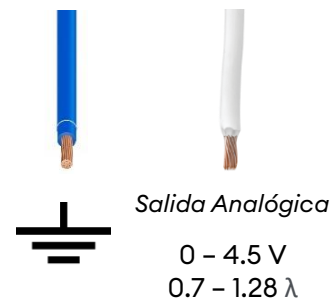
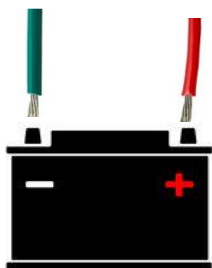


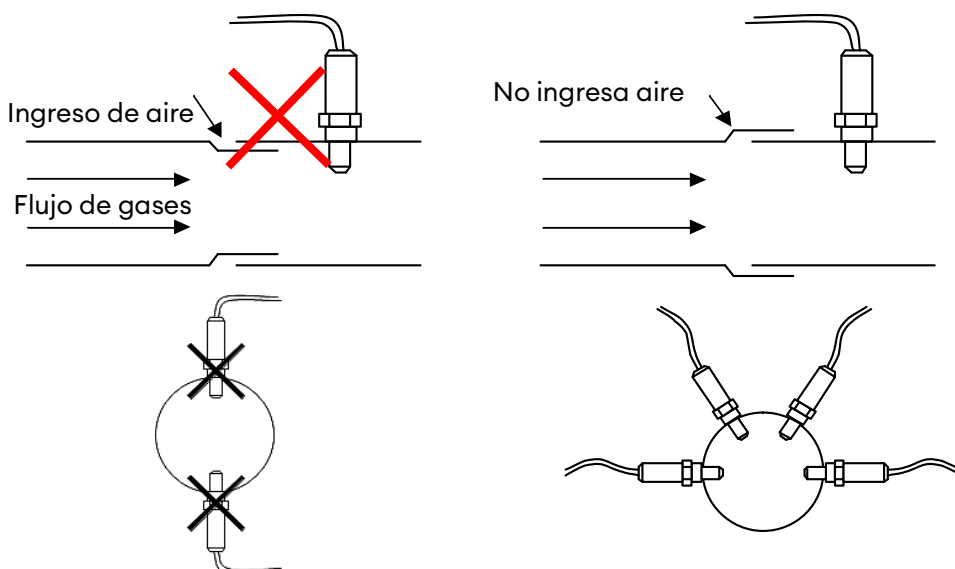
## Conexionado



Pasos para instalación:

- 1- Conecte en sensor lambda (la bujía) al cableado provisto por SPILBA.
- 2- Conecte el display.
- 3- Conecte el par Blanco-Azul a su adquisición de datos (opcional)
- 4- Alimente el sistema conectando el par Rojo-Verde a la batería como muestra la figura.

## Ubicación de la sonda



### **IMPORTANTE:**

Evite ubicar la sonda en vertical con respecto al caño de escape. Posibles fluidos que salgan por el caño o condensación generada en algunas oportunidades pueden generar errores en la medición o incluso dañar la sonda permanentemente. Evite golpear la sonda lambda, es muy frágil y se rompe con facilidad.

**Notar que en la tercera ramificación del cableado (terminada en color rojo) se encuentra disponible un pulsador para cambiar entre las diferentes pantallas.**



Si así lo desea, puede hacer una extensión del pulsador para colocarlo en el volante, o bien en alguna botonera que tenga instalado en su vehículo. Para hacerlo, puede contactarse con personal de SPILBA, y enviarle el cableado para su respectiva modificación, o hacerlo siguiendo las siguientes instrucciones:

- 1- Desconecte el cableado tanto de la batería como del indicador WB-O2 SENSOR de SPILBA
- 2- Corte con un alicate la punta roja de la ramificación del cableado donde se encuentra el pulsador
- 3- En el interior encontrará dos cables, proceda a extraer la vaina para que queden ambos cables pelados y asegúrese de que están debidamente libre de aceite, grasas o polvo.
- 4- Prepare la extensión de cable teniendo en cuenta la distancia donde se encuentra instalado el indicador WB-O2 SENSOR de SPILBA y donde se alojará el pulsador.
- 5- Suelde la extensión que preparó en el punto -4- con el cableado del indicador que preparó en el punto -3- (sin importar la polaridad). Utilice termo-contráible para aislar cada conductor.