs, please change the battery.
47	SOC of the battery is too high	Please change the battery.
48	SOC of the battery is too low	Please change the battery.
71	Electronic lock is jammed	1. Using the BESST tool update the Display to see if it resolves the problem. 2. Change the display if the problem still occurs, please change the electronic lock.
81	Bluetooth module has an error	Using the BESST tool, re-update the software onto the display to see if it resolves the problem. If not, Please change the display.

# Operating Instructions



Note: Do not proceed with any of the steps in the operating section of this manual before you have read the entire manual, as important safety details are covered in the following chapters. Before operating the bike for the first time, read and understand all sections of this manual. It contains important safety warnings that must be followed to prevent hazardous situations, accidents, damage to the bike, property loss, injury, or death.



For safety reasons, users must adhere to the instructions and warnings in this manual. Do not attempt to operate your bike from Big Sur until you have adequate control and operational knowledge. Damage caused by failure to follow instructions is not covered by warranty and can lead to serious injury or death. If you have any questions about assembly or operation, please contact Big Sur Bikes.



Users must familiarize themselves with the bike's power control system before operation. The pedal assist feature is also a powerful option, and users should thoroughly study and understand how to operate it before first use. Failure to take the time and effort to familiarize oneself with the operation of the power system can lead to serious injury or death.

## Range

The range of the bicycle is the distance the bicycle can travel when the onboard battery is fully charged. The range values in this manual are estimated based on the expected characteristics of bicycle use. Some factors affecting the range include altitude, speed, payload, acceleration, number of starts and stops, ambient temperature, tire pressure, and terrain variations.

We recommend that when you purchase a bicycle from Big Sur for the first time, you choose a lower assistance level to familiarize yourself with your bicycle and your travel route. Once you are familiar with your travel route and the performance of your bicycle, you can adjust your riding

characteristics if you wish. The table below provides general mileage estimates based on various factors. This table is intended to help owners understand the factors that lead to reduced mileage but does not make any claims about the mileage that individual users may experience under specific usage conditions.

Range	Riding environment
32 km (20 mi)	Hilly terrain, heavy body shape, more loads, maximum speed or full throttle cruise.
45 km (30 mi)	Flat road surface, rider weight 75kg, no wind, moderate pedal assist, steady speed of 25km/h
96 km (60 mi)	Flat road surface, rider weight 75kg, no wind, low pedal assist, steady speed of 20km/h

## Parking, Storage, and Transportation

Please follow these basic parking, storage, and transportation tips to ensure your bicycle is well cared for on and off the road.

When manually pushing or carrying your bicycle, please turn off the power to prevent the motor from accidentally accelerating.

Turn off the power and any lights.

Make sure the battery is locked in the off position on the frame or use a key to remove the battery and carry it with you to ensure safety or store it in a temperature-controlled location.

Park indoors as much as possible. If you must park outside in the rain or wet conditions, just leave your bike outside for a few hours, then park it in a dry place as soon as possible to let all systems dry out. Just like regular bicycles, bicycles used in damp conditions require more frequent maintenance to prevent rusting, corrosion, etc., to ensure that all systems work safely.

In public places, your Big Sur Bikes bicycle must be parked in accordance with local regulations."

## Charger Use and Maintenance

Follow the steps below to charge your bicycle:

- ❶ Ensure the power is turned off.
- ❷ Remove the rubber cap on the charging port.
- ❸ Plug the charger into the battery's charging port before plugging the charger into the power outlet. Leave the battery on the bike or take it off, place the charger in a flat and safe place, and connect the DC output plug from the charger (cylindrical connector) to the charging port on the side of the battery.
- ❹ Plug the charger into the power outlet. Connect the charger input plug (110/240-volt plug) to the power outlet. Charging should start, and the LED charging status light on the charger will show a steady red.
- ❺ Unplug the charger from the charging port. When fully charged, a charging indicator light will turn green. First, unplug the charger from the wall outlet, then unplug the charger output plug from the battery charging port.
- ❻ Battery indicator light: Blue: 80%-100% Green: 33%-80% Red: 0%-33%.

Please make sure to charge the battery at a temperature between 32° F-104° F (0° C-40° C) and ensure that the battery and charger are undamaged before starting to charge. If you notice any abnormalities while charging. Please stop charging and using the bike and contact AIMA bike product support for help.

## Battery Use and Maintenance

- ❶ The battery should be fully charged when the new vehicle is used for the first time.
- ❷ After each use of the vehicle, it should be charged as soon as possible. This is beneficial for prolonging the service life of the battery.
- ❸ During the use of the battery, over-discharge, under-charging, and overcharging are prohibited to prevent damage to the battery and shorten the service life of the battery.
- ❹ The battery should not be near open flames or high-temperature heat sources. Exposure to the sun is strictly prohibited in high-temperature seasons to avoid damaging the

battery.

- ⑤ It is recommended to perform a deep discharge of the battery regularly, generally once a month is appropriate. That is: long-distance riding until the undervoltage indicator light shows that the power is exhausted or the undervoltage protection device starts to work. At this time, turn off the power for charging, which can effectively extend the service life of the battery.
- ⑥ If the vehicle is not used for a long time, cut off the power and remove the battery from the vehicle for storage. The battery is best placed in a cool place. If stored for 20-30 days, it must be recharged once.
- ⑦ Old batteries should not be dismantled by themselves, and they should be organized and recycled by relevant professional departments.

- ## Note
- ① The battery is the key component of the electric vehicle. It should be used correctly and well protected. Users who are able should charge it whenever they use it, for example, if the daily travel distance is more than 20 kilometers, it should be charged daily.
  - ② The performance of the battery is greatly affected by the ambient temperature. When the temperature drops below 0° C, the discharge capacity of the battery may decrease by more than one quarter. Therefore, in winter or cold areas, it is normal for the mileage of a single charge to decrease when the temperature rises above 20° C, its performance will automatically recover.
  - ③ Do not discard old batteries at will to avoid polluting the environment. The waste batteries of this product are recycled by AIMA dealers, AIMA after-sales service department, or government-designated outlets."

## Use and Maintenance of Electric Motor

- ① Regularly check whether the screws on both sides of the motor end cover are loose.
- ② Regularly check whether the motor wiring is loose, whether there is any deformation in appearance, and whether there is any damage to the motor phase wire.
- ③ When using in rainy days, do not let the motor drive in deep water, and do not let the water level exceed the position of the rear wheel axle.
- ④ The motor hub should not be subjected to violent impacts, and the motor should not be forced to run when it is jammed, and overload of the motor is strictly prohibited.
- ⑤ If you find that the motor is running abnormally, stop running immediately and send it

to AIMA dealers or AIMA after-sales service department for repair or replacement.

## Precautions for Water Washing

- 1 Disconnect the power supply of the entire vehicle before cleaning, and do not touch the electrified parts, such as the battery charge and discharge ports, with wet hands or metal conductors.
- 2 It is strictly forbidden for water to impact electrical components. When cleaning the vehicle, a damp cloth should be used to wipe the appearance of the entire vehicle.
- 3 Avoid water impact on the charging plug, wire harness connector and fuse, etc., and do not directly splash water into the storage box, etc.
- 4 Do not directly splash water towards the brake, motor and front and rear axle areas to prevent water from affecting the life of the vehicle parts.
- 5 Do not use steam or high-pressure water pipes to wash the vehicle.

## Daily Maintenance

NO	Component	Interval	Maintenance
1	Front Fork Assembly	1 year	Add grease (calcium-based lubricating grease)
2	Front and Rear Axle	1 Year	Add grease (calcium-based lubricating grease)
3	Bottom Bracket	1 Year	Add grease (calcium-based lubricating grease)
4	Pedal Crank	1 Year	Add grease (calcium-based lubricating grease)
5	Chainring	1 Week	Clean and lubricate
6	Chain	1 Year	Clean and lubricate
7	Internal Freewheel	1 Month	Apply lubricating oil
8	Brake Lever	1 Month	Apply lubricating oil





## WARNING

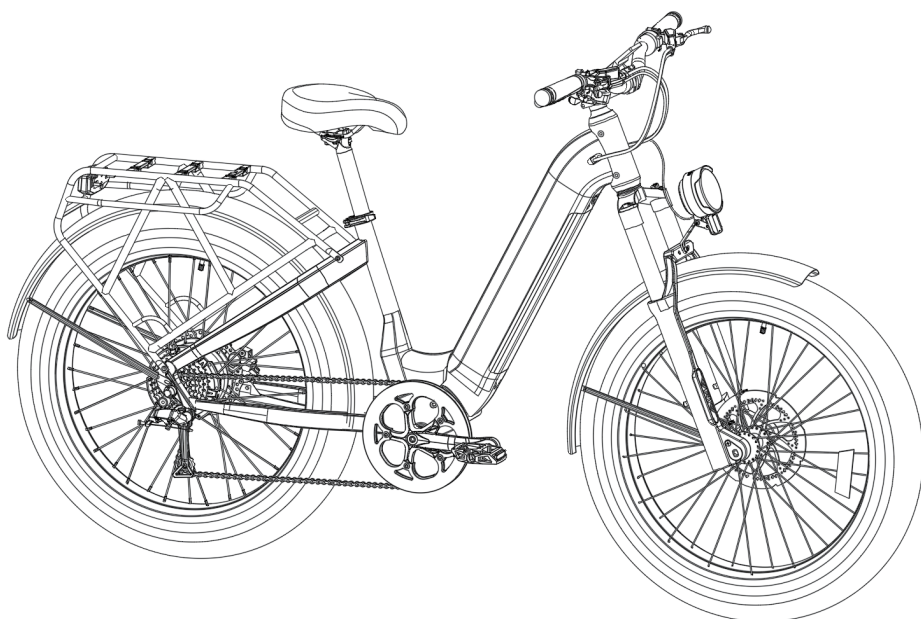
Do not oil the inside of the brakes, as this can cause the brakes to slip and lose braking ability.

## Attention!

Avoid oil stains on parts such as paint films and decals to prevent damage.

# *BIG SUR*

## Manual de usuario



### Recordatorio amistoso

Por favor, lea el manual cuidadosamente antes de usar. No utilice la bicicleta eléctrica sin entender sus características. Además, guarde el manual en un lugar seguro.

# índice

Manual de usuario	01
Seguridad general	02
Seguridad del cargador	05
Reglas Generales de Operación	06
Precauciones de seguridad	07
Montaje e Instalación	09
Especificaciones	13
Instrucciones de instalación	15
Información de la pantalla	26
Control de funciones	26
Operación normal	27
Definición de códigos de error	30
Instrucciones de operación	34
Duración de la batería	34
Uso y mantenimiento del cargador	36
Uso y mantenimiento de la batería	36
Uso y mantenimiento del motor	37
Mantenimiento diario	38

# Manual de usuario



Este manual contiene información detallada del producto, operación del equipo, información de mantenimiento y otros consejos útiles. Lea atentamente el manual de instrucciones y familiarícese con la E-Bike antes de usarla. Este manual incluye las advertencias y precauciones sobre el funcionamiento seguro, así como las consecuencias de una configuración, funcionamiento y mantenimiento incorrectos. Lea atentamente toda la información contenida en este manual. Si tiene alguna pregunta, comuníquese inmediatamente con AIMA. Las notas, advertencias y precauciones en el manual están marcadas con un símbolo de precaución triangular a la izquierda y deben tenerse en cuenta. Los usuarios también deben prestar especial atención a la información de este manual que comienza con "Advertencia" o "Precaución". Guarde este manual y cualquier otro documento que haya venido con su bicicleta para futuras referencias. Todo el contenido de este manual está sujeto a cambios sin previo aviso. Dadas las condiciones y el entorno desconocidos al andar en bicicleta, este manual no representa que la bicicleta se pueda usar de manera segura en todas las situaciones. Por lo tanto, existen riesgos impredecibles asociados con el uso de cualquier bicicleta, y el ciclista asume dicha responsabilidad.

# Seguridad general

Descripción relacionada con los riesgos de seguridad.



## ADVERTENCIA!

Cuando utilice este producto, siga siempre las medidas de precaución básicas,

incluidas las siguientes:

- Ⓐ Antes de usar este producto, lea todas las instrucciones.
- Ⓑ Para reducir el riesgo de lesiones, supervise de cerca este producto cuando lo use cerca de niños.
- Ⓒ No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- Ⓓ Si el cable de alimentación u otros cables están desgastados, el aislamiento está dañado o hay otros signos, no use este producto para evitar peligros.
- Ⓔ El dispositivo no es adecuado para su uso en temperaturas ambiente por debajo de  $-4^{\circ}\text{F}$  ( $-20^{\circ}\text{C}$ ) o por encima de  $113^{\circ}\text{F}$  ( $45^{\circ}\text{C}$ ).
- Ⓕ La batería debe cargarse cuando la temperatura ambiente esté entre  $32^{\circ}\text{F}$  ( $0^{\circ}\text{C}$ ) y  $104^{\circ}\text{F}$  ( $40^{\circ}\text{C}$ ). Nunca cargue la batería cuando la temperatura ambiente esté fuera del rango indicado.



## Advertencia!

Debe cumplir con todas las normas de tráfico pertinentes y utilizar el equipo adecuado, incluida la ropa de ciclismo adecuada y el mantenimiento de la bicicleta.

- Siempre use un casco adecuado que cubra la frente cuando ande en bicicleta. Muchas regiones requieren dispositivos de seguridad específicos. Usted es responsable de familiarizarse con las leyes, regulaciones y normas locales y de cumplir con todas las leyes aplicables. El equipo de la bicicleta debe estar equipado de acuerdo con los requisitos reglamentarios.
- A menos que se indique lo contrario, el peso y el equipaje del pasajero no deben exceder las 400 libras/181 kilogramos.
- Antes de andar en bicicleta, asegúrese de verificar y asegurarse de que todos los dispos-

itivos estén correctamente ensamblados y funcionando correctamente. Familiarícese con los dispositivos de control de la bicicleta, como frenos, pedales y cambios.

- Al pedalear, todas las partes del cuerpo y cualquier objeto que sobresalga deben mantenerse a una distancia segura. Use ropa adecuada para prevenir lesiones.
- Manténgase enfocado mientras anda en bicicleta y esté preparado para enfrentar
  - ① Todos los tipos y todas las direcciones de vehículos de motor;
  - ② Movimiento inesperado de obstáculos;
  - ③ Peatones cercanos;
  - ④ Niños o animales en el área;
  - ⑤ Carriles para bicicletas o caminos pavimentados mal mantenidos, incluidas superficies irregulares, estructuras de grava suelta y escombros;
  - ⑥ Señales de advertencia y peligro.
- Conduzca en carriles cerrados para bicicletas tanto como sea posible y no conduzca en contra del tráfico.
- Siga los semáforos o las señales de tráfico.
- Al acercarse a las intersecciones de calles, disminuya la velocidad o deténgase para observar los vehículos o peatones que se aproximan.
- Levante la mano para indicar que disminuya la velocidad al girar.
- No use auriculares mientras anda en bicicleta.
- Nunca se sujete a otro vehículo.
- No zigzaguee entre el tráfico ni haga movimientos o giros repentinos.
- Ceda el paso a los peatones.
- Está estrictamente prohibido beber y conducir o conducir cuando se está fatigado.
- Evite conducir con poca visibilidad y condiciones climáticas adversas, como al amanecer o en la oscuridad, ya que esto puede aumentar el riesgo de accidentes.

## Conduciendo en clima lluvioso

Trate de evitar andar en bicicleta en clima húmedo. Conduzca solo bajo la lluvia cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es adecuada para su uso con lluvia intensa o en lugares con aguas profundas. No sumerja este producto en agua o líquido, ya que se puede dañar el sistema eléctrico.

- Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca en clima húmedo;
- Disminuya la velocidad para reducir el riesgo;
- Frene con anticipación, ya que lleva más tiempo reducir la velocidad y detenerse en comparación con condiciones secas;
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante, use luces aprobadas;
- El clima húmedo es más probable que cause peligros en la carretera, tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

## Conduciendo de noche

Conducir de noche debe hacerse con especial precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad por parte de los conductores y peatones, lo que hace que la conducción nocturna sea más peligrosa que la conducción durante el día. Recuerda siempre que es importante elegir la ropa adecuada y el equipo específico para reducir el riesgo de lesiones cuando conduces en condiciones adversas. Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces requeridas. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil para otros ciclistas y automovilistas ver al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible a través de luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede provocar lesiones graves o la muerte. Los reflectores se pueden usar para reflejar la luz de los automóviles y las farolas cuando el ciclista se está moviendo, lo que lo ayuda a ser más claro y visible cuando conduce.



## Advertencia!

Revise regularmente los reflectores y sus soportes de montaje para asegurarse de que estén limpios y firmemente sujetos. Verifique y asegúrese de cumplir con todas las leyes locales relacionadas con la conducción nocturna.

Se recomiendan las siguientes medidas.

- Puede mejorar su visibilidad usando ropa y accesorios reflectantes. Hay muchas opciones adecuadas de equipo reflectante, como chalecos, brazaletes, correas, franjas en los cascos y luces intermitentes que se pueden colocar en su persona.
- Asegúrese de que su ropa u otros artículos no obstruyan la visibilidad de sus luces y dispositivos reflectantes.
- Asegúrese de que su bicicleta esté equipada con reflectores.
- Disminuya la velocidad cuando vaya en bicicleta por la noche.

## Nota!

Se recomienda pedalear primero y luego acelerar para garantizar una estabilidad y preparación adecuadas.

## Seguridad del cargador

- El cargador solo debe usarse en interiores, en un área fresca, seca y bien ventilada, sobre una superficie plana y estable.
- Evite que el cargador entre en contacto con líquidos, polvo, desechos u objetos metálicos y no cubra los caracteres cuando esté en uso.
- Guarde o use el cargador en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.
- Cargar la batería por completo antes de cada uso puede ayudar a extender la vida útil de la batería y reducir la cantidad de veces que se usa en exceso.
- No utilice ningún cargador que no sea el proporcionado originalmente por AIMA, o un cargador diseñado específicamente para bicicletas adquirido directamente de AIMA para cargar la batería.
- El cargador funciona con un tomacorriente de CA doméstico estándar de 110/240 V 50/60 Hz y detecta y calcula automáticamente el voltaje de entrada. No abra el



cargador ni modifique la entrada de voltaje.

- No mueva ni tire de los cables del cargador. Cuando termine la carga, retire con cuidado los cables de AC y DC tirando directamente del enchufe de plástico en lugar del cable.
- El cargador se calentará relativamente durante la carga. Si el cargador se calienta demasiado para tocarlo, emite olores extraños o muestra cualquier otro signo de sobrecalentamiento, deje de usar el cargador y comuníquese con el departamento de soporte de AIMA.



Utilice únicamente el cargador original proporcionado por AIMA o un cargador adquirido directamente de AIMA para cargar la batería. Este cargador está aprobado por AIMA y diseñado específicamente para el número de serie específico de su bicicleta. No utilice cargadores de repuesto, ya que pueden causar daños, lesiones graves o la muerte.



Lea atentamente los procedimientos y la información de seguridad detallados en este manual antes de cargar su bicicleta. El incumplimiento de los procedimientos de carga correctos puede provocar daños en la bicicleta, el cargador o la propiedad personal, y puede provocar lesiones graves o la muerte.

## Reglas Generales de Operación

Preste especial atención a todas las siguientes reglas generales de operación antes de operar su bicicleta Big Sur:

- Cuando conduzca, cumpla con todas las normas viales locales aplicables a otros vehículos de carretera.
- Para obtener más información sobre las leyes de tránsito o vehículos, comuníquese con su agencia local de administración de tránsito. Nunca conduzca contra el tráfico.
- Utilice las señales manuales correctas para girar.
- Esté siempre atento a los vehículos que lo rodean. Otros vehículos o peatones pueden tener dificultades para verlo.
- Concéntrese en manejar. Evite los baches, la grava, las carreteras mojadas o aceitosas, las hojas mojadas, los bordillos, los baches, los badenes, los desagües, los espinos, las praderas sucias y otros obstáculos.
- Cruce las vías del tren en la distancia más corta.
- Esté alerta a situaciones peligrosas, como autos que abren puertas o dan marcha

- atrás.
- Tenga cuidado en las intersecciones o cuando se prepare para adelantar.
- Familiarícese con todas las características y operaciones de Big Sur Bikes. Antes de conducir en condiciones más peligrosas, practique más el uso del sistema de pedaleo asistido y use el acelerador dentro de un rango controlable.
- Use ropa y zapatos de ciclismo apropiados. Si usa pantalones holgados, asegure las piernas de los pantalones con clips para las piernas o bandas elásticas para evitar que se enganchen en la cadena o los engranajes. No utilice elementos que puedan obstruir su audición como audífonos.
- Antes de transportar mercancías, consulte las normas locales.
- Al frenar, presione primero el freno trasero y luego el freno delantero. Si no se frena correctamente, pueden bloquearse y hacer que pierda el control o se caiga.
- Mantenga una distancia adecuada para detenerse de todos los demás objetos, pasajeros y vehículos. Las condiciones meteorológicas pueden afectar gravemente a la distancia de frenado segura.

## Precauciones de seguridad

Las siguientes notas de seguridad brindan información adicional para la operación segura de las bicicletas Big Sur. Si no lee estas notas, podrá sufrir lesiones graves o la muerte.

- Todos los usuarios deben leer y comprender este manual antes de usar una bicicleta Big Sur. También se pueden proporcionar manuales adicionales para las piezas utilizadas en la bicicleta, que deben leerse antes de instalar o usar estas piezas.
- Asegúrese de comprender todas las instrucciones, precauciones de seguridad y advertencias.
- Antes del primer uso, asegúrese de que la bicicleta le quede bien. Si la bicicleta es demasiado grande o demasiado pequeña, puede perder el control o caerse.
- Siempre use un casco de bicicleta calificado cuando ande en bicicleta. Siga las instrucciones del fabricante del casco para usar y mantener su casco. Conducir sin casco puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Antes de usar la bicicleta por primera vez, asegúrese de que esté configurada correctamente, apretada y apretada según los valores recomendados, y verifique periódicamente la configuración y el estado de seguridad de las piezas y el hardware.
- Debe estar familiarizado con las leyes y requisitos para bicicletas en su área.
- Asegúrese de que los puños del manillar estén en buenas condiciones y correctamente instalados. Las empuñaduras sueltas o dañadas pueden hacer que el vehículo

pierda el control y se caiga.

- No utilice este producto con remolques de bicicleta estándar, marcos estándar o accesorios, ya que Big Sur no ha probado su seguridad y compatibilidad, ni ha verificado su seguridad y compatibilidad.
- La conducción todoterreno puede implicar riesgos inciertos. Use el equipo de seguridad adecuado y no conduzca solo en áreas remotas. Consulte las leyes locales sobre si se permite la conducción todoterreno.
- No participe en la conducción extrema. Esto incluye, entre otros, saltos, acrobacias o movimientos más allá de su capacidad. Aunque muchos artículos, anuncios y catálogos describen la conducción extrema, no se recomienda ni se permite. Si realiza una conducción extrema, puede resultar gravemente herido o morir.
- Las bicicletas y las piezas de las bicicletas tienen límites de fuerza e intensidad, y no deben usarse para montar en bicicleta de manera extrema, incluidos, entre otros, saltos, acrobacias, etc., ya que esto puede dañar las piezas de la bicicleta o causar condiciones de conducción peligrosas, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.
- Si no se verifica la correcta instalación, compatibilidad, operación correcta o mantenimiento de cualquier pieza o accesorio, se pueden producir lesiones graves o la muerte.
- Después de cualquier accidente, la bicicleta debe ser revisada por seguridad hasta que un maestro de reparación de bicicletas con experiencia lleve a cabo una revisión exhaustiva de todas las piezas, funciones y operaciones de la bicicleta.
- La garantía quedará anulada si la batería no se carga, almacena o utiliza correctamente.
- Antes de cada viaje, verifique si el motor de frenado puede cortar la energía. El sistema de frenos está equipado con un supresor que corta la potencia del motor eléctrico tan pronto como frena. Antes de conducir, compruebe si la función de corte del motor de freno funciona correctamente.
- Se debe tener especial cuidado al usar sensores de asistencia de pedal y aceleradores en este producto. Conduzca después de familiarizarse con el funcionamiento de los dispositivos de asistencia al pedaleo y los aceleradores para garantizar una puesta en marcha inmediata al pedalear.
- Antes de usar la bicicleta, el usuario debe comprender el funcionamiento del acelerador del interruptor de pulgar y el sensor de asistencia del pedal y debe tener cuidado de viajar a velocidades adecuadas para el entorno de conducción, las condiciones de conducción y el nivel de experiencia del usuario. Mantenga el nivel de asistencia más bajo hasta que se sienta cómodo conduciendo la bicicleta y confiado en el control de la potencia.
- Cualquier modificación posterior a la venta de su bicicleta por parte de AIMA sin una aprobación explícita puede anular la garantía y representar un peligro para la

conducción.

- Las bicicletas eléctricas son más pesadas y más rápidas que las bicicletas normales, por lo que se necesita un cuidado especial al andar en bicicleta.
- Se debe tener especial cuidado cuando se conduce en condiciones húmedas, se recomienda reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado. Es más probable que la bicicleta resbale en condiciones húmedas, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.
- No quite ningún relé.



## Advertencia!

Como cualquier deporte, andar en bicicleta conlleva el riesgo de daños, lesiones y muerte. Elegir andar en bicicleta significa aceptar la responsabilidad de este riesgo, por lo que los ciclistas deben andar con seguridad, conocer las reglas del ciclismo y usar y mantener adecuadamente esta bicicleta. El uso y mantenimiento adecuados de la bicicleta pueden reducir el riesgo de lesiones y muerte. Nunca opere una bicicleta bajo la influencia del alcohol o las drogas. Big Sur es apto para mayores de 18 años. Los ciclistas deben tener la condición física, el tiempo de reacción y la resistencia para conducir con seguridad, manejar las condiciones del tráfico y manejar emergencias, y deben cumplir con las leyes para el uso de bicicletas eléctricas, independientemente de la edad. Si tiene una lesión o discapacidad, como una discapacidad visual, auditiva, física, cognitiva o del lenguaje, epilepsia o cualquier otra condición física que pueda afectar la operación segura del vehículo, consulte a un médico antes de andar en bicicle-



### Consejos para padres y tutores

Como padre o tutor, usted es responsable de las actividades y la seguridad de su hijo. Big Sur no es adecuado para niños menores de 18 años. Si los pasajeros viajan con un asiento de seguridad para niños, también deben usar un casco adecuado.



## ADVERTENCIA!

BIG SUR no es responsable de ningún accidente, lesión o falla del producto que resulte de cualquier cambio, modificación o alteración no autorizada de cualquier parte de las especificaciones originales.

## Montaje e Instalación

El montaje y la instalación adecuados son fundamentales para garantizar la seguridad y la comodidad de su experiencia ciclista. Incluso si los ciclistas pueden ensamblar la bicicleta de forma independiente, Big Sur

a ú n recomienda encontrar un profesional de ensamblaje de bicicletas calificado para inspeccionar el ensamblaje de la bicicleta.

## Nota

Si no tiene la experiencia y las herramientas para completar el ensamblaje, Big Sur recomienda encarecidamente que un experto de ensamblaje con experiencia profesional lo ayude con el ensamblaje y la puesta a punto.

## Nota

Un paso crucial en el montaje de la bicicleta es asegurar la rueda delantera y comprobar el apriete de la tuerca del eje de la rueda trasera.

Las bicicletas BIG SUR utilizan un eje atornillado y una conexión de liberación rápida para la rueda delantera y una conexión atornillada para la rueda trasera. Estos dispositivos pueden aflojarse durante el transporte o con el tiempo. El par y la seguridad de todos los accesorios de instalación de las ruedas deben comprobarse con regularidad. Ambas ruedas deben estar debidamente aseguradas antes de andar en bicicleta.

## Equipo Obligatorio y lugar de uso

Antes de montar, asegúrese de tener todo el equipo de seguridad requerido y recomendado y cumpla con todas las leyes locales relacionadas con el uso de bicicletas eléctricas. Por ejemplo, la ley puede estipular la necesidad de equipo obligatorio, la instalación de placas o las áreas donde se permite montar.

## Sustitución de piezas o accesorios adicionales



El uso de piezas o repuestos no originales puede poner en peligro la seguridad de su bicicleta, impedir la garantía y también puede resultar en que la bicicleta no cumpla con las normas locales sobre bicicletas. Usted asume los riesgos asociados con la sustitución de componentes originales o la instalación de accesorios de terceros no proporcionados por AIMA. El uso de accesorios o componentes del mercado de accesorios cuya seguridad y compatibilidad no hayan sido probadas por AIMA puede crear condiciones de conducción inseguras, dañar la propiedad de AIMA o su bicicleta, y puede provocar lesiones graves o la muerte.

## Comprobación de seguridad previa al viaje

Debe buscar la ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia si no está seguro de cómo realizar una verificación exhaustiva del estado de su bicicleta antes de cada viaje, además de realizar el mantenimiento regular.

## Sistema eléctrico

El sistema eléctrico alimenta varios componentes de su E-Bike, controlando diversas condiciones de funcionamiento y preferencias del usuario. Lo más importante es que debe familiarizarse con el sistema eléctrico de su bicicleta eléctrica y verificar si funciona correctamente antes de cada viaje. Tanto las palancas de freno delanteras como las traseras contienen interruptores de corte de energía de seguridad, que desactivan la asistencia del motor del cubo cuando se usa y se debe verificar que ambas palancas funcionen correctamente. La rotación gradual del acelerador debe resultar en una aceleración suave. Si el acelerador no gira, el dispositivo de asistencia al pedaleo o el dispositivo de iluminación funciona mal de manera intermitente o falla, deje de usar su E-Bike inmediatamente y comuníquese con el equipo de soporte de AIMA para obtener ayuda.

## Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes del sistema no estén dañados, estén correctamente fijados y funcionen correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni traseras deben tocar el manillar. Si encuentra algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un mecánico de bicicletas con experiencia para que la repare.

## Neumáticos y Ruedas

Las ruedas siempre deben girar en línea recta; si se balancean de lado a lado o suben y bajan durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están sueltos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un mecánico de bicicletas haga todos los ajustes de las ruedas y la alineación de su bicicleta. A menos que tenga suficientes conocimientos, herramientas y experiencia, no intente alinear la rueda ni apretar los radios. Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras de aire estén en buenas condiciones, sin daños visibles y que la presión del aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos pinchados o cortados y las cámaras de aire. Conducir con llantas dañadas o llantas sin la presión de aire adecuada disminuirá el rendimiento, aumentará el desgaste de las llantas y los componentes y hará que andar en bicicleta sea inseguro.

## Accesorios

Asegúrese de que todo el equipo esté asegurado y que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones específicas del fabricante del componente. Lo mejor es comprobar primero todo el equipo y los accesorios; si encuentra algún problema o no está seguro, busque la ayuda de un mecánico de bicicletas con experiencia.

## Horquillas, manillares, puños y ajuste del asiento

Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario entender cómo funcionan antes de usarlas. Ajuste la horquilla adecuadamente según su peso y terreno. Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al valor de torsión recomendado. Los puños del manillar no deben moverse con facilidad en los extremos de los manillares desgastados. Los manillares dañados deben reemplazarse antes de conducir, y el asiento y la tija del asiento deben alinearse correctamente. Antes de montar, la abrazadera de la tija del sillín debe estar debidamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

## Carga de batería e instalación

Asegúrese de que la batería esté suficientemente cargada y funcione normalmente. Asegúrese de que el cargador de batería esté desenchufado del tomacorriente y guardado en un lugar seguro antes de conducir. Antes de su uso, la batería debe estar correctamente bloqueada en la ranura de la batería. Si se ha quitado la batería, no opere el sistema eléctrico. Al instalar la batería en la ranura de la batería, presiónela con fuerza hasta que escuche un "clic".

## ESPECIFICACIONES

El tamaño de Big Sur:

Longitud

1944mm

ancho

685mm

altura

1145mm

Peso

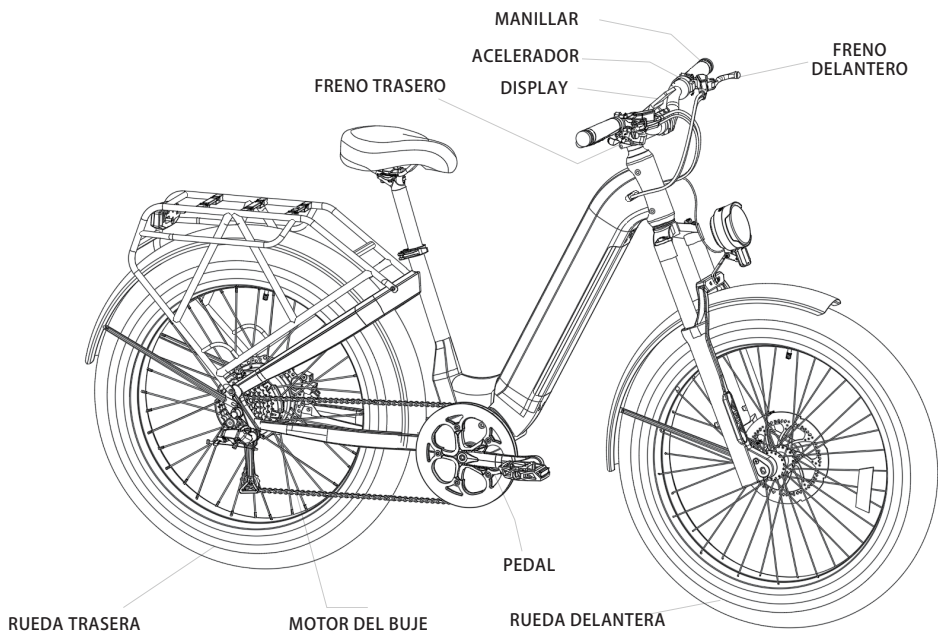
37kg





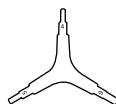
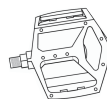
Talla de cuadro		M
Longitud del tubo superior		610mm
Alcance		377mm
Longitud del tubo de dirección		160mm
Altura de apoyo		467mm
Distancia entre ejes		1200mm
Altura mínima del sillín		880mm
Altura máxima del sillín		1150mm

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



## QUÉ HAY EN LA CAJA:

- 1\* Cargador
- 1\* Cable de carga
- 1\* Llave hexagonal
- 1\* Llave
- 1\* Manual de usuario
- 1\* Pedal izquierdo y derecho



# Instrucciones de montaje

## Nota

Los siguientes pasos son solo una guía general para ayudar a armar una bicicleta eléctrica, no un manual completo o completo para todos los aspectos del ensamblaje, mantenimiento y reparación. Consulte a un reparador de bicicletas reemplazables certificado para ayudar a ensamblar, reparar y mantener la bicicleta eléctrica.

### Paso uno

Abra el embalaje de la bicicleta, Encuentra a alguien que pueda levantar objetos pesados de forma segura para ayudar a abrir la caja de la bicicleta y sacar Big Sur de la caja, retire con cuidado los materiales de embalaje que protegen el cuadro y las piezas, y saque la pequeña caja incrustada en la espuma de embalaje. . Estos son el cargador y los accesorios. Recicle los materiales de embalaje tanto como sea posible, especialmente el cartón y la espuma.

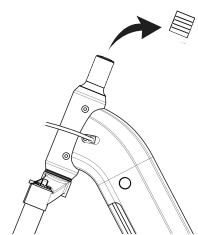
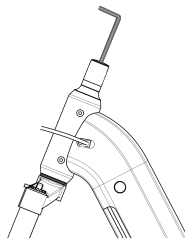
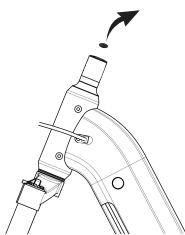
### Segundo paso

Retire toda la espuma del embalaje y las ataduras con cremallera (tenga cuidado si usa tijeras)

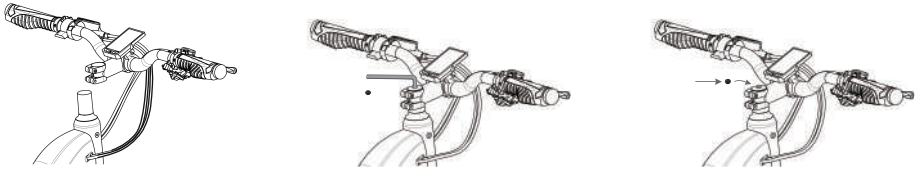
### Paso tres

**A** Retire la tapa de goma.

Utilice una llave hexagonal de 5 mm para aflojar el perno y deseche la cubierta protectora de plástico.



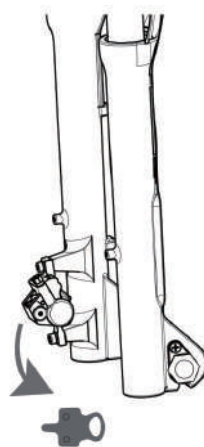
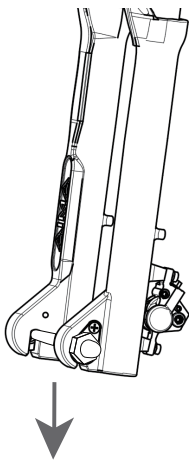
- Ⓑ Coloque la potencia del manillar en el tubo de la horquilla, con la pantalla hacia arriba. Retire la tapa superior, use una llave hexagonal de 5 mm para apretar los tornillos que aseguran el vástago del manillar y vuelva a insertar la tapa de goma en la tapa superior.



## Paso cuatro

Instale la rueda delantera

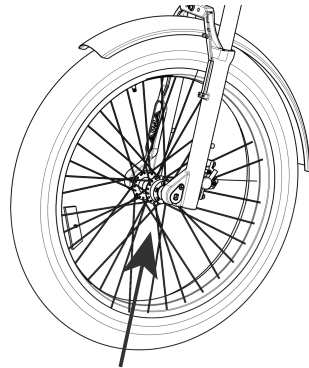
- Ⓐ Afloje la tuerca, luego levante la horquilla y retire el tapón de plástico.
- Ⓑ Retire la tarjeta de inserción de plástico de la pinza del freno delantero.



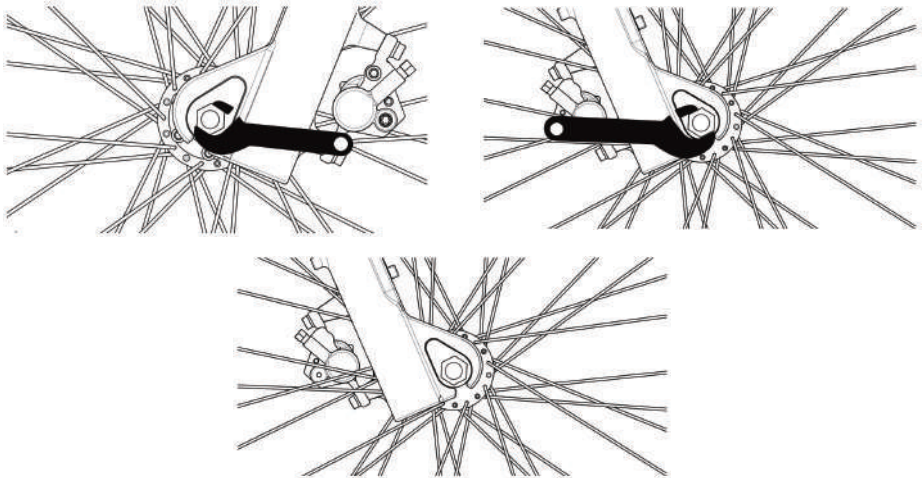
- Ⓒ Instale con cuidado la rueda delantera entre las horquillas.

### ADVERTENCIA

Una rueda delantera o una potencia del manillar que no esté correctamente asegurada puede provocar la pérdida de control, lesiones graves o la muerte. Compruebe que la rueda delantera y la potencia del manillar estén correctamente fijadas a la bicicleta durante el montaje y antes de cada uso. Nota: No toque el aparato de frenado, especialmente cuando la rueda y la bicicleta estén en movimiento, ya que esto puede provocar lesiones graves. La ausencia de aceite puede causar chirridos y reducir el rendimiento de frenado.

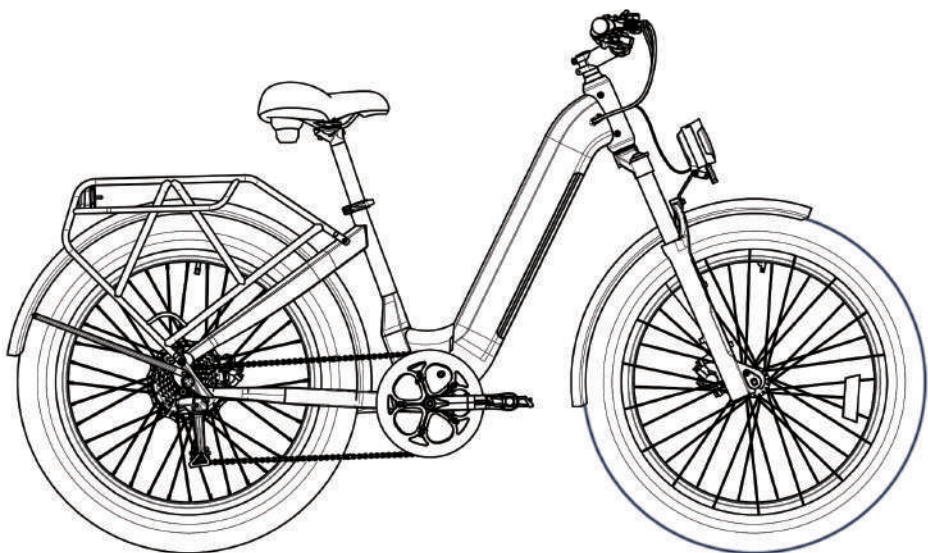


- Ⓓ Utilice una llave de boca de 15 mm para apretar el perno del eje de la rueda al valor de torsión recomendado de 25-30 Nm.



## Paso cinco

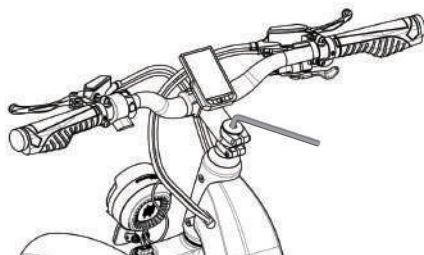
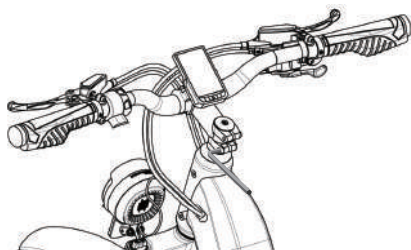
Baje el soporte para bicicletas.



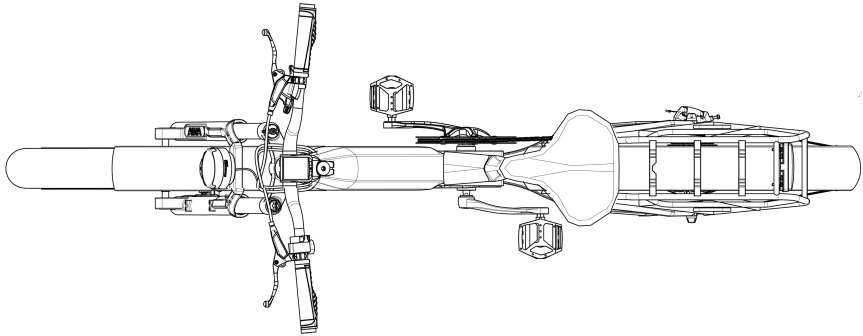
## Paso seis

Ajuste la pantalla y el manillar. (Aplicable a Big Sur)

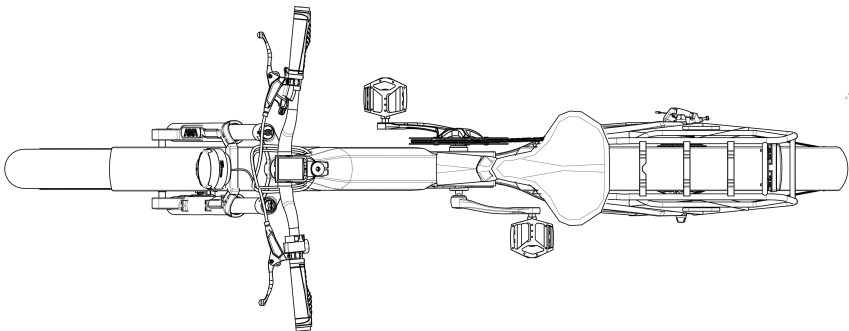
- Ⓐ Centre los manubrios, asegurándose de que estén alineados con la línea central del neumático delantero. Con una llave hexagonal de 5 mm, apriete el tornillo de cabeza del vástago de la horquilla (8-12 Nm); luego use la llave hexagonal de 5 mm para apretar los dos tornillos en el costado del vástago (5-6 Nm). Cúbralo con la tapa de goma del vástago de la válvula.

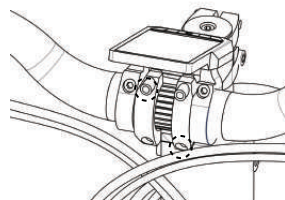
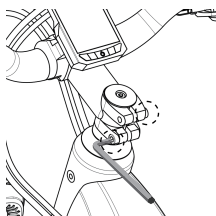
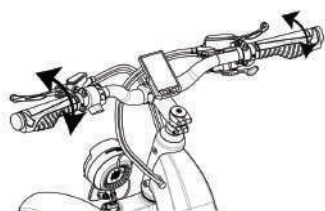


Párese frente a la bicicleta, con la rueda delantera entre las piernas. Asegúrese de que los manubrios estén rectos, alineados con la rueda delantera, confirme que los pernos de la abrazadera estén apretados y gire la abrazadera a medida que gira la válvula de la rueda delantera.

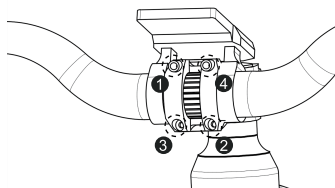


③ Siéntese en el asiento, ajuste la pantalla y el manillar a la posición deseada y apriete los tornillos que lo fijan al manillar. (Aplicable a Big Sur)



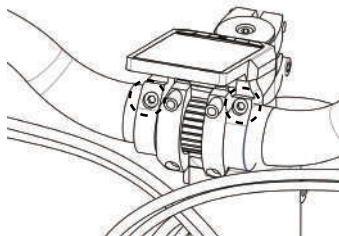


Ajuste la altura y el ángulo del manubrio a la posición deseada, luego use una llave hexagonal de 3 mm para apretar los tornillos para asegurarlo al marco. Nota: Los 4 tornillos deben apretarse en el orden indicado por las flechas en la imagen.



## Paso siete

Use una llave hexagonal de 3 mm para apretar la abrazadera de la pantalla al ángulo deseado.



## Paso ocho

Instalación de pedales.

Instale los pedales con una llave para pedales. El pedal con la marca "R" (por debajo de 1) al final del eje del pedal es el pedal derecho. El pedal derecho va en la biela del lado derecho de la bicicleta (la biela con el engranaje de la cadena de transmisión, que está del mismo lado que el lado derecho del ciclista cuando monta).

El pedal derecho

(1) tiene roscas que giran en el sentido de las agujas del reloj. Aplique grasa lubricante a las roscas y atornille lentamente y con cuidado el pedal derecho en la biela del lado derecho de la bicicleta con la mano.

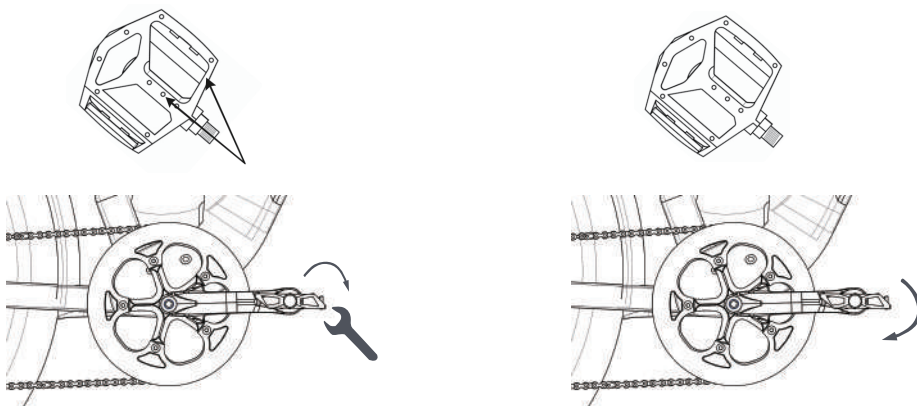


El pedal izquierdo

(2) tiene roscas inversas, apriete en sentido contrario a las agujas del reloj. Aplique grasa lubricante a las roscas y atornille lentamente y con cuidado el pedal en la biela izquierda con la mano.

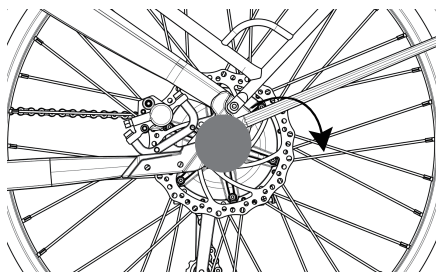
Apriete cada pedal a 35 Nm.

Marca de identificación: Pedal derecho (con etiqueta "R") apretar en sentido a las manecillas del reloj, pedal izquierdo (con etiqueta "L") apretar en sentido contrario de las manecillas del reloj.



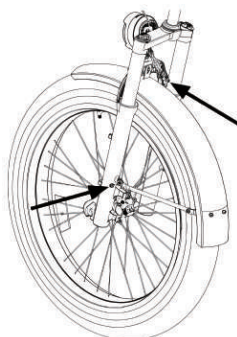
### Paso nueve

Retire el protector del motor, instale la cubierta de protección del motor en ambos lados de la rueda trasera. Nota: parte del protector de plástico del motor se romperá y quedará dentro del volante, retírelo con cuidado con un par de alicates.



## Paso diez

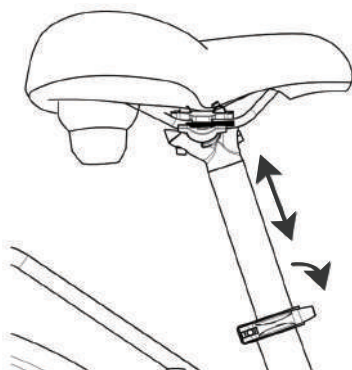
Alinee el orificio de fijación en la parte superior del guardabarros delantero con el orificio roscado del soporte de la horquilla delantera, coloque el orificio del soporte de la luz delantera en la parte posterior, apriete el tornillo de fijación después de alinear los tres orificios y luego apriete la varilla de soporte del guardabarros delantero.



Inflar los neumáticos. Verifique que el talón del neumático y el neumático estén ubicados uniformemente en la llanta. Utilice una bomba con válvula Schrader y manómetro para inflar cada neumático a la presión recomendada de 30 a 50 libras por pulgada cuadrada indicada en el flanco del neumático. No inflar en exceso ni en exceso.

## Paso Once

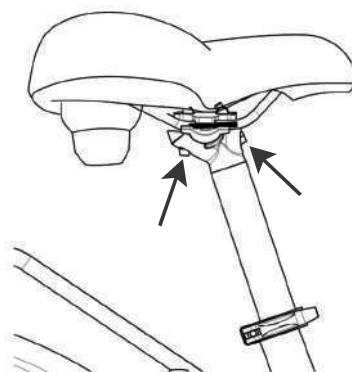
Ajuste el sillín a la altura deseada. Abra completamente la palanca de liberación rápida. Ajuste la tija del sillín hacia arriba o hacia abajo a una altura cómoda, asegurándose de que la tija del sillín se inserte en el cuadro más allá del punto mínimo de inserción.



## Paso Doce

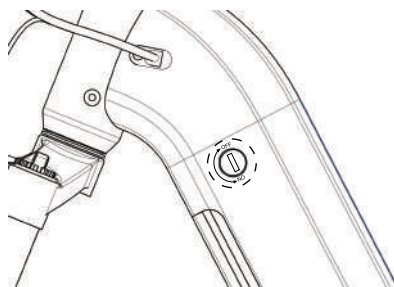
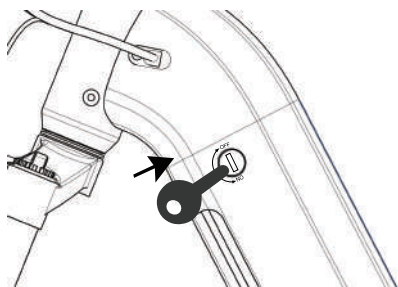
Ajuste la posición y el ángulo del asiento. Para cambiar el ángulo y la posición horizontal del asiento: A. Use una llave Allen de 5 mm para aflojar el perno de ajuste del asiento ubicado directamente debajo del asiento y encima de la rueda trasera. No quite completamente el perno. B. Mueva el asiento hacia atrás o hacia adelante e inclínelo para ajustar el ángulo. Para la mayoría de los ciclistas, lo ideal es una posición del asiento nivelada con el suelo plano. No exceda las marcas de límite para el movimiento horizontal mínimo y máximo que se mues-

tran en el riel del asiento. C. Mientras sujeta el asiento en la posición deseada, utilice una llave Allen de 5 mm para apretar el perno de ajuste del ángulo del asiento al valor de torsión recomendado (8 Nm).



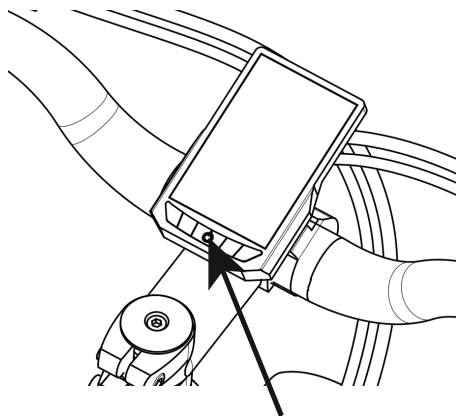
## Paso Trece

Compruebe si la llave y la cerradura de la batería tienen el mismo número de serie.



## Paso catorce

Revise la batería y la pantalla. Presione el botón de encendido para encenderla y la luz LED se iluminará. El azul indica un nivel de batería del 66 % al 100 %. El verde indica un nivel de batería del 33 % al 66 % y el rojo indica un nivel de batería del 0 % al 33 %. Después de encender la batería, mantenga presionado el botón de encendido con un círculo en la imagen para encender la bicicleta.



## Información de la Pantalla



- ① El display muestra este símbolo cuando la luz está encendida.
- ② El indicador de carga USB muestra el ícono cuando hay un dispositivo USB externo conectado al display.
- ③ Indicador de mantenimiento.
- ④ Indicador de Bluetooth.
- ⑤ Indicación de la hora. Indicación de la velocidad.
- ⑥ diferentes modos: kilómetros diarios (viaje) - kilómetros totales (odo)
  - Velocidad máxima (max) - Velocidad promedio (avg) - Autonomía (range)
- ⑦ Cadencia (cadence) - Tiempo de viaje (time) - Consumo de energía (calorías, solo con sensor de par) - Ciclo.
- ⑧ Indicación de la capacidad de la batería en tiempo real.
- ⑨ Nivel de asistencia / Asistencia de caminata.
- ⑩ Indicación de potencia de entrada / indicación de corriente.

## Control de funciones

La Big Sur tiene un total de 4 teclas de función, que incluyen dos "Teclas de encendido", "Mas/Faro" y "Menos/Modo de impulso". El diagrama de definición clave es el siguiente:



# Operación normal



## Switching the System ON/OFF

Press and hold " " (>2S) on the display to turn on the system. Press and hold " " (>2S) again to turn off the system.

If the "automatic shutdown time" is set to 5 minutes (it can be set with the "Auto Off" function. See "Auto Off"), the display will automatically be turned off within the desired time when it is not in operation. If the password function is enabled, you must enter the correct password to use the system.



## Selección de Niveles de Asistencia

Cuando la pantalla está encendida, presione el botón   (<0.5S) para cambiar al nivel de asistencia, el nivel más bajo es 0 y el más alto es 5. Cuando el sistema está encendido, el nivel de asistencia comienza en el nivel 1. No hay asistencia en el nivel 0



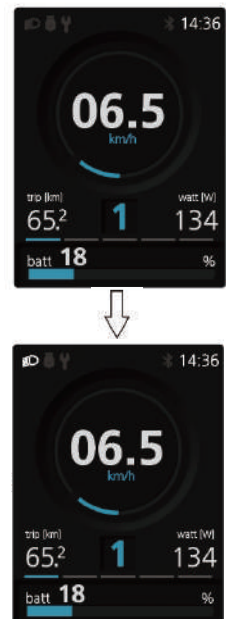
## Modo de Selección

Presione brevemente el botón **i** (0.5s) para ver los diferentes modos de viaje. kilómetros diarios (viaje) - kilómetros totales (odo) - velocidad máxima (máx) - velocidad promedio (avg) - autonomía (range) - cadencia (cadencia) - tiempo de viaje (tiempo) - consumo de energía (calorías (solo con sensor de par)) - ciclo









## Luces delanteras / iluminación trasera

Mantén presionado el botón **☐** (>2S) para activar las luces delanteras y traseras. Mantén presionado el botón **☐** (>2S) nuevamente para apagar la luz delantera. El brillo de la luz de fondo se puede ajustar en la configuración de la pantalla "Brillo". Si la pantalla / Pedelec se enciende en un entorno oscuro, la luz de fondo / luz delantera se encenderá automáticamente. Si la luz de fondo / luz delantera se ha apagado manualmente, la función del sensor automático se desactiva. Solo puedes encender la luz manualmente después de encender el sistema nuevamente.



## Asistencia de Caminata

La asistencia al caminar solo. Activación: Presiona el botón  hasta que aparezca este símbolo . Siguiendo, mantén presionado el  hasta que continúe . Ahora se activará la asistencia para caminar. El símbolo  parpadeará y la bicicleta eléctrica se moverá aproximadamente a 6 km/h. Después de soltar el botón, la asistencia para caminar se desactivará , el motor se detiene automáticamente y vuelve al nivel 0.



## Mantenimiento

Con un kilometraje de más de 5000 km (o 100 ciclos de carga), el ícono " " se mostrará en la pantalla. Cada 5000 km, se mostrará el ícono " ". Esta función se puede configurar en los ajustes de la pantalla.

## Función de carga USB

Cuando la pantalla está apagada, inserta el dispositivo USB en el puerto de carga USB del HMI y luego enciende la pantalla para cargar. Si la pantalla está encendida, puedes cargar directamente el dispositivo USB. La tensión máxima de carga es de 5V y la corriente máxima de carga es de 500mA.





# Definición de códigos de error

Error	Declaración	Solución de problemas
04	El acelerador presenta una falla.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifica que el conector y el cable del acelerador no estén dañados y estén correctamente conectados.</li> <li>2. Desconecta y vuelve a conectar el acelerador, si aún no funciona, por favor cambia el acelerador.</li> </ol>
05	El acelerador no vuelve a su posición correcta	Verifica que el conector del acelerador esté correctamente conectado. Si esto no resuelve el problema, por favor cambia el acelerador.
07	Protección contra sobretensión	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retira y vuelve a insertar la batería para ver si resuelve el problema</li> <li>2. Utiliza la herramienta BESST para actualizar el controlador.</li> <li>3. Cambia la batería para resolver el problema.</li> </ol>
08	Error con la señal del sensor Hall dentro del motor.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifica que todos los conectores del motor estén correctamente conectados.</li> <li>2. Si el problema persiste, por favor cambia el motor.</li> </ol>
09	Error con las fases del motor	Por favor cambia el motor.
10	La temperatura dentro del motor ha alcanzado su valor máximo de protección.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apaga el sistema y permite que el Pedelec se enfríe.</li> <li>2. Si el problema persiste, por favor cambia el motor.</li> </ol>
11	Error con el sensor de temperatura dentro del motor.	Por favor cambia el motor.
12	Error con el sensor de corriente en el controlador.	Por favor cambia el controlador o contacta a tu proveedor.
13	Error con el sensor de temperatura dentro de la batería.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique que todos los conectores de la batería estén correctamente conectados al motor.</li> <li>2. Si el problema persiste, por favor cambie la</li> </ol>

Error	Declaración	Solución de problemas
14	La temperatura de protección dentro del controlador ha alcanzado su valor máximo de protección	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Permita que el pedelec se enfríe y reinicie el sistema.</li> <li>2. Si el problema persiste, por favor cambie el controlador o contacte a su proveedor.</li> </ol>
15	Error con el sensor de temperatura dentro del controlador	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Permita que el pedelec se enfríe y reinicie el sistema.</li> <li>2. Si el problema persiste, por favor cambie el controlador o contacte a su proveedor.</li> </ol>
21	Error del sensor de velocidad	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reiniciar el sistema</li> <li>2. Asegúrate de que el imán sujeto al radio esté alineado con el sensor de velocidad y que la distancia sea de entre 10 mm y 20 mm.</li> <li>3. Verifica que el conector del sensor de velocidad esté conectado correctamente.</li> <li>4. Conecta la bicicleta eléctrica a BESST para comprobar si hay una señal del sensor de velocidad.</li> <li>5. Utilizando la herramienta BESST, actualiza el controlador para ver si se resuelve el problema.</li> <li>6. Cambia el sensor de velocidad para ver si se elimina el problema. Si el problema persiste, por favor cambia el controlador o contacta a tu proveedor.</li> </ol>
25	Error de señal de par	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifica que todas las conexiones estén correctamente conectadas.</li> <li>2. Conecta el pedelec al sistema BESST para verificar si el par motor puede ser leído por la herramienta BESST</li> <li>3. Using the BESST Tool update the controller to see if it resolves the problem, if not please change the torque sensor or contact your supplier.</li> </ol>
26	La señal de velocidad del sensor de par tiene un error.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique que todas las conexiones estén correctamente conectadas.</li> <li>2. Conecte la bicicleta eléctrica al sistema BESST para verificar si la señal de velocidad se puede leer con la herramienta BESST.</li> <li>3. Cambie la pantalla para ver si se resuelve el problema.</li> <li>4. Utilice la herramienta BESST para actualizar el controlador y ver si se soluciona el problema. Si no, cambie el sensor de par o póngase en contacto con su proveedor.</li> </ol>

Error	Declaración	Solución de problemas
27	Sobrecorriente del controlador.	Utilice la herramienta BESST para actualizar el controlador. Si el problema persiste, cambie el controlador o contacte a su proveedor.
30	Problema de comunicación	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Verificar que todas las conexiones en el pedelec estén correctamente conectadas.</li> <li>2.Usar la herramienta BESST para realizar una prueba de diagnóstico y determinar el problema. Change the display to see if the problem is solved.</li> <li>3.Cambiar la pantalla para ver si se soluciona el problema.</li> <li>4.Utilizar la herramienta BESST para volver a actualizar el software del controlador. Si el problema persiste, cambiar el controlador o contactar al proveedor.</li> </ol>
33	Se ha producido un error en la señal de freno (si se han instalado sensores de freno)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Verifique que todos los conectores de los frenos estén correctamente conectados.</li> <li>2.Cambie los frenos para ver si el problema se soluciona. Si el problema continúa, cambie el controlador o póngase en contacto con su proveedor.</li> </ol>
35	La detección del circuito de 15V tiene un error.	Utilizando la herramienta BESST, actualice el controlador para ver si esto resuelve el problema. Si no, por favor cambie el controlador o contacte a su proveedor.
36	El circuito de detección en el teclado tiene un error.	El circuito de detección en el teclado tiene un error. Usando la herramienta BESST, actualice el controlador para ver si esto soluciona el problema. Si no es así, por favor cambie el controlador o contacte a su proveedor.
37	Circuito WDT está defectuoso	Utilice la herramienta BESST para actualizar el controlador y verifique si esto soluciona el problema. Si no es así, por favor cambie el controlador o póngase en contacto con su proveedor.
41	La tensión total de la batería es demasiado alta.	Por favor, cambie la batería.
42	El voltaje total de la batería es demasiado bajo	Por favor, carga la batería. Si el problema persiste, por favor cambia la batería.

Error	Declaración	Solución de problemas
43	La potencia total de las celdas de la batería es demasiado	Por favor, cambie la batería.
44	Voltage of the single cell is too high	Por favor, cambie la batería.
45	La temperatura de la batería es demasiado alta.	Por favor, permita que el pedelec se enfríe. Si el problema persiste, por favor cambie la batería.
46	La temperatura de la batería es demasiado baja.	Por favor, coloque la batería a temperatura ambiente. Si el problema persiste, por favor, cambie la batería.
47	El SOC (Estado de Carga) de la batería es demasiado alto.	Por favor, cambie la batería.
48	El SOC (Estado de Carga) de la batería es demasiado bajo.	Por favor, cambie la batería.
71	El bloqueo electrónico está atascado.	1. Utilizando la herramienta BESST, actualice la pantalla para ver si se resuelve el problema. 2. Si el problema persiste, por favor cambie la cerradura electrónica.
81	El módulo Bluetooth tiene un error.	Utilizando la herramienta BESST, actualice nuevamente el software en la pantalla para ver si resuelve el problema. Si no es así, por favor cambie la pantalla.

## Instrucciones de operación



Nota: No continúe con ninguno de los pasos de la sección de funcionamiento de este manual antes de haber leído todo el manual, ya que los detalles de seguridad importantes se tratan en los siguientes capítulos. Antes de operar la bicicleta por primera vez, lea y comprenda todas las secciones de este manual. Contiene importantes advertencias de seguridad que deben seguirse para evitar situaciones peligrosas, accidentes, daños a la bicicleta, pérdida de propiedad, lesiones o la muerte.



Por razones de seguridad, los usuarios deben seguir las instrucciones y advertencias de este manual. No intente operar su bicicleta Big Sur hasta que tenga el control y el conocimiento operativo adecuados. Los daños causados por no seguir las instrucciones no están cubiertos por la garantía y pueden provocar lesiones graves o la muerte. Si tiene alguna pregunta sobre el manejo o la operación, comuníquese con Big Sur Bikes.



Los usuarios deben familiarizarse con el sistema de control de potencia de la bicicleta antes de manejarla. La función de asistencia de pedal también es una opción poderosa, y los usuarios deben estudiar a fondo y comprender cómo operarla antes de usarla por primera vez. Si no se toma el tiempo y el esfuerzo necesarios para familiarizarse con el funcionamiento del sistema eléctrico, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

## Duración de la Batería

El alcance de la bicicleta es la distancia que la bicicleta puede recorrer cuando la batería a bordo está completamente cargada. Los valores de rango en este manual se estiman en función de las características esperadas del uso de la bicicleta. Algunos factores que afectan la autonomía incluyen la altitud, la velocidad, la carga útil, la aceleración, el número de arranques y paradas, la temperatura ambiente, la presión de los neumáticos y las variaciones del terreno. Recomendamos que cuando compre una bicicleta de Big Sur Bikes por primera vez, elija un nivel de asistencia más bajo para familiarizarse con su bicicleta y su ruta de viaje. Una vez que esté familiarizado con su ruta de viaje y el rendimiento de su bicicleta, puede ajustar sus características de conducción si lo desea. La siguiente tabla proporciona estimaciones

generales de millaje basadas en varios factores. Esta tabla tiene por objeto ayudar a los propietarios a comprender los factores que conducen a la reducción del kilometraje, pero no hace ninguna afirmación sobre el kilometraje que los usuarios individuales pueden experimentar en condiciones de uso específicas.

Rango	Entorno de equitación
32 km (20 millas)	Terreno accidentado, carga útil pesada, Velocidad máxima o cruceo con acelerador completo
45 km (30 millas)	Superficie de carretera plana, peso del ciclista 75 kg, sin viento, asistencia de pedaleo moderada, velocidad constante de 25 km/h
96 km (60 millas)	Superficie de carretera plana, peso del ciclista 75 kg, sin viento, asistencia de pedaleo bajo, velocidad constante de 20 km/h

## Estacionamiento, almacenamiento y transporte

Siga estos consejos básicos de estacionamiento, almacenamiento y transporte para asegurarse de que su bicicleta esté bien cuidada dentro y fuera de la carretera.

Cuando empuje o transporte manualmente su bicicleta, apáguela para evitar que el motor se acelere accidentalmente.

Apague la alimentación y las luces.

Asegúrese de que la batería esté bloqueada en la posición de apagado en el marco o use una llave para quitar la batería a y llévela con usted para garantizar la seguridad o guárdela en un lugar con temperatura controlada.

Estacionela adentro tanto como sea posible. Si la debe estacionar afuera bajo la lluvia o en condiciones húmedas, simplemente deje su bicicleta afuera durante unas horas, luego póngala en un lugar seco lo antes posible para que todos los sistemas se sequen. Al igual que las bicicletas regulares, las bicicletas que se usan en condiciones húmedas requieren un mantenimiento más frecuente para evitar la oxidación, la corrosión, etc., para garantizar que todos los sistemas funcionen de manera segura.

En lugares públicos, su bicicleta BIG SUR debe estar estacionada de acuerdo con la normativa local.

## Uso y mantenimiento del cargador

Siga los pasos a continuación para cargar su bicicleta:

- 1 Asegúrese de que la alimentación esté apagada.
- 2 Retire la tapa de goma del puerto de carga.
- 3 Enchufe el cargador en el puerto de carga de la batería antes de conectar el cargador a la toma de corriente. Deje la batería en la bicicleta o quítele, coloque el cargador en un lugar plano y seguro, y conecte el enchufe de salida de CC del cargador (conector cilíndrico) al puerto de carga en el costado de la batería.
- 4 Enchufe el cargador en la toma de corriente. Conecte el enchufe de entrada del cargador (enchufe de 110/240 voltios) a la toma de corriente. La carga debería comenzar y la luz LED de estado de carga en el cargador mostrará una luz roja constante.
- 5 Desconecte el cargador del puerto de carga. Cuando esté completamente cargado, una luz indicadora de carga se volverá verde. Primero, desconecte el cargador del tomacorriente de pared, luego desconecte el enchufe de salida del cargador del puerto de carga de la batería.
- 6 Luz indicadora de batería: Azul: 80%-100% Verde: 33%-80% Rojo: 0%-33%

Asegúrese de cargar la batería a una temperatura entre 32 ° F y 104 ° F (0 ° C y 40 ° C) y asegúrese de que la batería y el cargador no estén dañados antes de comenzar a cargar. Si nota alguna anomalía durante la carga. Deje de cargar y usar la bicicleta y comuníquese con el soporte de productos de bicicletas AIMA para obtener ayuda.

## Uso y mantenimiento de la batería

- 1 La batería debe estar completamente cargada cuando se utiliza el nuevo vehículo por primera vez.
- 2 Después de cada uso del vehículo, debe cargarse lo antes posible. Esto es beneficioso para prolongar la vida útil de la batería.
- 3 Durante el uso de la batería, se prohíbe la descarga excesiva, la carga insuficiente y la sobrecarga para evitar daños a la batería y acortar la vida útil de la batería.
- 4 La batería no debe estar cerca de llamas abiertas o fuentes de calor de alta temperatura. La exposición al sol está estrictamente prohibida en temporadas de alta temperatura para evitar dañar la batería.

- ⑤ Se recomienda realizar una descarga profunda de la batería con regularidad, generalmente una vez al mes es apropiado. Es decir: conducción de larga distancia hasta que la luz indicadora de bajo voltaje muestre que la energía se agotó o el dispositivo de protección contra bajo voltaje comienza a funcionar. En este momento, apague la alimentación para cargar, lo que puede extender efectivamente la vida útil de la batería.
- ⑥ Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, corte la alimentación y retire la batería del vehículo para guardarla. La batería se coloca mejor en un lugar fresco. Si se almacena durante 20-30 días, debe recargarse una vez.
- ⑦ Las baterías viejas no deben desarmarse por sí mismas y deben ser organizadas y recicladas por los departamentos profesionales pertinentes.

**Nota** ① La batería es el componente clave del vehículo eléctrico. Debe usarse correctamente y bien protegido. Los usuarios que puedan deben cargarlo cada vez que lo usen, por ejemplo, si la distancia de viaje diaria es de más de 20 kilómetros, debe cargarse diariamente.

El rendimiento de la batería se ve muy afectado por la temperatura ambiente.  
 ② Cuando la temperatura cae por debajo de 0° C, la capacidad de descarga de la batería puede disminuir en más de una cuarta parte. Por lo tanto, en invierno o zonas frías, es normal que el kilometraje de una sola carga disminuya cuando la temperatura sube por encima de los 20° C, su rendimiento se recuperará automáticamente.

③ No deseche las baterías viejas a voluntad para evitar contaminar el medio ambiente. Las baterías de desecho de este producto son recicladas por los distribuidores de AIMA, el departamento de servicio posventa de AIMA o los puntos de venta designados por el gobierno".

## Uso y Mantenimiento del Motor

- ① Compruebe periódicamente si los tornillos de ambos lados de la tapa del extremo del motor están flojos.
- ② Verifique regularmente si el cableado del motor está suelto, si hay alguna deformación en apariencia y si hay algún daño en el cable de fase del motor.
- ③ Cuando lo use en días lluviosos, no permita que el motor se sumerja en aguas profundas y no permita que el nivel del agua exceda la posición del eje de la rueda trasera.
- ④ El cubo del motor no debe estar sujeto a impactos violentos, y el motor no debe forzarse a funcionar cuando está atascado, y la sobrecarga del motor está estrictamente prohibida.



- 5 Si encuentra que el motor funciona de manera anormal, deje de funcionar inmediatamente y envíelo a los distribuidores de AIMA o al departamento de servicio posventa de AIMA para su reparación o reemplazo.

## Precauciones para el lavado con agua

- 1 Desconecte la fuente de alimentación de todo el vehículo antes de limpiarlo y no toque las partes electrificadas, como los puertos de carga y descarga de la batería, con las manos mojadas o los conductores metálicos.
- 2 Está terminantemente prohibido que el agua impacte en los componentes eléctricos. Al limpiar el vehículo, se debe usar un paño húmedo para limpiar la apariencia de todo el vehículo.
- 3 Evite el impacto del agua en el enchufe de carga, el conector del mazo de cables y el fusible, etc., y no salpique agua directamente en la caja de almacenamiento, etc.
- 4 No salpique agua directamente hacia las áreas de los frenos, el motor y los ejes delantero y trasero para evitar que el agua afecte la vida útil de las piezas del vehículo.
- 5 No utilice tuberías de vapor o agua a alta presión para lavar el vehículo.

## Mantenimiento diario

NO	componente	intervalo	Mantenimiento
1	Conjunto de horquilla delantera	1 año	Añadir grasa (grasa lubricante a base de calcio)
2	Eje delantero y trasero	1 año	Añadir grasa (grasa lubricante a base de calcio)
3	Pedalier	1 año	Añadir grasa (grasa lubricante a base de calcio)
4	Manivela de pedal	1 año	Añadir grasa (grasa lubricante a base de calcio)
5	plato	1 semana	Limpiar y lubricar
6	Cadena	1 año	Limpiar y lubricar
7	Rueda libre interna	1 mes	Aplicar aceite lubricante
8	Freno de mano	1 mes	Aplicar aceite lubricante



## Advertencia!

No lubrique el interior de los frenos, ya que esto puede hacer que los frenos se deslicen y pierdan la capacidad de frenado.

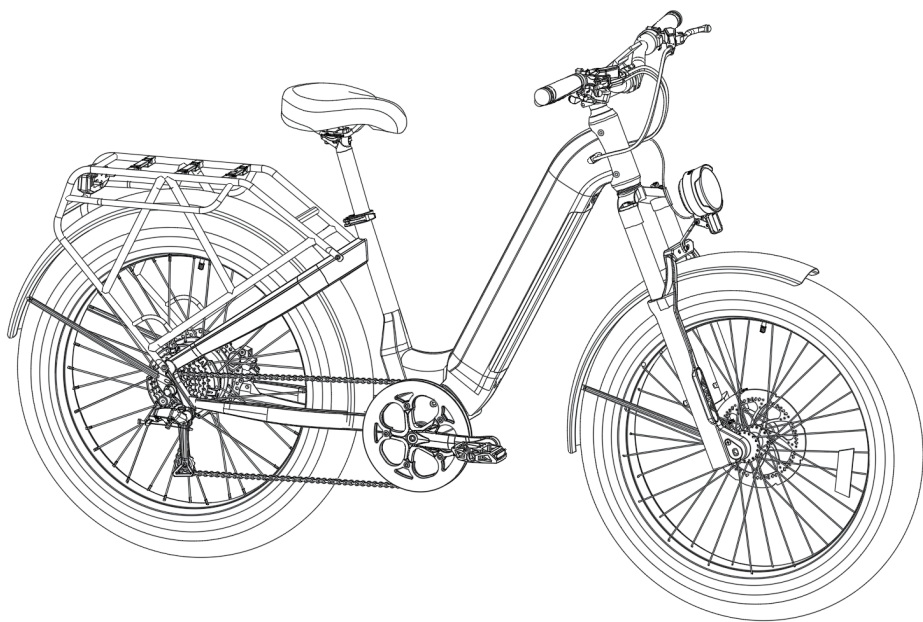
## Atención!

Evite las manchas de aceite en piezas como películas de pintura y calcomanías para evitar daños.



# BIG SUR

## 使用说明书



### 温馨提示：

使用前请仔细阅读说明书、未了解电动自行车的特性前，请不要使用，并应妥善保管说明书。

# 目录

使用手册	01
一般安全	02
充电器安全	04
一般操作规则	05
安全注意事项	05
装配和安装	07
规格	10
安装说明	12
显示信息	21
按键定义	21
正常运行	22
错误代码定义	25
操作说明	27
续航里程	27
充电器的使用与保养	28
蓄电池的使用与保养	29
电动机的使用与保养	29
日常保养	30

# 使用手册

本手册包含产品的详细信息、设备操作、维护信息和其他有用的提示信息。使用前请仔细阅读说明书并熟悉E-Bike。本手册包含许多关于安全操作的警告和注意事项，以及未进行正确设置、操作和维护的后果。请仔细阅读本手册中的所有信息，如果您有任何问题，请立即联系AIMA。手册中包含的注释、警告和注意事项在左侧标有三角形注意符号，应特别注意。用户还应特别注意本手册中以“警告”或“注意”开头的信息。请保存好本手册和您的自行车附带的任何其他文档，以备将来参考。本手册中的所有内容如有更改或撤销，恕不另行通知。因骑自行车时的条件和环境未知，本手册并不代表在所有情况下都能安全使用自行车，所以使用任何自行车都会有无法预测的风险，此类责任由骑车人承担。

# 一般安全

## 与安全风险相关的说明



使用本产品时，应始终遵循基本预防措施，包括以下内容：

- Ⓐ 使用本产品前，请阅读所有说明。
- Ⓑ 为了降低受伤的风险，在儿童附近使用此产品时，需要密切监督。
- Ⓒ 请勿将手指或手伸入产品中。
- Ⓓ 如果电源线或其他电线磨损、绝缘破损或有任何其他迹象，请勿使用本产品以免造成危险。
- Ⓔ 该设备不适用于低于-4° F(-20° C)或高于环境温度的环境温度113° F(45° C)。
- Ⓕ 当环境温度在32° F(0° C)到104° F(40° C)之间时，可以给电池充电。当环境温度超出此范围时，切勿给电池充电。



您需要遵守所有相关的交通法规，并使用合适的设备，包括合适的骑车服装和自行车维护。

- 骑自行车时，一定要戴上合适的头盔，遮住前额。许多地区需要指定的安全装备，请熟悉所在地方的法律、法规和规章，并遵守所有适用的法律。必须按照法规要求配备自行车装备。
- 一般情况下，骑手的体重和行李不应超过400磅/181公斤。
- 骑自行车之前，一定要检查并确保所有的装置都装配正常并正常工作。熟悉自行车的控制装置，如刹车、踏板和变速等。
- 在踩踏板时，身体的所有部位或任何突出的物体应和齿盘保持安全距离。穿合适的服装防止受伤。
- 骑车时保持注意力集中，准备随时应对可能发生的危险情况。
  - ① 所有来往的机动车辆；
  - ② 障碍物意外移动；
  - ③ 附近的行人；
  - ④ 该地区的儿童或动物；
  - ⑤ 破旧的自行车道或铺设道路，包括坑洼不平的表面、松散的砾石结构和碎片；
  - ⑥ 警告、危险和危险信号。

- 尽可能在封闭的自行车道上骑行，不要逆向骑行。
- 按照交通灯或交通标识行驶。
- 行驶至街道交叉路口时，应减速或停车向两边观察来往车辆或行人。
- 转弯时举手示意慢行。
- 不要戴着耳机骑车。
- 切勿抓扶另一辆车。
- 不要在车流中迂回穿行或突然移动或转弯
- 礼让行人。
- 严禁酒驾和疲劳驾驶。
- 避免在能见度不良的恶劣天气下骑行，例如黎明时分或在黑暗中，这种情况会增加事故风险。

## 下雨的天气

尽量不要在潮湿天气骑行。除非必要时才在雨天骑车。

电动自行车不适合在大雨或水深的地方使用，切勿将本产品浸入或淹没在水或液体中，因为电气系统可能会受损。

- 在潮湿的天气下，务必小心骑行；
- 减慢骑行速度，降低危险性；
- 提前刹车，因为与在干燥条件下操作相比，减速和停车需要更长的时间；
- 提高自己的可见度。穿反光衣服，使用认可的照明灯；
- 潮湿天气更容易发生道路危险，小心行事。
- 不要把电动车停放在雨中。

## 夜间骑行

夜间骑行应该格外小心。骑自行车的人在黑暗中很难被驾车者和行人察觉，夜间骑自行车比白天骑自行车更危险。

时刻谨记，在不利条件下骑行时选择合适的服装和专用设备降低受伤风险是很重要的。



反射镜不能代替所需的照明灯。如果不使用必要的灯和反光装置，其他骑车人和机动车驾驶人很难看到骑车人。如果晚上骑车，应采取所有必要的预防措施，通过灯光和反光片让自己更明显。如果骑车人的能见度太低，可能会导致严重伤害或死亡。骑手在移动时，反光片可以用来反射汽车和街灯的光线，帮助你在骑行时变得更加清晰可



## 警告

应定期检查反光片及其安装支架，确保反光片干净并且牢固。检查并确保你遵守了当地所有关于夜间骑行的法律。

### 建议采取以下措施：

- 可以通过穿反光衣服和配饰来提高自己的能见度。有很多合适的反光装备可以穿比如背心、臂章、肩带、头盔上的条纹、还有系在你身上的闪光灯。
- 确保您的衣服或其他物品不会阻挡您的反光设备和灯的能见度。
- 确保你的自行车装有反光片。
- 晚上骑车要减速慢行

## 注意！

强烈建议先踩踏板，后踩油门，确保适当的稳定性和准备。

## 充电器安全

- 充电器只能在室内阴凉、干燥、通风的地方，平坦、稳定的表面上使用。
- 避免充电器接触液体、灰尘、碎屑或金属物体，使用时不要盖住字符。
- 在远离儿童的安全地方存放或使用充电器。
- 每次使用前给电池充满电有助于延长电池寿命，减少过度用电的次数。
- 除了AIMA最初提供的充电器或直接从AIMA购买的专门自行车设计的充电器之外，请勿使用任何其他充电器为电池充电。
- 充电器在110/240V 50/60 Hz标准家用交流电源插座上工作，并自动检测和计算输入电压。请勿打开充电器或修改电压输入。
- 不要移动或拉动充电器的电线。当结束充电时，通过直接拉动塑料插头而不是拉动电线来小心地移除AC和DC电线。
- 充电器在充电时会变得相对较热，如果充电器变得太热而无法触摸、散发奇怪的气味以及任何其他过热迹象。停止使用充电器并联系AIMA支持部门。



只能使用AIMA提供的原装充电器或直接从AIMA购买的充电器为电池充电，该充电器经AIMA认可，专门用于您的特定自行车序列号。切勿使用其他品牌充电器，否则会导致损坏、重伤或死亡。



仔细阅读本手册中详细说明了的程序和安全信息，然后再给您的自行车充电。不遵守正确的充电程序可能会导致自行车、充电器或个人财产受损，严重会导致重伤或死亡。



# 一般操作规则

注意:在操作您的电动自行车之前,请特别注意以下所有一般操作规则:

- 骑行时,遵守当地适用的所有其他道路车辆的道路法规。  
有关交通或车辆法律的更多信息,请联系您所在地区的道路交通管理机构,永远不要逆着车流骑车。
- 用正确的手势打转向灯。
- 时刻注意周围车辆,其他车辆或行人可能很难看到你。
- 专心行驶。避开坑洼、砾石、潮湿或多油的路面树叶、路缘、车辙、减速带、排水沟、荆棘、杂乱的草地和其他障碍物。
- 途径火车轨道要以最短的距离通过。
- 注意危险事情的发生,比如汽车打开车门或汽车倒车。
- 在十字路口或准备超车时要小心。
- 熟悉爱玛电动自行车的所有功能和操作。在更危险的条件骑行之前,多练习踏板辅助系统的使用,在可控范围内使用油门。
- 穿合适的骑行服与合适的鞋。如果你穿着宽松的裤子,用腿夹或松紧带固定住裤脚,以防被链条或齿轮卡住。不要使用可能妨碍听力的物品。
- 在运输货物之前,请检查您当地的法规。
- 刹车时,先刹后刹车,再刹车前刹车。如果刹车不正确,它们可能会锁死,导致你失去控制或摔倒。

# 安全注意事项

以下安全说明提供了爱玛电动自行车安全操作的附加信息,请仔细阅读。未能阅读这些注释可能会导致严重伤害或死亡。

- 所有用户在骑AIMA电动自行车之前,必须阅读并理解本手册。可能还会提供自行车上使用的部件的附加手册,在安装或使用这些部件之前应阅读这些手册。
- 确保理解所有说明、安全注意事项以及警告。
- 第一次使用前,确保自行车适合您。如果自行车太大或太小,可能会失去控制或摔倒。
- 骑自行车时,务必佩戴合格的自行车头盔,按照头盔制造商的说明来佩戴和保养您的头盔。骑车时不戴头盔可能会导致重伤或死亡。
- 在首次使用自行车之前,确保对自行车进行了正确的设置、拧紧并扭转至推荐的扭矩值,并定期检查部件和硬件的设置和安全状况。

- 必须熟悉您所在地区自行车的法律和要求。
- 确保车把手完好无损并正确安装。松弛或损坏的把手会导致车辆失去控制并摔倒。
- 请勿将本产品与标准自行车拖车、配件一起使用，爱玛未对其安全性和兼容性进行测试，也未验证其安全性和兼容性。
- 越野骑行可能会发生不确定的危险，需要穿戴合适的安全装备，不要独自在偏远地区骑行。查看当地关于是否允许越野骑行的法规。
- 不要从事极限骑行。包括但不限于跳跃、特技或任何超出你能力的骑行。虽然许多文章、广告、目录描述了极限骑行，但这是不推荐也不允许的，如果进行极限骑行，可能会导致严重受伤或死亡。
- 自行车和自行车零件有强度和强度限制，不应进行极限骑行，包括但不限于跳跃、特技等，因为这可能损坏自行车零件或导致危险的骑行情况，在这种情况下，可能会导致严重受伤或死亡。
- 未确认任何部件或附件的正确安装、兼容性、正确操作或维护会导致严重伤害或死亡。在发生任何事故后，自行车需要进行安全检查，直到咨询经验丰富的自行车修理师傅对自行车的所有部件、功能和操作进行全面检查。
- 在未正确充电、储存或使用电池的情况下，保修则会失效。
- 每次骑行前，应该检查刹车断电是否可以切断电源。刹车系统装有一个抑制器，只要刹车它就会切断电动机的电源。骑行前，检查刹车断电切断功能是否正常。
- 在本产品上使用踏板辅助传感器和油门时应格外小心。在已经熟悉踏板辅助装置和油门操作后骑行，以便在踩踏板时立即启动。
- 在使用自行车之前，用户必须了解拇指开关油门和踏板辅助传感器的操作，必须注意以适合骑行环境、骑行条件和用户体验水平的速度行驶。保持使用最低的辅助水平，直到对自行车驾驶感到舒适，并对控制动力感到自信。
- 未经AIMA明确批准，AIMA对您的自行车进行的任何售后改装都可能导致保修无效，可能带来骑行隐患。
- 电动自行车比普通自行车更重、更快，所以在骑行时需要格外小心。
- 在潮湿条件下骑行时要格外小心，建议降低速度和增加制动距离。在潮湿的条件下，自行车更容易打滑，可能导致严重伤害或死亡。

## 警告

像任何运动一样，骑自行车有损伤、受伤和死亡的风险。选择骑自行车，就需要有承担这种风险的责任，所以使用者需要安全骑行并熟知骑行规则，正确使用和维护这辆自行车。正确使用和维护自行车可以降低受伤和死亡的风险。切勿在酒精或药物的影响下驾驶自行车。

AIMA产品适合18岁以上的人使用。骑手必须具备安全骑行、管理交通路况和突发情况的身体条件、反应时间和体能，并遵守电动自行车使用的法律，无论年龄大小。如果您有损伤或残疾，如视觉障碍、听觉障碍、身体障碍、认知或语言障碍、癫痫症或任何其他可能影响您安全驾驶车辆的身体状况，请在骑自行车前咨询医生。



### 给父母和监护人的提示

作为家长或监护人，你有责任为你的孩子的活动和安全。AIMA电助力不适合18岁以下儿童使用。如果用儿童安全座椅载着乘客，他们也应该戴上合适的头盔。

## 警告

AIMA产品对因任何未经授权的更改、修改或篡改原始规格的任何部分而导致事故、伤害或产品故障概不负责。

## 装配和安装

正确的装配和安装是保障您骑自行车安全性能和舒适性的基本要素。即便骑手可以独立完成自行车的装配，AIMA依然建议找一个有资质的自行车装配师傅来检查自行车的组装情况。

### 注意

如果你没有经验和工具完成组装，AIMA强烈建议让一个有专业经验的装配师傅来帮助完成装配和调试。

### 注意

组装自行车很关键的步骤是固定前轮和检查后轮轴螺母的紧固程度。

AIMA自行车前轮使用螺栓连接，后轮用螺栓连接。这些装置在运输过程中或随着时间的推移可能会变得松动。所有车轮安装五金件的扭矩和安全性应定期检查。在骑行自行车之前，两个车轮都需要妥善固定。

## 强制设备和使用位置

在骑行之前，确保满足了所有要求和推荐的安全装备，并且遵守了所在地区所有与使用电动自行车相关的法律。例如，法律可能规定了强制装备的需要，行车牌的安装，或可骑行的区域。

## 更换部件或附加附件

使用非原装部件或备件会危及您的自行车的安全，妨碍保修，也可能导致自行车不符合当地自行车法规的规定。



更换原始组件或安装非AIMA的第三方配件或附件的风险由您自行承担。使用未经AIMA安全和兼容性测试的售后配件或组件可能会使您的保修造成不安全的骑行条件，损坏 AIMA 的财产或您的自行车，可能导致严重伤害或死亡。

## 每次乘坐前的安全检查

如果您不确定如何在每次骑行前对自行车的状况进行全面检查，除了进行定期维护之外，骑行前还应检查自行车的状况。你应该向一个有资深经验的自行车修理师傅寻求帮助。

## 电气系统

电气系统为您的E-Bike上的几个组件供电，这些组件控制不同的操作条件和用户偏好。最重要的是，你要熟悉你的电动自行车电气系统，在每次骑行前检查它是否正常工作。前后制动杆包含安全电源切断开关，使用时，该开关禁用轮毂电机的辅助，并应该检查两个杆的操作是否正确。逐渐转动油门时，应能平稳加速。如果油门没有转动、踏板辅助装置或照明装置间歇性地运行异常，或者失灵，请立即停止使用您的E-Bike，并联系AIMA支持团队寻求帮助。

## 刹车

确保刹车和它们的系统部件没有损坏，固定正确，工作正常。前后刹车杆都不能碰到车把。如果你发现刹车有问题，把自行车带到一个经验丰富的自行车修理师傅那里修理。

## 轮胎和车轮

车轮应该总是直线转动，如果旋转时左右摇晃或上下摆动，必须修理或更换。如果车轮变得不结实或辐条松动，这可能会影响正常使用。建议找一位自行车修理师傅对您的自行车进行所有的车轮调整和修整。除非你有合适的工具和丰富的经验，否则不要试图校正车轮或拧紧辐条。确保轮胎和内胎状态良好，没有任何可见的损坏，并且气压稳定。务必更换有穿孔、切口的轮胎和内胎。如果骑行有损坏、没有合适气压的轮胎会降低性能，增加轮胎和部件的磨损，并使骑自行车变得不安全。

## 配件、附件

确保所有硬件均已固定，所有经批准的附件均按照特定部件制造商的说明正确连接。最好先检查所有的五金件、附件，如果你发现有或不确定的地方，请找经验丰富的自行车修理师傅检查。

## 前叉、车把、把手和座椅调节

自行车上的前叉会影响自行车的操控，在使用前有必要了解它的工作原理。前叉要根据你的体重和地形适当调整。确保车把和车把杆对齐，适合用户，并固定到推荐的扭矩值。车把把套不应在磨损的车把末端轻易移动。损坏的车把应该骑行前更换，座位和座管要正确对齐，在骑行前，座管束应适当拧紧、完全关闭并固定。

## 电池充电及安装

确保电池充电充足且运行正常。确保电池充电器从插座中拔出，在骑行前存放在安全的位置。使用前，电池必须正确锁定在电池槽内。如果电池已拆下，请勿操作电气系统。在将电池安装到电池槽中时，用力向内按压，并听到“咔嗒”声。

## SPECIFICATIONS

The Big Sur size:

Length 1944mm

Width 685mm

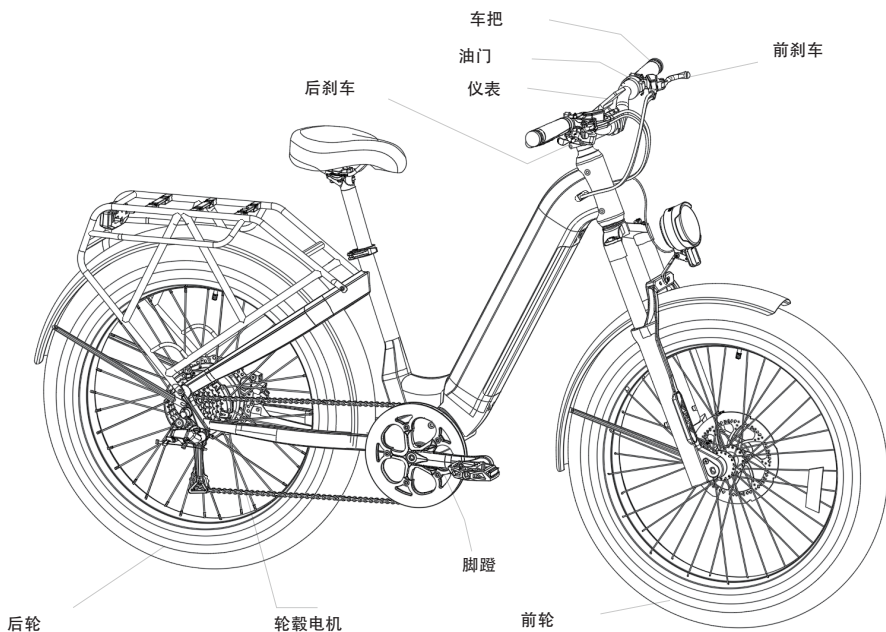
Height 1145mm

Weight 37kg



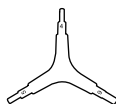
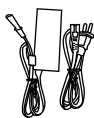
Frame Size	M
Top Tube Length	610mm
Reach	377mm
Head Tube Length	160mm
Standover Height	467mm
Wheelbase	1200mm
Min Saddle Height	880mm
Max Saddle Height	1150mm

## INSTALLATION INSTRUCTIONS



## 零件盒

- 1\* 充电器
- 1\* 充电线
- 1\* 钥匙
- 1\* 工具
- 1\* 说明书
- 1\* 左脚蹬
- 1\* 右脚蹬



## 安装说明

### 注意

以下步骤只是帮助组装电动自行车的一般指南，并不是组装维护和维修所有方面完整或全面的手册。咨询认证的可替换的自行车修理师傅来帮助装配、修理和维护电动自行车。

### 第一步

#### 打开自行车包装

找一个可以安全举起重物的人帮助打开自行车箱，取出自行车箱内的Big Sur。小心地取下保护车架和部件的包装材料，并取下镶嵌在包装泡沫上的小盒子。这些是充电器和附件，尽可能回收包装材料，尤其是纸板和泡沫。

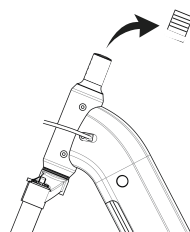
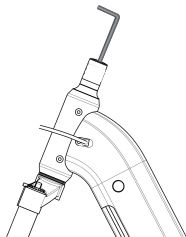
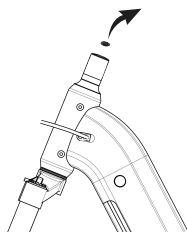
### 第二步

移除所有包装泡沫和扎带(如果使用剪刀，请小心操作)

### 第三步

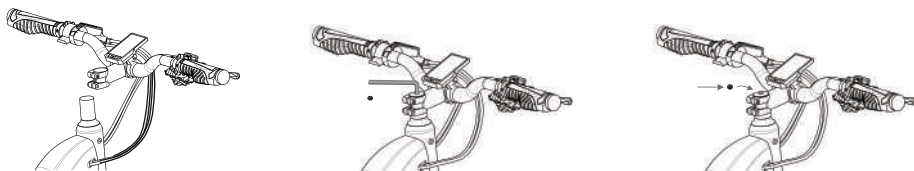
#### A 拆除橡胶盖。

使用5毫米六角扳手松开螺栓，并丢弃塑料保护罩。





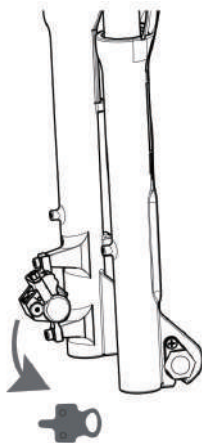
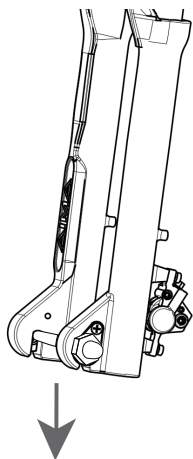
- ③ 将车把把立放在前叉竖管上，显示器朝上取下顶盖，用5毫米六角扳手拧紧固定车把把立的螺钉，将橡胶盖重新插回顶盖。



## 第四步

### 安装前轮

- ① 松开螺母，然后提起叉子，取下塑料插件。  
② 从前制动钳上拆下塑料插卡。(Big Sur)

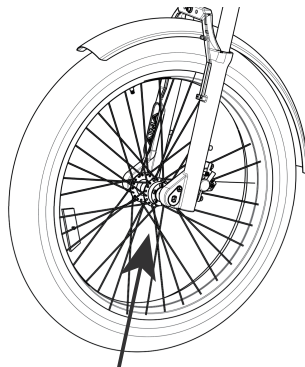


● 小心地将前轮固定在前叉之间。

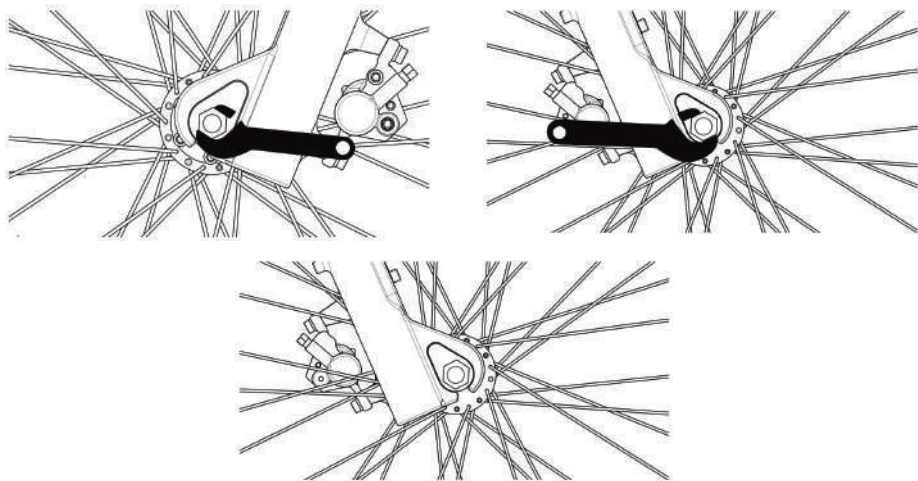
### 警告

前轮或车把杆固定不到位会导致失控事故、严重受伤或死亡。在组装过程中和每次骑行前，检查前轮和车把杆是否正确固定在自行车上。

注意：切勿触摸制动装置，尤其是在车轮和自行车运动时，否则会造成严重伤害。没有机油会导致吱吱声并降低制动性能。

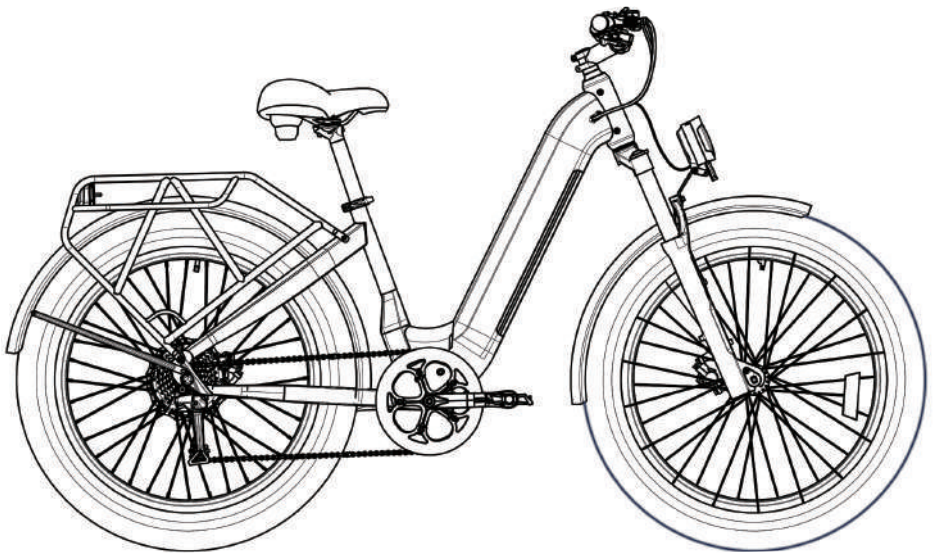


⑩ 使用15毫米开口扳手拧紧轮轴螺栓，达到推荐的扭矩值25-30Nm。



## 第五步

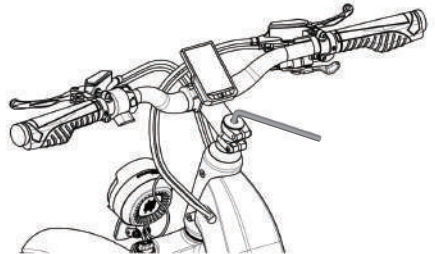
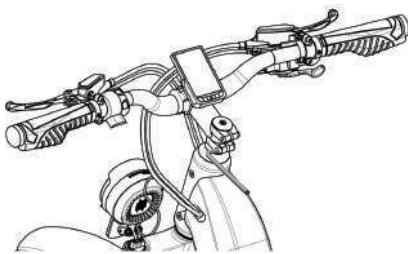
放下自行车车梯。



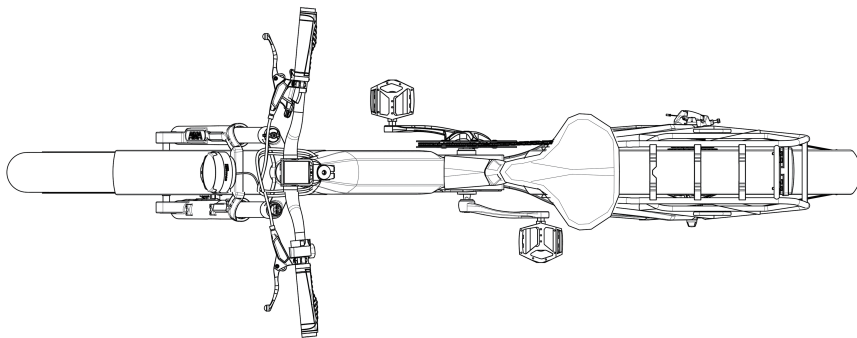
## 第六步

调整显示屏和把手。(适用于Big Sur)

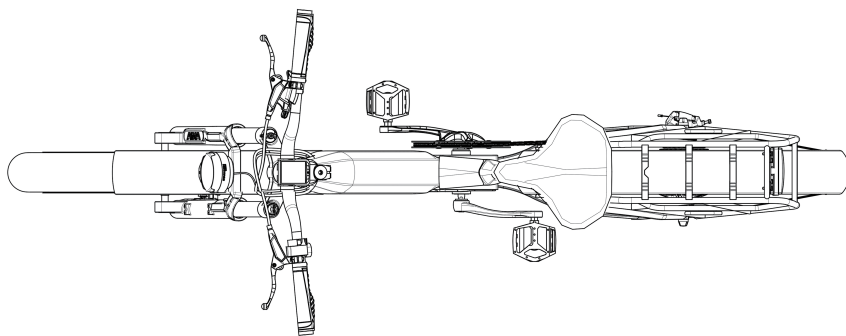
- Ⓐ 将车把居中放置，确保它对准前轮胎的中心线。使用5毫米六角扳手拧紧前叉立管带帽螺钉(8-12Nm)；使用5毫米六角扳手拧紧把立侧面的两个螺钉(5-6Nm)。盖上阀杆橡胶帽。

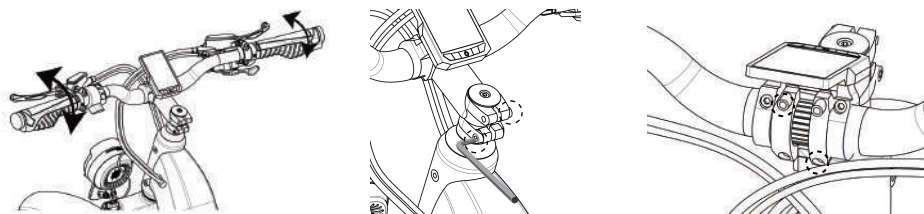


站在自行车前面，将前轮夹在两腿之间。确保车把是正的，把立与前轮成一直线，确保立管夹紧螺栓是拧紧的，夹紧前车轮不能转动车把。

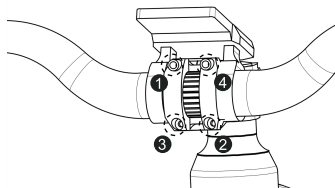


③ 坐在车座上，将显示器和车把调节到所需的位置，并拧紧将其固定到车把上的螺钉。



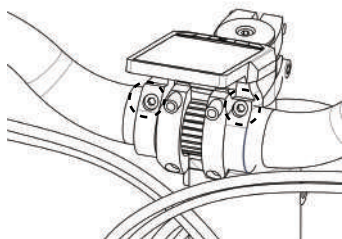


将车把高度和角度调整到所需位置，  
然后使用3毫米六角扳手拧紧螺钉，  
将其固定到车架上。  
注：应按照图片箭头顺序拧紧4个螺  
钉。



## 第七步

使用3毫米六角扳手将显示器夹具拧  
紧至所需角度。



## 第八步

### 踏板安装

用踏板扳手安装踏板。踏板轴末端带有的“R”（下面的1）标识的表示是右踏板。右踏板放在自行车右侧的曲柄上(曲柄上有传动链齿轮，与骑车人骑车时的右侧相同)。

右踏板

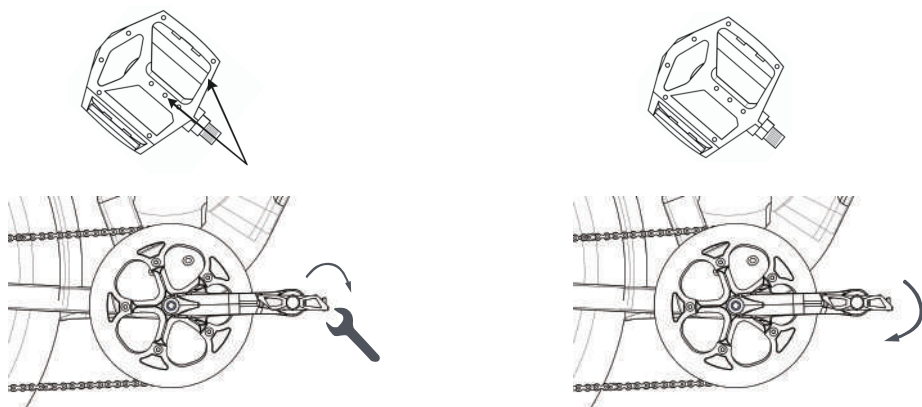
(1)有螺纹，顺时针转动即可。  
在螺纹上涂抹润滑脂，用手慢慢小心地将右踏板拧到自行车右侧的曲柄上。

左踏板

(2)是反向螺纹，逆时针拧紧。  
在螺纹上=涂抹润滑脂，用手小心地将踏板慢慢拧到左曲柄上。

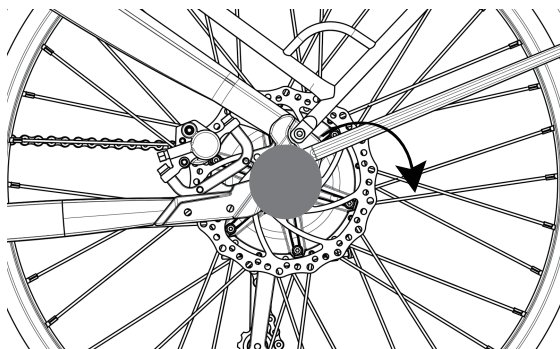
将每个踏板拧紧至35 Nm。

识别标记右踏板(有“R”标签)顺时针拧紧左踏板(有“L”标签)逆时针拧紧。



## 第九步

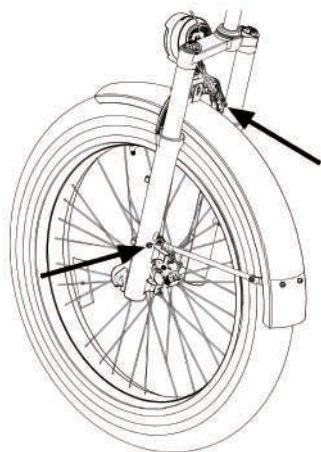
取下电机保护器，在后轮两侧装上电机保护罩。注意：塑料电机保护器的一部分会断裂并留在飞轮内，用一把钳子小心地将其拆下。



## 第十步

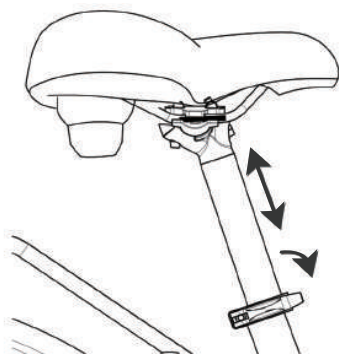
将前泥板上方固定孔与前叉吊架螺纹孔对齐，前灯支架孔置于后方，三孔对齐后拧紧固定螺钉，随后将前泥板支棍拧紧。

给轮胎充气。检查轮胎胎圈和轮胎是否均匀地位于轮辋上。使用带有Schrader阀和气压计的打气筒给每个轮胎充气至轮胎侧壁上标明的推荐压力30-50磅每平方英寸。不要过度充气或充气不足。



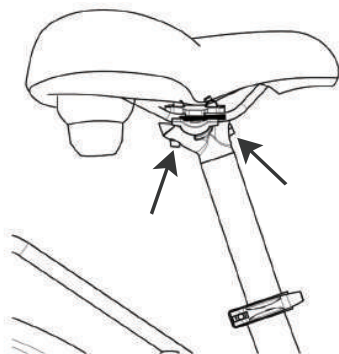
## 第十一步

调整想要的鞍座高度。将快速释放杆完全打开。将座管向上或向下调节至舒适的高度，同时确保座杆插入车架超过最小插入点。



## 第十二步

调整座椅位置和角度  
要更改座椅的角度和水平位置：





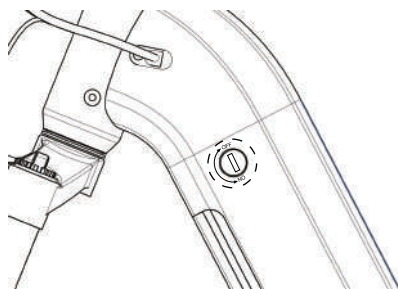
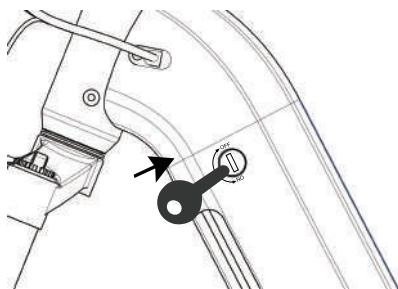
A.使用5毫米内六角扳手松开位于座椅正下方和后轮上方的夹具上的座椅调节螺栓。不要完全拆下螺栓。

B.向后或向前移动座椅，并倾斜以调整角度。对于大多数乘客来说，座椅位置水平于平坦地面是理想的。不要超过座椅导轨上显示允许的最小和最大水平移动的极限标记。

C.在将座椅保持在所需位置的同时，使用5毫米的内六角扳手将座椅角度调节螺栓紧固至推荐的扭矩值(8Nm)。

### 第十三步

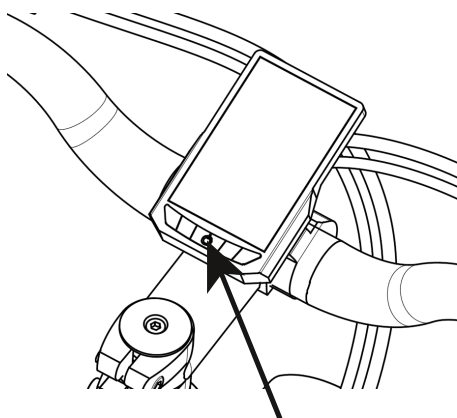
检查钥匙和电池锁是否有相同的序列号。



### 第十四步

检查电池和显示器

按下电源按钮将其打开，LED灯将亮起。蓝光表示电池能量水平为66%-100%。绿灯表示电池电量为33%-66%，红灯表示电池电量为0%-33%，打开电池后，按住图中画圈的电源按钮即可打开





# 显示信息

正常显示区域如图所示。



- ① 时钟显示:显示实时时间;
- ② 大灯显示: 显示大灯开启/关闭状态, 系统大灯点亮时显示标识;
- ③ USB 充电显示: 仪表接收到外部 USB 接入时显示此符号;
- ④ 实时速度显示: 显示实时速度数值;
- ⑤ 多功能显示区域: 分别显示单次里程 (trip) → 累计里程 (odo) → 骑行最高速度 (max) → 骑行平均速度 (avg) → 剩余里程 (range) → cadence (rpm) → 时间 (time) → 卡路里 (calories)→循环;
- ⑥ 档位显示: 显示当前档位;
- ⑦ 电机输入功率显示: 显示电机实时输入功率;
- ⑧ 速度单位显示: 显示速度单位;
- ⑨ 维护提示: 显示维护提示标志;
- ⑩ 电量提示: 提示实时电量;
- ⑪ 蓝牙提示: 蓝牙连接上时显示蓝牙标志;

# 按键定义

Big Sur功能按键共4个。包括两个“电源键”、“加键/大灯”、“减键/助推”。按键定义图如下。



## 正常运行

### ① 开/关机

长按“电源键”后，仪表上电工作，在开机状态下，长按“电源键”，可以使系统关闭。在关机状态下，仪表的耗电量小于 1uA。开机界面如图所示。



### ② 助力档位选择

开机后短按“加键”或“减键”，切换助力档位，改变电机输出助力功率，仪表默认档位为 0–5 档（或依订单要求），0 档时无助力输出，1 档是最低功率，5 档是最高功率。仪表开机状态下默认为 0 档。助力档位选择界面如图所示。



助力档位选择界面

### ③ 大灯/背光开关

开灯：关灯状态下长按“加键”，屏幕大灯标识变亮，同时通知控制器开灯。

关灯：开灯状态下长按“加键”，屏幕大灯标识不消失，只是变暗，同时通知控制器关灯。开关灯后光感功能失效，重启恢复正常。大灯开关显示界面如图所示。




a) 开灯状态

b) 关灯状态

大灯/背光显示界面

### ④ 助推模式

车体静止时短按“减键”键至0档，再次短按“减键”显示静态助推标识“”，再长按“减键”，进入助推模式，助推界面如图所示。



助推显示界面

速度位显示助推速度，助推标识闪烁，助推模式下，整车速度小于6km/h，松开按键助推状态停止，屏幕助推标识消失并恢复静态助推标识状态。静态助推下5s内无按键按下自动调为0档。

### ⑤ 功能显示界面切换

短按“电源键”，可切换里程及速度显示信息，开机默认“trip”（单次里程 km）→“odo”（累计里程 km）→“max”（骑行最高速度 km/h）→“avg”（骑行平均速度 km/h）→“range”（剩余里程 km）→“cadence”（踏频 rpm）→“time”（骑行时间 min）→“calories”（卡路里 kcal）→循环。



### ⑥ 电池电量显示

电池电量按实际百分比显示，当电池电量满电时显示 100%电量,当显示充电提示时需要马上充电。电池电量显示如图所示。



电池电量显示

## 错误代码定义

故障代码	故障说明	故障排除方法
04	调速把故障	检查调速把
05	调速把没有归位	检查调速把是否归位
07	过电压保护	检查电池电压
08	电机霍尔信号线故障	检查电机模块
09	电机相线故障	检查电机模块
10	电机内温度过高	检查电机
11	电机温度传感器故障	停止骑行
12	电流传感器故障	检查控制器
13	电池内温度故障	检查电池
14	控制器内温度过高	检查控制器
15	控制器温度传感器故障	停止骑行
21	测速传感器故障	检查电机
25	力矩传感器力矩信号故障	检查力矩
26	力矩传感器速度信号故障	检查力矩
27	控制器过流	检查控制器
30	通讯故障	检查控制器接插件
33	刹车检测电路故障	检查控制器

故障代码	故障说明	故障排除方法
35	15V 电源检测故障	检查控制器
36	按键检测电路故障	检查控制器
37	变速器不能复位	检查变速器
41	总电压过高	检查电池
42	总电压过低	检查电池
43	总电流过大	检查电池
44	单体电压过高	检查电池
45	温度过高 (电池)	检查电池
46	温度过低 (电池)	检查电池
47	SOC过高 (电池)	检查电池
48	SOC 多低 (电池)	检查电池
71	电子锁卡死	检查电子锁
81	蓝牙模块故障	检查蓝牙

# 操作说明



**注意:**在阅读完整本手册之前，不要执行本手册操作部分的任何步骤，因为在以下章节中有与安全相关的重要细节

首次操作自行车前，请阅读并理解本手册的所有章节。手册中有重要的安全警告，必须遵守防止危险情况、事故、自行车损坏、财产损失、伤害或死亡。



为了安全起见，用户必须遵守本手册中的说明和警告。不要试图从大苏尔自行车操作你的自行车，直到你有足够的控制和操作知识。因未能遵循说明而造成的损坏不在保修范围内，可能会导致严重伤害或死亡。如果您对装配或操作有任何疑问，请联系Big Sur



用户必须在操作前习惯自行车的电源控制系统。踏板辅助功能也是一个强大的选项，用户应该在首次使用前充分研究和了解如何操作。没有花时间和精力去熟悉动力系统的操作会导致严重的伤害或死亡。

## 续航里程

自行车的续航里程是自行车在车载电池充满电的情况下行驶的距离。本手册中的范围值是根据预计的自行车使用特性估算的。影响续航里程的一些因素包括海拔、速度、有效载荷、加速度、启动和停止次数、环境气温、轮胎压力和地形的变化。

我们建议您在第一次从Big Sur购买自行车时选择较低的辅助级别，以了解您的自行车和出行路线。熟悉了你的旅行路线和你的自行车的性能，然后你可以调整你的骑行特性，如果你愿意的话。下表提供了基于各种因素的一般里程估计值。该表旨在帮助车主了解导致里程减少的因素，但并未对个人用户在特定使用情况下可能经历的里程做出任何声明。

续航里程	骑行环境
32 km (20 mi)	丘陵地形，体型偏重，载物较多，最大速度或全油门巡航
45 km (30 mi)	平坦路面，骑行者体重75kg，无风，中等踏板辅助，均匀时速25km/h
96 km (60 mi)	平坦路面，骑行者体重75kg，无风，低频踏板辅助，均匀时速20km/h

## 停车、存储和运输

请遵循这些基本的停车、存放和运输技巧，确保您的自行车在道路上和道路外都得到良好的护理。

- 手动推动或运送自行车时，请关闭电源，以免电机意外加速。
- 关闭电源和任何灯。
- 确保电池在关闭位置锁定在框架上，或使用钥匙取出电池并随身携带，确保安全或存放在温控位置。
- 尽可能在室内停车。如果你必须在下雨或潮湿的情况下停在户外，只需将你的自行车停在户外几个小时，然后尽快停在干燥的地方，让所有系统干燥。与普通自行车一样，在潮湿条件下使用的自行车需要更频繁的维护，以防止生锈、腐蚀等，确保所有系统安全工作。
- 在公共场所，您的BIG SUR Bikes自行车必须按照当地法规停放。

## 充电器的使用与保养

按照以下步骤为自行车充电：

- ① 确保电源关闭。
- ② 取下装料口上的橡胶盖。
- ③ 将充电器插入电池的充电端口。将充电器插入电源插座前。  
将电池放在车上或从车上取下，将充电器放在平坦安全的地方，并将DC输出插头从充电器(圆筒形连接器)连接到电池侧面的充电端口
- ④ 将充电器插入电源插座。将充电器输入插头（110/240伏插头）连接到电源插座。充电应该开始，充电器上的LED充电状态灯将显示为稳定的红色。
- ⑤ 从充电端口的出口处拔下充电器。充满电后，一个充电指示灯会变成绿色，首先从墙上的插座上拔下充电器，然后从电池充电端口上拔下充电器输出插头。
- ⑥ 电池指示灯:蓝色:80%-100% 绿色:33%-80% 红色:0%-33%

请务必在32° F-104° F(0° C-40° C)的温度下给电池充电，并确保在开始充电前电池和充电器没有损坏。如果您在充电时发现任何异常情况。请停止充电和使用自行车，并联系AIMA自行车产品支持寻求帮助。



## 蓄电池的使用与保养

- ① 新车首次使用，蓄电池应充足电。
- ② 每次使用完车辆，应尽快充足电。这样有利于延长蓄电池使用寿命。
- ③ 蓄电池使用时，禁止过度放电、欠充电、过充电，以免损坏蓄电池，缩短蓄电池的使用寿命。
- ④ 。
- ⑤ 蓄电池不能接近明火或高温热源。高温季节严禁在阳光下曝晒，以免损坏蓄电池。  
建议定期对蓄电池进行深度放电，一般以每月1次为适宜。即:长距离骑行直至欠压指示灯显示
- ⑥ 电量用尽或欠压保护装置开始起作用为止，此时关闭电源进行充电，可有效延长蓄电池使用寿命。
- ⑦ 车辆长时间不用，应切断电源，将蓄电池从车上卸下放好。蓄电池最好放置在阴凉的地方。  
存放20-30天必须补充充电1次。  
废旧蓄电池不可擅自进行拆解，应当由相关专业部门组织回收。

- 注意**
- ① 蓄电池是电动车的关键部件，应正确使用并妥善保护。有条件的用户应做到随用随充，  
如每天出行距离大于20公里则应每天充电。
  - ② 蓄电池的性能受环境温度影响较大。当气温下降到0° C以下时，蓄电池的放电能力可能  
下降四分之一以上。所以在冬季或寒冷地区，一次充电的续行里程减少是正常现象当气  
温回升到20° C以上时，其性能自动恢复。
  - ③ 不要随意丢弃废旧蓄电池，以免污染环境。本产品的废旧蓄电池由爱玛经销商或爱玛售  
后维修部、政府指定网点负责回收。

## 电动机的使用与保养

- ① 定期检查电动机两侧端盖螺丝是否松动。
- ② 定期检查电动机接线是否松动，外观有无变形，电动机相线有无破损。
- ③ 雨天使用，不能让电动机在深水中行驶，更不能让水面超过后轮轴位置。
- ④ 电动机轮毂不能受到猛烈撞击，电动机不能在堵转情况下强行运行，严禁电动机超载。
- ⑤ 发现电动机运行异常，应立即停止运行，送到爱玛经销商或爱玛售后维修部维修或更换。

## 清洗注意事项

- ① 清洗前断开整车电源，禁止用湿手、金属导体碰触带电部位，如电池充、放电口等。
- ② 严禁水流冲击电器部件，车辆清洗时应当用湿毛巾用于后对整车外观进行擦拭。
- ③ 避免水流冲击充电插口、线束接插件及保险管等，不可直接向纳物箱泼水等。
- ④ 不可直接向制动器，电动机及前后轴处泼水，以防进水影响整车部件寿命。
- ⑤ 不可使用蒸汽或高压水管冲洗车辆。

## 日常保养

NO	部位	周期	保养方式
1	前叉合件	一年	添加黄油（钙基润滑脂）
2	前后轴	一年	添加黄油（钙基润滑脂）
3	中轴	一年	添加黄油（钙基润滑脂）
4	脚蹬轴	一年	添加黄油（钙基润滑脂）
5	链轮	一周	清洗并添加润滑油
6	链条	一年	清洗并添加润滑油
7	飞轮内部	一年	添加润滑油
8	刹车手柄	一月	添加润滑油



制动器内严禁注油，否则会造成制动打滑，失去制动能力。

## 注意

漆膜、贴花等部位避免油污，防止损伤。