



Größe: M, Ausstattung: Sram Force eTap AXS 43/30x10–36 (12x), DT Swiss RR 1600, Teravail Rutland 650bx47, Rahmenmaterial: Carbon, Oberrohrlänge: 560 mm, Sitz-/Lenkwinkel: 73,5°/72°, Stack/Reach: 568/391, max. Reifenbreite: 47 mm (650B), 2 x möglich: ja



1. Gute Gummis: Teravail ist der letzte Schrei unter den Gravel-Reifen – der Rutland rollt gut und bietet sicheren Grip. **2. Rostet nicht:** Der sehr schön verarbeitete Rahmen besteht aus rostfreiem Stahl – eigentlich kaum zu glauben bei dem fairen Preis! **3. King is King:** Das Sahnestück der guten Ausstattung ist der Steuersatz von Chris King – was sonst passt zu Stahl!



STANDERT Erdgeschoss

Schön und gut – diese Kombi sucht jeder, man findet sie aber nur sehr selten. Standert führt sie im Programm: Dass das neue Erdgeschoss mit seinem Rahmen aus rostfreiem Stahl und der Lackierung in British Racing Green Metallic eine echte Schönheit ist, darüber gibt es wohl keine zwei Meinungen. Wem Style egal ist, sollte die Spaßgranate aus Berlin trotzdem genauer anschauen. Denn hier steht ein schnörkelloser Alleskönner am Start, der immer und überall restlos überzeugt.

Der Trick? Das Erdgeschoss trifft genau die goldene Mitte: Man sitzt angenehm genug für episch lange Touren, aber doch mit genug Sattelüberhöhung und so kompakt „im Bike“, dass es auch auf technischen Trails punktgenau folgt und niemals Zicken macht. Der recht lange Radstand und der für ein Gravelbike erstaunlich steile Lenkwinkel sorgen für das präzise, aber sehr stressfreie

Handling. Und dank des steilen Sitzwinkels macht das Erdgeschoss seinem Namen alle Ehre: Wer dem Bike die Sporen gibt, bekommt Vortrieb satt. Klar, immerhin war das Erdgeschoss ursprünglich mal ein Crosser, der sich spätestens jetzt, mit dem zweiten Update, zum Vorzeige-Graveler entwickelt hat.

Neu fürs Modelljahr 2021 sind noch mehr Befestigungspunkte für alles, was Pendlers und Bikepacker an Rahmen und Gabel schrauben wollen. Als Kirsche auf der Sahnetorte montiert Standert die elektronische Force eTap AXS ans Testrad – sie rundet das starke Gesamtpaket perfekt ab: ein kleiner Traum für große Gravel-Abenteuer.

Das geht: Bildschön und vielseitig überzeugt das neue Erdgeschoss als der perfekte Gravel-Allrounder beim Bikepacking genauso wie auf dem Trail oder im Einsatz für die flotte Fahrt zur Arbeit.