

Käyttöohje Nordkapp Aqua 5kW & 12kW

Lämmittimen asennus, korjaus tai huoltotyö vaatii erikoisosaamista ja erikoistyökaluja. Vääränlaiset asetukset tai

virheelliset asennus-, korjaus- ja huoltotyöt voivat vahingoittaa laitetta tai johtaa onnettomuuksiin. Pysäköintilämmittimien käyttö on kielletty huoltoasemien ja öljyvarastojen läheisyydessä sekä paikoissa, joissa voi muodostua syttyviä kaasuja tai pölyä, joihin kertyy syttyviä nesteitä tai palavia kiinteitä materiaaleja (kuten kiinnitettynä polttoöljyn, kivihiilen ja puuhakkeen, latojen, heinän ja lehtien, pahvin, paperin jne. läheisyyteen). Älä käynnistä ja käytä lämmitintä ahtaissa tiloissa (kuten autotalleissa), vaikka siinä olisi ajastin ja kaukosäädin.

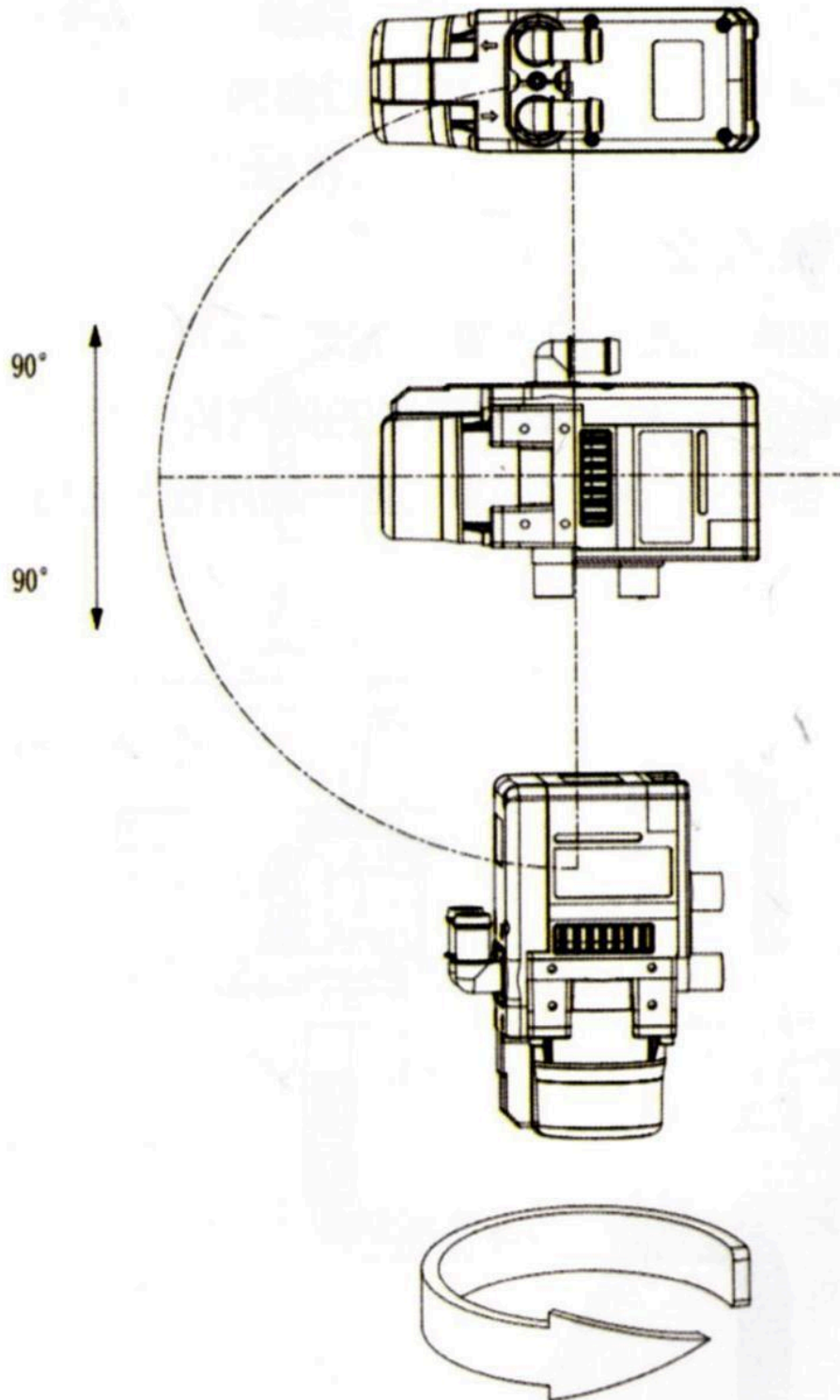
-- Kun pysäköintilämmitin on asennettu, tyhjennyspultti täytyy löysätä ennen ensimmäistä lämmityskertaa, ja putkistossa oleva kaasu täytyy tyhjentää ja sitten lämmitää. Kuivapoltto ilman vettä on ehdottomasti kielletty!

Lämmitysjärjestelmä on tarkastettava ja huollettava vähintään kerran kahdessa vuodessa riippumatta siitä, onko se käytössä vai ei, jotta lämmitysjärjestelmä toimii oikein

- Lämmittimessä voidaan käyttää vain tuotekilvessä ilmoitettua polttoainetta ja se voi toimia vain tuotekilvessä ilmoitetulla nimellisjännitteellä. Laite on kytkettävä välittömästi pois päältä, jos savua, epänormaalia palamisääntä tai epänormaalia polttoaineen hajua ilmenee. Sulje lämmittimen kytkin lämmittimen toiminnan pysäyttämiseksi ja polttoaineen tyhjentämiseksi. Ennen kuin aloitat lämmityksen uudelleen, varmista, että asiantuntijat tarkistavat laitteen vikojen varalta. Käytä lämmitintä vähintään kerran vuodessa kymmenen minuuttia kylmällä moottorilla ja pienellä puhalluksella puhdistaksesi lämmittimen. Älä käytä pesemiseen painepesureita tai paineilmaa. Tästä käyttöohjeesta löydät ohjeet asennukseen ja varotoimenpiteet lämmityslaitteiston turvalliseen käyttöön. Jotta ymmärrät lämmityslaitteen toiminnot, lue tuotteen käyttöohjeet huolellisesti. Jos käyttöohje on kadonnut, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi uuden käyttöohjeen.

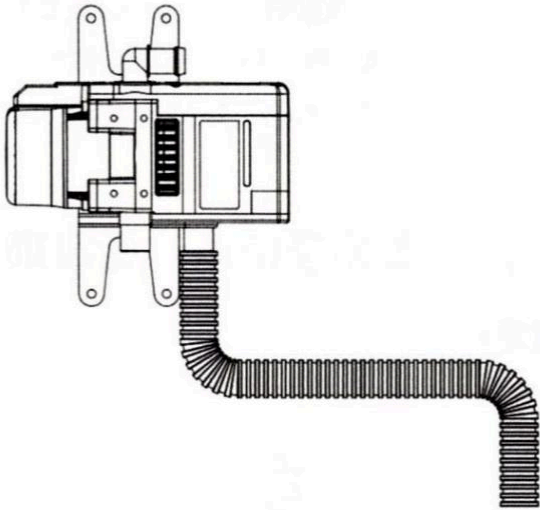
Asennus ja varotoimenpiteet

1. Asennuksen sallittava Kulma-alue



2. Palamisilman syöttöputken asennus

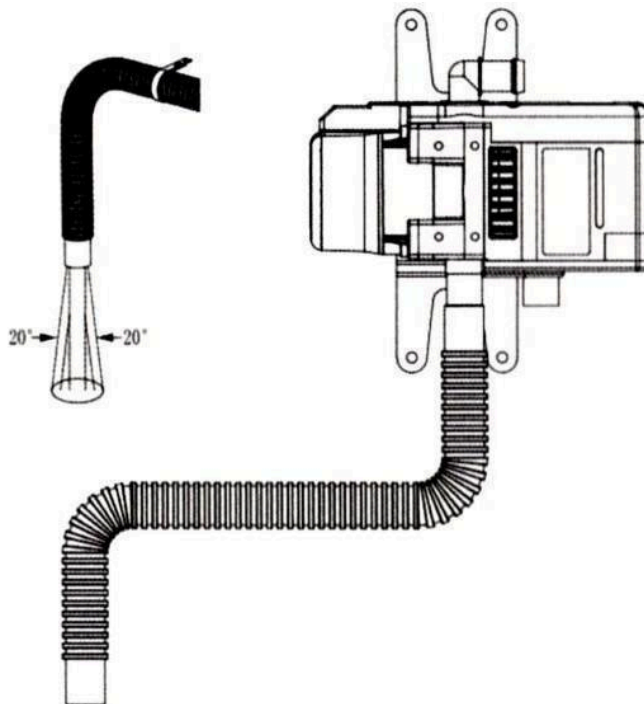
Asennuskalustossa on aallotettu letku, jonka sisähalkaisija on 25 mm. Asennustilanteen mukaan palamisilmakanava ei saa olla lyhyempi kuin 20 cm; palamisilmakanavan enimmäispituus ei saa olla yli 1,5 metriä. Putken kiinnitin kiinnitetään lämmittimeen ja toinen pää kiinnitetään auton koriin kiinnikkeellä.



3. Lämmittimen pakoputken asennus (tärkeitä asennusohjeita on noudatettava).

Älä asenna pakoventtiilejä ilmavirran suuntaan, eikä muta, sade tai lumi saa tukkia niitä.

Asennuskokoonpanossa sisähalkaisija on 25 mm ja pakoputken pituus 60 cm. Asennuksesta riippuen pakoputki voidaan lyhentää 20 cm:iin tai pidentää enintään 1 metriin. Pakoputken toinen pää kiinnitetään lämmittimeen putkikiinnikkeellä ja toinen pää kiinnitetään runkoon kiinnikkeellä. Kiinnityksen yhteydessä kiinnitä huomiota pakoputken välttääksesi auton linjan ja erilaiset putkistot, ettei korkean lämpötilan palamisvaara pääse syntymään!



(Pakoputken oikeanlainen asennuskaavio)

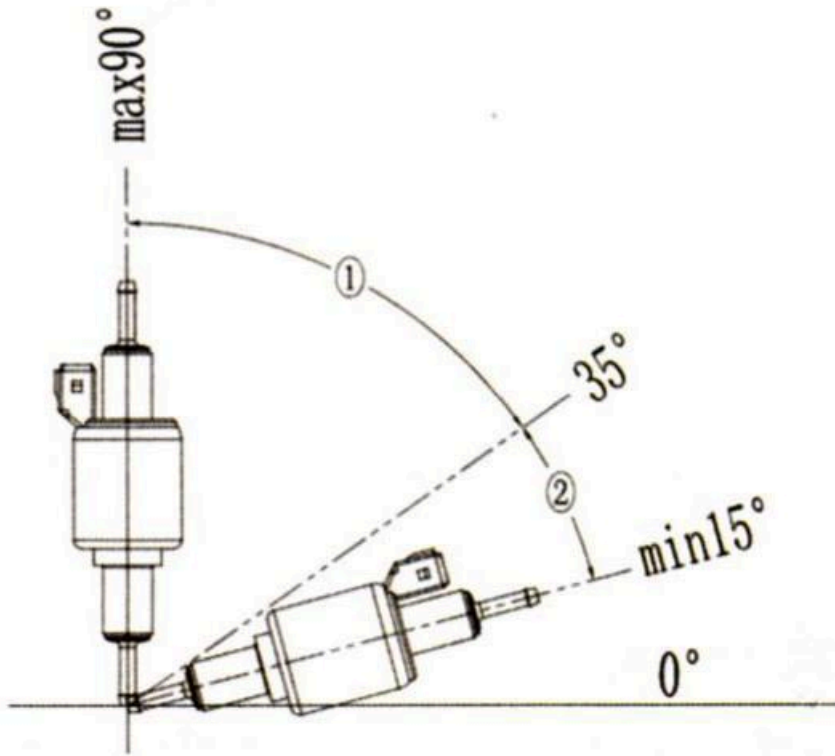
4. Annosteluöljypumpun asennus ja varotoimenpiteet

Öljypiiri kannattaa asentaa kokonaan ylöspäin, jotta kaasun poistuminen öljypiiristä helpottuu. Tarkista polttoainesäiliö huolellisesti

välttääksesi alipaineen säiliössä. Öljyputkiston tulisi olla kaukana lämmönlähteestä, eikä liian lähellä

äänenvaimenninta, pakoputkea jne., kun se on asennettu, ja se on suojattava sopivaan paikkaan niputetuilla palkeilla, ja kiinnitysetäisyys saa olla enintään 50 cm.

Sähkömagneettisen pumpun asennuskaavio:



Polttoainepumpun asennuskulma

Kun asennat polttoainepumppua, öljysuutin on kallistettava ylöspäin ja asennuskulman on oltava yli 15°.

Valitse asennuskulma väliltä 15°-35°

1. älä valitse asennuskulmaa välillä 0–15°.

2. Asennuskulma välillä 15°-35° on paras vaihtoehto.

3. Asennuskulma 35° ja 90° välillä on sallittu.

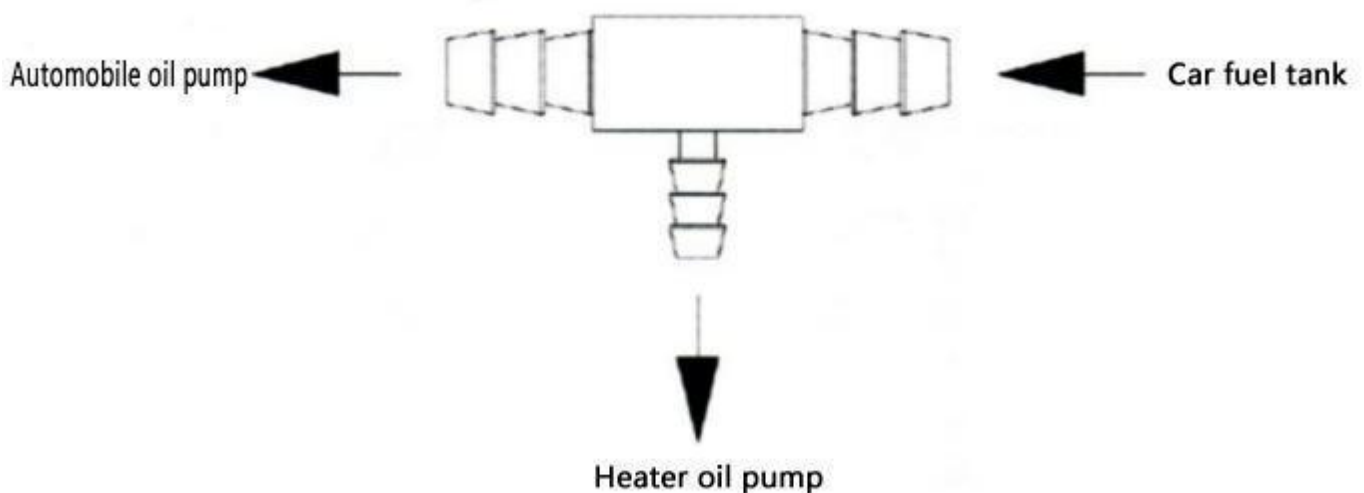
Putkiliitäntä

Polttoaineputkea liitettäessä, kun lämmittimen suuttimen pää, polttoainepumpun suuttimen pää, öljynkerääjä ja T-suuttimen pää on asennettu kumiin, sen on muodostettava saumaton liitos toiseen päähän asetetun polttoaineputken kanssa, jotta polttoaineputkeen ei muodostu kuplia, jotka aiheuttaisivat melua ja vaikuttaisivat palamistehoon.

1. Nylonpytki

2. Putkikortti

3. Putkiliitin



Polttoaineen T-liittimen asennusta koskevat varotoimenpiteet

Polttoaineen T-liitin on kytkettävä ajoneuvon alkuperäisen polttoainesäiliön ja ajoneuvon alkuperäisen polttoainepumpun väliin; Älä kytke alkuperäistä polttoainepumppua moottoriin

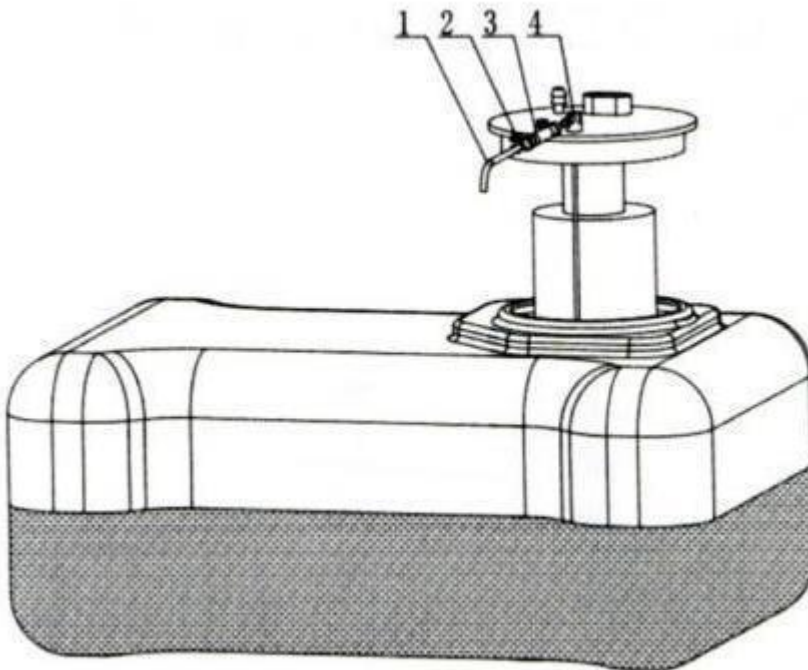
koneen väliin, jotta alkuperäisen öljypumpun korkea paine ei ruiskuta polttoainetta lämmittimeen, mikä voi aiheuttaa suuren vaaran. Alkuperäisen ajoneuvon öljypumppu, joka on asennettu ajoneuvon polttoainesäiliöön, ei voi käyttää T-liitintä öljyn ottamiseen, vaan sen pitää käyttää suoraan säiliössä olevaa öljynerotinta öljyn ottamiseen.

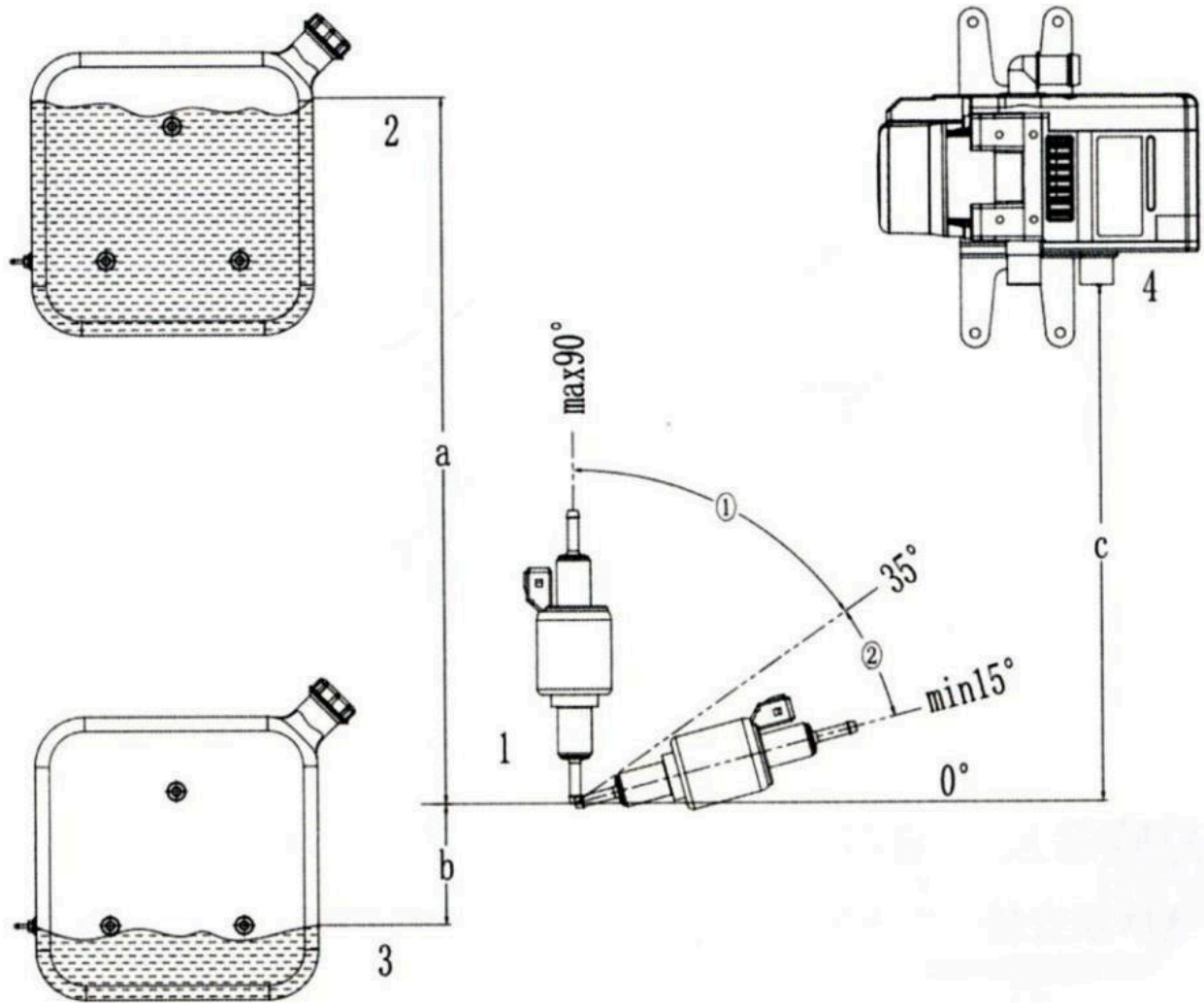
5. Öljynerottimen asennus ja varotoimenpiteet

Polttoaineäiliötä asennettaessa metallisen imuputken pituus voidaan katkaista paikan päällä öljysäiliön korkeuden mukaan, minkä jälkeen liitos voidaan tiivistää.

Kun 5KW-kone asennetaan, polttoainesäiliön pätyyn leikataan 4 mm: n reikä (12KW-koneeseen tarvitaan 5 mm: n reikä) purseiden poistamiseksi; Katkaise säiliön öljynerotin sopivan pituiseksi (imuputken alaosa ja säiliön pohja pitävät 10 mm: n etäisyyden), öljynerottimeen, kerran tiivistysrenkaaseen, painelevyyn, säädä öljyn suunta ja lukitse lopuksi öljyputken liitäntä ja kiinnitä erityistä huomiota liitoksen sinetöintiin polttoaineen syötön vuotamisen estämiseksi. Tarkista huolellisesti polttoainesäiliön tuuletusaukko. Polttoaineletkun tulisi olla kaukana lämmönlähteestä, jotta vältät linjan vaurioitumisen.

1. Nylonputkisto
2. letkujen kiinteä kortti
3. kuminen letkujen liitin
4. Öljynerotin



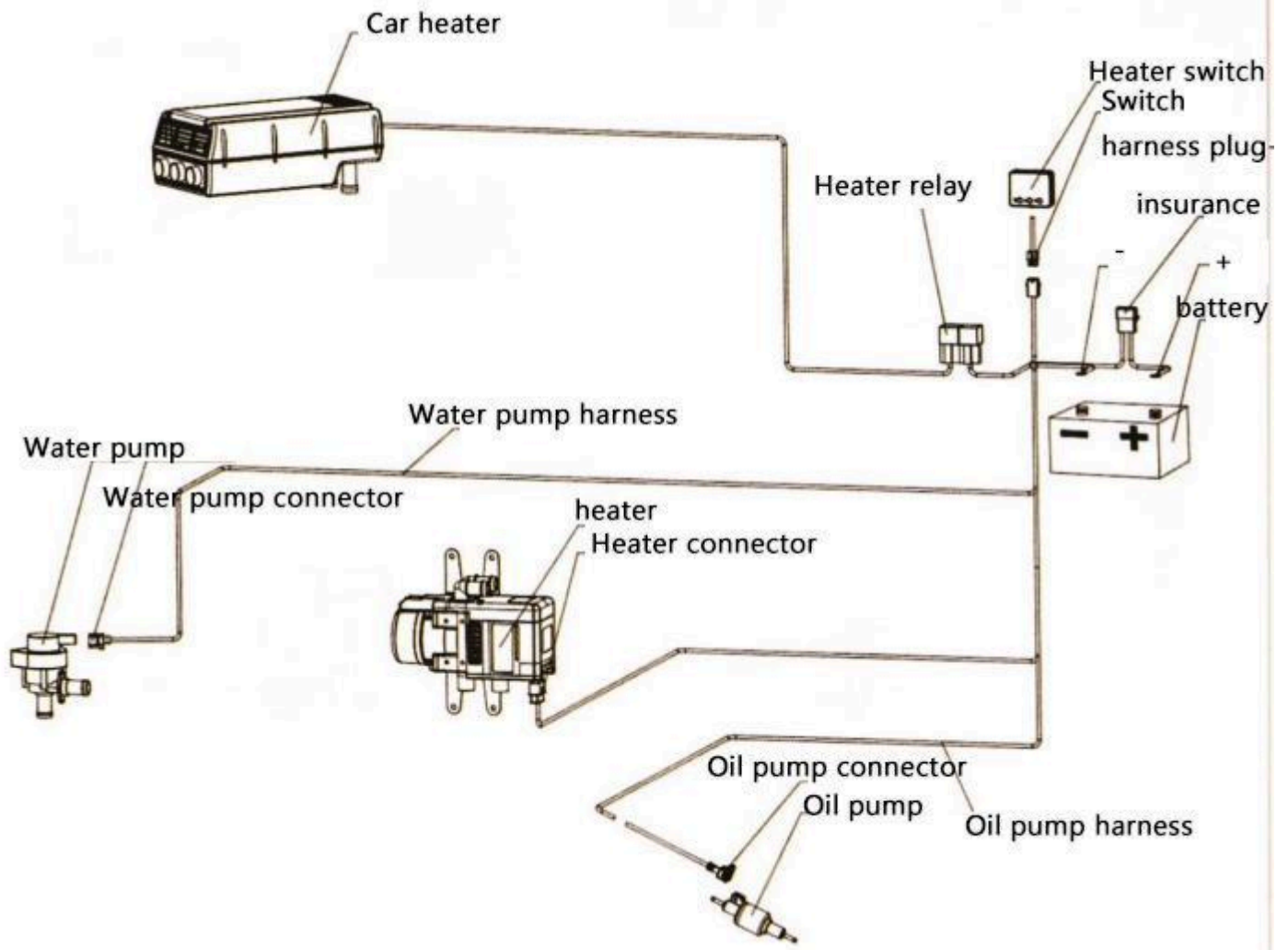


1: öljypumppu 2: polttoaineen enimmäistaso 3: polttoaineen vähimmäistaso 4: lämmittimen sisääntulo

2: a : Max. 3m b: Max. 1m c: Max. 1.5m (polttoainesäiliön ja öljypumpun välisen letkun pituus ei saa olla yli 1,5m, ja öljysäiliön ja toimilaitteen välinen etäisyys ei saa olla yli 6m)

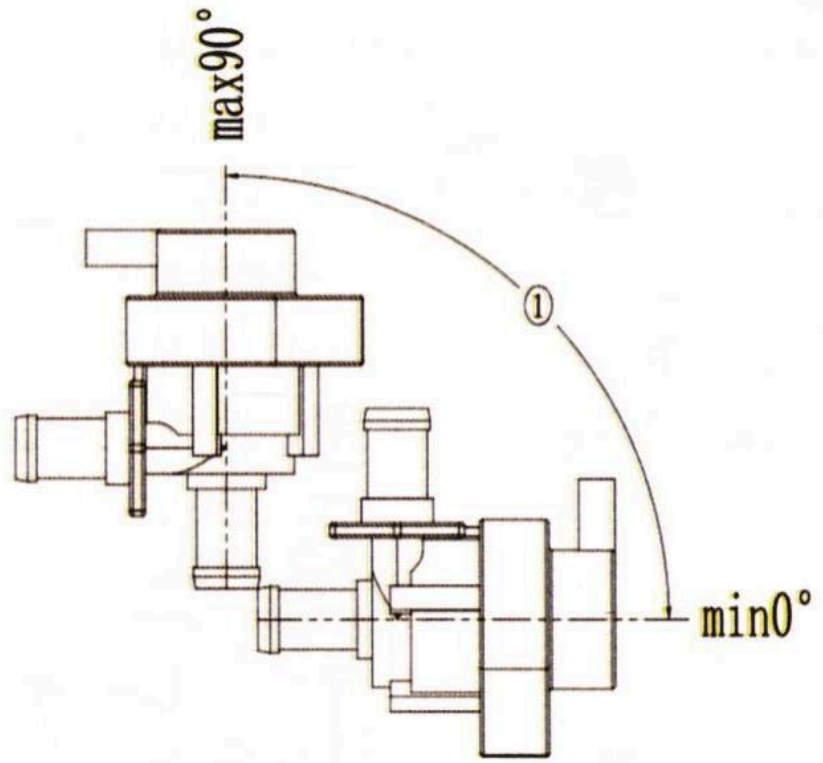
6. Lämmittimen kiinnitys ja varotoimenpiteet

Johdinsarjan positiiviset ja negatiiviset liittimet on kytkettävä suoraan ajoneuvon akun positiivisiin ja negatiivisiin liittimiin, jotta lämmitin saa virtaa oikealla tavalla.

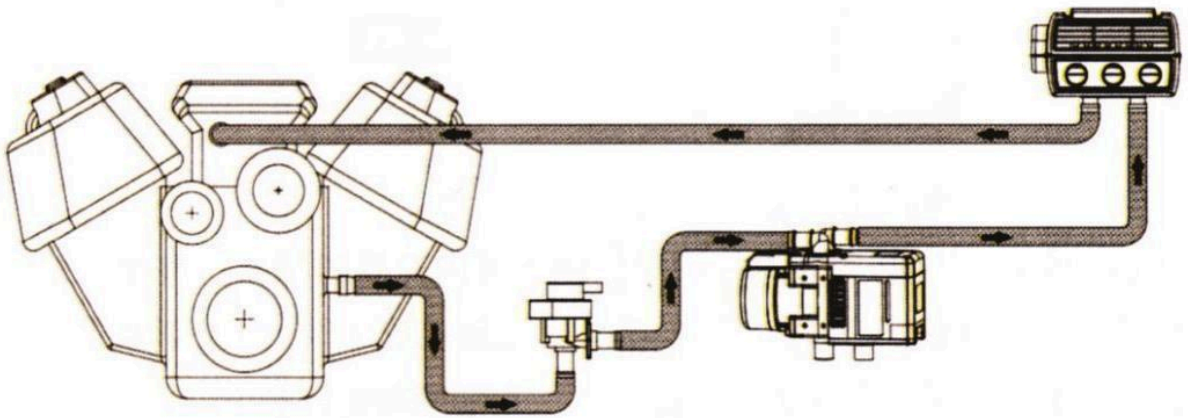


7. Veden asennus ja varotoimenpiteet

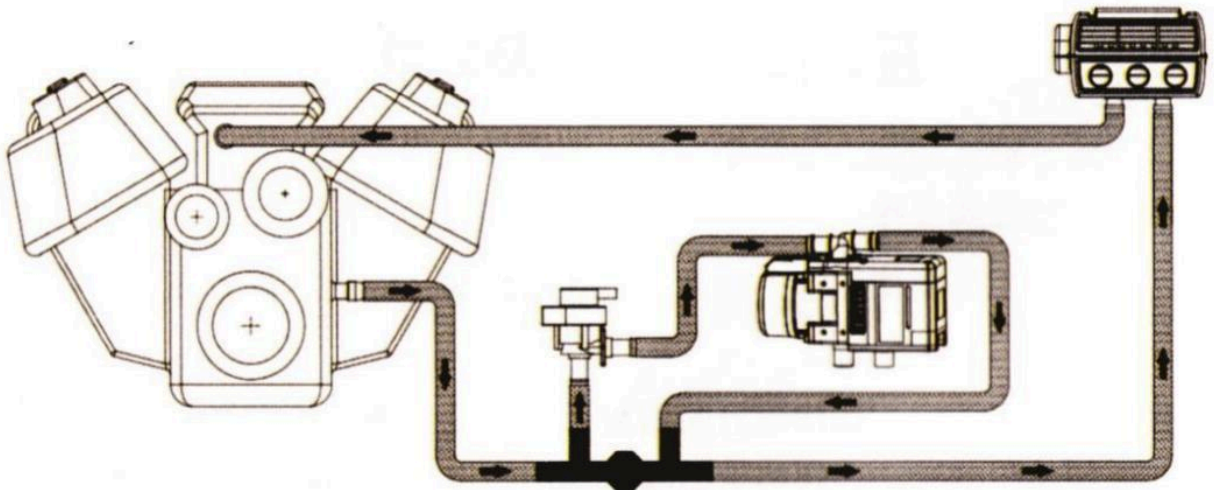
1. Lämmittimen vesipumppu on asennettava alle 20 cm moottorin alapuolelle, jotta veden virtaussuunta on sama kuin auton alkuperäisessä vesipumpussa.
2. Ajoneuvossa, jossa on alkuperäinen tuuletin, asennus tulee tehdä lämpötilaventtiin yläpuolelle.

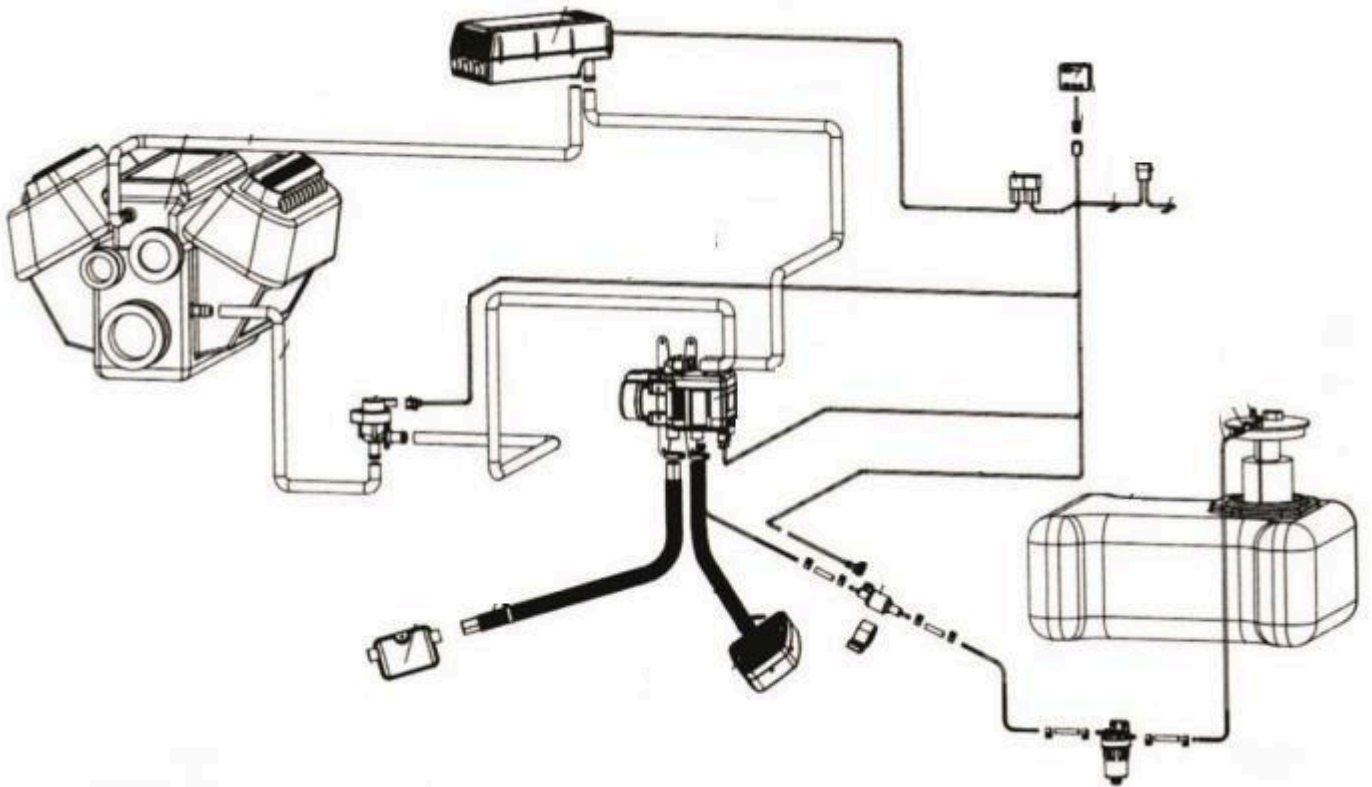


(Asennuskaavio 1)



(Asennuskaavio 2)





※ Lämmittimen vianmääritys asennuksen jälkeen

Kun lämmitin on asennettu, se on tuuletettava ensin, jotta pumppu ja koko putkisto voidaan täyttää pakkasnesteellä. Kun lämmitin on asennettu, voit käynnistää moottorin ja antaa moottorin pumpun täyttää koko säiliön vedellä.

Lämmitin ja putkisto, lisää polttoainetta kunnolla asennuksen helpottamiseksi.

Kiinnitä huomiota säiliön nestetasoon, lisää sopiva määrä pakkasnestettä, jotta vältät veden puutteen säiliössä, jolloin lämmitin ei enää toimi normaalisti. Laitetta on ehdottomasti kielletty käynnistää, jos lämmittimessä ei ole vettä.

Ennen lämmittimen käynnistämistä, tarkista ensin, että lämmittimen putket (mukaan lukien vesiputket ja öljyputket) ovat kunnossa ja eivät vuoda, ja että altaan vuotokytkin on kytketty päälle lämmitysasentoon. Tämän jälkeen lämmitin alkaa tarkastaa omaa laitteistoaan. Kun laite on todettu normaaliksi, sytytystulppa esilämmitetään 60 sekunnin ajan ennen sytytystä. Anturi havaitsee, että lämmittimen liekki palaa tasaisesti, ja sytytys onnistuu, minkä jälkeen laite alkaa palaa normaalisti.

Jos ensimmäinen poltto epäonnistuu, laite siirtyy automaattisesti toiseen esilämmityssytytysvaiheeseen. Jos toinenkin sytytys epäonnistuu, ohjain menee automaattiseen itsesuojaukseen. Tarkista, että asiaankuuluvat osat on kytketty oikein.

Normaalin palamisen jälkeen lämmitin jatkaa pakkasnesteen lämmittämistä, ja lämmittimen ulostulon lämpötila saavuttaa 65 °C

Kun veden lämpötila saavuttaa 78 °C, lämmitin pysäyttää öljynsyötön ja polton, puhallinmoottori pysähtyy 3 minuutin viiveen jälkeen. Pumppu pyörii edelleen tänä aikana. Kun veden lämpötila laskee 58 °C, lämmitin käynnistyy automaattisesti ja aloittaa lämmityksen. Jos käyttäjä ei tarvitse jatkuvaa lämmitystoimintoa, sammuta kytkin, lämmitin poistuu jatkuvan lämpötilan tilasta ja lämmitystoiminto on loppunut. Älä kytke ajoneuvon virtaa pois päältä lämmityksen aikana (äläkä kytke äkillisesti tuuletinta ja vesipumppua pois päältä lämmityksen aikana, lämmittimessä

oleva korkealämpöinen kaasu pysähtyy tai jopa virtaa vastakkaiseen suuntaan, mikä aiheuttaa ohjaimen ja muiden komponenttien palamisen). Kytke lämmityksen kytkin pois päältä. Odota yli 3 minuuttia, kunnes puhallin ja vesipumppu lopettavat käyntinsä.