



# E-BIKE USER MANUAL





# LANGUAGE SELECTION

|            |     |
|------------|-----|
| ENGLISH    | 001 |
| DEUTSCH    | 029 |
| ESPAÑOL    | 061 |
| FRANÇAIS   | 093 |
| ITALIANO   | 125 |
| NEDERLANDS | 157 |





# CONTENTS

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Attention              | 002 |
| Safety Precautions     | 003 |
| Product Description    | 006 |
| Assembly Instructions  | 008 |
| Display & Instructions | 018 |
| Battery and Charger    | 023 |
| E-bike Care Guide      | 027 |
| Safety Checklist       | 028 |

# Inverter Instructions

---

- 1. Plug the power chord of the inverter into the socket sitting above the pedals in the seat frame.



# Attention

This manual contains details of the product, information on its operation and maintenance, safety notes, and other helpful tips for owners. All users must read it carefully and familiarize themselves with the below-mentioned information before using the product to ensure safe use and prevent tragic accidents. Failure to review this information may lead to injuries or death.

**Make sure to read all provided component manuals along with this e-bike manual before use. Make sure to retain this manual along with any other documents included with your e-bike for future reference.**

As it is impossible to anticipate every situation or condition which can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of e-bike under all conditions. Therefore, unforeseen risks associated with the usage of any e-bike are the sole responsibility of the rider.

All content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit <https://mokwheel.de/> to download the latest version. Mokwheel makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.



## Notice

Initial assembly and adjustment of your Mokwheel e-bike may be challenging and should be assembled with two people. Pay special attention to areas marked by this Caution Symbol and all information in this manual beginning with NOTICE.

As a parent or guardian, you are responsible for the activities and the safety of your children. The Mokwheel e-bike is not designed for use by children.

# Safety Precautions

---

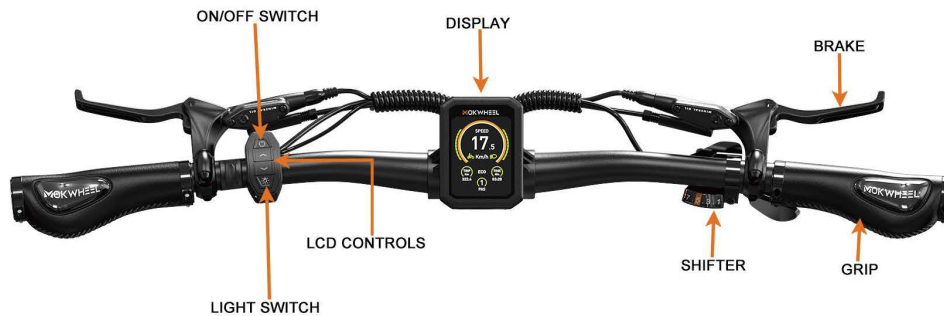
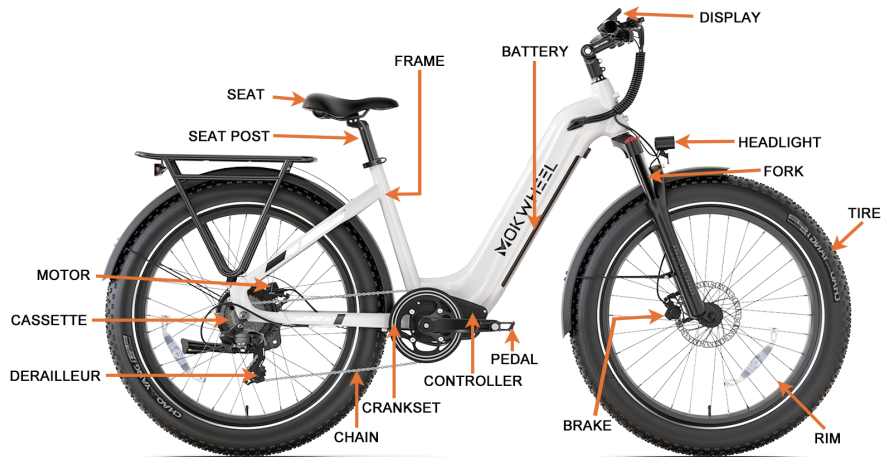
- 1.** Failure to confirm proper installation, proper operation, or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- 2.** Before riding, please ensure the e-bike is a proper fit. You may lose control or fall if your e-bike is too big or too small.
- 3.** Make sure all screws are tight and your e-bike is set up correctly before riding and conduct regular check-ups.
- 4.** Always wear a helmet. Helmets significantly reduce the number of head injuries. Practice safety rules that comply with your state laws when riding your Mokwheel e-bike. Riding without a helmet may result in injuries or death.
- 5.** Make yourself more visible by wearing bright reflective clothing. Keep your reflectors clean and properly aligned. Use head and tail lights when visibility is reduced.
- 6.** Wear sturdy shoes and eye protection. Check your state laws concerning other protective gear that may be required when riding your Mokwheel e-bike.
- 7.** E-bikes are heavier and faster than ordinary bicycles, please be extra careful when riding.
- 8.** Ride slowly until you are familiar with the riding conditions. Never ride faster than conditions warrant or beyond your riding abilities.
- 9.** Alcohol, drugs, fatigue, and inattention can significantly reduce your ability to make good judgments and ride safely.
- 10.** Keep your e-bike in safe conditions, inspect and maintain your e-bike regularly to ensure a longer product life for your Mokwheel e-bike. Follow the safety checklist on page 28 in this manual.

- 
- 11.** Ensure handlebar grips are not damaged and are properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall down.
  - 12.** Check the operation of the brake sensor before each ride. The brake system is equipped with a sensor that shuts off the power to the motor whenever the brake is engaged. Make sure the brakes are working properly before each ride.
  - 13.** Understand the operations of the pedal assist sensor before use. Make sure to ride at a speed suitable for the area and user experience level during use.

- 
- 14.** Failure to properly charge, store or use your battery will void the warranty and may cause dangerous situations. See section Battery & Charger.
  - 15.** Be extra careful when riding in wet conditions. Feet or hands may slip and fall in damp environments, resulting in death or serious injury due to the fall.
  - 16.** After any incident, do not ride your e-bike until you consult with a certified e-bike mechanic for a comprehensive inspection.

- 
- 17.** E-bike and e-bike parts have strength and integrity limitations. Extreme riding should not be performed or you risk damaging the components or becoming seriously injured or killed.
  - 18.** Do not ride this bike in any ways other than the intended purpose or you can be seriously injured or killed.
  - 19.** Off-road riding requires close attention and specific skills. Please be aware of variable conditions and hazards.
  - 20.** Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local rules and regulations if off-road riding is allowed.

- 
- 21.** Contact Mokwheel to check if your equipment will work with the e-bike. Any service modifications to your Mokwheel e-bike that are not expressly approved by Mokwheel may invalidate the warranty and cause an unsafe riding experience.
  - 22.** It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of the operation of this product in the areas where you ride.
  - 23.** Ensure that you comprehend all instructions and safety notices/warnings.



# Assembly Instructions



## Notice

The following assembly steps are only a general guide to assist in the assembly of your Mokwheel e-bike and are not a complete or comprehensive manual of all aspects of assembly, maintenance, and repair.

We recommend you consult a certified e-bike mechanic for repair and maintenance of your e-bike.

For detailed instructions, please view the Mokwheel e-bike assembly video at <https://mokwheel.de/>

## Step 1: REMOVE PACKAGING

Gather necessary tools.

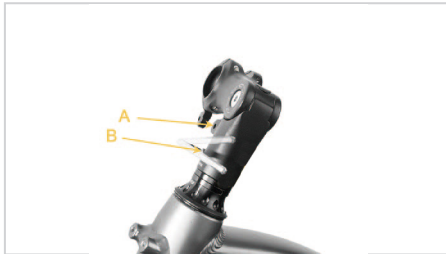
Unpack the MOKWHEEL electric bicycle and accessories.

\*Makes sure ALL parts shown below are included.





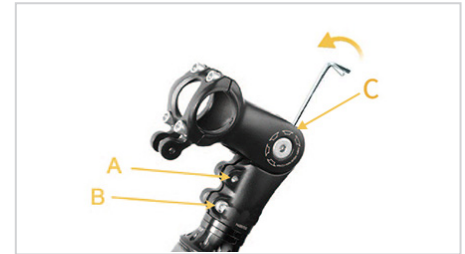
## Step 2: HANDLEBAR ASSEMBLY



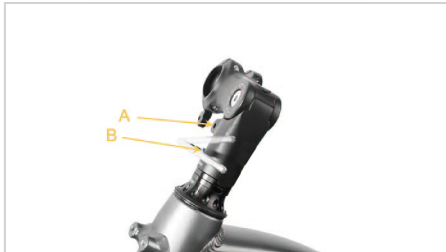
Loosen the screws A and B.



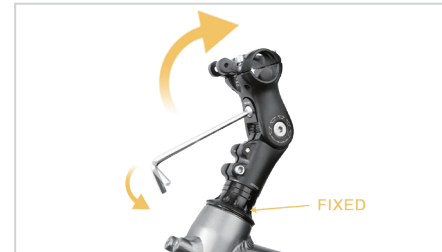
Twist the handlebar stem 180 degrees.



Open the plastic plug, and tighten screws C.



Tighten screws A and B to secure.



Loosen the screws located here to adjust the angle of the handlebars.



Remove the stem cover by unscrewing the bolts in the front to put the handlebar in.



Attach the handlebar to the stem bar. When attaching the screws, insert two screws diagonally first to make sure each screw is aligned, then screw on the rest.



install the display on the handlebar. Make sure the wires from the display are running over the handlebar.



Tighten the display screws and adjust the position to your preference.



This is how the back of the display should look.



This is how the front of the display should look, with our logo on top.

### Step 3: HEADLIGHT FENDER ASSEMBLY



Put the screws through the bike frame - headlight - fender in order.



Then install the washer and tighten the nut.



Secure the rest of the fender to the fork as shown above. The fender can be adjusted so that it does not obstruct the front tires.

## Step 4: FRONT WHEEL INSTALLATION



Remove the fork protector shaft (this is to keep the fork straight while in transport). The protective shaft can be discarded.



Install the wheel onto the front fork.



Tighten the nuts on both sides to complete the installation.

When tightening the nuts, do one rotation each side to make sure the wheel is centered.



Use a bike pump to inflate tires. The recommended pressure for this model is 20 PSI (1.379 Bar).

Do not over-inflate or under-inflate tires.

## Step 5: TIRE CORRECTION METHOD



Tires may get off-centered due to shipping. To fix this, deflate the tires until the outer tire is susceptible to movement.

Pull on the tire to adjust and make sure the white reflective line shares the same distance with the rims all throughout.

Once set, inflate the tires to secure and make sure the tires will not move.



To check if you have done it correctly, spin the wheel. You should see a perfect set circle when spinning and not a wobbling circle.

## Step 6: SEAT MOUNTING & HANDLEBAR ADJUSTMENT



Install the seat onto the seat post.



Loosen and tighten the saddle clamp to adjust the seat according to your height.



Adjust the angle of the handlebar according to your riding habits.



Multi-angle adjustment.



Adjust the height of the handlebar.

## Step 7: PEDAL INSTALLATION



Determine the left and right pedals.

"Left" and "Right" refers to the perspective of the riding position

"L" means Left and is to be installed on the left.

"R" means the right and is to be installed on the right.

Thread the pedals in with fingers first to ensure alignment before tightening with a wrench.



"L" pedal is fixed counterclockwise on the crank.



"R" pedal is fixed clockwise on the crank.

## Step 8: BATTERY INSTALLATION AND REMOVAL

TIP: Handle the battery with both hands to prevent dropping.



Insert the battery into the compartment with the bottom of the battery going first, then push the top part to secure the battery (a click sound will occur).



To remove the battery, turn the lock key to unlock. And the battery will fall out of the socket but will be caught by the security lock. The security lock prevents the battery from falling onto the floor once the battery is released from the main lock.



Once released from the main lock, flick the security lock sideways to release the battery from the compartment.



## Step 9: REAR RACK INSTALLATION



Remove the screw from the rear fender first to install the rear rack. The rear rack shares the same screw with the rear fender.

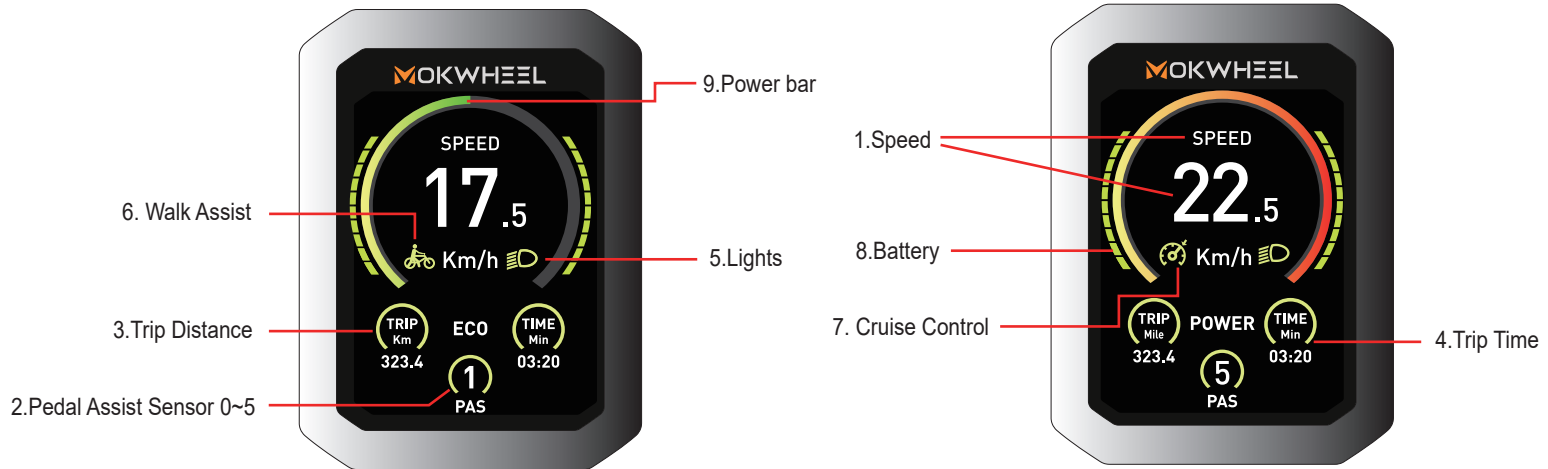


The rack goes on top of the rear fender.








Make sure to lift the fender up when securing the screws so the fenders do not rub on the wheel.

# Display & Instructions



## Displayed Functions

### Main Interface

- 1: **SPEED** Shows current speed in Km/h (inter-changeable in settings).
- 2: **PAS** (A total of 0~5 levels, 0 being no assist and 5 being max assist).
- 3: **TRIP** Shows riding distance for the current ride.
- 4: **TIME** Indicates riding time for current ride.
- 5:  Press  to turn on head and rear light.
- 6:  Walk Assist : Press and hold  to ride at a set speed This will assist pushing the bike uphill.
- 7:  Cruise Control: Press and hold down while riding to set current speed as the riding speed.

8: Battery Bar. Shows the battery percentage left on the bike. Each bar is 10%.

9: Power Bar. Shows how much power you're engaging with the motor.

### Controls:



 Press and hold to power on/off

 Increase PAS level

 Decrease PAS level

 Headlight and taillight

 Horn

Press and hold  to enter Walk Assist   
This provides a safe level of motor assistance for walking the bike

1: [Average Trip Speed]Indicates average speed for current trip.

2: [Max Trip Speed]Indicates max speed for current trip.






3: (Total Mileage)Indicates total mileage rode with bike.

Press and hold  +  to enter interface 2

Press  to exit interface 2

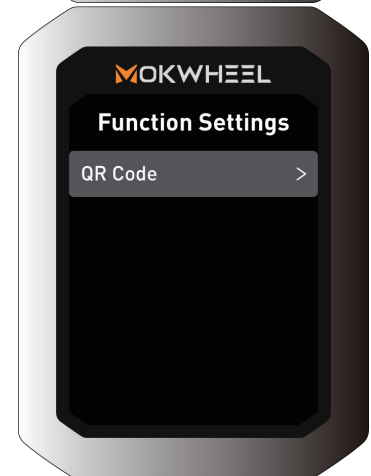
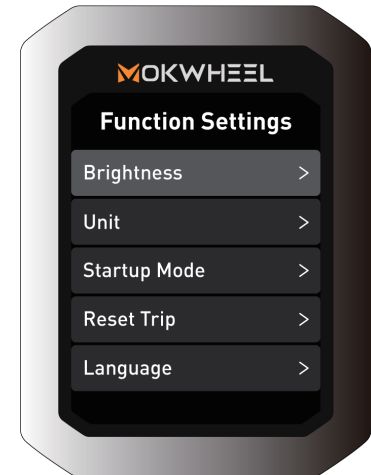


## Function Settings:

- Press   to enter this menu.
- Press  to go up the menu.
- Press  to go down the menu.
- Press  to select.

(Automatically returns to the main menu and save settings in 10 seconds if nothing is selected).

- Brightness: Level 1 is the darkest, Level 3 being the brightest.
- Units: Change units between kilometer or mile.
- Startup Mode: Free Mode allows riding without pedaling, Safe mode requires pedaling to start the motor.
- Reset Trip: Clear details of current ride.
- Language: Switching languages.
- QR Code: The QR Code of bike.



# Battery and Charger

## BATTERY CHARGING

A single full charge will take 5 to 6 hours.

The estimated range with a single full charge is 120KM~160KM. The range value is an estimation based on expected usage characteristics, varying due to factors such as elevation, speed, payload, acceleration, number of starts and stops, tire pressure, terrain, as well as air temperatures.

## CHARGING METHODS:



A. Recharge the battery on e-bike directly.

Or



B. Remove battery from the e-bike and recharge separately.

## BATTERY CHARGING TIPS

- ★ The battery should be recharged after each use. You can charge the battery after short rides even if the battery is not empty without damage.
- ★ Do not cover up the battery when plugged in or charging. Provide an open space with air circulation. Do not charge with the charger upside down which can inhibit cooling and reduce the battery life.
- ★ Check the cables, charger, and battery for damage before beginning each charge.



### Notice

Charger will fully the battery within 5 to 6 hours. Connect the battery first, then connect the power supply and make sure the red LED of the charger is lit. A red light indicates that the battery is charging. A green light indicates that the battery is fully charged.

Always charge your battery in temperatures between 41 and 113 Fahrenheit and ensure the battery and charger are not damaged before initiating charge. If you notice anything unusual while charging, please discontinue charging and contact Mokwheel support for help.

### When the Battery Is Removed

- ◆ Do not touch the "+" and "-" terminal contacts on the bottom of the battery.
- ◆ Be careful not to drop or damage the battery pack.

## Charger Safety Precautions

- Keep the charger in a safe place away from children.
- Fully charge the battery before each use. This can extend the life of the battery and reduce the chance of over-discharging the battery pack.
- Do not charge the battery with any other chargers that are not purchased directly from Mokwheel.
- The charger is compatible with 110/220V 50/60 Hz standard home AC power outlets.
- Avoid contact with liquids, dirt/debris, or metal objects.
- Do not yank or pull on the cables of the charger. When unplugging, carefully remove both the AC and DC cables by pulling on the plastic plugs.
- If you notice a strange smell or the charger/battery is overheating. Please stop charging immediately and contact Mokwheel e-bike customer service.



Please take special care charging your Mokwheel e-bike by following the above procedures and safety information. Failure to follow the proper charging procedures can result in damage to your Mokwheel e-bike, charger, personal property, and serious injuries or death.



## Battery/Charger Care

If the battery will not be used for an extended period, charge the battery fully and recharge it every 2 months.

Store in a cool, dry place.

Recharge the battery after every use.

### Do not:

- Use it to power other electrical devices. Improper use will damage the battery and shorten its life and may cause fire or explosion.
- Disassemble or alter the battery or battery charger.
- Place the battery near fire or corrosive substances.
- Allow any liquids on or inside the battery/charger.
- Expose the battery/charger to extreme weather conditions.
- Operate the battery/charger if damaged. Re-charge the battery only with the charger specified by the Mokwheel.
- Use the battery/charger for any use other than its intended purpose.

## EXTENDING RANGE AND BATTERY LIFE



### Notice

It is recommended that users pay close attention and ride within the following limitations to ensure the hub motor does not overheat or become damaged from excessive loading.

\*Pedal can assist the motor when climbing hills and accelerating from a stop.

\*Avoid sudden starts and stops.

\*Accelerate slowly.

If you experience unusual sounds or odors coming from the charger or the battery, unplug the charger immediately and contact Mokwheel customer service.

# E-bike Care Guide

**To ensure safe riding conditions you must ensure your e-bike is properly maintained.**

**For your safety, follow these basic guidelines and see your certified e-bike mechanic regularly.**

- 1.** Never immerse the bike or any components in water because this action may damage the electrical system.
- 2.** Periodically check wiring and connectors to ensure there are no damages and the connectors are secure.
- 3.** Clean and wipe the frame with a damp cloth soaked in a mild non-corrosive detergent mixture and dry with a cloth.
- 4.** Store under shelter; avoid leaving the bike in the rain or exposed to corrosive materials. If you leave the bike in a wet condition, dry your bicycle afterward and apply anti-rust treatment to the chain and other unpainted steel surfaces.
- 5.** Riding on the beach or coastal areas may expose your bicycle to corrosive salt. Wash your bicycle frequently, and wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment.
- 6.** If the hub or bottom bracket bearings have submerged in water, they should be taken out and re-greased to prevent deterioration.
- 7.** If the paint has become scratched or chipped on any metal, use touch-up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- 8.** Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and adjust as required.
- 9.** Damage from corrosion is not covered under warranty, give your bike special care to prevent corrosion and extend its product life.

# Safety Checklist

NOTICE: it is important to carry out the following checks before riding.



| COMPONENT OR CONDITION              | INSPECT BEFORE EVERY RIDE | INSPECT PERIODICALLY* | CLEAN AND/OR LUBRICATE | ADJUST/TIGHTEN | REPAIR/REPLACE IF NECESSARY |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-----------------------------|
| Tire pressure                       | X                         |                       |                        | X              |                             |
| Tire wear/damage                    | X                         |                       |                        | X              |                             |
| Brake pad adjustment                | X                         |                       |                        | X              |                             |
| Wheel quick release adjustment      | X                         |                       |                        |                | X                           |
| Head and tail lights                | X                         |                       |                        |                | X                           |
| Controls and displays               | X                         |                       |                        |                |                             |
| Seat post quick release adjustment  | X                         |                       |                        | X              |                             |
| Brake pad wear                      |                           | X                     |                        |                | X                           |
| Brake cable tension/wear            |                           | X                     |                        | X              | X                           |
| Spoke tension                       |                           | X                     |                        | X              |                             |
| Wheel truing                        |                           | X                     |                        | X              |                             |
| Hub bearings                        |                           | X                     | X                      | X              |                             |
| Chain lubrication                   |                           | X                     | X                      |                |                             |
| Derailleur adjustment               |                           | X                     | X                      | X              |                             |
| Battery and charger                 |                           | X                     |                        |                | X                           |
| Bottom bracket adjustment           |                           | X                     | X                      | X              |                             |
| All bolts, nuts & mounting hardware |                           | X                     |                        | X              | X                           |

\* Every 5 to 10 rides depending on length and conditions of ride.



# E-BIKE BENUTZERHANDBUCH





# NHALT

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Achtung                | 033 |
| Sicherheitsmaßnahmen   | 034 |
| Produktbeschreibung    | 037 |
| Montageanleitung       | 039 |
| Anzeige & Anweisungen  | 049 |
| Batterie und Ladegerät | 054 |
| E-bike-Pflegeanleitung | 058 |
| Sicherheits-Checkliste | 059 |

# Anweisungen für den Wechselrichter

1. Stecken Sie das Netzkabel des Wechselrichters in die Steckdose über den Pedalen im Sitzrahmen.





# Achtung

Diese Anleitung enthält Informationen über das Produkt, dessen Bedienung und Wartung, Sicherheitshinweise und andere hilfreiche Tipps für Besitzer. Alle Benutzer müssen es sorgfältig lesen und sich mit den unten aufgeführten Informationen vertraut machen, bevor sie das Produkt verwenden, um eine sichere Verwendung zu gewährleisten und tragische Unfälle zu verhindern. Wenn Sie diese Informationen nicht überprüfen, kann dies zu Verletzungen oder Tod führen.

**Stellen Sie sicher, dass Sie vor der Verwendung alle mitgelieferten Komponentenhandbücher zusammen mit diesem e-bike-Handbuch lesen. Bewahren Sie dieses Handbuch zusammen mit allen anderen Dokumenten, die Ihrem E-Bike beiliegen, für zukünftige Referenzzwecke auf.**

Da es unmöglich ist, jede Situation oder Bedingung vorherzusehen, die während der Fahrt auftreten kann, gibt dieses Handbuch keine Aussagen über die sichere Verwendung von e-bikes unter allen Bedingungen ab. Daher liegen die unvorhergesehenen Risiken, die mit der Verwendung eines e-bikes verbunden sind, ausschließlich in der Verantwortung des Fahrers.

Alle Inhalte in diesem Handbuch können ohne Vorankündigung geändert oder zurückgezogen werden. Besuchen Sie <https://mokwheel.de/>, um die neueste Version herunterzuladen. Mokwheel bemüht sich, die Richtigkeit seiner Dokumentation sicherzustellen und übernimmt keine Verantwortung oder Haftung, wenn Fehler oder Ungenauigkeiten auftreten.



## Achtung

Die erste Montage und Einstellung Ihres Mokwheel E-Bikes kann herausfordernd sein und sollte mit zwei Personen durchgeführt werden. Achten Sie besonders auf Bereiche, die durch dieses Warnsymbol gekennzeichnet sind, sowie auf alle Informationen in diesem Handbuch, die mit HINWEIS beginnen.

Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihrer Kinder verantwortlich. Das Mokwheel e-bike ist nicht für die Verwendung durch Kinder vorgesehen.

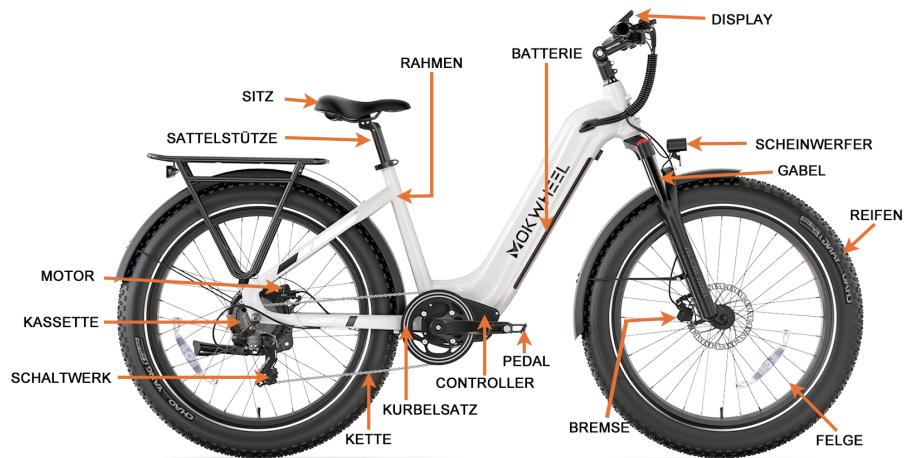
# Sicherheitsvorkehrungen

- 1.** Das Versäumnis, eine ordnungsgemäße Installation, ordnungsgemäße Bedienung oder Wartung von Komponenten oder Zubehör zu bestätigen, kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.
- 2.** Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass das e-bike passt. Wenn Ihr e-bike zu groß oder zu klein ist, können Sie die Kontrolle verlieren oder stürzen.
- 3.** Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind und Ihr e-bike vor dem Fahren richtig aufgebaut ist und führen Sie regelmäßige Überprüfungen durch.
- 4.** Tragen Sie immer einen Helm. Helme reduzieren signifikant die Anzahl von Kopfverletzungen. Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften, die Ihren staatlichen Gesetzen entsprechen, wenn Sie Ihr Mokwheel e-bike fahren. Das Fahren ohne Helm kann zu Verletzungen oder Tod führen.
- 5.** Machen Sie sich durch das Tragen von hellen reflektierenden Kleidungsstücken sichtbar. Halten Sie Ihre Reflektoren sauber und ordnungsgemäß ausgerichtet. Verwenden Sie Scheinwerfer und Rückleuchten, wenn die Sichtverhältnisse eingeschränkt sind.
- 6.** Tragen Sie robuste Schuhe und Augenschutz. Überprüfen Sie Ihre Landesgesetze, ob weitere Schutzausrüstungen beim Fahren Ihres Mokwheel e-bikes erforderlich sind.
- 7.** E-bikes sind schwerer und schneller als gewöhnliche Fahrräder. Bitte seien Sie beim Fahren besonders vorsichtig.
- 8.** Fahren Sie langsam, bis Sie sich mit den Fahrbedingungen vertraut gemacht haben. Fahren Sie niemals schneller als es die Bedingungen erlauben oder über Ihre Fähigkeiten hinaus.
- 9.** Alkohol, Drogen, Müdigkeit und Unaufmerksamkeit können Ihre Fähigkeit, gute Entscheidungen zu treffen und sicher zu fahren, erheblich beeinträchtigen.
- 10.** Halten Sie Ihr e-bike in einem sicheren Zustand. Inspektieren und warten Sie Ihr E-Bike regelmäßig, um eine längere Produktlebensdauer für Ihr Mokwheel e-bike zu gewährleisten. Folgen Sie der Sicherheitscheckliste auf Seite 59 in dieser Anleitung.

- 
- 11.** Stellen Sie sicher, dass die Lenkergriffe nicht beschädigt und ordnungsgemäß installiert sind. Lose oder beschädigte Griffe können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
  - 12.** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion des Bremssensors. Das Bremssystem ist mit einem Sensor ausgestattet, der die Stromversorgung des Motors ausschaltet, sobald die Bremse betätigt wird. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen vor jeder Fahrt ordnungsgemäß funktionieren.
  - 13.** Verstehen Sie vor der Verwendung des Pedalassistentensensors. Stellen Sie sicher, dass Sie während der Verwendung eine für den Bereich und die Erfahrung des Benutzers geeignete Geschwindigkeit fahren.
  - 14.** Die unsachgemäße Ladung, Lagerung oder Verwendung Ihres Akkus führt zum Verlust der Garantie und kann gefährliche Situationen verursachen. Siehe Abschnitt Batterie & Ladegerät.
  - 15.** Seien Sie bei Fahrten bei nassen Bedingungen besonders vorsichtig. Füße oder Hände können in feuchter Umgebung abrutschen und fallen, was zu Tod oder schweren Verletzungen durch den Sturz führen kann.
  - 16.** Nach jedem Vorfall sollten Sie nicht mit Ihrem E-Bike fahren, bis Sie einen zertifizierten e-bike-Mechaniker für eine umfassende Inspektion konsultieren.

- 
- 17.** E-bikes und e-bike-Teile haben Grenzen in Bezug auf Stärke und Integrität. Extremes Fahren sollte vermieden werden, da sonst die Komponenten beschädigt werden oder Sie schwer verletzt oder getötet werden können.
  - 18.** Fahren Sie dieses Fahrrad nicht auf andere Weise als für den vorgesehenen Zweck vorgesehen, da Sie sonst schwer verletzt oder getötet werden können.
  - 19.** Offroad-Fahren erfordert besondere Aufmerksamkeit und spezifische Fähigkeiten. Bitte beachten Sie variable Bedingungen und Gefahren.
  - 20.** Tragen Sie angemessene Sicherheitsausrüstung und fahren Sie nicht alleine in abgelegenen Gebieten. Überprüfen Sie, ob Offroad-Fahren erlaubt ist, und beachten Sie lokale Regeln und Vorschriften.

- 
- 21.** Kontaktieren Sie Mokwheel, um zu überprüfen, ob Ihr Equipment mit dem e-bike kompatibel ist. Jegliche Service-Modifikationen an Ihrem Mokwheel e-bike, die nicht ausdrücklich von Mokwheel genehmigt wurden, können die Garantie ungültig machen und ein unsicheres Fahrerlebnis verursachen.
  - 22.** Es ist Ihre Verantwortung, sich mit den Gesetzen und Anforderungen der Bedienung dieses Produkts in den Bereichen, in denen Sie fahren, vertraut zu machen.
  - 23.** Stellen Sie sicher, dass Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise/-warnungen verstehen.



# Montageanleitung



## Hinweis

Die folgenden Montageschritte sind nur eine allgemeine Anleitung zur Unterstützung bei der Montage Ihres Mokwheel e-bikes und stellen keinen vollständigen oder umfassenden Leitfaden für alle Aspekte der Montage, Wartung und Reparatur dar.

Wir empfehlen Ihnen, einen zertifizierten e-bike-Mechaniker für die Reparatur und Wartung Ihres e-bikes zu konsultieren.

Für detaillierte Anweisungen sehen Sie sich bitte das Mokwheel e-bike Montagevideo auf <https://mokwheel.de/> an.

## Schritt 1: VERPACKUNG ENTFERNEN

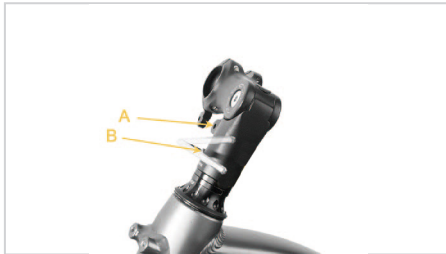
Notwendige Werkzeuge.

Das MOKWHEEL Elektrofahrrad und Zubehör auspacken.

\*Stellen Sie sicher, dass ALLE unten aufgeführten Teile enthalten sind.



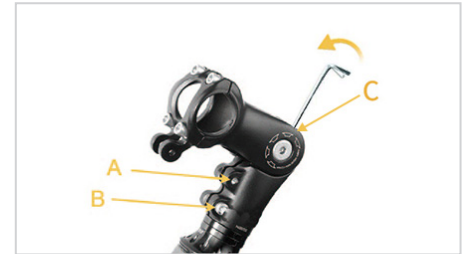
## Schritt 2: MONTAGE DES LENKERS



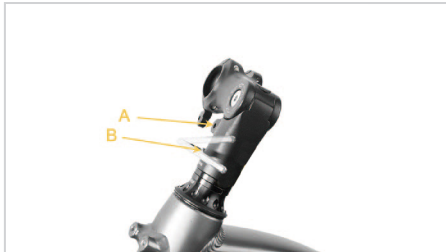
Lösen Sie die Schrauben A und B.



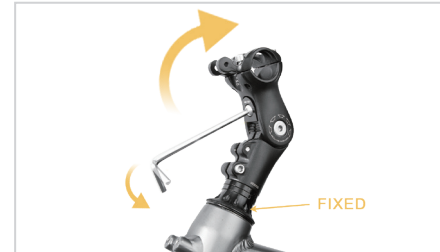
Drehen Sie den Lenkervorbau um 180 Grad.



Öffnen Sie den Kunststoffstopfen, und ziehen Sie die Schrauben C fest.



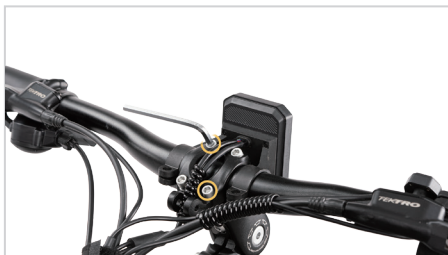
Ziehen Sie die Schrauben A und B zur Sicherung an.



Lösen Sie die Schrauben hier, um den Winkel des Lenkers zu verstellen.



Entfernen Sie die Vorbauabdeckung, indem Sie die Schrauben vorne lösen, um den Lenker einzusetzen.



Befestigen Sie den Lenker am Vorbau. Wenn Sie die Schrauben anbringen, setzen Sie zuerst zwei Schrauben diagonal ein, um sicherzustellen, dass jede Schraube ausgerichtet ist, und schrauben Sie dann den Rest an.



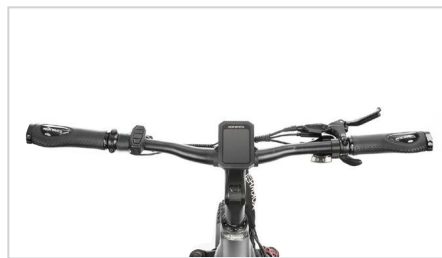
Installieren Sie das Display am Lenker. Stellen Sie sicher, dass die Kabel vom Display über den Lenker laufen.



Ziehen Sie die Display-Schrauben fest und stellen Sie die Position nach Belieben ein. So sollte die Rückseite des Displays aussehen.



So sollte die Rückseite des Displays aussehen.



So sollte die Vorderseite des Displays mit unserem Logo oben aussehen.



### Schritt 3: MONTAGE VON SCHEINWERFER UND SCHUTZBLECH



Führen Sie die Schrauben in der Reihenfolge Rahmen - Scheinwerfer - Schutzblech durch.



Installieren Sie dann die Unterlegscheibe und ziehen Sie die Mutter fest.



Befestigen Sie den Rest des Schutzblechs wie oben gezeigt an der Gabel. Das Schutzblech kann so eingestellt werden, dass es den Vorderreifen nicht behindert.

## Schritt 4: MONTAGE DES VORDERREIFENS



Entfernen Sie die Gabelschutzachse (diese soll die Gabel während des Transports gerade halten). Die Schutzachse kann weggeworfen werden.



Installieren Sie das Rad auf die Vorderradgabel.



Ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten fest, um die Installation abzuschließen.

Beim Anziehen der Muttern machen Sie eine Umdrehung auf jeder Seite, um sicherzustellen, dass das Rad zentriert ist.



Verwenden Sie eine Fahrradpumpe, um die Reifen aufzupumpen. Der empfohlene Druck für dieses Modell beträgt 20 PSI (1,379 Bar).

Über- oder unterpumpen Sie die Reifen nicht.

## Schritt 5: REIFENKORREKTUR-METHODE



Reifen können sich aufgrund des Versands unzentriert haben. Um dies zu beheben, lassen Sie Luft aus den Reifen, bis der äußere Reifen beweglich ist.

Ziehen Sie am Reifen, um ihn einzustellen, und stellen Sie sicher, dass die weiße Reflexionslinie überall den gleichen Abstand zu den Felgen hat.

Sobald dies erledigt ist, füllen Sie die Reifen auf, um sie zu sichern und stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht mehr bewegen.



Um zu überprüfen, ob Sie es richtig gemacht haben, drehen Sie das Rad. Sie sollten einen perfekten Kreis sehen, wenn es sich dreht, und keinen wackelnden Kreis.

## Schritt 6: MONTAGE DES SITZES UND EINSTELLUNG DES LENKERS



Installieren Sie den Sitz auf dem Sattelstützrohr.



Lösen und ziehen Sie die Sattelklemme fest, um den Sitz entsprechend Ihrer Größe anzupassen.



Passen Sie den Lenkerwinkel entsprechend Ihren Fahrbedürfnissen an.



Mehrwinkelverstellung.



Stellen Sie die Höhe des Lenkers ein.

## Schritt 7: PEDALINSTALLATION



Bestimmen Sie die linken und rechten Pedale.

Links und "Rechts" beziehen sich auf die Perspektive der Fahrradposition.

L steht für Links und muss auf der linken Seite installiert werden.

R steht für Rechts und muss auf der rechten Seite installiert werden.

Schrauben Sie die Pedale zuerst mit den Fingern ein, um eine Ausrichtung zu gewährleisten, bevor Sie sie mit einem Schraubenschlüssel festziehen.



Das "L" Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn an der Kurbel befestigt.



Das "R" Pedal wird im Uhrzeigersinn an der Kurbel befestigt.

## Schritt 8: BATTERIEINSTALLATION UND ENTFERNUNG

TIPP: Halten Sie die Batterie mit beiden Händen, um ein Fallenlassen zu vermeiden.



Setzen Sie die Batterie mit der Unterseite zuerst in die Buchse ein und drücken Sie dann den oberen Teil nach unten, um die Batterie zu fixieren (es ertönt ein Klickgeräusch).



Um den Akku zu entfernen, drehen Sie den Schließschlüssel zum Entriegeln um. Der Akku wird aus der Buchse herausfallen, aber vom Sicherheitsschloss aufgefangen werden. Das Sicherheitsschloss verhindert, dass der Akku auf den Boden fällt, sobald er aus dem Hauptverschluss gelöst wird.



Nachdem der Hauptverschluss gelöst wurde, schieben Sie das Sicherheitsschloss zur Seite, um den Akku aus dem Fach zu entfernen.

## Schritt 9: MONTAGE DES HINTERRADTRÄGERS



Entfernen Sie zuerst die Schraube vom hinteren Schutzblech, um den hinteren Träger zu installieren. Der hintere Träger teilt sich dieselbe Schraube mit dem hinteren Schutzblech.

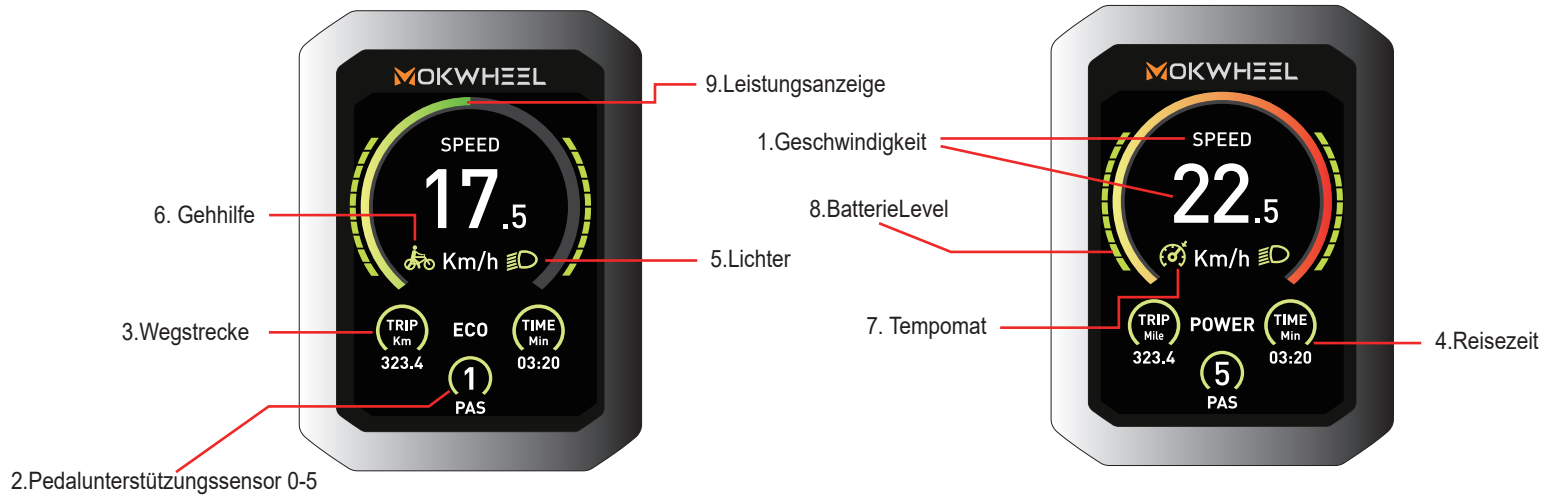


Der Träger wird oben auf dem hinteren Schutzblech montiert.



Achten Sie darauf, das Schutzblech beim Befestigen der Schrauben anzuheben, damit die Schutzbleche nicht am Rad reiben.






# Anzeige & Anweisungen





## Angezeigte Funktionen

### Hauptschnittstelle

- 1: **SPEED** Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h an (in den Einstellungen veränderbar).
- 2: **PAS** ((insgesamt 0~5 Stufen, wobei 0 keine Unterstützung und 5 die maximale Unterstützung.
- 3: **TRIP** Zeigt die Fahrstrecke für die aktuelle Fahrt an.
- 4: **TIME** Zeigt die Fahrzeit für die aktuelle Fahrt an.
- 5:  Press  to turn on head and rear light.
- 6:  Gehunterstützung : Halten Sie die Taste  gedrückt, um mit einer bestimmten Geschwindigkeit zu fahren Dies unterstützt das Schieben des Fahrrads bergauf.
- 7:  Geschwindigkeitsregler: Halten Sie die Taste gedrückt, um die aktuelle Geschwindigkeit als Fahrgeschwindigkeit einzustellen.

8: Batterieleiste. Zeigt den Prozentsatz der im Fahrrad verbliebenen Batterie an. Jeder Balken entspricht 10%.


9: Leistungsanzeige. Zeigt an, wie viel Leistung Sie dem Motor zur Verfügung stellen.

### Bedienelemente:



 Zum Ein- und Ausschalten drücken und halten

 PAS-Stufe erhöhen

 PAS-Stufe verringern

 Scheinwerfer und Rücklicht

 Hupe



Halten Sie gedrückt  um den Gehassistenten zu aktivieren 

Diese Funktion bietet ein sicheres Maß an motorischer Unterstützung für das Gehen mit dem Fahrrad.

1: [Durchschnittliche Auslösegeschwindigkeit] gibt die durchschnittliche Geschwindigkeit für die aktuelle Auslösung an.

2: [Max Trip Speed]Indiziert die Höchstgeschwindigkeit für die aktuelle Fahrt.






3: (Gesamtkilometerstand)gibt den Gesamtkilometerstand mit dem Fahrrad an.

Drücken und halten Sie  +  um Schnittstelle 2 zu öffnen.

Drücken Sie  um Schnittstelle 2 zu verlassen.

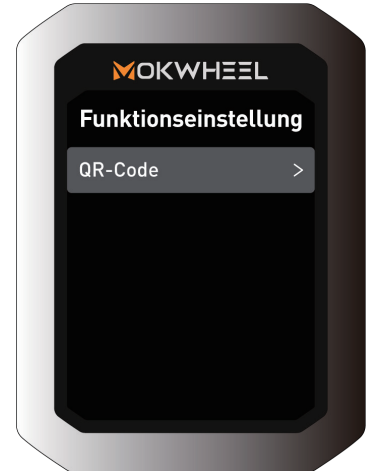
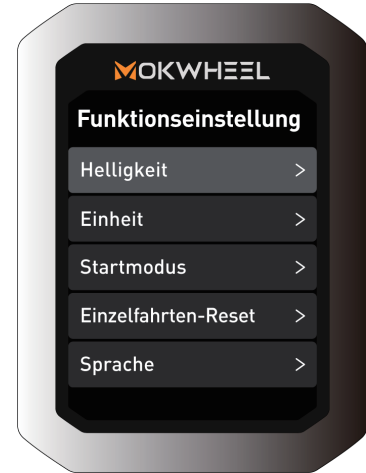


## Funktionseinstellungen:

- Drücken Sie   um dieses Menü aufzurufen.
- Drücken Sie  um im Menü nach oben zu gehen.
- Drücken Sie  um im Menü nach unten zu gehen.
- Drücken Sie  um auszuwählen.

(Keht automatisch zum Hauptmenü zurück und speichert die Einstellungen nach 10 Sekunden, wenn nichts ausgewählt wird).

- Helligkeit: Stufe 1 ist die dunkelste, Stufe 3 ist die hellste.
- Einheit: Ändern Sie die Einheiten zwischen Kilometer und Meile.
- Startmodus: Im freien Modus können Sie ohne zu treten fahren, im Sicherheitsmodus müssen Sie in die Pedale treten, um den Motor zu starten.
- Trip zurücksetzen: Löscht die Details der aktuellen Fahrt.
- Sprache: Umschalten der Sprache.
- QR-Code: Der QR-Code des Fahrrads.



# Batterie und Ladegerät

## AUFLADEN DER BATTERIE

Eine einzelne Vollladung dauert 5 bis 6 Stunden.

Die geschätzte Reichweite mit einer einzigen vollen Ladung beträgt 120KM~160KM. Der Reichweitenwert ist eine Schätzung, die auf den erwarteten Nutzungseigenschaften basiert und aufgrund von Faktoren wie Höhe, Geschwindigkeit, Nutzlast, Beschleunigung, Anzahl der Starts und Stopps, Reifendruck, Gelände sowie Lufttemperaturen variiert.

## AUFLADEMETHODEN:



Laden Sie den Akku direkt am e-bike auf.

Or



B. Entfernen Sie den Akku aus dem E-Rad und laden Sie ihn separat auf.

## TIPPS ZUM LADEN DER BATTERIE

- ★ Sie können den Akku nach kurzen Fahrten aufladen, auch wenn der Akku nicht leer ist, ohne dass er Schaden nimmt.
- ★ Decken Sie den Akku nicht ab, wenn er eingesteckt ist oder aufgeladen wird. Sorgen Sie für einen offenen Raum mit Luftzirkulation. Laden Sie den Akku nicht mit dem Ladegerät auf dem Kopf, da dies die Kühlung beeinträchtigen und die Lebensdauer des Akkus verkürzen kann.
- ★ Überprüfen Sie die Kabel, das Ladegerät und den Akku vor jedem Ladevorgang auf Beschädigungen.



### Hinweis

Das Ladegerät lädt den Akku innerhalb von 5 bis 6 Stunden vollständig auf. Schließen Sie zuerst den Akku und dann das Netzteil an, und vergewissern Sie sich, dass die rote LED des Ladegeräts leuchtet. Ein rotes Licht zeigt an, dass der Akku geladen wird. Ein grünes Licht zeigt an, dass der Akku vollständig geladen ist.

Laden Sie den Akku immer bei Temperaturen zwischen 41 und 113 Grad Celsius und stellen Sie sicher, dass der Akku und das Ladegerät nicht beschädigt sind, bevor Sie den Ladevorgang starten. Wenn Sie während des Ladevorgangs etwas Ungewöhnliches bemerken, unterbrechen Sie den Ladevorgang und wenden Sie sich an den Mokwheel-Support.

### Wenn der Akku entnommen wird

- ◆ Berühren Sie nicht die Kontakte "+" und "-" an der Unterseite des Akkus.
- ◆ Achten Sie darauf, den Akku nicht fallen zu lassen oder zu beschädigen.

# Sicherheitsvorkehrungen für das Ladegerät

- Bewahren Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku vor jedem Gebrauch vollständig auf. Dies kann die Lebensdauer des Akkus verlängern und das Risiko einer Überentladung des Akkus verringern.
- Laden Sie den Akku nicht mit anderen Ladegeräten auf, die Sie nicht direkt bei Mokwheel gekauft haben.
- Das Ladegerät ist mit 110/220 V 50/60 Hz Standard-Wechselstromsteckdosen kompatibel.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Flüssigkeiten, Schmutz oder Metallgegenständen.
- Ziehen oder zerran Sie nicht an den Kabeln des Ladegeräts. Ziehen Sie beim Abziehen des Netzsteckers sowohl das Wechsel- als auch das Gleichstromkabel vorsichtig an den Kunststoffsteckern heraus.
- Wenn Sie einen merkwürdigen Geruch bemerken oder das Ladegerät/der Akku überhitzt ist. Bitte beenden Sie den Ladevorgang sofort und wenden Sie sich an den Mokweele-bike-Kundendienst.



## Hinweis

Bitte gehen Sie beim Laden Ihres Mokwheel-e-bikes besonders sorgfältig vor und befolgen Sie die oben genannten Verfahren und Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung der ordnungsgemäßen Ladeverfahren kann zu Schäden an Ihrem Mokwheel-e-bike, dem Ladegerät und persönlichem Eigentum sowie zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

## Pflege des Akkus/Ladegeräts

Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, laden Sie ihn alle 2 Monate vollständig auf.

Lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch wieder auf.

Recharge the battery after every use.

### Nicht verwenden:

- Bei unsachgemäßer Verwendung wird der Akku beschädigt und seine Lebensdauer verkürzt, und es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Den Akku oder das Ladegerät zu zerlegen oder zu verändern.
- Legen Sie den Akku in die Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen.
- Flüssigkeiten auf oder in den Akku/das Ladegerät gelangen zu lassen.
- Setzen Sie die Batterie/das Ladegerät extremen Wetterbedingungen aus.
- Betreiben Sie den Akku/das Ladegerät, wenn er/sie beschädigt ist. Laden Sie den Akku nur mit dem von Mokwheel angegebenen Ladegerät auf.
- Verwenden Sie den Akku/das Ladegerät für einen anderen als den vorgesehenen Zweck.

## VERLÄNGERUNG DER REICHWEITE UND DER BATTERIELEBENSDAUER



### Hinweis

Es wird empfohlen, dass die Benutzer genau aufpassen und innerhalb der folgenden Grenzen zu fahren, um sicherzustellen dass der Nabenmotor nicht überhitzt oder durch oder durch übermäßige Belastung beschädigt wird.

\*Das Pedal kann den Motor beim Erklimmen von Hügeln und beim Beschleunigen aus dem Stand.

\*Vermeiden Sie plötzliche Starts und Stopps.

\*Beschleunigen Sie langsam.

Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Gerüche aus dem Ladegerät oder der Batterie wahrnehmen Geräusche oder Gerüche aus dem Ladegerät oder dem Akku kommen, trennen Sie das Ladegerät sofort vom Stromnetz und kontaktieren Sie den Mokwheel-Kundendienst.

# Ebike-Pflegeanleitung

**Um sichere Fahrbedingungen zu gewährleisten, müssen Sie sicherstellen dass Ihr E-bike richtig gewartet wird. Befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit diese grundlegenden Richtlinien und gehen Sie regelmäßig zu Ihrem zertifizierten E-Bike-Mechaniker.**

1. Tauchen Sie das Fahrrad oder einzelne Komponenten niemals in Wasser ein da dies das elektrische System beschädigen kann.
2. Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und die Stecker, um sicherzustellen, dass keine um sicherzustellen, dass keine Schäden vorhanden sind und die Anschlüsse sicher sind.
3. Reinigen und wischen Sie den Rahmen mit einem feuchten Tuch, das mit einer milden, nicht korrosiven Reinigungsmittel getränkt ist, und trocknen Sie ihn mit einem Tuch ab.
4. Lagern Sie das Fahrrad unter einem Schutzdach; lassen Sie es nicht im Regen oder ätzenden Materialien ausgesetzt ist. Wenn Sie das Fahrrad in nassem Zustand lassen, trocknen Sie das Fahrrad danach ab und behandeln Sie die Kette und andere unlackierte Stahloberflächen mit Rostschutz Oberflächen.
5. Bei Fahrten am Strand oder in Küstengebieten kann Ihr Fahrrad korrosivem Salz ausgesetzt sein. Waschen Sie Ihr Fahrrad häufig, und wischen oder sprühen Sie alle unlackierten Teile mit einem Rostschutzmittel ein.
6. Wenn die Naben- oder Tretlager in Wasser eingetaucht sind Wasser getaucht sind, sollten Sie sie herausnehmen und neu einfetten, um Verschlechterung zu verhindern.
7. Wenn der Lack an einem Metall zerkratzt oder abgeplatzt ist, verwenden Sie Ausbesserungslack, um Rost zu verhindern. Klarer Nagellack kann auch als vorbeugende Maßnahme verwendet werden.
8. Reinigen und schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile, ziehen Sie die Komponenten fest und stellen Sie sie nach Bedarf ein.
9. Korrosionsschäden sind nicht von der Garantie abgedeckt. Sie Ihr Fahrrad mit besonderer Sorgfalt, um Korrosion zu verhindern und seine Produktlebensdauer zu verlängern.



# Sicherheits-Checkliste

HINWEIS: Es ist wichtig, dass Sie die folgenden folgenden Kontrollen vor der Fahrt durchzuführen.



| BAUTEIL ODER ZUSTAND                             | VOR JEDER FAHRT INSPEKTION | REGELMÄSSIG INSPEKTIEREN* | REINIGEN UND/ODER SCHMIEREN | EINSTELLEN/ZUSAMMENZIEHEN | REPARIEREN/ERSETZEN WENN NOTWENDIG |
|--|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Reifendruck                                      | X                          |                           |                             | X                         |                                    |
| Reifenverschleiß/-beschädigung                   | X                          |                           |                             | X                         |                                    |
| Einstellung der Bremsbeläge                      | X                          |                           |                             | X                         |                                    |
| Einstellung der Radschnellspanner                | X                          |                           |                             |                           | X                                  |
| Scheinwerfer und Rückleuchten                    | X                          |                           |                             |                           | X                                  |
| Bedienelemente und Anzeigen                      | X                          |                           |                             |                           |                                    |
| Einstellung der Sattelstützen-Schnellspanner     | X                          |                           |                             | X                         |                                    |
| Bremsbelagverschleiß                             |                            | X                         |                             |                           | X                                  |
| Bremszugspannung/Verschleiß                      |                            | X                         |                             | X                         | X                                  |
| Speichen-Spannung                                |                            | X                         |                             | X                         |                                    |
| Zentrieren der Räder                             |                            | X                         |                             | X                         |                                    |
| Nabenlager                                       |                            | X                         | X                           | X                         |                                    |
| Schmierung der Kette                             |                            | X                         | X                           |                           |                                    |
| Einstellung der Kettenschaltung                  |                            | X                         | X                           | X                         |                                    |
| Batterie und Ladegerät                           |                            | X                         |                             |                           | X                                  |
| Einstellung des Tretlagers                       |                            | X                         | X                           | X                         |                                    |
| Alle Schrauben, Muttern und Befestigungselemente |                            | X                         |                             | X                         | X                                  |

\* Je nach Länge und Bedingungen der Fahrt alle 5 bis 10 Fahrten.



## MANUEL D'UTILISATION DE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE





# CONTENU

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Atención                      | 065 |
| Précautions de sécurité       | 066 |
| Description du produit        | 069 |
| Instructions d'assemblage     | 071 |
| Pantalla e instrucciones      | 081 |
| Batería y cargador            | 086 |
| Guide d'entretien e-bike      | 090 |
| Lista de control de seguridad | 091 |

# Instrucciones del inversor

---

1. Enchufe el cable de alimentación del inversor en el enchufe ubicado encima de los pedales en el marco del asiento.



# Atención

Este manual contiene detalles del producto, información sobre su funcionamiento y mantenimiento, notas de seguridad y otros consejos útiles para los propietarios. Todos los usuarios deben leerlo cuidadosamente y familiarizarse con la información mencionada a continuación antes de usar el producto para garantizar un uso seguro y prevenir accidentes trágicos. La falta de revisión de esta información puede provocar lesiones o la muerte.

**Asegúrese de leer todos los manuales de componentes proporcionados junto con este manual de e-bike antes de usarlo. Asegúrese de guardar este manual junto con cualquier otro documento incluido con su e-bike para referencia futura.**

Dado que es imposible anticipar cada situación o condición que puede ocurrir mientras se conduce, este manual no hace representaciones sobre el uso seguro de la e-bike en todas las condiciones. Por lo tanto, los riesgos imprevistos asociados con el uso de cualquier e-bike son responsabilidad exclusiva del.

Todo el contenido de este manual está sujeto a cambios o retiradas sin previo aviso. Visite <https://mokwheel.de/> para descargar la última versión. Mokwheel hace todo lo posible para garantizar la precisión de su documentación y no asume ninguna responsabilidad o responsabilidad si aparecen errores o inexactitudes en su interior.



## Aviso

El montaje y ajuste inicial de su e-bike Mokwheel puede ser un desafío y debe ser ensamblado con dos personas. Preste especial atención a las áreas marcadas con este símbolo de advertencia y toda la información en este manual que comienza con AVISO.

Como padre o tutor, es responsable de las actividades y la seguridad de sus hijos. La e-bike Mokwheel no está diseñada para su uso por parte de niños.

# Precauciones de seguridad

---

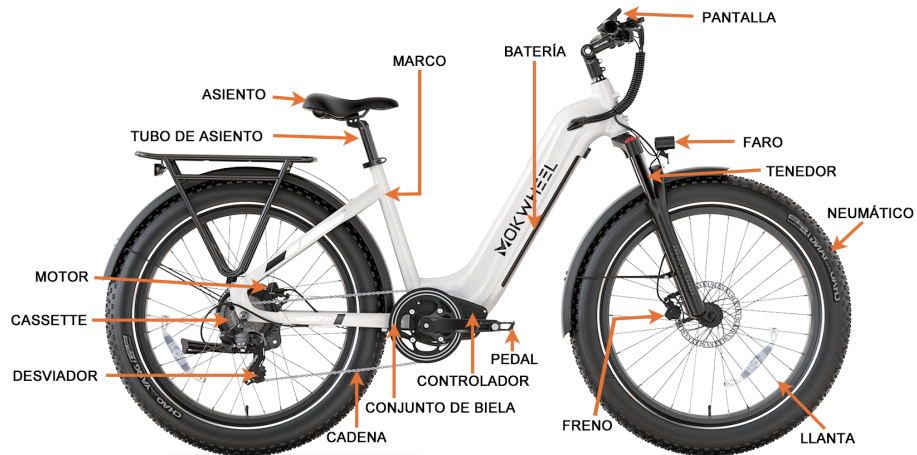
- 1.** La falta de confirmación de la instalación adecuada, el funcionamiento adecuado o el mantenimiento de cualquier componente o accesorio puede resultar en lesiones graves o la muerte.
- 2.** Antes de montar, asegúrese de que la e-bike sea el tamaño adecuado. Puede perder el control o caerse si su e-bike es demasiado grande o demasiado pequeña.
- 3.** Asegúrese de que todos los tornillos estén apretados y que su e-bike esté configurada correctamente antes de montar y realice revisiones regulares.
- 4.** Siempre use un casco. Los cascos reducen significativamente el número de lesiones en la cabeza. Practique las reglas de seguridad que cumplan con las leyes de su estado al conducir su e-bike Mokwheel. Montar sin casco puede resultar en lesiones o la muerte.
- 5.** Haga que sea más visible usando ropa reflectante brillante. Mantenga sus reflectores limpios y correctamente alineados. Use luces delanteras y traseras cuando la visibilidad sea reducida.
- 6.** Usa zapatos resistentes y protección ocular. Verifique las leyes estatales sobre otros equipos de protección que puedan ser necesarios al andar en tu e-bike Mokwheel.
- 7.** Las e-bikes son más pesadas y rápidas que las bicicletas ordinarias, por favor tenga mucho cuidado al conducir.
- 8.** Conduce lentamente hasta que te familiarices con las condiciones de conducción. Nunca conduzca más rápido de lo que las condiciones requieren o más allá de tus habilidades de conducción.
- 9.** El alcohol, las drogas, la fatiga y la distracción pueden reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y conducir de manera segura.
- 10.** Mantén tu e-bike en condiciones seguras, inspecciona y mantén tu e-bike regularmente para garantizar una vida más larga del producto para tu e-bike Mokwheel. Sigue la lista de verificación de seguridad en la página 91 de este manual.



- 
- 11.** Asegúrate de que los puños del manillar no estén dañados y estén instalados correctamente. Los puños sueltos o dañados pueden hacerte perder el control y caer.
  - 12.** Verifica el funcionamiento del sensor de freno antes de cada viaje. El sistema de frenos está equipado con un sensor que apaga la energía del motor siempre que se acciona el freno. Asegúrate de que los frenos funcionen correctamente antes de cada viaje.
  - 13.** Comprenda el funcionamiento del sensor de pedaleo asistido antes de utilizarlo. Asegúrate de conducir a una velocidad adecuada para la zona y el nivel de experiencia del usuario durante el uso.
  - 14.** La falta de carga, almacenamiento o uso adecuado de la batería anulará la garantía y puede provocar situaciones peligrosas. Consulta la sección Batería y Cargador.
  - 15.** Ten mucho cuidado al conducir en condiciones húmedas. Los pies o las manos pueden resbalar y caer en entornos húmedos, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves debido a la caída.
  - 16.** Después de cualquier incidente, no conduzcas tu bicicleta eléctrica hasta que consultes con un mecánico de bicicletas eléctricas certificado para una inspección exhaustiva.

- 
- 17.** La e-bike y las partes de la e-bike tienen limitaciones de resistencia e integridad. No se debe realizar conducción extrema o arriesgas dañar los componentes o sufrir lesiones graves o muerte.
  - 18.** No conduzcas esta bicicleta de ninguna otra manera que no sea el propósito previsto o puedes sufrir lesiones graves o morir.
  - 19.** La conducción off-road requiere atención cercana y habilidades específicas. Ten en cuenta las condiciones y peligros variables.
  - 20.** Usa el equipo de seguridad apropiado y no conduzcas solo en áreas remotas. Consulta las normas y regulaciones locales si se permite la conducción off-road.

- 
- 21.** Contacte con Mokwheel para comprobar si su equipo funcionará con la bicicleta eléctrica. Cualquier modificación de servicio a su bicicleta eléctrica Mokwheel que no sea expresamente aprobada por Mokwheel puede invalidar la garantía y causar una experiencia de conducción insegura.
  - 22.** Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes y requisitos de operación de este producto en las áreas donde conduzca.
  - 23.** Asegúrese de comprender todas las instrucciones y avisos / advertencias de seguridad.



# Instrucciones de montaje



## Aviso

Los siguientes pasos de montaje son solo una guía general para ayudar en el montaje de su bicicleta eléctrica Mokwheel y no son un manual completo o exhaustivo de todos los aspectos del montaje, mantenimiento y reparación.

Le recomendamos que consulte a un mecánico de bicicletas eléctricas certificado para la reparación y mantenimiento de su bicicleta eléctrica.

Para obtener instrucciones detalladas, consulte el video de montaje de la bicicleta eléctrica Mokwheel en <https://mokwheel.de/>.

## Paso 1: QUITAR EL EMBALAJE

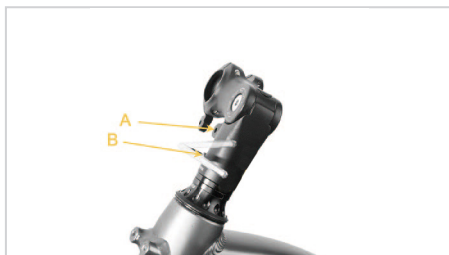
Reúna las herramientas necesarias.

Desempaque la bicicleta eléctrica MOKWHEEL y los accesorios.

\*Asegúrese de que TODAS las partes mostradas a continuación estén incluidas.



## Paso 2: MONTAJE DEL MANILLAR



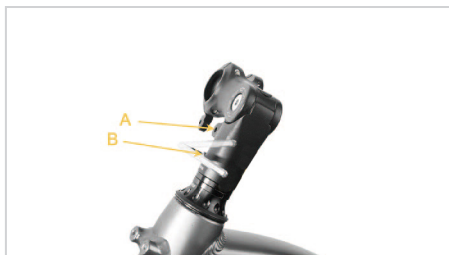
Afloje los tornillos A y B.



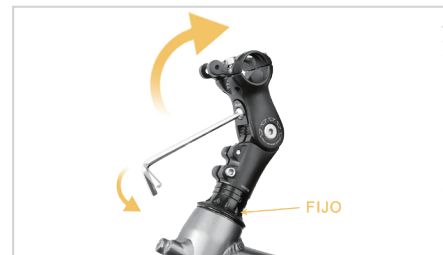
Gire la potencia del manillar 180 grados.



Abra el tapón de plástico y apriete los tornillos C.



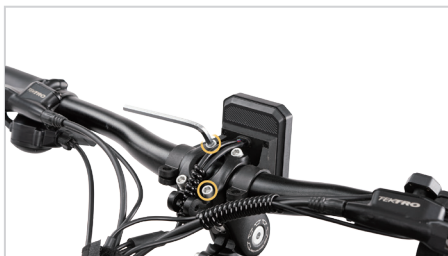
Apriete los tornillos A y B para fijar.



Afloje los tornillos ubicados aquí para ajustar el ángulo del manillar.



Retire la cubierta de la potencia aflojando los pernos delanteros para colocar el manillar.



Fije el manillar a la potencia del manillar. Al fijar los tornillos, inserte dos tornillos en diagonal primero para asegurarse de que cada tornillo esté alineado, luego atornille el resto.



Instale la pantalla en el manillar. Asegúrese de que los cables de la pantalla pasen por encima del manillar.



Apriete los tornillos de la pantalla y ajuste la posición a su gusto. Así es como debería verse la parte trasera de la pantalla.



Así es como debería verse la parte posterior de la pantalla.



Así es como debería verse la parte frontal de la pantalla, con nuestro logotipo en la parte superior.

### Paso 3: MONTAJE DEL GUARDABARROS Y EL FARO



Pase los tornillos a través del marco de la bicicleta, el faro y el guardabarros en ese orden.



Luego instale la arandela y apriete la tuerca.



Asegure el resto del guardabarros al tenedor como se muestra arriba. El guardabarros se puede ajustar para que no obstruya la rueda delantera.

## Paso 4: INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA



Retire el eje de protección de la horquilla (esto mantiene la horquilla recta durante el transporte). El eje de protección se puede desechar.



Instale la rueda en la horquilla delantera.



Apriete las tuercas en ambos lados para completar la instalación.

Al apretar las tuercas, haga una rotación en cada lado para asegurarse de que la rueda esté centrada.



Use una bomba de bicicleta para inflar los neumáticos. La presión recomendada para este modelo es de 20 PSI (1.379 Bar). No infle demasiado o demasiado poco los neumáticos.



## Paso 5: MÉTODO DE CORRECCIÓN DE NEUMÁTICOS



Los neumáticos pueden desviarse del centro debido al envío. Para solucionarlo, desinfe los neumáticos hasta que el neumático exterior sea susceptible al movimiento.

Tire del neumático para ajustar y asegúrese de que la línea reflectante blanca comparta la misma distancia con las llantas en todo momento.

Una vez ajustado, infle los neumáticos para asegurarse de que no se muevan.

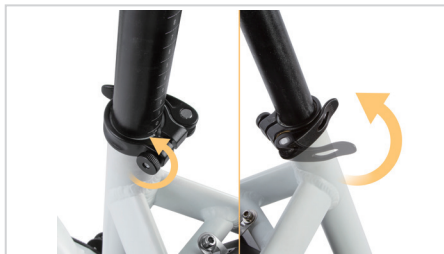


Para comprobar si lo ha hecho correctamente, haga girar la rueda. Debe ver un círculo perfectamente fijo al girar y no un círculo que se tambalee.

## Paso 6: MONTAJE DEL ASIENTO Y AJUSTE DEL MANILLAR



Instale el asiento en el poste del asiento.



Afloje y apriete la abrazadera del sillín para ajustar la altura del asiento según su estatura.



Ajuste el ángulo del manillar según sus hábitos de conducción.



Ajuste de múltiples ángulos.



Ajuste la altura del manillar.

## Paso 7: INSTALACIÓN DE PEDALES



Determine los pedales izquierdo y derecho.

Izquierda y "Derecha" se refieren a la perspectiva de la posición de conducción.

"L" significa izquierda y debe ser instalado en el lado izquierdo.

"R" significa derecha y debe ser instalado en el lado derecho.

Enrosque los pedales con los dedos primero para asegurar la alineación antes de apretarlos con una llave.



El pedal "L" se fija en sentido contrario a las agujas del reloj en la manivela.



El pedal "R" se fija en sentido de las agujas del reloj en la manivela.

## Paso 8: INSTALACIÓN Y REMOCIÓN DE LA BATERÍA

CONSEJO: Sostenga la batería con ambas manos para evitar que se caiga.



Inserte la batería en el zócalo con la parte inferior de la batería primero, luego presione la parte superior hacia abajo para asegurar la batería (se producirá un sonido de clic).



Para quitar la batería, gire la llave de bloqueo para desbloquearla. La batería caerá fuera del enchufe pero será atrapada por la cerradura de seguridad.

La cerradura de seguridad evita que la batería caiga al suelo una vez que se libera del bloqueo principal.



Una vez liberada del bloqueo principal, deslice la cerradura de seguridad hacia un lado para liberar la batería del compartimento.

## Paso 9: INSTALACIÓN DEL PORTAEQUIPAJES TRASERO



Retire primero el tornillo del guardabarros trasero para instalar el portaequipajes trasero. El portaequipajes trasero comparte el mismo tornillo con el guardabarros trasero.

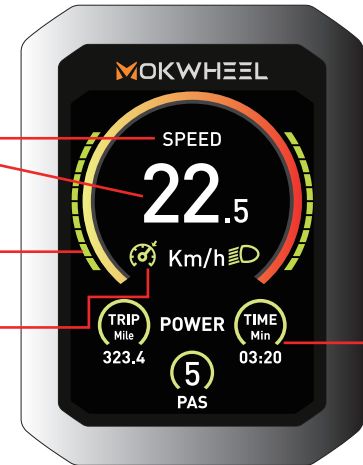
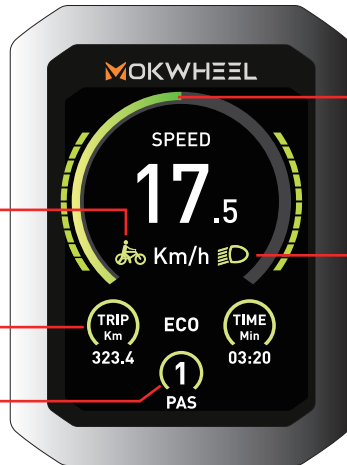


El portaequipajes va encima del guardabarros trasero.



Asegúrese de levantar el guardabarros al asegurar los tornillos para que los guardabarros no rocen con la rueda.






# Pantalla e instrucciones



- 2. Sensor de asistencia de pedal 0-5
- 3. Distancia de viaje
- 4. Tiempo de viaje
- 5. Luces
- 6. Asistencia al caminar
- 7. Control de crucero
- 8. Batería
- 9. Barra de potencia

## Displayed Functions






### Main Interface



- 1: **SPEED** Muestra la velocidad actual en Km/h (intercambiable en ajustes).
- 2: **PAS** (Un total de 0~5 niveles, siendo 0 sin asistencia y 5 asistencia máxima).
- 3: **TRIP** Indica la distancia recorrida en el trayecto actual.
- 4: **TIME** Indica el tiempo de conducción actual.
- 5:  Pulse  para encender las luces delantera y trasera.
- 6:  Asistencia a la marcha : Pulse y mantenga pulsado  para conducir a una velocidad determinada. Esto le ayudará a empujar la bicicleta cuesta arriba.
- 7:  Control de crucero: Pulse y mantenga pulsado mientras conduce para establecer la velocidad actual como velocidad de conducción.

8: Barra de batería. Muestra el porcentaje de batería que le queda a la moto. Cada barra es un 10%.

9: Barra de potencia. Muestra cuánta potencia estás utilizando con el motor.

### Controles:



-  Mantén pulsado para encender/apagar
-  Aumentar nivel PAS
-  Reducir nivel PAS
-  Faros delanteros y traseros
-  Bocina

Pulse y mantenga pulsada la tecla  para acceder a la función de asistencia a la marcha . Esto proporciona un nivel seguro de asistencia al motor para caminar con la bicicleta.

1: [Velocidad media de desconexión]indica la velocidad media de la desconexión actual.

2: [Velocidad máxima del trayecto]indica la velocidad máxima del trayecto actualfor current trip.

3: (Kilometraje total)indica el kilometraje total recorrido con la bicicleta.






Mantenga pulsada la tecla  +  para acceder a la interfaz 2

Pulse  para salir de la interfaz 2





## Configuración de funciones:

- Pulse   para entrar en este menú.
- Pulse  para subir de menú.
- Pulse  para bajar por el menú.
- Pulse  para seleccionar.

(Vuelve automáticamente al menú principal y guarda los ajustes en 10 segundos si no se selecciona nada).

- Brillo : El nivel 1 es el más oscuro, el nivel 3 es el más brillante.
- Unidad: Cambie las unidades entre kilómetro o milla.
- Modo de inicio: El Modo Libre permite montar sin pedalear, el Modo Seguro requiere pedalear para arrancar el motor.
- Reinicio en un sentido: Borra los detalles del recorrido actual.
- Idioma: Cambio de idioma.
- Código QR: El código QR de la bicicleta.



# Batería y cargador

## CARGA DE LA BATERÍA TIME:

Una sola carga completa tardará de 5 a 6 horas.

La autonomía estimada con una sola carga completa es de 120KM~160KM. El valor de la autonomía es una estimación basada en las características de uso previstas, que varían debido a factores como la elevación, la velocidad, la carga útil, la aceleración, el número de arranques y paradas, la presión de los neumáticos, el terreno, así como las temperaturas del aire.

## MÉTODOS DE COBRO:



A. Recargar la batería en la e-bike directamente.

Or



B. Extraer la batería de la e-bike y recargarla por separado.

## CONSEJOS PARA CARGAR LA BATERÍA

- ★ La batería debe ser recargada después de cada uso. Puede cargar la batería después de paseos cortos incluso si la batería no está vacía sin daños.
- ★ No tape la batería cuando esté enchufada o cargándola. Proporcione un espacio abierto con circulación de aire. No cargue la batería con el cargador al revés, ya que puede impedir la refrigeración y reducir la vida útil de la batería.
- ★ Compruebe que los cables, el cargador y la batería no estén dañados antes de comenzar cada carga.



Conecte primero la batería y, a continuación, conecte la fuente de alimentación y asegúrese de que el LED rojo del cargador está encendido. Una luz verde indica que la batería está completamente cargada.

Cargue siempre la batería a una temperatura comprendida entre 41 y 113 Fahrenheit y asegúrese de que la batería y el cargador no están dañados antes de iniciar la carga. Si observa algo inusual durante la carga, por favor, interrumpa la carga y póngase en contacto con el servicio de asistencia de Mokwheel para obtener ayuda.

### Quando retire la batería

- ◆ No toque los contactos de los terminales "+" y "-" situados en la parte inferior de la batería.
- ◆ Tenga cuidado de no dejar caer ni dañar la batería.

## Precauciones de seguridad del cargado

- Mantenga el cargador en un lugar seguro y alejado de los niños.
- Cargue completamente la batería antes de cada uso. Esto puede prolongar la vida útil de la batería y reducir la posibilidad de que se descargue en exceso.
- No cargue la batería con otros cargadores que no hayan sido adquiridos directamente a Mokwheel.
- El cargador es compatible con tomas de corriente domésticas estándar de 110/220V 50/60 Hz.
- Evite el contacto con líquidos, suciedad o objetos metálicos.
- No tire ni tire de los cables del cargador. Cuando lo desenchufes, retire con cuidado los cables de CA y CC tirando de los tapones de plástico.
- Si nota un olor extraño o el cargador/batería se está sobrecalentando. Deje de cargar inmediatamente y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Mokwheel-e-bike.



Tenga especial cuidado al cargar su Mokwheel e-bike siguiendo los procedimientos y la información de seguridad indicados anteriormente. Si no se siguen los procedimientos de carga adecuados, pueden producirse daños en la bicicleta eléctrica Mokwheel, el cargador, los bienes personales y lesiones graves o incluso la muerte.

## Cuidado de la batería/cargador

Si no va a utilizar la batería durante un periodo prolongado, cárguela completamente y recárguela cada 2 meses.

Guárdela en un lugar fresco y seco.

Recargue la batería después de cada uso.

### No la utilice:

- Utilizarla para alimentar otros dispositivos eléctricos. El uso inadecuado dañará la batería y acortará su vida útil, pudiendo provocar un incendio o una explosión.
- Desmontar o alterar la batería o el cargador de batería.
- Coloque la batería cerca del fuego o de sustancias corrosivas.
- Permita que haya líquidos sobre o dentro de la batería/cargador.
- Exponga la batería/cargador a condiciones climáticas extremas.
- Utilizar la batería/cargador si está dañado. Recargue la batería sólo con el cargador especificado por Mokwheel.
- Utilizar la batería/el cargador para un uso distinto al previsto.

## MAYOR AUTONOMÍA Y DURACIÓN DE LA BATERÍA



### Aviso

Se recomienda que los usuarios presten mucha atención y conduzcan dentro de las siguientes limitaciones para garantizar que el motor de buje no se sobrecaliente o se dañe por una carga excesiva.

- \*El pedal puede ayudar al motor al subir cuestas y al acelerar desde una parada.
- \*Evite arranques y paradas bruscos.
- \*Acelere lentamente.

Si percibe sonidos u olores extraños procedentes del cargador o de la batería, desenchufe el cargador. cargador o de la batería, desenchufe el cargador inmediatamente y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Mokwheel.

# Guide d'entretien e-bike

**Para garantizar unas condiciones de conducción seguras un mantenimiento adecuado de su e-bike.**

**Para su seguridad, siga estas directrices básicas y visite regularmente a su mecánico certificado de Ebike.**

- 1.** Nunca sumerja la bicicleta ni ninguno de sus componentes en agua porque esta acción puede dañar el sistema eléctrico.
- 2.** Compruebe periódicamente el cableado y los conectores para que no hay daños y que los conectores están bien sujetos.
- 3.** Limpie y limpie el cuadro con un paño húmedo empapado en una mezcla de detergente suave no corrosivo y séquelo con un paño.
- 4.** Guarde la bicicleta al abrigo de la lluvia o de materiales corrosivos. la lluvia o expuesta a materiales corrosivos. Si deja la bicicleta en condiciones de humedad, seque la bicicleta después y aplique la cadena y otras superficies de acero sin pintar.
- 5.** El uso de la bicicleta en la playa o en zonas costeras puede exponerla a la sal corrosiva. Lave la bicicleta con frecuencia y limpie o rocíe todas las partes sin pintar con un tratamiento antioxidante.
- 6.** Si los rodamientos del buje o del eje de pedalier se han sumergido en agua, deben sacarse y volver a engrasarse para evitar su deterioro.
- 7.** Si la pintura se ha rayado o desconchado en algún metal, utilice pintura de retoque para evitar la oxidación. También puede utilizarse como medida preventiva.
- 8.** Limpie y lubrique regularmente todas las piezas móviles, apriete los componentes y ajústelos según sea necesario.
- 9.** Los daños por corrosión no están cubiertos por la garantía. su bicicleta cuidados especiales para evitar la corrosión y prolongar su vida del producto.

## Lista de comprobación de seguridad

AVISO: es importante realizar las siguientes comprobaciones antes de circular



| COMPONENTE O ESTADO                                  | INSPECCIONAR ANTES DE CADA PASEO | INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE* | LIMPIAR Y/O LUBRICAR | AJUSTAR/APRETAR | REPARAR/REEMPLAZAR SI ES NECESARIO |
|--|----------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|------------------------------------|
| Presión de los neumáticos                            | X                                |                              |                      | X               |                                    |
| Desgaste/daño de los neumáticos                      | X                                |                              |                      | X               |                                    |
| Ajuste de las pastillas de freno                     | X                                |                              |                      | X               |                                    |
| Ajuste del cierre rápido de las ruedas               | X                                |                              |                      |                 | X                                  |
| Luces delanteras y traseras                          | X                                |                              |                      |                 | X                                  |
| Mandos e indicadores                                 | X                                |                              |                      |                 |                                    |
| Ajuste rápido de la tija del sillín                  | X                                |                              |                      | X               |                                    |
| Desgaste de las pastillas de freno                   |                                  | X                            |                      |                 | X                                  |
| Tensión/desgaste del cable de freno                  |                                  | X                            |                      | X               | X                                  |
| Tensión de los radios                                |                                  | X                            |                      | X               |                                    |
| Ajuste de la rueda                                   |                                  | X                            |                      | X               |                                    |
| Rodamientos de buje                                  |                                  | X                            | X                    | X               |                                    |
| Lubricación de la cadena                             |                                  | X                            | X                    |                 |                                    |
| Ajuste del desviador                                 |                                  | X                            | X                    | X               |                                    |
| Batería y cargador                                   |                                  | X                            |                      |                 | X                                  |
| Ajuste del pedalier                                  |                                  | X                            | X                    | X               |                                    |
| Todos los tornillos, tuercas y accesorios de montaje |                                  | X                            |                      | X               | X                                  |

\* Cada 5 a 10 viajes dependiendo de la longitud y las condiciones del viaje.





## MANUEL D'UTILISATION DE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE





# CONTENU

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Attention                     | 097 |
| Précautions de sécurité       | 098 |
| Description du produit        | 101 |
| Instructions d'assemblage     | 103 |
| Affichage et instructions     | 113 |
| Batterie et chargeur          | 118 |
| Guide d'entretien Ebike       | 122 |
| Liste de contrôle de sécurité | 123 |

# Instructions de l'onduleur

---

1. Branchez le cordon d'alimentation de l'onduleur dans la prise située au-dessus des pédales dans le cadre du siège.



# Attention

Ce manuel contient des détails sur le produit, des informations sur son fonctionnement et son entretien, des notes de sécurité et d'autres astuces utiles pour les propriétaires. Tous les utilisateurs doivent le lire attentivement et se familiariser avec les informations mentionnées ci-dessous avant d'utiliser le produit pour assurer une utilisation sûre et prévenir les accidents tragiques. Le fait de ne pas examiner ces informations peut entraîner des blessures ou la mort.

**Assurez-vous de lire tous les manuels de composants fournis avec ce manuel de vélo électrique avant utilisation. Assurez-vous de conserver ce manuel ainsi que tout autre document inclus avec votre vélo électrique pour référence future.**

Comme il est impossible d'anticiper chaque situation ou condition qui peut survenir lors de la conduite, ce manuel ne fait aucune représentation sur l'utilisation sûre de vélo électrique dans toutes les conditions. Par conséquent, les risques imprévus associés à l'utilisation de tout vélo électrique sont la seule responsabilité du conducteur.

Tout le contenu de ce manuel est sujet à modification ou à retrait sans préavis. Visitez <https://mokwheel.de/> pour télécharger la dernière version. Mokwheel fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité ou responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes apparaissent à l'intérieur.



## Attention

L'assemblage initial et le réglage de votre vélo électrique Mokwheel peuvent être difficiles et doivent être assemblés avec deux personnes. Prêtez une attention particulière aux zones marquées par ce symbole d'avertissement et à toutes les informations de ce manuel commençant par AVIS.

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de vos enfants. Le vélo électrique Mokwheel n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants.

# Précautions de sécurité

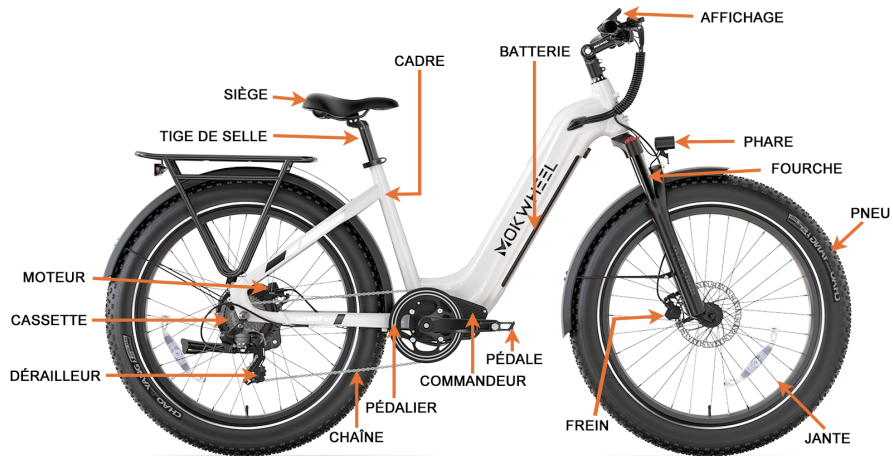
---

- 1.** Le défaut de confirmer l'installation, le fonctionnement ou l'entretien approprié de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- 2.** Avant de rouler, assurez-vous que le vélo électrique est à la bonne taille. Vous pouvez perdre le contrôle ou tomber si votre vélo électrique est trop grand ou trop petit.
- 3.** Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées et que votre vélo électrique est bien installé avant de rouler et effectuez des contrôles réguliers.
- 4.** Portez toujours un casque. Les casques réduisent significativement le nombre de blessures à la tête. Respectez les règles de sécurité conformes à la législation de votre État lorsque vous roulez votre vélo électrique Mokwheel. Rouler sans casque peut entraîner des blessures ou la mort.
- 5.** Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants de couleur vive. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Utilisez des feux avant et arrière lorsque la visibilité est réduite.
- 6.** Portez des chaussures robustes et une protection oculaire. Vérifiez les lois de votre pays concernant les autres équipements de protection qui peuvent être requis lorsque vous roulez avec votre Mokwheel e-bike.
- 7.** Les vélos électriques sont plus lourds et plus rapides que les vélos ordinaires, soyez donc particulièrement prudents lorsque vous roulez.
- 8.** Roulez lentement jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le permettent ou au-delà de vos capacités de conduite.
- 9.** L'alcool, les drogues, la fatigue et la distraction peuvent réduire considérablement votre capacité à prendre de bonnes décisions et à rouler en toute sécurité.
- 10.** Maintenez votre vélo électrique en bon état, inspectez-le et entretenez-le régulièrement pour assurer une durée de vie plus longue pour votre Mokwheel e-bike. Suivez la liste de contrôle de sécurité à la page 123 de ce manuel.

- 
- 11.** Assurez-vous que les poignées de guidon ne sont pas endommagées et sont correctement installées. Les poignées lâches ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber.
  - 12.** Vérifiez le fonctionnement du capteur de frein avant chaque trajet. Le système de freinage est équipé d'un capteur qui coupe l'alimentation du moteur chaque fois que le frein est enclenché. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement avant chaque trajet.
  - 13.** Comprenez le fonctionnement du capteur d'assistance au pédalage avant de l'utiliser. Assurez-vous de rouler à une vitesse adaptée à la zone et au niveau d'expérience de l'utilisateur pendant l'utilisation.
  - 14.** La charge, le stockage ou l'utilisation incorrects de votre batterie annuleront la garantie et peuvent entraîner des situations dangereuses. Voir la section Batterie et chargeur.
  - 15.** Soyez particulièrement prudent lors de la conduite par temps humide. Les pieds ou les mains peuvent glisser et tomber dans des environnements humides, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves dues à la chute.
  - 16.** Après tout incident, ne conduisez pas votre vélo électrique avant de consulter un mécanicien de vélo électrique certifié pour une inspection complète.

- 
- 17.** Les vélos électriques et les pièces de vélos électriques ont des limites de résistance et d'intégrité. Les trajets extrêmes ne doivent pas être effectués, sinon vous risquez d'endommager les composants ou de vous blesser gravement ou de vous tuer.
  - 18.** Ne roulez pas sur ce vélo d'une manière autre que celle prévue à cet effet, sinon vous risquez de vous blesser gravement ou de vous tuer.
  - 19.** La conduite hors route nécessite une attention particulière et des compétences spécifiques. Veuillez être conscient des conditions variables et des dangers.
  - 20.** Portez des équipements de sécurité appropriés et ne roulez pas seul dans des zones éloignées. Vérifiez si la conduite hors route est autorisée et respectez les règles et règlements locaux.
  - 21.** Contactez Mokwheel pour vérifier si votre équipement fonction-nera avec l'e-bike. Toute modification de service apportée à votre Mokwheel e-bike qui n'est pas expressément approuvée par Mokwheel peut invalider la garantie et causer une expérience de conduite dangereuse.
  - 22.** Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences de l'utilisation de ce produit dans les zones où vous roulez.
  - 23.** Assurez-vous de comprendre toutes les instructions et les avis de sécurité / avertissements.





# Instructions d'assemblage



## Avis

Les étapes d'assemblage suivantes ne sont qu'un guide général pour vous aider à assembler votre vélo électrique Mokwheel et ne sont pas un manuel complet ou exhaustif de tous les aspects de l'assemblage, de la maintenance et de la réparation.

Nous vous recommandons de consulter un mécanicien de vélo électrique certifié pour la réparation et la maintenance de votre vélo électrique.

Pour des instructions détaillées, veuillez consulter la vidéo d'assemblage du vélo électrique Mokwheel sur <https://mokwheel.de/>.

## Étape 1: RETIRER L'EMBALLAGE

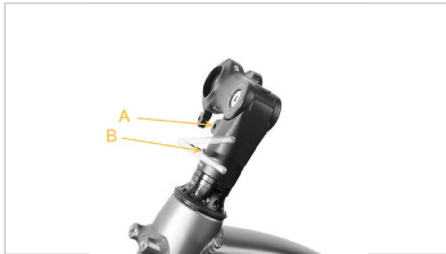
Rassemblez les outils nécessaires.

Déballiez le vélo électrique MOKWHEEL et les accessoires.

\*Assurez-vous que TOUTES les pièces indiquées ci-dessous sont incluses.



## Étape 2: ASSEMBLAGE DU GUIDON



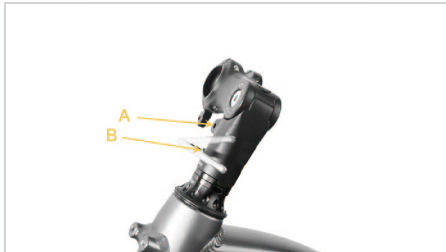
Desserrer les vis A et B.



Tourner la potence du guidon de 180 degrés.



Ouvrir le bouchon en plastique et serrer les vis C.



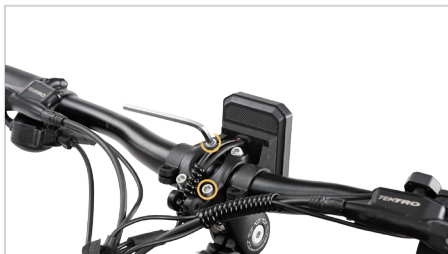
Serrer les vis A et B pour fixer.



Desserrez les vis situées ici pour ajuster l'angle du guidon.



Retirez le couvercle de la potence en dévissant les boulons à l'avant pour installer le guidon.



Fixez le guidon à la potence. Lors de la fixation des vis, insérez d'abord deux vis en diagonale pour vous assurer que chaque vis est alignée, puis vissez le reste.



Installez l'écran sur le guidon. Assurez-vous que les fils de l'écran passent par-dessus le guidon.



Serrez les vis de l'écran et ajustez la position à votre préférence. Voici à quoi devrait ressembler l'arrière de l'écran.



Voici à quoi devrait ressembler l'arrière de l'écran.



Voici à quoi devrait ressembler l'avant de l'écran, avec notre logo en haut.

### Étape 3 : ASSEMBLAGE DU GARDE-BOUE ET DU PHARE



Passez les vis à travers le cadre du vélo, le phare et le garde-boue dans cet ordre.



Ensuite, installez la rondelle et serrez l'écrou.



Fixez le reste du garde-boue à la fourche comme indiqué ci-dessus. Le garde-boue peut être ajusté pour ne pas obstruer la roue avant.

## Étape 4 : INSTALLATION DE LA ROUE AVANT



Retirez l'axe de protection de fourche (celui-ci permet de maintenir la fourche droite pendant le transport). L'axe de protection peut être jeté.



Installez la roue sur la fourche avant.



Serrez les écrous des deux côtés pour terminer l'installation.

Lors du serrage des écrous, effectuez une rotation de chaque côté pour vous assurer que la roue est centrée.



Utilisez une pompe à vélo pour gonfler les pneus. La pression recommandée pour ce modèle est de 20 PSI (1,379 Bar).

Ne surgonflez pas ou ne sous-gonflez pas les pneus.

## Étape 5: MÉTHODE DE CORRECTION DES PNEUS



Les pneus peuvent se décentrer en raison de l'expédition. Pour corriger cela, dégonflez les pneus jusqu'à ce que le pneu extérieur soit susceptible de bouger.

Tirez sur le pneu pour ajuster et assurez-vous que la ligne réfléchissante blanche partage la même distance avec les jantes tout au long.

Une fois réglé, gonflez les pneus pour les sécuriser et assurez-vous que les pneus ne bougeront pas.



Pour vérifier si vous l'avez fait correctement, faites tourner la roue. Vous devriez voir un cercle parfaitement défini en tournant et non un cercle instable.

## Étape 6: MONTAGE DE LA SELLE ET AJUSTEMENT DU GUIDON



Installez la selle sur la tige de selle.



Desserrez et serrez la pince de selle pour ajuster la hauteur de la selle selon votre taille.



Ajustez l'angle du guidon en fonction de vos habitudes de conduite.



Réglage multi-angle.



Ajustez la hauteur du guidon.



## Étape 7: INSTALLATION DES PÉDALES



Déterminez les pédales gauche et droite.

Gauche et "droite" se réfèrent à la perspective de la position de conduite.

L signifie gauche et doit être installé à gauche.  
R signifie droit et doit être installé à droite.

Enfilez les pédales avec les doigts en premier pour assurer l'alignement avant de les serrer avec une clé.



La pédale "L" est fixée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle.



La pédale "R" est fixée dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle.

## Étape 8: INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE

CONSEIL: Manipulez la batterie avec les deux mains pour éviter de la faire tomber.



Insérez la batterie dans la prise en commençant par le bas de la batterie, puis poussez la partie supérieure vers le bas pour fixer la batterie (un clic se fera entendre).



Pour enlever la batterie, tournez la clé de verrouillage pour déverrouiller. La batterie tombera de la prise mais sera attrapée par le verrou de sécurité.

Le verrou de sécurité empêche la batterie de tomber sur le sol une fois qu'elle est libérée du verrou principal.



Une fois libérée du verrou principal, faites glisser le verrou de sécurité sur le côté pour libérer la batterie du compartiment.

## Étape 9 : INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES ARRIÈRE



Retirez d'abord la vis du garde-boue arrière pour installer le porte-bagages arrière. Le porte-bagages arrière partage la même vis avec le garde-boue arrière.



Le porte-bagages va au-dessus du garde-boue arrière.








Assurez-vous de soulever le garde-boue lors de la fixation des vis pour que les garde-boue ne frottent pas sur la roue.

# Affichage et instructions



## Fonctions affichées


### Interface principale

- 1: **SPEED** Affiche la vitesse actuelle en Km/h (interchangeable dans les réglages).
- 2: **PAS** (total de 0~5 niveaux, 0 étant sans assistance et 5 étant l'assistance maximale).
- 3: **TRIP** Indique la distance parcourue pendant le trajet en cours.
- 4: **TIME** Indique la durée du trajet en cours.
- 5:  Appuyez sur  pour allumer les feux avant et arrière.
- 6:  Walk Assist : Press and hold  to ride at a set speed This will assist pushing the bike uphill.
- 7:  Régulateur de vitesse : Appuyez et maintenez enfoncée la touche down pour définir la vitesse actuelle

8: Barre de batterie. Indique le pourcentage de batterie restant sur le vélo. Chaque barre représente 10 %.

9: Barre de puissance. Indique la puissance que vous utilisez pour le moteur.

### Contrôles:



 Appuyez et maintenez pour allumer/éteindre

 Augmenter le niveau de PAS

 Diminuer le niveau de la PAS

 Phares et feux arrière

 Avertisseur sonore

Appuyez sur  to et maintenez-le enfoncé pour accéder à l'assistance à la marche   
Cette fonction fournit un niveau sûr d'assistance motorisée pour la marche du vélo

1: [Average Trip Speed]Indique la vitesse moyenne pour le déclenchement actuel.

2: [Max Trip Speed]Indique la vitesse maximale pour le trajet en cours.






3: (Total Mileage)Indique le kilométrage total parcouru avec le vélo.

Appuyez et maintenez  +  pour accéder à l'interface 2

Appuyez sur  pour quitter l'interface 2



## Réglages des fonctions:

- Appuyez sur   pour accéder à ce menu.
- Appuyez sur  pour monter dans le menu.
- Appuyez sur  pour descendre dans le menu.
- Appuyez sur  pour sélectionner.

(Retourne automatiquement au menu principal et sauvegarde les réglages en 10 secondes si rien n'est sélectionné).

- Luminosité: le niveau 1 est le plus sombre, le niveau 3 étant le plus lumineux.
- Unités: Changez d'unité entre kilomètre et mile.
- Mode de démarrage: Free Mode permet de rouler sans pédaler, Safemode nécessite de pédaler pour démarrer le
- Réinitialiser kilométrage: Efface les détails du trajet en cours.
- Langue : Changement de langue.
- Code QR : Le code QR du vélo.



# Batterie et chargeur

## CHARGE DE LA BATTERIE

Une seule charge complète prend 5 à 6 heures.

L'autonomie estimée avec une seule charge complète est de 120KM~160KM. La valeur de l'autonomie est une estimation basée sur les caractéristiques d'utilisation prévues, variant en raison de facteurs tels que l'élévation, la vitesse, la charge utile, l'accélération, le nombre de démarrages et d'arrêts, la pression des pneus, le terrain, ainsi que les températures de l'air.

## MÉTHODES DE CHARGEMENT



A. Rechargez la batterie directement sur la bicyclette électrique.

Or



B. Retirez la batterie de la bicyclette électrique et rechargez-la séparément.



## CONSEILS POUR LA CHARGE DE LA BATTERIE

- ★ La batterie doit être rechargée après chaque utilisation. Vous pouvez recharger la batterie après de courts trajets, même si elle n'est pas vide, sans l'endommager.
- ★ Ne couvrez pas la batterie lorsqu'elle est branchée et en cours de charge. Prévoyez un espace ouvert où l'air circule. Ne chargez pas le chargeur à l'envers, ce qui peut empêcher le refroidissement et réduire la durée de vie de la batterie.
- ★ Vérifiez que les câbles, le chargeur et la batterie ne sont pas endommagés avant de commencer chaque charge.



### Avis

Le chargeur chargera complètement la batterie en 5 à 6 heures. Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation électrique et assurez-vous que le voyant rouge du chargeur est allumé. Une lumière verte indique que la batterie est entièrement

Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 41 et 113 degrés Fahrenheit et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de commencer la charge. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant la charge, cessez la charge et contactez le service d'assistance Mokwheel.

### Lorsque la batterie est retirée

- ◆ Ne touchez pas les contacts des bornes "+" et "-" situés sur la partie inférieure de la batterie.
- ◆ Veillez à ne pas laisser tomber ou endommager le bloc-piles.

## Précautions de sécurité pour le chargeur

- Conservez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
- Cela permet de prolonger la durée de vie de la batterie et de réduire les risques de décharge excessive du bloc-batterie. Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation.
- Ne chargez pas la batterie avec d'autres chargeurs qui ne sont pas achetés directement chez Mokwheel.
- Le chargeur est compatible avec les prises de courant domestique standard 110/220V 50/60 Hz.
- Évitez tout contact avec les liquides, la saleté/les débris ou les objets métalliques.
- Ne tirez pas sur les câbles du chargeur. Lors du débranchement, retirez soigneusement les câbles CA et CC en tirant sur les bouchons en plastique.
- Si vous remarquez une odeur étrange ou si le chargeur/la batterie surchauffe. Arrêtez immédiatement la charge et contactez le service clientèle de Mokwheeel-bike.



Veillez apporter un soin particulier à la charge de votre vélo Mokwheeel en suivant les procédures et les informations de sécurité ci-dessus. Le non-respect des procédures de charge appropriées peut entraîner des dommages à votre bicyclette électrique Mokwheel, au chargeur, à des biens personnels, ainsi que des blessures graves ou la mort.

# Entretien de la batterie/du chargeur

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, chargez-la complètement et rechargez-la tous les deux mois.

Conservez-la dans un endroit frais et sec.  
Rechargez la batterie après chaque utilisation.

## Ne pas :

- L'utiliser pour alimenter d'autres appareils électriques. Une utilisation inappropriée endommagerait la batterie, réduirait sa durée de vie et pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
- Démontez ou modifiez la batterie ou le chargeur de batterie.
- Placez la batterie près d'un feu ou de substances corrosives.
- Laissez des liquides sur ou dans la batterie/le chargeur.
- Exposez la batterie/le chargeur à des conditions climatiques extrêmes.
- Utilisez la batterie/le chargeur s'il est endommagé.  
Rechargez la batterie uniquement avec le chargeur spécifié par Mokwheel.
- Utilisez la batterie/le chargeur à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu.

## PROLONGEANT LA PORTÉE ET L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE



Il est recommandé aux utilisateurs de faire très attention et de rouler dans les limites suivantes pour s'assurer que le moteur du moyeu ne surchauffe pas ou ne soit pas surchauffé ou ne soit endommagé par une charge excessive.

\*La pédale peut assister le moteur lors de la montée de collines et de l'accélération à partir d'un arrêt. et l'accélération à partir d'un arrêt.

\*Évitez les démarrages et les arrêts brusques.

\*Accélérez lentement.

Si vous constatez des bruits ou des odeurs inhabituels provenant du chargeur ou de la batterie, débranchez immédiatement le chargeur contactez le service clientèle de Mokwheel.

# Guide d'entretien des vélos électriques

**Pour garantir des conditions de conduite sûres, vous devez vous assurer que votre bicyclette électrique soit correctement entretenue.**

**Pour votre sécurité, suivez ces directives de base et consultez régulièrement votre mécanicien certifié e-bike.**

1. Ne plongez jamais le vélo ou l'un de ses composants dans l'eau car cette action peut endommager le système électrique.
2. Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connecteurs sont bien fixés.
3. Nettoyez et essuyez le cadre avec un chiffon humide imbibé d'un mélange détergent doux non corrosif et séchez-le avec un chiffon.
4. Rangez le vélo sous un abri ; évitez de le laisser sous la pluie ou de l'exposer à des matériaux corrosifs. Si vous laissez le vélo dans un état humide, séchez-le par la suite et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier non peintes.
5. Si vous roulez sur la plage ou dans les zones côtières, votre vélo risque d'être exposé au sel corrosif. Lavez fréquemment votre bicyclette, et essuyez ou pulvérisez un traitement antirouille sur toutes les parties non peintes.
6. Si les roulements du moyeu ou du pédalier ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et graissés à nouveau pour éviter toute détérioration.
7. Si la peinture est rayée ou écaillée sur un métal, utilisez une peinture de retouche pour éviter la rouille. Un vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.
8. Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et ajustez-les si nécessaire.
9. Les dommages causés par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. Donnez à votre vélo un soin particulier pour éviter la corrosion et prolonger sa durée de vie.

# Liste de contrôle de sécurité

AVIS : il est important d'effectuer les contrôles suivants avant de rouler.



| COMPOSANT OU ÉTAT                               | INSPECTER AVANT<br>CHAQUE TRAJET | INSPECTER<br>PÉRIODIQUEMENT* | NETTOYER<br>ET/OU LUBRIFIER | AJUSTER/SERRER | RÉPARER/REPLACER<br>SI NÉCESSAIRE |
|---|----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|
| Pression des pneus                              | X                                |                              |                             | X              |                                   |
| Usure/dégâts des pneus                          | X                                |                              |                             | X              |                                   |
| Réglage des plaquettes de frein                 | X                                |                              |                             | X              |                                   |
| Réglage du blocage rapide des roues             | X                                |                              |                             |                | X                                 |
| Feux avant et arrière                           | X                                |                              |                             |                | X                                 |
| Commandes et écrans                             | X                                |                              |                             |                |                                   |
| Réglage du blocage rapide de la tige de selle   | X                                |                              |                             | X              |                                   |
| Usure des plaquettes de frein                   |                                  | X                            |                             |                | X                                 |
| Tension/usure du câble de frein                 |                                  | X                            |                             | X              | X                                 |
| Tension des rayons                              |                                  | X                            |                             | X              |                                   |
| Réglage de la roue                              |                                  | X                            |                             | X              |                                   |
| Roulements de moyeu                             |                                  | X                            | X                           | X              |                                   |
| Lubrification de la chaîne                      |                                  | X                            | X                           |                |                                   |
| Réglage du dérailleur                           |                                  | X                            | X                           | X              |                                   |
| Batterie et chargeur                            |                                  | X                            |                             |                | X                                 |
| Réglage du pédalier                             |                                  | X                            | X                           | X              |                                   |
| Tous les boulons, écrous et matériel de montage |                                  | X                            |                             | X              | X                                 |

\*Tous les 5 à 10 trajets en fonction de la longueur et des conditions du trajet.



# MANUALE DELL'UTENTE DI E-BIKE







# CONTENUTI

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Attenzione                          | 129 |
| Precauzioni di sicurezza            | 130 |
| Descrizione del prodotto            | 133 |
| Istruzioni di montaggio             | 135 |
| Display e istruzioni                | 145 |
| Batteria e caricatore               | 150 |
| Guida alla cura dell'Ebike          | 154 |
| Lista di controllo per la sicurezza | 155 |

# Istruzioni per l'inverter

---

1. Inserisci il cavo di alimentazione dell'inverter nella presa sopra i pedali nella struttura del sedile.



# Attenzione

Questo manuale contiene dettagli sul prodotto, informazioni sul suo funzionamento e manutenzione, note di sicurezza e altri consigli utili per i proprietari. Tutti gli utenti devono leggerlo attentamente e familiarizzare con le informazioni di seguito riportate prima di utilizzare il prodotto per garantire un uso sicuro e prevenire incidenti tragici. La mancata revisione di queste informazioni può portare a lesioni o alla morte.

**Assicurati di leggere tutti i manuali dei componenti forniti insieme a questo manuale della bicicletta elettrica prima dell'uso. Assicurati di conservare questo manuale insieme a qualsiasi altro documento incluso nella tua bicicletta elettrica per riferimento futuro.**

Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che può verificarsi durante la guida, questo manuale non fornisce rappresentazioni sull'uso sicuro della bicicletta elettrica in tutte le condizioni. Pertanto, i rischi imprevedibili associati all'uso di qualsiasi bicicletta elettrica sono di responsabilità esclusiva del ciclista.

Tutto il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche o ritiri senza preavviso. Visita <https://mokwheel.de/> per scaricare la versione più recente. Mokwheel fa ogni sforzo per garantire l'accuratezza della documentazione e non assume alcuna responsabilità o responsabilità se compaiono errori o imprecisioni al suo interno.



## Avviso

L'assemblaggio e la regolazione iniziale della tua e-bike Mokwheel potrebbero essere impegnativi e dovrebbero essere eseguiti da due persone. Presta particolare attenzione alle aree contrassegnate da questo simbolo di avviso e a tutte le informazioni in questo manuale che iniziano con AVVISIO.

Come genitore o tutore, sei responsabile delle attività e della sicurezza dei tuoi figli. La e-bike Mokwheel non è progettata per l'uso da parte dei bambini.

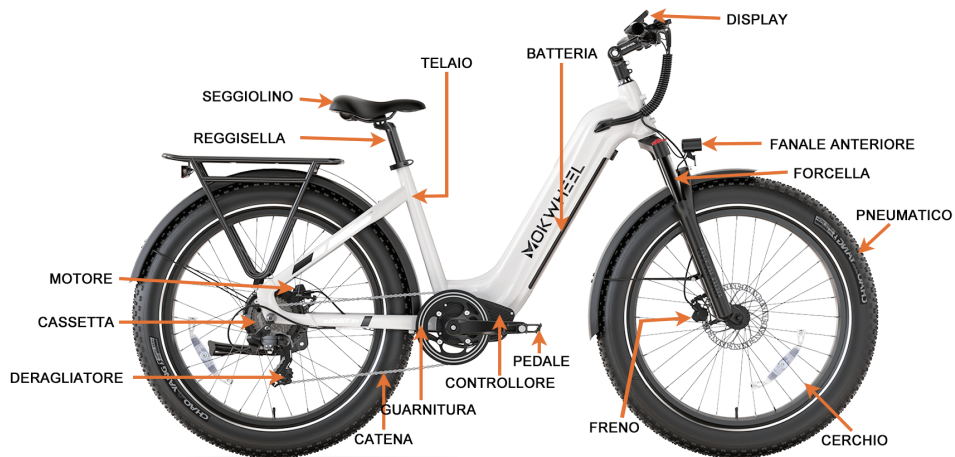
# Precauzioni di sicurezza

- 1.** La mancata conferma dell'installazione corretta, del corretto funzionamento o della manutenzione di qualsiasi componente o accessorio può causare gravi lesioni o la morte.
- 2.** Prima di guidare, assicurati che l'e-bike sia della misura giusta. Potresti perdere il controllo o cadere se la tua e-bike è troppo grande o troppo piccola.
- 3.** Assicurati che tutte le viti siano strette e la tua e-bike sia correttamente impostata prima di guidare e fai controlli regolari.
- 4.** Indossa sempre un casco. I caschi riducono significativamente il numero di lesioni alla testa. Segui le regole di sicurezza che rispettano le leggi del tuo stato quando guidi la tua e-bike Mokwheel. Guidare senza casco può causare lesioni o la morte.
- 5.** Rendi te stesso più visibile indossando abbigliamento riflettente luminoso. Mantieni i tuoi riflettori puliti e ben allineati. Usa le luci anteriori e posteriori quando la visibilità è ridotta.
- 6.** Indossare scarpe robuste e protezione per gli occhi. Verificare le leggi statali riguardanti altri dispositivi di protezione che potrebbero essere necessari durante la guida della tua e-bike Mokwheel.
- 7.** Le e-bike sono più pesanti e veloci delle biciclette ordinarie, per favore sii molto attento quando guidi.
- 8.** Guida lentamente finché non ti familiarizzi con le condizioni di guida. Non guidare mai più velocemente di quanto le condizioni richiedano o al di là delle tue capacità di guida.
- 9.** Alcol, droghe, stanchezza e distrazione possono ridurre significativamente la tua capacità di fare buoni giudizi e guidare in sicurezza.
- 10.** Mantieni la tua e-bike in condizioni sicure, ispeziona e manutenzione la tua e-bike regolarmente per garantire una vita più lunga del prodotto per la tua e-bike Mokwheel. Segui la checklist di sicurezza a pagina 155 di questo manuale.

- 
- 11.** Assicurati che le impugnature del manubrio non siano danneggiate e siano installate correttamente. Le impugnature allentate o danneggiate possono farti perdere il controllo e cadere.
  - 12.** Verifica il funzionamento del sensore del freno prima di ogni guida. Il sistema di frenata è dotato di un sensore che interrompe l'alimentazione del motore ogni volta che si aziona il freno. Assicurati che i freni funzionino correttamente prima di ogni guida.
  - 13.** Prima dell'uso, comprendere il funzionamento del sensore di pedalata assistita. Assicurati di guidare ad una velocità adatta alla zona e al livello di esperienza dell'utente durante l'uso.
  - 14.** La mancata corretta ricarica, conservazione o uso della batteria annullerà la garanzia e potrebbe causare situazioni pericolose. Vedi la sezione Batteria e caricatore.
  - 15.** Sii estremamente prudente quando guidi in condizioni di bagnato. I piedi o le mani possono scivolare e cadere in ambienti umidi, causando la morte o gravi lesioni dalla caduta.
  - 16.** Dopo qualsiasi incidente, non guidare la tua e-bike fino a quando non consultai un meccanico certificato per una verifica completa.

- 
- 17.** Le e-bike e le parti della e-bike hanno limitazioni di resistenza e integrità. Non dovrebbe essere eseguito alcun tipo di guida estrema o rischieresti di danneggiare i componenti o di essere gravemente ferito o ucciso.
  - 18.** Non guidare questa bicicletta in nessun modo diverso dall'uso previsto, altrimenti puoi essere gravemente ferito o ucciso.
  - 19.** La guida fuoristrada richiede attenzione ravvicinata e competenze specifiche. Sii consapevole delle condizioni variabili e dei pericoli.
  - 20.** Indossa l'attrezzatura di sicurezza appropriata e non guidare da solo in zone remote. Verifica se la guida fuoristrada è consentita e rispetta le regole e i regolamenti locali.

- 
- 21.** Contattare Mokwheel per verificare se la propria attrezzatura funzionerà con l'e-bike. Qualsiasi modifica di servizio alla propria Mokwheel e-bike che non sia espressa-mente approvata da Mokwheel può invalidare la garanzia e causare un'esperienza di guida insicura.
  - 22.** È responsabilità dell'utente familiarizzare con le leggi e i requisiti per l'uso di questo prodotto nelle aree in cui si guida.
  - 23.** Assicurarsi di comprendere tutte le istruzioni e le avvertenze di sicurezza.



# Istruzioni di montaggio



## Avviso

I seguenti passaggi di montaggio sono solo una guida generale per assistere nel montaggio della tua Mokwheel e-bike e non sono un manuale completo o esaustivo di tutti gli aspetti del montaggio, della manutenzione e della riparazione.

Ti consigliamo di consultare un meccanico certificato di e-bike per la riparazione e la manutenzione della tua e-bike.

Per istruzioni dettagliate, visualizza il video di montaggio della Mokwheel e-bike su <https://mokwheel.de/>.

## Passo 1: RIMUOVERE L'IMBALLAGGIO

Raccogli gli strumenti necessari.

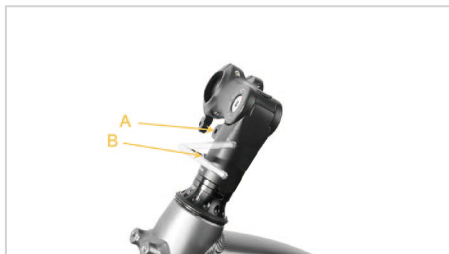
Sballare la bicicletta elettrica MOKWHEEL e gli accessori.

\*Assicurarsi che TUTTE le parti indicate di seguito siano incluse.





## Passo 2: MONTAGGIO DEL MANUBRIO



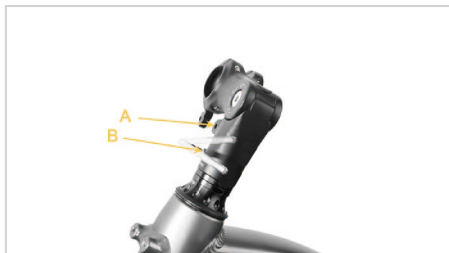
Draai de schroeven A en B los.



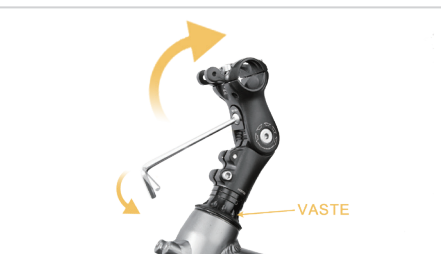
Draai de stuurpen 180 graden.



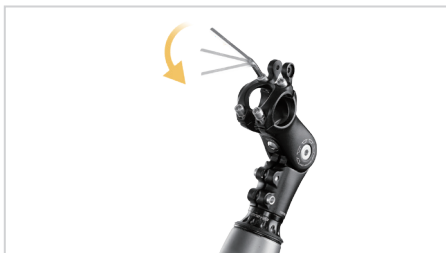
Open de plastic plug en draai de schroeven C vast.



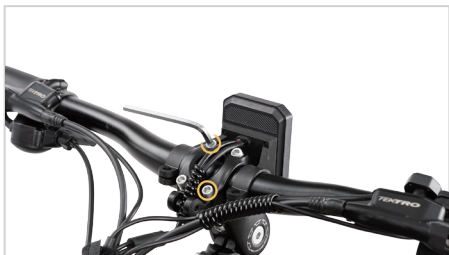
Draai schroeven A en B vast om te borgen.



Draai de schroeven hier los om de hoek van het stuur aan te passen.



Verwijder de stuurkap door de bouten aan de voorkant los te schroeven om het stuur erin te plaatsen.



Fissare il manubrio al manubrio del manubrio. Quando si fissano le viti, inserire prima due viti in diagonale per assicurarsi che ciascuna vite sia allineata, quindi avvitarle il resto.



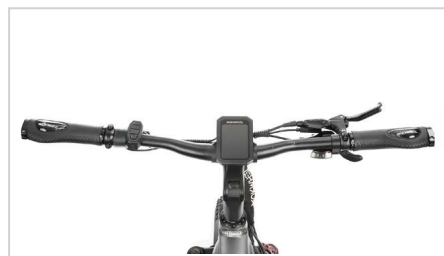
Installare il display sul manubrio. Assicurarsi che i fili del display passino sopra il manubrio.



Stringere le viti del display e regolare la posizione a piacimento. Ecco come dovrebbe apparire il retro del display.



Ecco come dovrebbe apparire il retro del display.



Ecco come dovrebbe apparire il fronte del display, con il nostro logo in cima.

### Passo 3: MONTAGGIO PARAFANGO E FANALE



Passa le viti attraverso il telaio della bicicletta, il fanale e il parafango in questo ordine.

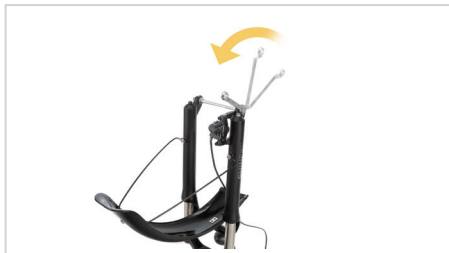


Quindi installa la rondella e stringi l'ecchiodi di bloccaggio.



Fissa il resto del parafango alla forcella come indicato sopra. Il parafango può essere regolato in modo che non ostacoli la ruota anteriore.

## Passo 4: INSTALLAZIONE RUOTA ANTERIORE



Rimuovere l'asta di protezione della forcella (questa serve per mantenere la forcella dritta durante il trasporto). L'asta protettiva può essere scartata.



Installare la ruota sulla forcella anteriore.



Stringere i dadi su entrambi i lati per completare l'installazione.

Quando si stringono i dadi, fare una rotazione su ogni lato per assicurarsi che la ruota sia centrata.



Usare una pompa per biciclette per gonfiare le gomme. La pressione raccomandata per questo modello è di 20 PSI (1,379 Bar). Non sovrappollare o sottogonfiare le gomme.

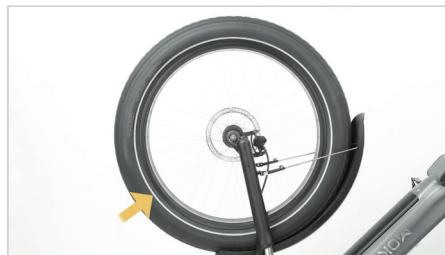
## Passo 5: METODO DI CORREZIONE DEGLI PNEUMATICI



Gli pneumatici possono essere spostati dal centro a causa della spedizione. Per correggere questo, sgonfiare gli pneumatici fino a quando il pneumatico esterno è suscettibile di movimento.

Tirare sulla gomma per regolare e assicurarsi che la linea riflettente bianca condivida la stessa distanza con i cerchi in tutto il percorso.

Una volta impostato, gonfiare gli pneumatici per garantire che non si muovano.



Per verificare se lo hai fatto correttamente, girare la ruota. Dovresti vedere un cerchio perfettamente fissato quando gira e non un cerchio che si muove.

## Passo 6: MONTAGGIO DELLA SELLA E REGOLAZIONE DEL MANUBRIO



Installare la sella sul reggisella.



Allentare e stringere la morsetto della sella per regolare l'altezza della sella in base alla propria altezza.



Regolare l'angolo del manubrio in base alle proprie abitudini di guida.



Regolazione multi-angolare.



Regolare l'altezza del manubrio.

## Passo 7: INSTALLAZIONE PEDALI



Determinare i pedali sinistro e destro.

Sinistro e "Destro" si riferiscono alla prospettiva della posizione di guida.

L significa sinistra e deve essere installato a sinistra.

R significa destra e deve essere installato a destra.

Inserire prima i pedali con le dita per garantire l'allineamento prima di stringerli con una chiave.



Il pedale "R" è fissato in senso orario sulla pedivella.



Il pedale "R" è fissato in senso orario sulla pedivella.

## Passo 8: INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA

SUGGERIMENTO: maneggiare la batteria con entrambe le mani per evitare di farla cadere.



Inserire la batteria nella presa con il fondo della batteria per primo, quindi spingere la parte superiore verso il basso per fissare la batteria (si sentirà un suono di clic).



Per rimuovere la batteria, girare la chiave di blocco per sbloccarla. La batteria cadrà dalla presa ma verrà trattenuta dalla serratura di sicurezza.

La serratura di sicurezza impedisce alla batteria di cadere a terra una volta che è stata rilasciata dalla serratura principale.



Una volta rilasciata dalla serratura principale, spingere lateralmente la serratura di sicurezza per rilasciare la batteria dal vano.



## Passo 9: INSTALLAZIONE DEL PORTAPACCHI POSTERIORE



Per installare il portapacchi posteriore, rimuovere prima la vite dal parafrangente posteriore. Il portapacchi posteriore condivide la stessa vite con il parafrangente posteriore.



Il portapacchi va sopra il parafrangente posteriore.








Assicurarsi di sollevare il parafrangente quando si fissano le viti in modo che i parafrangenti non sfregino sulla ruota.

# Display e istruzioni



## Funzioni visualizzate

### Interfaccia principale

- 1: **SPEED** Mostra la velocità attuale in Km/h (intercambiabile nelle impostazioni).
- 2: **PAS** (un totale di 0~5 livelli, di cui 0 senza assistenza e 5 con assistenza massima).
- 3: **TRIP** Indica la distanza percorsa per la corsa in corso.
- 4: **TIME** Indica il tempo di guida per la corsa attuale.
- 5:  Premere  per accendere le luci anteriori e posteriori.
- 6:  Assistenza alla marcia : Premere e tenere premuto  per pedalare a una velocità impostata. Questo aiuta a spingere la bicicletta in salita.
- 7:  Controllo della velocità di crociera: Premere e tenere premuto il tasto [giù] per impostare la velocità corrente come velocità di marcia.

8: Barra della batteria. Mostra la percentuale di batteria rimasta sulla bicicletta. Ogni barra corrisponde al 10%.

9: Barra della potenza. Mostra la quantità di potenza che si sta utilizzando con il motore.

### Controlli:



 Premere e tenere premuto per accendere/spegnere

 Aumenta il livello PAS

 Diminuire il livello del PAS

 Faro e fanale posteriore



 Clacson


Tenere premuto  per attivare il Walk Assist   
Fornisce un livello sicuro di assistenza motoria per la deambulazione della bicicletta.

1: [Velocità media di intervento] indica la velocità media per l'intervento attuale.

2: [Velocità massima di viaggio] indica la velocità massima per il viaggio attuale.

3: (Chilometraggio totale) Indica il chilometraggio totale percorso con la bicicletta.

Tenere premuto  +  per accedere all'interfaccia 2

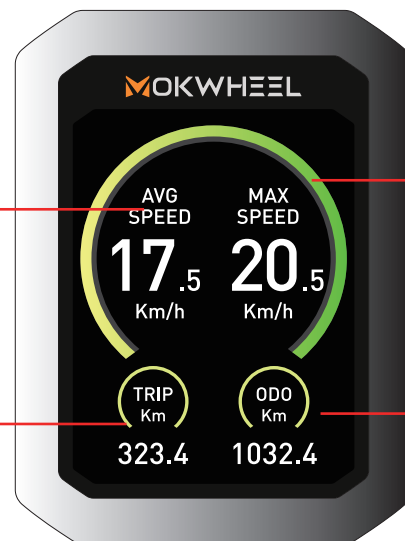
Premere  per uscire dall'interfaccia 2

Velocità media di viaggio






Velocità massima di viaggio

Distanza percorsa

Chilometraggio totale



## Impostazioni funzione:

- Premere   per entrare in questo menu.
- Premere  per salire nel menu.
- Premere  per scendere nel menu.
- Premere  per selezionare.

(se non è selezionato nulla, torna automaticamente al menu principale e salva le impostazioni dopo 10 secondi).

- Luminosità: il livello 1 è il più scuro, il livello 3 è il più luminoso.
- Unità: Cambia l'unità di misura tra chilometro e miglio.
- Modalità di avvio: La modalità Free permette di pedalare senza bisogno di pedalare, mentre la modalità Safe richiede la pedalata per avviare il motore.
- Reset viaggio singolo: Cancella i dettagli della corsa in corso.
- Lingua: Commutazione della lingua.
- Codice QR: Il codice QR della bicicletta.



# Batteria e caricabatterie

## CARICA DELLA BATTERIA

Una singola carica completa richiede dalle 5 alle 6 ore.

L'autonomia stimata con una singola carica completa è di 120KM~160KM. Il valore dell'autonomia è una stima basata sulle caratteristiche di utilizzo previste, che variano in base a fattori quali l'altitudine, la velocità, il carico utile, l'accelerazione, il numero di partenze e di arresti, la pressione dei pneumatici, il terreno e la temperatura dell'aria.

## METODI DI RICARICA



A. Ricarica della batteria direttamente sulla e-bike.

Or



B. Immuovere la batteria dalla e-bike e ricaricarla separatamente.

## CONSIGLI PER LA RICARICA

- ★ La batteria deve essere ricaricata dopo ogni utilizzo. È possibile ricaricare la batteria dopo brevi tragitti anche se non è scarica, senza subire danni.
- ★ Non coprire la batteria quando è collegata o in carica. Prevedere uno spazio aperto con circolazione d'aria. Non caricare con il caricabatterie capovolto, che può impedire il raffreddamento e ridurre la durata della batteria.
- ★ Controllare che i cavi, il caricatore e la batteria non siano danneggiati prima di iniziare la carica.



Il caricabatterie ricarica completamente la batteria in 5-6 ore. Collegare prima la batteria, poi l'alimentatore e accertarsi che il LED rosso del caricatore sia acceso. La luce rossa indica che la batteria è in carica. Una luce verde indica che la batteria è completamente carica.

Caricare sempre la batteria a temperature comprese tra 41 e 113 Fahrenheit e assicurarsi che la batteria e il caricatore non siano danneggiati prima di iniziare la carica. Se si nota qualcosa di insolito durante la carica, interrompere la carica e contattare l'assistenza Mokwheel.

### Quando la batteria viene rimossa

- ◆ Non toccare i contatti dei terminali "+" e "-" sul fondo della batteria.
- ◆ Fare attenzione a non far cadere o danneggiare il pacco batteria.

## Precauzioni per la sicurezza del caricabatterie

- Tenere il caricabatterie in un luogo sicuro e lontano dalla portata dei bambini.
- Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. In questo modo si prolunga la durata della batteria e si riduce la possibilità di scaricarla eccessivamente.
- Non caricare la batteria con altri caricabatterie non acquistati direttamente da Mokwheel.
- Il caricabatterie è compatibile con le prese di corrente CA domestiche standard da 110/220V 50/60 Hz.
- Evitare il contatto con liquidi, sporco o oggetti metallici.
- Non stratonare o tirare i cavi del caricabatterie. Quando si stacca la spina, rimuovere con cautela sia il cavo CA che quello CC tirando i tappi di plastica.
- Se si avverte uno strano odore o se il caricabatterie/batteria si surriscalda. Interrompere immediatamente la carica e contattare il servizio clienti di Mokwheel e-bike.



### Avviso

Prestare particolare attenzione alla ricarica della e-bike Mokwheel seguendo le procedure e le informazioni di sicurezza sopra indicate. La mancata osservanza delle corrette procedure di ricarica può causare danni alla e-bike Mokwheel, al caricabatterie, a oggetti personali, nonché lesioni gravi o morte.



## Cura della batteria e del caricatore

Se la batteria non viene utilizzata per un periodo prolungato, caricarla completamente e ricaricarla ogni 2 mesi.

Conservare in un luogo fresco e asciutto.  
Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

### Non utilizzare:

- Usarla per alimentare altri dispositivi elettrici. Un uso improprio danneggia la batteria, ne riduce la durata e può causare incendi o esplosioni.
- Smontare o alterare la batteria o il caricabatterie.
- Collocare la batteria in prossimità di fiamme o sostanze corrosive.
- Lasciare che liquidi si trovino sopra o all'interno della batteria/caricabatteria.
- Esporre la batteria/il caricabatterie a condizioni climatiche estreme.
- Utilizzare la batteria/il caricabatterie se danneggiati.  
Ricaricare la batteria solo con il caricabatterie specificato da Mokwheel.
- Utilizzare la batteria/il caricatore per un uso diverso da quello previsto.

## ESTENSIONE DELL'AUTONOMIA E DELLA DURATA DELLA BATTERIA



### Avviso

Si raccomanda agli utenti di prestare molta attenzione e di pedalare entro le seguenti limitazioni per garantire che il motore del mozzo non si surriscaldi o si danneggi a causa di un carico eccessivo.

\*Il pedale può aiutare il motore in salita e in accelerazione da fermo.

\*Evitare partenze e arresti improvvisi.

\*Accelerare lentamente.

Se si avvertono suoni o odori insoliti provenienti dal caricatore o dalla batteria, scollegare immediatamente il caricatore e contattare il servizio clienti Mokwheel.

# Guida alla manutenzione delle e-bike

**Per garantire condizioni di guida sicure, è necessario assicurarsi che la nostra e-bike sia sottoposta a una manutenzione adeguata.**

**Per la vostra sicurezza, seguite queste linee guida di base e rivolgetevi regolarmente a un meccanico certificato per e-bike.**

- 1.** Non immergere mai la bicicletta o i suoi componenti nell'acqua perché questa azione potrebbe danneggiare l'impianto elettrico.
- 2.** Controllare periodicamente il cablaggio e i connettori per verificare che non vi siano danni e che i connettori siano saldi.
- 3.** Pulire e strofinare il telaio con un panno umido imbevuto di una miscela detergente delicata e non corrosiva e asciugare con un panno.
- 4.** Conservare al riparo; evitare di lasciare la bicicletta sotto la pioggia o esposta a materiali corrosivi. Se si lascia la bicicletta bagnata, asciugarla successivamente e applicare un trattamento antiruggine alla catena e alle altre superfici in acciaio non verniciato.
- 5.** L'uso della bicicletta sulla spiaggia o nelle zone costiere può esporre la bicicletta alla salsedine corrosiva. Lavare frequentemente la bicicletta e pulire o spruzzare tutte le parti non verniciate con un trattamento antiruggine.
- 6.** Se i cuscinetti del mozzo o del movimento centrale sono stati immersi nell'acqua, devono essere tolti e reingrassati per evitare il deterioramento.
- 7.** Se la vernice è graffiata o scheggiata su qualsiasi metallo, utilizzare una vernice per ritocchi per evitare la ruggine. Come misura preventiva si può usare anche dello smalto trasparente per unghie.
- 8.** Pulire e lubrificare regolarmente tutte le parti mobili, serrare i componenti e regolarli come richiesto.
- 9.** I danni causati dalla corrosione non sono coperti dalla garanzia; prestare particolare attenzione alla bicicletta per prevenire la corrosione e prolungare la durata del prodotto.

# Lista di controllo per la sicurezza

AVVISO: è importante effettuare le seguenti verifiche prima della guida.



| COMPONENTE O CONDIZIONE             | ISPEZIONARE PRIMA DI OGNI VIAGGIO | ISPEZIONARE PERIODICAMENTE* | PULIRE E/O LUBRIFICARE | REGOLARE/SERRARE | RIPARARE/SOSTITUIRE SE NECESSARIO |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|
| Tire pressure                       | X                                 |                             |                        | X                |                                   |
| Tire wear/damage                    | X                                 |                             |                        | X                |                                   |
| Brake pad adjustment                | X                                 |                             |                        | X                |                                   |
| Wheel quick release adjustment      | X                                 |                             |                        |                  | X                                 |
| Head and tail lights                | X                                 |                             |                        |                  | X                                 |
| Controls and displays               | X                                 |                             |                        |                  |                                   |
| Seat post quick release adjustment  | X                                 |                             |                        | X                |                                   |
| Brake pad wear                      |                                   | X                           |                        |                  | X                                 |
| Brake cable tension/wear            |                                   | X                           |                        | X                | X                                 |
| Spoke tension                       |                                   | X                           |                        | X                |                                   |
| Wheel truing                        |                                   | X                           |                        | X                |                                   |
| Hub bearings                        |                                   | X                           | X                      | X                |                                   |
| Chain lubrication                   |                                   | X                           | X                      |                  |                                   |
| Derailleur adjustment               |                                   | X                           | X                      | X                |                                   |
| Battery and charger                 |                                   | X                           |                        |                  | X                                 |
| Bottom bracket adjustment           |                                   | X                           | X                      | X                |                                   |
| All bolts, nuts & mounting hardware |                                   | X                           |                        | X                | X                                 |

\* Ogni 5-10 viaggi a seconda della lunghezza e delle condizioni del viaggio.



# E-BIKE GEBRUIKERSHANDLEIDING





# INHOUD

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Aandacht .....                | 161 |
| Veiligheidsmaatregelen .....  | 162 |
| Productbeschrijving .....     | 165 |
| Montage-instructies .....     | 167 |
| Weergave en instructies ..... | 177 |
| Batterij en lader .....       | 182 |
| E-bike verzorgingsgids .....  | 186 |
| Checklist veiligheid .....    | 187 |

# Instructies voor de omvormer

---

1. Steek de stroomkabel van de omvormer in het stopcontact boven de pedalen in het zitframe.





# Aandacht

Deze handleiding bevat details over het product, informatie over de werking en het onderhoud ervan, veiligheidsinstructies en andere nuttige tips voor eigenaren. Alle gebruikers moeten het zorgvuldig lezen en zich vertrouwd maken met de hieronder vermelde informatie voordat ze het product gebruiken om veilig gebruik te garanderen en tragische ongevallen te voorkomen. Het niet doornemen van deze informatie kan leiden tot letsel of de dood.

**Zorg ervoor dat u alle bijgeleverde component-handleidingen samen met deze e-bike-handleiding leest voordat u deze gebruikt. Zorg ervoor dat u deze handleiding samen met alle andere documenten die bij uw e-bike zijn inbegrepen, bewaart voor toekomstige referentie.**

Aangezien het onmogelijk is om elke situatie of toestand te voorzien die zich kan voordoen tijdens het rijden, maakt deze handleiding geen verklaringen over het veilige gebruik van e-bikes onder alle omstandigheden. Daarom zijn onvoorziene risico's die verbonden zijn aan het gebruik van een e-bike de enige verantwoordelijkheid van de rijder.

Alle inhoud in deze handleiding kan zonder kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Bezoek <https://mokwheer.de/> om de nieuwste versie te downloaden. Mokwheer doet er alles aan om de nauwkeurigheid van de documentatie te waarborgen en aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid als er fouten of onjuistheden optreden.



## Opgelet

De initiële montage en afstelling van uw Mokwheer e-bike kan uitdagend zijn en moet worden geassembleerd met twee personen. Let vooral op gebieden die zijn gemarkeerd met dit waarschuwingssymbool en alle informatie in deze handleiding die begint met **OPMERKING**.

Als ouder of voogd bent u verantwoordelijk voor de activiteiten en de veiligheid van uw kinderen. De Mokwheer e-bike is niet ontworpen voor gebruik door kinderen.

# Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

---

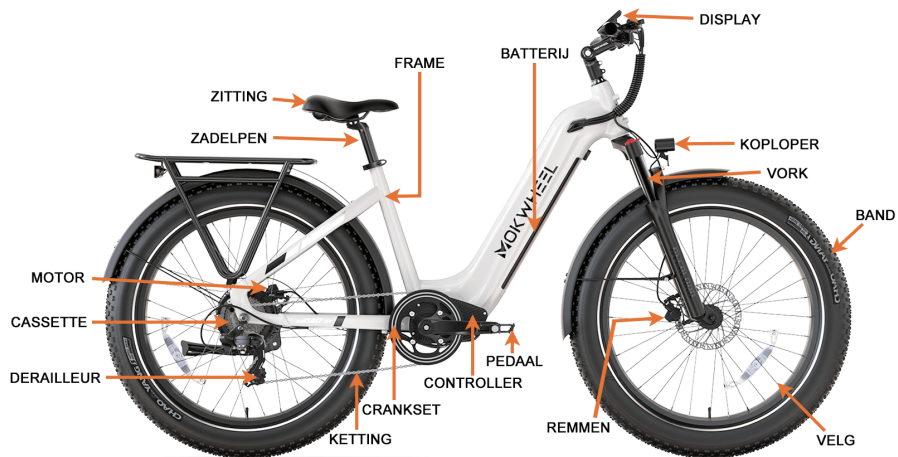
- 1.** Het niet bevestigen van de juiste installatie, juiste werking of onderhoud van een onderdeel of accessoire kan ernstig letsel of overlijden veroorzaken. Zorg ervoor dat de e-bike een goede pasvorm heeft voordat je gaat rijden.
- 2.** Als je e-bike te groot of te klein is, kan je de controle verliezen of vallen.
- 3.** Zorg ervoor dat alle schroeven vast zitten en je e-bike correct is ingesteld voordat je gaat rijden en voer regelmatig controles uit.
- 4.** Draag altijd een helm. Helmen verminderen het aantal hoofdletsel aanzienlijk. Houd je aan de veiligheidsregels die voldoen aan de wetten van je staat bij het rijden op je Mokwheer e-bike. Rijden zonder helm kan leiden tot letsel of overlijden.
- 5.** Maak jezelf zichtbaarder door het dragen van heldere reflecterende kleding. Houd je reflectoren schoon en goed uitgelijnd. Gebruik koplampen en achterlichten wanneer de zichtbaarheid verminderd is.
- 6.** Draag stevige schoenen en oogbescherming. Controleer uw landswetten voor andere beschermingsmiddelen die vereist zijn bij het rijden op uw Mokwheer e-bike.
- 7.** E-bikes zijn zwaarder en sneller dan gewone fietsen, wees daarom extra voorzichtig tijdens het rijden.
- 8.** Rijd langzaam totdat u vertrouwd bent met de rijomstandigheden. Rijd nooit sneller dan de omstandigheden rechtvaardigen of buiten uw rijkwaliteiten.
- 9.** Alcohol, drugs, vermoeidheid en onoplettendheid kunnen uw vermogen om goede beslissingen te nemen en veilig te rijden aanzienlijk verminderen.
- 10.** Houd uw e-bike in goede staat, inspecteer en onderhoud uw e-bike regelmatig om een langere levensduur van uw Mokwheer e-bike te garanderen. Volg de veiligheidschecklist op pagina 155 in deze handleiding.

- 
- 11.** Zorg ervoor dat de handvattengrepen niet beschadigd zijn en goed geïnstalleerd zijn. Losse of beschadigde handvattengrepen kunnen ervoor zorgen dat je de controle verliest en valt.
  - 12.** Controleer de werking van de remsensor voor elke rit. Het remsysteem is uitgerust met een sensor die de stroom naar de motor uitschakelt wanneer de rem wordt ingedrukt. Zorg ervoor dat de remmen goed werken voordat je gaat rijden.
  - 13.** Begrijp de werking van de trapbekrachtigingssensor voor gebruik. Zorg ervoor dat je tijdens het gebruik op een snelheid rijdt die geschikt is voor het gebied en het gebruikerservaringsniveau.

- 
- 14.** Het niet goed opladen, bewaren of gebruiken van de batterij kan de garantie ongeldig maken en gevaarlijke situaties veroorzaken. Zie de sectie Batterij & Lader.
  - 15.** Wees extra voorzichtig bij het rijden in natte omstandigheden. Voeten of handen kunnen wegglijden en vallen in vochtige omgevingen, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel door de val.
  - 16.** Na elk incident mag je niet rijden met je e-bike totdat je een gecertificeerde e-bike monteur hebt geraadpleegd voor een uitgebreide inspectie.

- 
- 17.** E-bikes en e-bikeonderdelen hebben beperkingen wat betreft kracht en integriteit. Extreme ritten mogen niet worden uitgevoerd, anders riskeert u de componenten te beschadigen of ernstig gewond te raken of gedood te worden.
  - 18.** Rijd niet op deze fiets op andere manieren dan bedoeld, anders kunt u ernstig gewond raken of gedood worden.
  - 19.** Off-road rijden vereist nauwkeurige aandacht en specifieke vaardigheden. Wees u bewust van variabele omstandigheden en gevaren.
  - 20.** Draag geschikte veiligheidsuitrusting en rijd niet alleen in afgelegen gebieden. Controleer of off-road rijden is toegestaan en respecteer lokale regels en voorschriften.

- 
- 21.** Neem contact op met Mokwheer om te controleren of uw apparatuur werkt met de e-bike. Elke service-aanpassing aan uw Mokwheer e-bike die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door Mokwheer kan de garantie ongeldig maken en een onveilige rijervaring veroorzaken.
  - 22.** Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de wetten en vereisten voor het gebruik van dit product in de gebieden waar u rijdt.
  - 23.** Zorg ervoor dat u alle instructies en veiligheidsmeldingen / waarschuwingen begrijpt.



# Montage-instructies



## Opmerking

De volgende montageschappen zijn slechts een algemene gids om u te helpen bij de montage van uw Mokwheer e-bike en zijn geen volledige of uitgebreide handleiding voor alle aspecten van montage, onder-

Wij raden u aan om een gecertificeerde e-bike monteur te raadplegen voor reparatie en onderhoud

Voor gedetailleerde instructies, bekijk de Mokwheer e-bike montagevideo op <https://mokwheer.de/>.

## Stap 1: VERPAKKING VERWIJDEREN

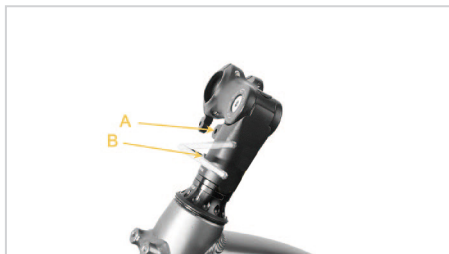
Verzamel de benodigde gereedschappen.

Haal de MOKWHEEL elektrische fiets en accessoires uit de verpakking.

\*Zorg ervoor dat ALLE onderstaande onderdelen zijn inbegrepen.



## Stap 2: MONTEREN VAN HET STUUR



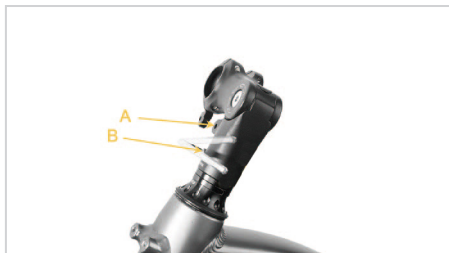
Draai de schroeven A en B los.



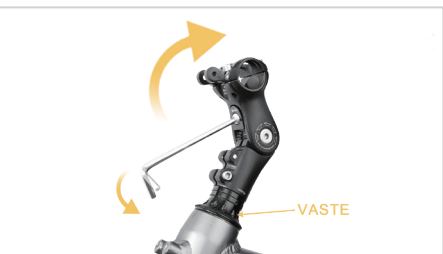
Draai de stuurpen 180 graden.



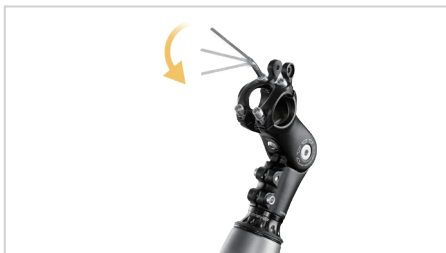
Open de plastic plug en draai de schroeven C vast.



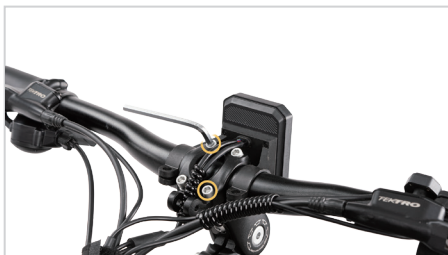
Draai schroeven A en B vast om te borgen.



Draai de schroeven hier los om de hoek van het stuur aan te passen.



Verwijder de stuurkap door de bouten aan de voorkant los te schroeven om het stuur erin te plaatsen.



Bevestig het stuur aan de stuurpen. Bij het bevestigen van de schroeven, plaatst u eerst twee schroeven diagonaal om ervoor te zorgen dat elke schroef is uitgelijnd en schroeft u vervolgens de rest erop.



Installeer het display op het stuur. Zorg ervoor dat de draden van het display over het stuur lopen.



Draai de schroeven van het display vast en stel de positie naar wens in. Zo ziet de achterkant van het display eruit.



Zo hoort de achterkant van het scherm eruit te zien.



Zo hoort de voorkant van het scherm eruit te zien, met ons logo bovenaan.



### Stap 3: ASSEMBLAGE VAN DE KOP- EN ACHTERLAMP



Plaats de schroeven door het fietsframe - de koplamp - het spatbord in die volgorde.

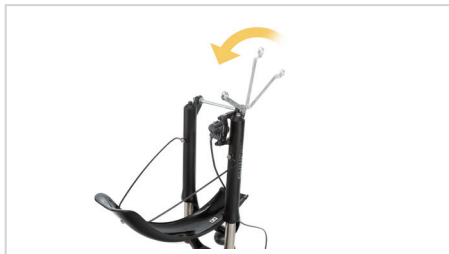


Installeer vervolgens de ring en draai de moer vast.



Bevestig de rest van het spatbord aan de voorvork zoals hierboven getoond. Het spatbord kan worden aangepast zodat het de voorband niet belemmert.

## Stap 4: VOORWIELMONTAGE



Verwijder de vorkbeschermingsas (dit houdt de vork recht tijdens transport). De beschermingsas kan worden weggegooid.



Installeer het wiel op de voorvork.



Draai de moeren aan beide zijden vast om de installatie te voltooien.

Draai bij het aandraaien van de moeren aan elke zijde één rotatie om er zeker van te zijn dat het wiel gecentreerd is.



Gebruik een fietspomp om de banden op te pompen. De aanbevolen druk voor dit model is 20 PSI (1,379 Bar).

Pomp de banden niet te hard op of te zacht.

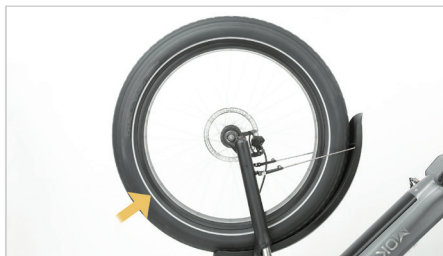
## Stap 5: BANDCORRECTIEMETHODE



Banden kunnen door verzending uit het midden raken. Om dit te corrigeren, laat u de lucht uit de banden lopen totdat de buitenste band beweeglijk is.

Trek aan de band om deze aan te passen en zorg ervoor dat de witte reflecterende lijn overal dezelfde afstand tot de velgen heeft.

Enmaal ingesteld, blaast u de banden op om ze te beveiligen en zorgt u ervoor dat de banden niet bewegen.



Om te controleren of u het correct heeft gedaan, draait u het wiel. U zou een perfect ingestelde cirkel moeten zien bij het draaien en geen wiebelende cirkel.

## Stap 6: MONTEREN VAN DE ZITTING & AANPASSING VAN HET STUUR



Plaats de zitting op de zadelpen.



Maak de zadelklem los en vast om de zitting aan te passen aan uw lengte.



Pas de hoek van het stuur aan volgens uw rijgewoonten.



Multi-hoekafstelling.



Pas de hoogte van het stuur aan.

## Stap 7: PEDALINSTALLATIE

---



Bepaal de linker- en rechterpedalen.

Links en "Rechts" verwijzen naar het perspectief van de rijpositie.

L betekent links en moet links worden geïnstalleerd.

R betekent rechts en moet rechts worden geïnstalleerd.

Draai eerst de pedalen met uw vingers in om uitlijning te garanderen voordat u ze met een sleutel vastdraait.



De "L" pedaal wordt tegen de klok in vastgezet op de krukas.



De "R" pedaal wordt met de klok mee vastgezet op de krukas.

## Stap 8: BATTERIJINSTALLATIE EN -VERWIJDERING

TIP: Hanteer de batterij met beide handen om te voorkomen dat deze valt.



Steek de batterij in het stopcontact met de onderkant van de batterij eerst, duw vervolgens het bovenste gedeelte naar beneden om de batterij vast te zetten (er zal een klikkend geluid klinken).



Om de batterij te verwijderen, draait u de vergrendelingsleutel om te ontgrendelen. De batterij valt uit het stopcontact, maar wordt opgevangen door het beveiligingslot.

Het beveiligingslot voorkomt dat de batterij op de vloer valt zodra de batterij is losgemaakt van het hoofslot.



Eenmaal losgemaakt van het hoofslot, schuift u het beveiligingslot opzij om de batterij uit het compartiment te verwijderen.

## Stap 9: INSTALLATIE VAN DE ACHTERRACK



Verwijder eerst de schroef van het achterste spatbord om de achterste bagagedrager te installeren. De achterste bagagedrager deelt dezelfde schroef met het achterste spatbord.

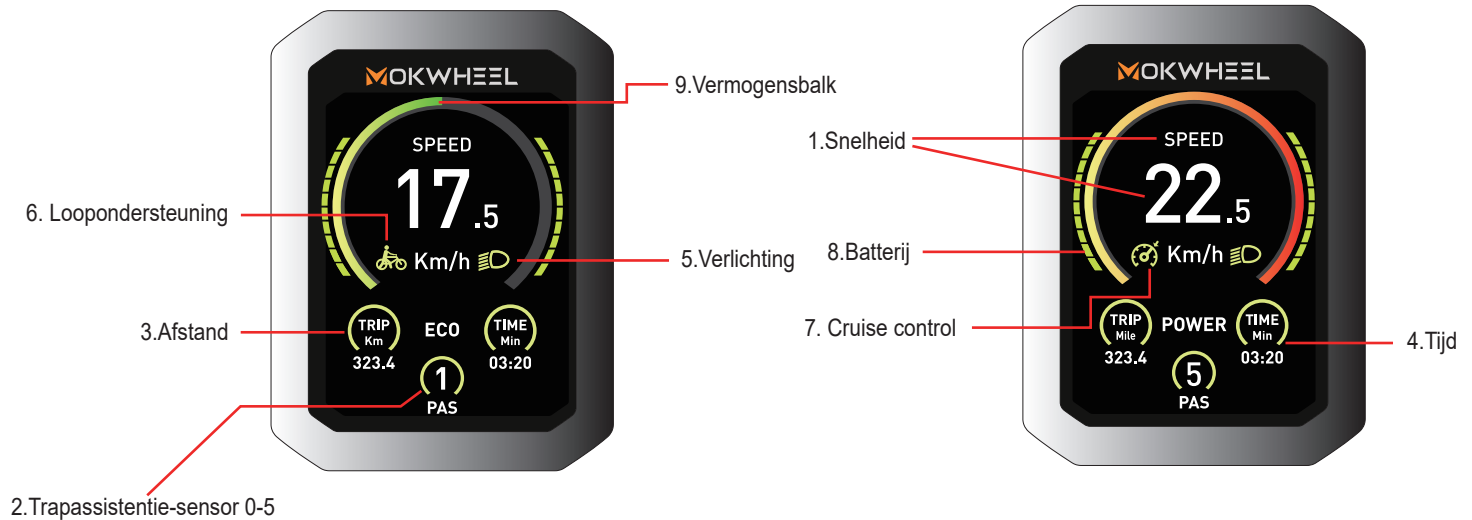


De bagagedrager gaat boven op het achterste spatbord.



Zorg ervoor dat u het spatbord optilt bij het vastzetten van de schroeven, zodat de spatborden niet tegen het wiel schuren.

# Weergave en instructies





## Weergegeven functies

### Hoofdinterface

- 1: **SPEED** Toont de huidige snelheid in km/u (instelbaar in instellingen)
- 2: **PAS** (in totaal 0~5 niveaus, 0 is geen ondersteuning en 5 is maximale ondersteuning).
- 3: **TRIP** Toont de rijafstand voor de huidige rit.
- 4: **TIME** Geeft de rijtijd aan voor de huidige rit.
- 5:  Druk op  om hoofd- en achterlicht in te schakelen.
- 6:  Loopondersteuning : Houd  ingedrukt om met een bepaalde snelheid te rijden Dit helpt bij het omhoog duwen van de fiets.
- 7:  Cruise Control: Houd whileriding ingedrukt om de huidige snelheid als rijnsnelheid in te stellen.

8: Batterij balk. Toont het percentage resterende batterij in de fiets. Elke balk is 10%.


9: Vermogensbalk. Toont hoeveel kracht je op de motor zet.

### Bedieningselementen:



 Ingedrukt houden om aan/uit te zetten

 PAS-niveau verhogen

 PAS-niveau verlagen

 Koplamp en achterlicht



 Claxon

Houd  ingedrukt om Walk Assist te activeren   
Dit biedt een veilig niveau van motorische ondersteuning voor het lopen van de fiets.

1: [Gemiddelde trip snelheid] geeft de gemiddelde snelheid voor de huidige trip aan.

2: [Maximale rijnsnelheid]Indiceert de maximale snelheid voor de huidige ritaa.






3: (Totale afstand)geeft de totale afstand van de fiets aan.

Houd  +  ingedrukt om naar interface 2 te gaan

Druk op  om interface 2 te verlaten



## Functie instellingen:

- Druk op   om dit menu te openen.
- Druk op  om het menu omhoog te gaan.
- Druk op  om het menu omlaag te gaan.
- Druk op  om te selecteren.

(Keert automatisch terug naar het hoofdmenu en slaat de instellingen na 10 seconden op als niets is geselecteerd).

- Helderheid : Niveau 1 is het donkerst, niveau 3 is het helderst .
- Eenheid: Wijzig de eenheden tussen kilometer of
- Opstartmodus: Free Mode laat rijden zonder te trappen, Safemode vereist trappen om de motor te starten.
- Enkele reis reset: Wis details van huidige rit.
- Taal: Wisselen van taal.
- QR Code: De QR-code van de fiets.



# Batterij en lader

## OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Eén keer volledig opladen duurt 5 tot 6 uur.

De geschatte actieradius bij één keer volledig opladen is 120KM~160KM. De actieradiuswaarde is een schatting op basis van verwachte gebruikseigenschappen, die variëren door factoren als hoogte, snelheid, lading, versnelling, aantal starts en stops, bandenspanning, terrein en luchttemperaturen.

## OPLAADMETHODEN:



A. Laad de accu op de e-bike direct op.

Or



B. Verwijder de batterij van de e-bike en laad deze afzonderlijk op.

## TIPS VOOR HET OPLADEN VAN BATTERIJEN

- ★ De accu moet na elk gebruik worden opgeladen. U kunt de batterij na korte ritten opladen, zelfs als de batterij niet leeg is, zonder schade aan te richten.
- ★ Dek de batterij niet af wanneer deze is aangesloten of wordt opgeladen. Zorg voor een open ruimte met luchtcirculatie. Laad niet op met de lader ondersteboven, dit kan de koeling belemmeren en de levensduur van de batterij verkorten.
- ★ Controleer de kabels, de lader en de batterij op schade voordat u begint met opladen.



## Opmerking

De lader laadt de batterij binnen 5 tot 6 uur volledig op. Sluit eerst de batterij aan, sluit dan de voeding aan en controleer of het rode lampje van de lader brandt. Een rood lampje geeft aan dat de batterij wordt opgeladen. Een groen lampje geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen.

Laad uw batterij altijd op bij temperaturen tussen 41 en 113 Fahrenheit en zorg ervoor dat de batterij en de lader niet beschadigd zijn voordat u begint met opladen. Als u tijdens het opladen iets ongewoons opmerkt, stop dan met opladen en neem contact op met Mokwheer support voor hulp.

### Wanneer de batterij is verwijderd

- ◆ Raak de contactpunten "+" en "-" aan de onderkant van de batterij niet aan.
- ◆ Wees voorzichtig dat u de batterij niet laat vallen of beschadigt.

## Veiligheidsmaatregelen voor de lader

- Bewaar de oplader op een veilige plaats, buiten bereik van kinderen.
- Laad de batterij volledig op voor elk gebruik. Dit kan de levensduur van de accu verlengen en de kans op overontlading van de accu verkleinen.
- Laad de accu niet op met andere opladers die niet rechtstreeks bij Mokwheer zijn aangeschaft.
- De lader is compatibel met 110/220V 50/60 Hz standaard stopcontacten thuis.
- Vermijd contact met vloeistoffen, vuil of metalen voorwerpen.
- Trek niet aan de kabels van de lader. Als u de stekker uit het stopcontact haalt, moet u zowel de AC- als de DC-kabel voorzichtig verwijderen door aan de plastic stekkers te trekken.
- Als u een vreemde geur waarneemt of als de lader/batterij oververhit raakt. Stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met de Mokwheer e-bike klantenservice.



### Opmerking

Wees extra voorzichtig met het opladen van uw Mokwheer e-bike door de bovenstaande procedures en veiligheidsinformatie te volgen. Het niet volgen van de juiste laadprocedures kan leiden tot schade aan uw Mokwheer e-bike, lader, persoonlijke eigendommen en ernstige verwondingen of de dood.

## Onderhoud van de batterij/lader

Als de batterij gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, laadt u deze volledig op en laadt u deze om de 2 maanden opnieuw op.

Bewaar de batterij op een koele, droge plaats.

Laad de batterij na elk gebruik opnieuw op.

### Niet gebruiken:

- Gebruiken om andere elektrische apparaten van stroom te voorzien. Onjuist gebruik zal de batterij beschadigen en de levensduur verkorten en kan brand of een explosie veroorzaken.
- De batterij of de batterijlader demonteren of wijzigen.
- De batterij in de buurt van vuur of corrosieve stoffen plaatsen.
- Vloeistoffen op of in de batterij/lader toelaten.
- Stel de batterij/lader niet bloot aan extreme weersomstandigheden.
- De batterij/lader gebruiken als deze beschadigd is. Laad de batterij alleen op met de door Mokwheer gespecificeerde lader.
- Gebruik de batterij/lader niet voor andere doeleinden dan waarvoor deze bedoeld is.

## HET BEREIK EN DE LEVENSDUUR VAN DEBATTERIJ VERLENGEN



### Opmerking

Het wordt aanbevolen dat gebruikers goed opletten en binnen de volgende beperkingen rijden om ervoor te zorgen dat de naafmotor niet oververhit raakt of beschadigd raakt door overmatige belasting.

\*Het pedaal kan de motor ondersteunen bij het beklimmen van heuvels en het versnellen vanuit stilstand.

\*Vermijd plotselinge starts en stops.

\*Rijd langzaam.

Als u ongewone geluiden of geuren uit de lader of de accu ervaart, haal dan onmiddellijk de stekker uit het stopcontact en neem contact op met de klantenservice van Mokwheer.

# E-bike verzorgingsgids

**Om veilig te kunnen rijden, moet u ervoor zorgen dat onze e-bike goed wordt onderhouden.**

**Volg voor uw veiligheid deze basisrichtlijnen en ga regelmatig naar uw gecertificeerde e-bike monteur.**

- 1.** Dompel de fiets of onderdelen nooit onder in water omdat deze actie het elektrische systeem kan beschadigen.
- 2.** Controleer regelmatig de bedrading en connectoren om er zeker van te zijn dat er geen beschadigingen zijn en dat de connectoren goed vastzitten.
- 3.** Maak het frame schoon en veeg het af met een vochtige doek gedrenkt in een mild niet-corrosief schoonmaakmiddel en droog met een doek.
- 4.** Berg de fiets beschut op; voorkom dat deze in de regen of aan corrosieve stoffen wordt blootgesteld. Als u de fiets in een natte toestand achterlaat, droog de fiets dan na en breng een antiroestbehandeling aan op de ketting en andere niet-gelakte stalen oppervlakken.
- 5.** Rijden op het strand of in kustgebieden kan uw fiets blootstellen aan corrosief zout. Was uw fiets regelmatig en veeg of spuit alle ongeverfde onderdelen af met een roestwerende behandeling.
- 6.** Als de naaf- of trapaslagers in het water zijn gedompeld, moeten ze worden verwijderd en opnieuw worden ingevet om aantasting te voorkomen.
- 7.** Als de verf op metaal gekrast of geschilferd is, gebruik dan bijwerkverf om roestvorming te voorkomen. Blanke nagellak kan ook worden gebruikt als preventieve maatregel.
- 8.** Reinig en smeer regelmatig alle bewegende delen, draai onderdelen aan en stel bij indien nodig.
- 9.** Schade door corrosie valt niet onder de garantie, geef uw fiets speciale zorg om corrosie te voorkomen en de levensduur te verlengen.



# Checklist veiligheid

LET OP: het is belangrijk om de volgende voordat u gaat rijden.



| ONDERDEEL OF TOESTAND               | INSPECTIE VOOR ELKE RIT | REGELMATIG INSPECTEREN* | REINIGEN EN/OF SMEREN | AFSTELLEN/AANHALEN | REPAREREN/VERVANGEN INDIEN NODIG |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|
| Tire pressure                       | X                       |                         |                       | X                  |                                  |
| Tire wear/damage                    | X                       |                         |                       | X                  |                                  |
| Brake pad adjustment                | X                       |                         |                       | X                  |                                  |
| Wheel quick release adjustment      | X                       |                         |                       |                    | X                                |
| Head and tail lights                | X                       |                         |                       |                    | X                                |
| Controls and displays               | X                       |                         |                       |                    |                                  |
| Seat post quick release adjustment  | X                       |                         |                       | X                  |                                  |
| Brake pad wear                      |                         | X                       |                       |                    | X                                |
| Brake cable tension/wear            |                         | X                       |                       | X                  | X                                |
| Spoke tension                       |                         | X                       |                       | X                  |                                  |
| Wheel truing                        |                         | X                       |                       | X                  |                                  |
| Hub bearings                        |                         | X                       | X                     | X                  |                                  |
| Chain lubrication                   |                         | X                       | X                     |                    |                                  |
| Derailleur adjustment               |                         | X                       | X                     | X                  |                                  |
| Battery and charger                 |                         | X                       |                       |                    | X                                |
| Bottom bracket adjustment           |                         | X                       | X                     | X                  |                                  |
| All bolts, nuts & mounting hardware |                         | X                       |                       | X                  | X                                |

\* Afhankelijk van de lengte en omstandigheden van de rit, om de 5 tot 10 ritten.







<https://mokwheel.de/>