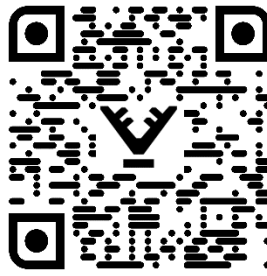


GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



PANACHE T2, T4 & T6



panache-rack.com

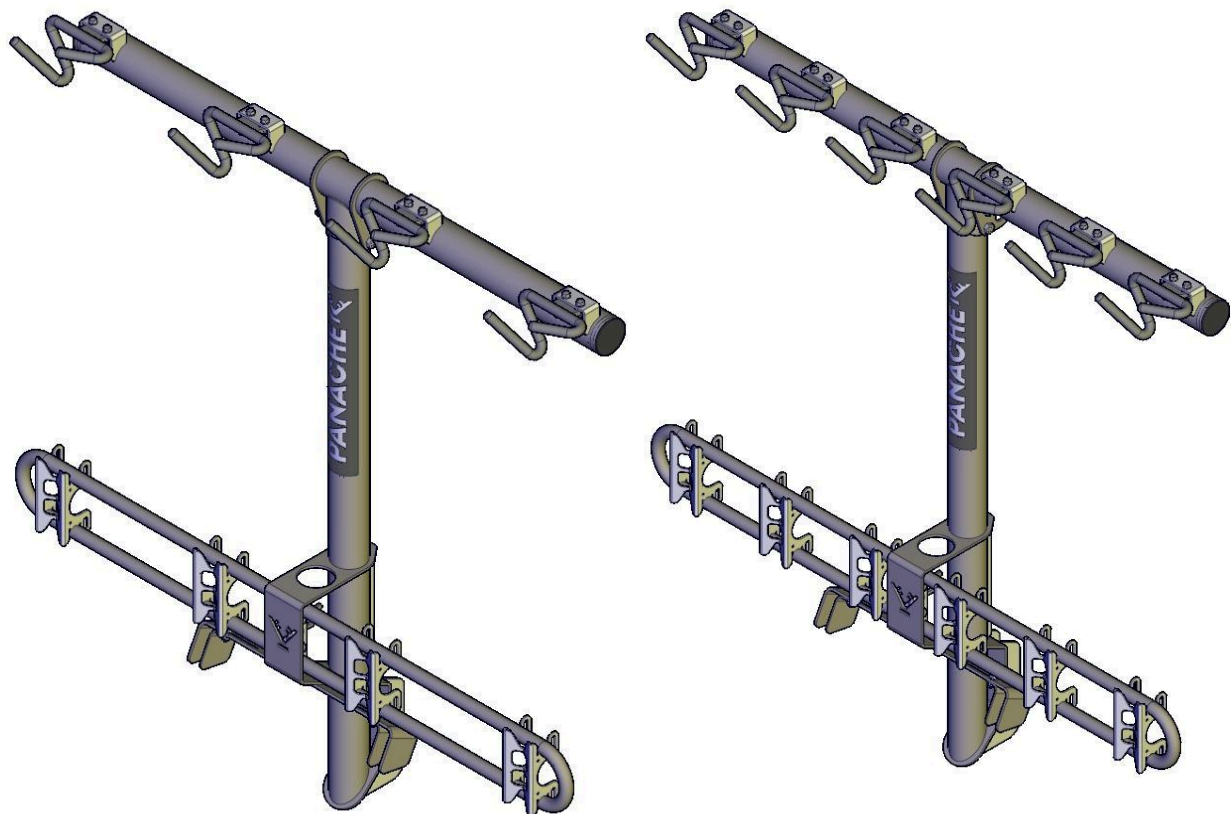
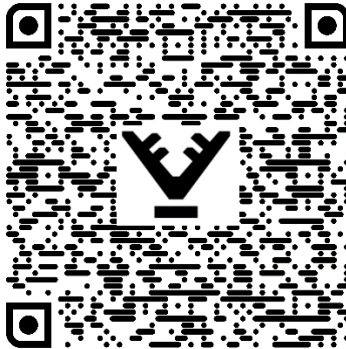


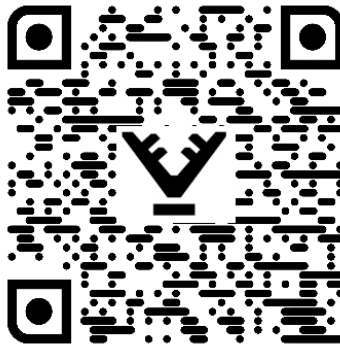
TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
USAGE PRÉVU	3
AVERTISSEMENTS	3
GARANTIE	5
INSTALLATION	6
UTILISATION	11
ENTRETIEN	14
PIÈCES DE RECHANGE	15

RETROUVER CE MANUEL EN ÉDITION ÉLECTRONIQUE EN SUIVANT CE LIEN !



RETROUVER LES ÉTAPES D'INSTALLATION DU SUPPORT À VÉLO SUR YOUTUBE !



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un support à vélos Panache. Nous espérons que ce produit remplira pleinement vos attentes pour les années à venir. Nous avons conçu ce produit afin qu'il soit facile d'utilisation et fiable peu importe le type de vélo que vous possédez. Qu'il s'agisse d'un vélo de montagne, vélo de route ou vélo pour enfant, tous peuvent être installés sur le support à vélo Panache.

N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires et questions à l'adresse courriel info@panache-rack.com.

USAGE PRÉVU

Les supports à vélos PANACHE sont conçus pour être installés sur un attache-remorque à l'arrière d'un véhicule. Ils sont conçus pour transporter des vélos de route, de montagne, hybride, Fat bike ou des vélos d'enfants.

AVERTISSEMENTS



Veillez lire attentivement les avertissements suivants avant d'utiliser les produits PANACHE.

- Il est de votre responsabilité de suivre les instructions d'installation et d'utilisation.
- Ne pas installer le support à vélo sur une remorque ou une roulotte. Dont notamment fifth wheel, campeur ou motorisé avec un porte à faux de plus de 72" (distance du centre de la roue arrière au bout du receveur de l'attache remorque)
- **T2**, Capacité maximale par crochet: 55 lb - Capacité maximum du porte-vélos: 110 lb
- **T4**, Capacité maximale par crochet: 55 lb - Capacité maximum du porte-vélos: 220 lb
- **T6**, Capacité maximale par crochet, 2 crochets central: 55 lb, 4 crochets extérieur: 40 lbs - Capacité maximum du porte-vélos: 240 lb
- Il est de votre responsabilité de vous assurer que votre véhicule a la capacité de charge verticale « sur la boule » nécessaire pour supporter le poids de votre porte-vélos PANACHE plus le poids de vos vélos. (minimum de 200 lbs T2, 300 lbs T4 et 350 lbs T6)
- Il est de votre responsabilité de vous assurer que votre attache-remorque est adéquat, en bon état. De plus, celle-ci doit avoir une capacité de charge verticale « sur la boule » nécessaire pour supporter le poids de votre porte-vélos PANACHE plus le poids de vos vélos. (minimum de 200 lbs T2, 300 lbs T4 et 350 lbs T6)
- PANACHE n'est pas responsable des bris, dommages et blessures engendrés par une mauvaise installation ou utilisation de ses produits.
- Ne jamais modifier le support à vélo PANACHE.

- Enlever les supports à bagages du vélo avant d'installer ce dernier sur le support PANACHE.
- Toujours prendre une position adéquate lors de l'installation du support sur l'attelage. N'hésitez pas à demander de l'aide lors de la manipulation.
- Toujours attacher le vélo sur le support PANACHE à l'aide d'une sangle de retenue passant à l'intérieur du cadre du vélo et non sur la roue arrière.
- Toutes les pièces facilement amovibles sur le vélo doivent être retirées avant de l'installer sur le support Panache. Par exemple : gourde, ordinateur, pompe, sac, etc.
- Toujours s'assurer que le guidon, potence, tige de fourche et toutes autres pièces de votre vélo soient bien fixées ensemble.
- Veuillez désactiver l'ouverture automatique du hayon de votre véhicule pour éviter tout dommage et blessures aux gens, véhicule, support à vélo et vélos.
- Toujours utiliser les lumières et signes requis par les lois et règlements en vigueur dans votre région.
- Le conducteur est responsable d'adapter sa vitesse en fonction de l'état de la route. Le support à vélo PANACHE n'est pas conçu pour la conduite hors route. Réduire votre vitesse pour passer sur tous les obstacles et ralentisseurs.
- L'ajout d'un support à vélo modifie les dimensions et les caractéristiques aérodynamiques de votre véhicule. Il est de votre responsabilité d'adapter votre conduite comme si vous vous déplaçiez avec une remorque.
- Il est de votre responsabilité d'inspecter le support à vélo PANACHE régulièrement pour vous assurer qu'il est bien installé et en bon état avant de vous déplacer.
- Soyez conscient que l'ajout d'un support à vélos et des vélos peut engendrer du bruit supplémentaire car il modifie l'aérodynamisme de votre véhicule.
- L'utilisation du support à vélo PANACHE en hiver engendrera une dégradation plus rapide de la peinture et des différentes composantes du support.
- Les supports PANACHE sont conçus pour être installés directement dans l'attache-remorque de votre véhicule et dans aucun autre accessoire. PANACHE n'est pas responsable si le support à vélos n'est pas compatible avec des accessoires d'autres fabricants.
- Faire preuve de prudence en entrant dans un stationnement en pente afin que les vélos ne touchent pas le sol. Selon la combinaison du véhicule, la position de l'attache-remorque et de la grandeur des vélos, il est possible que la roue arrière du vélo touche le sol dans les pentes (exemple : lors de l'entrée ou la sortie d'un stationnement en pente).

GARANTIE

PANACHE garantit ses produits contre tout défaut de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pour une période de **1 an** suivant la date d'achat. Cette garantie ne s'applique pas aux produits et composants qui doivent être remplacés après une usure normale ou à la suite de la négligence, de l'abus, des dommages causés par le transport ou par un emploi contre indiqué dans les instructions et avertissements présentés dans ce guide. De même, elle ne s'applique pas aux appareils ayant subi des modifications ou réparations effectuées par un réparateur autre que ceux autorisés par PANACHE.

Toute réparation effectuée sur les produits PANACHE une fois la garantie terminée sera facturée aux tarifs réguliers de l'entreprise.

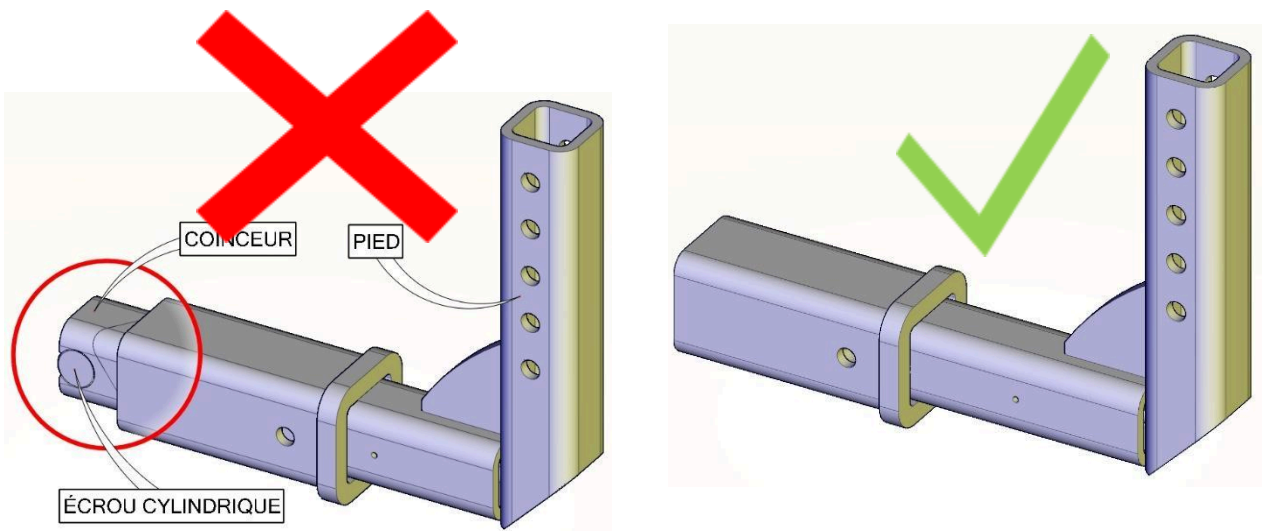
INSTALLATION



Outils requis :	<ul style="list-style-type: none">● Clé 3/4" ou clé à rochet 3/4" (<i>ratchet</i>)● Clé 9/16" ou clé à rochet 9/16" (<i>ratchet</i>)● Clé 1/2"
Boulonnerie fournie :	1x Boulon 1/2"-13 x 3.5" 2x Boulon 1/2"-13 x 1.5" 2x Boulon 1/2"-13 x 5.5" 1x Rondelle plate 1/2" 5x Écrou 1/2"-13 1x Goupille avec poignée 6x Boulon 5/16"-18 x 3/4" 8x ou 12x Boulon 5/16"-18 x 1" 18x ou 14x Écrou 5/16"-18 4x ou 6x Élastique noir pour attacher le vélo

- 1- S'assurer que l'attache-remorque est exempt de rouille et de toute saleté. Graisser légèrement l'intérieur.
- 2- Avec une main, aligner l'écrou cylindrique, le coinqueur et le pied et insérer le tout dans l'attache-remorque. Insérer le pied le plus près possible du pare-choc de la voiture tout en s'assurant que le coinqueur ne dépasse jamais l'extrémité de l'attache-remorque.

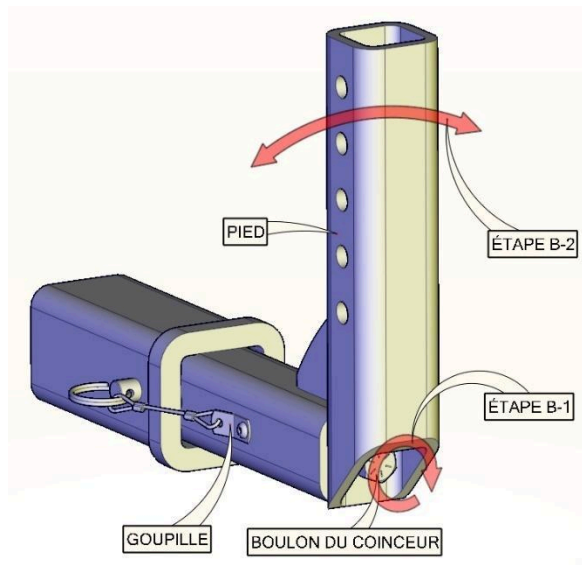
ATTENTION : Si jamais le coinqueur dépasse de l'attache-remorque, ne pas utiliser le pied. Veuillez communiquer avec nous.

- 3- Pied 2".



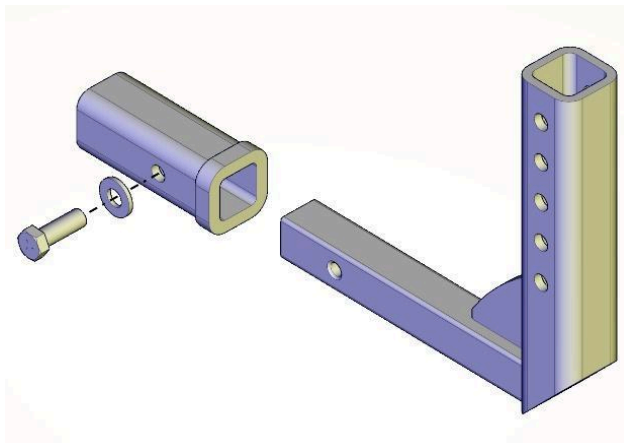
	<i>Ne pas trop serrer le boulon du coinreur. Serrez pour enlever le jeu.</i>
	<i>Ne pas utiliser le support sans avoir insérer la goupille.</i>

- Aligner le trou de l'attache-remorque sur un trou du pied. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'interférence entre le pied et le hayon du véhicule.
- Serrer le boulon du coinreur tout en remuant le pied vigoureusement jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu.
- Insérer la goupille dans le trou de l'attelage. Il est normal que la goupille ne passe pas à travers le pied au complet. La goupille doit être installée en tout temps lors de l'utilisation.



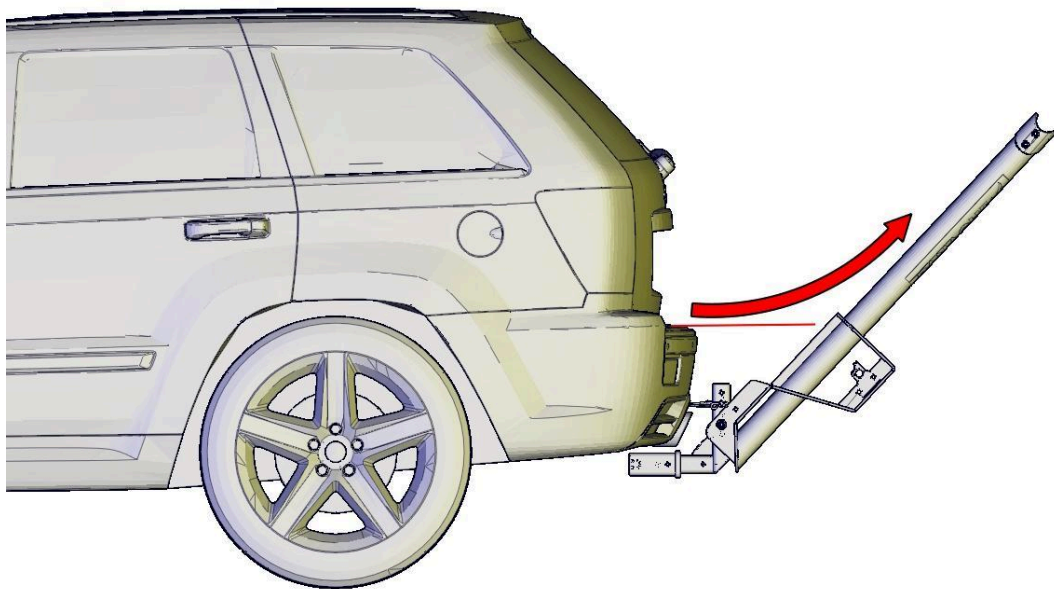
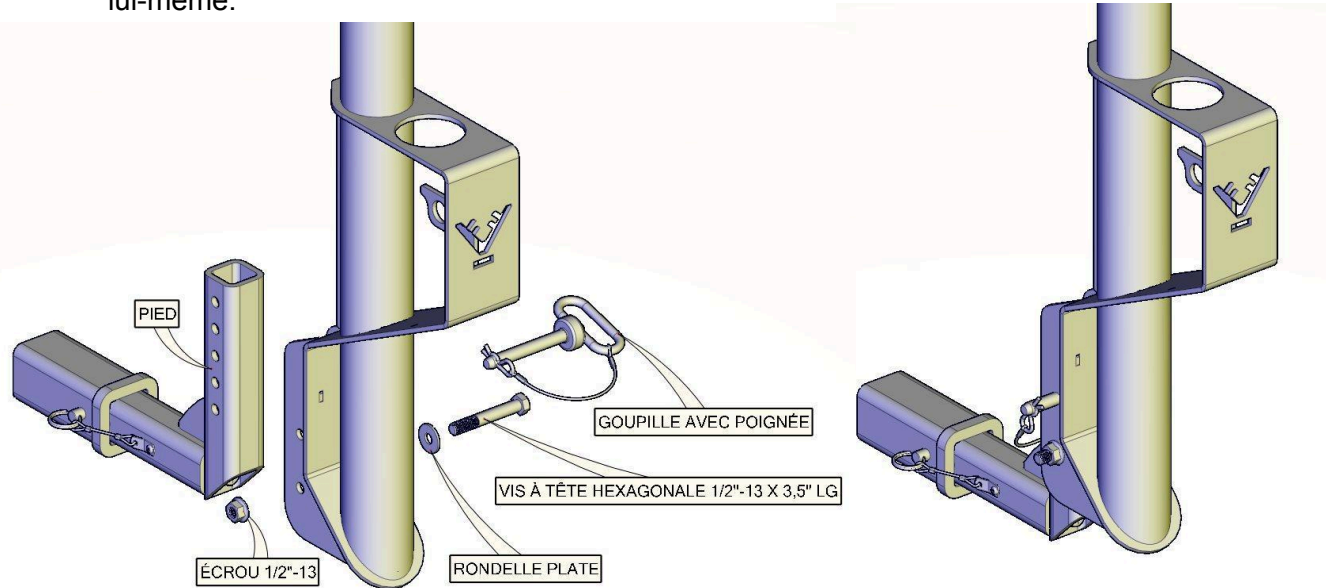
4- Pied 1.25".

- Installer le boulon 1/2" x 1.5".



5- Installer le mât du support à vélos sur le pied. Choisir le trou permettant d'éviter les interférences entre l'ouverture du hayon et le support à vélos.

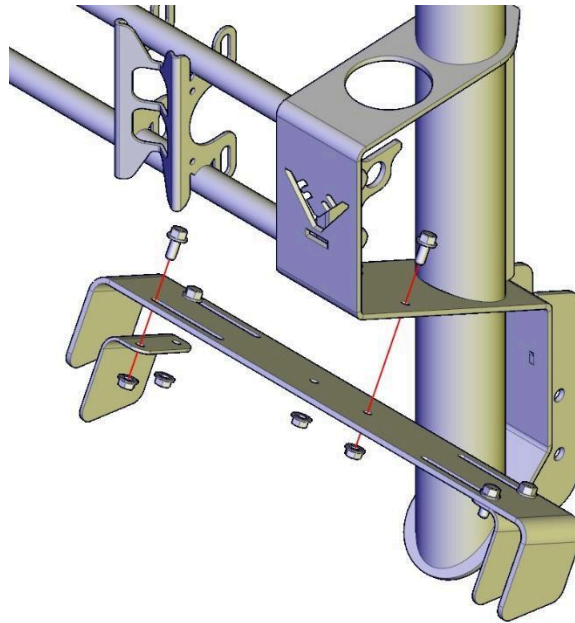
1- Installer la goupille avec poignée dans le trou du haut. Le mât se tient maintenant de lui-même.



2- Insérer le boulon 1/2" x 3.5" dans le trou du bas.

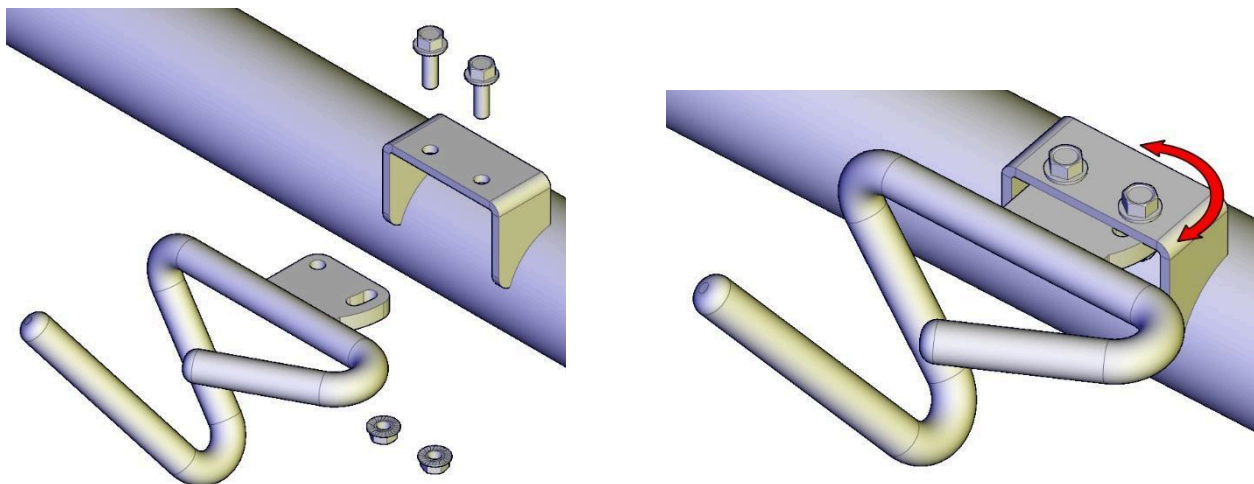
- NOTE : ce boulon sert de pivot. Une fois installé, le support à vélo doit pouvoir basculer vers l'arrière librement.
- IMPORTANT : noter que les trous que vous choisissez définissent la garde au sol entre votre roue arrière de vélo et le sol. En conséquence, si votre véhicule est bas et votre vélo très grand, choisissez les trous les plus hauts sur le pied.

- 3- Installez le stationnement et les pince pneu à vélos avec 6 boulons 5/16" x 3/4" et leurs écrous.

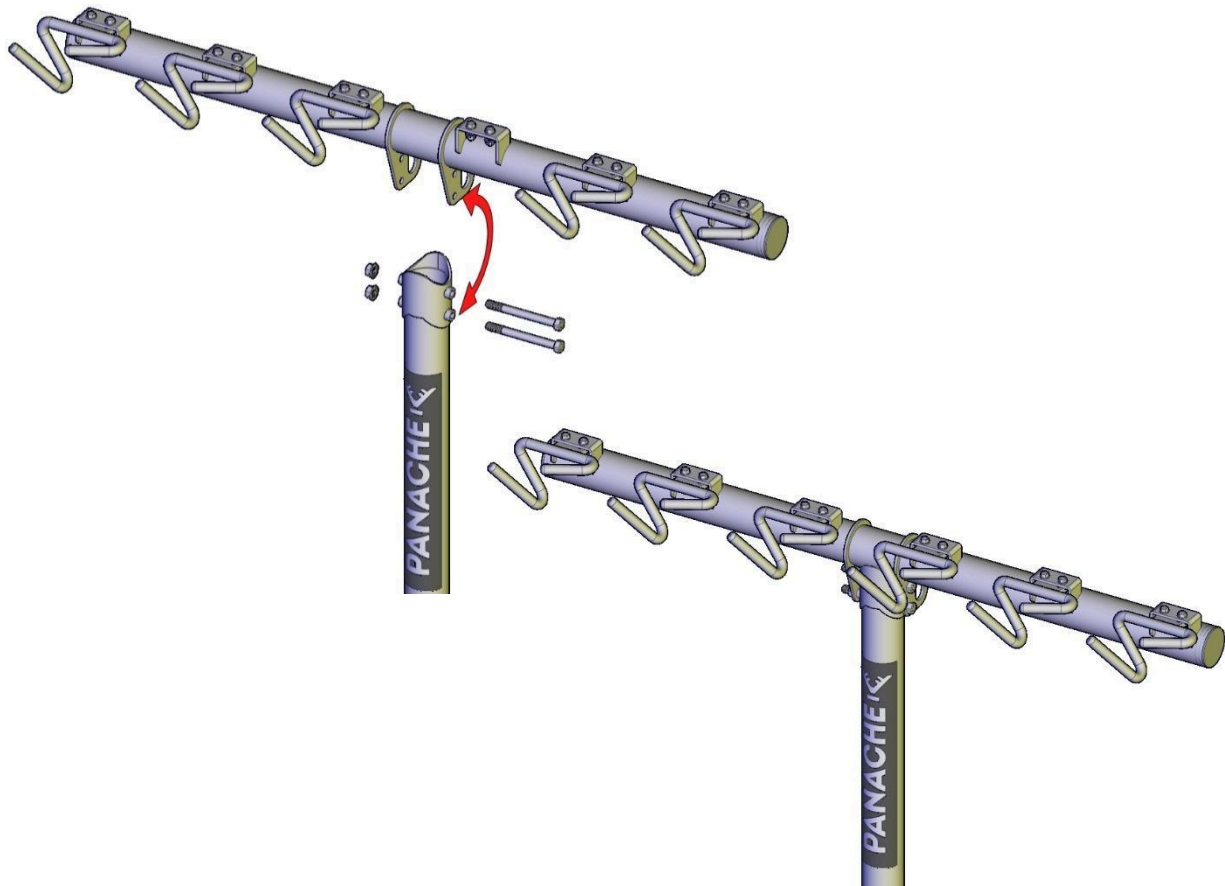


- 4- Installer les crochets fournis sous les plaques de fixation sur la tête. Fixez chaque crochet avec 2 boulons 5/16"-18 x 1" et 2 écrous 5/16". Ajuster l'angle au besoin.

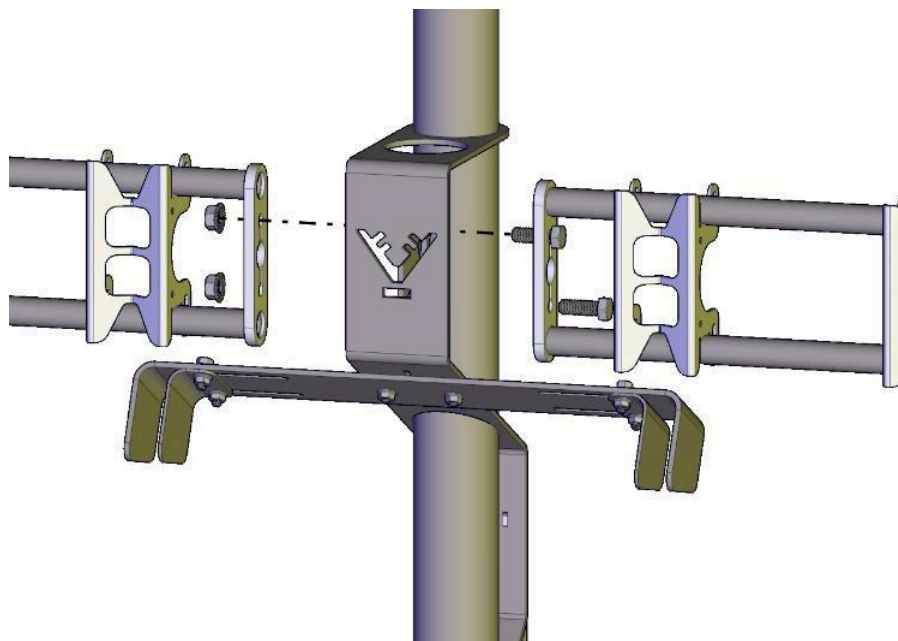
ATTENTION : Assurez-vous que les guidons/manettes de frein ou de vitesse ne se touchent pas une fois les vélos installés sur les crochets. De plus, le cadre des vélos devrait être parallèle au mât (perpendiculaire à la tête). S'il y a interférence, ajustez l'angle des crochets. Pour cela, il suffit de desserrer la vis et écrou du trou oblong et ajuster au besoin.



5- Installer la tête avec les boulons 1/2" x 5.5" et écrous.

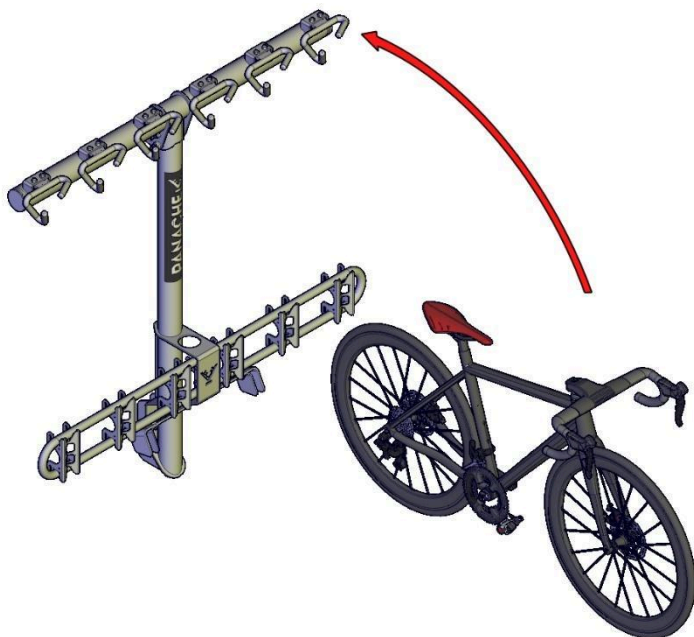


6- Installer les 2 trombones à l'aide des boulons 1/2" x 1.5" et écrous.



UTILISATION

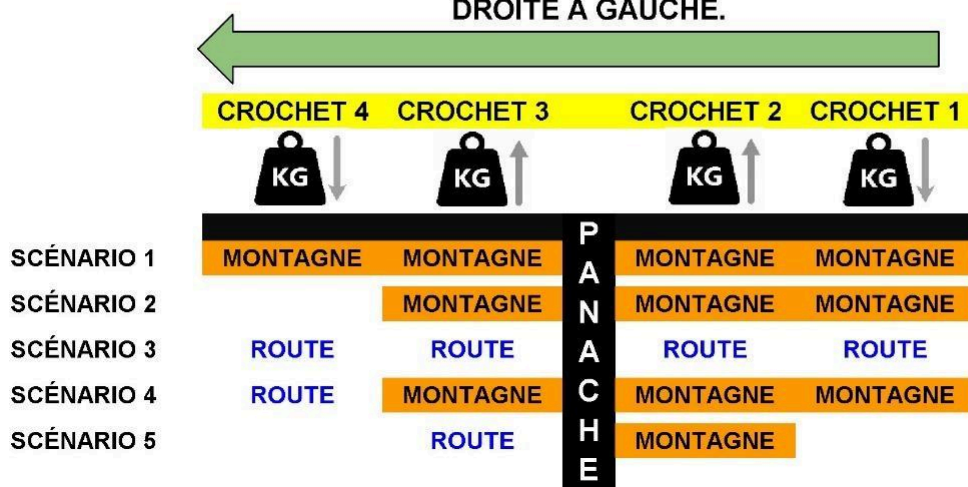
- Toujours installer les vélos les plus lourds au centre du support à vélo et les plus légers vers l'extérieur.
- Face au support à vélo, commencez toujours par charger les vélos de la droite vers la gauche.
- Pour charger les vélos sur le support, veuillez suivre la séquence suivante :
 1. Au sol, placer le vélo en position horizontale avec la roue arrière près du support.
 2. Positionnez-vous sur le côté droit de votre vélo. A l'aide de la main gauche, prenez le triangle arrière et avec la main droite, la fourche du vélo.
 3. Soulever le vélo à la verticale, la roue avant pointant vers le ciel et venir insérer le guidon et la potence dans l'ancrage du support à vélo. Guider l'angle du guidon avec votre main droite sur la fourche.
 4. Redescendre le vélo pour le suspendre.
 5. À l'aide de la sangle élastique fournie, ancrer un crochet et passer celle-ci dans le triangle principal du cadre vélo.
 6. Fixer l'autre extrémité de la sangle élastique dans l'autre trou de la plaque de fixation.
 7. S'assurer que la sangle élastique est bien tendue.
 8. Répéter la même séquence selon le nombre de vélo.
 9. Avant de prendre la route, assurez-vous que les sangles sont toutes installées, en bonne condition, bien tendues et qu'elles tiennent bien les vélos.



- Voici **quelques** scénarios de chargement des supports. Ces scénarios représentent seulement quelques possibilités, sans être exhaustif, ni limitatif. Les possibilités varient en fonction des types de vélos, mais également en fonction des dimensions des différentes composantes sur chaque vélo.
- Il y a des points d'ancrage spécifiques sur le support permettant de barrer les vélos. Ceux-ci permettent de passer rapidement un câble dans les roues ou cadres des vélos et de revenir les sécuriser dans les ouvertures prévues à cet effet.

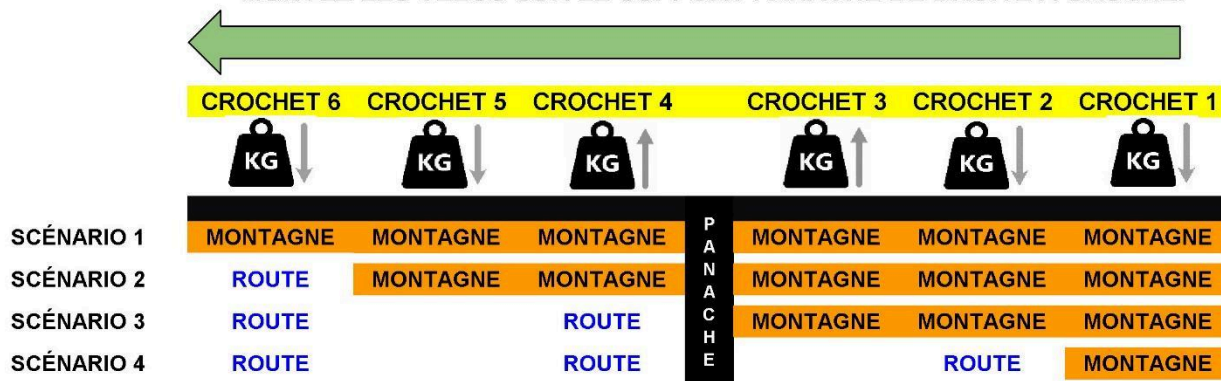
PANACHE T4

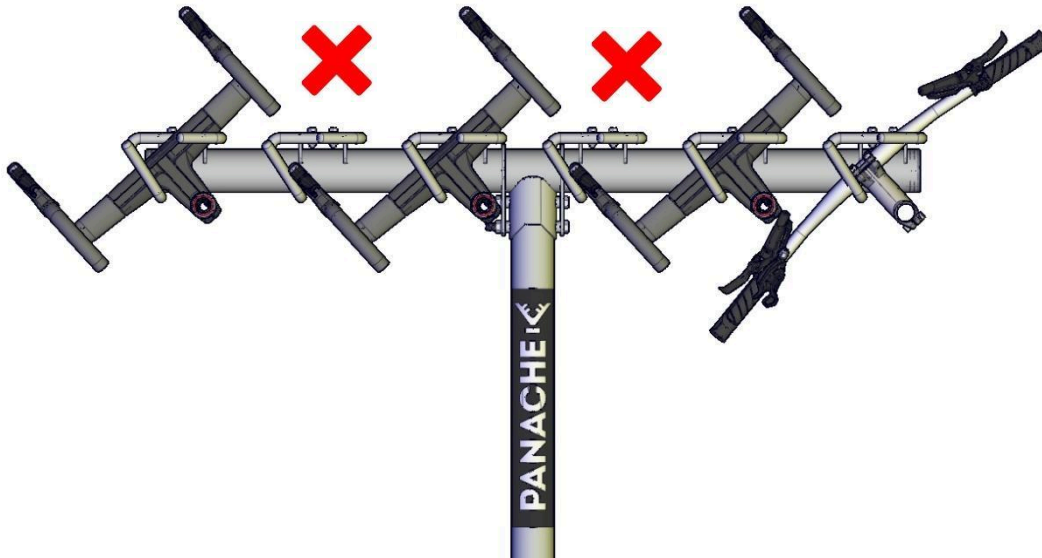
MONTEZ LES VÉLOS SUR LE SUPPORT PANACHE DE DROITE À GAUCHE.



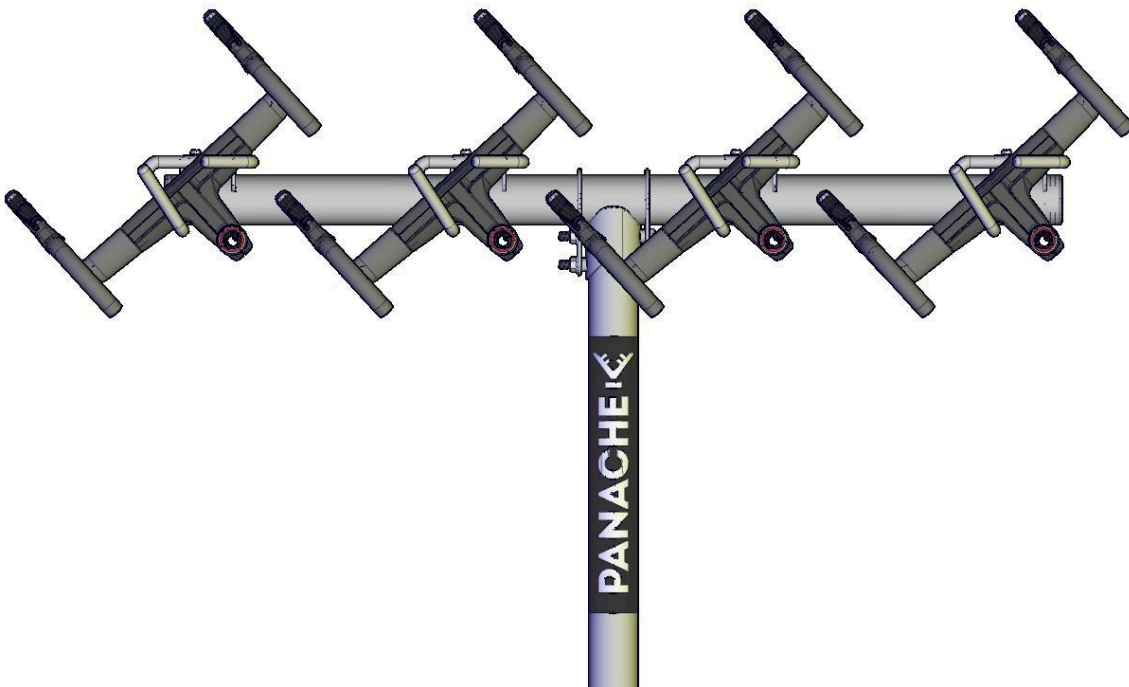
PANACHE T6

MONTEZ LES VÉLOS SUR LE SUPPORT PANACHE DE DROITE À GAUCHE.

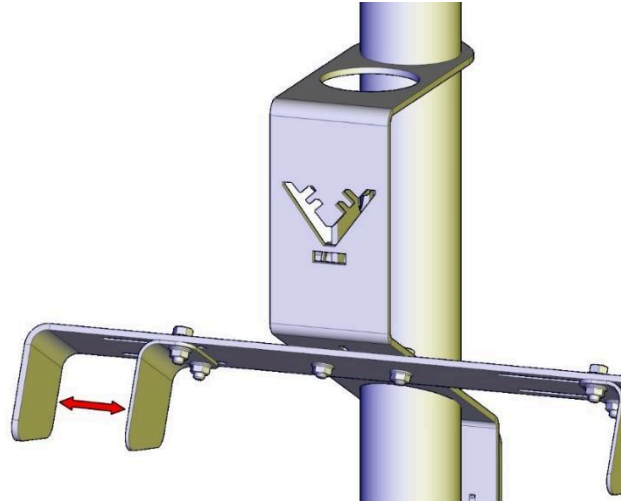




- La raison pour laquelle on ne peut pas installer 6 vélos de routes sur le PANACHE T6 est qu'il y a moins d'espaces entre les crochets que celui sur le T4. De ce fait, la guidon d'un vélo de route vient toujours bloquer le crochet à gauche de celui utilisé pour celui-ci. Nous conseillons de charger au moins un des vélos de route en dernier pour ne pas bloquer plus de crochet que nécessaire.



- Si nécessaire, ajustez l'espace entre les plaques pour le stationnement à vélos afin que le pneu du vélo s'insère bien. Desserrer 2 vis et ajuster à la largeur souhaitée et resserrer les vis à la position désirée.



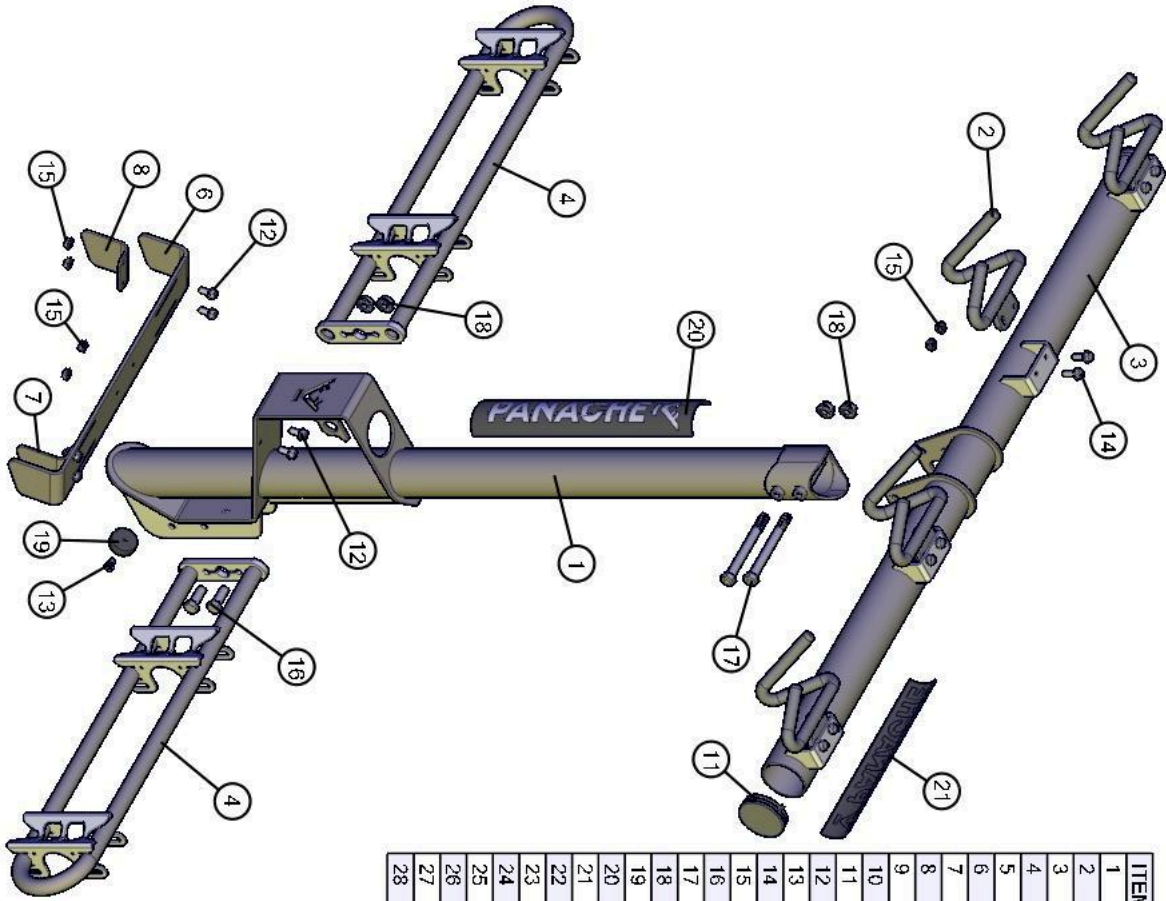
ENTRETIEN

Nous recommandons d'effectuer certaines tâches d'entretien quelques fois au cours de la saison afin de prévenir des bris et incidents ainsi que de préserver l'état de votre support à vélo.

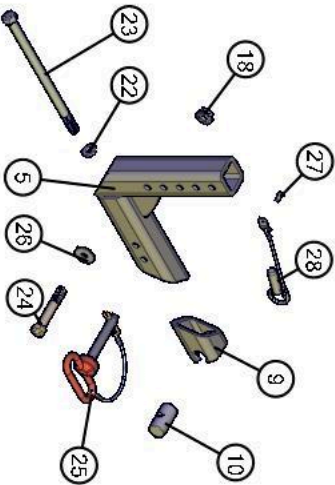
- ✓ Inspecter l'ensemble du support à vélo pour détecter toutes pièces mal fixées, endommagées, usées.
- ✓ Resserrer l'ensemble de la quincaillerie au besoin.
- ✓ Inspecter les sangles de fixation pour détecter tous bris ou usures.
- ✓ Vérifier que le pied est bien fixé dans l'attache-remorque. Resserrer au besoin.
- ✓ Vérifiez que le mât est bien fixé sur le pied. Resserrer au besoin
- ✓ Traiter à l'antirouille l'intérieur des tubes, surtout les extrémités.
- ✓ Nettoyez régulièrement le support pour le garder propre. Lavez avec un savon doux et rincer. Laver à faible pression pour ne pas endommager la peinture et les autocollants.

PANACHE se dégage de toute responsabilité à la suite d'un incident si un entretien n'a pas été fait tel que décrit dans ce manuel.

PIÈCES DE RECHANGE



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
1	PA-001	MÂT	1
2	PA-002	CROCHET	6 / 4
3	PA-003 / PA-005	TÊTE 6 / 4 PLACES	1
4	PA-004 / PA-006	TROMBONNE 6 / 4 PLACES	2
5	PA-007 A PA-015	PIED	1
6	PA-0016	PINCE PNEU LONG	1
7	PA-0017	PINCE PNEU COURT DROIT	1
8	PA-0018	PINCE PNEU COURT GAUCHE	1
9	PA-0019	COINCEUR	1
10	PA-0020	ÉCROU CYLINDRIQUE	1
11	Q1	EMBOUT DE PLASTIQUE ROND	2
12	Q2	VIS À TÊTE HEX. 5/16"-18 X 3/4" LG	6
13	Q3	VIS À TÊTE RONDE 5/16"-18 X 3/4" LG	1
14	Q4	VIS À TÊTE HEX. 5/16"-18 X 1" LG	12 / 8
15	Q5	ÉCROU 5/16"-18	18 / 14
16	Q6	VIS À TÊTE HEX. 1/2"-13 X 1 1/2" LG	2
17	Q7	VIS À TÊTE HEX 1/2"-13 X 5 1/2" LG	2
18	Q8	ÉCROU 1/2"-13	5
19	Q9	PARE CHOC EN CAOUTCHOUC	1
20	Q10	AUTOCOLLANT VERTICAL PANACHE	1
21	Q11	AUTOCOLLANT HORIZONTAL PANACHE	1
22	Q12	RONDELLE FREIN 1/2"	1
23	Q13	VIS À TÊTE HEX. 1/2"-13 PROPRE AU PIED	1
24	Q14	VIS À TÊTE HEX. 1/2" X 3 1/2" LG	1
25	Q15	GOUPILLE AVEC POIGNÉE Ø 1/2" X 3,5" LG	1
26	Q16	RONDELLE PLATE 1/2"	1
27	Q17	VIS À TÊTE RONDE #10-32 X 1/2" LG	1
28	Q18	GOUPILLE À DÉGAGEMENT RAPIDE Ø1/2" X 1" LG	1



Tous les boulons sont en acier inoxydable, vu la nature grippant de l'acier inox, ceux-ci ont été enduits d'une graisse anti-grippage de marque Loctite 8150. Voici une partie de la fiche de données de sécurité de ce produit ainsi que sa fiche technique.

Fiche de Données de Sécurité



Número de Révision: 007.0

Date de sortie: 06/14/2019

1. PRODUIT ET ENTREPRISE IDENTIFICATION

Désignation de l'article:	LOCTITE LB 8150 SV A/S known as Silver Grade Anti-Seize Lubric	Numéro IDH:	235086
Type de produit/utilisation:	Lubrifiant	numéro d'item	80206
Restriction d'utilisation:	Non identifié	Région:	Canada
Raison sociale:	Henkel Canada Corporation Meadowpine Boulevard 2515 Mississauga, Ontario L5N 6C3	Votre contact:	Téléphone: +1 (905) 814-6511 NUMÉROS DE TÉLÉPHONE D'URGENCE: MÉDECIN : Centre Anti-Poison 1-877-671-4608 (appel à frais virés) ou 1-303-592-1711 TRANSPORT: CHEMTREC: 1-800-424-9300 1-703-527-3887 (appel à frais virés) Internet: www.henkelna.com

2. IDENTIFICATION DES DANGERS

VUE D'ENSEMBLE DE TOUS LES CAS D'URGENCE	
DANGER:	PROVOQUE UNE IRRITATION CUTANÉE. PROVOQUE DE GRAVES LÉSIONS DES YEUX.

CLASSE DE RISQUE	CATÉGORIE DE RISQUE
IRRITATION CUTANÉE	2
LÉSIONS OCULAIRES GRAVES	1

PICTOGRAMME(S)



Conseils de prudence

Prévention:	Laver soigneusement la zone affectée après la manipulation. Porter des gants de protection/un équipement de protection des yeux et du visage.
Intervention:	EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU: Laver abondamment à l'eau. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. En cas d'irritation cutanée : consulter un médecin. Enlever les vêtements contaminés.
Stockage:	Non prescrit
Élimination:	Non prescrit

1 % du mélange est constitué de composants dont la toxicité est inconnue.

La présente classification satisfait au Règlement sur les produits dangereux du Canada (SIMDUT 2015) et se conforme aux dispositions du Système général harmonisé (SGH) de classification et d'étiquetage des produits chimiques des Nations Unies.

Voir section 11 pour information supplémentaire sur la toxicologie.

Numéro IDH: 235086

Nom du produit: LOCTITE LB 8150 SV A/S known as Silver Grade Anti-Seize Lubric

3. COMPOSITION / INFORMATIONS SUR LES COMPOSANTS

Substances dangereuses	Numéro CAS	Poids %*
Distillats naphthéniques lourds (pétrole), hydrotraités	64742-52-5	30 - 60
Graphite	7782-42-5	10 - 30
Oxyde de calcium	1305-78-8	10 - 30
Distillats naphthéniques légers (pétrole), hydrotraités	64742-53-6	10 - 30
Aluminium not powder, dust or fume	7429-90-5	5 - 10
huile minérale blanche (pétrole)	8042-47-5	1 - 5
Quartz (SiO ₂) respirable particulates (RCS) >=10%	14808-60-7	0,1 - 1

*Les pourcentages exacts peuvent varier ou constituer un secret commercial. L'intervalle de concentration est fourni pour aider les utilisateurs à assurer les protections appropriées.

4. MESURES DE PREMIERS SECOURS

Inhalation:	Amener au grand air. En cas d'arrêt respiratoire, pratiquer la respiration artificielle. Administrer de l'oxygène si la respiration est difficile. Appeler un médecin.
Contact avec la peau:	Retirer les vêtements et les chaussures contaminés. Rincer immédiatement la peau à grande eau (avec du savon, s'il est disponible). Appeler un médecin. Laver les vêtements avant réutilisation.
Contact avec les yeux:	Rincer immédiatement les yeux à grande eau pendant au moins 15 minutes. Appeler un médecin.
Ingestion:	Ne pas faire vomir. Ne jamais rien donner oralement à une personne inconsciente. Appeler immédiatement un médecin.
Symptoms:	Voir la section 11.

5. MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Moyen d'extinction approprié:	Poudre sèche, mousse ou dioxyde de carbone.
Procédures spéciales de lutte contre l'incendie:	Utiliser un appareil respiratoire autonome et une panoplie complète de protection telle qu'une tenue de nettoyage. En cas d'incendie, refroidir les récipients exposés avec de l'eau vaporisée.
Feu inhabituel ou risques d'explosion:	Néant
Produit ou gaz issus de la combustion:	Oxydes de carbone. Vapeurs toxiques et irritantes.

6. MESURES EN CAS DE DISPERSION ACCIDENTELLE

Utiliser la protection personnelle recommandée à la section 8, isoler la zone dangereuse et refuser l'accès au personnel inutile et non protégé.

Mesures de protection de l'environnement:	Ne pas laisser le produit entrer dans les égouts ou les voies d'eau.
Méthodes de nettoyage:	Voir la section 8 « Contrôles de l'exposition / Protection personnelle » avant le nettoyage. Si la quantité renversée est peu importante, essuyer avec un papier absorbant et placer dans un récipient pour mise au rebut. Si la quantité renversée est importante, absorber dans un matériau absorbant inerte et placer le tout dans un récipient hermétiquement fermé pour mise au rebut.


LOCTITE[®] 8150[™]

Avril 2009

DESCRIPTION DU PRODUIT

 LOCTITE[®] 8150[™] présente les caractéristiques suivantes:

Technologie	Anti-Seize
Nature chimique	Huile minérale, savon de lithium, graphite, aluminium/ additifs EP
Aspect	Gris
Odeur	Huile
Polymérisation	Non applicable
Application	Lubrification

LOCTITE[®] 8150[™] est une pâte anti-seize évitant le grippage et la corrosion des liaisons filetés soumises à des hautes températures jusqu'à 900 °C. Ce produit empêche le grippage dans les joints ou raccords soumis à de hautes températures (par exemple des échappements de moteurs à explosion ou des brûleurs à gaz ou au fuel). Ce produit est typiquement utilisé pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement est comprise entre -30°C et +900°C.

PROPRIETES DU PRODUIT

Masse volumique , ISO 2811-1 à 25 °C, g/ml	0,9
Consistance, ISO 6743-99, classe NGLI	1
Pénétration, ISO 2137, 1/10mm: à 25 °C et 60 coups	310 à 340
Essai de charge - 4 billes, ASTM D2596:	
Charge de soudure, N	4 400
Indice d'usure (à 4 400 N), mm	<4,0
Usure, 1 heure / 400 N, mm	0,95
Corrosion sur cuivre, ISO 2160: 3 h à 100 °C	1b
Température en pointe, °C	900
Point éclair - se reporter à la FDS	

INFORMATIONS GENERALES

L'utilisation de ce produit n'est pas recommandé dans des installations véhiculant de l'oxygène pur ou des mélanges riches en oxygène, il ne devra pas être utilisé pour lubrifiant en présence de chlore ou d'autres composés fortement oxydants.

Pour obtenir les informations relatives à la sécurité de mise en oeuvre de ce produit, consultez obligatoirement la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Recommandations de mise en oeuvre

1. Appliquer sur les surfaces nettoyées nécessitant une lubrification, ne pas mettre de produit en excès .

Ce document n'est pas une spécification du produit

Les données techniques contenues dans ce document sont à considérer comme des renseignements. Veuillez SVP prendre contact avec votre service qualité local pour toutes aide et recommandation sur les spécifications relatives à ce produit.

Stockage

Conserver le produit dans son emballage d'origine fermé dans un local sec. Certaines informations de stockage peuvent être indiquées sur l'étiquetage de l'emballage.

Température de stockage : 8 °C à 21 °C. Une température de stockage inférieure à 8 °C ou supérieure à 28 °C peut affecter les propriétés du produit. Pour éviter de contaminer le produit, ne jamais remettre dans son contenant d'origine un produit sorti de son emballage. Henkel Corporation n'assume aucune responsabilité pour les produits stockés dans d'autres conditions que celles indiquées, ou pour des produits contaminés par une mauvaise utilisation. Pour obtenir des informations supplémentaires, contacter votre Service Technique local ou votre représentant local.

Conversions

$(^{\circ}\text{C} \times 1.8) + 32 = ^{\circ}\text{F}$
 $\text{kV/mm} \times 25.4 = \text{V/mil}$
 $\text{mm} / 25.4 = \text{inches}$
 $\text{N} \times 0.225 = \text{lb}$
 $\text{N/mm} \times 5.71 = \text{lb/in}$
 $\text{N/mm}^2 \times 145 = \text{psi}$
 $\text{MPa} \times 145 = \text{psi}$
 $\text{N}\cdot\text{m} \times 8.851 = \text{lb}\cdot\text{in}$
 $\text{N}\cdot\text{mm} \times 0.142 = \text{oz}\cdot\text{in}$
 $\text{mPa}\cdot\text{s} = \text{cP}$

Note

Les données contenues dans ce document sont fournies à titre d'information seulement et sont considérées comme fiables. Nous ne pouvons pas assumer la responsabilité de résultats obtenus par des tiers à partir de méthodes sur lesquelles nous n'avons aucun contrôle. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de déterminer l'adéquation à son besoin de toute méthode de production décrite dans ce document, et de mettre en oeuvre toutes les mesures qui s'imposent pour la protection des personnes et des biens contre tous risques pouvant résulter de la mise en oeuvre et de l'utilisation des produits. En fonction de ce qui précède, **Henkel dénie toutes garanties implicites ou explicites, y compris les garanties liées à l'aptitude à la vente ou d'adéquation à un besoin particulier, résultant de la vente ou de l'utilisation de produits de Henkel. Henkel dénie notamment toutes poursuites pour des dommages incidents ou consécutifs quels qu'ils soient, y compris les pertes financières d'exploitation.** La présentation dans ce document de processus ou de composition ne doit pas être interprétée comme le fait qu'ils sont libres de tous brevets détenus par des tiers ainsi que comme une licence de brevet détenue par Henkel pouvant couvrir de tels procédés ou compositions. Nous recommandons ici à l'utilisateur potentiel de vérifier par des essais l'application envisagée avant de passer à une application répétitive, les données présentées ici ne servant que de guide. Ce produit peut être couvert par un ou plusieurs brevets ou licences ou demandes de brevet tant aux USA que dans d'autres pays.

Marque commerciale

LOCTITE est une marque de Henkel.

Référence 1.1