



EDELBROCK PERFORMER SERIES CARBURETORS

Part #1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1409, 1410, 1411, 1412 & 1413

INSTALLATION INSTRUCTIONS

PLEASE study these instructions carefully before beginning this installation. Most installations can be accomplished with common tools and procedures. However, you should be familiar with and comfortable working on your vehicle. If you do not feel comfortable performing this installation, it is recommended to have the installation completed by a qualified mechanic. If you have any questions, please call our **Technical Hotline at: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Pacific Standard Time, Monday through Friday.

IMPORTANT NOTE: Proper installation is the responsibility of the installer. Improper installation will void your warranty and may result in poor performance and engine or vehicle damage.

DESCRIPTION: Edelbrock Performer Series Carburetors have been calibrated, factory flow-tested, and preset. These instructions also apply to carburetors featuring our EnduraShine™ finish. Please read all instructions prior to installation. These are non-emissions carburetors, check your local emissions laws.

ATTENTION: EDELBROCK CARBURETORS ARE NOT CALIBRATED FOR OR COMPATIBLE WITH ALCOHOL RACE FUEL OR E85 PUMP FUEL. USE OF ALCOHOL OR E85 IN YOUR EDELBROCK CARBURETOR WILL DAMAGE YOUR CARBURETOR AND VOID YOUR WARRANTY. THESE FUELS CAN ALSO DAMAGE OTHER FUEL SYSTEM COMPONENTS, UNLESS SPECIFICALLY DESIGNED FOR USE WITH ALCOHOL FUELS.

NOTE: Edelbrock Performer Series carburetors are not for computer-controlled applications. That includes some 1981 & later GM vehicles with Q-Jet carburetor and some 1981 & later Ford vehicles with automatic overdrive (AOD) transmissions.

KIT CONTENTS:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1 Installation Instruction Sheet | <input type="checkbox"/> 1 5/32" Vacuum Tee (Except #1409 & 1410) |
| <input type="checkbox"/> 1 Warranty Card | <input type="checkbox"/> 1 1/4 NPT Pipe Plug (Except #1409 & 1410) |
| <input type="checkbox"/> 1 Square-Bore Base Gasket | <input type="checkbox"/> 1 Throttle Cable Ball-End Stud - 10-32 x .250" (Except #1409 & 1410) |
| <input type="checkbox"/> 1 Air Horn Gasket | <input type="checkbox"/> 1 10-32 Hex Nut (Except #1409 & 1410) |
| <input type="checkbox"/> 1 Air Cleaner Stud | <input type="checkbox"/> 1 3/16" Internal Star Washer (Except #1409 & 1410) |
| <input type="checkbox"/> 1 Red Choke Positive Wire (Electric choke carburetors only) | <input type="checkbox"/> 4 5/16" SAE Flat Washers (EnduraShine™ finish only) |
| <input type="checkbox"/> 1 Black Choke Ground Wire (Electric choke carburetors only) | <input type="checkbox"/> 1 In-line Fuel Filter Kit (#1405 and #1406 Only) |
| <input type="checkbox"/> 2 5/32" Vacuum Caps (Except #1409 & 1410) | |

CHECK THE FOLLOWING BEFORE BEGINNING INSTALLATION

WARNING: WHEN WORKING AROUND GASOLINE, ALWAYS WORK IN A WELL VENTILATED AREA AND KEEP ALL OPEN FLAMES, SPARKS, AND OTHER SOURCES OF IGNITION AWAY FROM THE WORK AREA. FAILURE TO DO SO CAN RESULT IN A FIRE OR EXPLOSION.

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Replace or add an in-line fuel filter. Dirt (i.e. corrosion residue or other debris) found in carburetor will void your warranty. | <input type="checkbox"/> Check fuel pump for proper operation. Replace if necessary. |
| <input type="checkbox"/> Check and replace the air filter if necessary. | <input type="checkbox"/> Check the intake manifold and cylinder head gaskets for leaks and replace if necessary. |
| <input type="checkbox"/> Check PCV valve and replace if clogged. | <input type="checkbox"/> Check the ignition system: clean and gap or replace spark plugs, plug wires, and adjust ignition timing to proper specifications. |
| <input type="checkbox"/> Check all hoses for leaks or cracks and replace if necessary. | |

PARTS AND TOOLS RECOMMENDED FOR INSTALLATION

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> New fuel filter (Edelbrock #8135 or equivalent) | <input type="checkbox"/> Throttle Linkage Kits for Ford or Chrysler applications (See Carburetor PREPARATION, Step #1) |
| <input type="checkbox"/> Chrome Steel Fuel Line Kit #8134 includes fuel filter. | <input type="checkbox"/> Carburetor adapter, if carburetor is to be installed on other than square-bore intake manifold. See steps #4 and #5 for specific part numbers. Do not use a 4-bbl to 2-bbl adapter (Use Edelbrock carbs on intake manifolds designed for 4-bbl carburetors only!) |
| <input type="checkbox"/> Banjo Fuel Fitting #8089 (if required for air cleaner clearance). | <input type="checkbox"/> Universal Throttle Return Spring Kit #8005 (if original return spring cannot be reused). |
| <input type="checkbox"/> New air cleaner (Edelbrock #1221 or #4221 recommended). If stock or other air cleaner is to be used, check fit on carburetor before installation to determine if Edelbrock Air Cleaner Spacer #8092 is required. | <input type="checkbox"/> Sockets/wrenches/tubing wrenches |
| <input type="checkbox"/> Choke cable kit (manual choke only) or electrical connectors (electric choke only). | <input type="checkbox"/> Pliers |
| <input type="checkbox"/> Throttle, transmission, and cruise control bracket #8031, 8036, or 8030 (chrome) for 1972-1978 small-block Chevrolet. Other applications may require modification to original bracket. | <input type="checkbox"/> Hacksaw and/or tubing cutter |
| <input type="checkbox"/> Divided Square-Bore Heat Insulator Gasket #9266 for dual-plane (stock or Performer series) manifolds. May be used in place of Square-Bore Adapter Plate #2732 on some Edelbrock manifolds. | <input type="checkbox"/> Screwdrivers & Torx driver (for electric choke models) |
| | <input type="checkbox"/> Wire crimpers (for electric choke models) |
| | <input type="checkbox"/> Test Meter or Test Light (for electric choke models) |

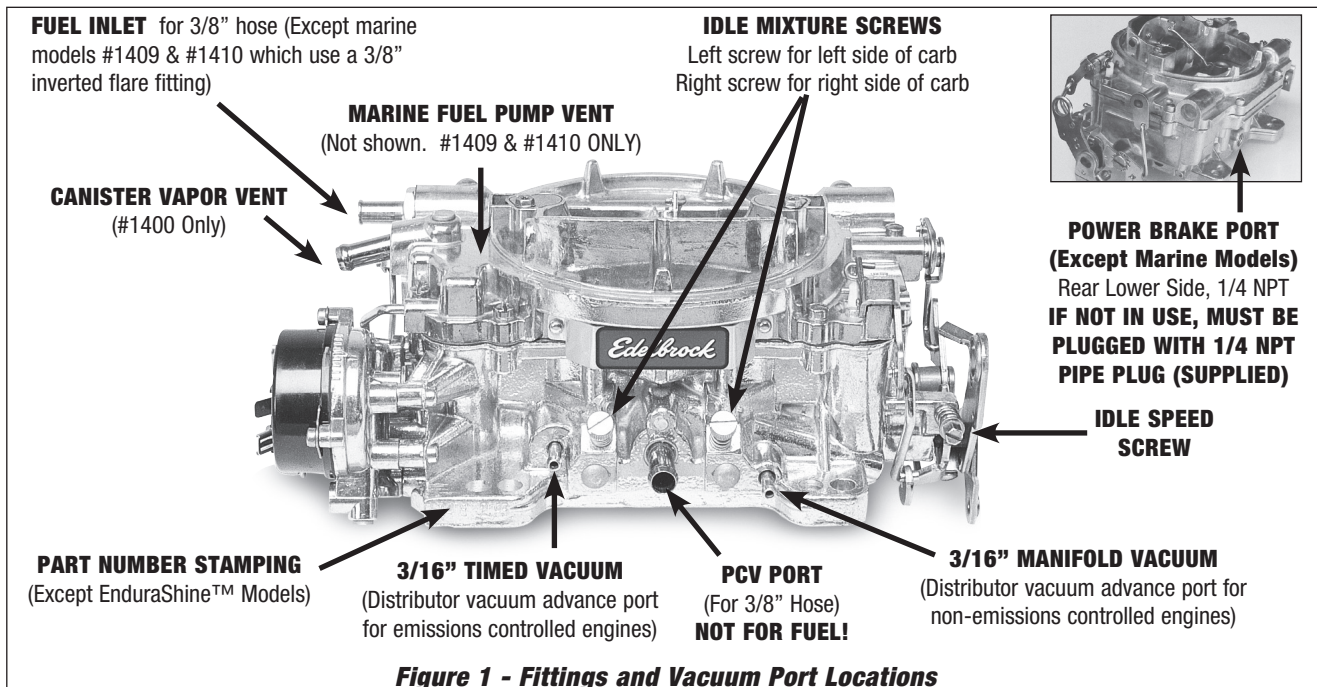


Figure 1 - Fittings and Vacuum Port Locations

INSTALLATION PROCEDURE

BEFORE REMOVING OLD CARBURETOR

1. **Determine if the distributor vacuum port is timed (no vacuum at idle) or full (vacuum present at idle).** With the engine at operating temperature and idling, pull the vacuum advance hose off of the carburetor and “feel” for vacuum by putting your finger on the vacuum port (**See Fig. 2**). If your distributor has timed vacuum advance, you will hook the vacuum hose from the distributor to the passenger side vacuum port on the new carburetor. If it has full vacuum advance, it will be hooked up to the driver side port.

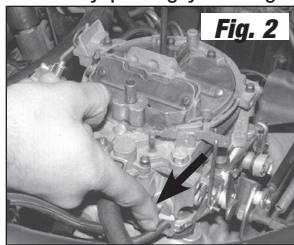


Fig. 2

2. **The stock steel fuel line must be modified** to accommodate a rubber fuel hose as the stock steel line will not connect directly to the Performer Series Carburetor. The use of the Edelbrock Universal Fuel Line Kit #8135 is highly recommended. #8135 contains a fuel filter, rubber fuel hose, and fittings to adapt to 5/16” or 3/8” stock steel fuel lines (**See Fig. 3**). **NOTE: #1405 and #1406 carburetors are supplied with a fuel filter. If using #8135 on these carburetors, the filter included in #8135 can be saved for later use.**

WARNING: DO NOT slide the rubber fuel hose directly onto the steel fuel line, proper fuel fittings must be used to avoid fuel leaks. Be sure to deburr and clean the stock steel fuel line after modification.

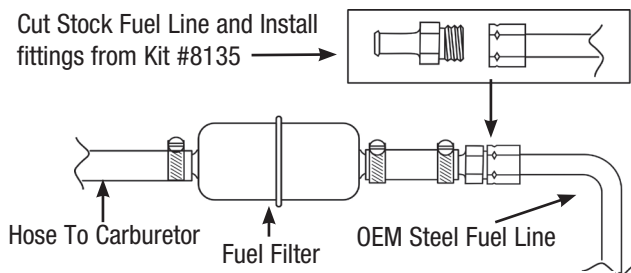


Fig. 3 - Fuel Line Kit #8135 Installed on Stock Steel Line

3. **WARNING:** The use of a new fuel filter (included with #1405 and #1406) between the fuel pump and carburetor is required. Failure to do so will void the manufacture’s warranty of the carburetor.
4. **You must use Edelbrock Adapter #2696 or Adapter & Fuel Line Kit #2697** when installing a Performer Series carburetor on a General Motors Quadrajets or Chrysler Thermoquad intake manifold. #2697 includes adapter #2696 and fuel line kit #8135. **Do not use an open adapter (See Fig. 4).**



Fig. 4

5. **You must use Edelbrock Adapter #2732** when installing a Performer Series carburetor on certain Edelbrock intake manifolds. In those applications, install the adapter as shown (**See Fig. 5**).

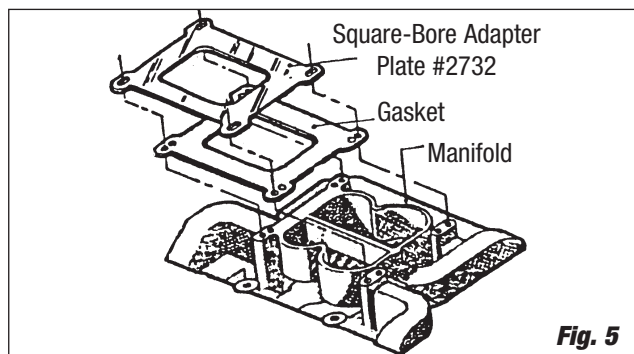


Fig. 5

6. **Do not use more than 6.5 PSI fuel pressure.** Excessive fuel pressure may cause flooding. If your fuel pressure is too high, install an adjustable pressure regulator, such as Edelbrock #8190.
7. It may be necessary to re-route the fuel line to prevent interference with the air cleaner. Test fit your air cleaner on your new carburetor before you begin installation. Look for areas of interference such as the choke housing, fuel inlet fitting, and fuel line.
9. Remove carburetor, being careful not to spill any dirt into the intake manifold. Immediately place a clean rag into the intake manifold to keep foreign objects out.
10. Remove old mounting gasket and thoroughly clean mounting surface. Compare old carb gasket to the gasket included with your Edelbrock carburetor. If there is a difference in bolt pattern or bore spacing, an adapter will be required (see "Before Removing Old Carburetor", steps #4 & #5).

PERFORMER SERIES CARBURETOR INSPECTION

1. Check for possible damage to the carburetor.
2. Make sure all throttle linkages operate freely.
3. Ensure that all fuel inlet and vacuum ports are free from packing material.

CARBURETOR REMOVAL

1. Prior to removal, make sure that the engine is cool.
2. Disconnect the negative battery cable from the battery.
3. Remove air cleaner. Be sure to carefully disconnect any hoses from the air cleaner and note their location for reinstallation. You may want to mark them with masking tape for easy reference.
4. Disconnect throttle linkage, kickdown linkage (certain automatic transmission applications only), cruise control (if equipped) and any return springs if present.

NOTE: Check carefully for the precise location of all these linkages and return springs. You may want to mark them with masking tape for easy reference.

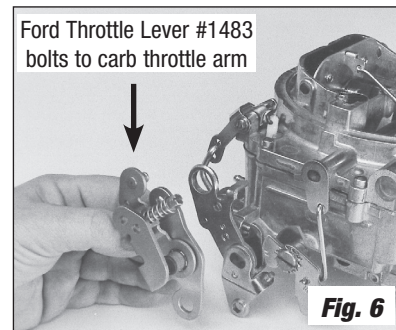
5. Disconnect all wires, tubes, and hoses from carburetor and note their locations.

NOTE: There should be a maximum of one wire to the electric choke and one to the idle compensator solenoid (if equipped with A/C). Any other electrical wiring attached to your carburetor indicates a computer controlled engine. Edelbrock carburetors will not function correctly on computer controlled applications.

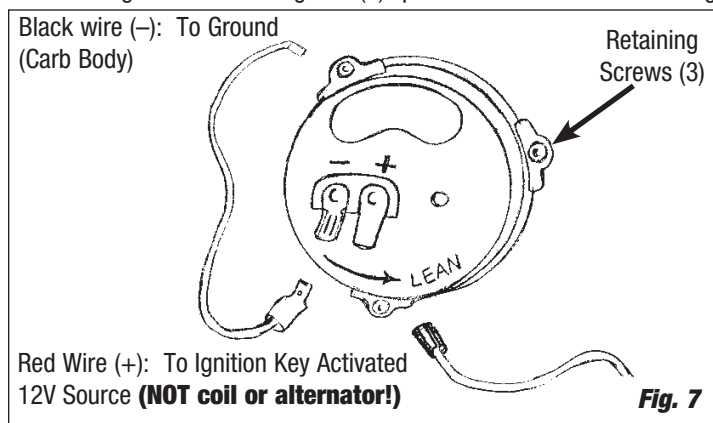
6. Disconnect the heater tube from the choke housing (if so equipped). Edelbrock carburetors do not use the hot-air-style choke, so this tube may be left disconnected with no problems. If you would like to cover this opening on a stock manifold, you may be able to use the appropriate Edelbrock Choke Adapter Plate: #8901 for small-block Chevrolets; #8961 for big-block Chevrolets; #8951 for Oldsmobile V8s; #8971 for 351-M/400 Fords; #8981 for 351-W Fords.
7. Carefully remove the fuel line from the carburetor. **TAKE EXTREME CARE NOT TO SPILL ANY EXCESS FUEL.** Place a rag underneath the fuel line to absorb any spillage that may occur. Certain models require two wrenches to remove the fuel line; one to hold the fitting on the carburetor and the second to turn the fitting on the fuel line. Use a tubing wrench to avoid rounding the tube fitting nut.
8. Remove mounting nuts or bolts and washers. Be sure to put them where they won't fall into the intake manifold upon carburetor removal.

CARBURETOR PREPARATION

1. Compare the throttle arm of your new carburetor with the old one to be sure that all required linkages will hook up. Install the proper throttle and transmission linkage for your particular application. Throttle stud is removable and must be installed in the proper location. Chrysler vehicles with automatic transmission will require Throttle Lever Kit #1481. Ford vehicles with automatic transmission and cable linkage will require Throttle Lever Kit #1483 (See Fig. 6) and Throttle Cable Plate Kit #1490 (for 289-302), #1491 (for 351-W), #1493 (for 351-C & 351-M/400), or #1495 (for 429/460).



2. Check and prepare carburetor for proper vacuum fitting installation (EGR, power brakes, PCV, distributor, transmission, etc.), using the supplied vacuum caps, "T" and hose when applicable. **If vacuum port at rear of carb is not used, plug with the 1/4 NPT pipe plug supplied (Except marine models, port is not drilled).**
3. On electric choke models (See Fig. 7), remove one choke housing retaining screw and install eyelet end of choke ground wire (black) to the choke housing, and reinstall the screw. Connect clip end of choke ground wire to negative (-) spade terminal on choke housing.



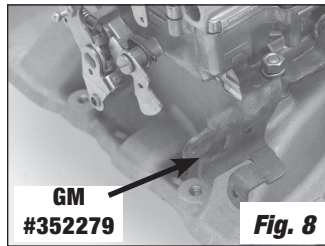
CARBURETOR INSTALLATION

1. Remove rag from intake manifold and install new studs, mounting gasket and adapters (where applicable).
NOTE: Do not use any cement, glue, or RTV sealant on gasket.
2. Carefully place new carburetor on gasket.

- Replace all mounting nuts and washers. EnduraShine™ finish carburetors should use the supplied 5/16" flat washers under any other washers used. Hand tighten with a short box-end wrench, alternating between diagonally opposed nuts.

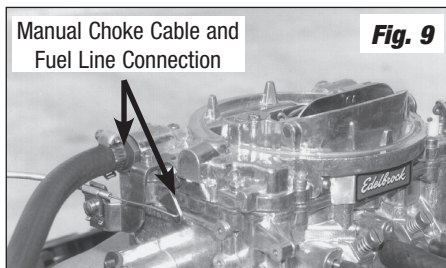
CAUTION: Overtightening may break carb base and void your warranty.

- Connect all throttle and transmission linkages and throttle return springs. You may have to cut, bend or modify your stock throttle cable brackets to fit the new carburetor, or use GM #352279 (See Fig. 8). 1972-78 small-block Chevrolets may use Edelbrock Throttle, Transmission, and Cruise Control bracket #8031, #8036, or #8030 (chrome).



IMPORTANT NOTE: With engine OFF, make sure that there is no interference when opening and closing the throttle. Be sure there is no binding or hanging up between idle and wide open throttle, as this could cause the throttle to stick open, resulting in loss of engine speed control.

- Manual choke: Connect manual choke cable to the choke lever cable mounting bracket (See Fig. 9). Electric choke: Connect the red choke wire to a 12 volt positive (+) source that is activated by the ignition switch (**Not the coil or alternator; see Fig. 7).**

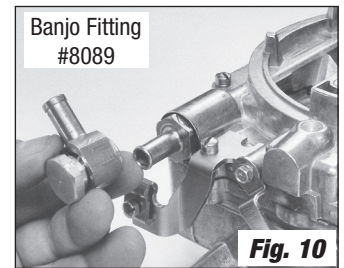


NOTE: If manual choke is not connected (secondary carb of dual-quad setup, for example) then the choke blade must be fixed open. To lock open, use a stiff piece of wire between the choke lever and the mounting bracket. Fold the wire to double its thickness about one inch from one end. Insert the wire in the choke lever, hold choke blade in the wide-open position, and tighten the cable clamp on the folded end of the wire.

- Connect all vacuum hoses to their proper location on the carburetor (See Fig. 1). Replace hoses that appear brittle or cracked to prevent vacuum leaks.
- Connect fuel line to carburetor. Avoid contact with any sharp edges or areas of extreme heat.

NOTE: Some late model Ford 460 engines are equipped with hot fuel bypass units. It is necessary to replace the stock unit with Ford #E3TZ9N176B (with blue dot) which has a .040" orifice.

- Edelbrock idle compensator #8059 may be installed to raise idle speed during air conditioning compressor operation.
- Install new air horn gasket and air cleaner stud (supplied). Install air cleaner, making sure it does not contact the carburetor linkage or fuel line, and has proper hood clearance. We recommend Edelbrock Pro-Flo chrome air cleaner #1221, which is a 14" diameter, open element air cleaner that is designed to fit all Edelbrock Performer Series carburetors. Extremely low profile air cleaners will not fit electric choke carburetors without air cleaner spacer #8092 (due to choke and fuel line interference) but will fit manual choke carburetors when used with 90° banjo fuel inlet fitting #8089 (See Fig. 10).



- Mark air cleaner stud for proper length, remove from carburetor, and cut with a hacksaw. Deburr stud and reinstall it in the carburetor, along with the air cleaner (See Fig. 11).



- Recheck all linkage for smooth throttle operation.
- Reconnect the negative battery cable from the battery.
- Start engine and check for fuel or vacuum leaks. With engine at normal operating temperature and the choke fully open, set idle speed and mixture screws (See Carburetor Owner's Manual).

CAUTION: Be alert to carburetor flooding. Flooding can be caused by dirt, small particles of hose cuttings, floats and inlet needles which have settled during shipping, etc. When the fuel pump is turned on or when the engine is first started, watch closely for signs of flooding. If flooding occurs, turn engine off immediately and lightly tap on the side of the carburetor that is flooding, in the rear needle and seat area with a rawhide mallet, or wooden handle of a hammer. Start engine and see if flooding continues.

WARNING: Never pour fuel directly down the carburetor when attempting to start the engine! This may cause a backfire and possible engine compartment fire, resulting in engine or vehicle damage, personal injury, and/or death.

- When restarting the vehicle, after it has been sitting for 10-30 minutes, you may experience some difficulty starting. The result will be similar to a flooded carburetor. To help eliminate or minimize this issue, the use of an Edelbrock Heat Insulator Gasket Part Number 9266 (sold separately) is highly recommended. For additional heat insulator selections please visit www.edelbrock.com.

**Edelbrock LLC • 2700 California St. • Torrance, CA 90503
Tech-Line: 1-800-416-8628 • Office Line: 310-781-2222**



IMPORTADO POR:
 ZONE COMPRA, S. DE R.L. DE C.V.
 AV. GUERRERO No. 2911-B
 COL. GUERRERO
 NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS. MÉXICO
 C.P. 88240 R.F.C. ZCO-980914-198
 Tel: (867) 719-2683

CARBURADORES EDELBROCK SERIE PERFORMER

Partes #1403, 1404, 1405, 1406, 1407,
 1409, 1410, 1411, 1412 y 1413

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

POR FAVOR lea estas instrucciones cuidadosamente antes de empezar la instalación. La mayoría de instalaciones se pueden lograr con herramientas comunes y procedimientos simples. Sin embargo, usted debe estar familiarizado y cómodo trabajando en su vehículo. Si usted no se siente cómodo de realizar esta instalación, se recomienda que la instalación sea hecha por un mecánico calificado. Si usted tiene alguna duda o problema, por favor llame a nuestra **Línea de Asistencia Técnica: 1-800-416-8628** (Teléfono y servicio válidos sólo en E.U.A.), 7:00 am – 5:00 pm, Horario Estándar del Pacífico, Lunes a Viernes.

NOTA IMPORTANTE: La instalación adecuada es responsabilidad del instalador. La instalación incorrecta anulará su garantía (No válida en México) y puede resultar en un rendimiento inferior y dañar el motor o el vehículo.

DESCRIPCIÓN: Los Carburadores Edelbrock Serie Performer han sido calibrados, probados del flujo y preestablecido en la en fábrica. Estas instrucciones también le aplican a los carburadores que ofrecen nuestro acabado EnduraShine™. Por favor lea todas las instrucciones antes de la instalación. Estos son carburadores sin emisiones, revise sus leyes de emisiones locales.

ATENCIÓN: LOS CARBURADORES EDELBROCK NO ESTÁN CALIBRADOS PARA, O SON COMPATIBLES CON EL COMBUSTIBLE DE CARRERAS A BASE DE ALCOHOL O COMBUSTIBLE E85. EL USO DE ALCOHOL O E85 EN SU CARBURADOR EDELBROCK DAÑARÁ SU CARBURADOR. ESTOS COMBUSTIBLES TAMBIÉN PUEDEN DAÑAR A OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE, SALVO QUE ÉSTE DISEÑADO PARA USO EN COMBUSTIBLES DE ALCOHOL.

NOTA: Los Carburadores Edelbrock Serie Performer no son para aplicaciones controladas por computadora. Eso incluye algunos 1981 y vehículos GM de años más tarde con del carburador Q-Jet y algunos 1981 y los vehículos de Ford posteriores con transmisiones de sobremarcha (AOD).

EL JUEGO INCLUYE:

- 1 Hoja de Instrucciones de Instalación
- 1 Tarjeta de Garantía (E.U.A.) No Válida en México
- 1 Junta Cuadrada para Base
- 1 Junta para Claxon de Aire
- 1 Poste para Filtro de Aire
- 1 Cable Rojo Positivo del Estrangulador
(Carburadores con estrangulador eléctrico solamente)
- 1 Cable Negro a Tierra del Estrangulador
(Carburadores con estrangulador eléctrico solamente)
- 2 Tapas de Vacío de 4 mm (5/32") (Excepto #1409 y #1410)
- 1 Te de Vacío de 4 mm (5/32 ") (Exc epto #1409 y #1410)
- 1 Tapón de Tub o 6,35 mm (¼ ") NPT (Excepto #1409 y #1410)
- 1 Soporte de Cable de Regulador con Extremo de Bola de 7,8 mm x 6,35 mm (10/32" x .250") (Excepto #1409 y #1410)
- 1 Tuerca de 7,8mm (10-32) (Ex cepto #1409 y #1410)
- 1 Arandela de Estrella Interna de 4,8 mm (Excepto #1409 y #1410)
- 4 Arandelas Planas SAE 7,9 mm (Solamente con acabado EnduraShine™)

REVISE LO SIGUIENTE ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: CUANDO TRABAJE CERCA DE GASOLINA, SIEMPRE TRABAJE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA Y MANTENGA TODAS LAS LLAMAS ABIERTAS, CHISPAS Y OTRAS FUENTES DE IGNICIÓN LEJOS DEL ÁREA DE TRABAJO. NO HACERLO PUEDE RESULTAR EN UN INCENDIO O EXPLOSIÓN.

- Reemplace el filtro de combustible. La suciedad (es decir, residuos de corrosión u otros desechos) pueden causar daños.
- Revise y reemplace el filtro de aire si es necesario
- Compruebe la válvula de PCV y reemplace si está obstruida.
- Revise todas las mangueras para detectar fugas o grietas y reemplazar si es necesario.
- Revise la bomba de combustible para un correcto funcionamiento. Reemplace si es necesario.
- Revise el colector de admisión y las juntas de culata en busca de fugas y sustituya si es necesario.
- Revise el sistema de encendido: limpie y vacíe o reemplace las bujías, cables de las bujías y ajuste el tiempo de encendido según las especificaciones.

PIEZAS Y HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACIÓN

- Nuevo filtro de combustible (Edelbrock # 8135 o equivalente) Juego de línea y filtro de combustible cromado # 8134 incluye el filtro de combustible.
- Adaptador de montaje de combustible #8089 (si se necesita para el espacio del filtro de aire).
- Filtro de aire nuevo (Edelbrock recomienda # 1221 o # 4221). Si usa el recomendado u otro filtro de aire, revise que quepa en el carburador antes de su instalación para determinar si el espaciador del filtro de aire Edelbrock # 8092 es necesario.
- Juego del cable del estrangulador (solamente en estrangulador manual) o conectores eléctricos (estrangulador eléctrico solamente).
- Soporte de acelerador, transmisión y soporte de control de crucero # 8031, 8036, u 8030 cromado) para Chevrolet 1972-1978 de bloque pequeño. Otras aplicaciones pueden requerir una modificación en el soporte original.
- Junta Aislante de Calor de Abertura Cuadrada Dividida # 9266 para colectores de doble plano (de Inventario o Serie Performer). Puede utilizarse en lugar de la Placa Adaptadora
- Abertura Cuadrada Dividida # 2732 en algunos colectores de Edelbrock.
- Juegos de vinculación del acelerador para aplicaciones de Ford o Chrysler (Ver Preparación del carburador, el paso # 1)
- Adaptador de carburador, si el carburador es para ser instalado en otros colectores de admisión cuadrados. Consulte los pasos # 4 y # 5 del número de parte específica. No utilice un adaptador de 4-2-bbl (¡Utilice los carburadores Edelbrock en los colectores de admisión diseñados para carburadores de 4 barriles solamente!)
- Juego de Resorte para Acelerador Universal # 8005 (si el resorte original no puede ser reutilizado).
- Dados / llaves inglesas / llaves de tubo
- Pinzas
- Sierra y/o cortador de tubos
- Destornilladores y Mandos Torx (para los modelos de estranguladores eléctricos)
- Plegadores de cable (para los modelos de estranguladores eléctricos)
- Prueba de medidor o luz de prueba (para los modelos de estranguladores eléctricos)

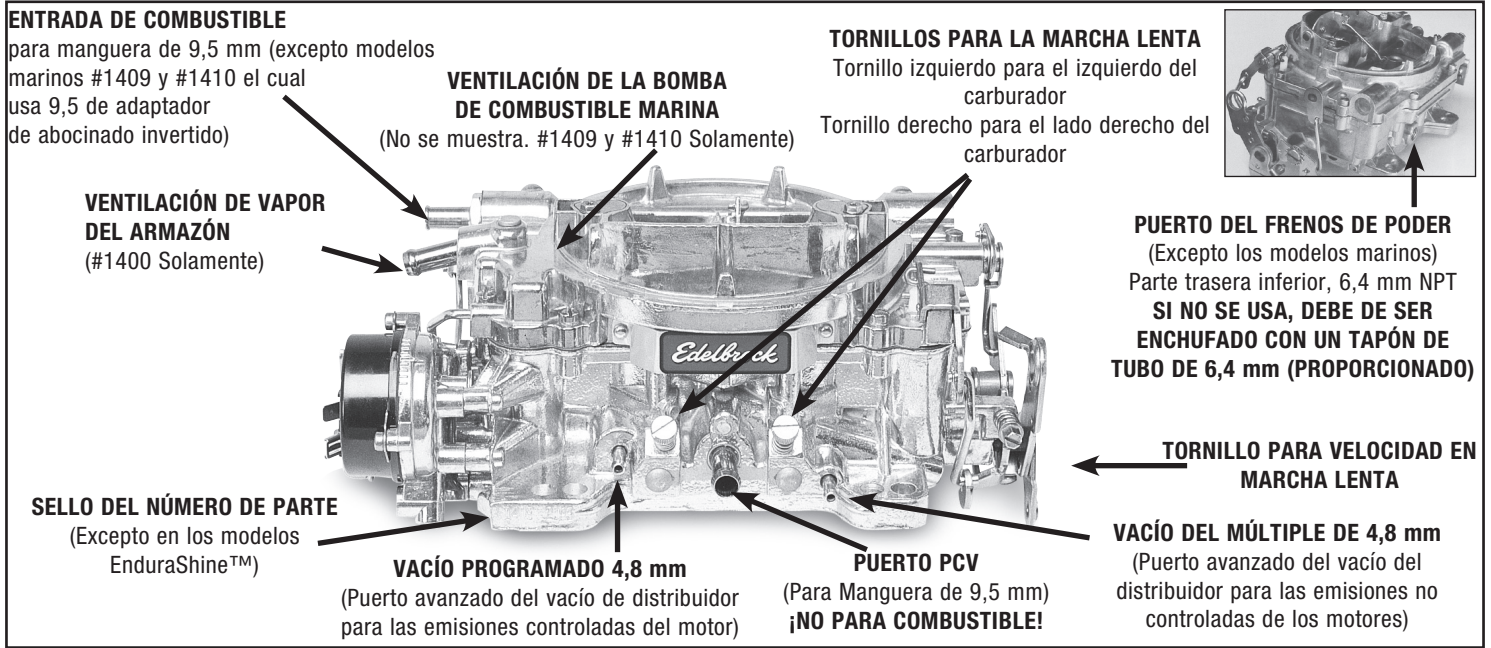
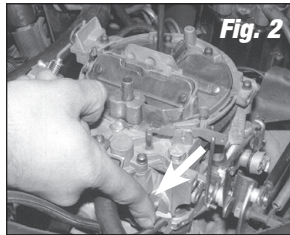


Figura 1 - Ubicaciones de Adaptadores y Puerto de Vacío

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

ANTES DE RETIRAR EL CARBURADOR VIEJO

1. **Determine si el puerto de vacío del distribuidor está programado (sin vacío en marcha lenta) o total (vacío presente en marcha lenta).** Con el motor a la temperatura de funcionamiento e inactividad, tire de la manguera de avance de vacío del carburador y "sienta" el vacío poniendo sus dedos en el puerto de vacío (Ver fig. 2). Si su distribuidor tiene vacío de programación avanzada, usted debe de enganchar la manguera de vacío del lado del pasajero en el carburador nuevo. Si tiene vacío avanzado completo, será conectado al puerto del distribuidor del lado del conductor.



2. La línea de combustible original de acero debe ser modificado para acomodar una manguera de caucho resistente al combustible como la línea original no se conectará directamente a carburadores de la serie Performer. Es muy recomendable que utilice el kit de línea de combustible universal # 8135 de la marca Edelbrock. El kit #8135 contiene un filtro, manguera de neopreno resistente al combustible y adaptadores para líneas originales de combustible de 7,9 mm (5/16") o 9,5 mm (3/8") (Ver Fig. 3). **NOTA:** carburadores # 1405 y # 1406 se suministran con un filtro de combustible. Si se utiliza # 8135 en estos carburadores, el filtro incluido en el # 8135 se pueden guardar para su uso posterior

Corte la línea de combustible y añada el adaptador #8135

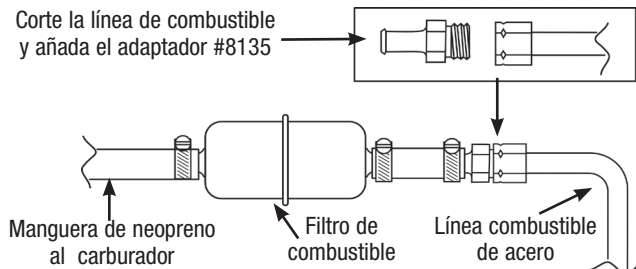


Fig. 3 - Juego de Línea Combustible #8135 Instalado en la Línea de Acero de Fábrica

ADVERTENCIA: NO deslice la manguera de combustible de goma directamente sobre la línea de combustible de acero, uniones

apropiados del combustible se debe utilizar para evitar fugas de combustible. Asegúrese de desbarbar y limpiar la línea de combustible de acero original después de la modificación.

3. **ADVERTENCIA:** El uso de un filtro de combustible nuevo (incluido con carburadores # 1405 y # 1406) entre la bomba de combustible y el carburador se requiere. De lo contrario, se anulará la garantía del fabricante del carburador.
4. **Usted debe de usar el Adaptador Edelbrock #2696 o Adaptador y Juego de línea Combustible #2697** cuando instale un carburador de Serie Performer en un múltiple General Motors Quadrajét o Chrysler Thermoquad. El #2697 incluye un adaptador #2696 y juego de línea de combustible #8135.

¡No use un adaptador abierto! (Ver Fig 4)

Juego de Adaptador Quadrajét #2697 (¡No use un adaptador abierto!)



Fig. 4

5. **Usted debe de usar el adaptador #2732** cuando instale un carburador Serie Performer en ciertos múltiples en esas aplicaciones, instale el adaptador como se muestra (Ver Fig. 5).

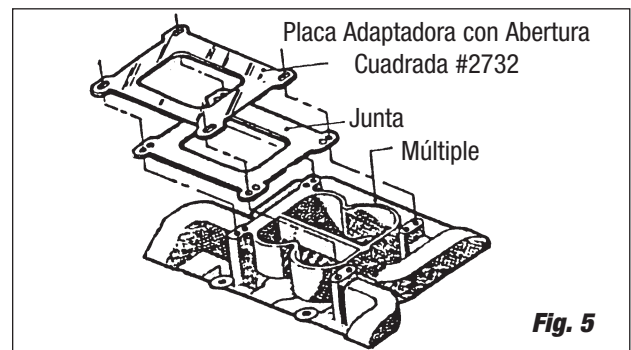


Fig. 5

6. **No use más de 44,82 kPa (6.5 psi) de presión de combustible.** El exceso de presión de combustible puede causar inundaciones. Si su presión de combustible es demasiado alta, instale un regulador de presión ajustable, como el de Edelbrock # 8190.
7. Tal vez sea necesario enrutar la línea de combustible para evitar la interferencia con el filtro de aire. Pruebe el ajuste de su filtro de aire en el carburador nuevo antes de comenzar la instalación. Busque las áreas de interferencia, tales como la cubierta del estrangulador, conector de entrada de combustible y la línea de combustible.

INSPECCIÓN DEL CARBURADOR SERIE PERFORMER

1. Verifique posibles daños en el carburador.
2. Asegúrese de que todas las conexiones del acelerador operen libremente.
3. Asegúrese de que todos los puertos de entrada de combustible y de vacío estén libres de materiales de empaque.

PARA REMOVER EL CARBURADOR

1. Antes de removerlo, asegúrese de que el motor esté frío.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Quite el filtro de aire. Asegúrese de desconectar cuidadosamente las mangueras del filtro de aire y tenga en cuenta su ubicación para su reinstalación. Usted puede marcarlas con cinta adhesiva para facilitar su referencia
4. Desconecte el cable del estrangulador, la conexión (ciertas aplicaciones de transmisión automática), control de cruce (si lo tiene) y todos los resortes de retorno, si los hay.

NOTA: Revise cuidadosamente la ubicación exacta de todas estas conexiones y los resortes de retorno. Si lo desea, los puede marcar con cinta adhesiva para facilitar su referencia.

5. Desconecte todos los cables, tubos y mangueras del carburador y note sus ubicaciones.

NOTA: Debe haber un máximo de un cable al estrangulador eléctrico y otro para el solenoide compensador de vacío (si está equipado con C.A). Cualquier otro cableado eléctrico conectado a su carburador indica un motor controlado por computadora. Los carburadores Edelbrock no funcionarán correctamente en las aplicaciones controladas por computadora.

6. Desconecte el tubo de la resistencia de la carcasa del estrangulador (si lo tiene). Los carburadores Edelbrock no usan estrangulador de aire caliente, por lo que este tubo se puede desconectar de la izquierda sin problemas. Si desea cubrir esta apertura en un colector de valores, es posible que pueda usar la placa adaptadora adecuada Edelbrock Choke: # 8901 de Chevrolet smallblock; # 8961 de bloque grande Chevrolet; # 8951 de V8 Oldsmobile; # 8971 para 351 -M/400 Ford; # 8981 de 351-W Ford.
7. Retire con cuidado la línea de combustible del carburador. **TENGA MUCHO CUIDADO DE NO DERRAMAR EL EXCESO DE COMBUSTIBLE.** Coloque un trapo debajo de la línea de combustible para absorber cualquier derrame que pueda ocurrir. Algunos modelos requieren dos llaves para remover la línea de combustible, uno para sujetar el conector en el carburador y el segundo para girar el conector en la línea de combustible. Utilice una llave de tubo para evitar el redondeo de la tuerca conectora del tubo.
8. Retire las tuercas o tornillos de montaje y las arandelas. Asegúrese de colocarlos donde no se caigan en el colector de admisión después de retirar el carburador.

9. Quite el carburador, teniendo cuidado de no derramar suciedad en el colector de admisión. Inmediatamente coloque un trapo limpio en el colector de admisión para que no le caigan objetos extraños.
10. Retire la junta vieja de montaje y limpie bien la superficie de montaje. Compare la junta vieja del carburador con la junta que se incluye con el carburador Edelbrock. Si hay una diferencia en el patrón de perno o espacio de la abertura, un adaptador va ser necesario (ver “antes de quitar el carburador viejo”, pasos # 4 y # 5).

PREPARACIÓN DEL CARBURADOR

1. Compare el brazo del acelerador de su nuevo carburador con el viejo para asegurarse de que todas las conexiones necesarias se conecten. Instale el regulador adecuado y la conexión de transmisión para su aplicación en particular. El poste del acelerador es removible y se debe instalar en el lugar adecuado. Los vehículos Chrysler con transmisión automática requieren un Juego de palanca de acelerador # 1481. Los vehículos de Ford con transmisión automática y los conectores de cable requerirán un juego de palanca de acelerador # 1483 (Véase la Fig. 6.) y el juego de placa de cable acelerador # 1490 (de 289 a 302), # 1491 (de 351-W), # 1493 (de 351 - C & 351-M/400), o # 1495 (de 429/460).
2. Revise y prepare el carburador para la instalación correcta del adaptador de vacío (recirculación de los gases de escape “EGR”, frenos de potencia, ventilación positiva del cárter “PCV”, distribuidores, transmisión, etc), con los tapones de vacío suministrados, “T” y la manguera en su caso. **Si el puerto de vacío en la parte posterior del carburador no se usa, tape el tubo de 6,4 mm NPT con el tapón proporcionado (excepto los modelos marinos, el puerto no está perforado).**
3. En los modelos de los estranguladores eléctricos (Ver Fig. 7), remueva un tornillo retensor del caparazón e instale el extremo del ojal del cable de tierra del estrangulador (negro) a la cubierta del estrangulador y vuelva a instalar el tornillo. Conecte el gancho final del cable de tierra a la terminal negativa (-) del cable en la caparazón del estrangulador.

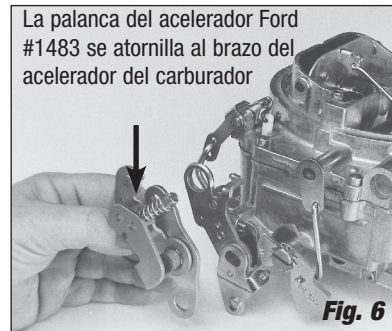


Fig. 6

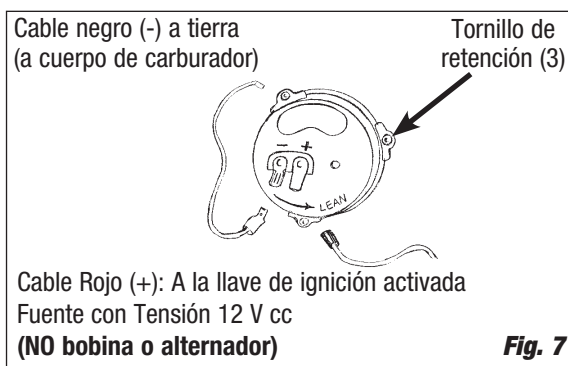


Fig. 7

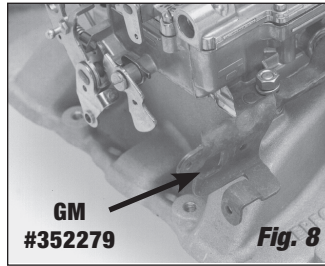
INSTALACIÓN DEL CARBURADOR

1. Retire el trapo del colector de admisión e instale nuevos postes, junta de montaje y adaptadores (si es aplicable).
- NOTA:** No utilice ningún tipo de cemento, pegamento o sellador RTV en la junta.

- Coloque con cuidado el nuevo carburador sobre la junta.
- Vuelva a colocar todos los tornillos y arandelas de montaje. Los carburadores con acabado EnduraShine™ deben de utilizar las arandelas planas de 7,9 mm (5/16") proporcionadas. Apriete a mano con una llave de estrias, alternando entre las tuercas diagonalmente opuestas.

PRECAUCIÓN: Si aprieta demasiado puede romper la base del carburador.

- Conecte todos los conectores del acelerador y la transmisión y los resortes de retorno del acelerador. Puede que tenga que cortar, doblar o modificar sus soportes de cable del acelerador de fábrica para ajustarse al nuevo carburador o use GM # 352279 (Ver Fig. 8). Chevrolet 1972-78 de bloque pequeño puede utilizar acelerador Edelbrock, transmisión y control de crucero de la placa # 8031, # 8036 o # 8030 (cromo).



NOTA IMPORTANTE: Con el motor APAGADO, asegúrese de que no haya interferencia al abrir y cerrar el acelerador. Cerciórese de que no se doble o se cuelgue entre la marcha lenta y el acelerado abierto, ya que esto podría causar que el acelerador se pegue en abierto, resultando en la pérdida de control de velocidad del motor.

- Estrangulación manual: Conecte el cable del estrangulador manual al cable de la palanca del estrangulador del soporte de montaje (véase la Fig. 9). Estrangulación eléctrica: Conecte el cable rojo del estrangulador a una fuente positiva de 12 V (+) que sea activada por el interruptor de ignición (Véase la Fig. 7).



NOTA: Si el estrangulador manual no está conectado (carburador secundario de configuración doble, por ejemplo), entonces la hoja del estrangulador debe ser fijada libre. Para fijarlo abierto, use un trozo de alambre rígido entre la palanca del estrangulador y el soporte de montaje. Doble el alambre al doble de su espesor de 2,54 cm de un extremo. Inserte el alambre en la palanca del estrangulador, sostenga la hoja del estrangulador en una posición totalmente abierta y apriete la abrazadera del cable en el extremo doblado del alambre.

- Conecte todas las mangueras de vacío a su lugar apropiado en el carburador (ver fig. 1). Reemplace las mangueras que parecen frágiles o agrietadas para evitar fugas de vacío.
- Conecte la línea de combustible al carburador. Evite el contacto con los bordes afilados o las áreas de calor extremo. **NOTA:** Algunos modelos recientes de Ford 460 motores están equipados con unidades de derivación de combustible caliente. Es necesario sustituir la unidad original con Ford # E3TZ9N176B (con el punto azul) que tiene un orificio de 10,16 mm (.040").
- El compensador de marcha lenta Edelbrock # 8059 puede ser

instalado para aumentar la velocidad de marcha lenta durante el funcionamiento del compresor de aire acondicionado.

- Instale una nueva junta de claxon de aire y filtro de aire (proporcionado). Instale el filtro de aire, asegurándose de que no haga contacto con la conexión del carburador o con la línea de combustible y tiene espacio correcto en el cofre. Le recomendamos el filtro de aire Edelbrock Pro-Flo cromado # 1221, el cual es un filtro de aire libre de 35,56 cm (14 ") de diámetro que está diseñado para adaptarse a todos los carburadores Edelbrock Series Performer. Los filtros de aire de extremo perfil bajo no ajustarán en lo carburadores con estranguladores eléctricos sin espacio para filtro de aire #8092 (debido a la interferencia entre las líneas de estrangulador y combustible) pero se ajustarán a carburadores de estrangulador manual cuando se use con la entrada de combustible de 90° Banjo #8089 (Vea la Fig. 10).



- Marque el poste del filtro de aire para la longitud adecuada, retire el carburador y corte con una sierra para metales. Lime las rebabas del poste y vuelva a instalar en el carburador, junto con el filtro de aire (ver fig. 11).



- Vuelva a revisar todas las conexiones para el funcionamiento suave del acelerador.
- Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
- Arranque el motor y compruebe si hay fugas de combustible o vacío. Con el motor a temperatura normal de funcionamiento y el estrangulador abierto por completo, ajuste la velocidad de la marcha lenta y la mezcla de tornillos (vea el manual del carburador).

PRECAUCIÓN: Esté alerta a los ahogos del carburador. Los ahogos pueden ser causadas por la suciedad, pequeñas partículas de los cortes de mangueras, flotadores y agujas de entrada, que se han asentado durante el transporte, etc. Cuando la bomba de combustible se encienda o cuando el motor se prende por primera vez, vigile cualquier señal de ahogo. Si ocurre un ahogo, apague el motor inmediatamente y golpee ligeramente en el lado del carburador que está ahogado, en la aguja y el área del asiento trasero con un mazo de cuero crudo o el mango de madera de un martillo. Arranque el motor para ver si los ahogos continúan.

ADVERTENCIA: ¡NUNCA VIERTA COMBUSTIBLE DIRECTAMENTE AL CARBURADOR AL INTENTAR PRENDER EL MOTOR! ESTO PUEDE CAUSAR UN FOGONAZO Y UN POSIBLE INCENDIO EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR, RESULTANDO EN DAÑOS AL MOTOR, AL VEHÍCULO, LESIONES PERSONALES Y / O LA MUERTE.

- Cuando se arranca el motor, después de haber corrido por 15 a 30 minutos, se puede ser difícil para empezar. Los síntomas serán similares a un carburador inundado. Para eliminar o minimizar este problema, se recomienda el uso del Edelbrock empaque aislante contra calor #9266 (se vende por separado). Para ver las versiones adicionales de los empaques aislantes contra calor disponibles, visite www.edelbrock.com.

Edelbrock LLC • 2700 California St. • Torrance, CA 90503

Línea de Asistencia Técnica: 1-800-416-8628 Teléfono y Servicio Válido Sólo en E.U.A.