

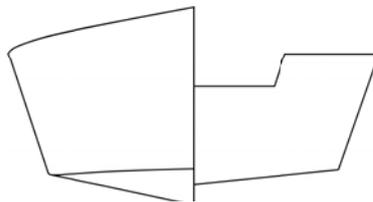
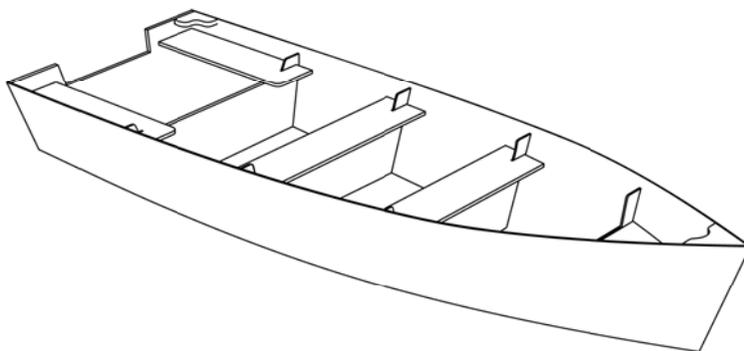
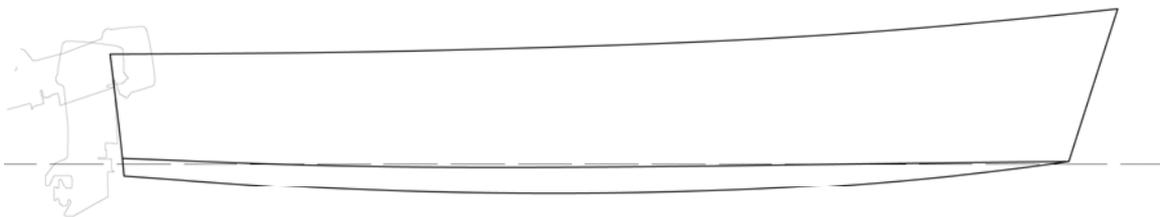
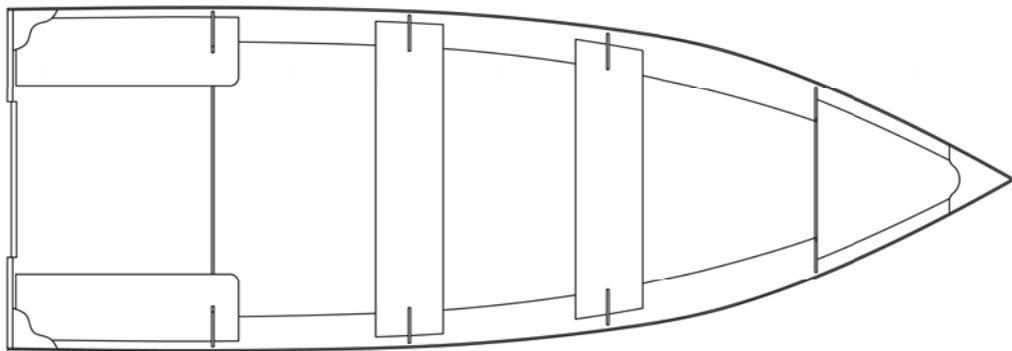
# Le Barche a motore

## SCHIZZO

Il piano di SCHIZZO nasce da un'evoluzione di quello di Aladino e ne condivide in gran parte la filosofia progettuale. La differenza più sostanziale è che anziché il fondo piatto come Aladino SCHIZZO ha un fondo a V. All'interno ha un doppio fondo posizionato sopra la linea di galleggiamento che serve sia come pagliolato piano, sia per rendere la barca autosvuotante e inaffondabile. Lo spazio fra il fondo e il doppio fondo è stagno e può essere riempito di PVC espanso, ciò che oltre a irrigidire il fondo assicura l'inaffondabilità anche nel caso di falla nello scafo. A costo di una qualche complessità costruttiva in più rispetto ad Aladino (il fondo piatto, come noto, è quanto di più semplice dal punto di vista costruttivo) SCHIZZO presenta vari vantaggi. Oltre a quelli già menzio-

nati c'è da segnalare il miglior comportamento in mare. Rispetto ad una carena a fondo piatto una a V è più dolce sull'onda e più stabile, e la differenza nel comportamento si sente soprattutto in planata, nelle curve e con moto ondosso. Tenendo conto della potenza limitata applicata la V è abbastanza aperta a poppa in modo da facilitare la planata. Per il resto le caratteristiche sono molto simili a quelle di Aladino: la barca è essenziale, priva di fronzoli ma di linea gradevole. La motorizzazione consigliata, fra i 15 e i 20 HP, le consente di planare agevolmente con 2/3 persone a bordo. Il peso è intorno agli 85 kg, dunque entro i limiti che consentono di trasportarla sul tetto di una vettura di grosse dimensioni.





**scafo:** Carena a V a spigolo  
**capacità richiesta:** Per inesperti  
**sistema di costruzione:** Cuci incolla

**lunghezza f.t.:** m 4,50  
**larghezza:** m 1,59  
**peso:** kg 90

**Piani:** n°10 tavole  
 formato A3  
 istruzioni  
 lista materiali