



Nouvelle
formule

N° 619
Août 2013
5,50 €

Sport auto

R 1 3 5 7
4
2 4 6

Fournisseur officiel d'adrénaline depuis 1982

BMW Z4 35i
vs Jaguar F-Type V8 S



Lotus Evija



Maserati Quattroporte S Q4

Mercedes SLK 55 AMG



Caterham Seven 485

SPÉCIAL

LES NOUVEAUTÉS SE LÂCHENT !

ESSAIS



RX13 HCE



DP 620TY

McLaren 12C Spider vs Ferrari 458 Spider

QUI EST VRAIMENT
RAIKKÖNEN ?
Boullier décrypte Iceman

FORMULE 1



NOUVEAUTÉ

PEUGEOT RCZ-R
270 ch
La plus puissante
des françaises

L 15764-610-F 5,50 €-RD



LA
SPORTIVE
DU MOIS



Vühl 05

VIVA MÉXICO !

Le Mexique : ses plages de sable fin, ses temples aztèques,
ses mariachis, ses étudiants américains imbibés.
Et ses voitures de sport. Mastretta ? Non ! Vühl. Qui ?

PAR SYLVAIN VÉTAUX



LA SPORTIVE DU MOIS

Vuhi 05



► du circuit en arrivant par la route. Mais, comme évoqué plus haut, ce discours nous laisse de marbre. La fiche technique de la 05, notamment moins. Articulée autour d'un châssis aluminium ne pesant que 78 kg (association de tubes pressés et soudés à une structure en nid-d'abeilles), la découvrable ne fait pas dans l'originalité. « Nous nous sommes inspirés de l'aéronautique afin d'assurer un degré de rigidité torsionnelle optimal et le meilleur comportement routier. » On connaît la musique. Moteur et boîte de vitesses (manuelle) sont fixés sur un faux châssis boulonné à la cellule centrale. Et devant, une crash-box. C'est le choix de la mécanique

Pas de big block ou de V6 suralimenté mais un modeste 4 cylindres deux litres turbo.



Profonds baquets en carbone, visserie apparente, modeste saute-vent et volant en peau retournée : la présentation est sportlike.

En bref...

> Moteur
4 cylindres turbo, 2 litres, 285 ch, 42,8 mkg
> Transmission
Roues arrière, boîte 6 manuels
> Dimensions (L - l - h)
3 718 - 1 878 - 1 120 mm
> Empattement
2 300 mm
> Roues
205/45 R 17 & 235/45 R 18
> Performances
0 à 100 km/h : 3"7,
245 km/h
> Prix
Environ 63 000 € HT.
(hors frais de livraison)

Notre avis...

L'intention est louable, la réalisation plutôt réussie et le tarif n'est pas si exorbitant. Si on ne doute pas des sensations sportives que procurera cette Vuhi 05, il lui faut avant tout passer un obstacle de taille : celui de l'homologation. Et là, ce sera au cas par cas, avec, en priorité, une demande aux autorités anglaises dès la fin de l'été.

qui nous semble le plus opportun. Pas de big block ou de V6 suralimenté mais un 4 cylindres 2 litres turbo, emprunté à Ford, de 285 ch. « Sans les pleins, la Vuhi pèse 605 kg. » On évolue donc dans la même sphère que la Radical SR3 SL (300 ch et 775 kg vérifiées, avec fluides). Facilité d'entretien et fiabilité devraient être au rendez-vous.

Sur mesure

La carrosserie est en plastique mais une option « fibres de carbone » sera proposée lors de la commercialisation. « Le but est de satisfaire les goûts du client. Volant extractible, combiné

d'instrumentation digital, caméra de recul, revêtement hydrophobe dans l'habitacle, baquets en carbone. Nous proposerons plein d'options pour que chacun y trouve son compte. Y compris des kits de puissance et des liaisons au sol typées course. » Comme d'autres, une fois encore. Mais ce n'est pas parce que Vuhi n'est pas le premier sur ce segment de la voiture « Track Day » qu'il faut boudier sa venue. Surtout que la mine de la 05 est réussie et que son habitacle, dépouillé à l'extrême, contraint à se concentrer sur l'essentiel : la conduite. Un premier essai l'été prochain ? Croisons les doigts. ■



Soyons francs : à la rédaction, les Petit Poucet qui se lancent tête baissée dans la production de « la meilleure voiture de sport du monde », on s'en méfie. D'autant qu'à chaque fois, le discours est le même : « Issue de la passion de la course auto », « Utilisation des matériaux les plus techniques du moment », « Sensations uniques », « Un conducteur faisant corps avec sa machine. » Pourtant, nous avons choisi d'accorder trois pages, qui plus est celles de la sportive du mois, à la Vuhl 05.

La quoi ? Ne pas connaître cette enseigne mexicaine n'est pas une faute : elle vient de voir le jour. Pourquoi un tel honneur, alors ? Par curiosité, en grande partie. Et aussi parce qu'une fois n'est pas coutume, nos

questions ont trouvé des réponses.

« Que signifie Vuhl ?

– *Vehículo of Ultra High Performance and Lightweight* (véhicule ultra-hautes performances et ultra-léger)

– *Le chiffre correspond-il à quelque chose ?*

– *Il s'agissait du numéro sous lequel courait le père des fondateurs de la marque. »* Iker et Guillermo Echeverría sont les fils de Guillermo Echeverría... senior, pilote qui s'est illustré pendant plus de trente ans au volant de ses propres

productions. Sa progéniture continue son œuvre en visant plus large.

Echéance 2014

Dévoilée devant Sir Stirling Moss et le rookid de la formule 1, Esteban Gutierrez, la barquette devrait voir le jour en production l'année prochaine. Nous sommes sceptiques mais l'un des responsables l'affirme : « Ce projet est né il y a trois ans et nous sommes très entourés. Les fonds proviennent d'investisseurs privés et du gouvernement mexicain. Parmi

les partenaires, nous comptons quelques entreprises réputées : Michelin, Ford, etc. » Les premières livraisons devraient être honorées dès le printemps 2014. « Le centre de production est situé à Mexico. Nous recevons les pièces du monde entier et assemblons ensuite le 05. Notre rythme de croisière devrait s'établir à une voiture par semaine. » Voilà qui paraît optimiste mais laissons-leur le bénéfice du doute.

La Vuhl se veut, à l'instar d'une Ariel Atom ou d'une BAC Mono, l'engin parfait pour limer

Asymétrie

Avec son bouilleur en position centrale arrière, la Vuhl reprend l'architecture classique des protos de course. Et hérite d'une répartition des masses très asymétrique : 37 % devant, 63 % derrière.



Règle de 4

Derrière les 4 jantes OZ (17 pouces à l'avant, 19 pouces à l'arrière), quatre disques ventilés et percés, pincés chacun par des étriers quatre pistons. Le diamètre de galettes varie de 310 à 280 mm.



Merci Ford

Le couple moteur/boîte vient de chez Ford. Badgé EcoBoost, le bloc est probablement celui de la Focus ST, légèrement boosté. La boîte de vitesses n'a pas été renforcée. Le rapport poids/puissance de la Vuhl filerait avec les 2,5 kg/ch.

La Vuhl se veut, à l'instar d'une Ariel Atom, l'engin parfait pour limer le circuit en arrivant par la route.