



### Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.  
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.
- Die an den BILSTEIN- Produkten später einzustellende Federtellerhöhe muss von den Original- Federtellern vor der Demontage abgemessen werden.

### Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung ( lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

### Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.  
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for fitting and removing, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and Bilstein shock absorbers.  
Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.  
The test vehicles are left- hand drive cars.
- The spring seat height for the BILSTEIN shock absorbers/ struts must be taken from the original spring seats before removal.

### After installation please observe the following points:

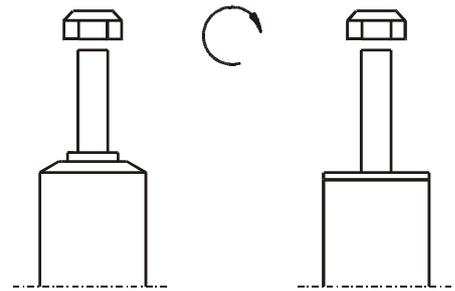
- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications.  
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.  
Check and adjust headlight aim.
- The freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.  
Connect the negative battery pole.



Tabelle Anzugsmomente-

list of torques

Gewinde	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.  
 Selbstsichernde Muttern dürfen nur ein Mal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.  
 Self- locking nuts must only be used once!

Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!  
 Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

All diagrams are generalized and not to scale!  
 brackets, etc. specific to strut are not shown!



- |   |   |
|---|---|
| 1. BILSTEIN- Stossdämpfer mit Original- Feder | 1. BILSTEIN shock absorber with original spring |
| 2. BILSTEIN- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder | 2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring |
| 3. Original- Stossdämpfer mit BILSTEIN- Feder | 3. Original shock absorber with BILSTEIN spring |

### Einbauanleitung für Vorderachse links/ rechts - mounting instruction for front axle left/ right

#### Ausbau Federbein

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen mit Xenon- Licht ist vor dem Ausbau der Federbeine, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Muttern lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile ( Lieferumfang ) ersetzt werden.

#### Einbau Federbein

Original Schutzrohr und Druck- Anschlagpuffer nicht wieder verwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

#### Removal strut

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped with xenon headlight the sensor for the headlamp levelling controller must removed before.



**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing. Do not remove centre nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

#### Installing strut

Do not reuse original- bumper and dust cover, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.



**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.

E4-WM5-Y237A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



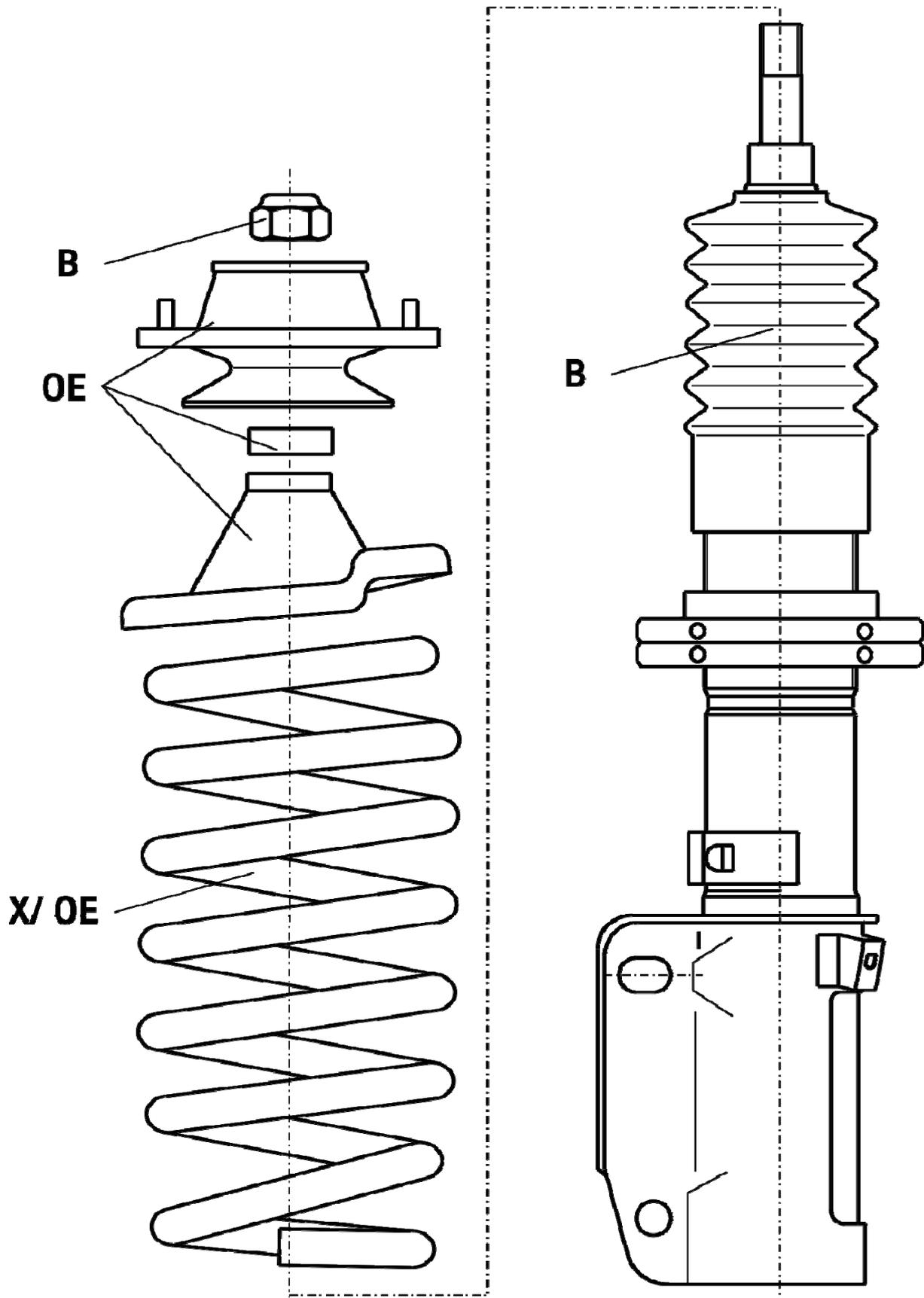
Vorderachse links/ rechts

front axle left/ right

**B**= BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN

**OE**= Original Anbauteile  
Original Equipment

**X**= Sportfeder  
competition spring





## Ausbau Stoßdämpfer

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Muttern lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile ( Lieferumfang ) ersetzt werden.

### HINWEIS:

Die Original Pendelstütze entfällt und wird durch die Anbauteile im BILSTEIN Lieferumfang ersetzt. Die Position des Gelenkbocks (**G**) ist durch Lösen der Kontermutter (**K**) und Einstellen des entsprechenden Winkels für die linke oder rechte Einbausituation einzustellen (**s. Seite 6/ 7**).

## Einbau Stoßdämpfer

Original Schutzrohr und Druck- Anschlagpuffer nicht wieder verwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

## Removal shock absorber

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing. Do not remove centre nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

### NOTE:

Remove original stabi link and replace with parts delivered by BILSTEIN. Positioning of the threaded stabi link joint (**G**) is done by loosening the lock nut (**K**) and adjusting to the appropriate angle for left-hand and right-hand assembly situation (**see fig. on page 6/ 7**).

## Installing shock absorber

Do not reuse original- bumper and dust cover, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.



**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

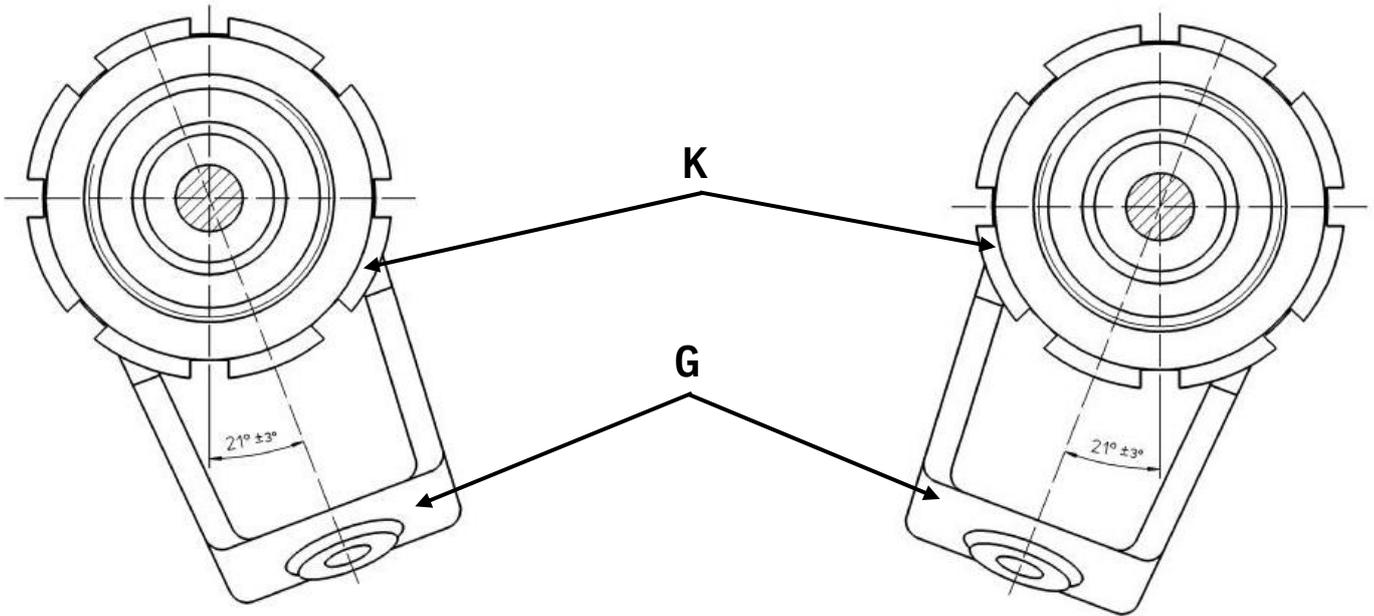
Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.

# E4-WM5-Y237A00 EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



Gelenkbockposition  
links/ left

position of threaded stabi link joint  
rechts/ right



E4-WM5-Y237A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



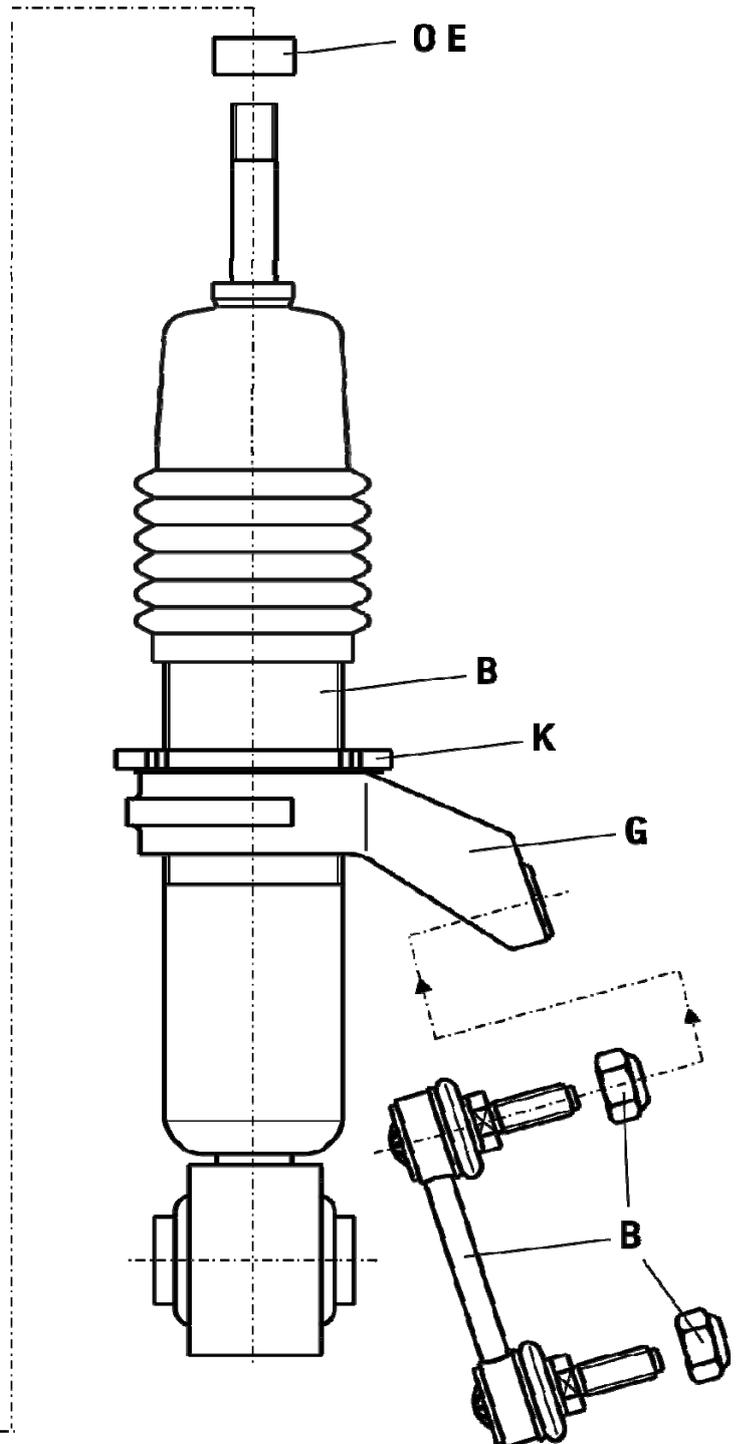
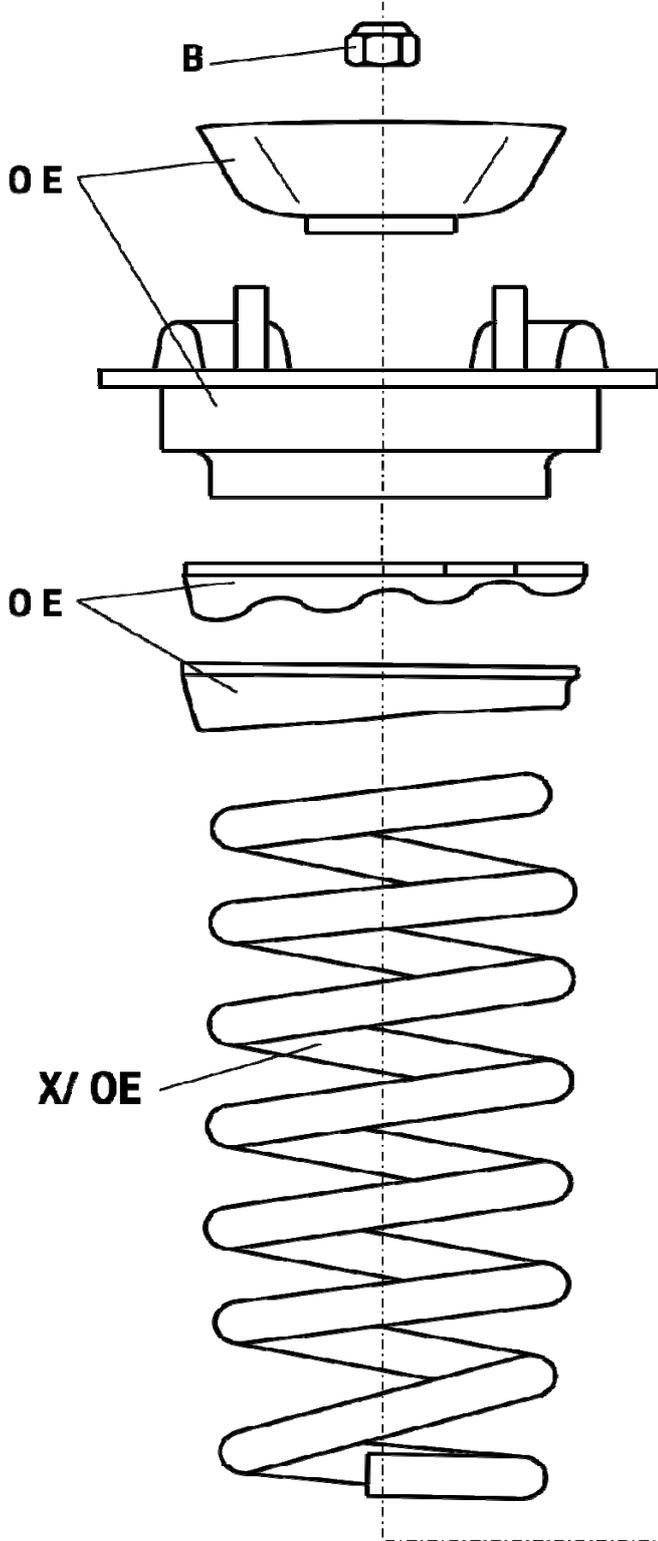
Hinterachse

rear axle

**B**= BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN

**OE**= Original Anbauteile  
Original Equipment

**X**= Sportfeder  
competition spring



**E4-WM5-Y237A00**  
**EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION**



**ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH**  
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal  
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal  
Tel. +49(0)2333 791-4444  
Fax +49(0)2333 791-4400  
[info@bilstein.de](mailto:info@bilstein.de), [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)