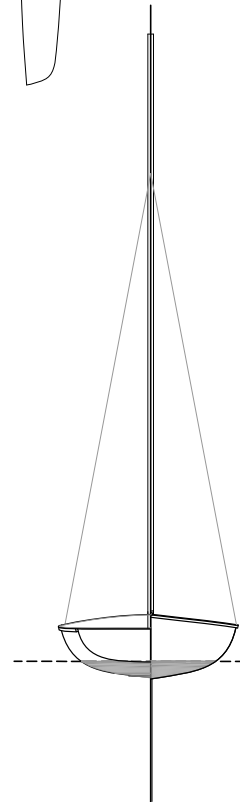
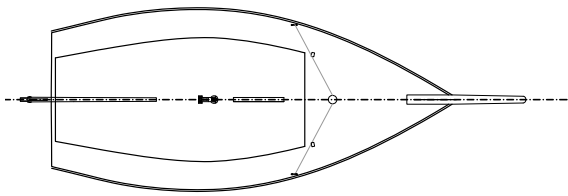
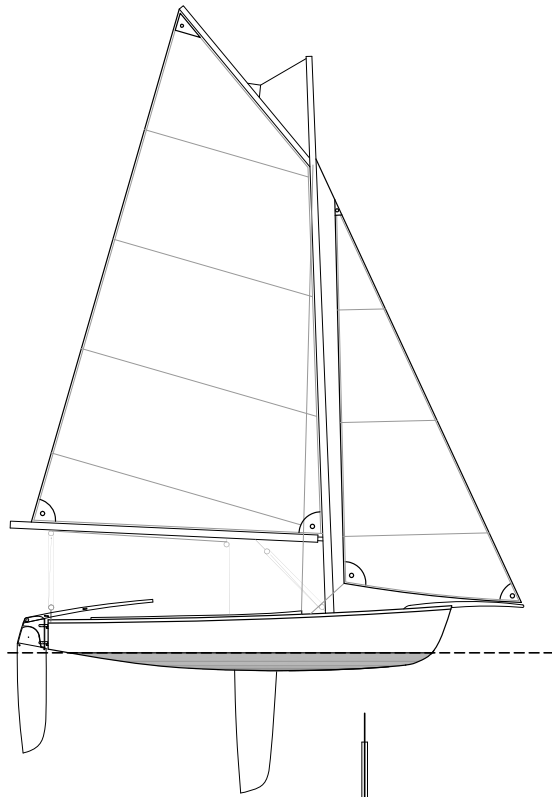
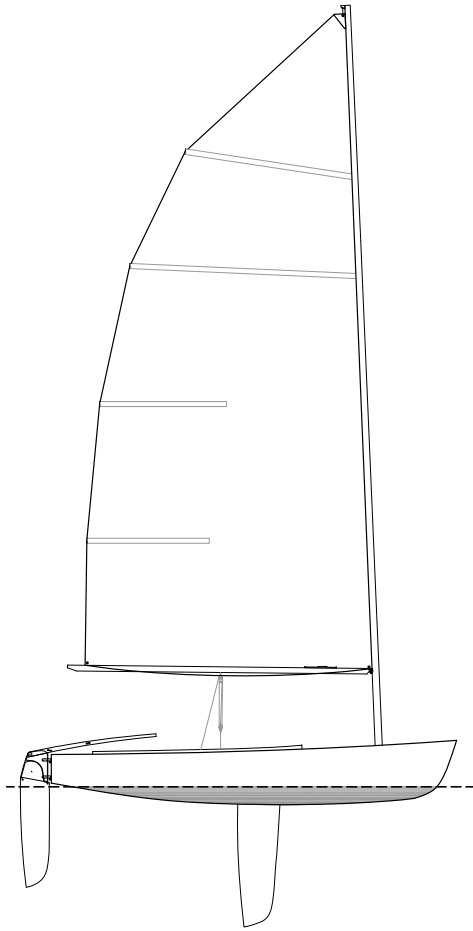


# BABY BAGGIE

Le premesse di BABY BAGGIE sono completamente diverse da quelle di altri 10' con carena a spigolo che proponiamo in catalogo: in BABY BAGGIE la ricerca dell'economia e della semplicità costruttiva si esaurisce nella scelta delle dimensioni: 10', cioè m 3,05. Entro questo limite - che pone in ogni caso un tetto molto ragionevole alle follie spenderecce - si è operato con totale libertà progettuale e costruttiva, con signorile sprezzo del risparmio. L'aspirazione massima di questa barca è quella di soddisfare il piacere estetico di chi vi naviga. Ne deriva la scelta di una linea classica, vagamente ispirata ai famosi sanbaggers americani, barche folli e bellissime che furono di moda intorno alla metà del XIX secolo soprattutto nelle acque del porto di New York. Lunghe fino a 30' avevano velature spropositate e per controbilanciarne l'effetto muscolosi equipaggi prezzolati spostavano ad ogni bordo sacchi di sabbia mentre i proprietari sorseggiavano drinks nella Club House scommettendo sull'esito delle regate. BABY BAGGIE è un mini sandbagger dei nostri tempi: si sono eliminati i sacchi di sabbia ciò che consente al proprietario stesso, anche se non particolarmente muscoloso, di condurre la barca nelle regate, ma si sono conservate le linee aggraziate e affinate, il bordo libero basso, la larghezza generosa e la velatura surdimensionata rispetto alla lunghezza. Tutto questo la rende veloce, potente e

sensibile: basta un alito di vento per farle prendere una buona andatura e con vento fresco sa regalare molte emozioni senza richiedere doti acrobatiche come le derive della nuova generazione di dimensioni superiori. Il peso, poco meno di 60 kg, è superiore a quello di gran parte degli altri diecipedici. Abbiamo invece privilegiato la solidità che deve essere tale da consentire anche con vento forte di mantenere tutta la tela a riva. In un diecipedici un po' di peso in più è quasi ininfluenza dal punto di vista delle prestazioni se lo si compensa aumentando la superficie velica e può conferire maggiore potenza nel passaggio sull'onda. La costruzione dello scafo in strip planking non è né facile né rapida (sempre in rapporto alle dimensioni), ma abbiamo tenuto in conto più l'armonia delle linee che non le esigenze dell'autocostruttore alle prime armi. Il pozzetto e la coperta sono in compensato e di facile esecuzione. Proponiamo due versioni del piano velico, la prima con randa aurica e fiocco, più aderente alla tradizione, la seconda con attrezzatura a cat, che prevede una sola randa con albero non sartiato, di uso più semplice e più economica. Nella prima versione l'albero può essere realizzato in legno o prendendo un profilo esistente in alluminio.





**scafo:**

**attrezzatura velica:**

**sistema di costruzione:**

**capacità richiesta:**

Carena tonda

Sloop Aurico / cat Marconi

Strip Planking

Media esperienza

**lunghezza ft.:**

**larghezza:**

**peso:**

**superficie velica:**

m 3,04

m 1,38

kg 50

m<sup>2</sup> 7,60

**Piani:** n° 14 tavole

formato A3

istruzioni

lista materiali