



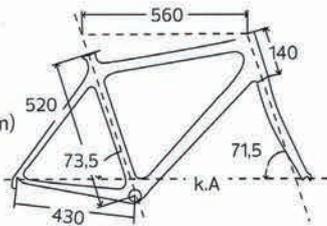
**COLNAGO**  
G3-X • PREIS 4240 EURO



**STANDERT**  
PFADFINDER • PREIS 4299 EURO

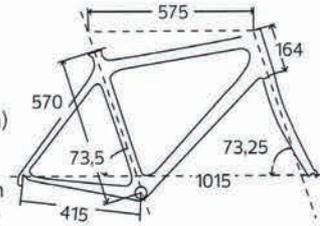
Das G3X ist das erste Gravelbike des italienischen Traditionsherstellers Colnago. Auf den Markt kam es erst im Winter. Bei der Fahrperformance finden sich Anklänge an das Cyclocrossmodell Prestige. Auch wenn die Rahmengenometrie deutlich gemäßigter ist: Das G3X kombiniert einen flachen Lenkwinkel, einen recht steilen Sitzwinkel und lange Kettenstreben. All dies sorgt für eine gute Kontrollierbarkeit. Wobei das Colnago klar zu den besonders sportiven Gravelbikes in diesem Test zählt – auch von seinen Stack-to-Reach-Werten und somit der Sitzposition. Diese ist leicht gestreckt. Der Carbon-Rahmen bietet die Möglichkeit, vier Flaschenhalter anzubringen. Ösen für Schutzbleche oder einen Gepäckträger fehlen jedoch. Die Ausstattung ist hochwertig, vom unten ausgestellten Deda-Lenker über den bequemen Prologo-Sattel bis zur gravel-spezifischen Shimano-GRX-810-Gruppe. Deren Scheibenbremsen mit den 160-Millimeter-Discs überzeugen. Ebenso wie die 40 Millimeter breiten Pirelli-Cinturato-Gravel-Reifen. Deren Rolleigenschaften auf Asphalt sind voll im Rahmen, ihre Stärken spielen sie jedoch auf Schotter aus. Zudem sorgen sie für viel Dämpfung, was gut tut, da der Fahrkomfort nicht zu den ganz großen Stärken des G3X zählt. Diese liegen in den sehr ausgeglichenen Fahreigenschaften, der Steifigkeit und der großen Agilität.

<b>Gewicht:</b>	8,8 kg
<b>Rahmen:</b>	Carbon
<b>Größe:</b>	46s, 49s, 52s, 55s, 58s cm
<b>Gabel:</b>	Carbon
<b>Gruppe:</b>	Shimano GRX 810
<b>Übersetzung:</b>	Vorne: 40/31   Hinten: 11-34
<b>Bremsen:</b>	Shimano GRX 810 (160/160 mm)
<b>Laufräder:</b>	Shimano WH-RS 370
<b>Reifen:</b>	Pirelli Cinturato Gravel; 40 mm
<b>Lenker:</b>	DEDA Gravel; 420 mm
<b>Vorbau:</b>	DEDA Zero1; 100 mm
<b>Sattel:</b>	Colnago by Prologo
<b>Sattelstütze:</b>	Colnago Carbon



Für alle Straßen gemacht“ – ist das Motto der Berliner Marke Standert für das Pfadfinder. Die Geometrie des Allroundmodells ist klassisch – dies spiegelt sich in einer eher gestreckten Sitzposition wider. Sportiv ist auch die Fahrperformance: Das Lenkverhalten ist sehr direkt. Die Laufruhe behält das Rad auch auf Schotter bei. Bei schnellen Richtungswechseln tendiert es aber teils zu Nervosität. Kurze Kettenstreben tragen zu der hohen Agilität bei. Im Vergleich mit Carbon-Modellen ist die Beschleunigung etwas behäbiger. Die Front erweist sich, auch dank des Zipp-Lenkers und -Vorbau, als sehr steif. Der Stahlrahmen wirkt etwas vibrationsmildernd. Der Mix aus Columbus-Highend-Stahlrohren wird in Taiwan von Hand geschweißt. Er weist gleichmäßige Schweißnähte, Ösen für Schutzbleche und eine maximale Reifenfreiheit von 38 Millimetern auf. Durch die Montage von breiteren als den verbauten 32 Millimeter „schmalen“ WTB-Pneus erhöht sich die Offroadtauglichkeit signifikant. Generell ist die Ausstattung hochwertig. Etwa in Form der kabellosen Sram-Force-eTap-Gruppe. Mit der Übersetzung 46/33 und 10-33 sind selbst die steilsten Rampen zu bewältigen. Auf den Abfahrten überzeugten die fein dosierbaren Scheibenbremsen mit den beiden 160-Millimeter-Discs.

<b>Gewicht:</b>	9,16 kg
<b>Rahmen:</b>	Stahl
<b>Größe:</b>	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>Gabel:</b>	Carbon
<b>Gruppe:</b>	Sram Force eTap
<b>Übersetzung:</b>	Vorne: 46/33   Hinten: 10-33
<b>Bremsen:</b>	Sram Force eTap (160/160 mm)
<b>Laufräder:</b>	DT Swiss ER1400 Spline 21
<b>Reifen:</b>	WTB Exposure; 32 mm
<b>Lenker:</b>	Zipp Service Course SL-70; 420 mm
<b>Vorbau:</b>	Zipp Service Course SL; 120 mm
<b>Sattel:</b>	Brooks Cambium C13
<b>Sattelstütze:</b>	Zipp Service Course SL



Rahmen	●●●●●●●●●○	RACE   KOMFORT
Fahrverhalten	●●●●●●●●●○	
Steigung	●●●●●●●●●○	
Abfahrt	●●●●●●●●●○	
Wendigkeit	●●●●●●●●●○	
Laufruhe	●●●●●●●●●○	
Komfort	●●●●●●●●●○	
Ausstattung	●●●●●●●●●○	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●○	
<b>RennRad URTEIL</b>	●●●●●●●●●○	<b>KOMFORT</b>

Rahmen	●●●●●●●●●○	RACE   KOMFORT
Fahrverhalten	●●●●●●●●●○	
Steigung	●●●●●●●●●○	
Abfahrt	●●●●●●●●●○	
Wendigkeit	●●●●●●●●●○	
Laufruhe	●●●●●●●●●○	
Komfort	●●●●●●●●●○	
Ausstattung	●●●●●●●●●○	
Preis/Leistung	●●●●●●●●●○	
<b>RennRad URTEIL</b>	●●●●●●●●●○	<b>KOMFORT</b>

### RennRad FAZIT

Das erste Colnago-Gravelbike fällt erwartet sportiv aus. Der Rahmen ist sehr steif und hochwertig, die Fahrperformance gut – der Preis ist eine Ansage.

### RennRad FAZIT

Das Pfadfinder ist ein Stahl-Gravelbike, das auch auf Asphalt überzeugt – mit einer sportiven Auslegung und einer durchdachten und sehr guten Ausstattung.