

S P I L B A

Hoja de datos
Indicador de mezcla
Narrowband

Hoja de datos V1.0


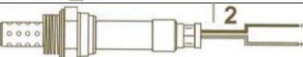




Introducción

Conocer la proporción en la mezcla de aire-combustible es de fundamental para obtener el máximo desempeño en motores de alta performance. Una mala carburación puede resultar en una mezcla rica, donde el consumo es muy alto y el desempeño no es máximo. Por el contrario, una mezcla pobre puede causar pre-detonación (autoencendido) que, al repetirse por algunos segundos, alterará la presión y temperatura de la cámara causando un daño irreversible en el motor.

NARROWBAND SPILBA está diseñado para medir la relación de aire-combustible presente en la salida de gases de un motor cuatro tiempos. Su fino diseño, su ultra compacto tamaño y sus leds de alto brillo, son ideales para referenciar en qué rango se encuentra la mezcla.

NARROWBAND SPILBA es compatible con sondas de 1, 2, 3 y hasta 4 cables. A continuación, se deja una tabla de referencia con los códigos de colores típicos y diferencias entre las mismas

Sondas lambda	Descripción de los cables
	- Negro – Señal
	- Negro – Señal - Gris – Masa
	- Negro – Señal - Blanco – Calefactor (+12 Vcc) - Blanco – Calefactor (Masa)
	- Negro – Señal - Blanco – Calefactor (+12 Vcc) - Blanco – Calefactor (Masa) - Gris – Masa

Especificaciones

Tensión de alimentación	
Rango de tensiones de entrada	9 - 20 V
Corriente de entrada	4 mA típica (+corriente de calefacción del sensor heater)
Protección	Contra polaridad inversa

Sondas	
Tipos Compatibles	1, 2, 3 o 4 cables
Temperatura máx. escape	850 °C
Rango temp. normal	150 – 800 °C

Mediciones	
Lambda	0.5 - 1.2
Relación A/F	7.5 – 17.64

Leds	
Pobre	4
Idea	10
Rico	6