BIKES VON 2500 BIS 4999 EURO

STANDERT - PFADFINDER

PREIS: 3499 EURO



Gewicht

9.6 Kilogramm

Rahmen/Gabel Stahl/Carbon

Schaltung SRAM Rival, 2x11

Kurbel

SRAM Rival, 34/50 Z

Zahnkranzpaket SRAM Rival, 11-32 Z

Zipp Service Course Ergo (kein Flare)

Laufräder DT Swiss ER 1400

Bereifung

WTB Exposure, 38 Millimeter

Max. Reifenbreite 38 Millimeter

Bremsen SRAM Rival,

hydr. Scheibenbremsen, 160 Millimeter

ZEITLOSER ÜBERZEUGUNGSTÄTER

ie Berliner Fahrradmanufaktur Standert baut Bikes für Leute, die das Besondere möchten. Das fängt beim Rahmenmaterial an: Stahl. Als einziger Hersteller im Test setzt Standert auf diesen Werkstoff. Hohes Gewicht? Träges Fahrverhalten? Langweilige Form? Alle Vorurteile, die wir bezüglich Stahl an einem modernen Sportgerät hatten, pulverisiert das Pfadfinder auf den ersten Metern. Beeindruckend, dass dieses Stahl-Gravelbike in puncto Gewicht auf Augenhöhe mit der Carbonkonkurrenz ist. Überdies sind die Schaltzüge und Bremsleitungen innen verlegt, eigentlich ein Merkmal der modernsten Carbon- und Aluminiumkonstruktionen.

Nicht nur die nackten Zahlen sprechen für sich, auch mit seinem Fahrverhalten gewinnt das Pfadfinder sofort die Herzen der Testredaktion. Das Dämpfungsverhalten ist herausragend, Unebenheiten auf Kieswegen und im Wald nimmt das Bike klaglos für den Fahrer hin.

Schade ist, dass die ganz großen Abenteuer diesem Pfadfinder vorenthalten bleiben. 38-Millimeter-Reifen sind etwas wenig für schwieriges Gelände. Dort wäre auch die Straßenschaltgruppe SRAM Rival eine Fehlbesetzung, offroad kommt das große

Kettenblatt (50 Zähne) so gut wie gar nicht zum Einsatz.

Fazit: Ein zeitloses Gravelbike für Liebhaber, die auch viel auf der Straße fahren. Der Preis mag zunächst abschrecken, doch wir sind uns sicher, dass man an einem Standert lange Freude haben wird.



38 Millimeter breite Reifen sind das Maximum



Winke, winke! Das Standert zieht davon



Edel: Der Steuersatz kommt von Chris King

Ausstattung	***
Reifenfreiheit	***
Berggänge	***
Gewicht ,	***
Vielseitigkeit	***
Fahrspaß	****
Design	****
Summe (Sterne)	25
Mittelwert	3,57
The state of the s	The state of the s



Klassische Form, mutige Farben

NOTE

35-28,5 = sehr gut 28-21,5 = gut 21-14,5 = befriedigend 14-8,5 = ausreichend 8-0 = mangelhaft Preis-Leistungs-Sieger wird, wer wenigstens "gut" abschneidet und den niedrigsten Preis pro Stern erzielt.