



STANDERT

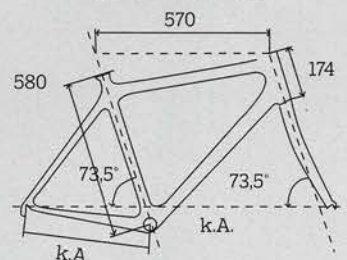
TRIEBWERK MACH3 | Preis 5000 Euro

Mit gut 7,7 Kilogramm ist das Triebwerk für einen Stahlrenner leicht. Dennoch erscheint es etwas träge in der Beschleunigung, seine Stärke ist eher Laufruhe als Agilität. Der Rahmen ist steifer als bei vielen anderen Stahlrädern, die Kraftübertragung daher sehr gut. Die Ausstattung ist auf hohem Niveau. Das rechtfertigt den Preis von 5000 Euro in der Test-Ausstattung. Die mechanische Sram-Red-Gruppe schaltet fehlerfrei und knackig, auch die Bremsen greifen an den Mavic-Felgen sehr gut. Jedoch könnten die Laufräder steifer sein. Die immer weiter verbreiteten Corsa-Reifen von Vittoria in einer Breite von 25 Millimetern rollen darauf hervorragend. Auch die RD-Nineteen-Naben von Acros trugen zum guten Laufverhalten bei. Speziell sind die ovalen Kettenblätter von Q-Rings: Mit ihnen soll der „tote Punkt“ beim Treten schneller überwunden werden – einige Profis schwören darauf. Im Test fielen sie als Teil der Rotor-Elemente positiv auf. Der Fizik-Sattel und der Lenker von Zipp sowie die Tune-Stütze und der -Vorbau sorgen für Komfort. Der Rahmen selbst ist trotz seiner Steifigkeit recht komfortabel. Die Sitzposition ist gemäßigt sportlich, wenig gestreckt. Das Fahrverhalten überzeugte: Sowohl bei plötzlichen Änderungen von Richtung und Geschwindigkeit im Stadtverkehr als auch bei schnellen technischen Abfahrten war das Lenkverhalten gut, das Rad reagierte nicht überempfindlich. Hier kommen die Carbon-Gabel von 3T und der Steuersatz von Chris King positiv zum Tragen. //

Oben: Die ovalen Q-Rings-Kettenblätter kennt man aus dem Profi-Bereich. Unten: Auch die Rotor-Kurbeln überzeugen gemeinsam mit der Sram-Gruppe. Die Schweißnähte sind sehr filigran.

TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 7,69 kg
- Rahmen:** Stahl
- Größe:** XS, S, M, L, XL
- Gabel:** 3T, Carbon
- Bremsen:** Sram Red
- Schaltgruppe:** Sram Red
- Laufräder:** Mavic Open Pro
- Reifen:** Vittoria Corsa, 25 mm
- Lenker:** Zipp
- Vorbau:** Tune, 31,8 mm
- Stütze:** Tune, 27,2 mm
- Sattel:** Fizik Antares



Rahmen	●●●●●●●●●○
Fahrverhalten	●●●●●●●●○
Steigung	●●●●●●●○
Abfahrt	●●●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●●●○
Laufruhe	●●●●●●●○
Komfort	●●●●●●●○
Ausstattung	●●●●●●●○
Preis/Leistung	●●●●●●○
Gesamt	●●●●●●○

RennRad
FAZIT

Das Triebwerk Mach 3 ist in dieser Ausstattung langstreckenwie renntauglich. Der Rahmen ist steif und recht leicht, das Fahrverhalten ist laufruhig und einfach zu kontrollieren.