



# Manuale del proprietario del veicolo elettrico da avventura





# Manuale del proprietario del veicolo elettrico da avventura



Leggere questo Manuale del proprietario.  
Contiene importanti informazioni sulla sicurezza.  
Conservare per riferimento futuro.

Manuale del proprietario D-FLY



# MANUALE DEL PROPRIETARIO



## AVVERTIMENTO

### RISCHIO DI MORTE O DI LESIONI GRAVI

Per essere certi di guidare in sicurezza, è necessario leggere attentamente ogni singola parte del presente Manuale del proprietario prima di mettersi alla guida. Quando si guida un D-FLY, si rischia la morte o lesioni gravi a causa di perdita di controllo, collisioni e cadute.

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti relative al corretto utilizzo, alla regolazione e alla manutenzione del vostro D-FLY. L'utente è tenuto a leggere attentamente il presente documento nella sua interezza e a garantire che tutti i conducenti di questo D-FLY siano pienamente informati su tutte le istruzioni, precauzioni e avvertenze di sicurezza e abbiano le informazioni per farlo in modo sicuro e responsabile. Una corretta manutenzione del D-FLY garantirà inoltre la sicurezza del conducente e la longevità del veicolo.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può portare a un uso improprio del D-FLY e al deterioramento più rapido di alcuni componenti, con il conseguente rischio di incidenti.

Il D-FLY deve essere utilizzato solo con il caricabatterie, la batteria e i cavi di alimentazione in dotazione. Per istruzioni su come utilizzare la batteria e il caricabatteria, fare riferimento alla sezione Batteria e caricabatteria (4.5).

### **⚠ PRIMA DI GUIDARE: EFFETTUARE TUTTI I PREPARATIVI NECESSARI.**

- Indossare dispositivi di protezione individuale, tra cui casco e protezioni per il corpo.
- Caricare completamente la batteria.
- Gonfia gli pneumatici e assicurati che siano in buone condizioni.  
La pressione massima consigliata per gli pneumatici è di 40 PSI (2,7 bar - 3,4 bar).
- Effettua le regolazioni delle molle del rullo, delle molle degli ammortizzatori e dei freni. Prendi familiarità con queste regolazioni poiché sono essenziali per le prestazioni.
- Assicurarsi che tutti gli elementi di collegamento (ad esempio il sistema di piegatura) siano correttamente serrati e non rotti.
- Controllare che i freni funzionino efficacemente.
- Verificare di non aver superato il peso massimo consentito (90 kg/198 libbre) dell'utente e del carico.
- Controlla che le luci e i dispositivi riflettenti siano perfettamente funzionanti e visibili.
- Controllare che tutti i componenti di sicurezza, come il clacson e gli indicatori di direzione, siano perfettamente funzionanti.

### **⚠ LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI**

### **⚠ LEGGERE COMPLETAMENTE IL MANUALE DELL'UTENTE PRIMA DI GUIDARE.**

### **⚠ NOTE IMPORTANTI E AVVERTENZE**

- Leggere attentamente il presente Manuale d'uso e riporlo nella custodia degli accessori del veicolo per riferimento futuro.
- Conservare la confezione originale D-FLY. Come indicato nella nostra sezione Politica di reso (8.3), in caso di richiesta di garanzia o reso sarà necessario l'imballaggio originale. Se il D-FLY viene restituito in un imballaggio alternativo e il prodotto risulta danneggiato, la garanzia sarà nulla.
- Utilizzando il D-FLY, riconosci di essere responsabile per qualsiasi perdita, lesione o danno causato dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra e che la negligenza durante la guida del D-FLY comporterà automaticamente l'annullamento della garanzia.



## AVVERTIMENTO

**PRESTARE MOLTA  
ATTENZIONE AI MESSAGGI DI  
SICUREZZA CONTENUTI NEL  
PRESENTE MANUALE.**

Queste informazioni ti avvertono di potenziali pericoli che potrebbero ferire te o gli altri. Un montaggio, una manutenzione o un utilizzo non corretti del D-FLY possono causare guasti ai componenti o alle prestazioni, oppure lesioni o morte.

Questa pubblicazione contiene le informazioni più recenti sul prodotto. Per il manuale utente e le istruzioni più recenti, visitare il sito Web D-FLY all'indirizzo [dflytech.co](http://dflytech.co). D-FLY si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Il presente manuale deve essere considerato parte integrante dello scooter e deve restare con esso in caso di rivendita. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza consenso scritto.

**LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE  
ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI**

Manuale del proprietario D-FLY

## INFORMAZIONI SUI CONTATTI

**QUALUNQUE SIA IL PROBLEMA,  
SIAMO QUI PER AIUTARTI!  
CONTATTACI TRAMITE:**

**SITO WEB:**

**[WWW.DFLYTECH.CO](http://WWW.DFLYTECH.CO)**

**LINEA DI ASSISTENZA: REGNO UNITO:**

**[\(+44\) 204 572 0562](tel:+442045720562)**

**E-MAIL:**

**[HELLO@DFLYTECH.CO](mailto:HELLO@DFLYTECH.CO)**





## CONGRATULAZIONI

Sei l'orgoglioso proprietario di una D-FLY, un veicolo elettrico per avventure che unisce l'impegno di tutto il corpo tipico dello snowboard, del kitesurf e dello skateboard con lo sterzo, la reattività e la stabilità di un'auto sportiva ad alte prestazioni, tutto in uno. Più ci si impegna, più ci si diverte.

Progettato pensando alle prestazioni, costruito con tecnologie all'avanguardia e utilizzando materiali della massima qualità. L'esclusivo sistema di sterzo completamente inclinabile D-FLY 3D trae ispirazione dalle piste da corsa, ma va molto oltre. Combina lo sterzo integrale con sospensioni idrauliche indipendenti doppie per offrirti un'esperienza di guida fisica ed emotiva senza pari.

In qualità di proprietario di D-FLY, fai parte di una comunità lungimirante che sta adottando la tecnologia per contribuire a progredire verso un futuro senza emissioni.

**Accomodatevi** e godetevi la guida della vostra D-FLY.

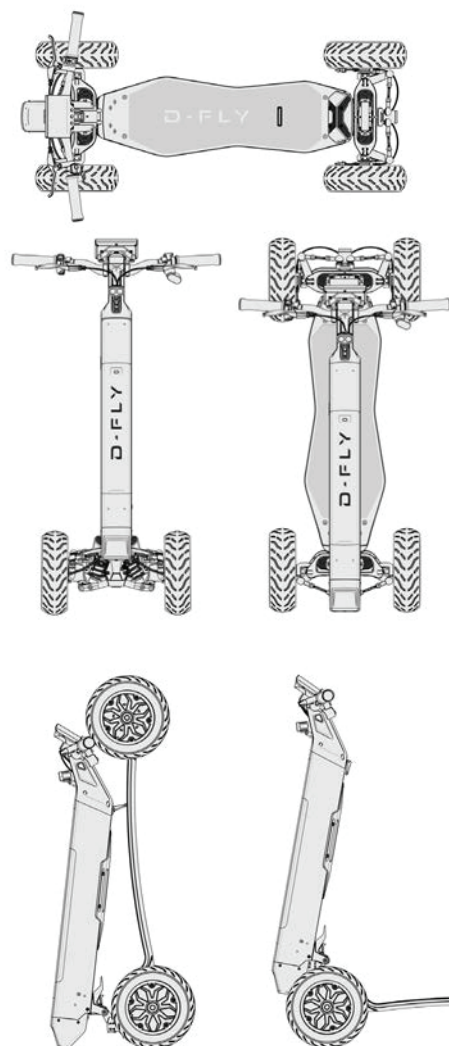
È elettrizzante!

### IL TEAM D-FLY

# PANORAMICA DEL PRODOTTO

## DEL VEICOLO: DF-1

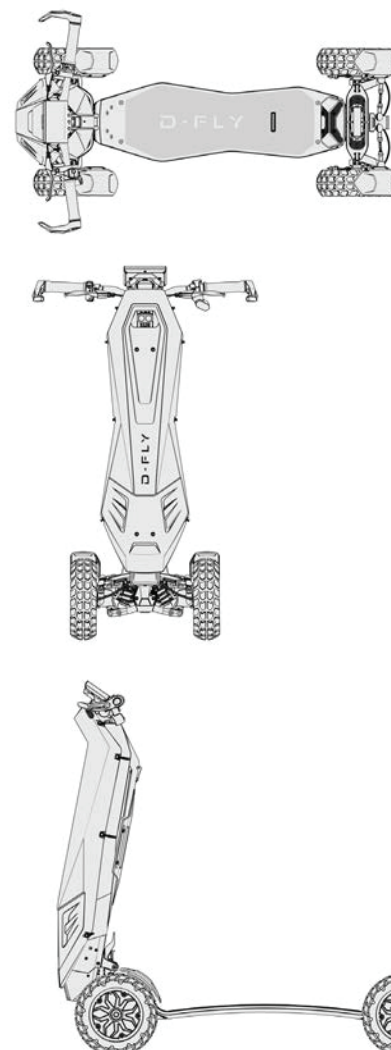
Peso: 79 libbre / 36 kg



- 01 Leva freno anteriore destra
- 02 Display
- 03 Leva freno posteriore sinistra
- 04 Selezione della modalità
- 05 Acceleratore
- 06 Faro
- 07 Blocco batteria
- 08 Batteria
- 09 Motori
- 10 Luce posteriore
- 11 Ponte
- 12 Luci, clacson e indicatori di direzione
- 13 Offset
- 14 Timone
- 15 Meccanismo di piegatura

## DEL VEICOLO: DFX-1

Peso: 81 libbre / 37 kg



- 01 Leva freno anteriore destra
- 02 Display
- 03 Leva freno posteriore sinistra
- 04 Selezione della modalità
- 05 Acceleratore
- 06 Faro
- 07 Blocco batteria
- 08 Batteria
- 09 Motori
- 10 Luce posteriore
- 11 Ponte
- 12 Luci, clacson e indicatori di direzione
- 13. Offset
- 14. Timone
- 15 Meccanismo di piegatura
- 16 Parafanghi
- 17 Paramani / Indicatori di direzione
- 18 Parafango



# BREVETTI

I veicoli D-FLY sono coperti dalle seguenti domande di brevetto:

GB2590370, UAP6001100/2022,  
AU2020399185, CA3,161,343,  
CN2020800960584, EP20828821.7,  
JP2022-535622, KR10-2022-7023473,  
MYPI2022003036, NZ789896,  
SA522432926, SG11202250304K,  
US17/784,540.

I veicoli D-FLY sono coperti dai seguenti modelli registrati:

GB6078614, DM/208 654,  
US35/510,860, US29/837,158,  
US29/836,403. GB6078610,  
GB6078612.

Brevetti disponibili su [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co)



# SOMMARIO

|          |                                                |           |
|----------|------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>GUIDA RAPIDA</b>                            | <b>16</b> |
| <b>2</b> | <b>DISIMBALLAGGIO</b>                          | <b>20</b> |
| 2.1      | Dentro la tua scatola D-FLY                    | 20        |
| 2.2      | Numero di serie                                | 22        |
| 2.3      | Esclusione di responsabilità                   | 23        |
| 2.4      | Aggiornamenti del manuale del proprietario     | 23        |
| <b>3</b> | <b>SICUREZZA</b>                               | <b>24</b> |
| <b>4</b> | <b>INCONTRA IL TUO D-FLY</b>                   | <b>34</b> |
| 4.1      | Posizionamento degli adesivi riflettenti       | 34        |
| 4.2      | Aprire e chiudere il tuo D-FLY                 | 35        |
| 4.3      | Gonfiare gli pneumatici                        | 37        |
| 4.4      | Specifiche D-FLY                               | 38        |
| 4.5      | Batteria e caricabatterie                      | 40        |
| 4.5.1    | Prima ricarica                                 | 41        |
| 4.5.2    | Inserimento della batteria                     | 41        |
| 4.5.3    | Ricarica sul veicolo                           | 41        |
| 4.5.4    | Rimozione della batteria per caricarla         | 42        |
| 4.5.5    | Manutenzione delle batterie agli ioni di litio | 43        |
| 4.5.6    | Specifiche della batteria D-FLY                | 46        |
| 4.6      | Massimizzare la portata del tuo D-FLY          | 48        |
| 4.7      | Il tuo cruscotto digitale (HMI)                | 26        |
| <b>5</b> | <b>GUIDA</b>                                   | <b>50</b> |
| 5.1      | Sblocco                                        | 50        |
| 5.1.1    | Allarme                                        | 50        |
| 5.2      | Salire                                         | 51        |
| 5.3      | Guida                                          | 53        |
| 5.4      | Modalità di guida                              | 54        |
| 5.5      | Accelerando                                    | 55        |
| 5.6      | Frenata                                        | 55        |
| 5.6.1    | Freno di stazionamento elettrico (P)           | 57        |
| 5.6.2    | Partenze in salita                             | 58        |
| 5.6.3.1  | Parcheggio                                     | 58        |
| 5.6.3.2  | Di partenza                                    | 58        |

|           |                                                                  |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5.7       | Regolazione del D-FLY                                            | 59        |
| 5.7.1     | Il tuo kit di strumenti                                          | 59        |
| 5.7.2     | Regolazione della molla di rotolamento / Inclinazione del ponte  | 60        |
| 5.7.3     | Regolazione della molla dell'ammortizzatore                      | 61        |
| 5.7.4     | Regolazione della luce                                           | 62        |
| 5.7.5     | Regolazione del freno                                            | 62        |
| 5.7.6     | Sostituzione di pneumatici e camere d'aria                       | 63        |
| 5.8       | Consigli per i motociclisti per Interceptor                      | 64        |
| 5.9       | Consigli per il cavaliere per il fairway                         | 67        |
| <b>6</b>  | <b>MANUTENZIONE</b>                                              | <b>70</b> |
| 6.1       | Magazzinaggio                                                    | 70        |
| 6.2       | Pulizia                                                          | 70        |
| 6.3       | Riparazione                                                      | 71        |
| 6.4       | Pezzi di ricambio                                                | 71        |
| 6.5       | Promemoria di manutenzione                                       | 71        |
| <b>7</b>  | <b>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E DOMANDE FREQUENTI</b>              | <b>72</b> |
| 7.1       | Risoluzione dei problemi                                         | 72        |
| 7.2       | Domande frequenti                                                | 74        |
| <b>8</b>  | <b>GARANZIA</b>                                                  | <b>76</b> |
| 8.1       | Politica di garanzia D-FLY                                       | 76        |
| 8.2       | Affermazioni                                                     | 77        |
| 8.3       | Politica di reso e rimborso                                      | 77        |
| <b>9</b>  | <b>ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ DI DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD</b> | <b>80</b> |
| <b>10</b> | <b>OBBLIGHI DEL PROPRIETARIO</b>                                 | <b>81</b> |
| <b>11</b> | <b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</b>                               | <b>92</b> |



# 1 GUIDA RAPIDA

## PASSO 1

⚠ La sicurezza prima di tutto ⚠ Leggi per intero il Manuale del proprietario!

## PASSO 2

**Seguire la procedura di unboxing riportata nel manuale!**

È semplice e ti mostra come disimballare in modo sicuro il tuo nuovo D-FLY. Il manuale cartaceo si trova nella tasca con cerniera della custodia degli accessori.

## PASSO 3

Estrarre la batteria dalla confezione. Metterlo in carica per almeno 12 ore. Questa prima carica massima è importante! Se la batteria non viene caricata completamente la prima volta, la garanzia potrebbe decadere. Vedere la sezione 4.5.1 del Manuale dell'utente.

## PASSO 4

**Se non hai seguito il passaggio 1, leggi l'intero manuale!**

È importante e ti fornirà tutte le conoscenze dettagliate necessarie sia per guidare che per configurare il veicolo in modo sicuro.

## PASSO 5

Dopo 12 ore di ricarica, caricare la batteria nel veicolo seguendo le istruzioni riportate nel manuale. Vedere la sezione 4.5.2 del Manuale dell'utente.

## PASSO 6

Se applicabile, montare gli accessori seguendo le istruzioni fornite nel Manuale di installazione degli accessori.

Visita [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co) o scansiona il codice QR qui sotto:



## PASSO 7

Guarda i video "Come guidare" sul nostro canale YouTube. Vedi [www.youtube.com/@D-FlyMotion](https://www.youtube.com/@D-FlyMotion)

⚠ **LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI**



## 2 DISIMBALLAGGIO

### 2.1 ALL'INTERNO DELLA TUA SCATOLA D-FLY

All'interno della scatola troverete:

- Custodia per accessori
- Batteria
- Il tuo D-FLY
- Eventuali altri accessori per il veicolo ordinati.

Nella valigetta degli accessori troverete:

- Caricabatterie
- Cavo di alimentazione
- Rotolo di attrezzi\*
- Telecomandi di allarme
- Chiave
- Adattatore per supporto telefono
- Carta di proprietà
- Corda elastica
- Adesivi riflettenti

\*Per una ripartizione completa del tuo arsenale di strumenti, consulta la sezione 4.7.

Se hai ordinato altri accessori, li riceverai nella stessa scatola. Se all'apertura della scatola manca uno di questi elementi, contattare il Servizio Clienti.

La custodia degli accessori



## 2.2 NUMERO DI SERIE



Prima di guidare il tuo nuovo D-FLY, annota il numero di serie univoco del tuo veicolo, inciso sulla targhetta metallica all'interno della custodia degli accessori. Ti consigliamo di scattare una foto e di conservare le informazioni in un luogo sicuro. Se annoti il numero, conserva questa informazione in un luogo sicuro, diverso dal luogo di deposito del veicolo. Il numero di serie identifica il tuo prodotto univoco e ne ordina le sostituzioni. Questo numero supporterà anche le richieste di garanzia, le richieste di risarcimento assicurativo (in caso di smarrimento, furto, danni subiti) e il monitoraggio dei beni.

**⚠ La proprietà del numero di serie non può essere trasferita, e la garanzia decade se vendi il tuo D-FLY.**

## 2.3 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD, D-FLY USA Inc e tutte le altre società D-FLY ("DFly Group") non sono responsabili per danni subiti, perdite, lesioni, spese, reclami o controversie legali di qualsiasi tipo derivanti dalla mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente Manuale del proprietario o dalla mancata osservanza di qualsiasi legge federale, statale o locale applicabile.

L'utente si assume tutti i rischi associati all'uso del D-FLY, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, i rischi di incidenti, lesioni personali e danni alla proprietà. D-FLY Group, produttore e distributore del D-FLY e dei suoi componenti non sarà responsabile per eventuali danni derivanti dall'uso o dall'impossibilità di usare il D-FLY. L'utente è l'unico responsabile del corretto e sicuro funzionamento del D-FLY e del rispetto di tutte le leggi, i regolamenti e le ordinanze pertinenti. L'utente deve leggere attentamente e comprendere il Manuale dell'utente D-FLY prima di utilizzarlo.

La presente clausola di esclusione di responsabilità sarà regolata e interpretata in conformità con le leggi di ciascun paese in cui viene venduto il D-FLY e qualsiasi azione legale derivante da o correlata al D-FLY o alla presente clausola di esclusione di responsabilità dovrà essere intentata presso i tribunali del paese e/o dello stato. Se una qualsiasi disposizione della presente clausola di esclusione di responsabilità dovesse risultare non valida o inapplicabile, tale disposizione sarà applicata nella massima misura possibile e le restanti disposizioni rimarranno pienamente valide ed efficaci. Utilizzando D-FLY, l'utente riconosce e accetta i termini della presente esclusione di responsabilità.

## 2.4 AGGIORNAMENTI DEL MANUALE DEL PROPRIETARIO

Il nostro Manuale dell'utente ti aiuterà a comprendere meglio il tuo D-FLY e a utilizzarlo al meglio. Il presente Manuale dell'utente è soggetto ad aggiornamenti. Assicuratevi sempre di avere la versione più recente consultando il manuale corrente disponibile per il download sul nostro sito web [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co) o scansionando il QR code a destra:





# 3 SICUREZZA

## PRECAUZIONI DI SICUREZZA

**⚠ IMPORTANTE! LEGGERE ATTENTAMENTE E CONSERVARE PER RIFERIMENTO FUTURO.**

È fondamentale che tu prenda familiarità con i limiti operativi e le specifiche delle prestazioni del tuo D-FLY fornite nel presente manuale. Questi limiti sono stati stabiliti per massimizzare la sicurezza del conducente e ridurre al minimo il rischio di danni al veicolo. La longevità del tuo D-FLY dipenderà dal rispetto attento di questi limiti.



### EVITARE DI GUIDARE SU ACQUA O SUPERFICI BAGNATE

Guidare sempre il veicolo su superfici pulite, asciutte e piane. Non guidare il tuo D-FLY su buche o imperfezioni stradali. Sconsigliamo di guidare su superfici bagnate; tuttavia, in tal caso, è consigliabile frenare prima per ottenere uno spazio di arresto più lungo.

**⚠ Azionare sempre delicatamente per primo il freno posteriore (sinistro).**



### NON IMMERGERE MAI IL TUO D-FLY IN ACQUA

Evitare che i componenti elettrici del veicolo entrino in contatto con l'acqua, poiché un'esposizione eccessiva all'acqua comporta un grave rischio di incendio, scossa elettrica o malfunzionamento. Ciò può causare lesioni e morte.



### ATTENZIONE AGLI OSTACOLI IN ALTO

Ricorda: quando sei in piedi sul tuo D-FLY sei più alto da terra. E indossate sempre un casco omologato.



### ATTENZIONE ALLE PARTI CHE ROTANO, SI MUOVONO E SI PIEGHEVONO

Qualsiasi capo di vestiario o accessorio personale, parti del corpo o capelli potrebbero impigliarsi nelle parti rotanti, mobili e pieghevoli del D-FLY e potrebbero causare lesioni gravi o addirittura la morte. Fare attenzione a eventuali bordi taglienti causati dall'uso o verificatisi in caso di incidente. Se noti un bordo tagliente, contatta il Servizio Clienti.



### NESSUNA ACROBAZIA

Salti, cadute e acrobazie sono un uso improprio del tuo D-FLY. Salti, cadute e acrobazie possono provocare danni strutturali o elettronici e provocare lesioni.



### VIETATA LA GUIDA IN TANDEM

La tua D-FLY è progettata per un conducente adulto. È severamente vietato guidare con più di una persona a bordo del proprio veicolo, in particolare bambini.



### NESSUN CARICO

Non trasportare carichi eccessivi di merci. Trasportare solo articoli adatti agli accessori D-FLY.



### LIMITE DI PESO

Il peso del pilota D-FLY non deve essere inferiore a 90 libbre / 40 kg. Un conducente il cui peso non superi il limite massimo corre il rischio di incidenti perché non sarà in grado di spostare un peso sufficiente per sterzare correttamente il veicolo.

- Non caricare il tuo peso sul manubrio: il sistema di sterzo esclusivo del tuo D-FLY sarà influenzato da qualsiasi peso aggiuntivo caricato sul manubrio. Ciò comporta un rischio elevato di incidenti, lesioni o morte.
- Un carico utile maggiore aumenterà lo spazio di frenata e diminuirà le prestazioni della batteria.
- Il peso massimo del carico del tuo veicolo è di 90 kg / 198 libbre.

**⚠ NON superare questo peso del carico poiché verrà posizionato stress sul D-FLY e rischia di danneggiare il prodotto integrità strutturale.**



#### NON MESSA A PUNTO O MODIFICARE MAI IL D-FLY

Non aprire mai i componenti elettrici sigillati (motore, controller, batteria, HMI). Non tentare di alterare le prestazioni del tuo D-FLY. Eventuali componenti manomessi invalideranno la garanzia.



#### RISPETTARE LE NORMATIVE LOCALI (LEGGI)

È tuo dovere rispettare tutte le leggi e i regolamenti federali, statali e locali applicabili. Anticipare sempre la traiettoria e la velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e prestando particolare attenzione ai più vulnerabili



#### GUIDA IN CITTÀ

Gli ambienti urbani e del centro città presentano numerosi ostacoli, come marciapiedi o gradini. Non tentare di saltare sopra o da ostacoli. Quando ci si avvicina a questo tipo di ostacoli, è importante prevedere e adattare la propria traiettoria e velocità a quelle di un pedone. Scendere sempre dal veicolo quando gli ostacoli diventano pericolosi, a causa della loro altezza, profondità, forma o slittamento.



#### I PRINCIPIANTI DEVONO GUIDARE CON CAUTELA

Se hai poca o nessuna esperienza nella guida del D-FLY, procedi con cautela. Familiarizza con tutti i comandi manuali, i componenti e le prestazioni del tuo D-FLY (accelerazione, frenata, sterzata). Inizia a guidare il tuo veicolo in Modalità di guida 1 (D1). Esercitatevi in una zona sicura, evitando veicoli in movimento e pedoni. Utilizzare dispositivi di protezione individuale, dispositivi di visibilità (sia fisici che veicolari) e accertarsi che il clacson funzioni correttamente.



#### PRECAUZIONI DI FRENATA

Non guidare finché non hai familiarità con i sistemi frenanti della tua D-FLY. Il veicolo è dotato di un sistema frenante anteriore elettrico azionato dalla leva destra e di un sistema frenante posteriore meccanico a tamburo azionato dalla leva sinistra. Prova i meccanismi di frenata spingendo il veicolo e azionando i freni.

#### ⚠ Azionare sempre delicatamente per primo il freno posteriore (sinistro).

Utilizzando prima i freni anteriori si corre il rischio di spostare il peso in avanti e di cadere dal manubrio. Per prima cosa usa il freno posteriore (leva sinistra), poi premi leggermente (applica una leggera pressione in rapida successione) il freno anteriore (leva destra) finché entrambe le leve dei freni non sono completamente premute e non sei completamente fermo.

#### ⚠ Evitare frenate brusche.

Prevedere sempre una frenata prima di qualsiasi ostacolo. Mantieni sempre il tuo peso distribuito uniformemente sulla tua D-FLY, soprattutto in frenata, per evitare di cadere in avanti.



### GUIDA IN SALITA

Non superare la pendenza nominale del 25% per il tuo veicolo. Il superamento di tale valore potrebbe causare surriscaldamento e portare a danni meccanici e/o elettronici. Una volta valutati i pericoli e le condizioni di un pendio, consigliamo di affrontare la salita a velocità maggiore. È normale che il veicolo rallenti durante la salita: in questa fase il motore e la batteria lavorano di più.

#### **Esiste un punto di interruzione automatico.**

Se si affronta una salita particolarmente lunga, potrebbe attivarsi il taglio automatico della velocità; è il modo in cui il sistema cerca di evitare danni. Se ciò accade, fermati e spegni il tuo D-FLY, lascia raffreddare i motori e poi riavvia il veicolo per proseguire il viaggio.



### SOLLEVARE IL TUO D-FLY

Per sollevare il D-FLY, utilizzare sempre la maniglia del portapacchi posteriore. Usare sempre il buon senso e sollevare in modo sicuro, piegando anche le ginocchia quando si sollevano oggetti pesanti. Non tentare di sollevare il veicolo se sei incinta o soffri di condizioni mediche che potrebbero essere aggravate dal trasporto di peso, come quelle correlate a lesioni o debolezza alle articolazioni o alla schiena. Se necessario, chiedi sempre assistenza. È meglio trasportare il tuo D-FLY come un bagaglio.



### MALATTIE FISICHE

Consulta il tuo medico prima di guidare il tuo D-FLY se hai disabilità o problemi (visivi, uditivi, linguistici, convulsivi, ecc.).



### INDOSSARE SEMPRE DISPOSITIVI PROTETTIVI

Indossare sempre protezioni adeguate per la testa. Ti consigliamo di indossare un casco integrale e protezioni per ginocchia, gomiti, mani e parte superiore del corpo. Indossare sempre calzature adatte. Assicuratevi che le calzature siano ben aderenti e non lascino scoperte le dita dei piedi.



### RIVESTIMENTI IN PLASTICA

 **ATTENZIONE** Tenere tutte le coperture in plastica e le piccole parti in plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento.



### ETÀ MINIMA DEL CONDUCENTE

Il D-FLY è progettato per essere utilizzato e gestito da adulti e non deve essere utilizzato da persone di età inferiore ai 18 anni.



### ALTEZZA MINIMA DEL CONDUCENTE

Il D-FLY è progettato per essere utilizzato e manovrato da conducenti con un'altezza minima di 150 cm / 60 pollici.



### PRECAUZIONI SPECIALI PER LA GUIDA IN CONDIZIONI DI SCARSA LUCE/DI NOTTE

Assicuratevi di essere sempre visibile, ad esempio indossando indumenti ad alta visibilità e tenendo accese le luci quando guidi in condizioni di scarsa illuminazione o di notte. Prima di metterti alla guida, controlla che l'impianto di illuminazione anteriore e posteriore, il clacson e i componenti di sicurezza siano perfettamente funzionanti.



### CONSAPEVOLEZZA ALLA GUIDA IN LUOGHI PUBBLICI E AFFOLLATI

Evitare zone trafficate e luoghi affollati. Se devi guidare in zone ad alto traffico o in luoghi affollati, guida sempre nel rispetto delle normative locali, con consapevolezza e indossando tutti i dispositivi di protezione individuale.



### FATTI VEDERE E FATTI ASCOLTARE

Segnala la tua presenza quando ti avvicini a un pedone o a un ciclista, anche se non sei visto o sentito.



### RISPETTARE I TERRENI PROTETTI, PRIVATI E INAPPROPRIATI PER LA GUIDA

Se ti stai avvicinando a una proprietà protetta o privata, o a un territorio in cui la guida non è consentita, smonta dal tuo D-FLY e prosegui a piedi.



### ATTENZIONE: I FRENI DIVENTANO CALDI CON L'USO

Quando guidi la tua D-FLY, i freni si riscaldano gradualmente. Non toccare i freni durante l'uso e attendere sempre un periodo di raffreddamento pari almeno al doppio della durata della guida prima di provare a toccarli.



### CONTROLLI REGOLARI

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi bullonati. In particolare, gli assi delle ruote, il sistema di piegatura, il sistema di sterzo, i bulloni delle molle degli ammortizzatori, i bulloni delle molle del ponte e i componenti dei freni. Prima di mettersi alla guida, controllare sempre i freni, l'impianto sterzante e tutti i componenti essenziali per la guida (luci, clacson, leve dei freni, ecc.).



### SGONFIARE GLI PNEUMATICI PRIMA DI RIMUOVERE I BULLONI

Sgonfiare sempre completamente gli pneumatici prima di rimuovere i bulloni delle ruote per cambiarli o sostituire la camera d'aria.



**Come qualsiasi componente meccanico, il tuo veicolo è soggetto a carichi elevati, sollecitazioni e usura nel tempo. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se un componente mostra segni di superato il suo ciclo di vita, potrebbe rompersi improvvisamente, con il rischio di lesioni per l'utente. Crepe, graffi e scolorimenti nelle zone sottoposte a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua durata utile e dovrebbe essere sostituito.**



**LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE ISTRUZIONI PUÒ COMPORTARE LESIONI GRAVI**





# 4 INCONTRA IL TUO D-FLY

## 4.1 POSIZIONAMENTO DEGLI ADESIVI RIFLETTENTI

All'interno della custodia degli accessori troverai un set di adesivi riflettenti. Staccare e fissare gli adesivi riflettenti nei punti illustrati di seguito.



1. Timone (anteriore).

2. Timone (laterale).

3. Parafango.



**! QUESTO È OBBLIGATORIO PER L'USO STRADALE IN GERMANIA E SPAGNA**

## 4.2 APRIRE E PIEGARE IL TUO D-FLY

**! Fai attenzione quando maneggi il tuo D-FLY.**

Fai attenzione alle tue dita quando apri e chiudi il veicolo. Assicuratevi di seguire tutte le istruzioni di manutenzione per preservare l'integrità strutturale del sistema di piegatura del vostro D-FLY.

Per aprire il D-FLY:



1. Il tuo D-FLY arriverà piegato. Utilizzando le manopole, è sufficiente separare il manubrio dal pianale per aprire il veicolo.



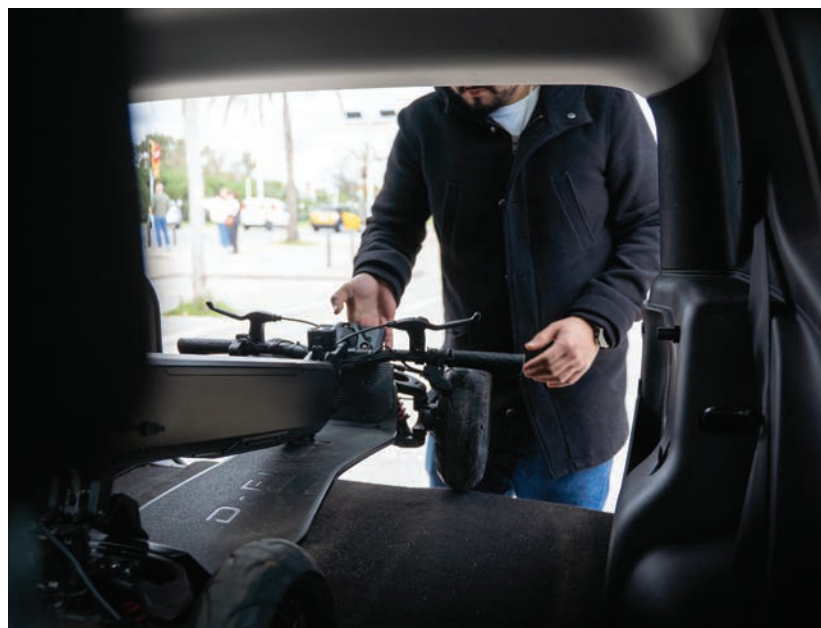
2. Per bloccare il D-FLY in posizione, tieni il timone in posizione verticale e usa l'altra mano per tirare verso l'alto il fermo inferiore in posizione finché non senti il clic del fermo di sicurezza secondario in posizione.



3. Chiudere l'offset del timone.



**! LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE ISTRUZIONI PUÒ COMPORTARE LESIONI GRAVI**



#### Per piegare il D-FLY:

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.



## 4.3 GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Per motivi di sicurezza, quando ricevi per la prima volta il tuo D-FLY, gli pneumatici non saranno pressurizzati. Prima di mettersi alla guida, è necessario aumentare la pressione degli pneumatici. Per gonfiare gli pneumatici, segui queste istruzioni:



1. Rimuovere il tappo antipolvere su ogni valvola che si trova sul bordo esterno dei pneumatici.
2. Nella tua cassetta degli attrezzi c'è una valvola estensore. Trova questo strumento.
3. Avvitare l'estensione della valvola sul valvola del pneumatico eappare l'altra estremità prolunga per pompa da bicicletta (o simile) pompa, pompa a pedale, pompa elettrica ecc.).
4. Ora, pompa **40 PSI** di pressione in ogni pneumatico. **Non superare i 40 PSI.** Una volta tutti i pneumatici sono gonfi, sei a posto per imparare a usare il tuo D-FLY.

**⚠ ATTENZIONE** Sgonfiare sempre completamente gli pneumatici prima di rimuovere i bulloni delle ruote per cambiarli o sostituire la camera d'aria.



# 4.4 SPECIFICHE TECNICHE

| Modello:                                                                                          | DF                                     | Effetti visivi                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Serie                                                                                             | Aero/Fairway                           | Intercettore                           |
| HVIN                                                                                              | DF-1                                   | DFX-1                                  |
| Peso unitario                                                                                     | 36 kg                                  | 37 kg                                  |
| Carico utile massimo consigliato                                                                  | 90 kg                                  | 90 kg                                  |
| Velocità massima                                                                                  | 20/25 km/h                             | 50 km/h                                |
| <small>Soggetto alla legge del paese di vendita</small>                                           |                                        |                                        |
| Sistema di sospensione                                                                            | Doppio braccio oscillante regolabile   | Doppio braccio oscillante regolabile   |
| Pneumatici                                                                                        | City Slicks                            | Tutto il terreno                       |
| Modalità di guida                                                                                 | 3<br>R,D1,D2                           | 4<br>R,D1,D2,D3                        |
| Grado di protezione IP                                                                            | IPX4                                   | IPX4                                   |
| Ponte                                                                                             | Tessuto composito in fibra di carbonio | Tessuto composito in fibra di carbonio |
| Trasmissione                                                                                      | Alluminio di grado automobilistico     | Alluminio di grado automobilistico     |
| Allineare                                                                                         | 80 chilometri                          | 80 chilometri                          |
| <small>Da una singola carica<br/>Soggetto al terreno, alla velocità e allo stile di guida</small> |                                        |                                        |
| Pendenza                                                                                          | 20*                                    | 20*                                    |
| <small>Inclinazione massima senza compromettere le prestazioni</small>                            |                                        |                                        |
| Energia                                                                                           | 500W/1000W                             | 1000W                                  |
| <small>Soggetto alla legge del paese di vendita</small>                                           |                                        |                                        |
| Tensione della batteria                                                                           | 48V                                    | 48V                                    |
| Ampiezza della batteria                                                                           | 20 Ah                                  | 20 Ah                                  |
| Tempo di carica                                                                                   | 7 ore                                  | 7 ore                                  |
| Tempo di carica dell'80%                                                                          | 6 ore                                  | 6 ore                                  |



| Modello:                       | DF | Effetti visivi |
|--------------------------------|----|----------------|
| Sospensione regolabile         | ●  | ●              |
| Controllo della trazione       | ●  | ●              |
| Frenata rigenerativa           | ●  | ●              |
| Parafanghi                     | -  | ●              |
| Parafango anteriore            | -  | ●              |
| Fari e indicatori di direzione | ●  | ●              |
| Coppia regolabile              | ●  | ●              |
| Freno elettrico regolabile     | ●  | ●              |
| Luce del freno                 | ●  | ●              |



## 4.5 BATTERIA E CARICABATTERIE



### AVVERTIMENTO

#### QUANDO COLLEGATO A UNA PRESA DI CORRENTE

in caso di stato anomalo, tensione, corrente, temperatura o cortocircuito, l'indicatore lampeggerà in rosso. In tal caso, scollegare la batteria dalla fonte di alimentazione.

**⚠ Caricare completamente il D-FLY prima di mettersi alla guida.**

#### 4.5.1 PRIMA RICARICA



1. Rimuovere il caricabatterie dalla custodia degli accessori. Aprire il piccolo tappo terminale della batteria e inserire il cavo della presa del caricabatteria.



2. Collegare a una presa di corrente e accendere l'alimentazione. Un indicatore luminoso rosso segnalerà che la batteria è in carica; questa luce diventerà verde man mano che la batteria si carica progressivamente.



3. Una volta completata la ricarica, chiudere il tappo.

#### 4.5.2 INSERIMENTO DELLA BATTERIA

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.



#### 4.5.3 RICARICA A BORDO DEL VEICOLO

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.



#### 4.5.4 RIMOZIONE DELLA BATTERIA PER RICARICARLA

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.



#### 4.5.5 MANUTENZIONE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

- **Caricare sempre** la batteria in un ambiente asciutto e pulito, con una temperatura compresa tra **0° e 45°**. **Non utilizzare** il caricabatterie D-FLY in luoghi soggetti a elevata umidità, esposizione al calore, a materiali infiammabili, in spazi ristretti, in prossimità di altri dispositivi elettrici o in luoghi privi di adeguata ventilazione, come un'auto chiusa a chiave.
- **Non** lasciare che bambini o animali domestici si avvicinino al caricabatterie.
- **Spegnere** sempre il D-FLY durante la carica.
- **Non** lasciare mai la batteria incustodita mentre è in carica.
- **Non lasciare** il caricabatterie collegato quando non lo usi.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie D-FLY per caricare la batteria D-FLY. Non utilizzare il caricabatterie D-FLY su altri dispositivi elettrici o su dispositivi alternativi che potrebbero funzionare con il caricabatterie D-FLY.
- **Non** tentare di modificare in alcun modo la batteria o il caricabatterie.
- Durante il trasporto, **non** sottoporre la batteria o la/le scatola/e a scosse violente, urti, pioggia o luce solare diretta.
- **Conservare sempre** la batteria a metà carica e in un ambiente fresco e asciutto; caricarla una volta ogni 3 mesi. La temperatura di conservazione ideale è compresa tra **5° e 35°C**, umidità relativa: **≤ 65% (tolleranza + 20%)**. Le prestazioni della batteria diminuiscono a temperature inferiori a -5°C o superiori a 35°C. Al freddo, l'autonomia e la potenza della batteria diminuiscono.
- Le prestazioni della batteria potrebbero diminuire dopo **500** ricariche.
- Se si entra in un ambiente caldo dopo aver esposto il D-FLY a temperature fredde, caricarlo per **1-2 ore** per evitare che si formi condensa all'interno della batteria.
- **Interrompere l'uso del caricabatterie se la spia di ricarica non si accende** quando si collega il cavo di ricarica all'unità oppure se la batteria impiega un tempo insolitamente lungo per caricarsi. Se il caricabatterie è difettoso, sarà necessario sostituirlo.
- **Interrompere l'uso della batteria se cade o se si manifestano i seguenti segnali:**
  - perdita
  - temperatura estrema irradiata dalla batteria (calda o fredda)
  - odore (acido o qualsiasi altro odore)
  - deformazione/rigonfiamento/rientranze
  - scolorimento o qualsiasi cambiamento rispetto allo stato originale

- **Non posizionare** la batteria all'interno di altri apparecchi elettrici, ad esempio, una lavatrice o un'asciugatrice.
- Se noti danni alla batteria o se si verifica un malfunzionamento della batteria, **interrompi** l'utilizzo e contatta immediatamente il Servizio Clienti.

**⚠ Non spruzzare acqua sulla batteria né immergerla in acqua. Non è impermeabile e il contatto con l'acqua può danneggiarlo o può causare un cortocircuito circuito, incendio o scossa elettrica.**

**⚠ D-FLY non è responsabile per danni, incidenti o qualsiasi problema derivanti dalla modifica, manomissione, negligenza o smontaggio del tuo caricabatterie D-FLY.**

#### 4.5.6 SPECIFICHE DELLA BATTERIA D-FLY

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipo di batteria                      | agli ioni di litio        |
| Tempo di ricarica                     | 7 ore                     |
| Voltaggio                             | 48V                       |
| Capacità                              | 960WH                     |
| Capacità                              | 19,6 Ah                   |
| Intervallo di temperatura di scarica  | da -20° a 65°             |
| Intervallo di temperatura di carica   | Da 0° a 45°               |
| Temperatura di conservazione (1 mese) | -10° a 45°                |
| Temperatura di conservazione (3 mesi) | da -5° a 35°              |
| Dimensioni                            | 407,5 mm x 105 mm x 79 mm |
| Peso                                  | 5,226 kg                  |





## 4.6 MASSIMIZZARE LA PORTATA DEL TUO D-FLY

La portata massima del tuo D-FLY sarà influenzata da alcune variabili:



### CONDIZIONI DELLA BATTERIA

Prendetevi sempre cura della vostra batteria, assicurandovi che sia caricata correttamente. Una batteria ben tenuta garantisce un'autonomia costantemente maggiore. Si prega di notare che le prestazioni delle batterie diminuiscono se sono vecchie, hanno subito più di 1000 ricariche, sono state utilizzate intensamente e caricate male e/o sono state conservate al freddo.



### TEMPERATURA

Guidare, riporre e ricaricare il veicolo entro l'intervallo di temperatura consigliato (4.5.5) aiuta a mantenere prestazioni ottimali della batteria per ottenere la migliore autonomia. Guidare a temperature inferiori all'intervallo consigliato riduce l'autonomia e le prestazioni della batteria.



### CONDIZIONI DI GUIDA

Le condizioni meteorologiche in cui si guida influiranno notevolmente sull'autonomia massima del D-FLY. Guidare in condizioni ventose e più impegnative ridurrà l'autonomia. Condizioni asciutte e senza vento ti consentiranno di massimizzare l'autonomia. Guidando nella direzione del vento si aumenta l'autonomia.



### SUPERFICIE DI GUIDA

Guidare su superfici piane, lisce e uniformi migliorerà l'autonomia. Guidare su superfici irregolari e accidentate ridurrà l'autonomia. Dovresti sempre guidare su superfici piane, pulite, asciutte e livellate, lontano da altri veicoli e pedoni.



### STILE DI GUIDA

Mantenere una velocità di guida moderata e continuativa migliorerà l'autonomia. Frequenti avviamenti e arresti, nonché accelerazioni e decelerazioni riducono l'autonomia.



### PESO DEL CARICO

Un peso del carico maggiore riduce l'autonomia.

# +10%

### FRENATA RIGENERATIVA

Per migliorare l'efficienza della batteria e l'autonomia fino al 10%, prova a sfruttare al massimo i vantaggi della frenata rigenerativa utilizzando i motori. Ciò ridurrà anche l'usura dei freni posteriori. Fare riferimento alla sezione Frenata del presente manuale (5.6).



### PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Mantenere i pneumatici gonfiati alla pressione consigliata di 40 PSI. Una pressione inferiore al livello consigliato ridurrà l'autonomia. Fai attenzione all'usura degli pneumatici: pneumatici sottili e lisci riducono l'autonomia.

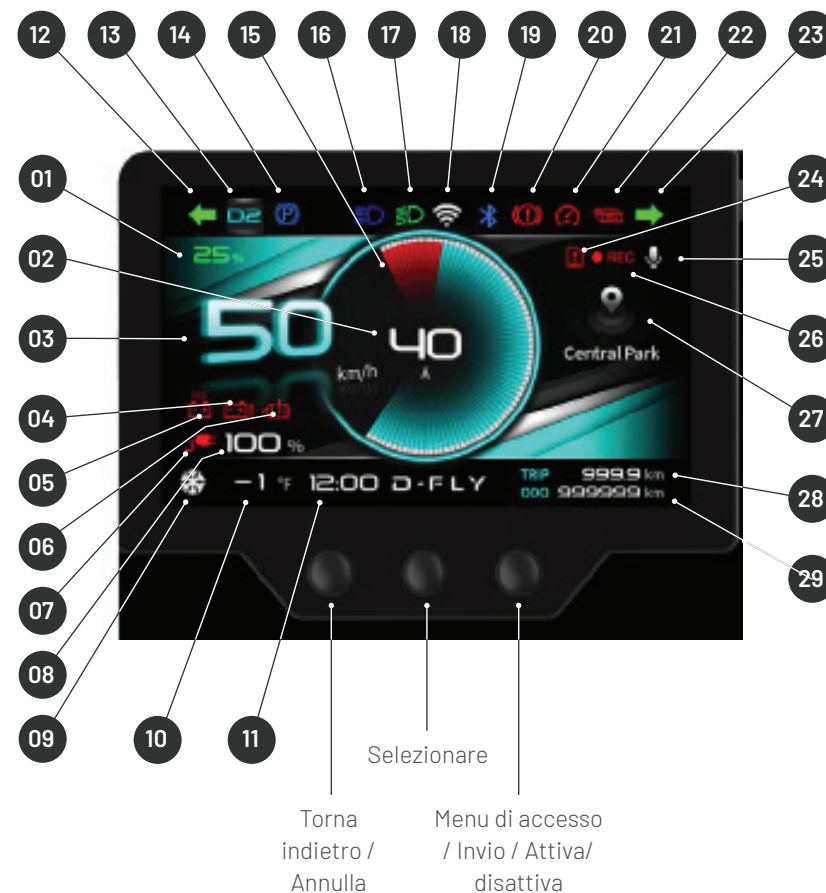


## 4.7 LA TUA DASHBOARD DIGITALE (HMI)

Il pannello di controllo HMI è il punto centrale di tutte le informazioni sullo stato del tuo veicolo. Ti consente inoltre di configurare le tue impostazioni D-FLY personali per ottimizzare il tuo Drive e connettere dispositivi mobili per usufruire di funzionalità APP aggiuntive.

- |                                                  |                               |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| 01. Livello di coppia                            | 15. Spia di pronto intervento |
| 02. Corrente                                     | 16. Abbaglianti               |
| 03. Velocità                                     | 17. Anabbaglianti             |
| 04. Guasto alla batteria                         | 18. Wi-Fi                     |
| 05. Avviso temperatura batteria                  | 19. Bluetooth                 |
| 06. Guasto al motore                             | 20. Guasto ai freni           |
| 07. Ricarica                                     | 21. Guasto all'acceleratore   |
| 08. Batteria                                     | 22. Guasto del controller     |
| 09. Meteo                                        | 23. Indicatore di direzione   |
| 10. Temperatura                                  | 24. Errore di registrazione   |
| 11. Tempo                                        | 25. Microfono                 |
| 12. Indicatore di direzione                      | 26. Registrazione             |
| 13. Modalità di guida                            | 27. Posizione                 |
| 14. Freno di stazionamento anteriore elettronico | 28. Distanza del viaggio      |
|                                                  | 29. Distanza totale           |

**⚠ LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE ISTRUZIONI PUÒ COMPORTARE LESIONI GRAVI**



# 5 GUIDA

**⚠️ Prima di mettersi alla guida, verificare le leggi e i regolamenti locali. È tua responsabilità di rispettare tutte le leggi applicabili durante la guida. DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD non può essere ritenuta responsabile per la violazione delle leggi da parte vostra.**

## 5.1 SBLOCCAGGIO / BLOCCAGGIO



Per sbloccare il tuo D-FLY, premi semplicemente due volte il pulsante di sblocco sul tuo telecomando (le due pressioni devono avvenire entro tre secondi l'una dall'altra) e il tuo D-FLY si accenderà. Sentirai il suono di accensione. Nota: il raggio di attivazione di 10 m può essere influenzato da altre interferenze elettriche.

### Per spegnere e bloccare:

1 x Premere il pulsante di blocco = Disattiva D-FLY ma consente comunque il movimento del veicolo. Si sentirà il suono dello spegnimento.

Premere 2 volte il pulsante di blocco = Spegne D-FLY. Il doppio clic attiva l'allarme, bloccando le ruote anteriori. Sentirai suonare l'allarme.

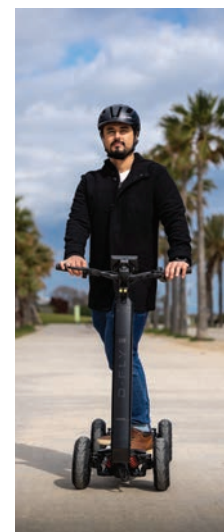
### 5.1.1 ALLARME

L'allarme con sensore di movimento ha due fasi: se il D-FLY allarmato viene spostato, verrà emesso un suono udibile per indicare che l'allarme è attivato. Se il movimento continua, il volume dell'allarme aumenterà.

Per interrompere l'allarme premere il pulsante **Unlock**.

## 5.2 SALIRE

**⚠️ Tieni spento il tuo D-FLY mentre prendi familiarità con esso.**



### 1. Salire e stare in piedi

Per prima cosa metti piede sul ponte e prendi confidenza con esso. Una volta che ti senti a tuo agio, appoggia il secondo piede sul ponte. Esercitatevi a salire e scendere più volte.

### 2. Trovare la propria posizione

Afferrare il manubrio. Scegli una posizione in base al piede con cui ti senti più a tuo agio a posizionare il piede in avanti. Posiziona il piede opposto nella parte posteriore del deck, a un'angolazione che ti consenta di mantenere l'equilibrio, il controllo e la sicurezza. Prendi familiarità con la distribuzione del peso sul deck, spostando tutto il peso prima sul piede anteriore e poi su quello posteriore, sentendo il peso del piede anteriore passare dal tallone alle dita. Familiarizzatevi con il movimento del ponte sotto i vostri piedi finché non vi sentirete completamente a vostro agio e a vostro agio.



### 3. Inclinazione del timone

Inizia ad azionare il timone, inclinandolo a sinistra e a destra, ruotando il manubrio e avvertendo i movimenti dello sterzo. Noterai la possibilità di disegnare un 8 con il manubrio e il timone, che guiderà il flusso naturale dei movimenti del tuo corpo durante la sterzata. Prendi familiarità con gli angoli di sterzata delle ruote anteriori mentre giri il manubrio.



#### 4. Luci, clacson e indicatori di direzione

Familiarizzare con tutti i componenti di sicurezza.

**Luci:** le luci possono essere azionate premendo un pulsante sul lato sinistro del manubrio, contrassegnato dall'icona delle luci visualizzata sopra. Tieni presente che le luci diurne sono sempre accese per impostazione predefinita. Premere il pulsante delle luci per accendere gli abbaglianti. Per spegnere completamente le luci, tenere premuto il pulsante luci finché non si spengono. Si consiglia sempre di guidare con le luci accese.

**Clacson:** premere il pulsante del clacson per emettere un suono di avvertimento. Il pulsante del clacson è contrassegnato dall'icona del clacson visualizzata sopra. Siate sempre visibili e ascoltati.

**Indicatori di direzione:** utilizzare sempre gli indicatori di direzione prima di svoltare. È possibile controllare gli indicatori di direzione spostando il pulsante degli indicatori di direzione verso sinistra o verso destra, come indicato dalle frecce visualizzate sopra. Una volta terminato di utilizzare l'indicatore di direzione, riporta il pulsante al centro.



#### 5. Prova dei freni

Il vostro D-FLY è dotato di un sistema frenante anteriore elettrico azionato dalla leva destra e di un sistema frenante posteriore meccanico a tamburo azionato dalla leva sinistra. Inizia a testare i meccanismi di frenata spingendo il veicolo e azionando i freni. Nota: i freni elettronici anteriori funzionano solo quando il D-FLY è acceso. Le prestazioni della frenata elettrica aumentano con la velocità.



#### 6. Accelerazione

L'accelerazione del veicolo è controllata da un acceleratore. Il pulsante si trova sul lato destro del manubrio. Prima di provare a massimizzare la velocità, familiarizza con l'acceleratore.

#### 7. Controllo della trazione

Il tuo D-FLY è in grado di controllare in modo intelligente la potenza trasmessa a ciascuna ruota anteriore. In condizioni scivolose, ciò significa che viene trasmessa più potenza alla ruota che ha più aderenza. Tieni presente che in queste condizioni le ruote anteriori potrebbero dare una sensazione leggermente diversa e potrebbe essere necessario adattare il tuo solito stile di sterzata per contrastare l'effetto del controllo della trazione.

## 5.3 GUIDA

**⚠ Il tuo D-FLY è un potente veicolo per la mobilità elettrica. Usare sempre cautela prima e durante la guida e indossare sempre dispositivi di protezione individuale equipaggiamento durante la guida. Esercitati sempre in un luogo sicuro, lontano da oggetti in movimento e pedoni e lontano da qualsiasi potenziale pericolo.**

Nota: consigliamo di disattivare la funzione di avvio a spinta.

1. Accendi il tuo D-FLY.
2. Spingere il veicolo fino a raggiungere una velocità di 3-5 km/h. Una volta raggiungi quella velocità, premi l'acceleratore e preparati per il tuo D-FLY accelerare.
3. Esercitatevi alla velocità più bassa possibile, con impostazione di velocità D1 e coppia al 25%, per prendere familiarità con la manovrabilità del tuo veicolo.
4. Esercitatevi a curvare il vostro veicolo alla velocità più bassa. Assicuratevi di rallentare quando si affrontano curve strette. Mantieni il tuo corpo in equilibrio quando fai \_\_\_\_\_ si gira per evitare una caduta.
5. Per prima cosa esercitati a girare ruotando il manubrio come se stessi

facendo una bicicletta o motocicletta. Quindi passare allo sterzo inclinato. Combina questi due movimenti in uno schema a forma di 8. Nota che anche il ponte si inclina e quando sposta il peso da sinistra a destra. Questa è la terza dimensione dello sterzo. Ruota, inclina e piega. Prenditi il tempo necessario per padroneggiare questa tecnica a bassa velocità.

6. Esercitatevi a frenare e a valutare una buona distanza di arresto, prestando attenzione a le condizioni meteorologiche e del terreno su cui si sta guidando.

7. Continua ad esercitarti a bassa velocità per abituarti al tuo D-FLY prima di guidarlo in pubblico.

## 5.4 MODALITÀ DI GUIDA

Il tuo D-FLY è dotato di varie modalità di guida. Sono i seguenti\*:



|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Modalità di guida 1 (D1) | Velocità massima 4 mph / 6 km/h                                   |
| Modalità di guida 2 (D2) | Velocità massima 12 mph / 20 kmh                                  |
| FUORI STRADA (D3)**      | Prestazioni migliorate                                            |
| Inverso (R)              | Velocità massima 3 mph / 5 kmh                                    |
| Parco (P)                | Blocca le ruote anteriori quando la funzione D-FLY è disattivata. |

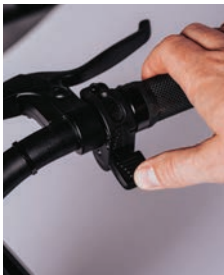
\* Tutte le cifre sono arrotondate al numero intero più vicino

\*\* Per accedere a D3, è necessario accettare la modalità OFF-ROAD o impostarla su "Sempre ON".

Per l'uso su terreni privati, il D-FLY offre prestazioni migliorate per fornire la coppia richiesta sui terreni più impegnativi. Questa modalità comporta un rischio potenziale di lesioni più elevato e pertanto richiede un'attenta valutazione delle misure di sicurezza e del rispetto di tutte le leggi applicabili. Selezionando la modalità OFF-ROAD verrete avvisati di ciò.

**Per guidare la tua D-FLY, dovrai disattivare la modalità di parcheggio (P) e inserire una delle modalità di guida. Premere (P) per disattivare la modalità Parcheggio e fare clic sui pulsanti + e - per alternare tra le diverse modalità di guida disponibili.**

## 5.5 ACCELERAZIONE



L'accelerazione del tuo D-FLY è controllata da un acceleratore. Il pulsante si trova sul lato destro del manubrio. Prima di provare a massimizzare la velocità, familiarizza con l'acceleratore.

**⚠ Praticare sempre prima a bassa velocità, in modalità D1.**

## 5.6 FRENATA



**⚠ Applica sempre la schiena (mano sinistra) frenare prima.**

**⚠ Evitare frenate brusche.**

Prova dei freni Il vostro D-FLY è dotato di un sistema frenante anteriore elettrico azionato dalla leva destra e di un sistema frenante posteriore meccanico a tamburo azionato dalla leva sinistra. Prevedere sempre una frenata prima di qualsiasi ostacolo. Distribuisci il tuo peso in modo uniforme sulla tua D-FLY, soprattutto in frenata, per evitare di cadere in avanti. Nota: i freni anteriori elettrici e il freno di stazionamento elettrico funzionano solo a veicolo acceso. Le prestazioni della frenata elettrica aumentano con la velocità.



### E-ABS anteriore

La tua D-FLY è dotata di **TECNOLOGIA DI FRENATA RIGENERATIVA**. Questa funzione attiva anche la frenata rigenerativa potenziata della batteria. Per **attivarla**, seleziona E-ABS dal menu delle impostazioni del veicolo e seleziona **ON**. Una volta attivati, l'accelerazione e la frenata vengono controllate con un dito. A basse velocità si consiglia di integrare i freni anteriori elettrici con la leva del freno meccanico posteriore sinistro.

**\*Frenata rigenerativa** Quando si frena, il sistema assegnerà automaticamente una parte della forza frenante alla rigenerazione dell'energia e una parte al meccanismo di frenata elettronica. Di conseguenza, il sistema rallenta contemporaneamente il veicolo e ricarica la batteria, migliorando l'efficienza energetica, l'autonomia e riducendo l'usura dei freni posteriori.

È possibile regolare l'intensità della **frenata elettrica** nel menu delle impostazioni del veicolo. Alterna tra **25%** e **100%**. Questi valori sono correlati all'intensità della frenata sulle ruote anteriori e alla quantità di rigenerazione della batteria.

Provare queste impostazioni in un luogo sicuro, lontano da ostacoli, pedoni e traffico. È importante acquisire familiarità con questo stile di guida prima di guidare in un luogo pubblico.

**Nota:** la frenata elettrica al 100% può aumentare fino al 10% l'efficienza della batteria.



## AVVERTIMENTO

**IL MANCATO INSERIMENTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO PUÒ CAUSARE DANNI O LESIONI O MORTE**

### 5.6.1 FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (P)



**⚠ ATTENZIONE Il freno di stazionamento elettronico funziona solo quando il tuo D-FLY è acceso.**

Il veicolo è dotato di freno di stazionamento elettronico (P). Una volta attivato, il sistema blocca le ruote anteriori e ne impedisce qualsiasi movimento. Si tratta di un sistema intelligente e intuitivo. Se viene applicata una pressione direzionale mentre è attivato il freno (P), il sistema correggerà qualsiasi movimento. Ad esempio, se parcheggi il tuo D-FLY su un pendio e la pressione applicata sul pianale provoca uno spostamento iniziale della tua posizione, il sistema riposizionerà automaticamente il veicolo nella sua posizione di parcheggio originale.

Per inserire il freno di stazionamento elettronico (P), premere il pulsante P. In questo modo la modalità di guida verrà disattivata e le ruote anteriori verranno bloccate.

### 5.6.2 PARTENZE IN SALITA

Le seguenti istruzioni sono rilevanti se il vostro D-FLY è parcheggiato in salita.

#### 5.6.2.1 PARCHEGGIO

Con il D-FLY acceso, premere il pulsante P sull'interruttore multifunzione di sinistra. Ora inserite il freno di stazionamento meccanico posteriore seguendo le istruzioni al punto 5.6.2.

**Nota:** una volta inserito il freno di stazionamento meccanico, è possibile spegnere il veicolo in sicurezza. Questo disattiverà il freno di stazionamento elettronico. A questo punto, non salire sul veicolo né caricarlo con alcun carico, poiché c'è il rischio che questo rotoli in discesa.

Per garantire il funzionamento del freno meccanico è necessaria una regolare manutenzione del freno posteriore.

#### 5.6.2.2 AVVIAMENTO

**⚠ ATTENZIONE** Assicurarsi sempre che la modalità di parcheggio (P) sia attivata prima in piedi sul tuo D-FLY, soprattutto quando il veicolo è fermo in salita. Ciò significa che il tuo D-FLY dovrebbe essere acceso, con la modalità (P) inserita.

**⚠ ATTENZIONE** Per evitare di rotolare in discesa quando si desidera partire in salita, rilasciare il freno di stazionamento (P) con il dito sull'acceleratore pronto a premere e muoversi in salita.

**Nota:** tirando la leva del freno destro si disattivano i motori anteriori e non si procederà. In partenza in salita, premere l'acceleratore per trovare il punto di trazione, premendo contemporaneamente la leva del freno meccanico. Rilasciare la leva per procedere in avanti.

Prima di salire sul veicolo, è necessario accendere il D-FLY; il freno di stazionamento (P) verrà automaticamente inserito. Prima di salire sul veicolo, accertarsi che la modalità di parcheggio (P) sia inserita. Quando poi ti fermi sul veicolo, questo non si muoverà. Una volta rilasciato il freno di stazionamento (P), il veicolo potrà muoversi e sarà necessario premere l'acceleratore.

## 5.7 REGOLAZIONE DEL D-FLY

Puoi adattare il veicolo al tuo stile di guida. Sfreccia con la funzione 3-D Full Tilt o affronta le curve con calma.

Ogni D-FLY è dotato di 8 molle regolabili:

**4 molle nere** per regolare la rigidità dell'inclinazione del deck.

**4 molle rosse** per regolare in modo indipendente la sospensione delle ruote.

### 5.7.1 IL TUO KIT DI STRUMENTI

- |                                          |                                                                             |                      |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. Chiave a brugola<br>(2.5, 3, 4, 5, 8) | 2. Bullone ruota a stella<br>Chiave inglese<br>(pneumatico<br>sostituzione) | 3. Chiavi<br>inglesi |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|



- |                                                                 |                         |                                |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 4. Chiave per<br>ammortizzatori<br>(regolazione<br>sospensione) | 5. Coprimozzo<br>Chiave | 6. Estensione della<br>valvola |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|

### 5.7.2 REGOLAZIONE MOLLA RULLO / INCLINAZIONE PONTE

Nella parte inferiore del tuo D-FLY troverai 4 punti di posizione che ti consentono di modificare la tensione delle molle, che a loro volta controllano la rigidità dell'inclinazione del ponte. Molle più lente comportano una maggiore inclinazione e quindi un raggio di sterzata più stretto, mentre molle più strette comportano una minore inclinazione e quindi un raggio di sterzata più ampio.

**Ogni molla è dotata di tre impostazioni:**

1. Allentato (impostazione di fabbrica)
2. Medio
3. Ditta

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.



**⚠ ATTENZIONE** Tutte e quattro le molle a rulli richiedono la stessa impostazione.

Le seguenti linee guida rappresentano l'impostazione della molla consigliata per un'inclinazione ottimale, in base all'intervallo di peso:

- **Regolazione della molla 1** Fino a 175 libbre / 80 kg
- **Regolazione della molla 2** Tra 175 libbre - 210 libbre / 80 kg - 95 kg
- **Regolazione della molla 3** Oltre 210 libbre / 95 kg

### 5.7.3 REGOLAZIONE DELLA MOLLA DELL'AMMORTIZZATORE

Anche le molle degli ammortizzatori possono essere serrate o allentate in base alle proprie preferenze di guida.

**NOTA:** quando riceverai la tua D-FLY, le molle degli ammortizzatori saranno strette per una guida stabile.

Nel tuo astuccio portautensili è presente uno strumento unico che utilizzerai per girare la manopola che controlla la tensione delle molle degli ammortizzatori. I quadranti per ciascuna molla si trovano sull'estremità inferiore delle molle degli ammortizzatori idraulici. Quanto più si regola la molla, tanto più dura sarà la guida. Una regolazione più lenta ammorbidirà la guida.

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.



**⚠ ATTENZIONE** Assicurarsi che tutte e quattro le molle degli ammortizzatori siano regolate alla stessa tensione.

### 5.7.4 REGOLAZIONE LUCE

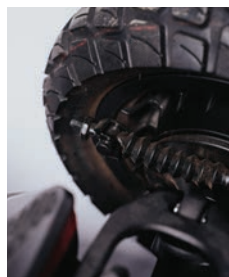


1. Utilizzando la chiave a brugola perallentare il bullone sottostante per accendere per adattarsi all'angolazione necessario.

### 5.7.5 REGOLAZIONE DEL FRENO

#### Freni posteriori

I freni posteriori meccanici rispondono tirando la leva sinistra. Quando si tira la leva, le ruote posteriori dovrebbero bloccarsi immediatamente. Con il passare del tempo e l'uso costante, è normale vedere un cavo del freno allentarsi.



Per tendere il cavo del freno posteriore, individuare la vite a testa zigrinata sul lato interno della ruota posteriore e ruotarla in senso orario. Continuare a testare premendo la leva del freno mentre si ruota il dado, finché non si è soddisfatti della tenuta del freno.

**⚠ ATTENZIONE** Quando si gira la ruota, la ruota dovrebbe girare liberamente. Quando il freno la leva è premuta la ruota dovrebbe venire fino all'arresto completo e con la leva tenuta ferma la ruota non deve muoversi.

#### Freni anteriori

I freni anteriori sono elettronici e regolabili e rispondono tirando la leva destra. È possibile regolare le impostazioni del freno anteriore sullo schermo HMI.

#### MODALITÀ DI GUIDA UNICA

Nel menu principale HMI, scorrere fino a Impostazioni veicolo, quindi selezionare E-ABS / ON per attivare l'ABS elettronico. Questa impostazione attiverà l'E-ABS. È quindi possibile regolare la quantità di potenza erogata al sistema.

#### Potenza E-ABS

Questa impostazione consente di scegliere la quantità di forza frenante generata sulle ruote anteriori quando si rilascia l'acceleratore con l'E-ABS abilitato. È possibile alternare tra le seguenti opzioni:

- 25%
- 50%
- 75%
- 100%

**⚠ ATTENZIONE** Ricordarsi sempre di azionare prima i freni posteriori.

### 5.7.6 SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI E CAMERE D'ARIA

Potresti voler cambiare gli pneumatici per migliorare le prestazioni o per manutenzione e riparazione. Puoi farlo molto facilmente, utilizzando uno strumento che trovi nella tua cassetta degli attrezzi. Per prima cosa, sgonfia il pneumatico, quindi segui queste istruzioni per completare la sostituzione del pneumatico e della camera d'aria:

Per una dimostrazione video passo dopo passo, scansiona il codice QR e segui le istruzioni che trovi sul nostro canale Youtube.

**⚠ ATTENZIONE** Sgonfiare sempre completamente gli pneumatici prima di rimuovere i bulloni delle ruote per cambiarli o sostituire la camera d'aria.





## 5.8 CONSIGLI PER IL PASSEGGERO PER L'INTERCETTORE

Il **D-Fly Interceptor** è uno scooter elettrico ad alte prestazioni progettato sia per l'uso fuoristrada che per l'uso privato su strada. Sebbene sia in grado di raggiungere velocità di **52 km/h**, nella maggior parte delle regioni **non è omologato per la circolazione su strada** e dovrebbe essere utilizzato solo su **terreni privati**, fatta eccezione per gli Stati Uniti, dove le normative potrebbero variare. Una corretta manovrabilità, soprattutto ad alta velocità e su terreni accidentati, è essenziale per la sicurezza.

### 5.8.1 LINEE GUIDA GENERALI DI SICUREZZA

- Indossare sempre casco, guanti e dispositivi di protezione omologati dal DOT.
- Mantenere una presa salda ma rilassata sul manubrio.
- Mantenere sempre entrambi i piedi ben piantati sul ponte.
- Fare attenzione alla ghiaia, alle radici, alle rocce e al terreno irregolare che potrebbero causare la perdita di controllo.
- Evitare velocità eccessive, soprattutto in condizioni non familiari o imprevedibili.
- Per un funzionamento sicuro, non superare mai la portata massima consigliata.

### 5.8.2 GUIDA SU TERRENI FUORISTRADA E SU STRADA

L'**Interceptor** è progettato per affrontare terreni diversi, ma ha dei limiti. Per viaggiare in sicurezza:

- **Anticipa i cambiamenti del terreno:** osserva attentamente il percorso per individuare ostacoli, avvallamenti o pendenze improvvise.
- **Distribuire il peso in modo uniforme:** spostare leggermente il peso indietro quando si guida su superfici sconnesse per migliorare la trazione.
- **Evitare sterzate brusche ad alta velocità:** inclinare il manubrio anziché girarlo quando si affrontano le curve ad alta velocità.
- **Utilizzare un'accelerazione controllata:** un'accelerazione rapida può causare la perdita di trazione, in particolare su sabbia, ghiaia o terreno irregolare.

Manuale del proprietario D-FLY

### 5.8.3 GESTIONE DI PENDENZE E SALITE

- **Non tentare di percorrere pendenze superiori a 20 gradi.** Lo scooter non è progettato per affrontare pendenze estreme.
- Durante la salita, **piegatevi leggermente in avanti** per mantenere l'equilibrio e tenere la ruota anteriore a terra.
- Durante la discesa, **spostare il peso verso la parte posteriore**, tenere le ginocchia piegate e **frenare in modo delicato e controllato**.
- **Non saltare o cadere dalle sporgenze:** l'Interceptor non è progettato per manovre aeree.

### 5.8.4 TECNICHE DI FRENATA

- Utilizzare sempre **prima il freno posteriore** e poi quello anteriore.
- Frenare gradualmente per evitare di slittare o ribaltarsi in avanti.
- In caso di frenata su superfici sconnesse o bagnate, ridurre la velocità **con largo anticipo** per mantenere la trazione.
- Non fare mai affidamento su frenate improvvise: prevedi in anticipo le zone di frenata.

### 5.8.5 GUIDA IN CONDIZIONI DI BAGNATO O SCIVOLOSO

- Le condizioni di bagnato riducono notevolmente **la trazione**: guidare con estrema cautela.
- Se possibile, evitare pozzanghere, fango e superfici scivolose.
- Ridurre la velocità in curva, in frenata o su terreni bagnati.
- Se il terreno è troppo rischioso, **scendere e proseguire a piedi con lo scooter** fino a un percorso più sicuro.

### 5.8.6 GUIDA SU TERRENI FUORISTRADA E SU STRADA

Per garantire la sicurezza del conducente e la longevità del tuo **Interceptor**, **non tentare di:**

- **Saltare o lanciarsi da rampe, cordoli o superfici irregolari.**
- **Superare una pendenza di 20 gradi.**
- **Guidare in modo spericolato alla massima velocità su un terreno instabile.**

Manuale del proprietario D-FLY

- Trasporto di passeggeri o superamento del limite di peso.
- Usare una sola mano o guidare senza il controllo adeguato.
- Girare bruscamente il manubrio ad alta velocità invece di inclinarsi in curva.

#### 5.8.7 GESTIONE DELLE EMERGENZE

- In caso di ostacolo improvviso, **ridurre la velocità e manovrare gradualmente** anziché effettuare curve brusche.
- Se si perde il controllo, **restare rilassati, tenere il peso basso ed evitare di correggere eccessivamente**.
- Se necessario, **abbandona il mezzo in tutta sicurezza**, anziché cercare di salvare una corsa irrecuperabile.

#### 5.8.8 GUIDA RESPONSABILE ED ETICHETTA

- Rispettare i sentieri condivisi, i pedoni e gli altri veicoli.
- Evitare di **danneggiare il terreno naturale** o le aree riservate.
- Rispettare le leggi e le normative locali relative all'uso di **monopattini elettrici fuoristrada**.

Seguendo queste linee guida, potrai provare l'emozione della **guida fuoristrada e su strada privata** con il **D-Fly Interceptor**, garantendo al contempo la tua sicurezza e proteggendo l'integrità del tuo scooter.



## 5.9 CONSIGLI PER IL CAVALIERE PER IL FAIRWAY

Il **D-Fly Fairway** è stato progettato per offrire un'esperienza di guida fluida e piacevole sul campo da golf. Tuttavia, per un funzionamento sicuro è necessario conoscere le buone pratiche, soprattutto quando si affrontano pendii, si frena e si affrontano condizioni di bagnato. Per garantire una corsa sicura e controllata, si prega di seguire le istruzioni riportate di seguito.

#### 5.9.1 LINEE GUIDA GENERALI DI SICUREZZA

- Indossare sempre calzature adatte per garantire una buona presa sul ponte.
- Mantenere una presa rilassata ma salda sul manubrio.
- Guidare a una velocità controllata e adatta alle condizioni del percorso.
- Siate sempre consapevoli degli altri giocatori, dei pedoni e degli ostacoli del percorso.
- Non sovraccaricare lo scooter oltre la portata massima consigliata.

#### 5.9.2 GUIDARE SU PENDII

**Avvertenza importante:** sconsigliamo di percorrere pendii a causa del rischio aumentato di perdere il controllo. Tuttavia, se un ciclista ritiene che il pendio sia dolce e sufficientemente sicuro da procedere con cautela, dovrebbe seguire queste linee guida per migliorare la stabilità:

##### Posizionamento sul ponte

- Posizionatevi centralmente sul ponte, con i piedi uniformemente distanziati per mantenere l'equilibrio.
- Mantenere le ginocchia leggermente piegate per assorbire gli urti e mantenere il controllo.
- Evitare di sporgersi in avanti, poiché ciò sposta il peso sulle ruote anteriori e può causare instabilità.
- Mantenere il baricentro basso, distribuendo il peso in modo uniforme e mantenendo il baricentro basso.
- Quando decidi di percorrere un pendio, dai sempre priorità alla sicurezza e fai attenzione all'ambiente circostante.

### Frenata sui pendii

- Per evitare slittamenti, azionare sempre **prima il freno posteriore** e poi quello anteriore.
- Utilizzare una frenata dolce e graduale anziché brusche frenate.
- Se la pendenza è ripida, scendere lentamente applicando una frenata leggera e controllata.

### Raccomandazione di pendenza massima

- Non tentare di percorrere pendii con pendenza superiore al **18%** (limite raccomandato dal produttore).
- In caso di dubbi, per motivi di sicurezza, scendere dal cavallo e percorrere a piedi il Fairway lungo il pendio.

### 5.9.3 GUIDA IN CONDIZIONI DI BAGNATO

Guidare in condizioni di bagnato o umidità richiede **estrema cautela**. È necessario rispettare le seguenti linee guida:

- Evitare di guidare su erba bagnata, fango o pozzanghere, poiché la trazione risulta notevolmente ridotta.
- Se un pendio è bagnato, **non tentare di scendere**: parcheggia invece il Fairway in cima e raggiungi la palla a piedi.
- Ridurre la velocità in tutte le condizioni di bagnato ed evitare frenate brusche o curve strette.
- Controllare la presenza di acqua stagnante, poiché le pozzanghere profonde possono causare perdita di trazione.
- Asciugare periodicamente le superfici frenanti quando sono bagnate per mantenere la potenza frenante.

### 5.9.4 GESTIONE DELLE EMERGENZE

- Se si perde il controllo o ci si sente instabili, **ridurre gradualmente la velocità** e dirigersi verso una zona pianeggiante.
- Evitare di inclinarsi eccessivamente in curva, soprattutto su terreni irregolari.
- In caso di ostacolo, rallentare con largo anticipo e aggirarlo con cautela.

### 5.9.5 ETICHETTA DEL CORSO E CONSIDERAZIONI AGGIUNTIVE

- Rispettare sempre le regole del campo da golf per quanto riguarda i percorsi riservati ai cart e le aree designate per l'equitazione.
- Per evitare di danneggiare il campo, evitare zone con manto erboso morbido o sensibile.
- Siate cortesi con gli altri giocatori ed evitate di giocare vicino alle aree di gioco attive.



# 6 MANUTENZIONE

## 6.1 CONSERVAZIONE

Riporre sempre il veicolo in un luogo sicuro. Conserva il tuo D-FLY in un luogo fresco e asciutto, lontano da condizioni meteorologiche estreme e da bruschi sbalzi di temperatura (ad esempio: non tenere il tuo D-FLY vicino a fonti di calore o all'interno di un frigorifero). Tieni il tuo veicolo chiuso a chiave con il telecomando e prendi in considerazione l'aggiunta di dispositivi di blocco come una catena e un lucchetto. Di seguito sono riportate le temperature di conservazione consigliate per D-FLY:

**Temperatura di conservazione (1 mese)** da -10° a 45°

**Temperatura di conservazione (3 mesi)** da -5° a 35°

## 6.2 PULIZIA

Per evitare l'accumulo di sporcizia, potenziale ruggine o degrado estetico che potrebbe compromettere le prestazioni del tuo D-FLY, ti consigliamo di pulire il veicolo dopo ogni utilizzo.



Pulisci prima il veicolo con un panno umido e poi con un panno asciutto per finire.



Il tuo D-FLY è resistente all'acqua con classificazione IPX5. Ciò significa che può sostenere un getto d'acqua continuo a bassa pressione.



Per garantire una buona visibilità durante il viaggio, mantieni sempre pulite le luci e i materiali riflettenti, evitando che si sporchino.

**⚠ ATTENZIONE Non utilizzare mai un'idropulitrice per pulire il veicolo.**

## 6.3 RIPARAZIONE

Qualsiasi problema con i seguenti componenti può essere riparato seguendo i nostri tutorial di riparazione sul seguente link YouTube: [www.youtube.com/@D-FlyMotion](https://www.youtube.com/@D-FlyMotion)

Per qualsiasi riparazione non inclusa nei nostri video tutorial, recati presso l'officina di riparazione di veicoli elettrici più vicina o contatta il servizio clienti:

E-mail: [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co)

Telefono Regno Unito: (+44) 204 572 0562

## 6.4 RICAMBI

Se hai bisogno di sostituire o ordinare pezzi di ricambio, visita [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co) o contatta il servizio clienti all'indirizzo [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co)

## 6.5 PROMEMORIA DI MANUTENZIONE

- La manutenzione regolare è una questione di sicurezza. Pulisci sempre il tuo D-FLY dopo l'uso. Prima di mettersi alla guida, controllare sempre tutti i componenti del veicolo.
- Tutti i dadi autoserranti e tutti gli altri elementi di fissaggio autoserranti potrebbero, con il tempo, perdere la loro efficacia e quindi dover essere serrati nuovamente. È possibile serrare tutti i dispositivi di fissaggio da soli oppure portare la propria D-FLY presso un meccanico locale specializzato in biciclette, motociclette o auto per questa operazione di manutenzione.

Sono disponibili pacchetti di assistenza e parti di ricambio: contattaci su: [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co)



# 7 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E DOMANDE FREQUENTI

## 7.1 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

In caso di guasto tecnico del tuo D-FLY, sul tuo HMI verrà visualizzata una spia di avvertimento. Se vedi una di queste luci, segui i consigli riportati di seguito.



### ⚠ Avviso di temperatura della batteria

Spegnere il veicolo. Trova un posto fresco dove far riposare il tuo veicolo e dove la temperatura si abbassa. Il tempo necessario al raffreddamento del veicolo varia a seconda della temperatura ambiente. Una volta raffreddato, riavvia il veicolo. Se il problema persiste, rimuovere la batteria. Lasciare riposare la batteria in un luogo ben ventilato, fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta. Una volta che il veicolo si è completamente raffreddato, ricarica la batteria e riavviala. Se la spia di avviso temperatura batteria rimane accesa, interrompere la guida. Per consigli, contattare il servizio clienti. La batteria potrebbe aver raggiunto la fine del suo ciclo di vita e richiedere la sostituzione oppure un cavo potrebbe essere allentato e richiedere assistenza.



### ⚠ Guasto della batteria

Spegnere il veicolo. Trova un posto fresco dove far riposare il tuo veicolo e dove la temperatura si abbassa. Il tempo necessario al raffreddamento del veicolo varia a seconda della temperatura ambiente. Una volta raffreddato, riavviare il veicolo. Se il problema persiste, rimuovi la batteria e rimettila a posto per assicurarti che non si tratti di un semplice errore di connessione. È importante che i contatti delle lame della batteria siano puliti e che la batteria scatti saldamente in posizione. Quando la batteria viene sostituita, la parte anteriore lampeggerà una volta e si sentirà il suono di attivazione. Se ciò non si verifica, controllare i livelli di carica della batteria. Potrebbe essere necessario ricaricare la batteria. Se il segnale di guasto della batteria continua ad apparire, interrompere immediatamente la guida. Per consigli, contattare il servizio clienti. La batteria potrebbe aver raggiunto la fine del suo ciclo di vita e richiedere la sostituzione oppure un cavo potrebbe essere allentato e richiedere assistenza.



### ⚠ Guasto al motore

Spegnere il veicolo. Trova un posto fresco dove far riposare il tuo veicolo e dove la temperatura si abbassa. Il tempo necessario al raffreddamento del veicolo varia a seconda della temperatura ambiente. Una volta raffreddato, riavviare il veicolo. Se il problema persiste, controllare il connettore del cavo motore e assicurarsi che sia pulito e collegato correttamente. Controllare che il cavo del motore non sia danneggiato, usurato o tagliato. Se noti uno di questi segnali, interrompi immediatamente la guida e contatta il servizio clienti. Potrebbe essere necessario sostituire il motore o il connettore.



### ⚠ Guasto ai freni

Spegnere il veicolo. Trova un posto fresco dove far riposare il tuo veicolo e dove la temperatura si abbassa. Il tempo necessario al raffreddamento del veicolo varia a seconda della temperatura ambiente. Una volta raffreddato, riavviare il veicolo. Se il problema persiste, controllare i cavi dei freni che escono dalle leve dei freni e assicurarsi che siano puliti e correttamente collegati. Controllare il cavo del freno elettrico per verificare che non sia danneggiato, usurato o tagliato. Se noti uno di questi segnali, interrompi immediatamente la guida e contatta il servizio clienti. Potrebbe essere necessario sostituire la leva e il cavo del freno.



### ⚠ Guasto dell'acceleratore

Spegnere il veicolo. Trova un posto fresco dove far riposare il tuo veicolo e dove la temperatura si abbassa. Il tempo necessario al raffreddamento del veicolo varia a seconda della temperatura ambiente. Una volta raffreddato, riavviare il veicolo. Se il problema persiste, controllare il connettore del cavo dell'acceleratore e assicurarsi che sia pulito e collegato correttamente. Controllare che il cavo dell'acceleratore non sia danneggiato, usurato o tagliato. Se noti uno di questi segnali, interrompi immediatamente la guida e contatta il servizio clienti. Potrebbe essere necessario sostituire l'acceleratore e il cavo.

### ⚠ Guasto del controller

Spegnere il veicolo. Trova un posto fresco dove far riposare il tuo veicolo e dove la temperatura si abbassa. Il tempo necessario al raffreddamento del veicolo varia a seconda della temperatura ambiente. Una volta raffreddato, riavvia il veicolo: questo processo ricaricherà e aggiornerà il controller. Controlla la versione del firmware con l'ultima versione del Manuale d'uso disponibile su [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co). Se l'icona di errore del controller persiste, interrompi immediatamente l'uso e contatta il servizio clienti. Potrebbe essere necessario sostituire il controller. Ulteriori video sulla risoluzione dei problemi e su come fare sono disponibili su [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co) e sul nostro canale YouTube: [www.youtube.com/@D-FlyMotion](https://www.youtube.com/@D-FlyMotion).

### Assistenza clienti

E-mail: [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co)

Telefono: (+44) 204 572 0562

## 7.2 FAQ

Per un elenco completo delle FAQ visita [www.dflytech.co](http://www.dflytech.co)

Contatta il servizio clienti all'indirizzo [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co)



# 8 GARANZIA

## 8.1 POLITICA DI GARANZIA D-FLY

La presente garanzia è valida solo per l'acquirente originale del tuo D-FLY.

1. Garantiamo che alla consegna e per un periodo di 12 mesi dalla data della consegna (periodo di garanzia limitata), il tuo D-FLY e i suoi componenti deve essere esente da difetti di materiale e di fabbricazione e funzionare come descritto.
2. Per prendere in considerazione qualsiasi richiesta di garanzia, il tuo D-FLY deve essere in un assemblato, pulito e in condizioni igieniche, e accompagnato da prova di acquisto.
3. Danni derivanti dalla normale usura, compresi i risultati di la stanchezza non è coperta. È responsabilità del proprietario ispezionare regolarmente e mantenere correttamente il proprio D-FLY.
4. Per presentare una richiesta di garanzia: (a) contattare il Servizio Clienti durante la Periodo di garanzia limitata, entro 7 giorni dalla scoperta, e descrizione del motivo della tua richiesta; (b) Assicurati di fornire materiale fotografico/ prove video del problema che ci aiuteranno a valutare ed elaborare la tua presentare la richiesta il più rapidamente possibile. (c) Riceverai quindi istruzioni sui passaggi successivi. Se un il prodotto deve esserci rispedito, le spese saranno a tuo carico. Non possiamo essere ritenuto responsabile per i danni al prodotto che si verificano durante il trasporto o per prodotto smarrito durante il trasporto. (d) Se la richiesta di garanzia viene accettata, potremmo, a nostra discrezione, discrezione, scegliere di riparare o sostituire il prodotto difettoso. Ci riserviamo il diritto di riparare o sostituire con i componenti più comparabili o con un modello di valore uguale o superiore.
5. La garanzia limitata D-FLY sarà nulla nelle seguenti condizioni: (a) Il tuo D-FLY si ritiene sia stato sottoposto ad abuso, negligenza, riparazione impropria, mancanza di corretto utilizzo o manutenzione secondo il Manuale del Proprietario, alterazione, modifica, installazione di parti non autorizzate, corrosione, un incidente o altro uso anomalo, eccessivo o improprio. (b) Il tuo D-FLY è utilizzato in un programma di noleggio o di condivisione di flotte non autorizzato, sport motoristici o eventi di corsa non commissionati da DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD o qualsiasi altra società D-FLY.

## 8.2 RECLAMI

Presso DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD e tutte le altre aziende D-FLY ci impegniamo a fornire ai nostri clienti il massimo livello di servizio e supporto. Se riscontri problemi con il tuo D-FLY, vogliamo aiutarti a risolverli nel modo più rapido ed efficace possibile.

**Per segnalare un reclamo, seguire i passaggi descritti di seguito:**

1. Contatta il Servizio Clienti telefonicamente al numero **(+44) 204 572 0562** UK o tramite inviare un'e-mail a [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co)
2. Inserisci il tuo nome completo, le tue informazioni di contatto e il numero di serie D-FLY.
3. Descrivi il problema che stai riscontrando con il tuo D-FLY nel modo più dettagliato possibile il più possibile, includendo eventuali foto o video pertinenti. Il nostro servizio clienti il team esaminerà la tua richiesta e determinerà se è coperta dalla termini della garanzia o del contratto di assistenza. Se il tuo reclamo è coperto, noi fornirà istruzioni su come procedere.

## 8.3 POLITICA DI RESO E RIMBORSO

### Condizioni di reso e rimborso

I prodotti acquistati da DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD e da qualsiasi altra società D-FLY possono essere restituiti solo:

1. Entro 30 giorni dalla data dell'ordine del prodotto, da parte del acquirente originale.
2. Nella confezione originale così come spedita, inutilizzata e senza alcun segno di danno. Se il D-FLY viene restituito in un imballaggio alternativo e il prodotto è Se ciò dovesse risultare danneggiato, la garanzia sarà nulla.
3. Una volta che la tua richiesta di reso sarà stata da noi approvata per iscritto.

Se il prodotto ricevuto non corrisponde al prodotto acquistato, puoi contattarci per organizzare la restituzione del prodotto e la rispedizione del prodotto corretto. Ottenere l'approvazione per la restituzione del prodotto

### Ottenere l'approvazione per la restituzione del prodotto

Scrivici a [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co) con:

- Nome dell'acquirente originale
- Numero d'ordine
- Numero/i di serie del prodotto
- Data di acquisto
- Motivo della richiesta

Faremo il possibile per risponderti entro un massimo di 48 ore

### Pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio non sono rimborsabili in alcun modo.

### Restituzione del prodotto per rimborso

Sei interamente responsabile di tutti i costi di spedizione e gestione e devi assicurarti di ridurre al minimo qualsiasi rischio di perdita o danneggiamento del prodotto durante il trasporto verso di noi. Spedire sempre con raccomandata (prova di consegna) e con un'assicurazione contro le perdite sufficiente a coprire l'intero valore del prodotto. Si ricorda che quando si restituisce un prodotto contenente batterie agli ioni di litio, è necessario spedirlo nel rispetto di tutte le normative applicabili. È tuo dovere informare il corriere delle batterie prima della spedizione.

### Procedura di rimborso

Dobbiamo prima ricevere e valutare i prodotti restituiti prima di poter stabilire se la tua richiesta di rimborso verrà accettata integralmente, parzialmente o rifiutata. Dipenderà dallo stato dei prodotti una volta ricevuti. Non è garantito il rimborso dell'intero valore dell'acquisto qualora il/i prodotto/i non sia/siano come originariamente spedito/i, non utilizzato/i e senza alcun segno di danno.

Una volta approvato in tutto o in parte, ti rimborseremo l'importo, al netto

di eventuali commissioni di transazione sostenute, tramite il metodo di pagamento originale. Questo rimborso può richiedere 5-7 giorni lavorativi.

### Valori di rimborso

Se hai acquistato un prodotto utilizzando il cambio valuta, tieni presente che l'importo che riceverai una volta rimborsato potrebbe non corrispondere esattamente all'importo speso. L'importo che riceverai dipenderà dal tasso di cambio del giorno in cui verrà emesso il rimborso.

### Prodotto in saldo

Tutti i prodotti acquistati in saldo, durante una promozione, potranno essere rimborsati solo al prezzo pagato al momento della vendita.

### Restituzione di un prodotto ricevuto in modo errato

Non addebitiamo spese di spedizione o di gestione per la restituzione di un prodotto che non corrisponde a quanto ordinato, a condizione che il prodotto venga restituito entro 30 giorni dalla data dell'ordine originale.

Inoltre, non ti verranno addebitati costi aggiuntivi per la spedizione del prodotto corretto come ordinato.

Tuttavia, se il prodotto restituito dovesse essere effettivamente quello corretto corrispondente all'ordine originale, i costi di restituzione del prodotto (inclusi spedizione e gestione) verranno dedotti dall'importo rimborsato o addebitati nel caso in cui si desideri che questo o qualsiasi altro prodotto venga rispedito.

**⚠ Non possiamo garantire la ricezione dei tuoi prodotti quando li restituisci e non può essere ritenuto responsabile per eventuali resi persi durante il trasporto. Se scopri un difetto o difetto di fabbricazione, fare riferimento alla Politica di Garanzia (6). Tutte le richieste di garanzia saranno soggette alla Politica di garanzia.**



# 9 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ DEL GRUPPO D-FLY

## POLITICA DI GARANZIA D-FLY

La presente informativa si applica all'utilizzo del D-FLY reso disponibile da D-FLY Group ("noi", "ci" o "nostro"). Utilizzando il nostro prodotto, l'utente ("utente", "proprietario" o "tu") accetta i termini e le condizioni della presente politica.

### Responsabilità per l'uso

L'utente è l'unico responsabile dell'uso del proprio D-FLY e di eventuali incidenti o infortuni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo. Dovresti utilizzare il tuo D-FLY solo se hai familiarità con il suo corretto funzionamento e se sei fisicamente e mentalmente in grado di farlo in sicurezza.

### Misure di sicurezza

Durante l'utilizzo del D-FLY è obbligatorio indossare il casco. Durante l'utilizzo del D-FLY è necessario rispettare tutte le leggi e i regolamenti stradali e non utilizzare il D-FLY sotto l'effetto di droghe o alcol.

### Manutenzione e riparazione

L'utente è responsabile della manutenzione e della riparazione del D-FLY, incluso il mantenimento del D-FLY carico e la garanzia che sia sempre in buone condizioni di funzionamento. Se riscontri problemi con il D-FLY, dovresti immediatamente interromperne l'utilizzo e contattarci per ricevere assistenza.

Manuale del proprietario D-FLY

### Responsabilità

Non siamo responsabili per eventuali incidenti o infortuni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo del D-FLY. Non siamo inoltre responsabili per eventuali danni al D-FLY o per eventuali effetti personali che potrebbero essere persi o danneggiati durante l'utilizzo del D-FLY.

### Indennizzo

Accetti di indennizzare e tenere indenni noi da qualsiasi reclamo, danno o spesa che possa derivare dal tuo utilizzo del D-FLY.

### Modifiche a questa politica

Ci riserviamo il diritto di modificare la presente politica in qualsiasi momento e senza preavviso. Eventuali modifiche alla presente politica verranno pubblicate sul nostro sito web e saranno effettive immediatamente dopo la pubblicazione.

### Legge applicabile

La presente politica e l'utilizzo del D-FLY saranno regolati e interpretati in conformità con le leggi statali e federali del paese in questione. Utilizzando i nostri prodotti, dichiari di aver letto e compreso la presente informativa e accetti di essere vincolato dai suoi termini e condizioni.

# 10 OBBLIGHI DEL PROPRIETARIO

## SI PREGA DI LEGGERE

ATTENTAMENTE QUESTI TERMINI E CONDIZIONI. IL PRESENTE DOCUMENTO STABILISCE TERMINI E CONDIZIONI LEGALMENTE VINCOLANTI PER L'UTILIZZO DEL D-FLY.

I presenti termini e condizioni contengono informazioni molto importanti in merito ai tuoi diritti e obblighi, nonché alle condizioni, limitazioni ed esclusioni che potrebbero applicarsi al tuo caso. Effettuando un ordine per prodotti da questo sito web, dichiari di avere l'età legale per stipulare il presente contratto e accetti e sei vincolato dai termini e dalle condizioni qui riportati. Dichiaro che se effettui un ordine per conto di un'organizzazione o di una società, hai l'autorità legale per vincolare tale organizzazione o società ai presenti termini e condizioni. In considerazione del tuo utilizzo di qualsiasi D-FLY fornito da DFLY TECHNOLOGY GROUP LTD o da una qualsiasi delle rispettive affiliate ("D-FLY"), tu ("Autista", "Tu" o "Tuo") (agendo per tutta la famiglia dell'autista, gli eredi, gli agenti, le affiliate, i rappresentanti, i successori e gli aventi causa) accetti tutti i termini e le condizioni presenti Termini e condizioni per gli autisti ("Termini e condizioni"). I presenti Termini e Condizioni sono soggetti a modifiche da parte di D-FLY (indicata come "noi", "ci" o "nostro" a seconda del contesto) senza preavviso

scritto in qualsiasi momento, a nostra esclusiva discrezione. Eventuali modifiche ai Termini e Condizioni saranno in vigore a partire dalla "Data dell'ultimo aggiornamento" indicata su questo sito web. Si consiglia di leggere attentamente i presenti Termini e Condizioni prima di acquistare qualsiasi prodotto disponibile tramite questo sito web. L'uso continuato di questo sito Web dopo la "Data dell'ultimo aggiornamento" costituirà l'accettazione e il consenso a tali modifiche.

Si prega di LEGGERE ATTENTAMENTE i Termini e le Condizioni prima di utilizzare D-FLY. I termini in maiuscolo hanno il significato loro attribuito nei Termini e Condizioni.

NON È POSSIBILE ORDINARE O OTTENERE PRODOTTI DA QUESTO SITO WEB SE (A) NON ACCETTI QUESTI TERMINI E CONDIZIONI, (B) NON HAI ALMENO (i) 18 ANNI O (ii) L'ETÀ LEGALE PER STIPULARE UN CONTRATTO VINCOLANTE CON D-FLY, OPPURE (C) TI È VIETATO ACCEDERE O UTILIZZARE QUESTO SITO WEB O QUALSIASI DEI SUOI CONTENUTI O BENI IN BASE ALLA LEGGE APPLICABILE.

I PRESENTI TERMINI E CONDIZIONI CONTENGONO LIBERATORIE, ESCLUSIONI DI RESPONSABILITÀ, DISPOSIZIONI DI ASSUNZIONE DEL RISCHIO E UN ACCORDO DI ARBITRATO VINCOLANTE CHE LIMITANO I VOSTRI DIRITTI LEGALI E RIMEDI.

Manuale del proprietario D-FLY

È necessario rispettare tutte le leggi applicabili (incluse, senza limitazioni, quelle relative al traffico, ai pedoni, al parcheggio, alla ricarica e ai veicoli elettrici), comprese le leggi sull'obbligo del casco nella tua zona.

## 1. NOLEGGIO E USO GENERALE DEL VEICOLO.

### 1.1 Il conducente ha almeno 18 anni.

Il conducente dichiara e certifica di avere almeno 18 anni.

### 1.2 Il conducente è un operatore di veicolo competente.

Il conducente dichiara e accetta di avere familiarità con il funzionamento del D-FLY e di essere ragionevolmente competente e fisicamente idoneo a guidare il veicolo. Puoi trovare i materiali forniti dal produttore del veicolo all'interno del Manuale del proprietario. Scegliendo di guidare un D-FLY, il conducente si assume tutte le responsabilità e i rischi per eventuali infortuni o condizioni mediche. L'utente è tenuto a determinare se le condizioni, tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, pioggia, nebbia, neve, grandine, ghiaccio, calore o temporali, rendono pericoloso l'utilizzo di un D-FLY. Ti consigliamo di adattare il tuo comportamento di guida e la distanza di frenata alle condizioni meteorologiche, alla visibilità,

all'ambiente circostante e alle condizioni del traffico.

Inoltre, il conducente dichiara e accetta di utilizzare e far funzionare il D-FLY in modo corretto e sicuro e in normali condizioni operative. Le normali condizioni operative richiedono il rispetto delle specifiche del produttore del veicolo, come specificato nel Manuale del proprietario, nonché la manutenzione e la cura di routine da parte tua.

### 1.3 Il conducente deve rispettare le leggi riguardanti l'uso e/o il funzionamento del veicolo.

Il conducente accetta di rispettare tutte le leggi relative all'uso, al possesso, alla guida, al parcheggio, alla ricarica e/o al funzionamento del veicolo, comprese tutte le leggi statali e locali e le norme e i regolamenti relativi ai veicoli nella zona in cui si utilizza il veicolo, comprese le leggi sull'obbligo del casco.

I conducenti devono informarsi presso le autorità locali sulle linee guida e le restrizioni alla guida. Molte giurisdizioni locali vietano l'uso di scooter motorizzati su carreggiate e marciapiedi.

Il conducente riconosce e accetta che alcuni stati potrebbero richiedere una patente di guida e potrebbero

richiedere determinate attrezzature di sicurezza per l'utilizzo del D-FLY e che potrebbero sussistere ulteriori requisiti previsti dal codice della strada. Il conducente si assume la piena responsabilità di informarsi sulle leggi applicabili prima di acquistare il D-FLY. Il conducente riconosce inoltre che guidare il D-FLY comporta un rischio anche per gli altri e che è tenuto a determinare il tipo di copertura assicurativa di cui ha bisogno prima di acquistare il D-FLY.

È completa responsabilità del conducente garantire che il proprio D-FLY venga utilizzato nel rispetto di tutte le leggi applicabili. Ti assumi ogni responsabilità e rischio associato all'uso del D-FLY.

### 1.4 Atti proibiti.

L'autista accetta quanto segue:

- D-FLY sconsiglia di guidare un veicolo trasportando o tenendo in mano una valigetta, uno zaino, una borsa, uno smartphone o un altro oggetto che possa alterare l'equilibrio o compromettere il funzionamento sicuro del D-FLY. Se si sceglie di portare con sé un simile articolo, D-FLY raccomanda di assicurarsi che l'articolo aderisca perfettamente al corpo e non impedisca di guidare il veicolo in sicurezza.

- Non posizionare oggetti pesanti sul manubrio del D-FLY, come zaini o borse pesanti.
- Non utilizzare telefoni cellulari, dispositivi di messaggistica di testo, lettori musicali portatili o altri dispositivi che potrebbero distrarti dall'utilizzo sicuro del D-FLY.
- Non utilizzare un D-FLY sotto l'effetto di alcol, droghe, medicinali o altre sostanze che potrebbero compromettere la capacità di utilizzare un D-FLY in modo sicuro.
- Non trasportare una seconda persona o un bambino su un D-FLY.
- Non salire o scendere dai marciapiedi o da altre superfici elevate. Il D-FLY non è uno stunt scooter. Il suo utilizzo previsto è su superfici stradali, sentieri, piste, percorsi e parchi dove è legalmente possibile guidare.

### 1.5 Il veicolo è destinato solo a usi limitati.

Il conducente accetta di non utilizzare il D-FLY per gare, acrobazie o prove di guida. Il conducente accetta di non utilizzare il D-FLY in acqua (al di fuori della normale guida urbana) o in qualsiasi luogo proibito, illegale e/o fonte di disturbo per gli altri.

### 1.6 Limiti di peso e carico.

Non è consentito superare il limite di peso massimo per il D-FLY indicato nel Manuale del proprietario.

### 1.7 Nessuna modifica.

Non è consentito manomettere o alterare il software o l'hardware di D-FLY, poiché ciò invaliderebbe la garanzia.

### 1.8 Caricabatterie e spina.

L'autista accetta di utilizzare ESCLUSIVAMENTE il caricabatterie e la spina forniti da D-FLY. Per caricare D-FLY non è consentito utilizzare altri caricabatterie o prese.

### 1.9 Assicurazione.

LE VOSTRE POLIZZE ASSICURATIVE PER AUTO POTREBBERO NON PREVEDERE COPERTURA PER INCIDENTI CHE COINVOLGONO O DANNI A QUESTO VEICOLO. PER DETERMINARE SE VIENE FORNITA LA COPERTURA, È NECESSARIO CONTATTARE LA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE AUTO O IL PROPRIO AGENTE.

### 1.10 Veicolo elettrico

Il D-FLY è un veicolo elettrico che, per funzionare, necessita della ricarica periodica della batteria. Il conducente accetta di utilizzare e far funzionare il veicolo in modo sicuro e prudente, tenendo conto del fatto

che si tratta di un veicolo elettrico e di tutte le limitazioni e i requisiti a esso associati. Il conducente comprende e accetta quanto segue:

- Il livello di carica rimanente nel D-FLY diminuirà con l'uso del D-FLY (sia nel tempo che nella distanza) e, man mano che il livello di carica del D-FLY diminuisce, la velocità e altre capacità operative del D-FLY potrebbero diminuire (o cessare del tutto).
- La velocità di perdita di potenza di carica durante l'uso del D-FLY non è garantita e varia in base al D-FLY, alle condizioni stradali, alle condizioni meteorologiche e ad altri fattori.

### 1.11 Ricarica del veicolo

Il conducente può caricare il D-FLY solo collegando un cavo di ricarica approvato dal produttore a una presa di corrente legalmente utilizzata a tale scopo. Il conducente accetta di rispettare tutte le leggi e le norme relative alla ricarica del D-FLY, comprese tutte le leggi statali e locali e tutte le norme e i regolamenti pubblici e privati relativi all'area e alla proprietà in cui il conducente ricarica il veicolo.

## 2. TERMINI DI UTILIZZO AGGIUNTIVI

### 2.1 Controllo di sicurezza

Prima di ogni utilizzo di un D-FLY, il conducente dovrà effettuare un'ispezione di sicurezza di base del veicolo, che include l'ispezione di quanto segue: (i) allineamento delle ruote; (ii) funzionamento sicuro di tutti i freni e delle luci; (iii) buone condizioni del pianale, del timone, degli pneumatici e delle ruote; (iv) sufficiente carica della batteria; e (v) qualsiasi segno di danneggiamento, usura insolita o eccessiva o altri problemi meccanici/ necessità di manutenzione evidenti e palesi. L'autista si impegna a non guidare il D-FLY in caso di problemi evidenti e a informare immediatamente il servizio clienti per avvisare il D-FLY di eventuali problemi.

### 2.2 Caschi; Sicurezza

D-FLY raccomanda a tutti i piloti di indossare un casco omologato Snell, CPSC, ANSI o ASTM, della misura corretta, della vestibilità e della chiusura secondo le istruzioni del produttore. D-FLY non rappresenta né garantisce la qualità o le caratteristiche di sicurezza di alcun casco e il Conducente accetta che nessuna delle Persone esonerate è responsabile per eventuali lesioni subite dal Conducente durante l'utilizzo del D-FLY, indipendentemente dal fatto che il Conducente indossi o meno un casco al momento della lesione.

Il conducente si assume tutti i rischi derivanti dal non indossare il casco o altri dispositivi di protezione. Potrebbe essere necessario che il conducente adotti ulteriori misure di sicurezza o precauzioni non specificatamente trattate nel presente documento.

## 3. LEGGE APPLICABILE E GIURISDIZIONE; RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE E ARBITRATO VINCOLANTE

Tutte le questioni derivanti da o relative ai presenti Termini e Condizioni sono regolate e interpretate in conformità con le leggi interne dello Stato del Delaware, senza dare effetto ad alcuna scelta o conflitto di disposizioni o norme di legge (sia dello Stato del Delaware che di qualsiasi altra giurisdizione) che causerebbe l'applicazione delle leggi di qualsiasi giurisdizione diversa da quelle dello Stato del Delaware.

- L'UTENTE E D-FLY ACCETTANO DI RINUNCIARE A QUALSIASI DIRITTO DI PRESENTARE RICHIESTE DI RISARCIMENTO IN TRIBUNALE O DAVANTI A UNA GIURIA, O DI PARTECIPARE A UN'AZIONE COLLETTIVA O RAPPRESENTATIVA IN RELAZIONE A UN RECLAMO. ALTRI DIRITTI CHE L'UTENTE AVREBBE SE SI RIVOLGESSE IN

TRIBUNALE POTREBBERO ANCHE NON ESSERE DISPONIBILI O POTREBBERO ESSERE LIMITATI IN CASO DI ARBITRATO.

- QUALSIASI RECLAMO, CONTROVERSIA O CONTROVERSIA (SIA PER CONTRATTO, ILLECITO CIVILE O ALTRIMENTI, SIA PRE- ESISTENTE, PRESENTE O FUTURO, E COMPRESE LE DISPOSIZIONI STATUTARIE, TUTELA DEI CONSUMATORI, DIRITTO COMUNE, ILLECITO INTENZIONALE, PROVVEDIMENTO INGIUNTIVO E RECLAMI DI EQUITÀ) TRA TU E NOI DERIVANTI DA O RELATIVI IN QUALSIASI MODO AL TUO ACQUISTO DI PRODOTTI ATTRAVERSO IL SITO WEB, SARÀ ESSERE RISOLTO ESCLUSIVO E INFINE MEDIANTE ARBITRATO VINCOLANTE.
- L'arbitro avrà l'autorità esclusiva di risolvere qualsiasi controversia relativa all'arbitrabilità e/o all'applicabilità della presente disposizione arbitrale, inclusa qualsiasi contestazione di incostituzionalità o qualsiasi altra contestazione che la disposizione arbitrale o l'accordo siano nulli, annullabili o altrimenti invalidi. L'arbitro avrà il potere di concedere qualsiasi risarcimento disponibile in tribunale ai sensi di legge o di equità. Qualsiasi

decisione dell'arbitro/degli arbitri sarà definitiva e vincolante per ciascuna delle parti e potrà essere registrata come sentenza in qualsiasi tribunale di giurisdizione competente.

- Accetti un arbitrato su base individuale. In caso di controversia, NÉ LEI NÉ D-FLY AVETE IL DIRITTO DI UNIRSI O CONSOLIDARE RECLAMI DA PARTE DI O CONTRO ALTRI CLIENTI IN TRIBUNALE O ARBITRATO O DI PARTECIPARE IN ALTRO MODO A QUALSIASI RECLAMO COME RAPPRESENTANTE DI UNA CLASSE, MEMBRO DI UNA CLASSE O IN QUALITÀ DI PROCURATORE GENERALE PRIVATO. Il tribunale arbitrale non può riunire le rivendicazioni di più di una persona e non può presiedere in altro modo alcuna forma di procedimento rappresentativo o di classe. Il tribunale arbitrale non ha il potere di valutare l'applicabilità di questa rinuncia all'arbitrato collettivo e qualsiasi contestazione alla rinuncia all'arbitrato collettivo può essere sollevata solo presso un tribunale di giurisdizione competente.

Qualora una qualsiasi disposizione del presente accordo arbitrale dovesse

risultare inapplicabile, la disposizione inapplicabile verrà eliminata e i restanti termini dell'arbitrato continueranno a essere applicati.

#### 4. MERCI NON DESTINATE ALLA RIVENDITA O ALL'ESPORTAZIONE

Dichiari e garantisci che stai acquistando D-FLY dal sito web esclusivamente per uso personale o domestico e non per la rivendita o l'esportazione. Dichiari e garantisci inoltre che tutti gli acquisti sono destinati alla consegna finale in località all'interno degli Stati Uniti.

#### 5. COMUNICAZIONI; ESCLUSIONI DI RESPONSABILITÀ; ASSUNZIONE DEL RISCHIO

L'autista accetta di liberare, indennizzare e tenere indenne completamente D-FLY e tutti i rispettivi proprietari, dirigenti, membri, partner, funzionari, dipendenti, appaltatori, dirigenti, amministratori, azionisti, affiliati, successori e cessionari (collettivamente, le "Persone liberate") per tutti i "Reclami" derivanti da o in qualsiasi modo correlati all'uso, al possesso o al funzionamento da parte dell'autista, o alla partecipazione con il D-FLY o all'uso, al possesso o al funzionamento da parte di qualsiasi altro utente, o alla partecipazione

con il D-FLY acquistato dall'autista, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, i Reclami correlati al possesso legale, al funzionamento o all'uso del D-FLY acquistato dall'utente e i Reclami basati sulla presunta negligenza, violazione del contratto e/o violazione della garanzia espressa o implicita delle Persone liberate, ad eccezione dei Reclami basati sulla grave negligenza o condotta dolosa delle Persone liberate. La presente liberatoria intende costituire una liberatoria generale e completa di tutti i Reclami. Per "reclami" si intendono, collettivamente, tutti i reclami, i danni, le richieste, le responsabilità, le controversie, le cause di azione (incluse quelle statutarie, contrattuali, per negligenza o altre teorie di illecito civile), i procedimenti, gli obblighi, i debiti, i privilegi, le multe, gli oneri, le sanzioni, i contratti, le promesse, i costi, le spese (incluse le spese legali, sostenute in sede di processo, appello o in altro modo), i danni (inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, danni per lesioni personali, morte ingiusta, danni alla proprietà e lesioni al conducente o a terzi, danni consequenziali, compensativi o punitivi) o perdite (siano esse note, sconosciute, asserite, non asserite, fisse, condizionali o contingenti).

Il conducente riconosce e accetta che guidare il D-FLY comporta



determinati rischi intrinseci di lesioni e/o morte, rischi che aumentano ulteriormente se il veicolo non viene utilizzato in conformità alle procedure di guida sicura e ai termini del presente documento e in conformità al Manuale del proprietario. Il conducente è inoltre consapevole che i normali rischi, pericoli e pericoli di lesioni personali, morte e invalidità aumentano quando si utilizzano rampe, cordoli, gradini, half pipe, salite o discese, pendenze o qualsiasi altra struttura o dispositivo. Il conducente è consapevole che tali rischi, pericoli e pericoli aumentano ulteriormente quando altre persone, indipendentemente dal loro livello di esperienza o abilità, utilizzano lo stesso veicolo.

Inoltre, il conducente è consapevole che l'uso del D-FLY da parte sua comporta rischi, pericoli e rischi evidenti e meno evidenti che potrebbero causare lesioni o morte al conducente o ad altri, nonché danni alla proprietà, e che tali rischi, pericoli e rischi non possono sempre essere previsti o evitati. I rischi, i pericoli e i pericoli includono, ma non sono limitati a:

- veicoli e altri oggetti;
- pedoni;
- traffico;
- malfunzionamento del veicolo o di

- un componente;
- condizioni stradali;
- condizioni meteorologiche;
- mancato rispetto delle leggi applicabili in merito all'uso e/o al funzionamento del veicolo;
- commissione di uno qualsiasi degli atti proibiti elencati nella Sezione 1.4;
- mancata esecuzione del controllo di sicurezza richiesto ai sensi della Sezione 2.1;
- mancato utilizzo del casco, compresi, ma non limitati a, ove richiesto dalla legge; e
- atti od omissioni negligenti da parte di D-FLY, di qualsiasi altra Persona rilasciata, Conducente o terza parte.

Il conducente è l'unico e solo responsabile in ogni momento del funzionamento sicuro e legale del D-FLY. Il conducente accetta che i veicoli sono macchine che potrebbero non funzionare correttamente, anche se sottoposte a corretta manutenzione, e che tale malfunzionamento potrebbe causare lesioni. Il conducente si assume la piena e completa responsabilità per tutti i rischi, pericoli e pericoli correlati. IL CONDUCENTE SI ASSUME IL RISCHIO DI QUALSIASI LESIONE O DANNO A COSE O PERSONE DERIVANTE DALL'USO, DAL POSSESSO O DAL FUNZIONAMENTO

DEL D-FLY, E D-FLY DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER L'USO, IL POSSESSO O IL FUNZIONAMENTO DEL D-FLY.

Nella misura massima consentita dalla legge, il presente accordo di esonero da responsabilità include tutti i Reclami correlati o derivanti dalla negligenza esclusiva o parziale di D-FLY, delle Parti esonerate o di qualsiasi altra parte. Con la presente, il conducente rinuncia espressamente a qualsiasi pretesa nei confronti delle Parti esonerate o di qualsiasi altra parte che il conducente non conosce o non sospetta esista a suo favore al momento dell'utilizzo del D-FLY, e rinuncia espressamente ai diritti del conducente ai sensi di qualsiasi statuto che pretenda di preservare le pretese sconosciute del conducente.

## 6. STATUS GIURIDICO

È RESPONSABILITÀ DEL CONDUCENTE, NON DI D-FLY, ACCERTARE E RISPETTARE TUTTE LE LEGGI LOCALI, STATALI, FEDERALI E INTERNAZIONALI APPLICABILI IN RELAZIONE ALL'USO, AL POSSESSO E AL FUNZIONAMENTO DEL D-FLY, E D-FLY DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER LA CONFORMITÀ DA PARTE DELL'UTENTE ALLE LEGGI APPLICABILI NELL'USO, NEL

POSSESSO O NEL FUNZIONAMENTO DEL PROPRIO D-FLY. Qualora il tuo veicolo venisse confiscato dalla dogana nel tuo Paese o in qualsiasi altro Paese, NON riceverai alcun rimborso e rinunci a qualsiasi diritto di rifiutare il pagamento a D-FLY.

## 7. VARIE

- Non potrai cedere alcuno dei tuoi diritti né delegare alcuno dei tuoi obblighi ai sensi del presente contratto senza il nostro previo consenso scritto. Qualsiasi presunta cessione o delega in violazione del presente documento è nulla e non valida. Nessuna cessione o delega ti solleva dai tuoi obblighi ai sensi del presente Contratto. La mancata applicazione da parte nostra di un qualsiasi diritto o disposizione del presente documento non costituirà una rinuncia all'applicazione futura di tale diritto o disposizione. La rinuncia a qualsiasi diritto o disposizione sarà efficace solo se redatta per iscritto e firmata da un rappresentante debitamente autorizzato di D-FLY. I presenti Termini e Condizioni non conferiscono e non intendono conferire alcun diritto o rimedio a persone diverse dall'Utente.
- Potremmo fornirti qualsiasi avviso

ai sensi del presente Contratto tramite (i) l'invio di un messaggio all'indirizzo e-mail da te fornito o (ii) la pubblicazione sul sito web. Le notifiche inviate tramite e-mail saranno efficaci nel momento in cui invieremo l'e-mail, mentre le notifiche pubblicate tramite pubblicazione saranno efficaci nel momento in cui saranno pubblicate. È tua responsabilità mantenere aggiornato il tuo indirizzo email.

- Se una qualsiasi disposizione dei presenti Termini e Condizioni dovesse risultare invalida, illegale, nulla o inapplicabile, tale disposizione verrà considerata separata dai presenti Termini e Condizioni e non influirà sulla validità o applicabilità delle restanti disposizioni dei presenti Termini e Condizioni.

## 8. RINGRAZIAMENTI

I presenti Termini e Condizioni sono efficaci e vincolanti per gli eredi, gli agenti, i rappresentanti personali e gli aventi causa dell'autista. L'autista ha letto quanto precede e riconosce di aver compreso e accettato tutti i termini e le condizioni sopraindicati. L'autista ha avuto la possibilità di porre qualsiasi domanda in merito ai presenti Termini e Condizioni e ai loro effetti. L'autista accetta che

acquistando articoli o inviando il pagamento per gli articoli, si assume tutti i rischi e rinuncia a rilasciare determinati diritti sostanziali che potrebbe avere o possedere.

## 9. ACCETTAZIONE del conducente

- Il conducente dichiara e certifica di aver letto e di accettare espressamente i Termini e le Condizioni del presente documento. L'autista intende che il suo consenso ai presenti Termini e Condizioni costituisca una liberatoria completa e incondizionata da ogni responsabilità nella misura massima consentita dalla legge applicabile.
- Il conducente dichiara e certifica di avere familiarità con il funzionamento del D-FLY e di essere ragionevolmente competente e fisicamente idoneo a guidare il veicolo.
- Il conducente dichiara e certifica di avere 18 anni o più, di indossare il casco ove richiesto dalla legge applicabile, di guidare a proprio rischio e pericolo, di non guidare un
- D-FLY sarà effettuato con un altro occupante e rispetterà tutte le norme stradali vigenti.
- Effettuando un ordine, Driver dichiara che il D-FLY verrà utilizzato in modo lecito.



# 11 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**⚠ ATTENZIONE Modifiche o modifiche a questa unità non espressamente approvato dal partito responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente a utilizzare l'attrezzatura.**

NOTA: questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono concepiti per garantire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere accertata accendendo e spegnendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente appartenente a un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

(1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose e

(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Dichiarazione FCC sull'esposizione alle radiazioni RF Attenzione: per mantenere la conformità alle linee guida FCC sull'esposizione alle radiazioni RF, posizionare il prodotto ad almeno 14 cm dalle persone vicine.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza conformi agli RSS esenti da licenza di Innovazione, Scienza e Sviluppo Economico Canada. Il funzionamento è soggetto alle due

condizioni seguenti:

- Questo dispositivo non deve causare interferenze.
- Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

L'emittente/ricevitore esente da licenza contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicabili aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

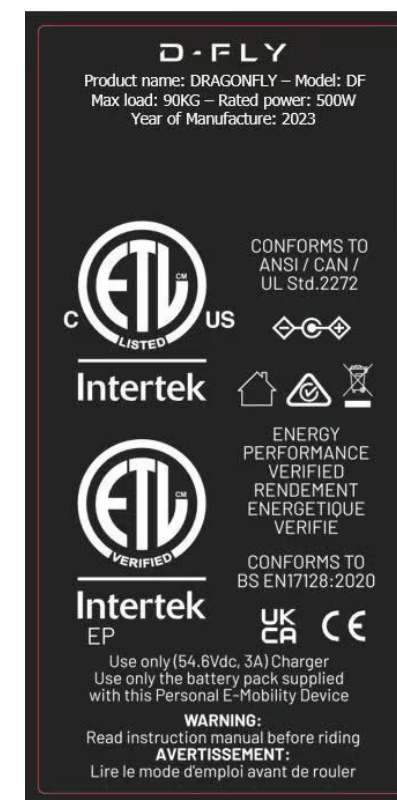
- L'apparecchiatura non deve produrre cibo da brouillage;
- L'apparecchio deve accettare qualsiasi operazione radioelettrica subi, anche se il funzionamento è suscettibile di compromettere il funzionamento.

Per garantire la conformità alle linee guida sull'esposizione alle radiofrequenze, posizionare il prodotto ad almeno 14 cm di distanza dalle persone vicine.

Per restare conformi con le spedizioni da esposizione a RF, posizionare il prodotto a meno di 14 cm dalle persone più vicine.

**⚠ LA MANCATA LETTURA E OSSERVANZA DI TUTTE LE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI**

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)











E-mail: [hello@dflytech.co](mailto:hello@dflytech.co)

Telefono: (+44) 204 572 0562

Sito web: [dflytech.co](http://dflytech.co)

