

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟ- ΦΟΡΙΑΣ

ΚΥΠΡΟΣ 2013

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΚΩΔΙΚΑΣ
ΟΔΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟ-
ΦΟΡΙΑΣ**

ΚΥΠΡΟΣ 2013

Συγγραφή:

Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων
Τμήμα Οδικών Μεταφορών
Τμήμα Δημοσίων Έργων

Γενική Εποπτεία και Επιμέλεια Έκδοσης:

Τμήμα Οδικών Μεταφορών
Τμήμα Δημοσίων Έργων

Σχεδιασμός και σελίδωση:

Success Advertising Co LTD

Εκτύπωση:

Cassoulides Masterprinters

Α Έκδοση 2013: 50.000 αντίτυπα

ISBN 978-9963-36-003-1

Copyright © Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση του βιβλίου και των εικόνων ή σκίπτων του με κάθε μέσο καθώς και η διασκευή, η προσαρμογή, η μετατροπή και η κυκλοφορία του

Οι εικόνες, σχεδιαγράμματα και φωτογραφίες που παρουσιάζονται στο παρόν κείμενο, είτε δημιουργήθηκαν στα πλαίσια διαγωνισμού για την εικονογράφηση του Κώδικα, είτε εξασφαλίστηκαν από το "Driving Standards Agency" του "Department for Transport", του Ηνωμένου Βασιλείου, μετά από ειδική έγκριση με αριθμό άδειας C20i0001926. Οι εικόνες, σχεδιαγράμματα και φωτογραφίες που εξασφαλίστηκαν με την εν λόγω έγκριση, είχαν χρησιμοποιηθεί για το "The Highway Code", "Fourth Impression 2007" και είναι "© Crown Copyright 2007".

πρόλογος

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) αποτελεί το εγχειρίδιο στο οποίο καταγράφεται, απλά και παραστατικά, πώς θα πρέπει να συμπεριφέρονται και πώς θα πρέπει να ενεργούν όλοι οι χρήστες του οδικού δικτύου, για ασφάλεια και εύρυθμη κυκλοφορία.

Στο βιβλίο αυτό θα βρείτε, καθοδήγηση για την ορθή χρήση του οδικού δικτύου, τα σήματα τροχαίας, παραπομπή στις νομοθετικές διατάξεις και κανονιστικές ρυθμίσεις που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, όπως τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών και τη χρήση των σωστών λωρίδων κυκλοφορίας καθώς και απλές συμβουλές που σώζουν ζωές.

Ο Κ.Ο.Κ. απευθύνεται σε όλους μας

Για τον μαθητευόμενο υποψήφιο οδηγό, αποτελεί την έγκυρη πηγή πληροφόρησης και εκμάθησης του τρόπου οδήγησης και συμπεριφοράς στο οδικό δίκτυο. Καλή γνώση του Κ.Ο.Κ. και σωστή εφαρμογή του αποτελεί τη βάση για επιτυχία στη θεωρητική και πρακτική δοκιμασία για απόκτηση άδειας οδήγησης.

Σημαντικότερο όμως, είναι η εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. μετά την απόκτηση άδειας.

Για κάθε ευάλωτο χρήστη του οδικού δικτύου, είτε αυτός είναι ποδηλάτης, οδηγός μοτοσικλέτας, πεζός, ηλικιωμένος, παιδί ή πρόσωπο με κινητικά προβλήματα, αποτελεί πηγή γνώσης και καθοδήγησης για την ασφαλή διακίνησή του.

Για τον έμπειρο οδηγό, ο Κ.Ο.Κ. είναι σημείο αναφοράς για ανανέωση των γνώσεων του, για να θυμάται βασικές υποχρεώσεις και να ευαισθητοποιείται ώστε να αποτελεί το καλό παράδειγμα για τους νέους οδηγούς.

Ο Κ.Ο.Κ. αποτελεί εργαλείο οδικής ασφαλείας. Η καλή γνώση και η τήρηση του περιεχομένου του είναι απαραίτητη για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου, αφού η συμπεριφορά όλων μας καθορίζει και το επίπεδο οδικής ασφαλείας. Ο Κ.Ο.Κ. είναι κώδικας ζωής και συνεισφοράς στην αμοδική προσπάθεια για την εξάλειψη του πόνου και της καταστροφής που επιφέρει κάθε οδική σύγκρουση, που είναι ο κυρίαρχος στόχος όλων των δράσεων μας.

Σωτήρης Κολέττας



Διευθυντής Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Αναπληρωτής Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων

περιεχόμενα

	Τίτλος	Σελ.
Κεφάλαιο Α'	Χρήση Οδικού Δικτύου	8
Μέρος Ι	Ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου	9
1	Πεζοί	10
1.1	Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές	10
1.2	Διασταύρωση δρόμου	11
1.2.1	Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές όταν διασταυρώνουμε	11
1.2.2	Διαβάσεις Πεζών (με τα μάτια του πεζού). Τύπου ZEBRA Φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών Τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ	12
	Φωτοελεγχόμενες διαβάσεις τεθλασμένου τύπου	14
	Διαβάσεις πεζών ή/και ποδηλατιστών που ελέγχονται από αστυνομικό ή τροχονόμο	15
1.2.3	Περιπτώσεις στις οποίες χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή από τους πεζούς	16
2	Ποδηλάτες	16
2.1	Το ποδήλατό σου	16
2.2	Η ενδυμασία σου	18
2.3	Ποδηλασία	19
2.3.1	Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές	19
2.3.2	Ειδικές υποδομές για ποδηλάτες και η ποδηλασία σε αυτές	21
2.3.3	Στροφή	28
2.3.4	Ποδηλασία σε κυκλικούς κόμβους	29
2.3.5	Διασταύρωση δρόμου με ποδήλατο	29
3	Μοτοσυκλετιστές	30
3.1	Η μοτοσυκλέτα (και το μοτοποδήλατό) σου	30
3.2	Η ενδυμασία και ο εξοπλισμός προστασίας σου	31
3.3	Η οδήγηση μοτοσυκλέτας / μοτοποδηλάτου	32
3.3.1	Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές	32
4	Άνθρωπος και ζώα	34
4.1	Σημαντικοί κανόνες και συμβουλές	34
Μέρος ΙΙ	Οδήγηση, στάση, στάθμευση	35
1	Οδήγηση	35
1.1	Γνώσεις και επιδεξιότητες που σώζουν ζωές	35
1.1.1	Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση	35
1.1.2	Κατά την Οδήγηση	36
1.1.3	Διαβάσεις πεζών (με τα μάτια του οδηγού)	37
1.1.4	Οδήγηση κοντά σε σχολεία και σχολικά λεωφορεία	40
1.1.5	Συμβολές Δρόμων	41
1.1.5.1	Συμβολές Δρόμων με φώτα τροχαίας	41
1.1.5.2	Συμβολές Δρόμων μη ελεγχόμενες με φώτα τροχαίας	42
1.1.5.3	Ελεγχόμενο τετράγωνο	46
1.1.5.4	Κυκλικοί Κόμβοι	47
1.1.6	Προσπέρασμα	50

Τίτλος	Σελ.	
1.1.7	Οδήγηση προς τα πίσω	53
1.1.8	Οδήγηση σε διάφορες καιρικές συνθήκες	54
1.2	Μια διαδρομή σε κατοικημένη περιοχή	57
1.3	Μια διαδρομή στην ύπαιθρο	59
1.4	Μια διαδρομή σε αυτοκινητόδρομο	60
2	Στάση και Στάθμευση	66
3	Άλλες Υποχρεώσεις και Σημαντικές Συμβουλές	70
Μέρος III	Ο Οδηγός και η Συμπεριφορά του Οδηγού	
	- Στάση ζωής	80
1	Φυσική Κατάσταση και Υγεία	80
2	Αυτοπειθαρχία	80
3	Απόσπαση Προσοχής	80
4	Κόκκινη Ομίχλη	81
5	Συγχωρητική Οδήγηση	81
6	Φιλοπεριβαλλοντική Οδήγηση	81
Κεφάλαιο Β'	Συμβάντα	84
Μέρος I	Μηχανικές βλάβες	85
Μέρος II	Συμπεριφορά σε ατύχημα	86
Μέρος III	Πρώτες βοήθειες	89
Μέρος IV	Οδικά έργα	91
Κεφάλαιο Γ'	Όχημα	92
Μέρος I	Κατάσταση οχήματος, συντήρηση και έλεγχος	93
Μέρος II	Περιοδικός και έκτακτος τεχνικός έλεγχος	96
Μέρος III	Χρήση χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας	98
Μέρος IV	Οχήματα υψηλού κινδύνου	99
Κεφάλαιο Δ'	Χρήστες του δρόμου που χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή	100
Κεφάλαιο Ε'	Αναφορά στη νομοθεσία	104
Κεφάλαιο Στ'	Ποινές και βαθμοί ποινής	106
Κεφάλαιο Ζ'	Σήματα	114
Μέρος I	Πινακίδες και σήμανση οδοστρώματος	115
Μέρος II	Χρήση σηματοδοτών κατεύθυνσης και σημάτων χεριού	158
Μέρος III	Σήματα αστυνομικού με το Χέρι	160
Μέρος IV	Φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας, πινακίδες τροχαίας και σήμανση οδοστρώματος	161
Μέρος V	Ειδικά σήματα	161
Κεφάλαιο Η'	Χρήσιμες πληροφορίες	166
Μέρος I	Άδειες οδήγησης	167
Μέρος II	Έγγραφα μηχανοκίνητων οχημάτων και απαιτήσεις για οδηγούς	172
Μέρος III	Μαθητευόμενος οδηγός	174

χρήση οδικού δικτύου

Μέρος Ι:

Ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου

Μέρος ΙΙ:

Οδήγηση, στάση, στάθμευση

Μέρος ΙΙΙ:

Ο οδηγός και η συμπεριφορά του οδηγού - Στάση ζωής

ΜΕΡΟΣ I - ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου

Οι πιο ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου είναι οι πεζοί, ιδιαίτερα τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι και άλλα πρόσωπα με κινητικά προβλήματα. Ευάλωτοι χρήστες είναι επίσης οι ποδηλάτες και οι μοτοσικλετιστές.

Οδηγέ – Μάθε να τους προσέχεις



Προσοχή στα τυφλά σημεία των φορτηγών.
Ο οδηγός δε σε βλέπει αν είσαι σε τυφλό σημείο.



Ποδηλάτης μέσα σε τυφλό σημείο φορτηγού. Εκεί ο οδηγός δεν βλέπει τον ποδηλάτη από τα κάτοπτρα (καθρεφτάκια) του οχήματος.

1. Πεζοί

1.1 Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές

- ✔ **Όπου υπάρχουν πεζοδρόμια** και πεζοδρόμοι πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιούνται.
 - Αποφεύγετε να περπατάτε στην άκρη του πεζοδρομίου δίπλα στον δρόμο.
 - Αν πρέπει να κατεβείτε από το πεζοδρόμιο στο οδόστρωμα, ελέγξτε **πρώτα** και τις δύο κατευθύνσεις.
- ✔ **Όπου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια** ή πεζοδρόμοι, περπατάτε στη δεξιά πλευρά του δρόμου, για να βλέπετε τα επερχόμενα οχήματα και χρησιμοποιείτε το έρεισμα (παγκέτο) του δρόμου όπου υπάρχει.
 - Περισσότερα από δύο άτομα πρέπει να περπατούν σε πομπή, δηλαδή ο ένας πίσω από τον άλλο. Σε στενούς δρόμους αυτό ισχύει και για δύο άτομα.
 - Για την κίνηση οργανωμένης ομάδας πεζών, όπου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια και είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί το οδόστρωμα, πρέπει να χρησιμοποιείται η αριστερή πλευρά του δρόμου και η κίνηση να γίνεται σε πομπή. Οι πεζοί στην αρχή και στο τέλος της πομπής πρέπει να φορούν ρούχα με έντονα χρώματα.
 - Η μετακίνηση πομπής σε οδόστρωμα κατά τη νύχτα πρέπει να γίνεται μόνο όταν είναι απολύτως αναγκαίο. Οι πεζοί στην αρχή και στο τέλος της πομπής πρέπει να φορούν αντανακλαστικά ρούχα ή άλλα αντανακλαστικά υλικά. Ο πεζός στην αρχή της πομπής πρέπει να κρατά λευκό φανάρι και ο πεζός στο τέλος να κρατά κόκκινο φανάρι.
- ✔ **Βοηθήστε τους οδηγούς να σας βλέπουν:** Για να είστε ορατοί φοράτε ή κρατάτε κάτι με έντονο χρώμα κατά την ημέρα. Τη νύχτα φοράτε κάτι ανοιχτόχρωμο/ αντανακλαστικό ή άλλα αντανακλαστικά υλικά.



Βοηθήστε τους οδηγούς να σας βλέπουν

- ✘ **Τα παιδιά δεν περπατούν μόνα στον δρόμο.** Όταν συνοδεύετε παιδιά, βαδίζετε μεταξύ των παιδιών και της τροχαίας κυκλοφορίας και κρατάτε τα σταθερά από το χέρι. Τα πολύ μικρά παιδιά πρέπει να βρίσκονται σε καρτσάκια.
- ✘ **Δεν περπατώ σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας.** (Κανον. 661Γ ΜΟΤΚΚ).

1.2 Διασταύρωση δρόμου

1.2.1 Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές όταν διασταυρώνουμε

✔ Πού διασταυρώνω:

- Όπου υπάρχουν καθορισμένες διαβάσεις πεζών πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιούνται, όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.2.2 πιο κάτω.
- Τα επόμενα ασφαλέστερα σημεία μετά τις διαβάσεις είναι εκεί που υπάρχει νησίδα στη μέση του δρόμου.
- Αν δεν υπάρχει ούτε σημείο με νησίδα στη μέση του δρόμου, τότε διαλέξτε ένα σημείο απ' όπου **βλέπετε και σας βλέπουν καθαρά** προς και από όλες τις κατευθύνσεις.

✔ Πώς διασταυρώνω όταν δεν υπάρχει διάβαση πεζών:

- **Σταματήστε** πριν πατήσετε στο οδόστρωμα και **ελέγξτε** προσεκτικά την κυκλοφορία δεξιά και αριστερά.
- **Ακροαστείτε** για οχήματα που μπορεί να μη φαίνονται.
- **Αφήστε** οποιαδήποτε οχήματα που έρχονται **να περάσουν** και ελέγξτε ξανά την κυκλοφορία δεξιά και αριστερά.
- Αφού βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος, **διασταυρώστε με γοργό βήμα (ΟΧΙ τρέχοντας)**, συνεχίζοντας να ελέγχετε την κυκλοφορία.
- Όταν συνοδεύετε **παιδιά, να τα κρατάτε σταθερά από το χέρι**.
- Όταν σε φωτεινούς σηματοδότες (φώτα τροχαίας), δεν υπάρχουν σηματοδότες για πεζούς, όπως τον ΣΤΑΜΑΤΗ και ΓΡΗΓΟΡΗ, τότε:
 - περιμένετε μέχρι οι ενδείξεις στους σηματοδότες για τα οχήματα που κινούνται προς την κατεύθυνσή σας είναι κόκκινες και τα οχήματα έχουν σταματήσει,
 - διασταυρώστε, κοιτάζοντας και προς τις δύο κατευθύνσεις και ακροαζόμενοι ώστε να αντιληφθείτε ενδεχόμενη κίνηση οχημάτων,
 - διασταυρώστε με γοργό βήμα (ΟΧΙ τρέχοντας),
 - διασταυρώνετε ανάμεσα στις δύο λευκές γραμμές ή τα μεταλλικά καρφιά που σχηματίζουν την άδευση πεζών,
 - όταν συνοδεύετε παιδιά, τα κρατάτε σταθερά από το χέρι, και
 - **ΠΡΟΣΟΧΗ**. Έχετε υπόψη σας ότι κάποιες κατευθύνσεις της τροχαίας κίνησης μπορεί να έχουν πράσινο όταν οι υπόλοιπες έχουν κόκκινο. Διασταυρώνετε προσέχοντας ιδιαίτερα για οχήματα που μπορεί να στρίβουν αριστερά ή δεξιά από τον κάθετο δρόμο.

✘ Τί δεν κάνω:

- ✘ **Δεν** διασταυρώνω **ποτέ** ανάμεσα σε σταθμευμένα οχήματα.
- ✘ **Δεν** διασταυρώνω **ποτέ** σε στροφές ή γωνίες, ή κοντά σε κορυφή ανηφορικού δρόμου.

- ✗ **Δεν** διασταυρώνω **ποτέ** πίσω από οχήματα που κινούνται προς τα πίσω ή επιδεικνύουν τέτοια πρόθεση [ξεκινημένα οχήματα ή/και με αναμμένα λευκά φώτα στο πίσω μέρος τους ή/και όταν ακούω ηχητική προειδοποίηση - συνήθως διακεκομμένος ήχος].
- ✗ **Ποτέ** μη στέκεστε πίσω ή μπροστά από οχήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- ✗ Όπου υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα για πεζούς, **δεν** περνώ **ποτέ** πάνω από το κιγκλιδώμα για να διασταυρώσω και **δεν** περπατώ **ποτέ** ανάμεσα στο κιγκλιδώμα και στο δρόμο.

✔ **Άλλοι σημαντικοί κανόνες**

- Σε οδικές συμβολές / διασταυρώσεις, προσέχετε για οχήματα που στρίβουν από τον πλαγίοδρομο [δεν σας βλέπουν].
- Σε **μονόδρομους**, βεβαιωθείτε πρώτα για την κατεύθυνση της κυκλοφορίας.
- Εάν είστε υποχρεωμένοι να διασταυρώσετε **ανάμεσα σε σταθμευμένα οχήματα**, σταθείτε εκεί που μπορείτε να βλέπετε τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις και μπορούν επίσης οι οδηγοί να σας βλέπουν (ποτέ πίσω ή μπροστά από οχήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία).
- **Τη νύχτα**, διασταυρώστε σε ένα κατάλληλο σημείο που φωτίζεται με οδικό φωτισμό.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ ΣΟΥΡΟΥΠΟ**: Όταν ο ήλιος βρίσκεται σχεδόν στη δύση του, υπάρχει μια μεγάλη πιθανότητα να μη γίνουμε αντιληπτοί από τους οδηγούς οχημάτων.

1.2.2 Διαβάσεις Πεζών (με τα μάτια του πεζού)

Διαβάσεις τύπου «ZEBPA»



Απλή διάβαση τύπου «ZEBPA»



Διάβαση τύπου «ZEBPA» με νησίδα

✔ **Πώς διασταυρώνω;**

- Σταματήστε και παραμείνετε στο πεζοδρόμιο.
- Βεβαιωθείτε ότι τα επερχόμενα οχήματα βρίσκονται σε αρκετή απόσταση για να μπορούν να σταματήσουν και δείξτε την πρόθεσή σας να διασταυρώσετε με το να πατήσετε στο οδόστρωμα, πάνω στη διάβαση.

- Αφού βεβαιωθείτε ότι έχουν σταματήσει τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις ή όταν ο δρόμος είναι ελεύθερος, διασταυρώστε, κοιτάζοντας και προς τις δύο κατευθύνσεις και ακροαζόμενοι, για την περίπτωση που κάποιος οδηγός ή δικυκλιστής δεν σας έχει δει και πιθανόν να προσπαθήσει να προσπεράσει σταματημένο όχημα.
- Διασταυρώστε με γοργό βήμα (ΟΧΙ τρέχοντας).
- Όταν συνοδεύετε παιδιά, να τα κρατάτε σταθερά από το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι διαβάσεις τύπου «ZEBRA» με νησίδα, λειτουργούν ως δύο ξεχωριστές διαβάσεις. Σταματήστε στη νησίδα και διασταυρώστε το υπόλοιπο μισό του δρόμου, ακολουθώντας τους πιο πάνω κανόνες ξανά.

✔ Άλλοι κανόνες

- Να θυμάστε ότι σε **βρεγμένο δρόμο** τα οχήματα χρειάζονται **διπλάσια** απόσταση για να σταματήσουν.
- **Μη** στέκεστε στην άκρη διάβασης πεζών «ZEBPA» αν δεν έχετε πρόθεση να διασταυρώσετε.

Διαβάσεις πεζών σε φωτοελεγχόμενες οδικές συμβολές



Σταμάτης



Γρηγόρης

- Στον Σταμάτη, το κόκκινο ανθρωπάκι, **ΣΤΑΜΑΤΩ**.
- Στον Γρηγόρη, το πράσινο ανθρωπάκι, **ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΝΩ**.

Οι διαβάσεις αυτές σχηματίζονται με δύο παράλληλες γραμμές από άσπρη μπογιά ή από μεταλλικά καρφιά ή και τα δύο. Συχνά είναι χρωματισμένες κόκκινες.

✔ Πώς διασταυρώνω:

- Όταν η ένδειξη του σηματοδότη είναι ο ΣΤΑΜΑΤΗΣ, παραμείνετε στο πεζοδρόμιο μέχρι να ανάψει η ένδειξη του ΓΡΗΓΟΡΗ. Αν υπάρχει κουτί στον πάσσαλο δίπλα στη διάβαση, πατάτε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει ο ΓΡΗΓΟΡΗΣ.
- Αφού βεβαιωθείτε ότι έχουν σταματήσει τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις ή όταν ο δρόμος είναι ελεύθερος, διασταυρώστε, κοιτάζοντας και προς τις δύο κατευθύνσεις και ακροαζόμενοι ώστε να αντιληφθείτε

ενδεχόμενη κίνηση οχημάτων.

- Διασταυρώστε με γοργό βήμα (ΟΧΙ τρέχοντας).
- Όταν συνοδεύετε παιδιά, να τα κρατάτε σταθερά από το χέρι.
- Αν έχετε αρχίσει να διασταυρώνετε και ο ΓΡΗΓΟΡΗΣ σβήσει, τότε πρέπει να ολοκληρώσετε τη διασταύρωσή σας με γοργό βήμα.

Φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου «ΠΕΛΙΚΑΝ».



- Στον Σταμάτη, το κόκκινο ανθρωπάκι, **ΣΤΑΜΑΤΩ**.
- Στον Γρηγόρη, το πράσινο ανθρωπάκι, **ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΝΩ**.
- Αν ο Γρηγόρης **αναβοσβήνει**, **δεν** ξεκινώ να διασταυρώνω. Αν όμως έχω ήδη ξεκινήσει, τότε ολοκληρώνω με γοργό βήμα.

Οι διαβάσεις αυτές ελέγχονται με φωτεινούς σηματοδότες για τα οχήματα (κόκκινο-κίτρινο-πράσινο) και για τους πεζούς («Σταμάτης» - «Γρηγόρης»).

Σε κάποιες διαβάσεις τύπου «ΠΕΛΙΚΑΝ», ο «Γρηγόρης» συνοδεύεται από ηχητικό διακεκομμένο σήμα που βοηθά τους τυφλούς και άτομα με περιορισμένη όραση να διασταυρώσουν.

✔ Πώς διασταυρώνω;

- Η ένδειξη στους σηματοδότες για τα οχήματα είναι συνέχεια πράσινο και στους σηματοδότες για τους πεζούς «Σταμάτης», μέχρι που να πατήσει κάποιος πεζός το κουμπί στο κουτί που βρίσκεται στον πάσσαλο δίπλα στη διάβαση. Τότε, σε μερικά δευτερόλεπτα θα αλλάξει η ένδειξη για τους πεζούς σε «Γρηγόρη» και για τα οχήματα σε κόκκινο.
- Αφού βεβαιωθείτε ότι έχουν σταματήσει τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις ή όταν δρόμος είναι ελεύθερος, διασταυρώστε, κοιτάζοντας και προς τις δύο κατευθύνσεις και ακροαζόμενοι ώστε να αντιληφθείτε ενδεχόμενη κίνηση οχημάτων.
- Διασταυρώστε με γοργό βήμα (ΟΧΙ τρέχοντας).
- Όταν συνοδεύετε παιδιά, να τα κρατάτε σταθερά από το χέρι.
- Πριν ανάψει ο «Σταμάτης», θα αρχίσει ο «Γρηγόρης» να αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα. Αυτό είναι απλά μια προειδοποίηση ότι ο χρόνος για τη διασταύρωση εξαντλείται

και αν ήδη διασταυρώνετε, τότε ολοκληρώστε τη διασταύρωσή σας με γοργό βήμα (υπάρχει αρκετός χρόνος). Όμως, μην αρχίσετε να διασταυρώνετε αν ο «Γρηγόρης» αναβοσβήνει.

- Στις περιπτώσεις που υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση και τα οχήματα είναι σταματημένα, μη διασταυρώσετε χωρίς να πατήσετε το κουμπί και πριν ανάψει ο «Γρηγόρης». Κάποιο δίκυκλο ή άλλο όχημα που δεν το βλέπετε μπορεί να κινείται προς τη διάβαση.

Φωτοελεγχόμενες διαβάσεις τεθλασμένου τύπου.



Οι διαβάσεις αυτές διακόπτονται στη μέση του δρόμου με κτιστή νησίδα, ενώ και τα δύο μέρη της διάβασης δεν βρίσκονται σε ευθεία. Πάνω στη νησίδα υπάρχει άλλο κουτί. Φτάνοντας εκεί ο πεζός (ή ο ποδηλάτης), πρέπει να πατήσει το κουμπί και να περιμένει για τον «Γρηγόρη» (ή/και το πράσινο ποδήλατο) [Κανον. 66B (B) ΜΟΤΚΚ].

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το κάθε μέρος της διάβασης λειτουργεί ως ξεχωριστή διάβαση.

Οι διαβάσεις αυτές σχηματίζονται με δύο παράλληλες γραμμές από άσπρη μπογιά ή από μεταλλικά καρφιά ή και τα δύο. Συχνά είναι χρωματισμένες κόκκινες.

Διαβάσεις πεζών ή/και ποδηλατών που ελέγχονται από αστυνομικό ή τροχονόμο.

Όταν η διάβαση πεζών ελέγχεται από αστυνομικό ή τροχονόμο, διασταυρώνετε μόνο όταν σας δοθεί από αυτόν ή αυτήν το κατάλληλο σήμα, ανεξάρτητα από την ένδειξη στους σηματοδότες. Διασταυρώνετε πάντα μπροστά από τον αστυνομικό ή τον τροχονόμο.

1.2.3 Περιπτώσεις στις οποίες χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή από τους πεζούς

Όταν **πλησιάζει** ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα, όχημα της Αστυνομίας ή άλλο **όχημα Υπηρεσίας Έκτακτης Ανάγκης** με τους ειδικούς φάρους ή/και τη σειρήνα σε λειτουργία, τότε **κινηθείτε εκτός του δρόμου ή προς την πιο κοντινή σας πλευρά του δρόμου (αριστερά ή δεξιά)**.

Για να ανεβείτε ή να κατεβείτε από ένα **λεωφορείο**, περιμένετε να σταματήσει εντελώς.

Προσέχετε ιδιαίτερα για δικυκλιστές όταν κατεβαίνετε (ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές).

Ποτέ μη διασταυρώνετε το δρόμο ακριβώς πίσω ή μπροστά από το λεωφορείο. Απομακρυνθείτε ή περιμένετε το λεωφορείο να απομακρυνθεί, για να μπορείτε να ελέγξετε ικανοποιητικά τον δρόμο και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Όταν εκτελούνται **έργα στο πεζοδρόμιο**, τα οποία σας υποχρεώνουν να κατεβείτε στο δρόμο, περπατάτε με αυξημένη προσοχή.

Το ίδιο ισχύει για τις περιπτώσεις που χρειάζεται να διασταυρώσετε δρόμο στον οποίο εκτελούνται έργα.

2. Ποδηλάτες

2.1 Το ποδήλατό σου

Κάθε ποδήλατο, για να καθίσταται νόμιμη η χρήση του σε οποιοδήποτε δρόμο ή σε ποδηλατόδρομο ή ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατολωρίδα, πρέπει απαραίτητα να διαθέτει:

- α. **Ένα τουλάχιστον σύστημα φρένων**, το οποίο μπορεί να ενεργοποιείται είτε με το χέρι είτε με το πόδι είτε με αμφότερα το χέρι και το πόδι του ποδηλάτη.
- β. Κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση και μισής ώρας πριν την ανατολή του ήλιου, **φανό λευκού ή κίτρινου φωτός** (amber light), **προσαρμοσμένο μόνιμα ή προσωρινά στο πρόσθιο του μέρος**, ο οποίος να είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των 150 μέτρων. Εναλλακτικά ο φανός λευκού ή κίτρινου φωτός μπορεί να είναι προσαρμοσμένος στην κεφαλή ή σε ειδικό κράνος ή σε καπέλο του ποδηλάτη, νοουμένου ότι είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των 150 μέτρων.
- γ. Κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση και μισής ώρας πριν την ανατολή του ήλιου, **φανό σταθερού ή αναλάμποντος ερυθρού φωτός στο οπίσθιο του μέρος**, ο οποίος να είναι ορατός από απόσταση όχι μικρότερη των 150 μέτρων. Δεν αποκλείεται η τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος

του ποδηλάτου ανακλαστήρα ή ανακλαστήρων ερυθρού χρώματος, πρόσθετα προς τον φανά.

- δ. **Ανακλαστήρες τοποθετημένους** με τρόπο ώστε να ανακλούν το φως προς τις δυο πλευρές του ποδηλάτου.
- ε. **Ειδικό καμπανάκι** (κουδούνι) ποδηλάτου, κατάλληλο ώστε ο ήχος που παράγεται κατά τη χρήση του να καθίσταται αντιληπτός σε ικανοποιητική απόσταση, αλλά να μη φέρει οποιαδήποτε άλλη ηχητική προειδοποιητική συσκευή.
- στ. **Ελαστικά σε καλή κατάσταση**, τέτοια που να εξασφαλίζουν ικανοποιητική πρόσφυση στο οδόστρωμα ή σε οποιοδήποτε άλλο έδαφος κινείται το ποδήλατο.

Ορισμός Ποδηλάτου

«**ποδήλατο**» σημαίνει όχημα με δύο τουλάχιστον τροχούς που προωθείται με τη μυϊκή ενέργεια του προσώπου που το οδηγεί, ιδίως δε με τη χρήση ποδοστροφάλων ή χειροστροφάλων, **περιλαμβάνει δε και ηλεκτροκίνητο ποδήλατο**. Από την ερμηνεία του όρου «ποδήλατο» εξαιρούνται οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά βρεφών και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

«**ηλεκτροκίνητο ποδήλατο**» σημαίνει ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ισχύος 0,25 Κιλοβάτ (kW), του οποίου η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει ή υπερβεί τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα ή ωριότερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση.



Σιγουρέψου ότι:

- έχεις διαλέξει το κατάλληλο μέγεθος και τον κατάλληλο τύπο ποδηλάτου για την άνεση και ασφάλειά σου,
- οι φανοί και τα αντανακλαστικά του ποδηλάτου σου είναι πάντοτε καθαρά και σε λειτουργήσιμη κατάσταση,
- τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και φουσκωμένα στην πίεση που αναγράφεται σε αυτά (ρίξτε μια γρήγορη ματιά σε όλο το ελαστικό για πιθανές φθορές, ραγίσματα ή ανωμαλίες και ελέγξτε τις βίδες ή/και τους μηχανισμούς άμεσης απελευθέρωσης, για να βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι τοποθετημένοι με ασφάλεια και δεν είναι χαλαροί),
- οι ταχύτητες λειτουργούν ορθά (αλλάζουν ομαλά, χωρίς δυσκολία και ασυνήθη θόρυβο),
- η αλυσίδα είναι κατάλληλα εφαρμοσμένη και λαδωμένη (απαλλαγμένη από υπερβολικά λάδια, γράσα, σκόνη και ακαθαρσίες),
- η σέλα και το τιμόνι είναι προσαρμοσμένα στο κατάλληλο ύψος, σφικτά στα σημεία που είναι βιδωμένα και δεν περιστρέφονται.

Προσοχή: Σιγουρέψου ότι **τα φρένα** του ποδηλάτου σου **είναι αποτελεσματικά**. Πατήστε τους μοχλούς των φρένων για να βεβαιωθείτε ότι τα φρένα δουλεύουν ικανοποιητικά. Οι μοχλοί δεν πρέπει να είναι ούτε πολύ σφικτοί ούτε πολύ χαλαροί.

Σπρώξτε το ποδήλάτό σας (έναν τροχό κάθε φορά) γύρω στα πέντε εκατοστά από το έδαφος και γυρίστε τον τροχό. Ενώσω ο τροχός περιστρέφεται, τα τακάκια (παπούτσες) των φρένων δεν πρέπει να αγγίζουν τις ζάντες (ριμς), αλλά να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον τριών χιλιοστών από αυτές. Όταν πατήσετε τα φρένα, τα τακάκια πρέπει να πιέζουν μόνο τις ζάντες και όχι μέρος του ελαστικού. Αν τα τακάκια είναι πολύ φαγωμένα, πρέπει να αντικαθίστανται.

Προσοχή: Τη νύχτα οι ποδηλάτες καθίστανται πιο ευάλωτοι. Πρέπει να λειτουργεί **φανός λευκού ή κίτρινου φωτός μπροστά και κόκκινος πίσω** από το ποδήλατο κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση και μισής ώρας πριν την ανατολή του ήλιου. **Συστήνεται να υπάρχει πρόσθετο κόκκινο αντανακλαστικό στο πίσω μέρος.** Επίσης πρέπει να υπάρχουν **ανακλαστήρες που να αντανακλούν το φως στις δύο πλευρές του ποδηλάτου** (π.χ. αντανακλαστικά στις ακτίνες του ποδηλάτου). Καλή πρακτική είναι η τοποθέτηση ανακλαστήρων στα πετάλια του ποδηλάτου.

Προσοχή: Το ποδήλατο πρέπει να είναι **τέτοιου ύψους και τέτοιας κατασκευής**, ώστε το πρόσωπο που επιβαίνει σε αυτό να έχει τον πλήρη έλεγχο και να μπορεί σε κάθε δεδομένη στιγμή να το χειρίζεται αποτελεσματικά. Το ύψος του ποδηλάτου θεωρείται ικανοποιητικό όταν το πρόσωπο που επιβαίνει σε αυτό μπορεί, σε κατάσταση ακινησίας του ποδηλάτου, να το διατηρεί σε ισορροπία πατώντας τα πέλματα και των δυο ποδιών στο έδαφος, ανεξάρτητα αν βρίσκεται καθήμενος στη σέλα του ή όχι.

2.2 Η ενδυμασία σου



Να είστε ορατοί



Συστήνεται να φοράς:

- ειδικό κράνος κατάλληλου μεγέθους, στερεωμένο ορθά στο κεφάλι,
- κατάλληλα ρούχα ποδηλασίας:
 - ανοιχτόχρωμα για να σε βλέπουν τη μέρα,
 - αντανακλαστικά και/ή άλλα παρελκόμενα (ζώνη, ταινία ώμου ή αστραγάλου), για να σε βλέπουν τη νύχτα.
- Ο φανός λευκού ή κίτρινου φωτός που προβλέπεται να

προσαρμόζεται μόνιμα ή προσωρινά στο πρόσθιο μέρος του ποδηλάτου, μπορεί εναλλακτικά να προσαρμόζεται στην κεφαλή ή σε ειδικό κράνος ή σε καπέλο του ποδηλάτη.

Αποφεύγετε να φοράτε ρούχα που μπορεί να μπλεχτούν στην αλυσίδα ή τους τροχούς του ποδηλάτου ή να σκεπάζουν τα φώτα.

Προσοχή: Πριν φορέσετε το κράνος σας, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν έχει ραγμές είτε στο εξωτερικό είτε στο εσωτερικό του. Τα καλανόκια πρέπει να δένουν ικανοποιητικά όταν το φοράτε. Δηλαδή να μην είναι χαλαρά και γενικά το κράνος να μην «παίζει» στο κεφάλι. Είναι λάθος να βάζουμε το κράνος πολύ ψηλά, με τρόπο που όλο το μέτωπο να είναι εκτεθειμένο σε περίπτωση πτώσης. Αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.

2.3 Ποδηλασία

Γενικά ο ποδηλάτης είναι ελεύθερος να κινηθεί σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου ή λωρίδας κυκλοφορίας αν αυτό απαιτείται από τις ανάγκες της διακίνησής του, εφόσον τηρεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Κάθε ποδηλάτης οφείλει να τηρεί κατ' αναλογία όλους τους κανόνες τροχαίας κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας που ισχύουν σε σχέση με τη διακίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων, δυνάμει οποιασδήποτε σχετικής νομοθεσίας.

Κάθε ποδηλάτης οφείλει να συμμορφώνεται με τις ενδείξεις των πινακίδων και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη. Νοείται ότι όπου υπάρχει φωτεινός σηματοδότης τροχαίας ειδικά για ποδήλατα, ο ποδηλάτης οφείλει να συμμορφώνεται με την ένδειξη του συγκεκριμένου σηματοδότη, ανεξάρτητα από την ένδειξη των λοιπών σηματοδοτών.

Κάθε ποδηλάτης οφείλει να υπακούει σε σήματα και υποδείξεις αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο.

2.3.1 Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές

- ✓ Πριν ξεκινήσετε να ποδηλατείτε, ελέγξτε προσεκτικά το δρόμο.
- ✓ Χρησιμοποιείτε τους ποδηλατόδρομους, τις ποδηλατολωρίδες και τους ποδηλατοδιαδρόμους όπου υπάρχουν.
- ✓ Ποδηλατείτε κατά το δυνατόν στο αριστερό άκρο του δρόμου, ή κατά το δυνατόν στο αριστερό άκρο της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας.

- ✓ Ελέγχετε την τροχαία κίνηση πίσω σας, ιδιαίτερα όταν αναγκάζεστε να πραγματοποιείτε ελιγμούς λόγω της ύπαρξης εμποδίων ή λόγω πρόθεσης για αλλαγή της πορείας σας.
- ✓ Κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια, εκτός αν κάνετε σήμα με το χέρι.
- ✓ Διατηρείτε και τα δύο πόδια στα πετάλια.
- ✓ Δίνετε τα κατάλληλα σήματα με το χέρι. Εκδηλώνετε έγκαιρα και εμφανώς κάθε πρόθεσή σας για είσοδο στην κυκλοφορία ή για αλλαγή πορείας ή για είσοδο ή έξοδο από το δρόμο ή για είσοδο ή έξοδο σε ή από ποδηλατολωρίδα ή ποδηλατόδρομο ή ποδηλατοδιάδρομο με το κατάλληλο σε κάθε περίπτωση σήμα χειριού.
- ✓ Να ποδηλατείτε κατά το δυνατό με σταθερή ταχύτητα σε σταθερή ευθεία πορεία.
- ✓ Ελέγχετε συνεχώς το δρόμο μπροστά σας για τυχόν εμπόδια, όπως τρύπες στην ασφάλτο, σταθμευμένα οχήματα και άλλα, ώστε να αποφεύγετε απότομους και επικίνδυνους ελιγμούς.
- ✓ Κρατάτε αρκετή απόσταση όταν περνάτε δίπλα από σταθμευμένα οχήματα και προσέχετε για κάποια πόρτα σταθμευμένου οχήματος που μπορεί να ανοίξει.
- ✓ Προσέχετε ιδιαίτερα και κρατάτε σταθερά το τιμόνι όταν περνάτε από περιοχές με κυρτώματα οδοστρώματος, στενώματα στο δρόμο ή άλλα μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης.
- ✓ Κρατάτε απόσταση από προπορευόμενα οχήματα.

⊗ Τί δεν κάνω;

- ✗ **Mn** στηρίζετε πάνω σε άλλο κινούμενο όχημα.
- ✗ **Mnv** προσπερνάτε από αριστερά ή μεταξύ οχημάτων.
 - Αν η τροχαία έχει σταματήσει ή κινείται αργά, κινηθείτε κι εσείς μαζί με τα άλλα οχήματα.
- ✗ **Mn** μεταφέρετε οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο του ποδηλάτου, το οποίο εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου ή εκθέτει ή είναι δυνατό να εκθέτει σε κίνδυνο εσάς ή τους λοιπούς χρήστες του δρόμου.
 - Αν πρέπει να μεταφέρετε κάποια μικρά αντικείμενα, εφαρμόστε σταθερά πάνω στο ποδήλατό σας ένα ειδικό καλάθι ή θήκη και βάζετε τα αντικείμενα μέσα.
- ✗ **Mn** μεταφέρετε επιβάτες, εκτός αν το ποδήλατό σας είναι κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο ειδικά για το σκοπό αυτό.
- ✗ **Mn** ρυμουλκείτε, σύρετε ή ωθείτε οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται, σύρεται ή ωθείται από το ποδήλατο σας.
- ✗ **Mnv** ποδηλατείτε αντίθετα από την επιτρεπόμενη κατεύθυνση.
- ✗ **Mnv** ποδηλατείτε σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας [Κανον. 661Α(1)] [σ] ΜΟΤΚΚ].
- ✗ **Mnv** ποδηλατείτε αν βρίσκεστε υπό την επήρεια οισιοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών.

- ✗ **Μη** σταθμεύετε ή εγκαταλείπετε το ποδήλατό σας σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο ή ποδηλατοδιάδρομο κατά τρόπο που εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση άλλων ποδηλάτων
- ✗ **Μην** ποδηλατείτε έχοντας στα αριστερά σας άλλο ποδηλάτη ή άλλους ποδηλάτες σε παράλληλες πορείες. Σε περίπτωση κατά την οποία τέσσερα ή περισσότερα πρόσωπα κάνουν χρήση ποδηλάτου σε ομάδα, μπορούν να κινούνται ανά δυο το πολύ σε παράλληλες πορείες, όταν τούτο κρίνεται εφικτό και ασφαλές υπό τις περιστάσεις.
- ✗ **Μη** αύρετε οποιοδήποτε ζώο.



Άλλοι σημαντικοί κανόνες και συμβουλές

- Οι κανόνες οδήγησης (σήματα κτλ.) ισχύουν γενικά και για τους ποδηλάτες
- Ποδηλατείτε με σεβασμό και ευγένεια προς τους άλλους χρήστες του δρόμου, ιδιαίτερα τους πεζούς
- Μην αφήνετε το ποδήλατό σας εκεί που μπορεί να απαιτεί κίνδυνο ή παρενόχληση σε άλλους χρήστες του δρόμου, όπως π.χ. κάτω στο πεζοδρόμιο.
- Προσέχετε ιδιαίτερα όταν ποδηλατείτε σε κακοκαιρία ή ολισθηρό δρόμο.
- Προσέχετε ιδιαίτερα σε συμβολές δρόμων, επειδή μπορεί να έχετε δυσκολία να δείτε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου που δεν σας έχουν προσέξει.
- Πρόσοχή στα μεγάλα και βαρέα οχήματα. Κρατάτε την απαιτούμενη απόσταση ασφαλείας
- **Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο όταν μικρά παιδιά ποδηλατούν σε δημόσιο δρόμο.**

2.3.2 Ειδικές Υποδομές για ποδηλάτες και η ποδηλασία σε αυτές

I. Ποδηλατόδρομοι

«Ποδηλατόδρομος» σημαίνει **λωρίδα εδάφους** που βρίσκεται κατά μήκος οποιουδήποτε δρόμου ή εκτείνεται ανεξάρτητα από τη χάραξη του δρόμου, η οποία **χωρίζεται από τις λωρίδες διακίνησης των μηχανοκινήτων οχημάτων με τεχνητά κατασκευαστικά μέσα** τα οποία δυνατό να διακόπτονται κατά διαστήματα για εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών, η οποία μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία **προορίζεται για την κυκλοφορία ποδηλατών** και η οποία φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται στον παρόντα Κώδικα δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου παρά το πεζοδρόμιο και σε διαφορετικό επίπεδο από το δρόμο. Στην περίπτωση αυτή, ο ποδηλατόδρομος είναι είτε στο επίπεδο του πεζοδρομίου ή με πολύ μικρή υψομετρική διαφορά από το επίπεδο του πεζοδρομίου.



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου στο επίπεδο του οδοστρώματος του δρόμου.

• Κίνηση ποδηλάτη σε ποδηλατόδρομο

- Ποδηλάτης κινούμενος σε ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης μεριμνά ώστε να τηρεί την αριστερή πλευρά του ποδηλατόδρομου σύμφωνα με την πορεία του, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σήμανσης που καθορίζει το σημείο διαχωρισμού των δυο κατευθύνσεων του ποδηλατόδρομου.
- Όταν ο ποδηλατόδρομος εκτείνεται πολύ κοντά σε πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο ή όπου επιτρέπεται με κατάλληλη σήμανση η χρήση ποδηλάτου σε πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο, ποδηλάτης κινούμενος σε αυτόν καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση πεζών και ιδιαίτερα παιδιών που κινούνται στον ίδιο χώρο παραχωρώντας σε αυτούς προτεραιότητα, προσαρμόζοντας ανάλογα την ταχύτητα του ποδηλάτου και χρησιμοποιώντας, όπου χρειάζεται, το καμπανάκι του ποδηλάτου του ως ηχητική προειδοποίηση για την παρουσία του.
- Ο ποδηλάτης ο οποίος χρησιμοποιεί ποδηλατόδρομο οφείλει να παρέχει προτεραιότητα σε πεζό ο οποίος έχει ήδη αρχίσει να διασχίζει τον ποδηλατόδρομο. Αν ο πεζός δεν έχει αρχίσει να διασχίζει τον ποδηλατόδρομο, ο ποδηλάτης συνεχίζει με προσοχή την πορεία του χρησιμοποιώντας,

όπου χρειάζεται, το καμπανάκι του ποδηλάτου του ως ηχητική προειδοποίηση για την παρουσία του.

- Ποδηλάτης ο οποίος χρησιμοποιεί ποδηλατόδρομο οφείλει το ποδήλατό του να παραμένει συνεχώς μέσα στα όρια του ποδηλατοδρόμου, χωρίς προβολή οποιουδήποτε μέρους του ποδηλάτου ή του σώματος του ίδιου ή οποιουδήποτε προσώπου ή αντικειμένου μεταφέρεται από αυτά.
- **Υποχρεώσεις οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο με ποδηλατόδρομο**
 - Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος ο οποίος είναι εξ αντικειμένου υποχρεωμένος να διασχίσει ποδηλατόδρομο για να εισέλθει σε ή να εξέλθει από υποστατικό ή άλλα χώρο που βρίσκεται στην πλευρά πέραν του ποδηλατοδρόμου, οφείλει να αναμένει την ασφαλή διέλευση οποιουδήποτε ποδηλάτη ο οποίος κινείται στον ποδηλατόδρομο, παραχωρώντας σε αυτόν προτεραιότητα πριν οδηγήσει το όχημά του μέσα στο χώρο του ποδηλατοδρόμου.
 - Γενικά απαγορεύεται η διακίνηση ή στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος σε ποδηλατοδρόμο με τρόπο που να καταλαμβάνει ολόκληρο ή μέρος του πλάτους του.

II. Ποδηλατολωρίδες

«Ποδηλατολωρίδα» σημαίνει **λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος** οποιουδήποτε δρόμου και μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία **προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία ποδηλατών**, φέρει δε ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται στον παρόντα Κώδικα δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης.



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατολωρίδας στο επίπεδο του οδοστρώματος του δρόμου. Διαχωρίζεται με συνεχή άσπρη γραμμή με το οδόστρωμα των λωρίδων διακίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων.

III. Ποδηλατοδιάδρομοι

«Ποδηλατοδιάδρομος» σημαίνει **λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος** οποιουδήποτε δρόμου, η οποία δυνατό να αποτελεί ή να μην αποτελεί μέρος ή προέκταση ποδηλατολωρίδας, η οποία προορίζεται για να **παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης της από ποδηλάτες και οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων** και η οποία φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται στον παρόντα Κώδικα Δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης.



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατοδιάδρομου στο επίπεδο του οδοστρώματος του δρόμου. Διαχωρίζεται με διακεκομμένη άσπρη γραμμή με το υπόλοιπο μέρος της λωρίδας διακίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων.

- **Κίνηση ποδηλάτη σε ποδηλατολωρίδα και ποδηλατοδιάδρομο**
 - Ποδηλάτης κινούμενος σε ποδηλατολωρίδα ή ποδηλατοδιάδρομο οφείλει να μεριμνά ώστε το ποδήλατο να παραμένει συνεχώς μέσα στα όρια της ποδηλατολωρίδας ή του ποδηλατοδιάδρομου.
 - Σε περίπτωση που η πορεία του ποδηλάτη στην ποδηλατολωρίδα ή τον ποδηλατοδιάδρομο εμποδίζεται με οποιοδήποτε τρόπο ο ποδηλάτης μπορεί, αφού ελέγξει έγκαιρα την τροχαία κίνηση στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων και αφού προβεί στο κατάλληλο σήμα χειριού, να οδηγήσει το ποδήλατό του στην εν λόγω λωρίδα για όση απόσταση είναι αναγκαία για παράκαμψη του εμποδίου.
 - Σε περίπτωση κατά την οποία ποδηλάτης χρειάζεται να βγει από τα όρια της ποδηλατολωρίδας ή του ποδηλατοδιάδρομου προς τη λωρίδα ή τις λωρίδες κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων, οφείλει να ελέγξει την υπάρχουσα τροχαία κίνηση σε αυτές και να εκδηλώσει την πρόθεσή του με το κατάλληλο σήμα χειριού, οπότε οι οδηγοί των μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται στην εν λόγω λωρίδα ή στις εν λόγω λωρίδες κυκλοφορίας έχουν υποχρέωση να διευκολύνουν την πορεία του ποδηλάτη, προσαρμόζοντας

κατάλληλα τη θέση, την πορεία και την ταχύτητα των οχημάτων τους. Ο ποδηλάτης θα πρέπει να προβεί έγκαιρα στην όλη διαδικασία ελέγχου της τροχαίας κίνησης και εκδήλωσης με το κατάλληλο σήμα χειριού της πρόθεσής του να κινηθεί στη λωρίδα κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων, παρέχοντας στους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην εν λόγω λωρίδα αντικειμενικά ικανό χρόνο να αντιληφθούν την πρόθεσή του και να αντιδράσουν κατάλληλα.

- Σε κάθε περίπτωση συμβολής ποδηλατολωρίδας ή ποδηλατοδιάδρομου με διάβαση πεζών χωρίς να υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας, ποδηλάτης ο οποίος χρησιμοποιεί ποδήλατο κινούμενος στην ποδηλατολωρίδα ή τον ποδηλατοδιάδρομο οφείλει να σταματήσει παραχωρώντας προτεραιότητα στη διέλευση πεζού ο οποίος κινείται ή έχει εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεση του να κινηθεί στη διάβαση πεζών.

«Ποδηλατολωρίδα» Vs «Ποδηλατοδιάδρομος»

Βασική διαφορά μεταξύ ποδηλατολωρίδας και ποδηλατοδιάδρομου είναι ότι στο μεν πρώτο η λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος είναι για αποκλειστική χρήση από ποδήλατα, ενώ για τον ποδηλατοδιάδρομο η λωρίδα αυτή διατίθεται για την κίνηση του ποδηλάτη χωρίς να είναι για αποκλειστική χρήση και χρησιμοποιείται από κοινού με την υπόλοιπη οδική κυκλοφορία (μηχανοκίνητη).

• Υποχρεώσεις οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο με ποδηλατολωρίδα και ποδηλατοδιάδρομο

- Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος ο οποίος προτίθεται να εισέλθει ποδηλατολωρίδα ή ποδηλατοδιάδρομο, είτε με σκοπό να εισέλθει σε πλαγιάδρομο ή να εισέλθει σε ή να εξέλθει από υποστατικό ή χώρο που βρίσκεται στην πλευρά πέραν της ποδηλατολωρίδας ή του ποδηλατοδιάδρομου, οφείλει να κινηθεί στον αντικειμενικά συντομότερο χρόνο και να παράσχει προτεραιότητα σε ποδηλάτη ο οποίος κινείται στην ποδηλατολωρίδα ή τον ποδηλατοδιάδρομο, αναμένοντας την ασφαλή διέλευσή του πριν επιχειρήσει να τη διασχίσει.
- Σε δρόμο στον οποίο υπάρχει ποδηλατοδιάδρομος ο οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος μπορεί να καταλάβει οδηγώντας το όχημά του ολόκληρο ή μέρος του ποδηλατοδιάδρομου για όσο χρόνο ή για όση απόσταση κρίνει τούτο αναγκαίο υπό της περιστάσεις, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για ασφαλή κοινή χρήση του διαθέσιμου χώρου του οδοστρώματος με ποδηλάτη ο οποίος κινείται στον ίδιο ποδηλατοδιάδρομο κατά τον ίδιο χρόνο.
- Σε κάθε περίπτωση η κατάληψη ολόκληρου ή μέρους ποδηλατοδιάδρομου από μηχανοκίνητο όχημα πρέπει να τερματίζεται αμέσως μόλις τούτο καταστεί αντικειμενικά

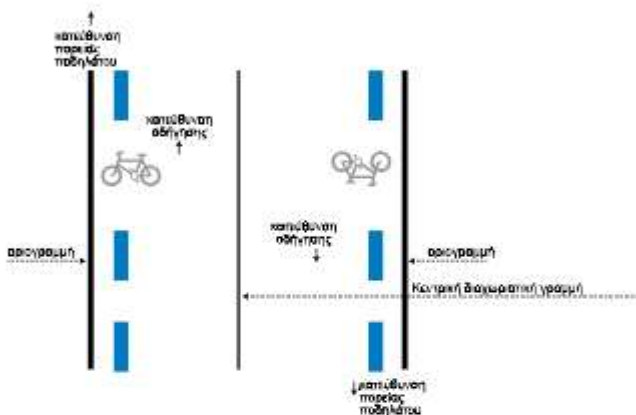
δυνατό υπό τις περιστάσεις.

- Απαγορεύεται η διακίνηση ή στάση ή στάθμευση ή με οποιοδήποτε τρόπο και για οποιοδήποτε λόγο και οποιοδήποτε χρόνο παρουσία μηχανοκίνητου οχήματος σε ποδηλατολωρίδα με τρόπο που να καταλαμβάνει ολόκληρο ή μέρος του πλάτους της.
- Απαγορεύεται η στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος σε ποδηλατοδιάδρομο με τρόπο που να καταλαμβάνει ολόκληρο ή μέρος του πλάτους του.
- Η στάση μηχανοκίνητου οχήματος σε ποδηλατοδιάδρομο επιτρέπεται για σύντομο χρονικό διάστημα το οποίο είναι αντικειμενικά αναγκαίο για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης προσώπου ή προσώπων.
- Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει να διατηρεί οποιοδήποτε σημείο του οχήματός του σε κρινόμενη υπό τις περιστάσεις απόσταση ασφαλείας από οποιοδήποτε σημείο του ποδηλάτη. Ως γενικός κανόνας, συστήνεται όταν οδηγός μηχανοκίνητου προσπερνά ποδηλάτη, θα πρέπει να αφήνει τόσο διάστημα όσο θα άφηνε αν προσπερνούσε αυτοκίνητο.



IV. Ποδηλατικές Διαδρομές

«Ποδηλατική διαδρομή» σημαίνει διαδρομή που φέρει σήμανση όπως αυτή περιγράφεται στον παρόντα Κώδικα δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης, η οποία δυνατό να περνά μέσα ή έξω από κατοικημένη περιοχή, από δρόμο ή εκτός δρόμου και η οποία προτείνεται για χρήση από ποδηλάτες.



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατικής διαδρομής στο επίπεδο του οδοστρώματος του δρόμου.

- **Κίνηση ποδηλάτη σε ποδηλατική διαδρομή**
 - Στην περίπτωση της ποδηλατικής διαδρομής δεν παρέχεται αποκλειστική λωρίδα διακίνησης για τον ποδηλάτη, όπως προβλέπεται στην ποδηλατολωρίδα, ούτε διατίθεται ειδικός χώρος (λωρίδα) για τη διακίνηση του ποδηλάτη, όπως προβλέπεται στον ποδηλατοδιάδρομο.
 - Ο ποδηλάτης είναι ελεύθερος να κινηθεί σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου ή λωρίδα κυκλοφορίας, αν αυτό απαιτείται από τις ανάγκες της διακίνησής του, εφόσον τηρεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Για τη διακίνηση του ποδηλάτη στην ποδηλατική διαδρομή δεν υπάρχουν εξειδικευμένες υποχρεώσεις, αλλά ούτε και δικαιώματα, έναντι της υπόλοιπης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
 - Ιστορικά οι ποδηλατικές διαδρομές έχουν δρομολογηθεί ως θεματικές διαδρομές τουριστικού ενδιαφέροντος.

- **Υποχρεώσεις οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος σε δρόμο με ποδηλατική διαδρομή:**
 - Οφείλει καθ' όλη τη διάρκεια της εν λόγω οδήγησης να προσαρμόζει την ταχύτητα και την πορεία του οχήματός του και να επιδεικνύει αυξημένη προσοχή και φροντίδα, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια υπό της περιστάσεις για προστασία κάθε ποδηλάτη που πιθανό να κάνει χρήση της ποδηλατικής διαδρομής.

2.3.3 Στροφή

- ✔ **Ποδηλάτες όταν επιχειρείτε στροφή αριστερά:**
 - ✔ Όταν πλησιάζετε συμβολή δρόμων και θα στρίψετε αριστερά προς την πάροδο, προσέχετε για οχήματα που στρίβουν μπροστά σας, στρίβουν μέσα στην πάροδο ή βγαίνουν από αυτήν.
 - ✔ Πριν στρίψετε ελέγξτε αν οποιοδήποτε άλλο όχημα είναι έτοιμο να σας προσπεράσει. Μην ποδηλατείτε στην εσωτερική πλευρά (μεταξύ πεζοδρομίου και οχήματος) όταν ένα όχημα κάνει σήμα ή μειώνει την ταχύτητά του για να στρίψει αριστερά.
 - ✔ Προσέχετε ιδιαίτερα τα **μεγάλα - βαρέα οχήματα**, επειδή χρειάζονται πολύ χώρο για να στρίψουν. Πολλές φορές το μπροστινό τους μέρος μετακινείται δεξιότερα κατά τη στροφή, αλλά στη συνέχεια οι πίσω τροχοί έρχονται πολύ κοντά στο πεζοδρόμιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Περιμένε μέχρι το μεγάλο όχημα να ολοκληρώσει τη στροφή του. **Μην εισέλθεις στην εσωτερική πλευρά** (μεταξύ πεζοδρομίου και οχήματος). Επίσης, θυμήσου ότι ο οδηγός μπορεί να μη σε βλέπει.



- ✔ **Ποδηλάτες όταν επιχειρείτε στροφή δεξιά:**
 - ✔ Ελέγξτε πρώτα την κυκλοφορία και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να στρίψετε. Μετά δώστε το κατάλληλο σήμα με

το χέρι και κινηθείτε προς τη μέση του δρόμου. Περιμένετε να υπάρξει ασφαλές κενό στην κυκλοφορία από απέναντι πριν στρίψετε δεξιά. Μπορεί να είναι πιο ασφαλές να περιμένετε στην αριστερή άκρη του δρόμου για ένα ασφαλές κενό.

2.3.4 Ποδηλασία σε κυκλικούς κόμβους

Προσοχή: Η ποδηλασία σε κυκλικούς κόμβους συνεπάγεται αυξημένο κίνδυνο σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι πρόνοιες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Αν αποφασίσετε να διασχίσετε τον κυκλικό κόμβο ποδηλατώντας, να θυμάστε ότι απαιτείται συνεχής παρατήρηση και ετοιμότητα.

- ✔️ Ακολουθείτε τους πιο κάτω ειδικούς κανόνες για ποδηλάτες:
 - ✔️ Κρατάτε την αριστερή άκρη του δρόμου.
 - ✔️ Προσέχετε ιδιαίτερα όταν περνάτε από την έξοδο του κόμβου και δώστε σήμα με το χέρι για στροφή δεξιά, για να δείξετε ότι δεν θα βγείτε από τον κόμβο.
 - ✔️ Προσέχετε για οχήματα που βγαίνουν ή μπαίνουν στον κόμβο.
 - ✔️ Προσέχετε ιδιαίτερα τα μεγάλα - βαρέα οχήματα που χρειάζονται πολύ χώρο για τους ελιγμούς τους.

2.3.5 Διασταύρωση δρόμου με ποδήλατο

Προσοχή: Ποδηλάτη θυμήσου ότι είσαι ευάλωτος χρήστης του οδικού δικτύου. Ένα απλό άγγιγμα από αυτοκίνητο μπορεί να σε ρίξει στο οδόστρωμα.

Όταν στη γραμμή όδευσης εξειδικευμένων υποδομών για ποδηλάτες όπως ποδηλατολωρίδας ή ποδηλατοδρόμου ή ποδηλατοδιάδρομου υπάρχουν διαβάσεις πεζών τύπου "ZEBRA" ή "ΠΕΛΙΚΑΝ" ή με φωτοελεγχόμενες οδικές συμβολές, τότε οι ποδηλάτες μπορούν να αξιοποιούν τις διαβάσεις πεζών, σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες που περιγράφονται στα κεφάλαια 1.2.1 και 1.2.2.

Σε φωτοελεγχόμενες διαβάσεις ποδηλατών και κοινές διαβάσεις πεζών και ποδηλατών, οι ποδηλάτες μπορούν να διασταυρώνουν το δρόμο μέσω της διάβασης, αφού ενεργοποιήσουν την ένδειξη με πράσινο ποδήλατο στον φωτεινό σηματοδότη, πατώντας το κουμπί στο κουτί δίπλα στη διάβαση. Σε κάποιες περιπτώσεις, σε φωτοελεγχόμενες οδικές συμβολές, δεν υπάρχει κουτί για ενεργοποίηση των σηματοδοτών της διάβασης και αυτοί ενεργοποιούνται αυτόματα.

Κοινές φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών και ποδηλατιστών.

Στις διαβάσεις αυτές οι ποδηλάτες μπορούν να δισταυρώσουν, όταν ανάψει η ένδειξη με πράσινο ποδήλατο στο σηματοδότη για ποδηλατές ή στον κοινό σηματοδότη για πεζούς και ποδηλατές. Όπως και στις διαβάσεις τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ", για να γίνει αυτό, πρέπει ο πεζός ή ο ποδηλάτης να πατήσει το κουμπί στο κουτί δίπλα στη διάβαση.

Σε φωτοελεγχόμενες διαβάσεις σε φώτα τροχαίας **δεν** αναβοσβήνουν ο «Γρηγόρης» και το πράσινο ποδήλατο πριν ανάψουν ο «Σταμάτης» και το κόκκινο ποδήλατο.

Στις διαβάσεις που δεν υπάρχει φανός με κόκκινο/πράσινο ποδήλατο οι ποδηλάτες υποχρεώνονται να περιμένουν όταν είναι αναμμένος ο «Σταμάτης» [Κανον. 66B(1)(γ,δ) ΜΟΤΚΚ].

3. Μοτοσικλετιστές

Προσοχή: Η οδήγηση μοτοσικλέτας απαιτεί κατάλληλη εκπαίδευση και ψηλό επίπεδο επιδεξιότητας και γνώσης.

Παρακολούθησε οπωσδήποτε ειδικά μαθήματα για οδήγηση μοτοσικλέτας.

3.1 Η μοτοσικλέτα (και το μοτοποδήλατό) σου

- Είναι κατάλληλη για σένα;
- Είναι κατάλληλη για το μέγεθος σου (ύψος, βάρος);
- Είναι σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας;

✔ **Πριν ξεκινήσεις:**

- ✔ Έλεγξε τη στάθμη και την ποιότητα (χρώμα, ρευστότητα) των λιπαντικών και έλεγξε για διαρροές (π.χ. κάτω από τη μηχανή στο σημείο που ήταν σταθμευμένη το βράδυ).
- ✔ Δούλεψε τα φρένα για να βεβαιωθείς ότι είναι σε καλή κατάσταση και έλεγξε τις επενδύσεις (πάχος και επιφάνεια).
- ✔ Έλεγξε ότι οι ταχύτητες αλλάζουν ομαλά και γύρισε τους

μοχλούς στο τιμόνι μέχρι το τέλος περιστροφής τους, για να είσαι σίγουρος ότι λειτουργούν κανονικά.

- ✓ Έλεγε την πίεση των ελαστικών ενόσω αυτά είναι ακόμη κρύα (να θυμάσαι την τιμή που δίνει ο κατασκευαστής) και ρίξε μια γρήγορη ματιά σε όλο το ελαστικό για πιθανές φθορές, ραγίσματα ή ανωμαλίες (Τα ελαστικά είναι το μοναδικό μέρος της μοτοσυκλέτας που σε κρατάει σε επαφή με τον δρόμο).
- ✓ Έλεγε τη στάθμη του νερού και τους πόλους της μπαταρίας και ξεκίνα τη μηχανή στο ρελαντί, για να δεις αν τα φώτα λειτουργούν κανονικά.
- ✓ Αν η μοτοσυκλέτα / μοτοποδήλατο σου δεν είναι της πιο νέας τεχνολογίας, άφησε τη μηχανή 1 – 2 λεπτά ξεκινήμενη αν είναι χειμώνας (για να λιπανθούν τα πιστόνια και οι κύλινδροι) και έλεγε ότι ο μοχλός επιτάκησης λειτουργεί κανονικά.
- ✓ Έλεγε τα καθρεφτάκια σου, το μοχλό ταχυτήτων και τα φρένα για άλλη μια φορά πριν αρχίσεις να οδηγάς.

Προσοχή: Για να κάνεις τα πιο πάνω, χρειάζεσαι περίπου πέντε λεπτά. Προγραμματίσε τη μέρα σου (π.χ. πρωινό ξύπνημα) για να περιποιηθείς τη μηχανή σου κατάλληλα, ώστε να σε στηρίξει όταν χρειαστεί.

3.2 Η ενδυμασία και ο εξοπλισμός προστασίας σου



Να είστε ορατοί

- ✓ **Πρέπει να φοράς:**
 - ✓ Εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος (Κανον. 59(2).(3) ΜΟΤΚΚ).
 - ✓ Κατάλληλου μεγέθους, στερεωμένο ορθά στο κεφάλι, κατά προτίμηση με εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κάλυμμα (βάιζορ).
 - Αν το κράνος σου δεν διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα, πρέπει να φοράς γυαλιά για να προστατεύονται τα μάτια από τα έντομα, τη σκόνη και τον αέρα.

✔ **Συστήνεται επίσης να φοράς:**

- ✔ Κατάλληλα ρούχα.
 - Αναιχτόχρωμα για να σε βλέπουν τη μέρα.
 - Αντανεκλαστικά παρελκόμενα (ζώνη, ιμάντες ή ταινία ώμου), για να σε βλέπουν τη νύχτα.
- ✔ Άλλα προστατευτικά παρελκόμενα όπως γάντια, μπότες, ειδική ζώνη, προστατευτικά αυχένα, θώρακας και πλάτης, επιγονατίδες και επιαγγωνίδες.
 - Γίνε απαιτητικός όταν αγοράζεις προστατευτικά παρελκόμενα – ζήτη προστατευτική ενδυμασία μοτοσικλετιστών έναντι μηχανικών κρούσεων αναγνωρισμένων προδιαγραφών (π.χ. EN 1621-2:2003, EN 1731:2006).

Προσοχή: Θυμήσου ότι είσαι ευάλωτος χρήστης του οδικού δικτύου.

Οι οδηγοί αυτοκινήτων μπορεί να μη σε προσέξουν ή να μη σε υπολογίσουν σωστά. Τα περισσότερα δυστυχήματα με μοτοσικλέτα προκαλούνται από αμέλεια άλλου – όχι του μοτοσικλετιστή.

Οι πιθανότητες ενός μοτοσικλετιστή να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση σύγκρουσης είναι περίπου δεκαπλάσιες από αυτές ενός οδηγού αυτοκινήτου.

3.3 Η οδήγηση μοτοσικλέτας / μοτοποδηλάτου

Προσοχή: Με τη μοτοσικλέτα δεν μαθαίνεις από τα δικά σου λάθη. Ένα λάθος μπορεί να είναι μοιραίο.

3.3.1 Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές

- ✔ Πριν ξεκινήσεις από την άκρη του δρόμου ή πριν αλλάξεις πορεία έλεγξε προσεκτικά τον δρόμο για να βεβαιωθείς ότι θα κινηθείς με ασφάλεια.
- ✔ Έλεγξε συνεχώς το δρόμο μπροστά σου για τυχόν εμπόδια, όπως τρύπες στην ασφάλτο και σταθμευμένα οχήματα, ώστε να αποφεύγεις απότομους και επικίνδυνους ελιγμούς.
- ✔ Πρόβλεπε τις ενέργειες των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και υπολόγιζε για τυχόν απερίσκεπτα λάθη από οδηγούς αυτοκινήτων.
- ✔ Ρίχνε μια ματιά πίσω σου (με τους καθρέπτες) για να έχεις γνώση της περιβάλλουσας τροχαίας κίνησης.
- ✔ Απαίτημα ορθά την τροχαία κίνηση πριν προσπεράσεις άλλα οχήματα. Παρατήρησε για τυχόν εμπόδια και πηγές κινδύνου και άφησε αρκετή απόσταση από το όχημα που προσπερνάς.
- ✔ Κράτα αρκετή απόσταση όταν περνάς δίπλα από σταθμευμένα οχήματα και πρόσεχε για κάποια πόρτα που μπορεί να ανοίξει.
- ✔ Στο φρενάρημα το ποσοστό συμμετοχής του εμπρόσθιου

φρένου πρέπει να είναι περίπου 75%, ενώ του οπίσθιου φρένου 25%.

- ✓ Δίνε τα κατάλληλα σήματα με τον σηματοδότη και αν νιώθεις ότι χρειάζεται, με το χέρι.

Προσοχή: Να θυμάσαι ΠΑΝΤΑ να επαναφέρεις τον σηματοδότη της μοτοσικλέτας σου στην αρχική του θέση.

Προσοχή: Πρέπει να **έχεις** τα φώτα της μοτοσικλέτας / μοτοποδηλάτου σου αναμμένα πάντοτε όταν οδηγάς. Αυτό αποτελεί και νομική υποχρέωση (Κανον. 50(10), ΜΟΤΚΚ).

⊗ **Τι δεν κάνω:**

- ✗ **Μην** προσπερνάς από αριστερά ή μεταξύ οχημάτων όταν αυτά κινούνται.
 - Αν η τροχιά έχει σταματήσει ή κινείται αργά, κινήσου κι εσύ μαζί με τα άλλα οχήματα ή κινήσου αργά και προσεκτικά μεταξύ των οχημάτων.
- ✗ **Μη** μεταφέρεις οτιδήποτε που μπορεί να επηρεάσει την ισορροπία σου, ούτε αντικείμενα ή φορτία μπροστά σου ή πάνω στο τιμόνι της μοτοσικλέτας.
 - Αν πρέπει να μεταφέρεις κάποια μικρά αντικείμενα, τοποθέτησε τα σε ειδική θήκη ή στερέωσε τα πολύ καλά πίσω σου (οποιοδήποτε αντικείμενο δεν πρέπει να εκτείνεται έξω από το πλάτος του τιμονιού, του μήκους της μοτοσικλέτας ή του ύψους των ώμων του οδηγού [Κανον. 50(16), ΜΟΤΚΚ]).
- ✗ **Μην** οδηγείς εντός των «τυφλών σημείων» των αυτοκινητών ή προσπέρασέ τα το συντομότερο.
- ✗ **Μην** οδηγείς μοτοποδήλατο σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Είναι επικίνδυνο και απαγορεύεται από τη νομοθεσία [Κανον. 66ΙΑ(1)(α) ΜΟΤΚΚ].

• **Άλλοι σημαντικοί κανόνες και συμβουλές**

- Οι κανόνες οδήγησης (σήματα κτλ.) ισχύουν γενικά και για τους μοτοσικλετιστές.
- Η σωστή θέση κατά την οδήγηση μοτοσικλέτας είναι:
 - τα γόνατα είναι σφιγμένα στη δεξαμενή της βενζίνης,
 - τα πόδια πατάνε καλά στα υποπόδια, και
 - τα χέρια κρατάνε σταθερά το τιμόνι.
- Κράτα το τιμόνι και με τα δύο χέρια, εκτός αν κάνεις σήμα με το χέρι.
- Για να κάνεις μια ανοικτή στροφή, διέγραψε τη μεγαλύτερη δυνατή καμπύλη, πάντα μέσα στη λωρίδα κινήσεώς σου, με σταθερή ταχύτητα.
- Αν η μοτοσικλέτα ολισθαίνει και ο πίσω τροχός στρίβει προς τα πλάγια:
 - γύρισε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση που έχει πάρει ο πίσω τροχός,
 - μείωσε το γκάζι,
 - άφησε τα πόδια στα υποπόδια [ΜΗΝ αγγίξεις το έδαφος

με τα πόδια).

- Τα ελαστικά της μοτοσικλέτας σου έχουν καλύτερη απόδοση όταν ζεσταθούν.
- Πρόσεχε ιδιαίτερα όταν οδηγείς σε κακοκαιρία ή ολισθηρό δρόμο. Οι κινήσεις στο γκάζι και στο φρένο δεν πρέπει να είναι απότομες.
- Κράτα απόσταση από προπορευόμενα οχήματα.
- Η μεταφορά επιβατών μπροστά από τον οδηγό απαγορεύεται. Επιτρέπεται μόνο η μεταφορά επιβάτη ηλικίας πάνω από δώδεκα χρόνων, εάν η μοτοσικλέτα διαθέτει κάθισμα κατασκευασμένο ή κατάλληλα στερεωμένο για το σκοπό αυτό (Κανον. 59(1)(α) ΜΟΤΚΚ).

Προσοχή: Όταν οδηγείς για πολύ ώρα με υψηλή ταχύτητα, μειώνεται η αίσθηση της ταχύτητας. Μην αφήσεις τη μοτοσικλέτα σου να σε ξεπεράσει.

4. Άνθρωπος και ζώα

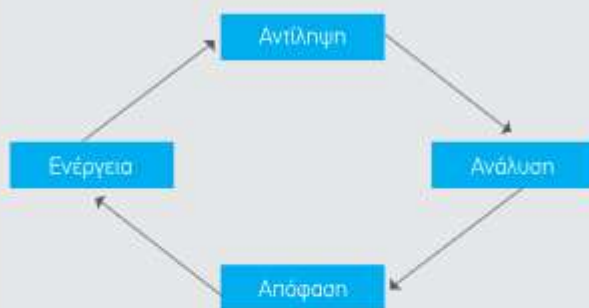
4.1. Σημαντικοί κανόνες και συμβουλές

- Όταν συνοδεύετε σκύλο ή άλλο μικρό ζώο στον δρόμο, να το κρατάτε πάντοτε σταθερά με κοντό λουρί, στην αριστερή πλευρά του δρόμου ή στο πεζοδρόμιο ή στο έρεισμα. **Ποτέ** μην τα αφήνετε ελεύθερα στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε κοπάδι ζώων ή πολλά ζώα μαζί, πρέπει να φροντίζετε να είναι συνεχώς υπό έλεγχο. Σε σημεία του δρόμου με περιορισμένη ορατότητα, όπως στροφές ή καρπυές λόφων, στέλλετε μπροστά, αν είναι δυνατό, ένα άλλο άτομο να προειδοποιήσει τους οδηγούς επερχόμενων οχημάτων. Είναι καλύτερα να μην οδηγείτε τα ζώα τη νύκτα, αλλά αν πρέπει να το κάνετε, φροντίστε να φοράτε κάτι αντανακλαστικό. Θα πρέπει επίσης να υπάρχει λευκό φως στην αρχή του κοπαδιού και κόκκινο στο τέλος.
- Όταν ιππεύετε άλογο ή άλλο ζώο, κρατάτε πάντα την αριστερή πλευρά του δρόμου ή ακόμα το έρεισμα, αν υπάρχει.
- Όταν οδηγείτε άλογο ή άλλο μεγάλο ζώο, να το κρατάτε πάντοτε σταθερά από τα καλινάρια, στην αριστερή πλευρά του δρόμου ή στο έρεισμα, αλλά όχι στο πεζοδρόμιο, τον πεζόδρομο, τον ποδηλατόδρομο ή σε ποδηλατολωρίδα. Περπατάτε ανάμεσα στο ζώο και την τροχαία.

ΜΕΡΟΣ II - οδήγηση, στάση, στάθμευση

1. Οδήγηση

Δραστηριότητα που συγκροτείται από -



εντός ενός συστήματος με αναρίθμητες παραμέτρους, στο οποίο άγνωστα μεταξύ τους πρόσωπα καλούνται να συνεργαστούν για να φτάσει ο καθένας στον προορισμό του, εντός του αναμενόμενου για τον καθένα χρονικού διαστήματος, χωρίς να τραυματιστεί κανένας και δίχως υλικές ζημιές.

1.1. Γνώσεις και επιδεξιότητες που σώζουν ζωές

Η οδήγηση οποιουδήποτε οχήματος απαιτεί γνώσεις και την τήρηση κανόνων. Όπου κρίθηκε αναγκαίο η τήρηση κανόνων ρυθμίστηκε νομοθετικά και η παραβίαση τους αποτελεί αδίκημα που τιμωρείται ανάλογα με τη σοβαρότητα του. Όλοι οι κανόνες για την οδήγηση, τη στάση και την στάθμευση βοηθούν ώστε η διακίνησή μας στο οδικό δίκτυο να είναι πιο ασφαλής και πιο άνετη.

1.1.1 Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση

- ✓ Ελέγξτε με τα **καθρεφτάκια** του οχήματός σας ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος.
- ✓ Κοιτάξτε γύρω και πίσω από τον ώμο σας για να ελέγξετε τα **"τυφλά"** σημεία (εκεί που δεν μπορείτε να δείτε με τα καθρεφτάκια).
- ✓ Δώστε το κατάλληλο **σήμα**
- ✓ **Κοιτάξτε** μια τελευταία φορά γύρω.
- ✓ **Ξεκινήστε** όταν βεβαιωθείτε ότι αυτό είναι ασφαλές.



Ελέγξτε τα τυφλά σημεία

1.1.2 Κατά την οδήγηση

- ✓ **Οφείλετε** να διατηρείτε το όχημά σας στην **αριστερή πλευρά του δρόμου**, εκτός αν οι πινακίδες τροχαίας ή η σήμανση στο οδόστρωμα σας υποδεικνύουν διαφορετικά (Κανον 58(5), ΜΟΤΚΚ).
 - Ο πιο πάνω γενικός κανόνας δεν εφαρμόζεται όταν προτίθεστε να στρίψετε δεξιά ή να αποφύγετε πεζό ή σταθμευμένο όχημα.
- ✓ Μένετε όσο το δυνατό πιο αριστερά σε δεξιές στροφές. Αυτό θα αυξήσει την απόσταση ορατότητάς σας και θα απομακρύνει τον κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα που έρχονται απέναντι.
- ✓ **Οφείλετε** να έχετε ελεύθερα τα χέρια σας κατά την οδήγηση ώστε να διατηρείτε άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο του οχήματος. Ειδικότερα, ο οδηγός απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος να κρατά οποιοδήποτε αντικείμενο άσχετο με την οδήγηση, περιλαμβανομένου και κινητού τηλεφώνου. (Κανον: 58(14), ΜΟΤΚΚ).
- ✓ Να κάνετε χρήση όλων των κατόπτρων του οχήματος σας (καθρεφτάκια) καθ' όλη τη διαδρομή. Θα πρέπει να –
 - χρησιμοποιείτε **συχνά** τα καθρεφτάκια για να έχετε αντίληψη για οτιδήποτε υπάρχει πίσω και στις πλευρές του οχήματος σας.
 - χρησιμοποιείτε τα καθρεφτάκια **έγκαιρα** για να ελέγξετε τον δρόμο, πριν σηματοδοτήσετε για να αλλάξετε πορεία ή πριν ελαττώσετε ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: τα καθρεφτάκια δεν σας παρέχουν πλήρη ορατότητα. Υπάρχουν "τυφλά" σημεία.



Ο οδηγός συμμετέχει, κοιτάζει γύρω του και ελέγχει με την απαραίτητη προσοχή

Ελέγγω - Δίνω σήμα - Ξεκινώ

- ✓ Να είστε πάντοτε σε ετοιμότητα για τυχόν λάθη άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και να προσέχετε ιδιαίτερα τους ευάλωτους χρήστες, όπως τους ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές, που δυνατόν να διέρχονται διαμέσου της τροχιάς κίνησης. Παραχωρήστε τους επαρκή χώρο για να κινηθούν και επιδείξτε υπομονή, ιδιαίτερα αν οδηγείτε μεγάλο όχημα ή το όχημα σας έλκει ρυμουλκούμενο.
- ✓ Αν το όχημα σας έλκει ρυμουλκούμενο, να θυμάστε ότι το πρόσθετο μήκος επηρεάζει τη δυνατότητα για προσπέρασμα και ελιγμούς. Επίσης, το πρόσθετο βάρος επηρεάζει την ικανότητα του οχήματος για φρενάρισμα και επιτάχυνση.
- ✓ Βάλτε **χαμηλή ταχύτητα** όταν πλησιάζετε σε κατήφορο, για να έχετε καλύτερο έλεγχο του οχήματός σας.

1.1.3 Διαβάσεις πεζών (με τα μάτια του οδηγού)

Προσοχή: Κάθε οδηγός **οφείλει** να σταματά το όχημα και να επιτρέπει τη διέλευση των πεζών που χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών. (Κανον. 58(4)(η) ΜΟΤΚΚ)

- ⊗ Απαγορεύεται η στάση (Κανον. 58(4)(στ) ΜΟΤΚΚ) και η στάθμευση (Κανον. 58(9) ΜΟΤΚΚ) πάνω σε διάβαση πεζών και σε απόσταση δεκαπέντε (15) μέτρων από αυτή. Επίσης, απαγορεύεται το προσπέρασμα όταν προσεγγίζετε διάβαση πεζών (Κανονισμός 58(4)(α), ΜΟΤΚΚ).

Προσοχή: ΠΟΤΕ μην προσπεράσεις όχημα που σταμάτησε για να επιτραπεί η διέλευση πεζών

- Μη σταματάτε με τρόπο που το όχημα σας να εμποδίζει τη διέλευση πεζών, σε περίπτωση που η τροχαία κυκλοφορία κινείται αργά.



- Προσέχετε ιδιαίτερα όταν η θέα προς τη διάβαση εμποδίζεται από οχήματα που κινούνται αργά ή έχουν σταματήσει ή βρίσκονται εκεί παράνομα σταθμευμένα. Πεζοί πιθανόν να διασταυρώνουν διαμέσου των οχημάτων και να μην τους δείτε έγκαιρα.
- Αφήνετε αρκετό χρόνο στους πεζούς για να διασταυρώσουν και μην τους πιέζετε.

Διαβάσεις τύπου «ZEBPA»



Απλή διάβαση τύπου
«ZEBPA»



Διάβαση τύπου
«ZEBPA» με νησίδα

Όταν πλησιάζετε σε διάβαση πεζών τύπου ZEBPA:

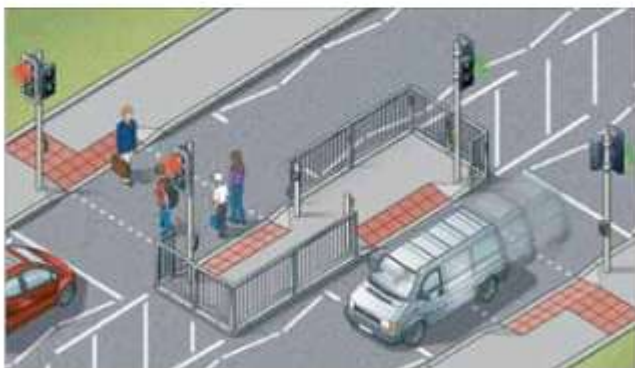
- Κοιτάζετε για πεζούς που περιμένουν στην άκρη της διαβάσης και ελαττώστε ταχύτητα για να είστε έτοιμοι να σταματήσετε για να διασταυρώσουν,
- Έχετε υπόψη σας ότι χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει το όχημα σε βρεγμένο ή παγωμένο δρόμο,
- Μην κάνετε νεύμα στον πεζό για να περάσει. Μπορεί να είναι επικίνδυνο αν σας ακολουθεί κάποιο άλλο όχημα και ειδικά μοτοσικλέτα,
- Προσέχετε για πεζούς που πιθανόν να πλησιάζουν τη διάβαση και μπορεί να βρεθούν πάνω στη διάβαση ξαφνικά.

Διαβάσεις τύπου «ΠΕΛΙΚΑΝ» – Φωτοελεγχόμενες (Καν. 66Α και 66Β, ΜΟΤΚΚ)



Οι διαβάσεις αυτές ελέγχονται με φωτεινούς σηματοδότες για οχήματα και πεζούς. Όπως και στις οδικές συμβολές που ελέγχονται με φωτεινούς σηματοδότες, **οφείλτε** να σταματήσετε όταν στον σηματοδότη για οχήματα η ένδειξη είναι κόκκινη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στις διαβάσεις "ΠΕΛΙΚΑΝ" μετά το κόκκινο ακολουθεί "κίτρινο που αναβοσβήνει". Όταν συμβαίνει αυτό, οφείλτε να παραχωρήσετε προτεραιότητα σε πεζούς που βρίσκονται πάνω στη διάβαση. Αν αναβοσβήνει το κίτρινο και δεν υπάρχουν πεζοί στη διάβαση, τότε μπορείτε να προχωρήσετε με προσοχή.



- Διάβαση τύπου «ΠΕΛΙΚΑΝ» που βρίσκεται ολόκληρη σε ευθεία γραμμή και έχει νησίδα στη μέση, αποτελεί **μία** διάβαση. **Οφείλτε** να περιμένετε τους πεζούς να διασταυρώσουν **ολόκληρη** τη διάβαση και στις δύο πλευρές της νησίδας.
- Αν ανάψει πράσινο ενώ πεζός συνεχίζει να διασταυρώνει περιμένετε να ολοκληρώσει τη διασταύρωσή του.

Διαβάσεις ποδηλατών και κοινές διαβάσεις ποδηλατών και πεζών (Κανον. 66Α και 66Β, ΜΟΤΚΚ)

Οι διαβάσεις αυτές είναι παρόμοιες με τις διαβάσεις τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ", με τη διαφορά ότι σε αυτές **δεν αναβοσβήνει το κίτρινο** και διαθέτουν σηματοδότη με πράσινο ποδήλατο.



Κοινές φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών και ποδηλατών.

1.1.4 Οδήγηση κοντά σε σχολεία και σχολικά λεωφορεία

- ✔ **Περιοχές σχολείων**
 - ✔ Οδηγείτε **ιδιαίτερα** αργά και προσέχετε ιδιαίτερα για πεζούς μαθητές και για ποδηλάτες που μπορεί να βρεθούν ξαφνικά μπροστά σας ή πίσω ή στις πλευρές του οχήματός σας.
 - ✔ Οφείλετε να σταματήσετε το όχημά σας, αν σας δοθεί το ανάλογο σήμα από **σχολικό τροχονόμο** που βοηθά μαθητές να διασταυρώσουν τον δρόμο (Κανον. 58(2)(στ), ΜΟΤΚΚ).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε κοντά σε σχολείο σε όλες τις ώρες τις μέρας. Στα περισσότερα σχολεία υπάρχουν παιδιά τα απογεύματα και τα σαββατοκύριακα.

- ✔ **Ακολουθώντας το σχολικό λεωφορείο**
 - ✔ Οδηγείτε αργά και προσέχετε ιδιαίτερα όταν περνάτε **σταματημένο λεωφορείο**, καθώς μπορεί να κατεβαίνουν από αυτό μαθητές ή να περνούν μπροστά από το λεωφορείο.
 - ✔ Δώστε αρκετό χώρο στο λεωφορείο και να θυμάστε ότι αυτό κάνει πολλές στάσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν σταματήσει το λεωφορείο στην τελευταία στάση, **τα παιδιά κατεβαίνουν μαζικά** και κινούνται προς όλες τις κατευθύνσεις. **ΣΤΑΜΑΤΑ** το όχημά σου και περίμενε με υπομονή.

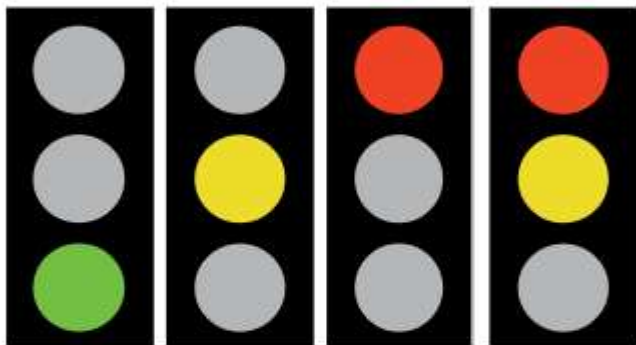
1.1.5 Συμβολές δρόμων

Όταν πλησιάζετε συμβολή, πρέπει να ελαττώνετε την ταχύτητα του οχήματός σας σε ασφαλές υπό τις περιστάσεις όριο (Κανον. 58(4)(ε), ΜΟΤΚΚ).

Αν ο δρόμος είναι χαραγμένος με λωρίδες κυκλοφορίας, πρέπει να οδηγείτε το όχημά σας εντός της λωρίδας που αντιστοιχεί με την κατεύθυνση προς την οποία προτίθεστε να προχωρήσετε (Κανον. 58(5)(β)(i), ΜΟΤΚΚ).

1.1.5.1 Συμβολές δρόμων με φώτα τροχαίας (Κανον. 66Α και 66Β, ΜΟΤΚΚ)

Ακολουθία λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών για μηχανοκίνητα οχήματα

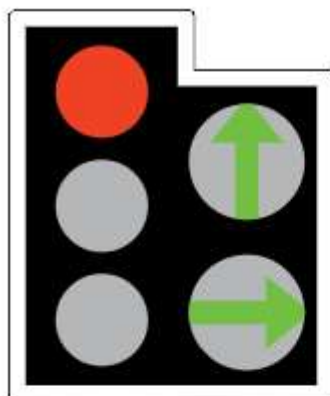


Το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει, **εκτός αν** η πορεία του εμποδίζεται από άλλα οχήματα.

Σημαίνει **απαγόρευση** όπως και η ένδειξη του κόκκινου φανού, εκτός αν κατά τη στιγμή της αλλαγής της ένδειξης από πράσινο σε κίτρινο το όχημα βρισκόταν τόσο κοντά στην γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες που καθιστούσε επικίνδυνη τη στάση του οχήματος πριν από τη γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες.

Σημαίνει **απαγόρευση** για κάθε όχημα να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης ή πέραν του σημείου από το οποίο ο οδηγός μπορεί να βλέπει το φωτεινό σηματοδότη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του σε περίπτωση όπου η γραμμή στάσης δεν είναι ευκρινώς ορατή ή δεν υπάρχει χαραγμένη στο δρόμο.

Η ταυτόχρονη ένδειξη του κόκκινου και του κίτρινου φανού προορίζεται να παράσχει στον οδηγό χρόνο προετοιμασίας για εκκίνηση και σημαίνει επικείμενη αλλαγή της ένδειξης σε πράσινο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι η **απαγόρευση** της ένδειξης του κόκκινου ακυρώνεται.



Κόκκινο με πράσινο βέλος

Η ένδειξη πράσινου φανού με απεικόνιση σχήματος βέλους σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και **να προχωρήσει προς την κατεύθυνση των βελών.**

Προσοχή: Η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σε διασταύρωση ή **συμβολή δρόμων** σημαίνει ότι αυτή θεωρείται ως μη ελεγχόμενη από φωτεινούς σηματοδότες και έχει προτεραιότητα το όχημα που κινείται από δεξιά στη διασταύρωση και το όχημα που κινείται στον πρωτεύων δρόμο με συμβολή δρόμων.

Να θυμάστε όμως ότι, στην περίπτωση διάβασης πεζών που ελέγχεται με φωτεινούς σηματοδότες, η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σημαίνει ότι το όχημα **οφείλει** να σταματήσει αν υπάρχει πεζός στη διάβαση.

Προσοχή: Σε περίπτωση που οδική συμβολή ή διάβαση ελέγχεται από αστυνομικό με στολή, **πρέπει** να υπακούετε στις οδηγίες και τα σήματα του αστυνομικού, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις στους φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας.

1.1.5.2 Συμβολές δρόμων μη ελεγχόμενες με φώτα τροχαίας

✔ Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές

- ✔ Προσέχετε ιδιαίτερα τους ευάλωτους χρήστες (πεζούς, άτομα σε τροχοκάθισμα, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές) επειδή:
 - δεν διακρίνονται εύκολα - μπορεί να μην τους έχετε προσέξει αρχικά,
 - μπορεί να μην σας είδαν ή άκουσαν, ιδιαίτερα αν τους προσεγγίζετε από πίσω.

Οδηγέ Προσοχή

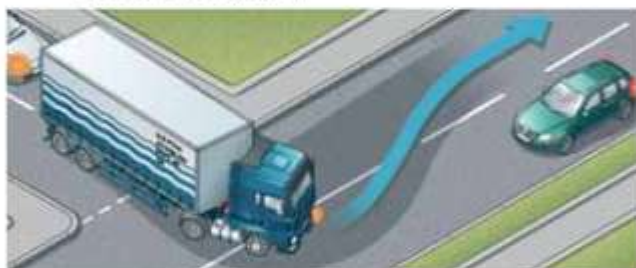


- Δώσε προτεραιότητα
- Οι πεζοί άρχισαν να διασταυρώνουν

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε πινακίδα με ένδειξη "STOP" και σε κάθετη συνεχή γραμμή, **οφείλτε** να σταματήσετε πίσω από τη γραμμή.

Αν υπάρχει σήμανση για παραχώρηση προτεραιότητας **οφείλτε** να παραχωρήσετε προτεραιότητα στην τροχιά που κινείται στο δρόμο που προτίθεστε να εισέλθετε.

- ✓ Προσέχετε για οχήματα μεγάλου μήκους. Συνήθως χρειάζονται σχεδόν όλο το πλάτος του δρόμου για να στρίψουν.



- ✗ Όταν περιμένετε για να βγείτε από πάροδο, **μην** υποθέτετε ποτέ ότι ένα όχημα που έρχεται από δεξιά και δείχνει με το σηματοδότη κατεύθυνσης ότι θα στρίψει αριστερά, θα το κάνει. Περιμένετε για να βεβαιωθείτε πριν βγείτε από την πάροδο.
- ✗ **Μη** διασταυρώνετε και μην εισέρχεστε σε δρόμο αν δεν υπάρξει αρκετά μεγάλο κενό στην επερχόμενη τροχιά κίνηση.

Όταν σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά

Πρέπει να παραχωρείτε δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση και κινούνται σε ευθεία πορεία ή προτίθενται να στρίψουν αριστερά.
(Κανον. 66Α και 66Β, ΜΟΤΚΚ)

- ✓ Τηρήστε τα πίσω κάτω αρκετά πριν στρίψετε:
 - Χρησιμοποιείστε τα καθρεφτάκια του οχήματός σας για να βεβαιωθείτε για τη θέση και την κίνηση της τροχαίας που σας ακολουθεί.
 - Σηματοδοτείστε για στροφή προς τα δεξιά.
 - Πάρτε θέση μόλις αριστερά από τη μέση του δρόμου ή στην ειδική λωρίδα με σήμανση για δεξιά στροφή όπου υπάρχει.
 - Αφήστε χώρο για διέλευση οχημάτων από τα αριστερά σας, αν αυτό είναι εφικτό.



- ✓ Περιμένετε για ένα ασφαλές κενό στην τροχαία από απέναντι και αφού:
 - ελέγξετε ξανά για ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές και πεζούς,
 - ελέγξετε ξανά από τα καθρεφτάκια σας και στο "τυφλό" σημείο στο δεξιό πλευρό του οχήματός σας για οχήματα που μπορεί να σας προσπερνούν,
 - στρίψετε με προσοχή.

Στρίβετε σε γωνία 90° και όχι διαγώνια.

- ✓ Στην περίπτωση που επερχόμενο όχημα θα στρίψει επίσης δεξιά, ανάλογα με τη διαμόρφωση της συμβολής και των συνθηκών της τροχαίας κίνησης μπορείτε:
 - είτε να προχωρήσετε έχοντας το άλλο όχημα στα δεξιά σας και να στρίψετε δεξιά πίσω από αυτό, που είναι γενικά η ασφαλέστερη μέθοδος επειδή έχετε την πιο καθαρή εικόνα της κίνησης που σας προσεγγίζει,
 - είτε να στρίψετε δεξιά μπροστά από το άλλο όχημα, με όμως ιδιαίτερη προσοχή αφού η ορατότητα περιορίζεται από το άλλο όχημα (προσοχή σε ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές)



Προσέχετε ιδιαίτερα όταν στρίβετε εισερχόμενοι σε δρόμο με προτεραιότητα επειδή θα πρέπει να ελέγχετε συνεχώς το δρόμο δεξιά και αριστερά και να περιμένετε για ασφαλές κενό στην τροχιά και από τις δύο κατευθύνσεις.

Οδηγέ ΠΡΟΣΟΧΗ – Είδες τον μοτοσικλετιστή;



- Σε δρόμους όπου οι αντίθετες πορείες χωρίζονται με κεντρική νησίδα, κτιστή ή χαραγμένη, πριν διασταυρώσετε ή στρίψετε δεξιά από πάροδο, υπολογίστε αν το άνοιγμα στη νησίδα μπορεί να χωρέσει ολόκληρο το οχήμα σας και:
 - αν το όχημά σας χωρεί στο άνοιγμα, τότε χειριστείτε τις δύο αντίθετες πορείες ως δύο ξεχωριστούς δρόμους, προχωρήστε στο άνοιγμα στη νησίδα όταν αυτό είναι ασφαλές και περιμένετε εκεί μέχρι να υπάρξει ασφαλές κενό στο υπόλοιπο μισό του δρόμου,
 - αν όμως το άνοιγμα στη νησίδα δεν χωρεί το όχημά σας, τότε πρέπει να κάνετε τη διασταύρωση ή τη στροφή δεξιά με μια κίνηση, χωρίς να σταματήσετε στο άνοιγμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ - ΜΗΝ εμποδίζεις τη ροή της κυκλοφορίας - Είναι πολύ επικίνδυνο



Όταν σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά

- ✔ Τηρήστε τα πιο κάτω αρκετά πριν στρίψετε:
 - Χρησιμοποιείστε τα καθρεφτάκια του οχήματος σας για να σιγουρευτείτε για τη θέση και την κίνηση της τροχιάς που σας ακολουθεί.

- ⊗ Μην προσπεράσετε άλλο όχημα.
 - Σηματοδοτείστε για στροφή προς τα αριστερά.
 - Ελέγξτε ξανά για οχήματα που πιθανόν να διέρχονται από τα αριστερά σας, με εξαιρετική προσοχή αν οδηγείτε μεγάλο όχημα. ΠΡΟΣΟΧΗ - Μπορεί να μην είχατε προσέξει ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές και άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή να βρίσκονταν σε τυφλό σημείο.

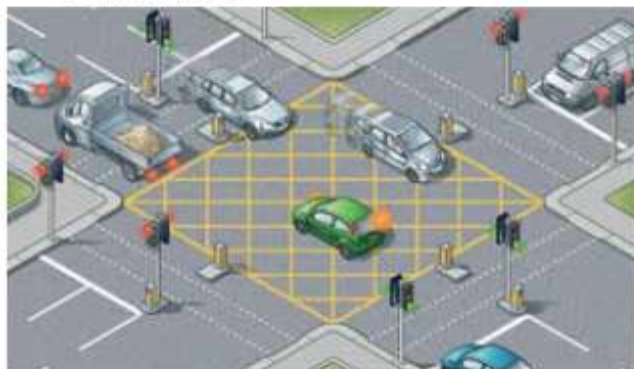


- ✓ Τηρήστε τα πιο κάτω όταν στρίβετε.
 - Οδηγήστε όσο **πιο αριστερά** είναι πρακτικό και ασφαλές.
 - Παραχωρείστε προτεραιότητα σε λεωφορεία που κινούνται σε λεωφορειολωρίδα και σε ποδήλατα που κινούνται σε ποδηλατολωρίδα.

1.1.5.3 Ελεγχόμενο τετράγωνο (με/ή χωρίς φώτα τροχαίας)

Σε συμβολές με ελεγχόμενο τετράγωνο:

- ⊗ Μην περάσετε τη γραμμή στάσης αν η έξοδός σας από τη συμβολή δεν είναι ελεύθερη έστω και αν, σε περίπτωση που υπάρχουν φώτα τροχαίας, η ένδειξη στο φωτεινό σηματοδότη είναι πράσινο ή πράσινο βέλος.
 - Μπορείτε να σταματήσετε πάνω στο ελεγχόμενο τετράγωνο μόνο αν σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά και περιμένετε για κενό στην κυκλοφορία.



1.1.5.4 Κυκλικό Κόμβοι



- Οι κυκλικό κόμβοι είναι συμβολές δρόμων που διευκολύνουν τη ροή της τροχαίας κίνησης.
- Σε αυτούς, συνήθως, η κίνηση είναι αυξημένη και για αυτό χρειάζεται να ακολουθείτε κάποιους βασικούς κανόνες, ώστε να συνεργάζεστε με τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου, για να προχωρεί ομαλά η κίνηση χωρίς συγκρούσεις.

✓ Κυκλικό Κόμβοι

Όταν πλησιάζετε σε κυκλικό κόμβο, να τηρείτε τα πιο κάτω:

- Παρατηρείτε όλες τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες, για να ενεργείτε ανάλογα, περιλαμβανομένων των οδικών πινακίδων και των σημάτων στο οδόστρωμα οι οποίες σας κατευθύνουν στη σωστή λωρίδα.
- Αποφασίζετε έγκαιρα από ποια έξοδο του κυκλικού κόμβου θα πρέπει να βγείτε.
- Δίνετε το κατάλληλο σήμα, εντός χρονικής περιόδου που να μην προκαλεί σύγχυση στους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.
- Εισέρχεστε στη σωστή λωρίδα εισόδου.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματός σας για να εναρμονιστείτε με τις υπάρχουσες συνθήκες τροχαίας κίνησης.
- Λαμβάνετε υπόψη την ταχύτητα και τη θέση των υπόλοιπων χρηστών του οδικού δικτύου γύρω σας.

✓ Όταν προσεγγίσετε τον κυκλικό κόμβο, να τηρείτε τα πιο κάτω:

- Παραχωρείτε **πάντοτε και αναγκαστικά** προτεραιότητα στα οχήματα τα οποία ευρίσκονται μέσα στον κόμβο και κινούνται πλησιάζοντας από τα δεξιά σας (Κανον. 661Ε(1)(α), ΜΟΤΚΚ).
- Προσέχετε όσους βρίσκονται ήδη εντός του κόμβου και λαμβάνετε υπόψη την πιθανότητα να δίνουν λάθος σήμα ή να μην δίνουν καθόλου σήμα ενώ θα έπρεπε.
- Αν περιμένετε σε ουρά αναμένοντας να φτάσετε στον κόμβο ή αν τα οχήματα μπροστά σας κινούνται αργά, κοιτάζετε συχνά μπροστά σας για να βεβαιώνετε ότι τα οχήματα που προπαραεούνται έχουν ήδη κινηθεί.

- ✓ Πάντα να προσέχετε και να είστε ιδιαίτερα ανεκτικοί με τους πιο κάτω:
- Πεζούς που πιθανόν να διασταυρώνουν τις εισόδους ή τις εξόδους του κόμβου.
 - Οχήματα που βρίσκονται ήδη μέσα στον κόμβο και ιδιαίτερα αυτά που φαίνεται σκοπεύουν να βγουν από την επόμενη έξοδο.
 - Οχήματα που αλλάζουν λωρίδες ή που βρίσκονται σε λάθος λωρίδα εντός του κόμβου.
 - Μοτοσυκλετιστές και ποδηλάτες.
 - Οχήματα μεγάλου μήκους (περιλαμβανομένων και οχημάτων με ρυμουλκούμενα). Τα οχήματα αυτά μπορεί να χρειαστεί να ακολουθήσουν διαφορετική πορεία ή να «πατήσουν» τις λωρίδες, λόγω του μεγέθους τους. Παρακολουθείτε προσεκτικά τα σήματα πορείας που δίνουν - **αλλά και πάλι προσοχή και ανεκτικότητα.**

- **Σήματα πορείας και χρήση σωστών λωρίδων στους κυκλικούς κόμβους**

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ

Για κυκλικούς κόμβους με δύο λωρίδες εισόδου

Απόφαση για έξοδο	Σήμα όταν πλησιάζετε	Λωρίδα όταν πλησιάζετε	Λωρίδα εντός του κόμβου	Σήμα εντός του κόμβου
1 ^η έξοδος στα αριστερά	Αριστερά	Αριστερή	Αριστερή - Εξωτερική	Αριστερά
Δεξιά ή επαναστροφή	Δεξιά	Δεξιά	Δεξιά - Εσωτερική (μέχρι που θα βγείτε από τον κόμβο)	Αριστερά μόλις το όχημα περάσει την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο
Ενδιάμεση - Ευθεία	Κανένα	Αριστερή (επιτρέπεται και η δεξιά όταν η αριστερή είναι κατεληγμένη)	Αριστερή ή δεξιά ανάλογα με την λωρίδα εισόδου	Αριστερά μόλις το όχημα περάσει την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο

- Όταν υπάρχουν περισσότερες από δύο λωρίδες εισόδου στον κόμβο, χρησιμοποιείτε την κατάλληλη λωρίδα κατά την προσέγγιση και διά μέσου του κόμβου.
- Εκτός της περίπτωσης που η απόφαση για έξοδο είναι η 1^η έξοδος στα αριστερά, το σήμα για έξοδο από τον κόμβο, δηλαδή για στροφή αριστερά, δίνεται μόλις το όχημα περάσει

- την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο.
- Στην περίπτωση που η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο έχει μόνο μια λωρίδα κυκλοφορίας, κατά την έξοδο παραχωρείτε προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του κόμβου.

Όπου οι λωρίδες εισόδου στον κόμβο είναι σημασμένες στο οδόστρωμα με κατευθυντήρια βέλη πορείας ή υπάρχει σχετική κατευθυντήρια πινακίδα, πρέπει να επιλέξετε τη λωρίδα εισόδου που αντιστοιχεί στη σκοπούμενη πορεία.

- Χρήση σωστών λωρίδων στους κυκλικούς κόμβους

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ



Κυκλικός κόμβος με δύο λωρίδες εισόδου



Κυκλικός κόμβος με δύο λωρίδες εισόδου



Κυκλικός κόμβος με τρεις λωρίδες εισόδου



Κυκλικός κόμβος με τρεις λωρίδες εισόδου

Σημείωση: Οι διακεκομμένες με βέλη γραμμές, αποτελούν την εναλλακτική πορεία στις περιπτώσεις όπου η αριστερή λωρίδα εξόδου είναι διαθέσιμη.

- Σε **“μίνι” κυκλικούς κόμβους** ακολουθείτε τους ίδιους κανόνες, όπως και για τους κανονικούς κυκλικούς κόμβους.
- Να ακολουθείτε κυκλική πορεία γύρω από τη νησίδα. Αυτό δεν είναι απαραίτητο για οχήματα μεγάλου μήκους τα οποία αδυνατούν να διαγράψουν κυκλική πορεία σε μίνι κυκλικό κόμβο λόγω του μήκους τους.
- Να θυμάστε ότι στους κόμβους αυτούς υπάρχει λιγότερος χώρος για τις στροφές και λιγότερος χρόνος για να δοθούν τα σήματα πορείας. Προσέχετε για οχήματα που κάνουν επαναστροφή.
- Σε περίπτωση διπλού “μίνι” κυκλικού κόμβου χειριστείτε κάθε κόμβο ως ξεχωριστό και δώστε προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από τα δεξιά σας.



Παράδειγμα διπλού “μίνι” κυκλικού κόμβου

1.1.6 Προσπέρασμα

Απλοί κανόνες που σώζουν ζωές

Πριν αρχίσεις τη διαδικασία για να προσπεράσεις ένα όχημα σκέψου: **«Χρειάζεται.»**

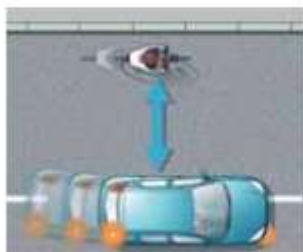
- ✔️ Αποφασίστε να προχωρήσετε σε προσπέρασμα μόνο αν χρειάζεται, είναι ασφαλές και επιτρέπεται. Αν το αποφασίσετε, **μην** πλησιάσετε πολύ το όχημα που θα προσπεράσετε. Αυτό θα σας περιορίσει την ορατότητα απέναντι αλλά και τη δυνατότητα γρήγορου και ασφαλισμένου ελιγμού στο προσπέρασμα.
- ✔️ Αρκετά **πριν** το προσπέρασμα βεβαιωθείτε ότι:
 - ο δρόμος απέναντι είναι ελεύθερος σε αρκετή απόσταση,
 - κανένα όχημα δεν έχει αρχίσει να σας προσπερνά, και
 - υπάρχει αρκετός χώρος για το όχημά σας μπροστά από το όχημα που θα προσπεράσετε.
- ✔️ **Πριν** το προσπέρασμα:
 - Χρησιμοποιήστε ξανά τα καθρεφτάκια, **δώστε το**

κατάλληλο σήμα και ελέγξτε το "τυφλό" σημείο του οχήματος.



Κατά το προσπέρασμα:

- Ολοκληρώστε γρήγορα το προσπέρασμα, αφήνοντας αρκετό διάστημα από το όχημα που προσπερνάτε και επιστρέψτε αμέσως στην αριστερά πλευρά του δρόμου, χωρίς να μπείτε απότομα μπροστά από το άλλο όχημα.
- Όταν προσπερνάτε μοτοσικλετιστές, ποδηλάτες ή αναβάτες ζώων, αφήνετε τόσο διάστημα όσο θα αφήνατε αν προσπερνούσατε αυτοκίνητο.



Το προσπέρασμα μεγάλων οχημάτων είναι πιο δύσκολο

Μένετε αρκετά πίσω από το μεγάλο όχημα, για να έχετε όσο το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα του δρόμου απέναντι.

Βεβαιωθείτε ότι προλαβαίνετε να ολοκληρώσετε το προσπέρασμα. Να θυμάστε ότι έχετε μεγαλύτερη απόσταση να διανύσετε πριν επιστρέψετε στην πλευρά σας.

Ολοκληρώστε γρήγορα το προσπέρασμα - μην μένετε στο πλευρό του φορτηγού.

Επιστρέψτε αμέσως στην αριστερά πλευρά του δρόμου, χωρίς να μπείτε απότομα μπροστά από το άλλο όχημα.



Προσπερνάτε γρήγορα και μην «κόβετε» την πορεία του φορτηγού - ακολουθείτε την πράσινη γραμμή

⊗ **Τί δεν κάνω:**

- ✗ **Απαγορεύεται** (Κανον. 58(4)(α), ΜΟΤΚΚ) σε οποιονδήποτε να προσπερνά ή να αποπειράται να προσπεράσει όχημα κινούμενο προς την ίδια κατεύθυνση:
 - ✗ σε κάθε σημείο που υπάρχει στη μέση του οδοστρώματος συνεχής άσπρη γραμμή ή σχετικό απαγορευτικό σήμα τροχαίας,
 - ✗ σε στροφή με ορατότητα μικρότερη των εκατό μέτρων, σε συμβολή δρόμων εντός δημοτικών ορίων ή ορίων κοινότητας,
 - ✗ όταν προσεγγίζει κυρτή γέφυρα, διάβαση πεζών ή κορυφή ανάβασης,
 - ✗ όταν προσεγγίζει όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση, οπότε παρέχει δικαίωμα προτεραιότητας σε αυτό.
- ✗ Επίσης **μην επιχειρείτε** να προσπερνάτε:
 - ✗ όπου ο δρόμος στενεύει,
 - ✗ όταν ένα προπορευόμενο όχημα δίνει σήμα για στροφή δεξιά, έστω και αν πιστεύετε ότι το σήμα έχει μείνει σε λειτουργία από λάθος,
 - ✗ αν με την ενέργειά σας θα εξαναγκάσετε άλλο όχημα να κάνει απότομο ελιγμό ή να ελαττώσει ταχύτητα.

✔ **Άλλοι σημαντικοί κανόνες που ισχύουν για το προσπέρασμα**

- ✔ Μην υποθέτετε ποτέ ότι είναι ασφαλές να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα που προσπερνά.
 - Μπορεί να υπάρχει χρόνος και χώρος μόνο για εκείνο το όχημα.
 - Είναι πιθανόν, αν προκύψει πρόβλημα, να εγκαταλείψει το προσπέρασμα και να ελαττώσει για να μπει πίσω από το όχημα που προσπερνά.
- ✔ Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί τη νύκτα και σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας, που είναι δύσκολο να υπολογίσετε την ταχύτητα των άλλων οχημάτων και τις αποστάσεις. **ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ ΣΟΥΡΟΥΠΟ:** Όταν ο ήλιος βρίσκεται σχεδόν στη δύση του, υπάρχει πιο μεγάλη πιθανότητα να μη δούμε οχήματα που έρχονται από απέναντι, άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή εμπόδια.
- ✔ Κατά γενικό κανόνα το προσπέρασμα γίνεται από δεξιά. Υπάρχουν ορισμένες εξαιρέσεις, που προβλέπονται στη νομοθεσία, όπως:
 - προπορευόμενο όχημα δίνει σήμα για στροφή δεξιά και υπάρχει αρκετός χώρος για να προσπεράσετε από αριστερά με ασφάλεια,
 - σε δρόμους με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας αν υπάρχει συμφόρηση και η ουρά οχημάτων στη λωρίδα δεξιά σας κινείται πιο αργά από τα οχήματα στη δική σας λωρίδα. Τούτο ισχύει και στην περίπτωση που μεμονωμένο όχημα καταλαμβάνει τη δεξιά λωρίδα. Σε τέτοια περίπτωση μπορούν τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα να προσπεράσουν συνεχίζοντας την πορεία τους.

- Η αλεπάλληλη εναλλαγή λωρίδων **απαγορεύεται** (Κανον. 58(5)(δ), ΜΟΤΚΚ).
- Όταν σας προσπερνούν, κρατήστε σταθερή πορεία και ταχύτητα για να διευκολύνετε το προσπέρασμα. Ποτέ μην εμποδίζετε κάποιον οδηγό που επιθυμεί να σας προσπεράσει. Αυτό είναι πολύ επικίνδυνο. Αν το όχημα που σας προσπέρασε βρίσκεται πολύ κοντά σας, ελαττώστε ταχύτητα για να έχετε ασφαλή απόσταση από αυτό.
- Όταν σας προσπερνούν αφείλετε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας σταθερή μέχρι το όχημα που προσπερνά να φτάσει στο ίδιο σημείο με το δικό σας, και μετά να ελαττώσετε ταχύτητα και να διατηρήσετε το όχημά σας στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να επιτρέψετε την ασφαλή πορεία του άλλου οχήματος.
- **Αν οδηγείτε αργά και έχει σχηματιστεί πίσω σας μεγάλη ουρά οχημάτων, και ιδιαίτερα αν οδηγείτε μεγάλο όχημα, σταματήστε για λίγο σε ένα κατάλληλο σημείο στην άκρη του δρόμου και επιτρέψτε στα οχήματα που ακολουθούν να περάσουν** (Κανον. 58(10), ΜΟΤΚΚ).

1.1.7. Οδήγηση προς τα πίσω

- ⊗ Προσέξτε διότι είναι πολύ επικίνδυνο και απαγορεύεται
 - ✗ Να οδηγείτε προς τα πίσω από πάροδο σε κύριο δρόμο (Κανον. 58(10)(ε), ΜΟΤΚΚ).
 - ✗ Να οδηγείτε προς τα πίσω σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, εκτός μόνο στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για να μπορέσει το όχημα να προχωρήσει προς τα εμπρός ή για να συνδεθεί με άλλο όχημα (Κανον. 66Z, ΜΟΤΚΚ).
 - ✗ Να οδηγείτε προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα πέραν του απαιτούμενου για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων και επιβατών που ευρίσκονται στο όχημα και άλλης τροχαίας που κινείται ή βρίσκεται στο δρόμο (Κανον. 58(10)(β), ΜΟΤΚΚ).
- ✔ Άλλοι σημαντικοί κανόνες
 - Προσέχετε για το μπροστινό μέρος του οχήματος που μπορεί να βγει έξω από τη λωρίδα κυκλοφορίας όταν θα στρίβετε.
 - Αν βγαίνετε από χώρο στάθμευσης κατοικίας ή άλλου κτιρίου σε δρόμο προτεραιότητας, κάνετε επαναστροφή μέσα στο χώρο στάθμευσης και βγαίτε στο δρόμο με κίνηση προς τα μπροστά.
 - Ζητήστε από κάποιον να σας καθοδηγήσει, αν δεν βλέπετε καθαρά.

Σκέψου

«Χρειάζεται να οδηγήσω προς τα πίσω;»

Αν μπορείτε να γυρίσετε το όχημά σας προς την αντίθετη κατεύθυνση για να πάτε στον προορισμό σας κάνοντας τον γύρο του τετραγώνου, προτιμήστε αυτή την επιλογή.

- ✓ Αν θα πρέπει να οδηγήσετε προς τα πίσω τότε:
 - Βρείτε το κατάλληλο σημείο, όπως μια ήσυχη πάρκοδο,
 - Ελέγξτε προσεκτικά τον δρόμο **πίσω σας** από όλα τα καθρεφτάκια του οχήματος καθώς και το "τυφλό" σημείο του οχήματος **γυρίζοντας το κεφάλι σας** πίσω, για τυχόν ύπαρξη πεζών, ιδιαίτερα παιδιών, ποδηλατιστών ή εμποδίων στο δρόμο,
 - Κοιτάξτε ξανά το **κεντρικό καθρεφτάκι** που βρίσκεται μέσα στο όχημα και
 - Ελέγχοντας συνέχεια όλες τις πλευρές του οχήματος, οδηγήστε το προς τα πίσω για όση απόσταση και χρόνο αυτό είναι ασφαλές.



1.1.8 Οδήγηση σε διάφορες καιρικές συνθήκες

Θερμός καιρός

- Αφήνετε καθαρό αέρα να μπαίνει στο όχημα για να αποφεύγετε την υπνηλία.
- Σε πολύ ψηλές θερμοκρασίες, προσέχετε για την πιθανότητα η ασφάλτος να έχει μαλακώσει και ο δρόμος να έχει γίνει ολισθηρός.

Μην αναβάλλετε την αντικατάσταση ελαστικών

Αν εντοπίσω φθαρμένα ελαστικά την άνοιξη τα αντικαθιστώ αμέσως επειδή οι αυξημένες θερμοκρασίες του καλοκαιριού ξηραίνουν το ελαστικό και έτσι μειώνεται η πρόσφυση (κράτημα).

Ομίχλη

- ✓ Πριν μπείτε μέσα στην ομίχλη ελέγξτε τον δρόμο πίσω και γύρω σας και ελαττώστε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε ομίχλη τηρείτε τα ακόλουθα:
 - Να έχετε αναμμένα τα φώτα πορείας στη χαμηλή στάση, καθώς και τους φανούς ομίχλης, αν διαθέτει το όχημά σας,
 - Να διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Να είστε σε θέση να σταματήσετε μέσα στην απόσταση που έχετε ορατότητα. Αυτό είναι ακόμα πιο σημαντικό σε αυτοκινητόδρομους όπου οι ταχύτητες είναι μεγαλύτερες.
 - Να χρησιμοποιείτε τους καθαριστήρες του ανεμοθώρακα και του παραθύρου πίσω, αν υπάρχει, καθώς και το σύστημα καθαρισμού της υγρασίας.
 - Να προσέχετε για άλλα οχήματα που δεν έχουν

αναμμένους τους φανούς.

- Να μην επιταχύνετε για να απομακρυνθείτε από το όχημα που βρίσκεται πολύ κοντά πίσω σας.
- Να ελέγχετε προσεκτικά το δρόμο με τα καθρεφτάκια πριν ελαττώσετε ταχύτητα. Μετά, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να προειδοποιήσετε με τα φώτα των φρένων τους οδηγούς που σας ακολουθούν ότι ελαττώνετε ταχύτητα.
- Σε οδικές συμβολές να σταματήσετε στη σωστή θέση και να χρησιμοποιήσετε και την ακοή σας για οχήματα που προσεγγίζουν. Όταν βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να μπειτε στη συμβολή, κάντε το αποφασιστικά και όχι διστακτικά. Μην βρεθείτε σε σημείο μέσα στην πορεία επερχόμενων οχημάτων.

⊗ Μην χρησιμοποιείτε τους φανούς ομίχλης εκτός αν η ορατότητα είναι σημαντικά περιορισμένη, αφού αυτοί μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους οδηγούς ή και να αποσιγήσουν την προσοχή από τους φανούς των φρένων. Πρέπει να σβήνετε τους φανούς ομίχλης μόλις βελτιωθεί η ορατότητα.

✓ Βροχή

Σε βροχερό καιρό να θυμάστε ότι:

- Πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επειδή η απόσταση που χρειάζεται το όχημα για να σταματήσει γίνεται τουλάχιστον **διπλάσια** από αυτήν που χρειάζεται σε στεγνό δρόμο.
- Αν το όχημα δεν ανταποκρίνεται στο τιμόνι, αυτό σημαίνει ότι πιθανώς το νερό στο δρόμο να εμποδίζει τα ελαστικά να έλθουν σε επαφή με το οδόστρωμα (φαινόμενο υδροαλίθησης). Σε τέτοια περίπτωση επιβραδύνετε σταδιακά αφήνοντας το πεντάλ καυσίμου, χωρίς να φρενάρετε.
- Η βροχή και τα σταγονίδια που εκτινάσσονται από τα ελαστικά περιορίζουν τη δική σας ορατότητα, αλλά και την ορατότητα των άλλων οδηγών.
- Θα πρέπει να επιδεικνύετε ιδιαίτερη προσοχή για τους πεζούς, τους ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές.

✓ Άνεμοι

Όταν πνέουν άνεμοι να θυμάστε ότι:

- Τα **ψηλά οχήματα** επηρεάζονται περισσότερο από τον άνεμο αλλά η πορεία ακόμη και **αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και ποδηλάτων** μπορεί να επηρεαστεί από ισχυρούς ανέμους.
- Το πιο πάνω μπορεί να συμβεί ιδιαίτερα σε ανοικτές περιοχές ή γέφυρες που είναι εκτεθειμένες σε δυνατούς πλευρικούς ανέμους.
- Σε συνθήκες πολύ ισχυρών ανέμων το όχημά σας μπορεί να επηρεαστεί από δίνη που δημιουργείται από μεγάλα οχήματα.
- Οι μοτοσικλετιστές επηρεάζονται περισσότερο από δίνες ή δυνατούς πλευρικούς ανέμους, γι' αυτό κρατάτε

αρκετή απόσταση από αυτούς, ιδιαίτερα όταν προσπερνούν μεγάλα οχήματα.

✓ Παγετός και χιονόπτωση

Αν ζείτε σε ορεινή ή ημισορεινή περιοχή ή αν ταξιδεύετε προς ή από τις περιοχές αυτές, έστω και περιστασιακά, θα πρέπει το χειμώνα, πριν οδηγήσετε, να ενημερωθείτε για την πρόβλεψη του καιρού για τυχόν παγετό ή χιονόπτωση ή κατά πόσο οι δρόμοι είναι ανοικτοί για την τριχαία. Αποφεύγετε να οδηγήτε σε τέτοιες συνθήκες, ιδιαίτερα σε μεγάλες αποστάσεις, εκτός αν είναι απόλυτα αναγκαίο. Αν πρέπει να οδηγήσετε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.

✓ Πριν ξεκινήσετε:

- Καθαρίστε σχολαστικά όλα τα παράθυρα του οχήματος από πάγο και χιόνι, ώστε να βλέπετε γύρω σας.
- Σιγουρευτείτε ότι τα φώτα και οι πινακίδες εγγραφής του οχήματος σας είναι καθαρά.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καθρεφτάκια και τα παράθυρα είναι καθαρά από υγρασία.
- Αν συγκεντρώθηκε πολύ χιόνι στο όχημα σας ρίξτε το κάτω, και
- Ενημερωθείτε σχετικά με την πορεία που θα ακολουθήσετε για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή και δεν αναμένεται επικίνδυνος καιρός.



✓ Όταν οδηγείτε σε συνθήκες χιονόπτωσης ή παγωνιάς να τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, ακόμη και αν οι δρόμοι έχουν καθαριστεί.
- Διατηρείτε μεγάλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα αφού η απόσταση που χρειάζεται το όχημά σας για να σταματήσει σε αυτές τις συνθήκες μπορεί να είναι μέχρι και **10 φορές μεγαλύτερη** από αυτήν σε στεγνό δρόμο.
- Να προσέχετε πολύ από εκκιοιστικά και άλλα μηχανήματα που εργάζονται στην περιοχή. Μην τα προσπερνάτε εκτός αν η λωρίδα που θα χρησιμοποιήσετε για προσπέρασμα είναι καθαρή από χιόνι και πάγο και επαρκούς πλάτους για να χωρέσει το όχημα σας. Ακόμη και σε αυτή την περίπτωση, προσέχετε πολύ διότι μπορεί το μηχανήμα να ρίχνει χιόνι και στις δύο πλευρές του.
- Να ακούτε τα δελτία καιρού και να μην ρισκάρете. Ο καιρός μπορεί να αλλάξει ραγδαία και να βρεθείτε απροετοίμαστοι.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε μια στροφή ενός δρόμου που έχει καθαριστεί από το χιόνι υπάρχει συνήθως παγετός.

- ✔ Όταν υπάρχει παγετός στο δρόμο να θυμάστε τα ακόλουθα:
- Αποφεύγετε απότομες ενέργειες που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος.
 - Οδηγείτε πολύ αργά έχοντας στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο χαμηλότερη σχέση (ταχύτητα) είναι δυνατό.
 - Επιταχύνετε και φρενάρτε όσο το δυνατό απαλότερα.
 - Οδηγείτε ιδιαίτερα αργά σε στροφές, όπου η ολίσθηση είναι πιο πιθανή. Φρενάρτε προοδευτικά στην ευθεία προτού φθάσετε στη στροφή. Έχοντας ελαττώσει, στρίψτε ομαλά το τιμόνι σας, αποφεύγοντας απότομες κινήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν φρενάρεις απαλά στην επιφάνεια δρόμου στον οποίο υπάρχει χιόνι και νιώθεις πως το τιμόνι δεν ανταποκρίνεται, αυτό είναι ένδειξη παγετού στο δρόμο και τα ελαστικά του οχήματος σας έχασαν την πρόσφυση (κράτημα) τους.

Σε τέτοια περίπτωση αφήστε το φρένο και προσπαθήστε να επιταχύνετε ελαφρά και να κατευθύνετε το όχημα προς την ορθή κατεύθυνση και αν είναι δυνατό μακριά από τον παγετό.

1.2 Μια διαδρομή σε κατοικημένη περιοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στις κατοικημένες περιοχές γίνονται οι περισσότερες οδικές συγκρούσεις.

Σε συνοικιακούς δρόμους να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, με μέγιστη ταχύτητα **50 χιλ./ώρα**.

Σε αυτούς τους δρόμους συνήθως κυκλοφορούν πεζοί και ποδηλάτες.

Σε κάποιους συνοικιακούς δρόμους το όριο ταχύτητας μειώνεται στα 30 χιλ./ώρα, με σήματα τροχαίας και σήμανση στο οδόστρωμα.



Προσέχετε ιδιαίτερα για πεζούς, ιδιαίτερα παιδιά που τρέχουν στο δρόμο πίσω από σταθμευμένα οχήματα και ηλικιωμένους



Προσέχετε επίσης:

- Οχήματα που βγαίνουν από παρόδους
- Ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές



- Οχήματα που ξεκινούν από την άκρη του δρόμου
- Πόρτες οχημάτων που ανοίγουν

✓ **Σε αργοκίνητη τροχαία κυκλοφορία** να θυμάστε τα ακόλουθα:

- Μειώστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, για να διατηρηθεί η ροή των οχημάτων.
- Διατηρείτε τόση απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όση χρειάζεται για να σταματήσετε αν απαιτηθεί.
- Διατηρείτε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ώστε να μπορείτε να το προσπεράσετε αν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω μηχανικής βλάβης.
- Διατηρείτε το όχημά σας στην αριστερή πλευρά του δρόμου, για να μπορεί να περάσει όχημα έκτακτης ανάγκης, αν αυτό απαιτηθεί.
- Μην αλλάζετε λωρίδες για να προσπερνάτε από αριστερά
- Μη σταματάτε μπροστά από παρόδους. Το κλείσιμό τους επιδεινώνει την κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης

- ✓ Σε κάποιους δρόμους έχουν ληφθεί κάποια μέτρα που έχουν σκοπό να μειώσουν τις ταχύτητες των οχημάτων. Τέτοια μέτρα είναι τα κυρτώματα οδοστρώματος και τα στενώματα του οδοστρώματος.

**Στένωμα οδοστρώματος για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων**

- ✓ Όταν δείτε τις προειδοποιητικές πινακίδες και τη σχετική σήμανση στο οδόστρωμα, ελαττώστε ταχύτητα. Η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην περιοχή των μέτρων αυτών είναι 30 χλμ./ώρα, αλλά μπορεί να είναι και χαμηλότερη.
- ✓ Διατηρείτε μειωμένη ταχύτητα και μην προσπερνάτε άλλα οχήματα στην περιοχή των μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης.
- ✓ Παραχωρείτε προτεραιότητα σε οχήματα από απέναντι, αν υπάρχουν σχετικές ρυθμιστικές πινακίδες.

1.3. Μια διαδρομή στην ύπαιθρο**Προσέχετε ιδιαίτερα**

Σε δρόμους στην ύπαιθρο, όταν πλησιάζετε σε στροφές, μπορεί να είναι πιο απότομες απ' ό,τι υπολογίζετε και κοντά σε παράδους που είναι μισοκρυμμένες.

Να είστε προετοιμασμένοι για πεζούς και ιδιαίτερα ηλικιωμένους, για ποδηλάτες, για ζώα και για γεωργικά μηχανήματα.

Όταν ο δρόμος περνά μέσα από χωριό, πρέπει να ελαττώνετε την ταχύτητά σας κάτω από 50 χλμ./ώρα, όπως υπαγορεύουν και οι σχετικές πινακίδες στις εισόδους των χωριών.

1.4. Μια διαδρομή σε αυτοκινητόδρομο



Αυτοκινητόδρομος

Χαρακτηριστικά (κατά γενικό κανόνα)

- Δεν εξυπηρετεί τις περιοχές που συνορεύουν πλευρικά με αυτόν.
- Διαθέτει δύο χωριστά οδοστρώματα, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, καθένα από τα οποία έχει δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας.
- Έχει διαχωρισμένα τα δύο οδοστρώματα με ειδική διαχωριστική λωρίδα στην οποία υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο φυσικό εμπόδιο.
- Δεν έχει ισόπεδη διασταύρωση ή συμβολή με οποιαδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο.
- Διαθέτει επιστρωμένα ερείσματα στην αριστερή πλευρά κάθε οδοστρώματος.
- Έχει ανώτατο όριο ταχύτητας 100 χιλιόμετρα ανά ώρα (με εξαίρεση τα φορτηγά που διέπονται από ειδική νομοθεσία) και κατώτατο όριο 65 χιλιόμετρα ανά ώρα.
- Έχει περίφραξη.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι:

οι γενικοί κανόνες που ισχύουν για τους άλλους δρόμους ισχύουν και για τους αυτοκινητόδρομους στην έκταση που δεν γίνεται αντίθετη πρόνοια στους κανονισμούς που ισχύουν ειδικά για τους αυτοκινητόδρομους.

Όταν εισέρχεστε σε αυτοκινητόδρομο

- ✓ Όταν εισέρχεστε από την αρχή του αυτοκινητόδρομου, επιταχύνετε ομαλά, ώστε σταδιακά να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα εντός των επιτρεπόμενων ορίων.
- ✓ Η είσοδος σε έναν αυτοκινητόδρομο, με εξαίρεση την αρχή του, γίνεται από δρόμους πρόσβασης στην αριστερή του πλευρά. Όταν εισέρχεστε σε αυτοκινητόδρομο από τέτοιο δρόμο πρέπει να εφαρμόζετε τα ακόλουθα:
 - Παραχωρείτε **προτεραιότητα** στα οχήματα που βρίσκονται ήδη στον αυτοκινητόδρομο.
 - Προσαρμόζετε την **ταχύτητά σας κατά μήκος της λωρίδας επιτάχυνσης**, με αυτήν των οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο, για να εισέλθετε σε κενό στην κυκλοφορία που βρίσκεται στην αριστερή λωρίδα, χωρίς να υποχρεώσετε τα οχήματα αυτά να ελαττώσουν ταχύτητα.
 - Εισέρχεστε στον αυτοκινητόδρομο από το σημείο που η

λωρίδα επιτάχυνσης καταλήγει σε εγκάρσια διακεκομμένη λευκή γραμμή και **όχι πάνω από τη ζωγραφιστή νηίδα.**



- Παραμείνετε στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και μην επιχειρήσετε να προσπεράσετε προπορευόμενο όχημα, μέχρι που να προσαρμοστεί πλήρως η ταχύτητά σας με αυτήν των άλλων οχημάτων.

Εντός του αυτοκινητόδρομου

- ✔ Όταν οι συνθήκες ορατότητας και η κατάσταση του οδοστρώματος είναι καλές να διατηρείτε κατά το δυνατό **σταθερή ταχύτητα**, εντός του ανώτατου και του κατώτατου ορίου, που να είναι η κατάλληλη για τη φυσική σας κατάσταση και νόμιμη για το όχημά σας.
- ✔ Όταν θα προσπεράσετε
 - δώστε έγκαιρα το κατάλληλο σήμα πορείας,
 - ελέγξτε το δρόμο πίσω και στα πλευρά του οχήματος από τα καθρεφτάκια και με μια γρήγορη ματιά το τυφλό σημείο στο πλευρό του οχήματος,
 - βεβαιωθείτε ότι υπολογίσατε σωστά τις ταχύτητες των άλλων οχημάτων,
 - βεβαιωθείτε ότι η λωρίδα κυκλοφορίας όπου θα μπειτε διαθέτει αρκετό χώρο,
 - προσπεράστε από δεξιά,
 - επιστρέψτε στη λωρίδα σας χωρίς να μπειτε απότομα μπροστά από το όχημα που προσπεράσατε.



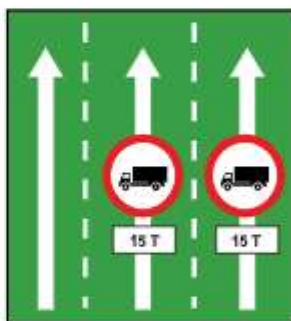
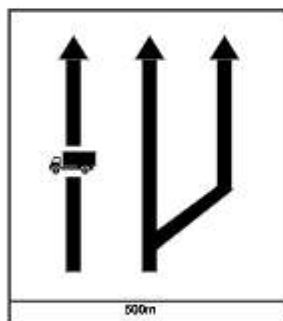
Όταν προσπερνάτε φορτηγό, μην μένετε στο πλευρό του. Να θυμάστε ότι ο οδηγός δεν σας βλέπει αν είστε εντός των τυφλών σημείων του.

Προσοχή τη νύχτα και σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας, είναι πιο δύσκολο να υπολογίσετε τις ταχύτητες και τις αποστάσεις.

- ✔ Όταν διέρχεστε από κόμβο απ' όπου **οχήματα** μπορούν να εισέλθουν **από την λωρίδα εισόδου**:
 - Παρατηρείτε αριστερά αν προσεγγίζει όχημα από την λωρίδα εισόδου,
 - Ενώ κινείστε παράλληλα με τη λωρίδα εισόδου, ελέγχετε με τα καθρεφτάκια την αριστερή πλευρά του οχήματός σας· προσέχετε πολύ για μοτοσικλέτες που μπορεί να μην είδατε εξ' αρχής, και
 - Αν όχημα προσπαθεί να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο:
 - εκτιμείστε την ταχύτητα του οχήματός αυτού,
 - αν χρειάζεται για να διευκολυνθεί το όχημα να εισέλθει χωρίς να φρενάρει, αλλάξτε λωρίδα κυκλοφορίας· εφόσον αυτό είναι ασφαλές και αφού δώσετε προειδοποιητικό σήμα.

Ειδικές λωρίδες για βαρέα οχήματα

Σε σηφορικά τμήματα αυτοκινητόδρομων υπάρχουν ειδικές λωρίδες για βαρέα και άλλα αργοκίνητα οχήματα που αδυνατούν να διατηρήσουν την κατώτατη ταχύτητα των 65 χλμ./ώρα. Στις λωρίδες αυτές το κατώτατο όριο ταχύτητας ακυρώνεται με ειδική σηματοδότηση.



- ⊗ Μην οδηγάς στην ειδική λωρίδα για βαρέα οχήματα αν το όχημα σου δεν είναι βαρέο. Υπάρχει κίνδυνος να βρεις μπροστά σου ξαφνικά ένα πολύ αργοκίνητο όχημα.
 - Στο σημείο του αυτοκινητόδρομου που τελειώνει η ειδική λωρίδα για βαρέα οχήματα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να μην προβαίνετε σε ενέργειες που θα ανάγκαζαν τα οχήματα αυτά να φρενάρουν.

Η διατήρηση **ασφαλούς απόστασης** από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά σημαντική στους αυτοκινητόδρομους.

Αποστάσεις για σταμάτημα οχήματος σε κίνηση

απόφαση φρενάρισμα

(Μέσο μήκος οχήματος = 4 μέτρα)



Ενδεικτικό/καθοδηγητικό γραφικό

Σε κάποιους αυτοκινητόδρομους, σε μικρά επιλεγμένα τμήματα, υπάρχουν χαραγμένα στο οδόστρωμα **βέλη**, για να υποβοηθούν τους οδηγούς να αντιληφθούν την ασφαλή απόσταση που πρέπει να διατηρούν από το προπορευόμενο όχημα για όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου.



Κρατάτε δύο βέλη μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.

Έξοδος από αυτοκινητόδρομο

- ✓ Η έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο, με εξαίρεση το τέλος του, γίνεται από δρόμους εξόδου στην αριστερή του πλευρά. Όταν σκοπεύετε να βγείτε από αυτοκινητόδρομο από δρόμο εξόδου:
 - Παρακολουθείτε προσεκτικά τις πληροφοριακές πινακίδες, οι οποίες σας ενημερώνουν για την απόσταση μέχρι την έξοδο που επιθυμείτε να ακολουθήσετε.



- Κινηθείτε προσεκτικά και με ασφάλεια στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας, αρκετά πριν φτάσετε στην έξοδο που θα ακολουθήσετε.
- Δώστε έγκαιρα σήμα πορείας προς τα αριστερά και όταν μπειτε στη λωρίδα επιβράδυνσης και στο δρόμο εξόδου ελαττώστε ταχύτητα, σύμφωνα με τις πινακίδες και τα δεδομένα του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βγαίνοντας από τον αυτοκινητόδρομο μπορεί να δημιουργήσετε την τάση να οδηγείτε με μεγαλύτερη ταχύτητα από όσο επιτρέπεται.

ΜΗΝ ΠΕΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΠΑΓΙΔΑ ΑΥΤΗ

Ελέγχετε το ταχύμετρο σας και προσαρμόζετε την ταχύτητά σας ανάλογα όταν μπειτε στο δευτερεύον δίκτυο ή σε κατοικημένη περιοχή.

Επίσης, να θυμάστε ότι κάποιοι δρόμοι εξόδου μπορεί να έχουν απότομες στροφές ή μικρό μήκος.

Πρόνοιες στους Κανονισμούς για τους Αυτοκινητόδρομους (Κανον. 66Γ & 66Δ, ΜΟΤΚΚ)

- Όπου το οδόσημα έχει μόνο **δύο λωρίδες κυκλοφορίας** ισχύουν τα ακόλουθα:
 - (i) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα.
 - (ii) Επιτρέπεται η χρήση της δεξιάς λωρίδας για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα, όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή λωρίδα δεν είναι ελεύθερη και για τόσο χρόνο και απόσταση όσο χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο. Νοείται ότι πριν την αλλαγή από την αριστερή στη δεξιά λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα υπό τις περιστάσεις αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας.
 - (iii) Δεν επιτρέπεται η χρήση της αριστερής λωρίδας για σκοπούς προσπέρασματος μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο ταξιδεύει στη δεξιά λωρίδα.
 - (iv) Στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχαία στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχαία στην αριστερή λωρίδα ή στην περίπτωση που μεμονωμένο όχημα καταλαμβάνει τη δεξιά λωρίδα, μπορούν τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα να προσπεράσουν συνεχίζοντας την πορεία τους. Η αλλαγή από τη δεξιά στην αριστερή λωρίδα για προσπέρασμα, απαγορεύεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μονοτονία της οδήγησης σε έναν αυτοκινητόδρομο μπορεί να σας φέρει υπνηλία.

- Όπου το οδόστρωμα έχει τρεις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας ισχύουν τα ακόλουθα:
 - (i) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται στην αριστερή λωρίδα.
 - (ii) Επιτρέπεται η χρήση της μεσαίας ή των εξωτερικών λωρίδων για κανονική οδήγηση ή για προσπέρασμα όταν για οποιοδήποτε λόγο η αριστερή ή οι αριστερότερες λωρίδες είναι κατειλημμένες, και για τόσο χρόνο και απόσταση χρειάζεται για επάνοδο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ή για παραχώρηση προτεραιότητας σε όχημα που εισέρχεται στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Νοείται ότι πριν την αλλαγή σε δεξιότερη λωρίδα πρέπει να δοθούν όλα τα αναγκαία προειδοποιητικά σήματα και να ληφθούν όλα τα, υπό τις περιστάσεις, αναγκαία μέτρα για ασφαλή αλλαγή λωρίδας.
 - (iii) Δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα οχημάτων από αριστερά εκτός στην περίπτωση συμφόρησης όπου η τροχιά στη μεσαία ή στις δεξιότερες λωρίδες κυκλοφορίας κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα από την τροχιά στις αριστερότερες λωρίδες, οπότε μπορούν τα οχήματα στις αριστερότερες λωρίδες να προσπεράσουν από αριστερά συνεχίζοντας την πορεία τους.

Τι απαγορεύεται στον αυτοκινητόδρομο

- ⊗ Η οδήγηση ή η διέλευση ή η παρουσία των πιο κάτω οχημάτων, εκτός αν έχουν σχέση με εργασίες που διεξάγονται σ' αυτόν ή μετά από ειδική άδεια από τον Αρχηγό Αστυνομίας:
 - ✗ Ποδήλατα, ηλεκτροκίνητα ποδήλατα και μοτοποδήλατα.
 - ✗ Ελκυστήρες, εκκαφεείς ή μηχανήματα χωματουργίας ή οδοποιίας.
 - ✗ Αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες θερμαντικές, αλωνιστικές και διατρητικές μηχανές.
 - ✗ Οχήματα με τρεις τροχούς ή με κίνηση πάνω σε ερπύστριες.
 - ✗ Αυτοκινούμενοι ή ρυμουλκούμενοι γερανοί.
 - ✗ Οχήματα για τα οποία επιβλήθηκε η απαγόρευση κατά την εγγραφή τους ή με διάταγμα του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων.
 - ✗ Οχήματα τα οποία δεν μπορούν, λόγω της μηχανικής ή της εν γένει κατασκευής τους, να διατηρήσουν σε επίπεδο δρόμο ταχύτητα τουλάχιστον εξήντα πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε σημεία όπου εκτελούνται **οδικά έργα** καθορίζονται με **προσωρινές πινακίδες** πιο χαμηλά ανώτατα όρια ταχύτητας, που είναι επίσης υποχρεωτικά



- ⊗ **Οι ακόλουθες απαγορεύσεις ισχύουν κατά γενικό κανόνα σε αυτοκινητόδρομους:**
 (βλ. Κανον. 66Γ - 66ΙΔ ΜΟΤΚΚ για ειδικές πράξεις, προϋποθέσεις και περιστάσεις, που οι απαγορεύσεις δεν ισχύουν)
- ✗ Η οδήγηση στο οδόστρωμα της αντίθετης κατεύθυνσης κυκλοφορίας.
 - ✗ Η χρήση της δεξιάς λωρίδας από:
 - οχήματα που σύρουν ρυμουλκούμενα,
 - μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους,
 - λεωφορεία με μικτό βάρος μεγαλύτερο από 7,5 τόνους.
 - ✗ Η κυκλοφορία πεζών.
 - ✗ Η οδήγηση οχημάτων από μαθητευόμενους οδηγούς εκτός αν συνοδεύονται από αδειούχο εκπαιδευτή οδηγών.
 - ✗ Η οδήγηση προς τα πίσω.
 - ✗ Η οδήγηση πάνω στο έρεισμα.
 - ✗ Η στάση και η στάθμευση.



Τέλος
Αυτοκινητόδρομου

2. Στάση και Στάθμευση

- ✔ **ΠΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΕΤΕ**
- Σε χώρους στάθμευσης έξω από το δρόμο.
 - Σε κόλπους στάθμευσης οχημάτων.
 - Σε σημεία στην άκρη του δρόμου με παρκόμετρα.
 - Αν πρέπει, στην άκρη του δρόμου, σε σημεία που επιτρέπεται.
- ✔ **ΠΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΕΤΕ**
- Σταματήστε όσο το δυνατό πιο κοντά στην άκρη του δρόμου.
 - Σβήστε τη μηχανή και τους φανούς του οχήματος.
 - Τραβήξτε το χειρόφρενο.
 - Πριν ανοίξετε την πόρτα για να βγείτε από το όχημα βεβαιωθείτε ότι δεν θα ανακόψετε την πορεία άλλου οχήματος.



Προσοχή όταν ανοίγετε την πόρτα

- Είναι πιο ασφαλές για τους επιβάτες και ιδιαίτερα για τα παιδιά να βγαίνουν από το όχημα από την πλευρά που βρίσκεται δίπλα στο πεζοδρόμιο ή στην άκρη του δρόμου.
- Κλειδώστε το όχημά σας.

✔ Στάθμευση τη νύχτα

Όταν σταθμεύετε το όχημά σας κατά τη διάρκεια της νύκτας σε δρόμο που δεν φωτίζεται αρκετά, **οφείλετε** να διατηρείτε τα μικρά φώτα του οχήματος ή τα φώτα στάθμευσης (ένα λευκό φως στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένα κόκκινο φως στο πίσω μέρος και τα δύο στην πλευρά προς τον δρόμο).

Επίσης, **οφείλετε** σε αυτήν την περίπτωση, να τοποθετήσετε τριγωνική **αντανακλαστική πινακίδα** πίσω από το όχημά σας σε απόσταση:

- 6 μέτρων σε κατοικημένες περιοχές,
- 50 μέτρων εκτός κατοικημένων περιοχών,
- 50 μέτρων σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. [Κανον. 50(11), ΜΟΤΚΚ].

Στάθμευση σε ομίχλη

Προσοχή: Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να σταθμεύετε το όχημά σας στην άκρη του δρόμου, όταν υπάρχει ομίχλη. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε, αφήστε αναμμένα τα φώτα στάθμευσης ή τα πλευρικά φώτα του οχήματός σας.

✔ Στάθμευση σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο

Όταν σταθμεύετε σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο πρέπει να εφαρμόζετε τα πιο κάτω:

- ✔ Σταθμεύετε όσο το δυνατό πιο κοντά στην άκρη του δρόμου ή του πεζοδρομίου, όπου υπάρχει, και εφαρμόζετε σταθερά το χειρόφρενο ή τα παδόφρενα.



Στρίβετε το τιμόνι (τροχό) μακριά από το πεζοδρόμιο όταν σταθμεύετε σε ανηφορικό δρόμο. Στρίβετε το τιμόνι (τροχό) προς το πεζοδρόμιο όταν σταθμεύετε σε κατηφορικό δρόμο.

- ✓ Στρίβετε το τιμόνι (τροχό) μακριά από το πεζοδρόμιο, όταν σταθμεύετε σε ανηφορικό δρόμο. Στρίβετε το τιμόνι (τροχό) προς το πεζοδρόμιο, όταν σταθμεύετε σε κατηφορικό δρόμο.
- ✓ Βάλτε μια χαμηλή ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων και γυρίστε το τιμόνι αντίθετα από το πεζοδρόμιο, όταν βρίσκεστε σε ανήφορο.
- ✓ Βάλτε την πρινή ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων και γυρίστε το τιμόνι προς το πεζοδρόμιο, όταν βρίσκεστε σε κατήφορο.
- ✓ Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης [«P»], αν το όχημά σας έχει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Μη σταματάτε το όχημα μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή οδοδείκτη ή σε απόσταση μικρότερη των πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας, δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείου, εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσης του οχήματος ή της στάσης λόγω κυκλοφοριακών αναγκών και της περίπτωσης στάθμευσης σε συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως τέτοια από την αρμόδια αρχή.

Πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο, οφείλει να μη σταθμεύει το όχημα ούτε εγκαταλείπει αυτό.



Απαγορεύεται η στάθμευση

- (i) Στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου, χώρου στάθμευσης οικίας ή πολυκατοικίας, δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου στάθμευσης ή οποιουδήποτε άλλου δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου.
- (ii) Σε οποιοδήποτε δρόμο, στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος.
- (iii) Σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες και σε χώρους στάθμευσης για ταξί και για οχήματα τροφοδοσίας.
- (iv) Σε απόσταση μικρότερη των δέκα μέτρων από συμβολή δρόμων ή πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας ή δεκαπέντε μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείων, εκτός από συγκεκριμένη θέση στάθμευσης που έχει καθοριστεί ως έτσι από την αρμόδια αρχή.
- (v) Σε ποδηλατόδρομο ή σε ποδηλατολωρίδα ή σε ποδηλατοδιάδρομο.
- (vi) Πάνω σε πεζοδρόμιο ή πεζόδρομο.
- (vii) Όπου υπάρχει συνεχής διπλή κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος.
- (viii) Όπου υπάρχουν σχετικά απαγορευτικά σήματα (Κανον. 58(9), ΜΟΤΚΚ).

Δεν επιτρέπεται σε κανένα όχημα να σταματά ή να παραμένει στάσιμο σε οδόστρωμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.



Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Η στάση και η στάθμευση απαγορεύεται:

- (i) Στο έρεισμα αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, εκτός σε ειδικές έκτακτες περιπτώσεις (Βλέπετε Κανον. 66Η, ΜΟΤΚΚ).
- (ii) Στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου, θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου, χώρου.

- στάθμευσης οικίας ή πολυκατοικίας ή οποιαδήποτε άλλου δημόσιου ή ιδιωτικού χώρου.
- (iii) Στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος.
 - (iv) Σε χώρους στάθμευσης για οχήματα αναπήρων, για ταξί και για οχήματα τροφοδόσις.
 - (v) Εντός δέκα μέτρων από γωνία ή εντός πενήντα μέτρων από φωτεινό σηματοδότη για οχήματα ή εντός δεκαπέντε μέτρων από διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείου.
 - (vi) Σε πεζοδρόμιο ή πεζόδρομο.
 - (vii) Σε ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα ή σε ποδηλατοδιάδρομο.
 - (viii) Όπου υπάρχει συνεχής διπλή ή μονή κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος.
 - (ix) Όπου υπάρχουν σχετικά απαγορευτικά σήματα (Κανον. 58(9), ΜΟΤΚΚ).

Επίσης μη σταθμεύετε:

- ✗ κοντά σε κορυφή ανηφορικού δρόμου.
- ✗ κοντά σε στροφή.
- ✗ σε στένωμα δρόμου.
- ✗ σε κυρτή γέφυρα.
- ✗ σε δρόμο με κεντρική νηίδα ή συνεχόμενη κεντρική γραμμή.
- ✗ δίπλα από άλλο σταθμευμένο όχημα.
- ✗ απέναντι από σταθμευμένο όχημα, αν το πλάτος που θα παραμείνει δεν είναι αρκετό για την άνετη διέλευση δύο αυτοκινήτων.

3. Άλλες Υποχρεώσεις και Σημαντικές Συμβουλές

- Βεβαιωθείτε ότι τυχόν **φορτία στο εξωτερικό μέρος του οχήματός σας**, είναι στερεά προσδεμένα σε κατάλληλο εξοπλισμό που είναι επίσης καλά στερεωμένος στο όχημα.
- Βεβαιωθείτε επίσης ότι το φορτίο **δεν προεξέχει** πέραν του πλάτους του αμαξώματος, αλλά ούτε **πέραν του 10% του συνολικού μήκους του οχήματος**.
- Το ύψος **δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος**.
- Αν στο φορτίο περιλαμβάνονται υλικά που μπορούν να διασκορπιστούν από τον άνεμο ή τους κραδασμούς του οχήματος όπως άμμος, χαλίκια, σιτάρι, κριθάρι, άχυρο, κτλ., σφείλετε να το **καλύψετε με προστατευτικό κάλυμμα**. Αν στο φορτίο περιλαμβάνεται σκυρόδεμα ή άλλα υγρά (εκτός του νερού) που μπορούν να κυθούν στον δρόμο, **οφείλετε** να παίρνετε ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας, για προστασία των πεζών, των άλλων οδηγών και του φυσικού περιβάλλοντος.
- Αν, τέλος, μεταφέρετε **ζώα**, αυτά πρέπει να **βρίσκονται σε κιβώτια ή κλουβιά** ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά ζώων.

Σημ. Οι κανόνες αυτοί είναι νομικές υποχρεώσεις. (Κανον. 50(16), Μ.Ο.Τ.Κ.Κ. και Άρθρο 18Γ. Ο.Α.Ν.)

Βεβαιωθείτε ότι τυχόν **ρυμουλκούμενο όχημα** προσδεμένο στο όχημά σας ικανοποιεί τις πρόνοιες της σχετικής Νομοθεσίας (Κανον. 68, Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.). Βεβαιωθείτε επίσης ότι το φορτίο στο ρυμουλκούμενο όχημα είναι ίσα κατανεμημένο σε όλη την επιφάνεια του ρυμουλκούμενου και ότι το ρυμουλκούμενο διαθέτει φώτα πορείας και φρένων.

- **Προγραμματίστε τη διαδρομή σας**, για να αποφύγετε απότομους ελιγμούς κατά την οδήγηση και ξεκινήστε έγκαιρα
- Φορέστε τα **κατάλληλα ρούχα και υποδήματα** για το ταξίδι που θα κάνετε
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε καλά τον τρόπο χρήσης των **συστημάτων ελέγχου και οδήγησης** του οχήματός σας
- Βεβαιωθείτε ότι τα **καθρεφτάκια** του οχήματος είναι σωστά ρυθμισμένα, για να έχετε τη μέγιστη δυνατή ορατότητα γύρω από το όχημά σας
- Βεβαιωθείτε ότι το **στήριγμα της κεφαλής** πάνω από το κάθισμά σας είναι σωστά ρυθμισμένο, για να σας προστατεύσει σε περίπτωση δυστυχήματος.



Κάθε οδηγός ή επιβάτης μηχανοκίνητου οχήματος είναι υποχρεωμένος από τον Νόμο να χρησιμοποιεί **εγκεκριμένη ζώνη ασφάλειας ή άλλο εγκεκριμένο κατάλληλο σύστημα συγκράτησης**, εκτός εάν εξαιρείται από την πρόνοια το συγκεκριμένο όχημα ή του έχει παραχωρηθεί πιστοποιητικό απαλλαγής για σοβαρούς ιατρικούς λόγους.

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος επίσης από τον Νόμο να μεριμνά για τη χρήση από τους επιβάτες του οχήματος του κατάλληλων ζωνών ασφάλειας ή άλλων κατάλληλων συστημάτων συγκράτησης, αν πρόκειται για παιδιά κάτω των 12 ετών ή άλλο πρόσωπο ύψους κάτω των 150 εκ. (Άρθρα 12 έως 17, Ο.Α.Ν.).

Εάν μεταφέρετε **παιδιά στο όχημά σας**, εσείς έχετε την ευθύνη για την ασφάλειά τους (Άρθρο 17(3), Ο.Α.Ν.).

**Βεβαιωθείτε ότι:**

- αυτά κάθονται σε κατάλληλα καθίσματα στερεά εφαρμοσμένα στο όχημα και είναι προσδεμένα με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης ή ζώνη ασφάλειας.
- δεν έχετε εφαρμόσει παιδικό κάθισμα, που βλέπει προς το πίσω μέρος του οχήματος, σε κάθισμα το οποίο προστατεύεται με αερόσακο.
- οι ειδικές κλειδαριές για παιδιά στις πόρτες είναι σε χρήση και
- τα παιδιά είναι υπό έλεγχο.

**Άναμμα και σθήσιμο των φώτων πορείας του οχήματος**

Το άναμμα και το σθήσιμο των φώτων πορείας του οχήματος πρέπει να γίνεται **μόνο για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου για την παρουσία σας.**

- **Μην** το κάνετε για να υποχρεώσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου να σας παραχωρήσουν **προτεραιότητα** ή για να τους προειδοποιήσετε για την **παρουσία Αστυνομίας**.

Αν κάποιος άλλος οδηγός **αναβοσβήνει τα φώτα πορείας του οχήματός του μην το ερμηνεύσετε ποτέ ως σήμα για να προχωρήσετε.** Χρησιμοποιήστε την κρίση σας και ενεργήστε ανάλογα.

Η σειρήνα του οχήματος

Χρησιμοποιείτε τη σειρήνα του οχήματος μόνο όταν αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου για την παρουσία σας.

- Στις κατοικημένες περιοχές η χρήση της σειρήνας απαγορεύεται από τη Νομοθεσία, εκτός αν αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο όπως αναφέρεται πιο πάνω και νοούμενου ότι η σειρήνα είναι του εγκεκριμένου τύπου [(Κανον. 58(6) και 50(7), Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.)].

Οι φανοί του οχήματος

Είστε υποχρεωμένοι από τη Νομοθεσία να έχετε σε λειτουργία όλους τους φανούς του οχήματός σας στο διάστημα που αρχίζει μισή ώρα μετά τη δύση του ήλιου και τελειώνει μισή ώρα πριν από την ανατολή

(Κανον. 50(10), Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.).

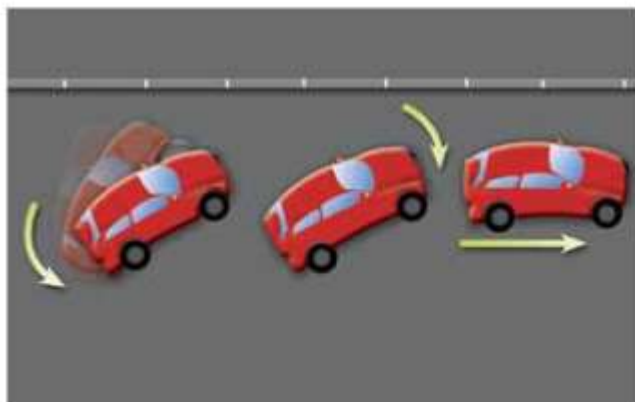
- Χρησιμοποιείτε επίσης τους φαναούς του οχήματος όταν είναι **περιορισμένος ο φωτισμός** ή η ορατότητα (π.χ. λόγω ομίχλης ή καπνού).
- Διατηρείτε τα φώτα πορείας του οχήματός σας στη **καμπλή ένταση**, εκτός αν οδηγείτε σε σκοτεινά δρόμο και η λειτουργία των φώτων στην ψηλή ένταση δεν θα ενοχλήσει άλλους χρήστες του δρόμου.
- Χρησιμοποιείτε τα **φώτα κινδύνου** του οχήματός σας (όλα οι σηματοδότες κατεύθυνσης του οχήματος σε λειτουργία ταυτόχρονα) **μόνο** στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Για να προειδοποιήσετε τους οδηγούς που ακολουθούν για κίνδυνο μπροστά σας που θα σας υποχρεώσει να σταματήσετε ή να αλλάξετε πορεία, π.χ. δυστύχημα ή οδικά έργα.
 - Όταν το όχημά σας πρέπει να παραμείνει στάσιμο για κάποιο χρόνο σε θέση που παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα κινδύνου για να δικαιολογήσετε παράνομη ή επικίνδυνη στάθμευση.

Σε καμιά περίπτωση μη χρησιμοποιείτε τα φώτα κινδύνου για να δικαιολογήσετε **αλόγιστη και επικίνδυνη οδήγηση**.

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα ομίχλης του οχήματός σας εκτός αν υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω ομίχλης, καπνού, σκόνης ή παρόμοιες αιτίες. Η χρήση τους σε συνθήκες καλής ορατότητας μπορεί να θαμβώσει τους άλλους οδηγούς.

Φρενάρισμα

- ✔ Για να σταματήσετε το όχημά σας **σε συνηθισμένες περιστάσεις**, χρησιμοποιήστε τα φρένα έγκαιρα και όχι απότομα. Αυξήστε την πίεση στο πετάλι ή το μοχλό των φρένων όταν το όχημα αρχίσει να σταματά. Χαλαρώστε την πίεση αμέσως πριν σταματήσει το όχημα για να αποφύγετε απότομο σταμάτημα.
- ✔ **Σε περίπτωση κινδύνου**, που σας υποχρεώνει να σταματήσετε άμεσα, φρενάρτε άμεσα αλλά προσπαθήστε να μην κλειδώσετε τους τροχούς, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του οχήματος.
- ✔ Ολίσθηση του οχήματος προκαλείται από απότομο φρενάρισμα, απότομη επιτάχυνση, απότομους ελιγμούς ή μεγάλη ταχύτητα σε σχέση με τη γεωμετρία του δρόμου.
- ✔ Ακόμα προκαλείται από φρενάρισμα σε ολισθηρό δρόμο ή σε δρόμο με χαλαρά χαλίκια, άμμο, χώμα ή άλλες ακαθαρσίες στο οδόστρωμα. Αν αυτό συμβεί, διακόψτε το φρενάρισμα ή την επιτάχυνση και γυρίστε το τιμόνι σας προς την κατεύθυνση της ολίσθησης. (Για παράδειγμα, αν το πίσω μέρος του οχήματός σας ολισθαίνει προς τα δεξιά γυρίστε το τιμόνι γρήγορα προς τα δεξιά για να το επαναφέρετε στην ευθεία).



Αν το πίσω μέρος του οχήματός σας ολισθαίνει προς τα δεξιά, γυρίστε το τιμόνι γρήγορα προς τα δεξιά.

- ✓ Αν το όχημά σας διαθέτει **σύστημα φρένων "ABS"**, οι οδηγίες πιο πάνω ισχύουν, όπως και για τα οχήματα με συνηθισμένο σύστημα φρένων. Σε περίπτωση κινδύνου όμως, φρενάρете άμεσα και δυνατά μέχρι το όχημα να φθάσει στην επιθυμητή ταχύτητα ή να σταματήσει. Το σύστημα "ABS" είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημά σας υπό έλεγχο, χωρίς ολίσθηση.
- ✓ **Αν έχετε οδηγήσει σε βαθύ νερό**, τα φρένα του οχήματός σας πιθανόν να είναι λιγότερο αποτελεσματικά. Δοκιμάστε τα με την πρώτη ευκαιρία, πιέζοντας ελαφρά το πετάλι ή τον μοχλό για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν. Αν δεν λειτουργούν ικανοποιητικά, συνεχίστε να πιέζετε ελαφρά το πετάλι ή το μοχλό ενώ το όχημα κινείται αργά. Αυτό θα βοηθήσει να στεγνώσουν τα φρένα.
- ⊗ **Μην οδηγείτε ποτέ χωρίς ταχύτητα** στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αυτό περιορίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο του οχήματος, επειδή:
 - ✗ Εξουδετερώνεται η δυνατότητα επιβράδυνσης που παρέχει η μηχανή.
 - ✗ Σε κατηφόρα η ταχύτητα του οχήματος θα αυξηθεί πολύ γρήγορα, η συνεχής χρήση των φρένων θα τα υπερθερμάνει και θα μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
 - ✗ Η δυνατότητα ελέγχου του οχήματος σε στροφές και γωνίες περιορίζεται δραστικά.
 - ✗ Η χρήση της κατάλληλης ταχύτητας όταν χρειαστεί θα είναι δύσκολη ή και αδύνατη.
 - ✗ Υπάρχει πιθανότητα να οθήσει η μηχανή και να κλειδώσει το τιμόνι.

Σε κάποιους **ορεινούς δρόμους** έχουν κατασκευαστεί **λωρίδες διαφυγής** βαρέων οχημάτων.

Λωρίδα διαφυγής

Οι λωρίδες αυτές προορίζονται για οχήματα που έχουν

παρουσιάζει, κατά την πορεία τους σε μια κατωφέρεια μεγάλου μήκους, πρόβλημα στα φρένα, με αποτέλεσμα το όχημα να μην ελέγχεται από τον οδηγό του και να κινδυνεύει τόσο ο ίδιος όσο και άλλοι άνθρωποι στον δρόμο και κοντά σ' αυτόν. Στην αρχή της κατωφέρειας υπάρχει προειδοποιητικό σήμα κινδύνου που καλεί τους οδηγούς να **βάλουν χαμηλή ταχύτητα** (στα κιβώτια ταχυτήτων) και αναφέρει την απόσταση της λωρίδας διαφυγής. Ακολουθεί το προειδοποιητικό σήμα κινδύνου που καλεί τους οδηγούς να **διατηρήσουν τη χαμηλή ταχύτητα** (στα κιβώτια ταχυτήτων) και αναφέρει και πάλι την απόσταση της λωρίδας διαφυγής. Το ίδιο σήμα τοποθετείται σε απόσταση 400 και 200 μέτρα από τη λωρίδα διαφυγής. Παρόμοιο σήμα τοποθετείται στην αρχή της λωρίδας.

Στην περίπτωση που οδηγείτε κάποιο βαρύ όχημα σε κατωφέρεια που διαθέτει λωρίδα διαφυγής και το όχημά σας έχει παρουσιάσει πρόβλημα στα φρένα, παρακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες στα προειδοποιητικά σήματα και φθάνοντας στη λωρίδα διαφυγής, οδηγήστε το όχημά σας μέσα σε αυτήν για να σταματήσετε με ασφάλεια.

Συσκευές περιορισμού ταχύτητας

- ✓ Ορισμένοι τύποι οχημάτων είναι υποχρεωμένοι βάσει του νόμου να φέρουν **συσκευές περιορισμού της ταχύτητας**. Αυτοί οι τύποι οχημάτων είναι οι ακόλουθοι:
 - Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων και διαθέτουν περισσότερες από οκτώ θέσεις εκτός από τη θέση του οδηγού και που έχουν μέγιστη μάζα άνω των πέντε τόνων. Στα οχήματα αυτά η ταχύτητα περιορίζεται από τη συσκευή στα 100 κλμ. την ώρα.
 - Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Στα οχήματα αυτά η ταχύτητα περιορίζεται από τη συσκευή στα 90 κλμ. την ώρα (Κανον. 50, ΜΟΤΚΚ).

Όρια Ταχύτητας

- Σε όλους τους δρόμους υπάρχει **ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας**, στο οποίο σφειλότε να συμμορφώνεστε (Άρθρο 6, Μ.Ο.Τ.Ν.).
- Στις κατοικημένες περιοχές αυτό είναι 50 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν υπάρχουν πινακίδες που το καθορίζουν διαφορετικά.
- Σε δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών το ανώτατο όριο ταχύτητας είναι 80 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός, και πάλι, αν υπάρχουν πινακίδες που το καθορίζουν διαφορετικά.
- Στους αυτοκινητόδρομους το ανώτατο όριο είναι 100 χιλιόμετρα την ώρα. Στους δρόμους αυτούς υπάρχει και κατώτατο όριο ταχύτητας που είναι 65 χιλιόμετρα την ώρα, στο οποίο επίσης πρέπει να συμμορφώνεστε (Άρθρο 6, Μ.Ο.Τ.Ν. και Κανον. 66Γ, Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.).

- Σε μικρά ανηφορικά τμήματα αυτοκινητόδρομων υπάρχουν ειδικές λωρίδες για βαρέα και άλλα αργοκίνητα οχήματα που αδυνατούν να διατηρήσουν την κατώτατη ταχύτητα των 65 χιλιομέτρων την ώρα, και έτσι εκεί ακυρώνεται το κατώτατο όριο με ειδική σηματοδότηση
- Στους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας το ανώτατο όριο ταχύτητας είναι 80 κλμ. την ώρα.

Τα ανώτατα όρια ταχύτητας είναι η μέγιστη ταχύτητα που μπορείτε να διακινείστε όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν. **Η οδήγηση με ταχύτητα ακατάλληλη για τις συνθήκες που επικρατούν, έστω και αν αυτή είναι μικρότερη από το ανώτατο όριο, είναι επικίνδυνη.** Τέτοιες περιπτώσεις είναι, για παράδειγμα, οι ακόλουθες:

- Απότομες στροφές στον δρόμο.
 - Παρουσία στον δρόμο πεζών, ζώων ή αργοκίνητων οχημάτων.
 - Κακές καιρικές συνθήκες.
 - Σκοτάδι ή χαμηλή ορατότητα.
- ✓ Για συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όπως φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, ρυμουλκά, αρθρωτά ή μηχανοκίνητα οχήματα με ρυμουλκούμενο, τα οποία έχουν απόβαρο μεγαλύτερο των 3.000 kg, έχει καθοριστεί ως ανώτατο όριο ταχύτητας σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας τα 64 κλμ. την ώρα και σε δρόμους με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας τα 80 κλμ. την ώρα (Κ.Δ.Π. 277/1985).

Αποστάσεις για σταμάτημα του οχήματος

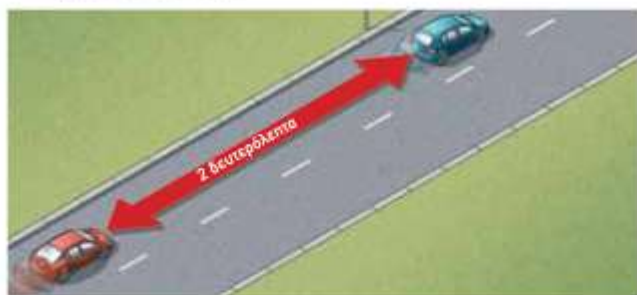
Οδηγείτε με ταχύτητα που θα σας επιτρέψει να σταματήσετε στην απόσταση που βλέπετε καθαρά. Πρέπει να:

- **Αφήνετε αρκετό διάστημα** μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος μπροστά σας, έτσι που να μπορείτε να σταματήσετε αν αυτό σταματήσει απότομα. Οι ασφαλείς αποστάσεις για την κάθε ταχύτητα φαίνονται στο σχεδιάγραμμα πιο κάτω.

Αποστάσεις για σταμάτημα οχήματος σε κίνηση



- **Αφήνετε διάστημα δύο δευτερολέπτων** από το όχημα μπροστά σας σε αυτοκινητόδρομους και άλλους δρόμους μεγάλων ταχυτήτων.



Αφήνετε διάστημα δύο δευτερολέπτων

Μετρήστε το χρόνο από τη στιγμή που το προπορευόμενο όχημα περνά από ένα σταθερό αντικείμενο στην άκρη του δρόμου, μέχρι τη στιγμή που περνάτε εσείς από το αντικείμενο αυτό, λέγοντας γρήγορα τη φράση "χίλια ένα, χίλια δύο". Αν περάσετε το αντικείμενο πριν ολοκληρώσετε τη φράση, τότε είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα και πρέπει να αυξήσετε την απόσταση.

Σε κάποιους αυτοκινητόδρομους υπάρχουν χαραγμένα στο οδόστρωμα **βέλη**, για να υποβοηθούν τους οδηγούς να αντιλαμβάνονται την ασφαλή απόσταση που πρέπει να διατηρούν από το προπορευόμενο όχημα.

Η ασφαλής απόσταση είναι: **όταν υπάρχουν δύο βέλη μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος**. Τα βέλη υπάρχουν σε μικρά επιλεγμένα τμήματα αυτοκινητόδρομων, αλλά ο κανόνας ισχύει για όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου.



Σε **βρεγμένο δρόμο** η απόσταση ασφαλείας διπλασιάζεται και σε **δρόμο με παγετό** μπορεί να **δεκαπλασιαστεί**.

- Τα μεγάλα οχήματα αλλά και οι μοτοσυκλέτες χρειάζονται μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσουν, από τα αυτοκίνητα.

Περιορισμοί σε σχέση με τη μεταφορά ζώων

Οποιοσδήποτε έχει την ευθύνη για τη μεταφορά ζώου με μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιώντας αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οφείλει, στην έκταση που αυτό είναι πρακτικά εφικτό, να διασφαλίσει ότι:

- (α) το ζώο δε θα μετακινηθεί από το μηχανοκίνητο όχημα ενόσω αυτό ευρίσκεται σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και
- (β) αν η μετακίνηση του ζώου από το μηχανοκίνητο όχημα είναι για κάποια λογική αιτία αναγκαία, αυτό δεν θα αφεθεί να κινηθεί, να εισέλθει ή να παραμείνει σε οποιοδήποτε μέρος του αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας εκτός από το έρεισμα, ενώ θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια που ευρίσκεται έξω από το όχημα να κρατείται προσδεμένο με λουρί ή να ευρίσκεται κάτω από ασφαλή έλεγχο προσώπου.

Σημάνσεις στο οδόστρωμα

- **Διακεκομμένη άσπρη γραμμή στη μέση του δρόμου**

Η γραμμή διαχωρίζει τις δύο αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Μην περάσετε πάνω από τη γραμμή, εκτός αν βλέπετε σε αρκετή απόσταση τον δρόμο μπροστά σας ελεύθερο από επερχόμενα οχήματα, και θέλετε να στρίψετε δεξιά ή να προσπεράσετε προπορευόμενο όχημα.

Όταν οι γραμμές γίνονται μακρύτερες και τα διαστήματα μεταξύ τους μικραίνουν, αυτό σημαίνει ότι ακολουθεί κάποιος κίνδυνος μπροστά. Δεν πρέπει να βγείτε για να προσπεράσετε στο σημείο αυτό.

- **Διπλή άσπρη γραμμή στη μέση του δρόμου, με τη γραμμή στην πλευρά σας διακεκομμένη**

Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να προσπεράσετε αν αυτό είναι ασφαλές, δεδομένου ότι μπορείτε να ολοκληρώσετε το προσπέρασμα πριν φτάσετε σε συνεχή άσπρη γραμμή.

- **Μονή ή διπλή συνεχής άσπρη γραμμή στη μέση του δρόμου**

Αυτό σημαίνει ότι απαγορεύεται να περάσετε πάνω από τη γραμμή, εκτός αν στην πλευρά σας βρίσκεται σταθμευμένο όχημα και νοσημένου ότι βλέπετε σε αρκετή απόσταση τον δρόμο μπροστά σας ελεύθερο από επερχόμενα οχήματα.

- **Διπλή άσπρη γραμμή στη μέση του δρόμου, με τη γραμμή στην πλευρά σας συνεχής και τη γραμμή στην άλλη πλευρά διακομμένη**

Ισχύει η ίδια απαγόρευση που αναφέρεται πιο πάνω για τη μονή ή διπλή συνεχής άσπρη γραμμή.

- **Ζωγραφιστή νησίδα**

Απαγορεύεται να περάσετε πάνω από τη νησίδα.

- **Διακεκομμένη άσπρη γραμμή μεταξύ λωρίδων κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης**

Η γραμμή αυτή προσδιορίζει τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας σε δρόμους με περισσότερες από μία λωρίδα για την ίδια κατεύθυνση. Πρέπει να διατηρείτε το άκρημά σας μέσα στα όρια της λωρίδας, εκτός αν έχετε σοβαρό λόγο να αλλάξετε λωρίδα και αυτό είναι ασφαλές.

- **Συνεχής άσπρη ή κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος**

Η συνεχής άσπρη γραμμή προσδιορίζει το όριο του οδοστρώματος. Η συνεχής κίτρινη γραμμή έχει την ίδια έννοια, αλλά στις κατοικημένες περιοχές σημαίνει ταυτόχρονα απαγόρευση της στάθμευσης.

- **Διπλή συνεχής κίτρινη γραμμή**

Η γραμμή αυτή χρησιμοποιείται σε κατοικημένες περιοχές και σημαίνει απαγόρευση της στάθμευσης και της στάσης.

- **Διακεκομμένη άσπρη γραμμή κατά μήκος κόλπων στάσης οχημάτων**

Η γραμμή αυτή διαχωρίζει τον κόλπο στάσης οχημάτων από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

- **Γραμμές κίτρινου χρώματος εγκάρσια στο οδόστρωμα**

Οι γραμμές αυτές αποτελούν ήπιο μέτρο κυκλοφοριακής ύφεσης και προειδοποίησης για ιδιαίτερη προσοχή από τους χρήστες της οδού. Συνδυάζονται με άλλα σήματα τρακαίας.

- **Διακεκομμένη άσπρη γραμμή σε συμβολή δρόμων**

Η γραμμή αυτή επιβάλλει την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που μπορεί να βρίσκονται στον κάθετο δρόμο.

- **Συνεχής άσπρη γραμμή σε συμβολή δρόμων**

Η γραμμή αυτή, που ονομάζεται «γραμμή στάσης», επιβάλλει τη στάση του οχήματος για να ελέγξει ο οδηγός τον κάθετο δρόμο για ασφαλές κενό στην κυκλοφορία, πριν εξέλθει από την πάροδο. Η γραμμή αυτή συνδυάζεται με την "πινακίδα STOP".

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ο οδηγός και η συμπεριφορά του - στάση ζωής

1. Φυσική Κατάσταση και Υγεία

Ο οδηγός έχει την ευθύνη για την φυσική του κατάσταση και για την υγεία του. Επομένως δεν πρέπει να οδηγεί αν δεν νοιώθει καλά ή αν γνωρίζει ότι η υγεία του δεν του επιτρέπει να οδηγήσει με ασφάλεια.

Σε περίπτωση που είναι ηλικίας πέραν των 70 χρόνων, θα πρέπει να προσκομίζει στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών πιστοποιητικό υγείας για να ανανεώσει την άδεια οδήγησης.

2. Αυτοπειθαρχία

Γενικές οδηγίες και συμβουλές

Αποτελεί ποινικό αδίκημα:

- **Η αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση** για τις περιστάσεις που επικρατούν στον δρόμο, όπως είναι η κατάσταση του δρόμου, ο όγκος της τροχαίας κυκλοφορίας και άλλων χρηστών του δρόμου ή άλλοι πιθανοί κίνδυνοι (Άρθρο 7, ΜΟΤΚΝ).
- **Η αμελής οδήγηση** χωρίς την αναγκαία επιμέλεια και προσοχή (Άρθρο 8, ΜΟΤΚΝ).

Προσαρμόστε την οδήγησή σας στην κατηγορία και στην κατάσταση του δρόμου όπου οδηγείτε. Ιδιαίτερα, προσέξτε τα εξής:

- Μην βάζετε το όριο ταχύτητας ως στόχο. **Σε αρκετές περιπτώσεις δεν είναι ασφαλές να οδηγείτε με την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα.**
- Λαμβάνετε υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν στον δρόμο. Να είστε προετοιμασμένοι για αντιμετώπιση επικίνδυνων ή δύσκολων καταστάσεων, όπως για παράδειγμα, ένα σταματημένο όχημα πίσω από μια τυφλή στροφή.
- Προσέχετε όταν πλησιάζετε σε οδικές συμβολές για κάποιο όχημα που μπορεί να σας ανακόψει την πορεία.
- Προσπαθείτε να προβλέψετε τις ενέργειες των πεζών και των ποδηλατών. Ιδιαίτερα τα παιδιά μπορεί ξαφνικά να βρεθούν στον δρόμο μπροστά σας.

3. Απόσπαση Προσοχής

Η ασφαλής οδήγηση απαιτεί συγκέντρωση. Αποφεύγετε πράγματα που σας αποσπών την προσοχή, όπως είναι:

- η δυνατή μουσική (καλύπτει ήχους όπως είναι οι σειρήνες άλλων οχημάτων),
- το διάβασμα χάρτη,
- η τοποθέτηση κασέτας ή ψηφιακού δίσκου στο ράδιο,

- η έντονη συζήτηση με τους επιβάτες του οχήματός σας ή άλλους χρήστες του δρόμου,
- η κατανάλωση φαγητού ή ποτού.

Κινητά τηλέφωνα και τεχνολογικός εξοπλισμός μέσα στο όχημα

Η χρήση τηλεφώνου με τα χέρια απαγορεύεται. Οι οδηγοί οφείλουν να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε τα χέρια τους να είναι ελεύθερα οποιαδήποτε στιγμή, για άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο του οχήματος (Κανον. 58(14), ΜΟΤΚΚ). Γενικά, οφείλετε να αποφεύγετε τον χειρισμό οποιασδήποτε μηχανήματος μέσα στο όχημα, που μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση. Ακόμα και η χρήση τηλεφώνου χωρίς χέρια ή άλλου εξοπλισμού μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή. Προτιμήστε να σταματήσετε σε κατάλληλο σημείο στην άκρη του δρόμου.

4. Κόκκινη Ομίχλη

- Η κόκκινη ομίχλη είναι η ψυχική κατάσταση κατά την οποία οι οδηγοί έχουν **προσωρινή απώλεια κρίσης**, και οδηγούν με παράλογο και καταστροφικό τρόπο, με σκοπό να φτάσουν στον προορισμό τους όσο το δυνατό πιο γρήγορα (για παράδειγμα μεταφορά τραυματία στο νοσοκομείο).
- Μην αφήσετε τον εαυτό σας να καταληφθεί από την "κόκκινη ομίχλη". Έχετε πάντα στο μυαλό τη φράση "**κάλιο αργά παρά ποτέ**".

5. Συγχωρητική οδήγηση

Να είστε ευγενικοί και συγκαταβατικοί προς τους άλλους χρήστες του δρόμου.

- Να είστε υπομονετικοί και συγκαταβατικοί με τα λάθη των άλλων. Να θυμάστε ότι όλοι κάνουμε λάθη.
- Δείξτε κατανόηση αν κάποιος άλλος οδηγού οδηγούν αργά ή περίεργα. πιθανόν να είναι άπειροι ή ηλικιωμένοι ή να μη γνωρίζουν καλά την περιοχή.
- Μην αντιδράτε εκδικητικά αν κάποιος άλλος οδηγού συμπεριφέρονται λανθασμένα ή προκλητικά. Η αντίδρασή σας μπορεί να προκαλέσει δυστύχημα.
- Αν ένα όχημά σας ανακόψει την πορεία βγαίνοντας από πάροδο ή από άλλο χώρο έξω από τον δρόμο, ελαττώστε ταχύτητα. Μην αντιδράσετε οδηγώντας το όχημά σας πολύ κοντά πίσω του.

6. Φιλοπεριβαλλοντική οδήγηση

10 συμβουλές για αποτελεσματικότερη οδήγηση

Ο τρόπος με τον οποίο οδηγείτε δεν είναι σημαντικός μόνο για εσάς, τις οικογένειές σας και τους άλλους. Είναι επίσης σημαντικός για το περιβάλλον.

Η Ένωση Ευρωπαϊκών Βιομηχανιών Πετρελαίου και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχουν εκδώσει τις πιο κάτω συμβουλές αποδοτικής οδήγησης που θα σας βοηθήσουν να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμων και να συμβάλετε στην επίτευξη ενός καθαρότερου και ασφαλέστερου τρόπου ζωής.

1. Τηρείτε επιμελώς το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου σας και ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού. Η απόδοση των αυτοκινήτων που συντηρούνται σωστά είναι μεγαλύτερη, ενώ οι εκπομπές CO₂ μειώνονται.
2. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας σε μηνιαία βάση. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.
3. Απομακρύνετε το περιττό βάρος από το χώρο αποσκευών ή από το πίσω κάθισμα. Όσο βαρύτερο είναι το αυτοκίνητο, τόσο περισσότερο πρέπει να δουλέψει ο κινητήρας και, συνεπώς, καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.
4. Κλείνετε όλα τα παράθυρα, ειδικά όταν οδηγείτε γρήγορα και απομακρύνετε τις άδειες σκάρες οροφής. Με αυτό τον τρόπο μειώνεται η αντίσταση του αέρα με αποτέλεσμα έως και 10% μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂.
5. Χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό μόνο όταν είναι απαραίτητο. Η άσκοπη χρήση αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έως και 5%.
6. Ξεκινήστε την οδήγηση μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα και απενεργοποιήστε τον όταν παραμένετε σε στάση για διάστημα μεγαλύτερο του ενός λεπτού. Οι σύγχρονοι κινητήρες σας επιτρέπουν να ξεκινήσετε αμέσως, μειώνοντας έτσι την κατανάλωση καυσίμων.
7. Οδηγείτε με λογικές ταχύτητες και, πάνω σ' όλα, οδηγείτε ομαλά. Κάθε φορά που επιταχύνετε ή φρενάρτε απότομα, ο κινητήρας σας καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και παράγει περισσότερο CO₂.
8. Όταν αναπτύσσετε ταχύτητα, να αλλάζετε όσο γίνεται πιο γρήγορα τις ταχύτητες. Οι μεγαλύτερες ταχύτητες είναι πιο οικονομικές αναφορικά με την κατανάλωση καυσίμων.
9. Προσπαθήστε να προβλέψετε τη ροή της κυκλοφορίας. Παρατηρείτε την κίνηση των οχημάτων όσο περισσότερο μπορείτε, ώστε να αποφεύγετε άσκοπα φρεναρίσματα και επιταχύνσεις όσο βρίσκεστε στη ροή της κίνησης.
10. Μοιραστείτε με άλλους το αυτοκίνητο για τη δουλειά ή τη βόλτα. Θα συμβάλετε στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της κατανάλωσης καυσίμου.

κεφάλαιο Β'

συμβάντα

Μέρος I. Μηχανικές βλάβες
Μέρος II. Συμπεριφορά σε ατύχημα
Μέρος III. Πρώτες βοήθειες
Μέρος IV. Οδικά έργα

ΜΕΡΟΣ Ι - μηχανικές βλάβες

Αν το όχημά σας υποστεί μηχανική βλάβη, σκεφτείτε πρώτα τους άλλους χρήστες του δρόμου και ενεργήστε ως εξής:

- Απομακρύνετε το όχημά σας από το οδόστρωμα το ταχύτερο.
- Αν το όχημά σας παρεμποδίζει την κυκλοφορία, προειδοποιήστε τους άλλους οδηγούς με τα φώτα κινδύνου.
- Τοποθετήστε σε λογική απόσταση πίσω από το όχημά σας στην ίδια πλευρά του δρόμου, τρίγωνη αντανακλαστική πινακίδα (στα 6 μέτρα περίπου σε κατοικημένες περιοχές, στα 50 μέτρα εκτός κατοικημένων περιοχών και στα 50 μέτρα σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας). Προσέχετε ιδιαίτερα από τα διερχόμενα οχήματα όταν τοποθετείτε την πινακίδα (Κανον. 50(11), ΜΟΤΚΚ).
- Ανάψτε τα μικρά φώτα του οχήματός σας αν είναι νύκτα ή αν η ορατότητα είναι περιορισμένη.
- **Μη σταθείτε** και μην επιτρέψετε σε οποιονδήποτε άλλο να σταθεί **μεταξύ του οχήματός σας και των επερχόμενων οχημάτων.**

Σε περίπτωση **μηχανικής βλάβης σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας** προσπαθήστε να βγείτε από τον δρόμο στην επόμενη έξοδο. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, οδηγήστε το όχημά σας στο έρεισμα το ταχύτερο δυνατό και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναφέρονται στον Κανονισμό 50 (11) ΜΟΤΚΚ. Έπειτα μείνετε μακριά από το έρεισμα.



Μείνετε μακριά από την άκρη του οδοστρώματος

- ✔ **Αν δεν μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας στο έρεισμα:**
 - Μην προσπαθήσετε να βγείτε από το όχημα για να τοποθετήσετε προειδοποιητική πινακίδα.
 - Ανάψτε τα φώτα κινδύνου.
 - Καλέστε βοήθεια.
 - Βγείτε από το όχημά σας μόνο όταν είστε βέβαιοι ότι μπορείτε με σφάλεια να απομακρυνθείτε από το δρόμο. Περιμένετε στο έρεισμα για τη βοήθεια που καλέσατε, όσο πιο μακριά μπορείτε από την άκρη του οδοστρώματος.

- ✔ **Οδηγοί με αναπηρία**
Αν έχετε κάποια αναπηρία που σας εμποδίζει να ακολουθήσετε τις πιο πάνω οδηγίες, πρέπει:
 - να παραμείνετε μέσα στο όχημά σας,
 - να ανάψτε τα φώτα κινδύνου και
 - να ειδοποιήσετε την Αστυνομία με το κινητό σας τηλέφωνο στον αριθμό 199 ή 112 και να εξηγήσετε πού βρίσκεστε.

- ✔ **Εμπόδια στο οδόστρωμα**
Αν κάποιο αντικείμενο πέσει από το όχημά σας (ή οποιοδήποτε άλλο όχημα) στον δρόμο, σταματήστε και μαζέψτε το, **μόνο αν αυτό είναι ασφαλές**. Αν αυτό έχει συμβεί σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας μην προσπαθήσετε να μαζέψετε το αντικείμενο. Ειδοποιήστε την Αστυνομία με το κινητό τηλέφωνο σας ή από τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης.

ΜΕΡΟΣ II - συμπεριφορά σε ατύχημα

- **Ατυχήματα**
Αν δείτε τον **φάρο** ή ακούσετε τη **σειρήνα** ενός **οχήματος έκτακτης ανάγκης**, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, γιατί πιθανόν να έχει συμβεί δυστύχημα στον δρόμο μπροστά σας.

Όταν περνάτε από τη σκηνή ενός δυστυχήματος, **μη στρέψετε την προσοχή σας** από τον δρόμο προς τα εμπλεκόμενα οχήματα και **μην ελαττώνετε αδικαιολόγητα** ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει άλλο δυστύχημα, με εσάς εμπλεκόμενους αυτή τη φορά. Αν βέβαια περνάτε πρώτος από τη σκηνή, τότε σταματήστε για να δώσετε βοήθεια.

- ✔ Αν έχετε εμπλακεί σε δυστύχημα ή έχετε σταματήσει για να δώσετε βοήθεια, προβείτε στις πιο κάτω ενέργειες:
 - Ανάψτε τα φώτα κινδύνου του οχήματός σας για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς.
 - Σβήστε τη μηχανή του οχήματός σας.
 - Ζητήστε από τους άλλους οδηγούς στη σκηνή να σβήσουν τις μηχανές των οχημάτων τους και να μην καπνίζουν.

- Φροντίστε ώστε να κληθούν άμεσα οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και να τους δοθούν πλήρεις λεπτομέρειες της τοποθεσίας του δυστυχήματος και των πιθανών τραυματισμών. Δώστε τα στοιχεία της θέσης σας από τους χιλιόμετροδείκτες που συνήθως υπάρχουν στην άκρη του δρόμου κάθε 200 μέτρα ή εξηγήστε όσο καλύτερα μπορείτε πού βρίσκεστε.
- Μετακινήστε όσο πιο γρήγορα μπορείτε τα άτομα που δεν έχουν τραυματιστεί από τα οχήματα που έχουν εμπλακεί στο δυστύχημα. Στους αυτοκινητόδρομους και στους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, τα άτομα αυτά πρέπει να μετακινηθούν μακριά από το οδόστρωμα αλλά και από το έρεισμα, αν αυτό είναι δυνατό.
- Μη μετακινήσετε τους τραυματίες από τα οχήματα εκτός αν υπάρχει κίνδυνος από φωτιά ή έκρηξη.
- Μην αφαιρέσετε το κράνος από τραυματισμένο μοτοσυκλετιστή, εκτός αν αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο.
- Δώστε τις αναγκαίες πρώτες βοήθειες. Ενδεικτικές οδηγίες στις σελ. 89-90.
- Παραμείντε στη σκηνή μέχρι να φθάσουν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Αν έχετε εμπλακεί σε οποιοδήποτε άλλο επειγόν ιατρικό περιστατικό στον αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, πρέπει να καλέσετε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, όπως περιγράφεται πιο πάνω.

✔ Αναφορά δυστυχημάτων

Αν έχετε εμπλακεί σε δυστύχημα έχετε τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

- Να σταματήσετε το όχημά σας στην ακριβή θέση που συνέβηκε το δυστύχημα.
- Να ειδοποιήσετε αμέσως την Αστυνομία για το δυστύχημα και να συμμορφωθείτε με τις οδηγίες που θα σας δοθούν.
- Να πάρετε όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφευχθεί η πρόκληση άλλων δυστυχημάτων, λόγω της παρουσίας στη σκηνή των εμπλεκόμενων στο δυστύχημα οχημάτων ή προσώπων.
- Να δώσετε στον οδηγό του άλλου οχήματος που εμπλάκηκε στο δυστύχημα ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που έχει βάσιμους λόγους να τα ζητήσει, τα ακόλουθα στοιχεία σας:
 - Όνομα
 - Ταχυδρομική διεύθυνση
 - Αριθμό άδειας οδηγού
 - Αριθμό ταυτότητας
 - Όνομα του ιδιοκτήτη του οχήματος
 - Όνομα της ασφαλιστικής εταιρείας που ασφάλισε το όχημα
 - Αριθμό του πιστοποιητικού ασφάλειας του οχήματος
 - Αριθμό εγγραφής του οχήματος

Σημείωση: Στην περίπτωση που ο οδηγός του άλλου οχήματος ή ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος της περιουσίας που έπαθε ζημιά ή βλάβη δεν μπορεί να πάρει τα πιο πάνω στοιχεία, αυτά πρέπει να δοθούν στον αστυνομικό που εξετάζει την υπόθεση ή στον πλησιέστερο αστυνομικό σταθμό μέσα σε 24 ώρες από το δυστύχημα.

- Να ειδοποιήσετε την ασφαλιστική εταιρεία που έχει ασφαλίσει το όχημά σας, μέσα σε 24 ώρες από το δυστύχημα.
- Στην περίπτωση που έχει προκληθεί θάνατος ή εμφανής σωματική βλάβη από το δυστύχημα, οφείλετε να παραμείνετε στη σκηνή του δυστυχήματος μέχρι να ολοκληρώσει η Αστυνομία την επιτόπια εξέταση της.
- Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπια εξέτασης από την Αστυνομία ή όταν σας δοθούν οδηγίες από την Αστυνομία, οφείλετε να μετακινήσετε το όχημά σας από τη σκηνή και να καθαρίσετε τον δρόμο από σπασμένα γυαλιά ή άλλα αντικείμενα και ακαθαρσίες.
- Αν έχετε τραυματιστεί ή δεν μπορείτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο να εκπληρώσετε τις πιο πάνω υποχρεώσεις σας, τότε οποιοσδήποτε άλλος επιβάτης του οχήματός σας οφείλει να τις εκπληρώσει στη θέση σας, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό (Κανόν. 61, ΜΟΤΚΚ).



Δυστυχήματα με οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία

- Τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία σε συσκευασία πρέπει να έχουν σήμανση με ευκρινείς αντανακλαστικές **πινακίδες χρώματος πορτοκαλί**.
- Βυτιοφόρα και οχήματα που μεταφέρουν βυτία με επικίνδυνα φορτία πρέπει να έχουν **προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου**.

Αν σε ένα δυστύχημα εμπλέκεται όχημα το οποίο μεταφέρει επικίνδυνο φορτίο τότε ακολουθήστε τις πιο πάνω οδηγίες για τα δυστυχήματα και ιδιαίτερα:

- Θέστε εκτός λειτουργίας τη μηχανή του οχήματος και μην καπνίζετε.
- Μείνετε αρκετά μακριά από το όχημα και μην προσπαθήσετε να διασώσετε τραυματίες, γιατί μπορεί να γίνετε ένας από αυτούς.
- Καλέστε τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης δίνοντας όσες περισσότερες πληροφορίες μπορείτε σχετικά με τα σύμβολα και τις επιγραφές πάνω στο όχημα. Μην χρησιμοποιήσετε κινητό τηλέφωνο κοντά σε όχημα που μεταφέρει εύφλεκτες ύλες.

ΜΕΡΟΣ III - πρώτες βοήθειες

• Πρώτες βοήθειες στον δρόμο

Σε περίπτωση δυστυχήματος, υπάρχουν διάφορα πράγματα που μπορείτε να κάνετε για να βοηθήσετε, έστω και αν δεν έχετε ειδική εκπαίδευση.

A. Αντιμετώπιση κινδύνων

Μια νέα σύγκρουση ή μια πυρκαγιά είναι οι κυριότεροι κίνδυνοι μετά από ένα δυστύχημα.

- Πλησιάστε ένα όχημα που έχει εμπλακεί σε δυστύχημα, με μεγάλη προσοχή.
- Σβήστε όλες τις μηχανές και, αν είναι δυνατό, προειδοποιήστε τα άλλα οχήματα που πλησιάζουν στο σημείο του δυστυχήματος.
- Μην αφήσετε οποιαδήποτε στη σκηνή του δυστυχήματος να καπνίσει.

Προσοχή στα ηλεκτροφόρα σύρματα που πιθανόν να αποκόπηκαν και να βρίσκονται στην περιοχή.

B. Εξασφαλίστε βοήθεια

Ζητήστε βοήθεια από τους περαστικούς. Ζητήστε από κάποιον να καλέσει τις κατάλληλες Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης το ταχύτερο.

Πρέπει να δοθούν στις Υπηρεσίες σαφή στοιχεία για την ακριβή τοποθεσία που έγινε το δυστύχημα, τον αριθμό των οχημάτων που εμπλέκθηκαν και τη σοβαρότητα των τραυματισμών.

Γ. Βοηθήστε τους εμπλεκόμενους στο δυστύχημα

- **Μη μετακινήσετε** τους τραυματίες από τα οχήματα, εκτός αν υπάρχουν άλλοι κίνδυνοι (π.χ. φωτιά).
- **Μην αφαιρέσετε** το κράνος ενός μοτοσικλετιστή που τραυματίστηκε, εκτός αν είναι απόλυτα αναγκαίο.
- **Μη δώσετε** σε τραυματία σιδήποτε να φάει ή να πιει.
- **Φροντίστε** οι εμπλεκόμενοι στο δυστύχημα να είναι άνετοι και προστατέψτε τους από το κρύο, αποτρέποντάς τους να κάνουν περιττές κινήσεις.
- **Καθουσιάστε** τους τραυματίες ότι όλα θα πάνε καλά. Κάποιοι τραυματίες πιθανόν να πάθουν κλονισμό (σσκ), αλλά η άμεση φροντίδα που μπορείτε να τους δώσετε θα ελαχιστοποιήσει το πρόβλημα.

Δ. Παρέχετε τις πρώτες βοήθειες στους τραυματίες

Εφαρμόστε τα "ΑΑΑ" των πρώτων βοηθειών.

"Α" για τον **Αεραγωγό** - Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι ο τραυματίας **αναπνέει** κανονικά και δεν υπάρχει κάτι που φράσσει τον αεραγωγό και εμποδίζει την αναπνοή. Αφαιρέστε οποιοδήποτε εμφανές εμπόδιο που μπορεί να βρίσκεται μέσα στο στόμα. Η αναπνοή μπορεί έτσι να ξαναρχίσει και το χρώμα του τραυματία θα ζωηρέψει.

"Α" για την **Αναπνοή** - Αν η αναπνοή δεν ξαναρχίσει μετά την αφαίρεση του εμποδίου στο στόμα, ψηλώστε πάνω το πηγούνι του τραυματία και κλίνετε πολύ απαλά το κεφάλι πίσω. Κλείστε με τα δάκτυλά σας τη μύτη του τραυματία και **φουσήξτε στο στόμα** του μέχρι να φουσκώσει το στήθος του. Επαναλάβετε κάθε 4 δευτερόλεπτα μέχρι που ο τραυματίας αρχίσει να αναπνέει μόνος του.



Στάση ανάληψης. Ο τραυματίας τοποθετείται αφού αναπνέει μόνος του.

"Α" για την **Αιμορραγία** - Αν ο τραυματίας **αιμορραγεί**, **πιέστε** με το χέρι σας την πληγή, χρησιμοποιώντας, αν υπάρχει, ένα καθαρό ρούχο, χωρίς όμως να πιέζετε ξένο αντικείμενο που μπορεί να υπάρχει μέσα στην πληγή. Δείτε μετά την πληγή με επίδεσμο ή ένα καθαρό ρούχο. Αν η πληγή βρίσκεται σε κάποιο άκρο του σώματος, υψώστε το βάζοντας κάτι μαλακό από κάτω, εάν βεβαίως το άκρο δεν είναι σπασμένο. Απαγορεύεται η αντιμετώπιση της αιμορραγίας του άκρου με περισφιξη (με λάστιχο ή ύφασμα).

E. Να είστε προετοιμασμένοι

Έχετε πάντοτε στο όχημά σας ένα **κουτί πρώτων βοηθειών**. Μπορεί να σώσετε μια ζωή αν πάρετε κάποια **μαθήματα πρώτων βοηθειών** από έναν αρμόδιο οργανισμό.

ΜΕΡΟΣ IV - οδικά έργα

Όταν δείτε στον δρόμο το προειδοποιητικό σήμα για οδικά έργα, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή και παρατηρείτε τον δρόμο για άλλα οδικά σήματα που δίνουν πιο συγκεκριμένες οδηγίες.

- Οφείλετε να συμμορφώνεστε στα προσωρινά όρια ταχύτητας (Άρθρο 6, ΜΟΤΚΝ) που αναγράφονται στα προσωρινά οδικά σήματα.
- Χρησιμοποιήστε τα καθρεφτάκια σας και μπειτε έγκαιρα στη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας που σας υποδεικνύουν τα οδικά σήματα.
- Μην αλλάζετε λωρίδες για να προσπεράσετε οχήματα που σχηματίζουν ουρά.
- Μην εισέρχεστε σε περιοχή που είναι αποκλεισμένη με κώνους.
- Προσέχετε για οχήματα που πιθανόν να μπαίνουν ή να βγαίνουν από τον χώρο που εκτελούνται τα οδικά έργα, φροντίστε να μην απασπάται η προσοχή σας από τη δραστηριότητα στο χώρο των έργων.
- Έχετε υπόψη σας ότι στον δρόμο μπροστά σας πιθανόν να υπάρχουν εμπόδια από τα έργα που εκτελούνται ή να υπάρχουν αργοκίνητα ή σταματημένα οχήματα.

• Πρόσθετες οδηγίες για οδικά έργα σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας

Προσέχετε ιδιαίτερα όταν πλησιάζετε σε οδικά έργα σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας.

- Μία ή περισσότερες λωρίδες πιθανόν να είναι κλειστές για την κυκλοφορία.
- Συνήθως επιβάλλεται χαμηλότερο ανώτατο όριο ταχύτητας.
- Μεγάλα ρυμουλκούμενα οδικά σήματα χρησιμοποιούνται συνήθως για το κλείσιμο λωρίδων για επισκευές.
- Ελέγξτε τα καθρεφτάκια σας, ελαττώστε ταχύτητα και αλλάξτε προσεκτικά λωρίδα κυκλοφορίας αν είναι απαραίτητο.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Στις περιπτώσεις που και **οι δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας έχουν μεταφερθεί προσωρινά στο ίδιο οδόστρωμα** και χωρίζονται με κώνους ή άλλο παρόμοιο μέσο:

- Οδηγείτε με αυξημένη προσοχή και τηρείτε σχολαστικά τα προσωρινά ανώτατα όρια ταχύτητας.
- Οδηγείτε με ιδιαίτερα αυξημένη προσοχή αν χρησιμοποιείτε το έρεισμα ή λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς έρεισμα στην αριστερή της πλευρά, αφού είναι πιθανό να υπάρχουν ακινητοποιημένα οχήματα μπροστά σας.

όχημα

Μέρος I	Κατάσταση οχήματος, συντήρηση και έλεγχος
Μέρος II	Περιοδικός και έκτακτος τεχνικός έλεγχος
Μέρος III	Χρήση χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας
Μέρος IV	Οχήματα υψηλού κινδύνου

ΜΕΡΟΣ I - κατάσταση οχήματος, συντήρηση και έλεγχος

Κατάσταση οχήματος

Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να ικανοποιούν πλήρως όλες τις σχετικές διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών του 1984, (ΜΟΤΚΚ) περιλαμβανομένων όλων των μετέπειτα τροποποιήσεων.

Συντήρηση Οχήματος, προστασία και ασφάλεια

Συντήρηση Οχήματος

- Ελέγχετε τακτικά ότι τα φώτα, τα φρένα, το τιμόνι, το σύστημα καυσαερίων, οι ζώνες ασφάλειας, το σύστημα καθαρισμού υγρασίας και οι καθαριστήρες-πίδακες λειτουργούν ικανοποιητικά.

Επίσης:

- Τα φώτα πορείας, οι δείκτες πορείας, οι καθρέφτες και οι αριθμοί εγγραφής πρέπει να διατηρούνται καθαροί.
- Οι ανεμοθώρακες και τα παράθυρα πρέπει να διατηρούνται καθαρά και χωρίς οποιαδήποτε εμπόδια στην ορατότητα.
- Τα φώτα πορείας πρέπει να είναι ρυθμισμένα κανονικά, για να μη θαμβώνουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Οι εκπομπές καυσαερίων δεν πρέπει να ξεπερνούν τα καθορισμένα όρια. (Πέμπτο Παράρτημα, ΜΟΤΚΝ).
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα, το προσκέφαλο, η ζώνη ασφάλειας και οι καθρέφτες είναι ρυθμισμένα κανονικά προτού οδηγήσετε.
- Οι αποσκευές να είναι τοποθετημένες σωστά και ασφαλισμένα στο όχημα.

Προειδοποιητικές ενδείξεις

- Βεβαιωθείτε ότι αντιλαμβάνεστε τα νόημα όλων των προειδοποιητικών ενδείξεων στον πίνακα οργάνων (ταμπλό) του οχήματος. Μην αγνοήσετε οποιοδήποτε προειδοποιητική ένδειξη, γιατί μπορεί να υποδεικνύει κάποιο σοβαρό πρόβλημα.
- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στην πρώτη θέση, οι προειδοποιητικές ενδείξεις φωτίζονται και σβήνουν μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας (εκτός από την ένδειξη του χειρόφρενου). Αν μείνουν φωτισμένες ή φωπιστούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε και διερευνήστε τι έχει συμβεί, γιατί μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα.
- Αν η ένδειξη της φόρτισης της μπαταρίας φωτιστεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σημαίνει ότι η μπαταρία δεν φορτίζεται. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, θα πρέπει αμέσως να το ελέγξετε για να αποφύγετε απώλεια ηλεκτρικής ενέργειας και δυσλειτουργία των φώτων και άλλων ηλεκτρικών συστημάτων του οχήματός σας.

• Ελαστικά

Τα ελαστικά του οχήματος πρέπει να έχουν τη σωστή πίεση του αέρα που ορίζει ο κατασκευαστής και να μην έχουν κοψίματα, άλλες φθορές ή παραμορφώσεις στο σχήμα τους.

- Τα οχήματα μεταφοράς μέχρι 8 ατόμων, τα οχήματα μεταφοράς αγαθών μέχρι 3,5 τόνων (βαν), φορτηγά και τα ελαφρά ρυμουλκούμενα πρέπει να είναι εφοδιασμένα καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης τους με ελαστικά με πρωτεύουσες αυλακώσεις στο πέλμα τους, βάθους τουλάχιστον 1,6 χιλιοστομέτρων [Κανον. 50(5), ΜΟΤΚΚ].
- Αν κάποιο ελαστικό σκάσει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, προσπαθήστε να διατηρήσετε τον έλεγχο του οχήματός σας. Κρατήστε το τιμόνι σταθερά και οδηγήστε το όχημα στην άκρη του δρόμου.
- Αν έχει ξεφουσκώσει ένα ελαστικό, σταματήστε το όχημά σας όσο πιο γρήγορα γίνεται με ασφάλεια. Αλλάξτε το ελαστικό μόνο αν μπορείτε να το κάνετε, χωρίς να θέσετε σε κίνδυνο τον εαυτό σας ή τους άλλους, διαφορετικά καλέστε οδική βοήθεια.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα. Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται πριν ξεκινήσετε, όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ζεστά ελαστικά πιθανό να δώσουν λανθασμένη ένδειξη.

Σημείωση: Αν η πίεση των ελαστικών σας δεν είναι η σωστή, θα έχετε δυσμενείς επιπτώσεις στο φρενάρισμα και στο σύστημα διεύθυνσης (τιμόνι) του οχήματός σας.

Προβλήματα στο σύστημα των φρένων ή στο σύστημα διεύθυνσης και έλλειψη ζυγοστάθμισης μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη και ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών. Τέτοια προβλήματα πρέπει να διορθώνονται όσο πιο σύντομα γίνεται.

• Στάθμη υγρών

- Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών του οχήματός σας τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα. Χαμηλή στάθμη στο υγρό των φρένων μπορεί να οδηγήσει σε μη λειτουργία των φρένων και σε δυστύχημα. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τις προειδοποιητικές ενδείξεις για χαμηλή στάθμη υγρών, αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με τέτοιες ενδείξεις.

• Πριν από τη χειμερινή περίοδο

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματός σας είναι καλά συντηρημένη και ότι υπάρχουν τα κατάλληλα αντιπηκτικά υλικά στο ψυγείο (ραδιατέρ) και στο δοχείο υγρού των καθαριστήρων.

• Ασφάλεια και προστασία

- Αν το όχημά σας “τραβά” προς τη μια πλευρά όταν φρενάρετε, είναι πολύ πιθανό να υπάρχει **πρόβλημα στο σύστημα των φρένων ή ξεφουσκωτά ελαστικά**. Συμβουλευτείτε έναν τεχνικό αμέσως.
- Αν το όχημά σας συνεχίζει να αναπηδά όταν το σπρώχνετε προς τα κάτω στο μπροστινό ή πισινό μέρος, τότε οι αποσβεστήρες ταλαντώσεων (κόντρα σουσπες) είναι φθαρμένοι. **Φθαρμένοι αποσβεστήρες ταλαντώσεων** μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά την ευστάθεια του οχήματος και πρέπει να γίνεται αντικατάστασή τους.
- Αν το όχημά σας μυρίζει κάτι παράξενο, σαν να καίγεται ελαστικό, καύσιμο ή κάτι ηλεκτρικό διερευνήστε το αμέσως. Μην διακινδυνεύσετε την πρόκληση πυρκαγιάς.
- Οι περισσότεροι κινητήρες είναι υδρόψυκτοι. **Αν ο κινητήρας σας υπερθερμανθεί**, πρέπει να περιμένετε μέχρι να κρυώσει από μόνος του. Τότε μόνο αφαιρέστε το πώμα συμπλήρωσης του ψυγείου και προσθέστε νερό ή άλλο ψυκτικό υλικό.
- **Αν το όχημά σας πιάσει φωτιά**, βγάλτε αμέσως τους επιβάτες από αυτό και οδηγήστε τους σε ασφαλισμένο μέρος. Μην προσπαθήσετε να σβήσετε φωτιά στο χώρο του κινητήρα, γιατί ανοίγοντας το καπό θα κάνετε τη φωτιά να επεκταθεί. Ειδοποιήστε αμέσως την πυροσβεστική.
- Ποτέ μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο **στο χώρο του πρατηρίου καυσίμων**. Κάτι τέτοιο συνιστά μεγάλο κίνδυνο πυρκαγιάς και μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.

• Προστασία οχήματος

Όταν θα αφήσετε το όχημά σας πρέπει:

- Να αφαιρέσετε τα κλειδιά και να κλειδώσετε το τιμόνι.
- Να το κλειδώσετε, έστω και αν θα λείψετε για λίγα λεπτά.
- Να κλείσετε εντελώς τα παράθυρα.
- Να μη μένουν παιδιά ή κατοικίδια ζώα μέσα σε αυτό χωρίς εξασρισμό.
- Να πάρετε μαζί σας όλα τα πράγματά σας ή να τα κλειδώσετε στο χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να θυμάστε ότι πάντα οι κλέφτες γνωρίζουν ότι μια τσάντα μπορεί να περιέχει πολύτιμα αντικείμενα.

Για επιπρόσθετη ασφάλεια μπορείτε να εγκαταστήσετε στο όχημά σας ένα αντικλεπτικό σύστημα, όπως συναγερμό ή ακινητοποιητή μηχανής (immobilizer).

Σημ. Αν θα αγοράσετε καινούργιο αυτοκίνητο, είναι καλή ιδέα να ελέγξετε το επίπεδο των συστημάτων ασφαλείας που διαθέτει.

ΜΕΡΟΣ II - ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Περιοδικός και ο Έκτακτος Τεχνικός Έλεγχος οχημάτων καθορίζεται από τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο. Οι ιδιοκτήτες των μηχανοκινήτων οχημάτων καλούνται σε τακτά διαστήματα (βλ. Πίνακα Α πιο κάτω), να παρουσιάζουν τα οχήματά τους για περιοδικό τεχνικό έλεγχο, για τον οποίο εκδίδεται σχετικό πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κανον. 65, ΜΟΤΚΚ).

Έκτακτος τεχνικός έλεγχος δύναται να διενεργηθεί κατόπιν τυχαίας επιλογής, σε όχημα, στα ρυμουλκούμενα ή στα ημιρυμουλκούμενα του, καθώς αυτό διακινείται ή βρίσκεται σταθμευμένο ή ακινητοποιημένο σε οποιαδήποτε οδό, σε ένα ή περισσότερα από τα σημεία υποχρεωτικού ελέγχου, από επιθεωρητή είτε επί τόπου κατά μήκος ή παραπλεύρως της οδού, είτε στο πλησιέστερο Κ.Ε.Μ.Ο (Κέντρο Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων).

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Κατηγορία οχημάτων

1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων, εκτός της θέσης του οδηγού.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.
3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 κιλά.
4. Ταξί και ασθενοφόρα.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά φορτίων και των οποίων η μέγιστη – επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 κιλά, εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθήμενων, εκτός της θέσης οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.
7. Οποιαδήποτε άλλα μηχανοκίνητα οχήματα, που δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.

Συχνότητα ελέγχου

Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.

Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.

Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.

Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και έκτοτε μία φορά κάθε χρόνο.

Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.

Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.

Όπως θα αποφασίζει εκάστοτε ο Έφορος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - χρήση χαρακτηριστικών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας



Συστήματα ενεργητικής και τα συστήματα παθητικής ασφάλειας

Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας είναι αυτά που παρέχουν τη δυνατότητα στον οδηγό του αυτοκινήτου να κατευθύνει και να ελέγχει τη πορεία του στο δρόμο, αποφεύγοντας τις συγκρούσεις. Μερικά από αυτά τα συστήματα είναι:

- το ABS (σύστημα αντεμπλοκής των τροχών),
- το BAS (σύστημα δυναμικής επιβράδυνσης) και
- το ASR ή ESR (σύστημα αντιολίσθησης των τροχών).

Συστήματα παθητικής ασφάλειας είναι τα συστήματα του αυτοκινήτου που σε περίπτωση σύγκρουσης, προστατεύουν τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβάτες από τραυματισμούς. Μερικά από αυτά τα συστήματα είναι:

- οι ζώνες ασφαλείας,
- οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας,
- τα βυθιζόμενα καθίσματα,
- οι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού και
- οι πλευρικοί αερόσακοι.

ΜΕΡΟΣ IV - οχήματα υψηλού κινδύνου

Οχήματα έκτακτης ανάγκης

Κατά την οδήγηση πρέπει να ακροάζετε και να κοιτάζετε για ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα, αστυνομικά οχήματα ή άλλα οχήματα έκτακτης ανάγκης που χρησιμοποιούν ειδικές σειρήνες και φάρους. Όταν πλησιάζει ένα τέτοιο όχημα, μην πανικοβάλλεστε. Σκεφτείτε την πιθανή διαδρομή του οχήματος έκτακτης ανάγκης και ενεργήστε με τρόπο που να του επιτρέψετε να περάσει. Αν χρειαστεί, οδηγήστε το όχημά σας στην αριστερή άκρη του δρόμου ή και έξω από τον δρόμο, χωρίς όμως να βάλετε σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.

[Κανον. 58(4)(η), ΜΟΤΚΚ].

Ειδικά μηχανοκίνητα οχήματα αναπήρων

Τα μικρά αυτά μηχανοκίνητα οχήματα κινούνται πολύ αργά. Όταν τα βρίσκετε στον δρόμο σας, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή και κατανόηση.

Μεγάλα οχήματα

Τα οχήματα αυτά και ιδιαίτερα τα οχήματα μεγάλου μήκους ("long vehicles") χρειάζονται πολύ χώρο για να στρίψουν ή για να χειριστούν έναν κίνδυνο στον δρόμο που εσείς δεν μπορείτε να δείτε.

Αν ακολουθείτε ένα τέτοιο όχημα, όπως για παράδειγμα ένα λεωφορείο ή ένα αρθρωτό φορτηγό, να είστε έτοιμοι να σταματήσετε και να περιμένετε, αν χρειάζεται χώρο ή χρόνο για να στρίψει.

Τα μεγάλα οχήματα εμποδίζουν την ορατότητά σας. Η δυνατότητά σας να βλέπετε περισσότερα και να σχεδιάζετε καλύτερα την πορεία σας θα βελτιωθεί σημαντικά, αν μείνετε σε κάποια απόσταση πίσω από το μεγάλο όχημα.

Λεωφορεία

Δίνετε προτεραιότητα στα οχήματα αυτά, αν μπορείτε να το κάνετε με ασφάλεια, ιδιαίτερα αν δίνουν σήμα για έξοδο από στάση λεωφορείων. Προσέχετε για επιβάτες που πιθανόν να κατεβούν από το λεωφορείο και προσπαθούν να διασταυρώσουν τον δρόμο.

Ηλεκτροκίνητα οχήματα

Προσέχετε όταν συναντάτε ηλεκτροκίνητα οχήματα. Είναι αθόρυβα και πιθανόν να κινούνται αργά.

Οχήματα με αναλάμποντες κίτρινους φάρους

Ο κίτρινος φάρος, συνήθως, προειδοποιεί για μεγάλο, αργοκίνητο όχημα, όπως για παράδειγμα ένα μηχανήμα οδοποιίας ή ένα όχημα οδικής βοήθειας. Γι' αυτό πλησιάστε με προσοχή.

χρήστες

του

δρόμου

που χρειάζονται

ιδιαίτερη προσοχή

Οι πιο ευάλωτοι χρήστες του δρόμου είναι οι πεζοί, οι ποδηλάτες, οι μοτοποδηλάτες και οι μοτοσικλετιστές.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε τα παιδιά, τους ηλικιωμένους, τα άτομα με αναπηρία, τους μαθητευόμενους και άπειρους οδηγούς αλλά και τους οδηγούς οχημάτων ενοικίασης.

• **Πεζοί**

Σε αστικές περιοχές, υπάρχει ο κίνδυνος κάποιου πεζοί και ιδιαίτερα παιδιά, να βρεθούν ξαφνικά στον δρόμο μπροστά σας. Πρέπει να οδηγείτε έχοντας πάντα στο μυαλό σας την ασφάλεια των πεζών και ιδιαίτερα των παιδιών και των ηλικιωμένων, με την κατάλληλη ταχύτητα για τις συνθήκες που επικρατούν στον δρόμο.

Οδηγείτε αργά και προσεκτικά όταν:

- Βρίσκεστε σε πολυσύχναστους εμπορικούς δρόμους ή συνοικίες.
- Περνάτε από περιοχές σχολείων.
- Περνάτε από στάσεις λεωφορείων. κάποιος πεζοί μπορεί να εμφανιστούν πίσω από το λεωφορείο και να βρεθούν ξαφνικά στον δρόμο.
- Περνάτε σταθμευμένα οχήματα, ιδιαίτερα οχήματα με παγωτά. τα παιδιά ενδιαφέρονται περισσότερο για τα παγωτά παρά για τα οχήματα που περνούν και συχνά τρέχουν στον δρόμο χωρίς να το περιμένετε.
- Περνάτε πάνω από πεζοδρόμιο για να μπειτε ή να βγείτε από χώρο στάθμευσης.
- Οδηγείτε προς τα πίσω από κύριο δρόμο σε πάρκο. κοιτάζετε γύρω σας και δίνετε προτεραιότητα σε πεζούς που διασταυρώνουν τον δρόμο.
- Δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ή αυτά είναι κατελημμένα και οι πεζοί υποχρεώνονται να περπατούν στον δρόμο.
- Δείτε μια μπάλα στο δρόμο.

• **Ευάλωτοι πεζοί θεωρούνται οι εξής:**

- Παιδιά και ηλικιωμένοι πεζοί που δεν μπορούν να υπολογίσουν σωστά την ταχύτητά σας και μπορεί να βρεθούν ξαφνικά στον δρόμο σας. Στα 65 κλμ./ώρα το όχημά σας θα σκοτώσει, κατά πάσα πιθανότητα, κάθε πεζοί που θα κτυπήσει. Στα 30 κλμ./ώρα μόνο ένας στους 20 πεζούς σκοτώνεται. **Γι' αυτό "ΚΟΨΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΟΧΙ ΤΟ ΝΗΜΑ ΜΙΑΣ ΖΩΗΣ".**
- Ηλικιωμένοι πεζοί που χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να διασταυρώσουν τον δρόμο. Δείξτε υπομονή και αφήστε τους να διασταυρώσουν με την άνεσή τους. Μην τους πιέζετε πατώντας το πετάλι της βενζίνης ή προχωρώντας μπροστά.
- Τυφλοί ή άτομα με περιορισμένη όραση που μπορεί να κρατούν λευκό μπαστούνι (λευκό με κόκκινη λωρίδα για κωφή και τυφλά άτομα) ή να χρησιμοποιούν σκύλο-οδηγό.
- Άτομα με αναπηρία. Το άτομο με προβλήματα ακοής μπορεί να μην αντιληφθούν το όχημά σας που πλησιάζει. Το άτομο

με δυσχέρειες στην κίνηση χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να κινηθούν.

Οι μοτοσικλετιστές, οι μοτοποδηλάτες και οι ποδηλάτες, λόγω του μικρού μεγέθους του οχήματός τους σε σχέση με άλλα οχήματα, δεν φαίνονται εύκολα, ιδιαίτερα όταν έρχονται από πίσω, όταν βγαίνουν από παράδους και στους κυκλικούς κόμβους.

- Προσέχετε ιδιαίτερα για δικυκλιστές όταν βγαίνετε από παράδο.
- Όταν προσπερνάτε δικυκλιστές, αφήνετε αρκετή απόσταση ασφαλείας. Να θυμάστε ότι ένα απλό άγγιγμα με το όχημά σας στο τιμόνι του δικύκλου αρκεί για να το αναστρέψει.
- Αν δείτε ένα δικυκλιστή να κοιτάζει προς τα πίσω, αυτό μάλλον σημαίνει ότι σύντομα θα στρίψει δεξιά. Ελαττώστε ταχύτητα και δώστε του χώρο και χρόνο για να κάνει τη στροφή.
- Οι δικυκλιστές μπορεί να κάνουν απότομο ελιγμό, για να αποφύγουν κάποια τρύπη ή άλλο εμπόδιο στο οδόστρωμα. Αφήντέ τους αρκετό χώρο για να κινηθούν.

• Άλλοι χρήστες του δρόμου

Ζώα: Όταν περνάτε δίπλα από ζώα, οδηγείτε αργά. Προσέχετε ιδιαίτερα για άλογα και ιππείς. Αφήνετε αρκετό χώρο όταν τα προσπερνάτε και να είστε έτοιμοι να σταματήσετε αν χρειαστεί. Μην τα τρομάζετε πατώντας το πετάλι της βενζίνης ή με τη σειρήνα του οχήματός σας. Σε δρόμους στην ύπαιθρο προσέχετε για ζώα που καθοδηγούνται ή ιππεύονται στον δρόμο και ελαττώνετε ταχύτητα σε αριστερές στροφές και άλλα σημεία με περιορισμένη ορατότητα. Αν ο δρόμος είναι κλειστός από κοπάδι ζώων, σταματήστε και περιμένετε λίγο μέχρι να βγουν από τον δρόμο. Αν ο ήχος της μηχανής του οχήματός σας τρομάζει τα ζώα, σβήστε την για λίγο.

Ηλικιωμένοι οδηγοί: Οι αντιδράσεις τους μπορεί να είναι πιο αργές από άλλους οδηγούς. Δείξτε κατανόηση.

Μαθητευόμενοι και άπειροι οδηγοί: Οι ικανότητές τους ακόμα αναπτύσσονται και δεν αντιδρούν τόσο καλά σε διάφορα συμβάντα. Να είστε υπομονετικοί και συγκαταβατικοί. Ήσασταν και εσείς κάποτε μαθητευόμενοι και άπειροι οδηγοί.

αναφορά στη νομοθεσία

Ο χρήστης του δρόμου και η Νομοθεσία

Στον πιο κάτω Πίνακα παρατίθενται οι Νόμοι και Κανονισμοί που αφορούν τα θέματα που καλύπτονται στον παρόντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι κανόνες στον Κώδικα που αφορούν πρόνοιες της Νομοθεσίας, συνοδεύονται από παραπομπές στους σχετικούς Νόμους ή Κανονισμούς, με τις συντομογραφίες τους που φαίνονται στον πιο κάτω πίνακα. Στις περιπτώσεις Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων χρησιμοποιείται η συντομογραφία **Κ.Δ.Π.** Για το ακριβές λεκτικό των σχετικών Νόμων Κανονισμών ή Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων, πρέπει να εξασφαλίσετε αντίγραφό τους από το Κυβερνητικό Τυπογραφείο.

ΝΟΜΟΣ ή ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ
Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμος 86 του 1972 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Μ.Ο.Τ.Κ.Ν.
Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 66 του 1984 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.
Περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος 174 του 1986 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Ο.Α.Ν.
Περί Εξώδικης Ρύθμισης Αδικημάτων Νόμος του 1997 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Ε.Ρ.Α.
Περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμος του 2001 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Τ.Α.Ν. (Χ.Σ.Φ.)
Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση ευθύνης έναντι τρίτου) Νόμος 96(1) του 2000 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Μ.Ο.Ν. (Α.Ε.Ε.Τ.)
Περί Αδείας Οδήγησης Νόμος 94(1) του 2001 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Α.Ο.Ν.
Κανονιστική Διοικητική Πράξη	Κ.Δ.Π.
Περί της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) Κυρωτικός Νόμος του 2004 (Βασικός Νόμος και τροποποιήσεις)	Δ.Ο.Μ.Ε.Ε. (ADR)

κεφάλαιο Στ'

ΠΟΙΝΕΣ

ΚΑΙ

ΒΑΘΜΟΙ

ΠΟΙΝΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ - ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Αδίκημα	Νομοθεσία	Κατώτατος Αριθμός Βαθμών	Ανώτατος Αριθμός Βαθμών
1. Αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση	Μ.Ο.Τ.Κ.Ν. Άρθρο 7	3	6
2. Αμελής οδήγηση	Μ.Ο.Τ.Κ.Ν. Άρθρο 8	2	4
3. Παράλειψη συμμόρφωσης με φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας	Μ.Ο.Τ.Κ.Κ. Καν. 66B(1)	2	4
4. Πρόκληση θανάτου λόγω αλόγιστης απερίσκεπτης ή επικίνδυνης πράξης	Ποινικός Κώδικας Κεφ. 154 Άρθρο 210	5	10
5. Εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος χωρίς παροχή βοήθειας	Ποινικός Κώδικας Κεφ. 154 Άρθρο 235 ^A	5	10
6. Παραβάσεις σχετικά με οισιαστήρες και θαλάμους διαστολής	Μ.Ο.Τ.Κ.Κ. Καν. 50(17)	2	4
7. Χρήση προστατευτικού κράνους:	Μ.Ο.Τ.Κ.Κ. Καν. 59		
(α) εκτός κατοικημένων περιοχών		2	4
(β) εντός κατοικημένων περιοχών		1	2

Αδίκημα	Νομοθεσία	Κατώτατος Αριθμός Βαθμών	Ανώτατος Αριθμός Βαθμών
8. Χρήση ζώνης ασφάλειας εκτός κατοικημένων περιοχών	Ο.Α.Ν. Άρθρο 15	2	4
9. Χρήση τηλεφώνου με τα χέρια	Μ.Ο.Τ.Κ.Κ. Καν.58(14)	2	4
10. Παραβίαση της συνεχούς λευκής γραμμής	Μ.Ο.Τ.Κ.Κ. Καν. 58(4)(α)	2	4

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΔΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛΗΣ

Παράβαση Ορίων Ταχύτητας	Εξώδικο Πρόστιμο	Βαθμοί Ποινής από την Αστυνομία και Κατώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από Δικαστήριο	Ανώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από το Δικαστήριο
<p>Ταχύτητα - παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 30 ΧΑΩ 31 - 39 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 50 ΧΑΩ 51 - 65 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 65 ΧΑΩ 66 - 85 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 80 ΧΑΩ 81 - 104 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 100 ΧΑΩ και κατώτατο όριο 65 ΧΑΩ (αυτοκινητόδρομοι) 101 - 130 ΧΑΩ 64 - 45 ΧΑΩ</p>	€1 ανά χιλιόμετρο	-	2

Παράβαση Ορίων Ταχύτητας	Εξώδικο Πρόστιμο	Βαθμοί Ποινής από την Αστυνομία και Κατώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από Δικαστήριο	Ανώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από το Δικαστήριο
<p>Ταχύτητα - παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 31% μέχρι 50% του επιτρεπόμενου</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 30 ΧΑΩ 40 - 45 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 50 ΧΑΩ 66 - 75 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 65 ΧΑΩ 86 - 98 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 80 ΧΑΩ 105 - 120 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 100 ΧΑΩ και κατώτατο όριο 65 ΧΑΩ (αυτοκινητόδρομοι) 131 - 150 ΧΑΩ 44 - 32 ΧΑΩ</p>	€2 ανά χιλιόμετρο	2	4

Παράβαση Ορίων Ταχύτητας	Εξώδικο Πρόστιμο	Βαθμοί Ποινής από την Αστυνομία και Κατώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από Δικαστήριο	Ανώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από το Δικαστήριο
<p>Ταχύτητα - παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 51% μέχρι 75% του επιτρεπόμενου</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 30 ΧΑΩ 46 - 53 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 50 ΧΑΩ 76 - 88 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 65 ΧΑΩ 99 - 114 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 80 ΧΑΩ 121 - 140 ΧΑΩ</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 100 ΧΑΩ και κατώτατο όριο 65 ΧΑΩ (αυτοκινητόδρομοι) 151 - 175 ΧΑΩ 31 - 16 ΧΑΩ</p>	<p>€3 ανά χιλιόμετρο</p>	<p>3</p>	<p>6</p>

Παράβαση Ορίων Ταχύτητας	Εξώδικο Πρόστιμο	Βαθμοί Ποινής από την Αστυνομία και Κατώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από Δικαστήριο	Ανώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από το Δικαστήριο
<p>Ταχύτητα - παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου πάνω από 75% του επιτρεπόμενου</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 30 ΧΑΩ 54 ΧΑΩ και άνω</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 50 ΧΑΩ 89 ΧΑΩ και άνω</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 65 ΧΑΩ 115 ΧΑΩ και άνω</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 80 ΧΑΩ 141 ΧΑΩ και άνω</p> <p>Περιοχές με ανώτατο όριο 100 ΧΑΩ και κατώτατο όριο 65 ΧΑΩ (αυτοκινητόδρομοι) 176 ΧΑΩ και άνω 15 ΧΑΩ και άνω</p>	<p>ΔΕΝ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΕΞΩΔΙΚΟ-ΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΠΟΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ</p>	<p>3</p>	<p>6</p>

Οδήγηση υπό την Επήρεια Αλκοόλης	Εξώδικο Πρόστιμο	Βαθμοί Ποινής από την Αστυνομία και Κατώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από Δικαστήριο	Ανώτατο Όριο Βαθμών Ποινής από το Δικαστήριο
Αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή 23μg/ 100ml - 35μg/ 100ml	€100	-	2
Αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή 36μg/ 100ml - 55μg/ 100ml	€200	2	4
Αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή 56μg/ 100ml - 70μg/ 100ml	€300	3	6
Αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή 71μg/ 100ml και άνω	ΔΕΝ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΕΞΩΔΙΚΟ - ΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΠΟΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ	3	6

σήματα

- Μέρος Ι Πινακίδες και σήματα οδοστρώματος
- Μέρος ΙΙ Χρήση σηματοδοτών κατεύθυνσης και σημάτων χειριού
- Μέρος ΙΙΙ Σήματα αστυνομικού με το χέρι
- Μέρος ΙV Φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας, πινακίδες τροχαίας και σήματα οδοστρώματος
- Μέρος V Ειδικά σήματα

ΜΕΡΟΣ I - ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ



Πτώση Βράχων



Διασταύρωση
δρόμου
από ζώα



Διασταύρωση
δρόμου
από άγρια ζώα



Ρεύμα αέρος
(ηλλάγιοι άνεμοι)



Συχνή χρήση
δρόμου από
πεζούς



Ανώμαλο
οδοστρώμα



Κυρτή γέφυρα



Κύρτωμα
οδοστρώματος



Διάβαση πεζών
Ζέβρα



Συχνή χρήση
του δρόμου από
παιδιά



Συχνή χρήση
του δρόμου από
ηλικιωμένους



Συχνή χρήση
του δρόμου από
παιδιά - Σχολείο



Επικίνδυνο
έρεισμα αριστερά



Επικίνδυνο
έρεισμα
δεξιά



Διπλή
κυκλοφορία



Συμβολή με
δρόμο διπλής
κυκλοφορίας



Σήραγγα



Επικίνδυνη
κατωφέρεια
π.χ. 10%



Επικίνδυνη
ανωφέρεια
π.χ. 20%



Κυκλικός κόμβος



Επικίνδυνη
στροφή προς τα
δεξιά



Επικίνδυνη
στροφή προς τα
αριστερά



Διπλή στροφή ή
περισσότερες με
την πρώτη προς
τα δεξιά



Διπλή στροφή ή
περισσότερες με
την πρώτη προς
τα αριστερά



Ο δρόμος στενεύει στα δεξιά



Ο δρόμος στενεύει στα αριστερά



Ο δρόμος στενεύει και από τις δύο πλευρές



Χαλαρό χαλικόστρωμα



Τέλος δρόμου με διαχωριστική κεντρική νησίδα



Κίνδυνος παγετού



Περιορισμένο ύψος π.χ. 4,4μ



Ηλεκτροφόρα καλώδια πάνω από το δρόμο



Συμβολές με δευτερεύοντες δρόμους



Συμβολή με γραμμή τράμ



Συμβολές με δευτερεύοντες δρόμους



Φώτα τροχαίας



Ολισθηρός δρόμος

Επίπεδη διασταύρωση με σιδηροδρομική γραμμή χωρίς φράγματα

Ανώμαλο οδόστρωμα (Κίνδυνος για οχήματα μακράς βάσης)



Συμβολή σε στροφή



Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση



Συχνή χρήση δρόμου από γεωργικούς ελκυστήρες



Επίπεδη διασταύρωση με σιδηροδρομική γραμμή με κινητά φράγματα



Οδικά έργα



Αεροδρόμιο (χαμηλές πτήσεις αεροσκαφών)



Ελικοδρόμιο (χαμηλές διελεύσεις ελικοπτερίων)



Άλλοι κίνδυνοι



Συχνή χρήση δρόμου από οχήματα σε ανωφέρεια



Προειδοποίηση (με ένδειξη απόστασης) ότι πλησιάζουμε δρόμο με προτεραιότητα
ΔΩΣΕ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



Προειδοποίηση (με ένδειξη απόστασης) ότι πλησιάζουμε υποχρεωτική στάση
ΣΤΑΜΑΤΑ

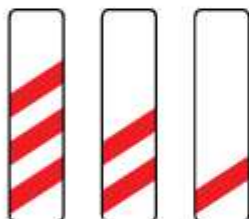


Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε επίπεδη διασταύρωση με σιδηροδρομική γραμμή χωρίς φράγματα (κόκκινα περιθώρια και λευκό εσωτερικό)



Διασταύρωση όπου η προτεραιότητα καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες προτεραιότητας

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΗΜΑΤΑ



Πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τα σήματα επίπεδης διασταύρωσης ή άλλα προειδοποιητικά σήματα κινδύνου. Κάθε γραμμή υποδηλώνει απόσταση 100μ μέχρι το σημείο κινδύνου (κόκκινες γραμμές σε λευκή βάση)



Αλλαγή πορείας προς τα αριστερά (κόκκινα ή μαύρα βέλη σε λευκή βάση)



Αλλαγή πορείας προς τα δεξιά (κόκκινα ή μαύρα βέλη σε λευκή βάση)



Αλλαγή πορείας και προς τις δύο κατευθύνσεις (κόκκινα ή μαύρα βέλη σε λευκή βάση)



Υποχρεωτική διέλευση από δεξιά νησίδας ή εμποδίου (κόκκινες λωρίδες σε λευκή βάση). Πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τέσσερις γραμμές



Υποχρεωτική διέλευση από αριστερά νησίδας ή εμποδίου (κόκκινες λωρίδες σε λευκή βάση). Πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τέσσερις γραμμές



Υποχρεωτική διέλευση από αριστερά ή δεξιά νησίδας ή εμποδίου (κόκκινα βέλη σε λευκή βάση)

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ- ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΑ Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ



Απαγορεύεται η διέλευση σε χειράμαξες



Απαγορεύεται η διέλευση σε μοτοσικλές



Απαγορεύεται η διέλευση σε μοτοποδήλατα



Απαγορεύεται η διέλευση στους πεζούς



Απαγορεύεται η διέλευση σε μηχανοκίνητα εκτός από δίτροχες μοτοσικλές



Απαγορεύεται η διέλευση σε μηχανοκίνητα γεωργικά μηχανήματα



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα που σύρονται από ζώα



Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση στο σταθμό διαδίων



Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών προειδοποιητικών οργάνων (σειρήνων)



Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση στο τελωνείο



Απαγορεύεται να πλησιάζεται το προπαραεόμενο όχημα σε απόσταση μικρότερη των π.χ. 70μ



Απαγορεύεται η διέλευση σε μηχανοκίνητα οχήματα



Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοσπρώματος)



Κλειστός δρόμος σε όλα τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με μέγιστο πλάτος πέραν των π.χ. 2 μέτρων



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με μέγιστο ύψος πέραν των π.χ. 3,8 μέτρων



Απαγορεύεται η διέλευση σε φορτηγά. Η αναγραφή της χωρητικότητας είτε στην ίδια πινακίδα (π.χ. 7,5 τόνοι) ή σε επιπρόσθετο πλαίσιο τοποθετημένο κάτω από το σήμα θα σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο αν το επιτρεπτό βάρος του οχήματος ξεπερνά τον αναγραφόμενο αριθμό



Απαγορεύεται η διέλευση μηχανοκίνητων που σύρουν άλλο όχημα εκτός από δίκροχο ή μονοάξονα. Η αναγραφή της χωρητικότητας σε επιπρόσθετο πλαίσιο τοποθετημένο κάτω από το σήμα σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο αν το συνολικό επιτρεπτό βάρος του συνδυασμού οχημάτων ξεπερνά τον αναγραφόμενο αριθμό



Απαγορεύεται η είσοδος



Απαγορεύεται η στροφή δεξιά



Απαγορεύεται η στροφή δεξιά



Απαγορεύεται η στροφή αριστερά



Ο αναγραφόμενος αριθμός δείχνει το ανώτατο όριο ταχύτητας π.χ. 50 χιλιόμετρα/ώρα



Τέλος αναγραφόμενου ορίου ταχύτητας



Προτεραιότητα σε οχήματα από την αντίθετη κατεύθυνση



Απαγορεύεται το προσπέρασμα



Τέλος απαγόρευσης προσπεράσματος



Απαγορεύεται σε φορτηγά να προσπερνούν



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με βάρος πέραν των π.χ. 8 τόνων στον άξονα



Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων για τα κινούμενα οχήματα



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα ή συνδεδεμένα οχήματα που το μήκος τους ξεπερνά τα π.χ. 10 μέτρα



Απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων που μεταφέρουν ύλες που προκαλούν ρύπανση στο νερό



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με συνολικό βάρος πέραν των π.χ. 5,5 τόνων



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα που μεταφέρουν εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες



Απαγορεύεται η επαναστροφή

ΑΛΛΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ



ΣΤΑΜΑΤΑ
(Αστυνομία)



ΣΤΑΜΑΤΑ
(Υποχρεωτική
στάση)



Τέλος δρόμου με
προτεραιότητα



Δρόμος με
προτεραιότητα



ΣΤΑΜΑΤΑ
(Διασταύρωση
δρόμου από
παιδιά)



Προχωρήστε ή
προσχωρήστε για
προσωρινά οδικά
έργα με χρήση
πινακίδας με το
χέρι



ΣΤΑΜΑΤΑ
(Υποχρεωτική
στάση) για
προσωρινά οδικά
έργα με χρήση
πινακίδας με το
χέρι



Παραχώρηση
προτεραιότητας



Ελεγχόμενο τετράγωνο Απαγορεύεται η στάση εκτός σε αναμονή για
στροφή δεξιά

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΑ Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ



Απαγορεύεται η
στάθμευση



Απαγορεύεται
η στάση και η
στάθμευση



Στάθμευση εκ
περιτροπής
Απαγορεύεται η
στάθμευση κατα
τις ημερομηνίες
με μονό αριθμό
π.χ. 11 του μήνα



Στάθμευση εκ
περιτροπής
Απαγορεύεται η
στάθμευση κατα
τις ημερομηνίες με
ζυγό αριθμό
π.χ. 12 του μήνα

Το σήμα μπορεί να συνδυαστεί με
επιπρόσθετη πινακίδα για κατόχους
ειδικής άδειας στάθμευσης.



Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης
(στάθμευση περιορισμένης
χρονικής διάρκειας)



Έξοδος από τη ζώνη στάθμευσης
περιορισμένης διάρκειας

Σημείωση: Τα πιο πάνω σήματα μπορούν να συνοδεύονται από
επεξηγηματικές πινακίδες π.χ. για κατόχους ειδικής άδειας.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά



Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή άλλου εμποδίου



Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή άλλου εμποδίου



Υποχρεωτική διέλευση από δεξιά ή αριστερά της νησίδας ή άλλου εμποδίου



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά



Μονόδρομος με την επιτρεπόμενη κατεύθυνση



Αρχή μονόδρομου με την επιτρεπόμενη κατεύθυνση



Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ. ταξί



Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή σε κυκλικό κόμβο



Υποχρεωτικό ελάχιστο όριο ταχύτητας



Τέλος υποχρεωτικού ελάχιστου ορίου ταχύτητας



Υποχρεωτική χρήση αντολισθητικών αλυσίδων



Υποχρεωτικός δρόμος ή χώρος για αποκλειστική χρήση από άσους ιππεύσιν ζώα



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά



Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά



Υποχρεωτικός πεζόδρομος (αποκλειστική χρήση από πεζούς)

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΦΕΣΗΣ



50

Προειδοποιητικές πινακίδες για κυρτώματα οδοστρώματος.



30

Προειδοποιητικές πινακίδες για κυρτώματα οδοστρώματος.



Προειδοποιητικές πινακίδες για διαβάσεις πεζών Ζέβρα σε κύρτωμα.



Προειδοποιητικές πινακίδες για φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών σε κύρτωμα.



Προειδοποιητικές πινακίδες σε σχολεία.



Πινακίδες που τοποθετούνται σε παρόδους για την ύπαρξη κυρτωμάτων στον κύριο δρόμο.



Αρχή κατοικημένης περιοχής που χαρακτηρίζεται ως ήπιας κυκλοφορίας όπου όλοι οι χρήστες έχουν ίση προτεραιότητα



Τέλος κατοικημένης περιοχής που χαρακτηρίζεται ως ήπιας κυκλοφορίας

ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗΣ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ

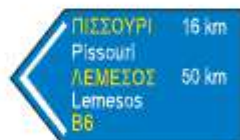


Ενδεικτικά σήματα για προεπιλογή λωρίδας διακίνησης στην είσοδο του κυκλικού κόμβου σύμφωνα με την επιθυμητή πορεία. Περιπτώσεις με δύο και τρεις λωρίδες εισόδου στον κυκλικό κόμβο

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ



Επιβεβαιωτικές πινακίδες για συνήθειες δρόμους



Προειδοποιητικές κατευθυντήριες πινακίδες για συνήθειες δρόμους

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Σημείωση: η βάση όλων των σημάτων είναι μπλε



Συνεργείο
επισκευής
βλαβών



Τηλέφωνο



Πρατήριο
Καυσίμων



Ξενοδοχεία ή
Μοτέλ



Εστιατόριο



Καφετερία



Εκδρομικός
Χώρος



Σημείο
εκκίνησης
πεζοπόρων



Κατασκηνωτικός
χώρος



Χώρος για
τροχόσπιτα



Χώρος για
κατασκηνώσεις
και τροχόσπιτα



Ξενώνας
Νεότητας



Τουριστικές
Πληροφορίες



Νασοκομείο ή
Σταθμός
Πρώτων
Βοηθειών



Άτομα με
μειωμένη
κινητικότητα



Συνιστώμενη
ταχύτητα



Σήραγγα



Αερολιμένας



Ελικοδρόμιο



ΓΡΑΙΓΕΝΗ
26, 27
ΣΧΟΛΙΚΟ
Δ1, Δ2

Πινακίδα για στάση
λεωφορείων



Υπέργεια διάβαση πεζών



Υπόγεια διάβαση πεζών



Υπόγεια διάβαση πεζών με ράμπα



Διάβαση πεζών



Χώρος Στάθμευσης



Αδιέξοδο



Προειδοποιητικό σήμα για αδιέξοδο αριστερά



Προειδοποιητικό σήμα για αδιέξοδο δεξιά



Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης



Δρόμος ταχείας κυκλοφορίας



Τέλος Δρόμου ταχείας κυκλοφορίας



Κλειστός δρόμος που οδηγεί στο μέρος που αναγράφεται (ανοικτός μέχρι το σημείο που αναγράφεται στο κάτω μέρος)



Ανοικτός δρόμος μέχρι το σημείο που αναγράφεται



Όρεινός δρόμος που οδηγεί στο μέρος που αναγράφεται (ανοικτός μόνο για οχήματα με αντιασθητικές αλυσίδες)



Όρεινός δρόμος που οδηγεί στο μέρος που αναγράφεται (ανοικτός μόνο για αντιασθητικά ελαστικά)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΗΜΑΤΑ/ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ



Πινακίδα υπενθύμισης που αφορά την οδήγηση στα αριστερά (πρότυπο αυτοκινητόδρομου)



Πινακίδα υπενθύμισης που αφορά την οδήγηση στα αριστερά (πρότυπο αστικών δρόμων)



Πινακίδα για προσοχή από έξοδο οχημάτων



Πινακίδα που τοποθετείται στο οδικό δίκτυο πλησίον των εισόδων της Δημοκρατίας (Λιμάνια, Αεροδρόμια κλπ) για υπενθύμιση των ορίων ταχύτητας στο οδικό δίκτυο και για το γεγονός ότι η οδήγηση είναι στα αριστερά

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ



Προειδοποιητικές κατευθυντήριες πινακίδες για συνήθεις δρόμους (σε κυκλικούς κόμβους)

B9	
↑	ΑΣΤΡΟΜΕΡΙΤΗΣ Astromeritis 4
	ΚΑΚΟΠΕΤΡΙΑ Kakopetria 22
	ΤΡΟΟΔΟΣ Troodos 42

Επιβεβαιωτικές πινακίδες για συνήθεις δρόμους

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ



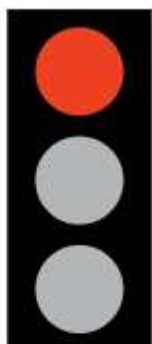
Πράσινος φανός

Το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει, **εκτός αν** η πορεία του εμποδίζεται από άλλα οχήματα.



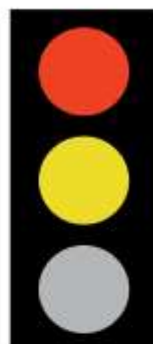
Κίτρινος φανός

Σημαίνει **απαγόρευση** όπως και η ένδειξη του κόκκινου φανού, εκτός αν κατά τη στιγμή της αλλαγής της ένδειξης από πράσινο σε κίτρινο το όχημα βρισκόταν τόσο κοντά στην γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες που καθιστούσε επικίνδυνη τη στάση του οχήματος πριν από τη γραμμή στάσης ή τους φωτεινούς σηματοδότες.



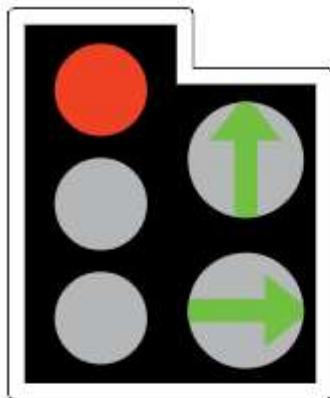
Κόκκινος φανός

Σημαίνει **απαγόρευση** για κάθε όχημα να προχωρήσει πέραν της γραμμής στάσης ή πέραν του σημείου από το οποίο ο οδηγός μπορεί να βλέπει το φωτεινό σηματοδότη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του σε περίπτωση όπου η γραμμή στάσης δεν είναι ευκρινώς ορατή ή δεν υπάρχει χαραγμένη στο δρόμο.



Κόκκινο και Κίτρινο φανός

Η ταυτόχρονη ένδειξη του κόκκινου και του κίτρινου φανού προορίζεται να παράσχει στον οδηγό χρόνο προετοιμασίας για εκκίνηση και σημαίνει επικείμενη αλλαγή της ένδειξης σε πράσινο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι η **απαγόρευση** της ένδειξης του κόκκινου ακυρώνεται.



Κόκκινο φανός με πράσινα βέλη

Η ένδειξη πράσινου φανού με απεικόνιση σχήματος βέλους σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει προς την κατεύθυνση των βέλων.



Η ένδειξη κίτρινου φανού σε φωτοελεγχόμενες κόμβους που αναβοσβήνει σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στους φωτεινούς σηματοδότες και οι οδηγοί πρέπει να οδηγούν με ιδιαίτερη προσοχή, να ελαττώνουν ταχύτητα και να δίνουν προτεραιότητα σε οχήματα που προσεγγίζουν τη συμβολή από τα δεξιά τους.

Στην περίπτωση διάβασης πεζών που ελέγχεται με φωτεινούς σηματοδότες, η ένδειξη του κίτρινου φανού να αναβοσβήνει σημαίνει ότι το όχημα οφείλει να σταματήσει αν υπάρχει πεζός στη διάβαση.

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ



ΑΝΑΜΟΝΗ
[Κόκκινη Σιλουέτα - «Σταμάτης»]

Απαγορεύεται στους πεζούς να μπαίνουν στη διάβαση πεζών πρώτου φανού η Πράσινη Σιλουέτα («Γρηγόρης»)



ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ
(Πράσινη Σιλουέτα - «Γρηγόρης»)

Επιτρέπεται στους πεζούς να διασταυρώνουν

ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Κεντρική
διαχωριστική
γραμμή
Απαγορεύεται η
διασταύρωσή της

Κεντρική διπλή
διαχωριστική
γραμμή
Απαγορεύεται η
διασταύρωσή της

Κεντρική μικτή
διαχωριστική
γραμμή
Επιτρέπεται η
διασταύρωσή της
μόνο για τα οχήματα
που έχουν την
διακεκομμένη
γραμμή στην πλευρά
δεξιά της του

Κεντρική
διαχωριστική
γραμμή
Επιτρέπεται η
διασταύρωσή της
με προσοχή

ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Οριογραμμή οδοστρώματος (λευκή)



Οριογραμμή οδοστρώματος (κίτρινη)
σε αστικούς
δρόμους απαγορεύεται η
στάθμευση



Διπλή κίτρινη γραμμή οδοστρώματος
σε αστικούς δρόμους απαγορεύεται
η στάση και η στάθμευση



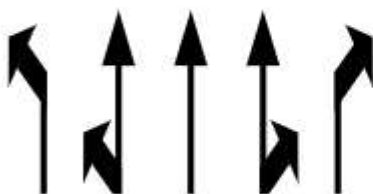
Καθοδηγητική γραμμή σε κόλπους
στάσης οχημάτων ή λεωφορείων
(Λευκή ή Κίτρινη)

ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Τεθλασμένη γραμμή. Απαγορεύεται η στάση, η στάθμευση και το προσπέρασμα σε όλο το μήκος της γραμμής

ΒΕΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ



Τα βέλη δείχνουν επιτρεπόμενη πορεία ή πορείες στη συγκεκριμένη λωρίδα κυκλοφορίας όπου είναι χαραγμένα



Τα βέλη δείχνουν απαγόρευση εισόδου στην πρώτη πάροδο αριστερά/δεξιά και την επιτρέπουν στη δεύτερη



Κύκλος σε μικρούς κυκλικούς κόμβους

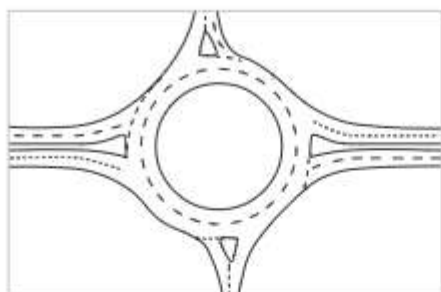


Βέλη συγκλίσεως κυκλοφορίας



Βέλη αποκλίσεως, διακλάδεως

ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ

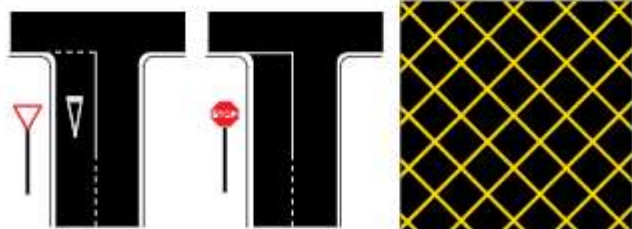


Σήμανση οδοστρώματος στα εσωτερικά μέρη των κυκλικών κόμβων για τον διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας. Το πιο πάνω σχέδιο ισχύει για κυκλικό κόμβο με δύο λωρίδες εισόδου.



Βέλη πορείας σε κυκλικούς κόμβους

ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Σήμανση για παραχώρηση προτεραιότητας

Σήμανση για υποχρεωτικό σταμάτημα

Ελεγχόμενο τετράγωνο
Απαγορεύεται η στάση εκτός σε αναμονή για στροφή δεξιά

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ/ΣΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ



Αρχή λωρίδας για αποκλειστική κυκλοφορία λεωφορείων σε δρόμο με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα.



Δρόμος με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας με την αριστερή λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει τη χρήση της από άλλα οχήματα.



Δρόμος με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας με την αριστερή λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων καθώς και κυκλοφορίας άλλων οχημάτων με επιτρεπόμενη πορεία μόνο αριστερά.



Προεπιλογή λωρίδας σε κυκλικό κόμβο με την αριστερή λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων καθώς και κυκλοφορίας άλλων οχημάτων με επιτρεπόμενη πορεία μόνο αριστερά.



ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ



Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε συμβολή με λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων στον κύριο δρόμο που έχει κατεύθυνση σύμφωνα με το βέλος



Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων (με ένδειξη απόστασης) π.χ. 50 μ.



Σήμανση
Οδοστρώματος
για λωρίδα
αποκλειστικής
χρήσης από
λεωφορεία

Απαγορεύεται η διέλευση ή στάθμευση οχημάτων σε όλο το μήκος της λεωφορειολωρίδας εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της και από άλλα οχήματα.



Αποκλειστική
διέλευση
λεωφορείων

Σημείωση: Το οδόστρωμα της λεωφορειολωρίδας μπορεί να βαφτεί κόκκινο ή να παραμείνει με το γενικό χρωματισμό του οδοστρώματος.

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου παρά τα πεζοδρόμια.



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου στα επίπεδα του οδοστρώματος του δρόμου

«Ποδηλατόδρομος» σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οποιουδήποτε δρόμου ή εκτείνεται ανεξάρτητα από τη χάραξη του δρόμου, η οποία χωρίζεται από τις λωρίδες διακίνησης των μηχανοκινήτων οχημάτων με τεχνητά κατασκευαστικά μέσα τα οποία δυνατό να διακόπτονται κατά διαστήματα για εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών, η οποία μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία προορίζεται για την κυκλοφορία ποδηλατών και η οποία φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης,

ΜΕΡΟΣ Α - ΣΗΜΑΤΑ



Υποχρεωτικός Ποδηλατόδρομος (αποκλειστική χρήση από ποδηλάτες)



Υποχρεωτικός ποδηλατόδρομος διαχωρισμένος από πεζοδρόμιο/ πεζόδρομο (με διαχωριστική γραμμή)



Υποχρεωτικός πεζόδρομος/ πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο (αποκλειστική χρήση από πεζούς και ποδηλάτες σε κοινό χώρο)



ΣΤΑΜΑΤΑ
(Υποχρεωτική στάση ποδηλάτη σε ποδηλατόδρομο σε σημείο συμβολής με δρόμο ή κύρια οχηματική πρόσβαση ανάπτυξης)

ΜΕΡΟΣ Β - ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



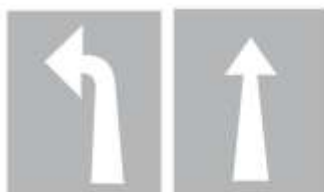
Διαχωριστική διαγράμμιση αντίθετων κατευθύνσεων λωρίδων σε ποδηλατόδρομο (διπλής κατεύθυνσης ποδηλατόδρομος)



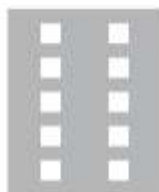
Γραμμή στάσης σε ποδηλατόδρομο με παραχώρηση προτεραιότητας σε σημείο συμβολής ποδηλατοδρόμου με δρόμο ή κύρια οχηματική πρόσβαση ανάπτυξης



Ένδειξη πορείας και επιτρεπόμενης κατεύθυνσης ποδηλατοδρόμου. Για διπλής κατεύθυνσης ποδηλατόδρομο το σύμβολο προσαρμόζεται στην κατάλληλη λωρίδα με την ανάλογη κατεύθυνση



Τα βέλη δείχνουν την επιτρεπόμενη πορεία στον ποδηλατόδρομο για τους ποδηλάτες



Διάβαση ποδηλατών σε φωτοελεγχόμενους κόμβους σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες προτεραιότητας. Μπορεί να βαφτεί πράσινο

Σημείωση: Το οδόστρωμα του ποδηλατοδρόμου μπορεί να βαφτεί κόκκινο ή να παραμείνει με το χρωματισμό της ασφάλτου, ή και να παραμείνει διαμορφωμένη χωμάτινη επιφάνεια. Στις περιπτώσεις υποχρεωτικού πεζοδρομίου/πεζοδρομίου με ποδηλατόδρομο (αποκλειστική χρήση από πεζούς και ποδηλάτες σε κοινό χώρο), τότε η επιφάνεια μπορεί να είναι κατασκευασμένη από τυπικές πλάκες πεζοδρομίου ή άλλα υλικά περιλαμβανομένων των προαναφερομένων υλικών.

Σημείωση για ζητήματα στάθμευσης: Όπου η λωρίδα διακίνησης ποδηλατών χαρακτηρίζεται ως ποδηλατόδρομος, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων.

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΛΩΡΙΔΕΣ



Ενδεικτική διαμόρφωση ποδηλατολωρίδας στο επίπεδο του οδοστρώματος του δρόμου.

«Ποδηλατολωρίδα» σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος οποιουδήποτε δρόμου και μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία ποδηλατών, φέρει δε ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης.

ΜΕΡΟΣ Α - ΣΗΜΑΤΑ



Αρχή ποδηλατολωρίδας



Τέλος ποδηλατολωρίδας



Ποδηλατολωρίδα που παρέχει αποκλειστική χρήση στη διακίνηση ποδηλάτων. Η επιτρεπόμενη κατεύθυνση των ποδηλάτων ταυτίζεται με την κατεύθυνση της διπλανής λωρίδας για μηχανοκίνητα οχήματα



Ποδηλατολωρίδα με επιτρεπόμενη κατεύθυνση των ποδηλάτων αντίθετη με την κατεύθυνση της διπλανής λωρίδας για μηχανοκίνητα οχήματα. Ο αριθμός των τήρων στις λωρίδες για μηχανοκίνητα οχήματα δείχνει τον αριθμό των λωρίδων με αντίθετη κατεύθυνση ως προς την επιτρεπόμενη κατεύθυνση των ποδηλάτων



Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε συμβολή με ποδηλατολωρίδα που παρέχει προτεραιότητα στη διακίνηση ποδηλάτων στον κύριο δρόμο που έχει κατεύθυνση σύμφωνα με το βέλος

Σημείωση για ζητήματα στάθμευσης: Όπου η λωρίδα διακίνησης ποδηλάτων χαρακτηρίζεται ως ποδηλατολωρίδα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων.

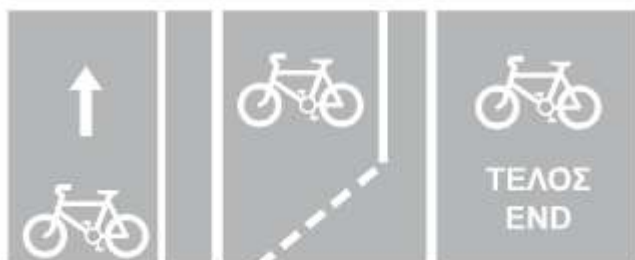


Λωρίδα που παρέχει αποκλειστική χρήση στη διακίνηση ποδηλάτων και λεωφορείων. Η επιτρεπόμενη κατεύθυνση ταυτίζεται με την κατεύθυνση της διπλανής λωρίδας για μηχανοκίνητα οχήματα



Αρχή λωρίδας που παρέχει αποκλειστική χρήση στη διακίνηση ποδηλάτων, ταξί και λεωφορείων

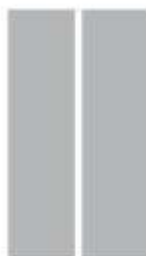
ΜΕΡΟΣ - Β - ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Τυπική σήμανση οδοστρώματος ποδηλατολωρίδας.

Σήμανση οδοστρώματος που υποδεικνύει την αρχή ποδηλατολωρίδας.

Σήμανση οδοστρώματος που υποδεικνύει τα τέλη της ποδηλατολωρίδας.



Διαχωριστική διαγράμμιση ποδηλατολωρίδας από το υπόλοιπο οδόστρωμα κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων.



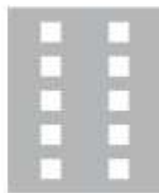
Γραμμή στάσης σε ποδηλατολωρίδα με παραχώρηση προτεραιότητας σε σημείο συμβολής της με δρόμο ή κύρια οδική οδό.



Ενδειξη πορείας και επιτρεπόμενης κατεύθυνσης ποδηλατολωρίδας.



Τα βέλη δείχνουν την επιτρεπόμενη πορεία στην ποδηλατολωρίδα για τους ποδηλάτες.



Διάβαση ποδηλατών σε φωτισελεγχόμενους κόμβους σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες προτεραιότητας. Μπορεί να βαφτεί πράσινο.

Σημείωση: Το οδόστρωμα της ποδηλατολωρίδας μπορεί να βαφτεί πράσινο ή να παραμείνει με το γενικό χρωματισμό του οδοστρώματος.

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ



«Ποδηλατοδιάδρομος» σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος οποιουδήποτε δρόμου, η οποία δυνατό να αποτελεί ή να μη αποτελεί μέρος ή προέκταση ποδηλατολωρίδας, η οποία προορίζεται για να παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης της από ποδηλάτες και οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων και η οποία φέρει ειδική σήμανση άπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης.

ΜΕΡΟΣ - Α - ΣΗΜΑΤΑ



Ποδηλατοδιάδρομος που παρέχει δυνατότητα κοινής χρήσης του από ποδηλάτες και οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων. Η επιτρεπόμενη κατεύθυνση των ποδηλάτων ταυτίζεται με την επιτρεπόμενη κατεύθυνση για τα μηχανοκίνητα οχήματα.



Τέλος ποδηλατοδιαδρόμου

Σημείωση: Σημείωση για ζητήματα στάθμευσης: Όπου η λωρίδα διακίνησης ποδηλάτων χαρακτηρίζεται ως Ποδηλατοδιάδρομος, απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων.

ΜΕΡΟΣ - Β - ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Τυπική σήμανση οδοστρώματος ποδηλατοδιαδρόμου



Σήμανση οδοστρώματος που υποδεικνύει την αρχή ποδηλατοδιαδρόμου



Σήμανση οδοστρώματος που υποδεικνύει το τέλος του ποδηλατοδιαδρόμου



Διαχωριστική διαγράμμιση ποδηλατοδιαδρόμου από το υπόλοιπο οδόστρωμα κυκλοφορίας μηχανοκίνητων οχημάτων.



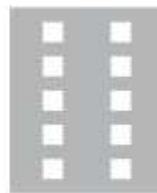
Γραμμή στάσης σε ποδηλατοδιάδρομο με παραχώρηση προτεραιότητας σε σημείο συμβολής της με δρόμο ή κύρια οχηματική πρόσβαση ανάπτυξης.



Ένδειξη πορείας και επιτρεπόμενης κατεύθυνσης ποδηλατοδιαδρόμου



Τα βέλη δείχνουν την επιτρεπόμενη πορεία στον ποδηλατοδιάδρομο για τους ποδηλάτες.



Διάβαση ποδηλατών σε φωταελεγχόμενους κόμβους σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες προτεραιότητας. Μπορεί να βαφτεί πράσινο.

Σημείωση: Το οδόστρωμα του ποδηλατοδιαδρόμου μπορεί να βαφτεί πράσινο ή να παραμείνει με το γενικό χρωματισμό του οδοστρώματος.

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΜΕΡΟΣ Α - ΣΗΜΑΤΑ

«ποδηλατική διαδρομή» σημαίνει διαδρομή που φέρει σήμανση όπως αυτή περιγράφεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των Κανονισμών περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης, η οποία δυνατό να περνά μέσα ή έξω από κατοικημένη περιοχή, από δρόμο ή εκτός δρόμου και η οποία προτείνεται για χρήση από ποδηλάτες.



Ένδειξη ποδηλατικής διαδρομής. Ο αριθμητικός προσδιορισμός (π.χ. 1) αποτελεί τον αριθμό της διαδρομής και ο αλφαριθμητικός προσδιορισμός (π.χ. α) προσδιορίζει τυχόν επιμέρους τμήμα αυτής της διαδρομής. Συνδυάζεται και με βέλος για ένδειξη της κατεύθυνσης προς την ποδηλατική διαδρομή, με την χιλιομετρική απόσταση, με την ονομασία της διαδρομής, όπως φαίνεται στα πιο κάτω παραδείγματα.



Ένδειξη ποδηλατικής διαδρομής με τον αριθμό της (π.χ. 1α) και με το όνομα, κατεύθυνση και απόσταση άλλου προσορισμού (π.χ. Τρόδος σε απόσταση 8 χιλιόμετρα).



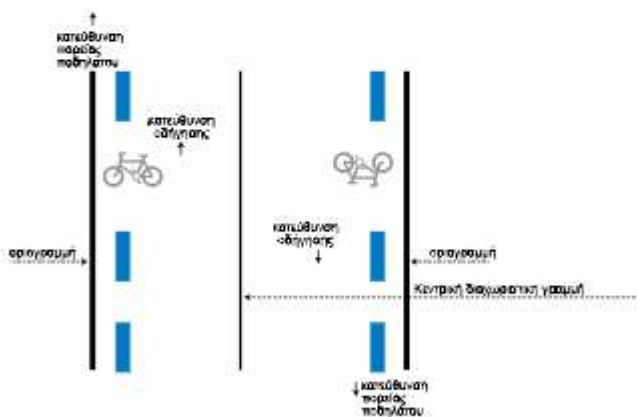
Προειδοποίηση για ποδηλατικές διαδρομές ή διακίνηση ποδηλάτων με υπόδειξη για ελάττωση της ταχύτητας και με ένδειξη απόστασης.



Προειδοποίησης για προσέγγιση σε ποδηλατική διαδρομή με ένδειξη απόστασης π.χ. 100 μέτρα

Σημείωση: Ο αριθμός της ποδηλατικής διαδρομής θα καθορίζεται σε συνεννόηση με το Τμήμα Δημοσίων Έργων και τον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού.

ΜΕΡΟΣ Β - ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



Σήμανση οδοστρώματος για ποδηλατική διαδρομή σε δρόμο με μεικτή χρήση από μηχανοκίνητα οχήματα και ποδήλατα

Σημείωση 1: Η σήμανση οδοστρώματος με το σχήμα του θα αντικαταστήσει το σύμβολο του ποδηλάτου σε μήλε στρογγυλό φόντο στο οδόστρωμα. Βλέπε σχετικό σχήμα πιο κάτω.



Σημείωση 2: Η μήλε διακεκομμένη γραμμή συστήνεται να τοποθετείται ως αναπόσπαστο μέρος της σήμανσης χωρίς να είναι απαραίτητη. Δύναται να τοποθετηθεί μερικώς σε σημεία αλλαγής κατεύθυνσης της ποδηλατικής διαδρομής ή σε σημεία που κρίνονται ως τμήματα υψηλής επικινδυνότητας από πλευράς οδικής ασφάλειας.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ



Απαγορεύεται η διέλευση ποδηλατών



Τέλος πρόνοιας απαγόρευσης διέλευσης ποδηλατών



Προειδοποίηση για ύπαρξη ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για ποδηλάτες (π.χ. έναρξη ποδηλατοδιαδρομής, διάβαση για ποδηλάτες)



Συχνή χρήση από ποδηλάτες



Πινακίδα για προσοχή στους ποδηλάτες



Χώρος στάθμευσης ποδηλάτων

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ



ΑΝΑΜΟΝΗ
(Κόκκινη Σιλουέτα)

Απαγορεύεται στους ποδηλάτες να διασταυρώσουν το δρόμο προτού φανεί η Πράσινη Σιλουέτα



ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ
(Πράσινη Σιλουέτα)

Επιτρέπεται στους ποδηλάτες να διασταυρώσουν.

ΣΗΜΑΤΑ ΧΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΟΠΩΣ ΑΥΤΑ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΗ



Έκταση του δεξιού χεριού με την παλάμη στραμμένη μπροστά. Πρόθεση για στροφή δεξιά.



Έκταση του αριστερού χεριού με την παλάμη στραμμένη μπροστά, ή κάμψη του δεξιού χεριού από τον αγκώνα με τον πήλη προς τα πάνω και την παλάμη προς τα αριστερά. Πρόθεση για στροφή αριστερά.



Έκταση του δεξιού χεριού με την παλάμη στραμμένη προς τα κάτω και επαναλαμβανόμενη κίνησή του από το σημείο της έκτασης μέχρι και σε σημείο που σχηματίζει γωνία 45 περίπου μοιρών με το σώμα. Πρόθεση για ελάττωση ταχύτητας ή στάση.

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΑ ΈΡΓΑ



Οδικά Έργα



Οδικά Έργα
(παράλλαγή του σήματος αριστερά
με την προαθήκη οδηγίας)



Μείωση
αριθμού
λωρίδων
κυκλοφορίας
με ένδειξη
απόστασης,
π.χ. 600 μέτρα



Αλλαγή
πορείας πρὸς
το οδόστρωμα
της αντίθετης
κατεύθυνσης,
με ένδειξη
απόστασης,
π.χ. 200 μέτρα



Κίτρινες συνεχείς γραμμές
Καθορίζουν το χρησιμοποιούμενο μέρος
του οδοστρώματος σε προσωρινές
παρακάμψεις. Οι μόνιμες λευκές
γραμμές αγνοούνται όπου υπάρχουν οι
προσωρινές κίτρινες γραμμές.



Ο αναγραφόμενος
αριθμός
δείχνει το ανώτατο
επιτρεπόμενο όριο
ταχύτητας
π.χ. 50 χ.α.ω.



Ο δρόμος στενεύει
στα αριστερά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα πιο πάνω σήματα είναι παραδείγματα. Το κίτρινο πλαίσιο (φόντο) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οδικά έργα και σε άλλα προειδοποιητικά σήματα κινδύνου καθώς και ρυθμιστικά σήματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΦΩΤΟΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ

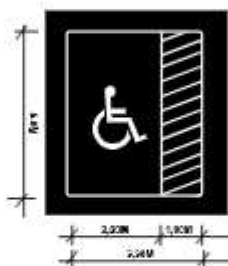


Δρόμος στον οποία λειτουργούν συσκευές φωτοεπίσημανσης για καταγραφή τραχιών παραβάσεων

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ

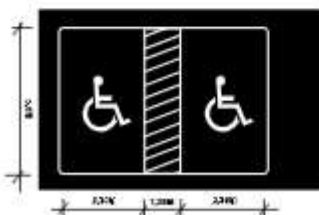


Χώρος στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες. Απαγορεύεται η στάση/στάθμευση στα υπόλοιπα οχήματα.

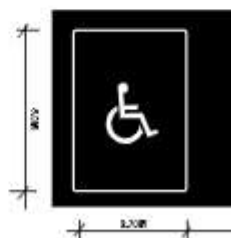


Σήμανση οδοστρώματος για χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες.

Χώρος στάθμευσης που οριοθετείται με άσηπη γραμμή και μοιράζεται σε δύο τμήματα. στο ένα τμήμα πλάτους 2,30 μ αναγράφεται το διεθνές σήμα ενώ στο άλλο υπάρχει διαγράμμιση. Ο χώρος να σημειωθεί με το αναπηρικό σήμα και μπορεί να βαφτεί γαλάζιος.



Ανά δύο αυτοκίνητα ο βοηθητικός χώρος είναι κοινός και έχει πλάτος 1,20 μ. Ο χώρος να σημειωθεί με το αναπηρικό σήμα και μπορεί να βαφτεί γαλάζιος.



Για χώρους στάθμευσης οχημάτων σε δημόσια δρόμο το πλάτος της οριζόντιας σήμανσης μειώνεται στα 2,70 μ. Ο χώρος να σημειωθεί με το αναπηρικό σήμα και μπορεί να βαφτεί γαλάζιος.

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΛΩΡΙΔΕΣ 2+

ΜΕΡΟΣ Α - ΣΗΜΑΤΑ



Αυτοκινητόδρομος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με την μεσαία λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός αν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επηρεάζει την χρήση της από άλλα οχήματα

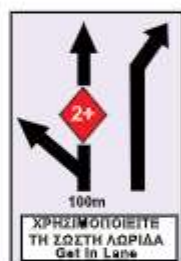
Σημείωση: το σύμβολο  μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε πληροφοριακή πινακίδα για να δίδεται κατάλληλη ενημέρωση των οδηγών



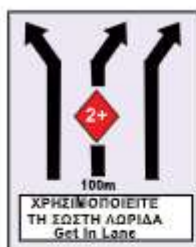
Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε συμβολή με δρόμο πρωταρχικής σημασίας ο οποίος διαθέτει λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων που έχει κατεύθυνση σύμφωνα με τα βέλος



Προειδοποίηση ότι πλησιάζουμε συμβολή με δρόμο πρωταρχικής σημασίας ο οποίος διαθέτει λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων στις κατευθύνσεις σύμφωνα με τα βέλη



Προειδοποίηση ότι είμαστε στα τέλος λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



Προειδοποίηση ότι στην απόσταση που αναγράφεται η μεσαία λωρίδα με κατεύθυνση δεξιά ορίζεται για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3,5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα



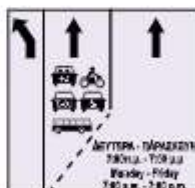
Προειδοποίηση ότι είμαστε στο τέλος λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3,5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



Αρχή λωρίδας (με κατεύθυνση ευθεία) για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3,5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



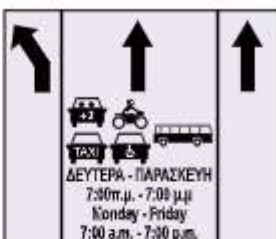
Αρχή λωρίδας (με κατεύθυνση αριστερά) για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3,5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



Αρχή λωρίδας (με κατεύθυνση ευθεία) για αποκλειστική κυκλοφορία οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3,5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων



Δρόμος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με την μεσαία λωρίδα με κατεύθυνση δεξιά να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα



Δρόμος με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με την μεσαία λωρίδα με κατεύθυνση ευθεία να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα



Δρόμος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας με την αριστερή λωρίδα να είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων, με μέγιστη μάζα 3.5 τόνων, με δύο ή περισσότερα άτομα, λεωφορείων, ταξί, μοτοσικλετών και αναπηρικών οχημάτων εκτός εάν η οδική σήμανση/σηματοδότηση επιτρέπει την χρήση της από άλλα οχήματα

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΗΜΑΤΑ & ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

Σημείωση: οι πληροφοριακές και κατευθυντήριες πινακίδες στους αυτοκινητόδρομους έχουν πράσινο φόντο



Αυτοκινητόδρομος



Τέλος αυτοκινητόδρομου



Πινακίδα για Υπηρεσίες



Υπερόχιες προειδοποιητικές και κατευθυντήριες πινακίδες

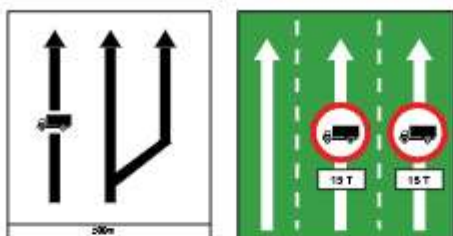


Προειδοποιητικές πινακίδες εξόδου αυτοκινητόδρομου



Κατευθυντήρια πινακίδα στην έξοδο του αυτοκινητόδρομου

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ



Πινακίδες για λωρίδες αργών/βαρέων οχημάτων

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΟΙ ΠΑΡΑΒΑΤΕΣ ΘΑ ΔΙΩΚΟΝΤΑΙ ΠΟΙΝΙΚΑ	
Littering Is Prohibited Offenders Will Be Prosecuted	
<small>ΝΟΜΟΣ/Λ.αυ 190/1992</small>	
ΠΡΟΣΤΙΜΟ <small>ΔΕΚΡ1</small>	€854
FINE <small>UP TO</small>	

Πινακίδες για απαγόρευση της ρύπανσης στους αυτοκινητόδρομους



Υπερόδιες προειδοποιητικές πινακίδες

ΣΗΜΑΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ



Πινακίδα για παροχή πληροφοριών σε χάρτη



Επιβεβαιωτική πινακίδα



Κατευθυντήρια πινακίδα



Επιβεβαιωτική πινακίδα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΓΙΑ ΛΩΡΙΔΕΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ



Ενδεικτικές προειδοποιητικές πινακίδες για λωρίδες διαφυγής σε δρόμους με απότομη κατωφέρεια

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΗΜΑΤΑ

Τα σήματα αυτά χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με άλλα κύρια σήματα για να δηλώνουν απόσταση, μήκος και άλλα διευκρινιστικά στοιχεία ισχύος των κυρίων σημάτων.

Σημείωση: η βάση στα σήματα είναι λευκή και τα σύμβολα, γράμματα και αριθμοί μαύρα.



Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων με αναπηρείες



Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων με αναπηρείες



Αρχή ισχύος πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού



Επανάληψη ισχύος πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού



Τέλος ισχύος πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού

200 μ
m

Απόσταση από την πινακίδα μέχρι το επικίνδυνο σημείο ή την περιοχή της απαγόρευσης ή του περιορισμού

↑...1 Km↑

Μήκος του επικίνδυνου τμήματος ή της περιοχής στην οποία ισχύει απαγόρευση ή περιορισμός

10 μ
m

Αρχή ισχύος πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί (π.χ. 10 μ) από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους

10 μ
m

Τέλος ισχύος πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί (π.χ. 10 μ) από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους

5 μ | **5 μ**
m | **m**

Υπόμνηση ισχύος πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί (π.χ. 5μ) και από τις δύο πλευρές της θέσης της πινακίδας

Τα σήματα αυτά χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με άλλα κύρια σήματα για να δηλώνουν απόσταση, μήκος και άλλα διευκρινιστικά στοιχεία ισχύος των κυρίων σημάτων

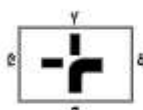
Σημείωση: η βάση στα σήματα είναι λευκή και τα σύμβολα, γράμματα και αριθμοί μαύρα



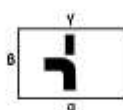
Πόγος



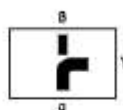
Βροχή



Προτεραιότητα κατεύθυνσης διασταύρωση π.χ. α-δ



Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε συμβολή μορφής T π.χ. α-β



Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε συμβολή μορφής T π.χ. α-γ



Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε συμβολή μορφής T π.χ. α-γ



Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε συμβολή μορφής T π.χ. α-β



Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε συμβολή μορφής Y π.χ. α-γ



Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε συμβολή μορφής Y π.χ. α-β



Επικίνδυνη κλειστή στροφή αριστερά ή δεξιά



Ανακάμπτων ελιγμός αριστερά ή δεξιά

ΜΕΡΟΣ II - χρήση σηματοδοτών κατεύθυνσης και σημάτων χεριού

- Οι σηματοδότες κατεύθυνσης του οχήματός σας και τα σήματα χεριού **προειδοποιούν τους άλλους χρήστες του δρόμου** περιλαμβανομένων των πεζών, για τις προθέσεις σας. Η χρήση των σηματοδοτών κατεύθυνσης ή των σημάτων χεριού είναι υποχρεωτική από τη Νομοθεσία (Κανον. 58(2), ΕΜ.Ο.Τ.Κ.Κ.).
- **Οφείλτε να δίνετε έγκαιρα τα κατάλληλα σήματα** με τους σηματοδότες ή το χέρι, αφού βεβαιωθείτε ότι το σήμα σας δεν μπορεί να παρερμηνευτεί.
- **Χρησιμοποιήστε έγκαιρα τα κατάλληλα σήματα** πριν να στρίψετε αριστερά ή δεξιά, πριν αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας, πριν σταματήσετε και πριν ξεκινήσετε.
- **Απενεργοποιήστε τον σηματοδότη** μετά την ολοκλήρωση της ενέργειάς σας.
- Βεβαιωθείτε ότι **τα σήματά σας δεν συγχύζουν** τους άλλους χρήστες του δρόμου. Αν, π.χ., θέλετε να σταματήσετε στην άκρη του δρόμου μετά από μια αριστερή πάροδο, μη δώσετε σήμα για στροφή αριστερά πριν περάσετε την πάροδο. Τα φώτα των φρένων θα προειδοποιήσουν την τροχαία πίσω σας ότι ελαττώνετε ταχύτητα.
- **Δώστε σήμα με το χέρι**, αν χρειάζεται να τονίσετε το σήμα του σηματοδότη κατεύθυνσης του οχήματος, ή αν το όχημα δεν διαθέτει τέτοιο σηματοδότη σε λειτουργήσιμη κατάσταση.
- Να θυμάστε ότι **τα σήματα δεν σας δίνουν προτεραιότητα**, απλώς προειδοποιούν τους άλλους χρήστες του δρόμου για τις προθέσεις σας.
- Πρέπει επίσης να παρακολουθείτε για **σήματα από άλλους χρήστες του δρόμου** και να προχωρείτε μόνο όταν είστε βέβαιοι ότι αυτό είναι ασφαλές. Να θυμάστε πάντα ότι ένας σηματοδότης κατεύθυνσης μπορεί να **έχει παραμείνει ενεργοποιημένος** μετά την ολοκλήρωση της ενέργειας.

ΣΗΜΑΤΑ ΧΕΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥΣ Ή ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥΣ



Θέλω να προχωρήσω ευθεία



Θέλω να στρίψω αριστερά



Θέλω να στρίψω δεξιά

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕ ΔΕΙΚΤΗ ΠΟΡΕΙΑΣ



Προτίθεται να κινηθώ πιο δεξιά ή να στρίψω δεξιά



Προτίθεται να κινηθώ πιο αριστερά ή να στρίψω αριστερά

ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΩΝ



Φρενάρω



Προτίθεται να κινηθώ προς τα πίσω

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ



Προτίθεται να κινηθώ πιο αριστερά ή να στρίψω αριστερά



Προτίθεται να κινηθώ πιο δεξιά ή να στρίψω δεξιά



Προτίθεται να ελαττώσω ταχύτητα ή να σταματήσω



ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - σήματα αστυνομικού με το χέρι

Επίσης **οφείλετε να υπακούετε** στα σήματα αστυνομικών και τροχονόμων με στολή. (Κανον. 58(2) Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.)

Οδηγίες Αστυνομίας για να σταματήσετε το όχημά σας

Αν αστυνομικός σε αστυνομικό όχημα θέλει να σταματήσετε το όχημά σας, θα σας τραβήξει την προσοχή, αν αυτό είναι δυνατό,

- αναβοσβήνοντας τα φώτα πορείας (μεγάλα) του αστυνομικού οχήματος και με την ήχηση της σειρήνας και
- καθοδηγώντας σας με σήματα χεριού και/ή με τη λειτουργία του σηματοδότη κατεύθυνσης του αστυνομικού οχήματος.

ΣΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥΣ

ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ

ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ



Όχημα που πλησιάζει από μπροστά



Όχημα που πλησιάζει από μπροστά



Όχημα που πλησιάζει από πίσω



Όχημα που πλησιάζει από τα πλάγια



Όχημα που πλησιάζει από μπροστά και πίσω



Όχημα που πλησιάζει από πίσω

ΜΕΡΟΣ IV - φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας, πινακίδες τροχαίας και σήμανση οδοστρώματος

Οφείλτε να υπακούετε σε όλες τις ενδείξεις των **φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας**, στις οδηγίες των **πινακίδων τροχαίας** περιλαμβανομένων των προσωρινών, καθώς και στις υποδείξεις της **σήμανσης στο οδόστρωμα**. Φροντίστε επίσης να γνωρίζετε τη σημασία των πινακίδων τροχαίας που δίνουν πληροφορίες ή προειδοποίηση για κίνδυνο και ενεργείτε ανάλογα. [Κανον. 66B και 58(2), Μ.Ο.Τ.Κ.Κ.]

ΜΕΡΟΣ V - ειδικά σήματα

• Πινακίδες στα οχήματα

Τα μηχανοκίνητα οχήματα σε κάποιες περιπτώσεις πρέπει να φέρουν πινακίδες, για να προειδοποιούν τους οδηγούς άλλων οχημάτων ή κρατικούς αρμοδίους, όπως π.χ. αστυνομικούς, για κάποιες ιδιαιτερότητες του οχήματος.

Οι πινακίδες αυτές και η σημασία της καθεμιάς φαίνονται πιο κάτω:

1. Επικίνδυνα εμπορεύματα (ADR)

- Επικίνδυνα εμπορεύματα είναι ουσίες, οι οποίες λόγω των χημικών ιδιοτήτων τους μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, υλικές ζημιές και σημαντική καταστροφή στο περιβάλλον. Τα επικίνδυνα εμπορεύματα χωρίζονται στις ακόλουθες κλάσεις:
 - Κλάση 1 Εκρηκτικές ουσίες και είδη
 - Κλάση 2 Αέρια
 - Κλάση 3 Εύφλεκτα υγρά
 - Κλάση 4.1 Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργές ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά
 - Κλάση 4.2 Ουσίες με πιθανότητα αυτόματης καύσης
 - Κλάση 4.3 Ουσίες που σε επαφή με νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια
 - Κλάση 5.1 Οξειδωτικές Ουσίες
 - Κλάση 5.2 Οργανικά Υπεροξειδία
 - Κλάση 6.1 Τοξικές ουσίες
 - Κλάση 6.2 Μολυσματικές ουσίες
 - Κλάση 7 Ραδιενεργά υλικά
 - Κλάση 8 Διαβρωτικές ουσίες
 - Κλάση 9 Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη

Οι ετικέτες αναγνώρισης κινδύνου είναι οι ακόλουθες:

ΚΛΑΣΗ 1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εκρηκτικές ουσίες και είδη



ΚΛΑΣΗ 2 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αέρια



ΚΛΑΣΗ 3 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εύφλεκτα Υγρά



ΚΛΑΣΗ 4.1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργές ουσίες και απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά



ΚΛΑΣΗ 4.2 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ουσίες ικανές για αυθόρμητη καύση



ΚΛΑΣΗ 4.3 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ουσίες οι οποίες, σε επαφή με το νερό, εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια



ΚΛΑΣΗ 5.1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οξειδωτικές ουσίες



ΚΛΑΣΗ 5.2 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οργανικά υπεροξειδία



ΚΛΑΣΗ 6.1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τοξικές ουσίες



ΚΛΑΣΗ 6.2 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μολυσματικές ουσίες



ΚΛΑΣΗ 7 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ραδιενεργό υλικό



ΚΛΑΣΗ 8 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Διαβρωτικές ουσίες

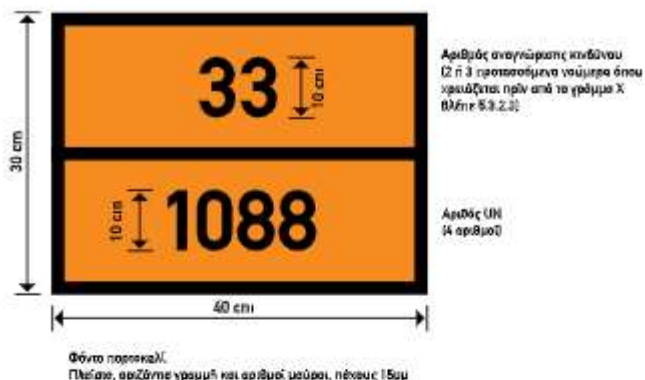


ΚΛΑΣΗ 9 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ραδιενεργό υλικό
Διάφορες επικίνδυνες ουσίες
και είδη



Ορισμένα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να διαθέτουν πινακίδες με πληροφορίες, με αριθμό αναγνώρισης κινδύνου και αριθμό UN.



Παράδειγμα πινακίδας χρώματος πορτοκαλί με αριθμό αναγνώρισης κινδύνου και UN.

2. Διακριτικά σήματα

Κάθε όχημα που οδηγείται από μαθητεύομενο πρέπει να φέρει σε εμφανή θέση μπροστά και πίσω διακριτικά σήματα με το γράμμα "E" όπως καθορίζεται στον Νόμο (Άρθρο 16(6), AON). Όταν όχημα οδηγείται από κάτοχο κανονικής άδειας οδήγησης, τα διακριτικά σήματα πρέπει να αφαιρούνται ή να καλύπτονται.



Μαθητεύομενος οδηγός

κεφάλαιο Η

χρήσιμες πληροφο- ρίες

Μέρος Ι
Μέρος ΙΙ

Άδειες οδήγησης
Έγγραφα μηχανοκίνητων οχημάτων

ΜΕΡΟΣ I - άδειες οδήγησης

Η οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, περιλαμβανομένων και μοτοποδηλάτων, απαιτεί την κατοχή έγκυρης άδειας οδήγησης (Άρθρο 8, Α.Ο.Ν).

- Οι κατηγορίες άδειας οδήγησης περιγράφονται πιο κάτω:

Κατηγορίες και ειδικές κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων

α) Κατηγορίες Μηχανοκίνητων Οχημάτων

Κατηγορία AM:

Έχει την έννοια του μοτοποδηλάτου όπως αυτό ορίζεται στους περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμούς του 2004.

Κατηγορία A1:

- (i) Μοτοσικλέτες μεγίστου κυλινδρισμού 125 κυβικών εκατοστών, μέγιστης ισχύος 11 kW και με λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,1 kW/kg.
- (ii) Μηχανοκίνητα τρίκυκλα των οποίων η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15 kW.

Κατηγορία A2:

Μοτοσικλέτες μέγιστης ισχύος 35 kW και με μέγιστο λόγο ισχύος/βάρους 0,2 kW/kg, που δεν προέρχονται από όχημα με ισχύ μεγαλύτερη του διπλασίου της ισχύος του.

Κατηγορία A:

- (i) Μηχανοκίνητα δίκυκλα με ή χωρίς πλευρικά αμαξίδια.
- (ii) Μηχανοκίνητα τρίκυκλα, η ισχύς των οποίων υπερβαίνει τα 15kW.

Κατηγορία B1:

Τετράκυκλα, με μάζα κενού οχήματος μικρότερη ή ίση των 400 kg ή στην περίπτωση οχημάτων για μεταφορά εμπορευμάτων, των 500 kg, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων με κινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος 15 kW.

Κατηγορία B:

- (i) Οχήματα, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500 kg των οποίων ο αριθμός των θέσεων καθημένων, εκτός από τη θέση του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις οκτώ. Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

- (ii) Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Β και από ρυμουλκούμενο, τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να συνδυάζονται με οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 750 kg, υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού αυτού δεν υπερβαίνει τα 4.250 kg. Εάν ο συνδυασμός αυτός υπερβαίνει τα 3.500 kg, τότε ο Έφορος δύναται να απαιτήσει η οδήγηση του να γίνεται μετά από ολοκλήρωση σχετικής εκπαίδευσης ή επιτυχή δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς.

Κατηγορία Β+Ε:

Σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Β και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, όταν η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τα 3.500 kg.

Κατηγορία Γ1:

Οχήματα πλην εκείνων των κατηγοριών Δ1 ή Δ, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων υπερβαίνει τα 3.500 kg όχι όμως τα 7.500 kg και τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά οκτώ, το πολύ, επιβατών εκτός του οδηγού. Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Γ1+Ε:

- (i) Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα της κατηγορίας Γ1 και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 750 kg, υπό τον όρο ότι η επιτρεπόμενη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg.
- (ii) Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα της κατηγορίας Β και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3.500 kg, υπό τον όρο ότι η επιτρεπόμενη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12.000 kg.

Κατηγορία Γ:

Οχήματα πλην εκείνων των κατηγοριών Δ1 ή Δ, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων υπερβαίνει τα 3.500 kg και τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά το πολύ οκτώ επιβατών, εκτός του οδηγού. Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οποίου δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Γ+Ε:

Σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Γ και από ρυμουλκούμενο

ή ημρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Δ1:

Οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά μέχρι 16 επιβατών, εκτός του οδηγού, μέγιστου μήκους 8m. Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Δ1+E:

Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Δ1 και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Δ:

Οχήματα τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά άνω των 8 επιβατών, εκτός του οδηγού. Τα οχήματα των οποίων η οδήγηση επιτρέπεται με άδεια κατηγορίας Δ μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Δ+E:

Σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην υποκατηγορία Δ και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.

B) Ειδικές Κατηγορίες Μηχανοκίνητων Οχημάτων

Ειδική Κατηγορία Στ

Μηχανοκίνητοι ελκυστήρες με πνευματικά επίσωστρα.

Ειδική Κατηγορία Η

Μηχανοκίνητοι ελκυστήρες κινούμενοι επί ερπυστριών.

Ειδική Κατηγορία Ζ

Οδοστρωτήρες.

Ειδική Κατηγορία Θ

Μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ειδική Κατηγορία ΙΒ

Ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Η οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο δεν εμπίπτει σε οποιαδήποτε από τις πιο πάνω κατηγορίες ή ειδικές κατηγορίες, επιτρέπεται με άδεια οδήγησης της κατηγορίας στην οποία εμπίπτει το όχημα φορέας όπου είναι εφαρμοσμένη η υπερκατασκευή.

Μηχανοκίνητο όχημα εκτός από αυτά που εμπίπτει σε οποιαδήποτε κατηγορία ή ειδική κατηγορία ή σε όχημα φορέα, κατατάσσεται με βάση το μικτό του βάρος ή τον αριθμό επιβατών του και η οδήγηση του επιτρέπεται με την άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας.

Διαδικασία για απόκτηση άδειας οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού

- Για να αιτηθείτε για απόκτηση άδειας οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού για την κατηγορία Β θα πρέπει να έχετε συμπληρώσει τα 17,5 σας χρόνια. Αν θέλετε να αιτηθείτε για την ειδική κατηγορία του μοτοποδηλάτου (ΑΜ), θα πρέπει να είστε τουλάχιστον 17 χρόνων.
- Θα πρέπει να παρουσιαστείτε στο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών έχοντας μαζί σας το δελτίο ταυτότητάς σας.
- Συμπληρώνετε το έντυπο ΤΟΜ7Α (αίτηση για άδεια οδήγησης) και καταβάλλετε το τέλος εξέτασης.
- Η εξέταση είναι θεωρητική και περιλαμβάνει ερωτήσεις από τον Οδικό Κώδικα και απλές ερωτήσεις τεχνικής φύσης.
- Αφού επικύχετε στην εξέταση, σας εκδίδεται πιστοποιητικό επιτυχίας, το οποίο παρουσιάζετε στο ταμείο μαζί με μια πρόσφατη φωτογραφία, καταβάλλετε το τέλος και εκδίδεται η άδεια οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού.
- Σε περίπτωση αποτυχίας θα πρέπει να υποβάλετε νέα αίτηση.
- Η ισχύς της άδειας οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού είναι ένα έτος.

Διαδικασία για απόκτηση κανονικής άδειας οδήγησης

- Για να αιτηθείτε για κανονική άδεια οδήγησης, πρέπει να είστε κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού της συγκεκριμένης κατηγορίας.
- Θα πρέπει να παρουσιαστείτε στο Επαρχιακό Γραφείο του ΤΟΜ, να συμπληρώσετε το έντυπο ΤΟΜ25Α (αίτηση για εξέταση οδηγού) και να καταβάλετε τα τέλη στο ταμείο ή μέσω διαδικτύου για να σας οριστεί ημερομηνία για εξέταση.
- Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από άδεια οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού και δελτίο ταυτότητας.
- Ημερομηνίες για την εξέταση ορίζονται συνήθως μετά από παρέλευση δύο μηνών (ανάλογα με το πόσο βεβαρημένο είναι το πρόγραμμα εξέτασης).
- Για την ημερομηνία και την ώρα της εξέτασης θα ενημερωθείτε ταχυδρομικώς.
- Αν επιθυμείτε να εξεταστείτε σε πιο σύντομη ημερομηνία, μπορείτε να αιτηθείτε για εξέταση σε χρόνο εκτός του ωραρίου της Δημόσιας Υπηρεσίας, καταβάλλοντας επιπρόσθετα τέλη.
- Η ημερομηνία εξέτασης για την πρώτη φορά απόκτησης άδειας οδηγού ορίζεται τουλάχιστον 21 ημέρες μετά την απόκτηση μαθητικής άδειας οδηγού για την κατηγορία Β, νοουμένου ότι έχετε συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας σας. (Άρθρο 22, ΑΟΝ).

- Το όχημα το οποίο θα παρουσιάσετε για εξέταση (εκπαιδευτικό ή ιδιωτικό) θα πρέπει να είναι κατάλληλο από μηχανικής πλευράς, αδειούχο και να ανήκει στην κατηγορία για την οποία θα εξεταστείτε.
- Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ειδικό πιστοποιητικό ασφαλείας, το οποίο θα σας καλύπτει για σκοπούς εξέτασης (το πιστοποιητικό αυτό είναι επιπρόσθετο του πιστοποιητικού ασφαλείας του οχήματος).
- Θα πρέπει επίσης να φέρει πινακίδες με το γράμμα «Ε» μπροστά και πίσω, και το χειρόφρενο του θα πρέπει να ευρίσκεται στο κέντρο, για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον εξεταστή σε περίπτωση ανάγκης (Άρθρο 16, ΑΟΝ).
- Αν επιθυμείτε, μπορείτε να εξεταστείτε με όχημα το οποίο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε τέτοια περίπτωση αυτό καταγράφεται στην άδεια που θα εκδοθεί (περιορισμός 78) και η ισχύς της περιορίζεται μόνο για οδήγηση οχημάτων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τη μέρα της εξέτασης πρέπει να παρουσιαστείτε έγκαιρα στο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, έχοντας μαζί σας την άδεια οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού, το δελτίο ταυτότητας και σε περίπτωση αλλοδαπού, το πιστοποιητικό εγγραφής αλλοδαπών, την άδεια παραμονής και το διαβατήριό.

Η εξέταση χωρίζεται σε θεωρητική και πρακτική και διαρκεί 45 λεπτά, εκτός για τις κατηγορίες Γ1, Γ, Δ1, Δ, Γ1+Ε, Γ+Ε, Δ1+Ε και Δ+Ε, στις οποίες διαρκεί 60 λεπτά.

- Αν αποτύχετε στη θεωρητική εξέταση, αποκλείεστε και από την πρακτική. Η θεωρητική εξέταση είναι προφορική και περιλαμβάνει ερωτήσεις που αφορούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και ερωτήσεις τεχνικής φύσης.
- Η πρακτική εξέταση διενεργείται για να διαπιστωθεί η ικανότητα, η συμπεριφορά και η εμπειρία σας στην οδήγηση.
- Αφού επιτύχετε στην εξέταση, σας δίνεται πιστοποιητικό ικανότητας, το οποίο θα πρέπει να επισυνάψετε σε συμπληρωμένη αίτηση για άδεια οδήγησης ΤΟΜ7Α, και αφού καταβάλετε τα τέλη, σας εκδίδεται η κανονική άδεια οδήγησης.

Προσοχή: Το πιστοποιητικό ικανότητας δεν αποτελεί άδεια οδήγησης και η ισχύς του είναι δώδεκα μήνες από την ημερομηνία έκδοσής του (Άρθρο 28, ΑΟΝ).

- Περισσότερες πληροφορίες όσον αφορά τη θεωρητική και πρακτική εξέταση, αναφέρονται στον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο 94(Ι) του 2001, στους κανονισμούς του Νόμου (Γνωστοποιήσεις) καθώς και στο ενημερωτικό φυλλάδιο «συνοπτική επεξήγηση της έκθεσης εξέτασης ΤΟΜ2Α για άδεια οδήγησης».

Υποβολή πιστοποιητικού υγείας

Οι κατηγορίες άδειας οδήγησης σε σχέση με την υποβολή πιστοποιητικού υγείας κατατάσσονται σε δύο ομάδες.

- Στην πρώτη ομάδα ανήκουν οι κατηγορίες AM, A1, A2, A, B1, B+E και οι ειδικές κατηγορίες Στ και ΙΒ. Γι' αυτήν την ομάδα δεν απαιτείται η υποβολή πιστοποιητικού υγείας, νοουμένου ότι υπογράφετε τη διακήρυξη στο έντυπο αίτησης για άδεια οδήγησης ΤΟΜ7Α (Άρθρο 31, ΑΟΝ).
- Στη δεύτερη ομάδα ανήκουν οι κατηγορίες Γ1, Γ1+E, Γ, Γ+E, Δ1, Δ1+E, Δ, Δ+E και οι ειδικές κατηγορίες Ζ, Η και Θ. Γι' αυτή την ομάδα απαιτείται απαραίτητα η υποβολή πιστοποιητικού υγείας για έκδοση ή ανανέωση άδειας οδήγησης (Άρθρα 31 και 34, ΑΟΝ).

Αν έχετε συμπληρώσει το **70^ο έτος της ηλικίας σας**, η αίτησή σας θα πρέπει να συνοδεύεται από **πιστοποιητικό υγείας** για οποιαδήποτε κατηγορία άδειας οδήγησης (έκδοση και ανανέωση).

- Σε περίπτωση που έχετε κάποια αναπηρία απαιτείται παρουσίαση πιστοποιητικού από Ιατρικό Συμβούλιο (Άρθρο 34, ΑΟΝ).

ΜΕΡΟΣ II - Έγγραφα μηχανοκίνητων οχημάτων και απαιτήσεις για οδηγούς

Έγγραφα

Άδεια οδήγησης: Πρέπει να κατέχετε υπογραμμένη και σε ισχύ άδεια οδήγησης της κατηγορίας του οχήματος που οδηγείτε (Άρθρα 8 και 17, ΑΟΝ). Σε περίπτωση αλλαγής των προσωπικών σας στοιχείων, θα πρέπει να ενημερώνετε αμέσως το Τμήμα Οδικών Μεταφορών στις πιο κάτω διευθύνσεις:

1. Επαρχία Λευκωσίας

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Κεντρικά Γραφεία

Βοσ. Παύλου 27

(Παρισσινός) Έγκωμη

2412 Λευκωσία

Κέντρο Επιθεώρησης Μηχανοκίνητων

Οχημάτων και Γραφείο Εξέτασης Οδηγών

Παλιός Δρόμος Λευκωσίας - Λεμεσού (Λασιά)

2. Επαρχία Λεμεσού:

Επαρχ. Κέντρο Επιθεώρησης Μηχανοκίνητων

Οχημάτων και Γραφείο Εξέτασης Οδηγών

Οδός Κοροΐβου, Περιοχή Κάμπου Παλεμιδιών

3. Επαρχία Λάρνακας
Επαρχ. Γραφείο Ρύθμισης
Επαρχιακό Κέντρο Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων
Οχημάτων και Γραφείο Εξέτασης Οδηγών
Ακροπόλεως 13, Βιομ. Περιοχή Αραδίππου
7101, Λάρνακα
4. Επαρχία Πάφου
Επαρχ. Γραφείο Ρύθμισης
Επαρχιακό Κέντρο Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων
Οχημάτων και Γραφείο Εξέτασης Οδηγών
Βιομηχανική Περιοχή Μεσόγης, Πάφος
5. Επαρχία Αμμοχώστου
Επαρχ. Γραφείο Ρύθμισης
Επαρχιακό Κέντρο Επιθεώρησης
Μηχανοκινήτων Οχημάτων
Αλβέρτου Αινιστάιν 24, Βιομ. Περιοχή Δερύνειας
5380, Δερύνεια

Άδεια κυκλοφορίας: Το όχημα που θα οδηγήσετε πρέπει να έχει σε ισχύ άδεια κυκλοφορίας, η οποία πλέον δεν πρέπει να είναι αναρτημένη στην αριστερή κάτω γωνία του ανεμοθώρακα, αλλά φυλαγμένη μέσα στο αυτοκίνητο [Κανον. 17, ΜΟΤΚΚ].

Ασφαλιστική κάλυψη: Το όχημα που θα οδηγήσετε πρέπει να έχει σε ισχύ πιστοποιητικό ασφάλειας, το οποίο θα σας καλύπτει τουλάχιστον έναντι τρίτου.

Ποτέ μην οδηγήσετε όχημα το οποίο δεν καλύπτεται από ασφάλεια [Άρθρο 3, Μ.Ο.Ν. (Α.Ε.Ε.Τ.)].

Πιστοποιητικό καταλληλότητας: Κάθε όχημα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, του οποίου η μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 κιλιά και μπορεί να μεταφέρει μέχρι 8 επιβάτες, πρέπει να περάσει από τεχνικό έλεγχο με σκοπό τον εφοδιασμό του με πιστοποιητικό καταλληλότητας, 4 χρόνια μετά από την ημερομηνία πρώτης εγγραφής του και μετά κάθε δύο χρόνια. Για άλλους τύπους οχημάτων ισχύει άλλη συχνότητα ελέγχου, όπως περιγράφεται στο Πέμπτο Παράρτημα των Περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών) (Κανον. 65, ΜΟΤΚΚ).

Ποτέ μην οδηγήσετε όχημα το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας, αν χρειάζεται να είναι εφοδιασμένο με αυτό, γιατί αυτό κάνει αυτόματα την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος να μην ισχύει (Κανον. 65, ΜΟΤΚΚ).

Πιστοποιητικό εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος: Για κάθε όχημα που χρησιμοποιείται στον δρόμο εκδίδεται πιστοποιητικό εγγραφής, στο οποίο περιγράφονται τα στοιχεία του. Το πιστοποιητικό εγγραφής χορηγείται στον ιδιοκτήτη του οχήματος,

ως εκ πρώτης όψεως μαρτυρία ότι το όχημα στο οποίο αναφέρεται έχει εγγραφεί, και αυτό πρέπει να μεταφέρεται πάντοτε μέσα στο αυτοκίνητο (Κανον. 8(1), ΜΟΤΚΚ).

Σημείωση: Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτητή του οχήματος ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης οφείλει μέσα σε τριάντα ημέρες από τη διάθεση του οχήματος να ειδοποιεί τον Έφορο Μηχανοκίνητων Οχημάτων για την αλλαγή ιδιοκτησίας (Κανον. 14(1), ΜΟΤΚΚ).

Παρουσιάσεις εγγράφων: Θα πρέπει, όταν σας ζητηθεί από Αστυνομικό, να είστε έτοιμοι ανά πάσα στιγμή να παρουσιάσετε τα πιο πάνω έγγραφα. Αν δεν τα έχετε μαζί σας, μπορεί να σας ζητηθεί να τα παρουσιάσετε αργότερα στον Αστυνομικό Σταθμό (Κανον. 8(2), ΜΟΤΚΚ).

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - μαθητευόμενος οδηγός

Οι μαθητευόμενοι οδηγοί, για να μπορούν να οδηγούν, πρέπει να είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης μαθητευόμενου οδηγού.

- Οι μαθητευόμενοι οδηγοί κατηγορίας Β ή υποκατηγορίας Β1, που είναι ηλικίας κάτω των 18 ετών, θα πρέπει όταν οδηγούν να συνοδεύονται, στο μπροστινό διπλανό κάθισμα, από πρόσωπο που είναι ηλικίας πέραν των 30 ετών, το οποίο κατέχει ισχύουσα άδεια για οδήγηση οχήματος της ίδιας κατηγορίας, για χρονική περίοδο τουλάχιστον πέντε χρόνων.
- Οι μαθητευόμενοι οδηγοί οποιασδήποτε κατηγορίας μηχανοκίνητου οχήματος, εκτός των κατηγοριών ΑΜ και Α1, που είναι ηλικίας πέραν των 18 ετών και άνω, θα πρέπει όταν οδηγούν να συνοδεύονται, στο μπροστινό διπλανό κάθισμα, από πρόσωπο που είναι ηλικίας πέραν των 25 ετών, το οποίο κατέχει ισχύουσα άδεια για οδήγηση οχήματος της ίδιας κατηγορίας, για χρονική περίοδο τουλάχιστο πέντε χρόνων (Άρθρο 16, ΑΟΝ).

Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων

Αχαιών 28, 1424 Λευκωσία

www.mcw.gov.cy

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Κεντρικά Γραφεία

Βασιλέως Παύλου 27, 2412 Λευκωσία

www.mcw.gov.cy/rtd

Τμήμα Δημοσίων Έργων

Κεντρικά Γραφεία

Λεωφόρος Στροβάλου 165, 2048 Στρόβολος

www.mcw.gov.cy/pwd



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ