

INTERSECTION

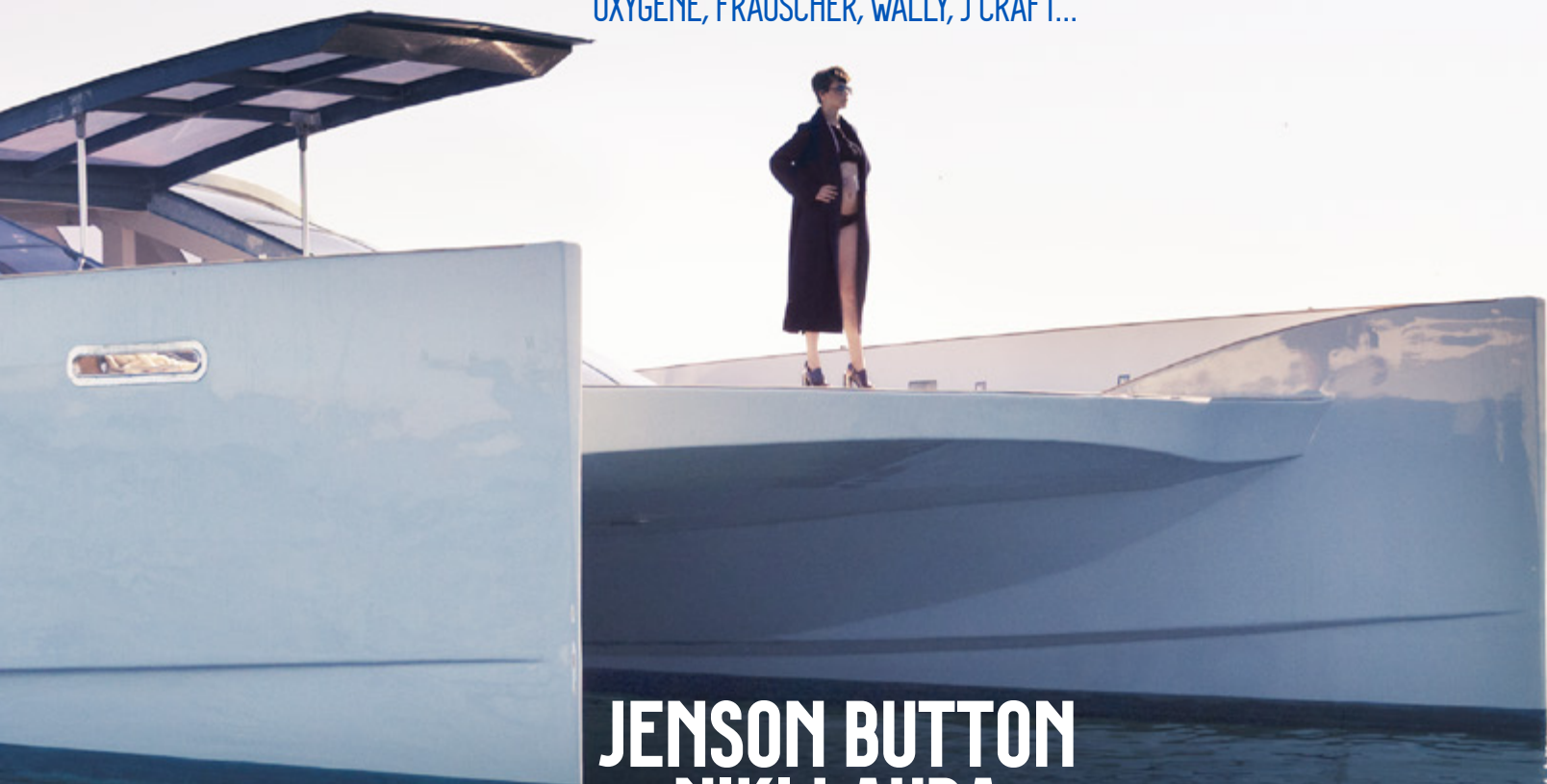
LE MAGAZINE DU STYLE EN MOUVEMENT
AUTO + MUSIQUE
MODE + MOTO
AVION + ARCHITECTURE
YACHT + CULTURE
VÉLO + INNOVATION
NUMÉRO 21



SPÉCIAL YACHTS

OBJECTIF LUXE AVEC : BENETTI, Y.CO,
OXYGENE, FRAUSCHER, WALLY, J CRAFT...

L'OXYGENE AIR 77
PHOTOGRAPHIE POUR
INTERSECTION PAR
JEAN-PACOME DEDIEU



JENSON BUTTON
NIKI LAUDA
LA GUERRE DES ÉTOILES

PILOTÉES

MERCEDES CLASSE S - MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE
RANGE ROVER SPORT - LEXUS IS 300H - AUDI S3 - VOLKSWAGEN GOLF GTI
SKODA SUPERB - DUCATI HYPERSTRADA

M 02263 - 21 - F: 5,00 € - RD



Poids à sec : 695 kg.
Plus léger que deux
purs-sangs de course.

Moteur Ford
4 cylindres 2 L
turbo EcoBoost de
286 ch.

Longueur : 3,72 m,
identique à celle
d'une Twingo.

0 à 100 km/h
en 3,7 s.

ROADSTER | POIDS PLUME | MARIACHIS

UNE BOMBE VENUE DU MEXIQUE

VUHL ALLUME LA MÈCHE DE SON ROADSTER

Depuis 1987, il n'y avait que la marque de Daniel Mastretta qui proposait un bolide mexicain plutôt pimenté. Sur Internet, on peut d'ailleurs voir l'équipe de Top Gear en train de l'essayer. Cette fois, c'est clairement la guirlande de piments qui sert d'inspiration aux performances ébouriffantes de la Vuhl 05. Appartenant à la catégorie des chihuahuas culturistes, comme ses confrères KTM X-BOW ou encore Ariel Atom, ce roadster biplace de moins de 700 kilos propose pas moins de 286 ch. Construit par deux frères fils de pilote, Guillermo et Iker Echeverría, on apprécie le côté minimal et sobre de cette création mexicaine. Les fauteuils minces comme des machos sont en carbone et entourés de multiples détails faisant très clairement référence au monde de la course : absence de pare-brise, coupe-circuit accessible immédiatement, anneau de remorquage rouge vif, châssis tubulaire en aluminium supportant

un cockpit aux nombreux rivets apparents. L'ensemble permet de contenir le poids au maximum et de laisser s'exprimer les soupapes du moteur Ford EcoBoost. En plastique et amovibles, les panneaux latéraux laissent penser que la personnalisation sera assez simple pour les clients qui ne vont pas tarder à se manifester puisque la marque annonce le lancement de la production pour des livraisons au printemps. Pour quelques 64 000 euros, vous pourrez accéder à la version de base, améliorable avec des packs performance en supplément. Autrement, pas d'autoradio prévu pour écouter les mariachis. ●

Texte : **Tone**
Photographie : **Laurent Nivalle**