

DP 14'

Semplicità di costruzione, facilità d'uso sia in singolo che in doppio ed elevate prestazioni, il tutto a costi accettabili. Queste sono le priorità alla base del progetto del DP 14' che spiegano le principali scelte effettuate, ed in particolare:

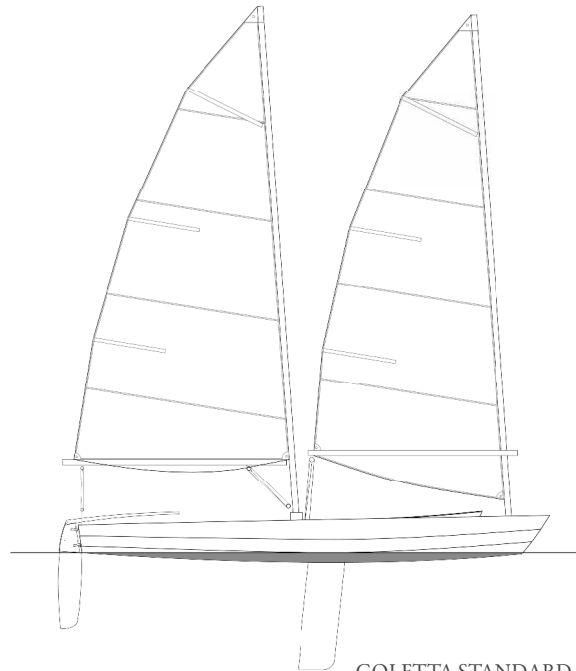
costruzione a spigolo con il sistema "cuci e incolla", alla portata anche dei principianti; attrezzatura velica "a goletta" con alberi non sartiati e rande steccate, che, oltre ad essere semplice ed economica, ha il vantaggio di tenere basso il centro velico e di facilitare la conduzione anche in singolo; larghezza non eccessiva, ma sufficiente per consentire la massima stabilità anche senza l'uso del trapezio; scafo a fondo piatto, con uscite di poppa quasi rettilinee, sezione massima arretrata ed elevato coefficiente

prismatico, tutte caratteristiche che denotano attitudine alla velocità e propensione a planare. Le prove in acqua confermano il raggiungimento di questi obiettivi: la barca è veloce, stabilissima, plana che è un piacere. Naturalmente ogni scelta ha un prezzo: l'attrezzatura a goletta è ottima alle andature portanti ma di bolina non può competere con la Marconi, e con vento debole si deve appurare molto la barca per avere buone prestazioni. Esistono varie versioni del piano velico di cui una anche con randa Marconi e fiocco. In una serie di quattro articoli per la rivista "Nautica" ho presentato in dettaglio criteri progettuali, sistema costruttivo e prove in acqua di questa barca.

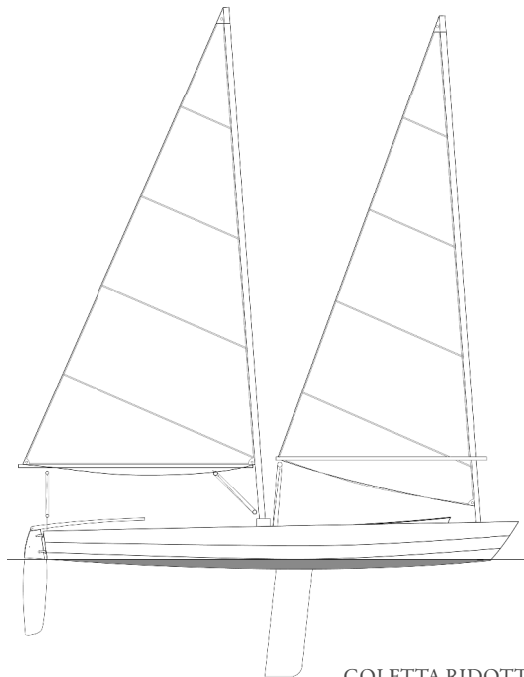




SLOOP MARCONI



GOLETTA STANDARD



GOLETTA RIDOTTA

scafo:
 attrezzatura velica:
 capacità richiesta:
 sistema di costruzione:

Fondo piatto a 3 spigoli
 Sloop Marconi o Goletta
 Per inesperti
 Cuci e Incolla

lunghezza ft: m 4,20
 larghezza: m 1,61
 peso: kg 90
 superficie velica:
 versione sloop Marconi m² 11,50
 goletta velatura ridotta m² 7,70
 goletta con rande steccate m² 9,90

Piani: n° 18 tavole
 formato A3
 istruzioni
 lista materiali