

# Nordkapp Aqua 5kW & 12kW

Installation, reparation och underhåll av värmaren kräver specialkunskaper och specialverktyg, felaktiga inställningar eller

Installation, reparation och underhåll av maskinen kan orsaka skador på maskinen eller leda till olyckor. Parkeringsvärmare får inte startas i närheten av bensinstationer och oljedepåer, och på platser där brandfarliga gaser eller damm kan bildas, där brandfarliga vätskor eller brandfarliga fasta material samlas (t.ex. i närheten av eldningsolja, kol och träflis, lador, hö och löv, kartong, papper etc.). I trånga utrymmen (t.ex. garage) får värmaren inte startas och köras, även om det finns en timer och fjärrkontroll.

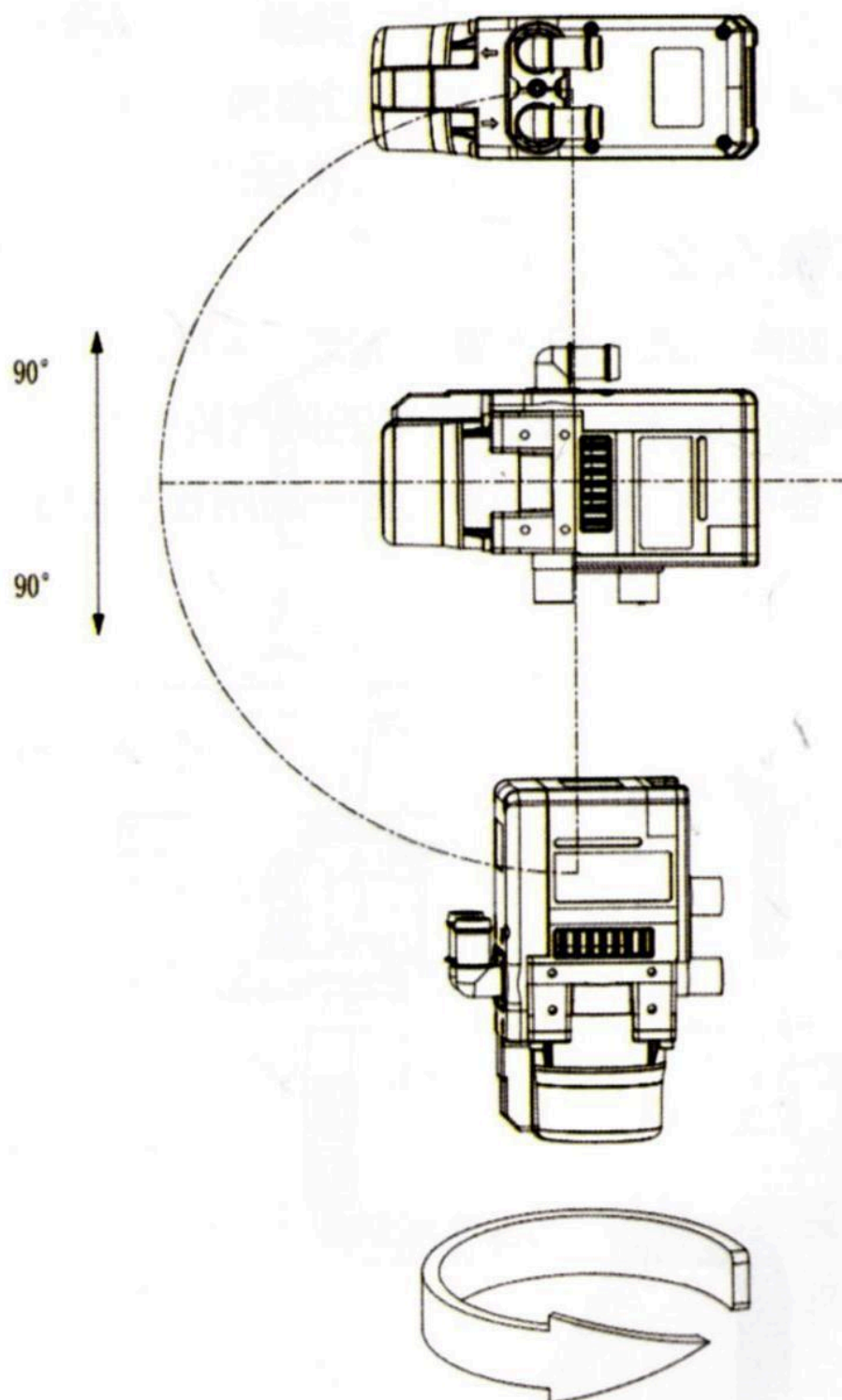
-- Efter att parkeringsvärmaren har installerats måste avluftningsbulten lossas innan uppvärmningen för första gången, gasen i rörledningen måste tömmas och sedan värmas upp. Torrbränning utan vatten är strängt förbjudet!

Oavsett om värmesystemet används eller inte måste det inspekteras och underhållas av en auktoriserad återförsäljare minst en gång vartannat år för att bibehålla optimal prestanda

- Värmaren får endast använda det bränsle som anges på typskylten och får endast arbeta med den märkspänning som anges på typskylten, och måste stängas av omedelbart vid rök, onormalt förbränningsljud eller onormal bränsleluk. Stäng värmarbrytaren för att stoppa värmaren och tömma bränslet. Innan du börjar värma igen, se till att utrustningen kontrolleras av fackmän innan du börjar använda den igen. Kör värmaren minst en gång per år i tio minuter med kall motor och minimal bläst och stäng av den tills värmaren är ren. Använd inte högtryckstvätt eller tryckluft för rengöring. Vi tror att den berörda personalen på den bensinstation eller servicebutik som installerade värmaren åt dig har förklarat principen och driftsmetoden för denna nya värmare för dig i detalj, i denna bruksanvisning kommer vi återigen att påpeka den allmänna situationen och försiktighetsåtgärder för hur man använder värmeutrustningen på ett säkert sätt. För att förstå och förstå värmeutrustningens funktioner, var noga med att läsa instruktionerna för produkten noggrant. Vid förlust, kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare för att få en ny bruksanvisning.

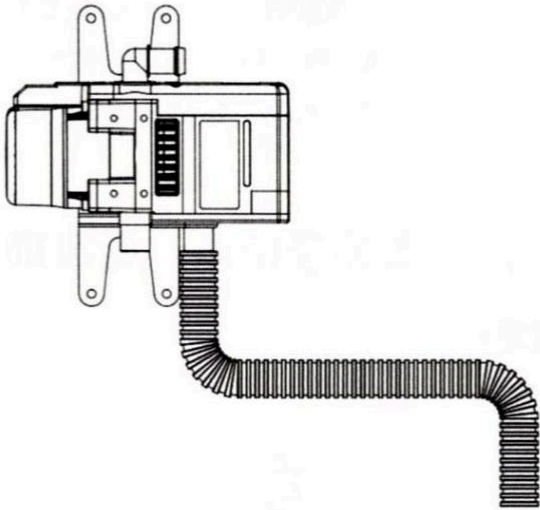
# Försiktighetsåtgärder vid installation och användning

## 1. Tillåten installation och vinkelområde



## 2. Installation av inloppsrör för förbränningsluft

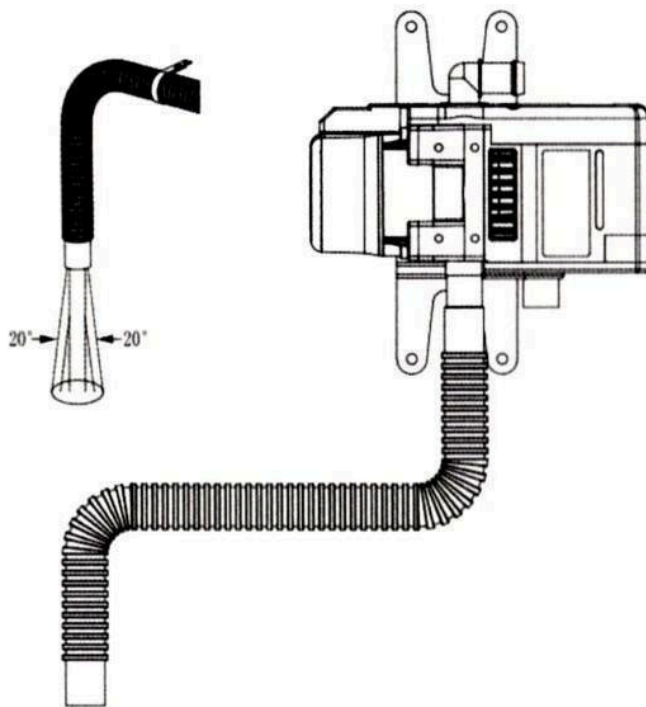
Det finns en korrugerad slang med en innerdiameter på 25 mm i installationsenheten. Enligt installationssituationen bör förbränningsluftkanalen inte vara kortare än 20 cm; Den maximala längden på förbränningsluftkanalen bör inte vara längre än 1,5 meter. Rörklämman fästs på värmaren och den andra änden fästs på karossen med ett fäste.



### 3. Installation av värmarens avgaser (viktiga installationsprocedurer måste följas)

Installera inte avgasventilerna i luftflödets riktning, och de får inte blockeras av lera, regn eller snö.

Monteringsenheten har en innerdiameter på 25 mm och en längd på 60 cm på avgasröret. Beroende på installation kan avgasröret kortas till 20 cm eller förlängas till maximalt 1 m. Avgasrörets ena ände fästs på värmaren med en rörlämma och den andra änden fästs på karossen med ett fäste. Vid reparation, var uppmärksam på avgasröret för att undvika bilens ledning och olika rörledningar för att undvika risken för hög temperatur bränning!



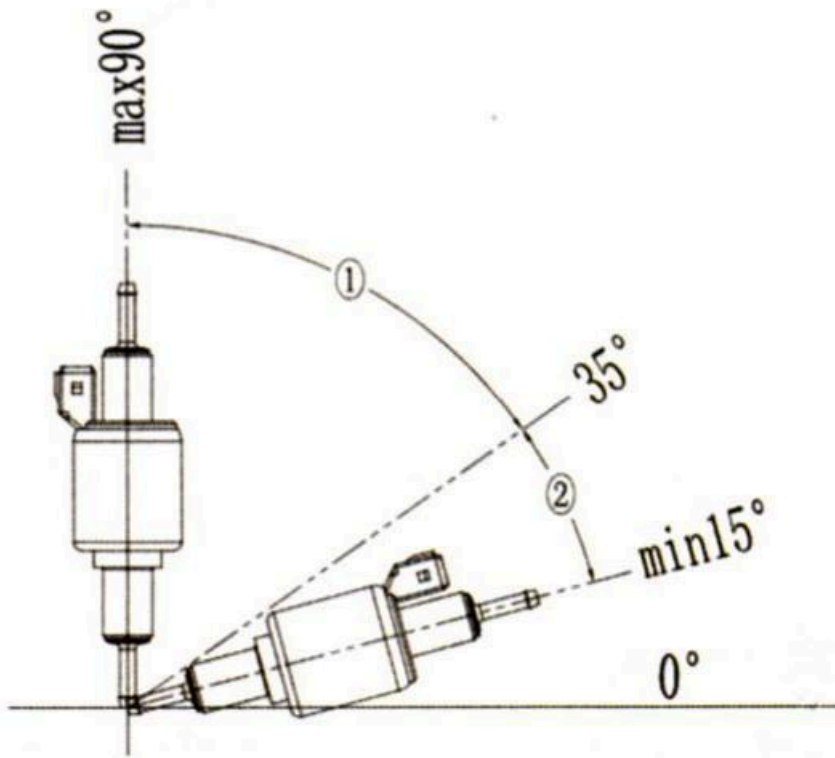
(Diagram för korrekt installation av avgasrör)

### 4. Installation och försiktighetsåtgärder för dosering av oljepump

Installationen av oljekretsen bör lutas helt uppåt för att underlätta gasutsläppet i oljekretsen. Var noga med att kontrollera bränsletanken

För att undvika undertryck i tanken. Oljeledningen bör placeras långt bort från värmekällan, inte i närheten av ljuddämpare, avgasrör etc., när de är installerade, och skyddade av bälgar, buntade på lämplig plats och Bandningsavståndet är inte mer än 50 cm.

Installationsschema för elektromagnetisk pump:



### Montering av doseringspumpens vinkel

Vid installation av doseringsolja bör det noteras att oljemunstycket ska lutas uppåt och att installationsvinkeln ska vara större än 15°

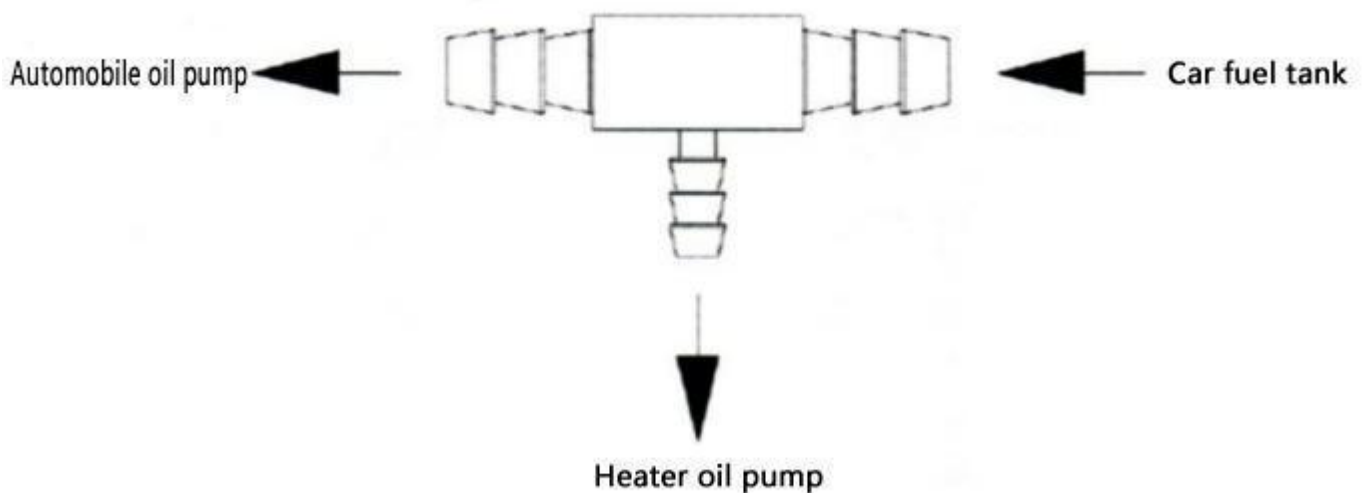
Välj en monteringsvinkel mellan 15°-35°

- 1, välj inte installationsvinkeln mellan 0 och 15
2. Installationsvinkeln mellan 15-35 är att föredra
3. Installationsvinkeln mellan 35 och 90 är tillåten

### Anslutning för slang

När oljeröret ansluts ska det, efter att munstyckshuvudet för värmaren, munstyckshuvudet för oljepumpen, oljeuppsamlaren och T-tee-munstycket har satts in i gummit, bilda en sömlös fog med oljeröret som sitter i den andra änden för att undvika bubblor i oljeledningen som kan orsaka buller och påverka förbränningseffekten.

1. Slang av nylon
2. Rörlort
3. Anslutningsdon för slang



### Försiktighetsåtgärder vid installation av T-olja

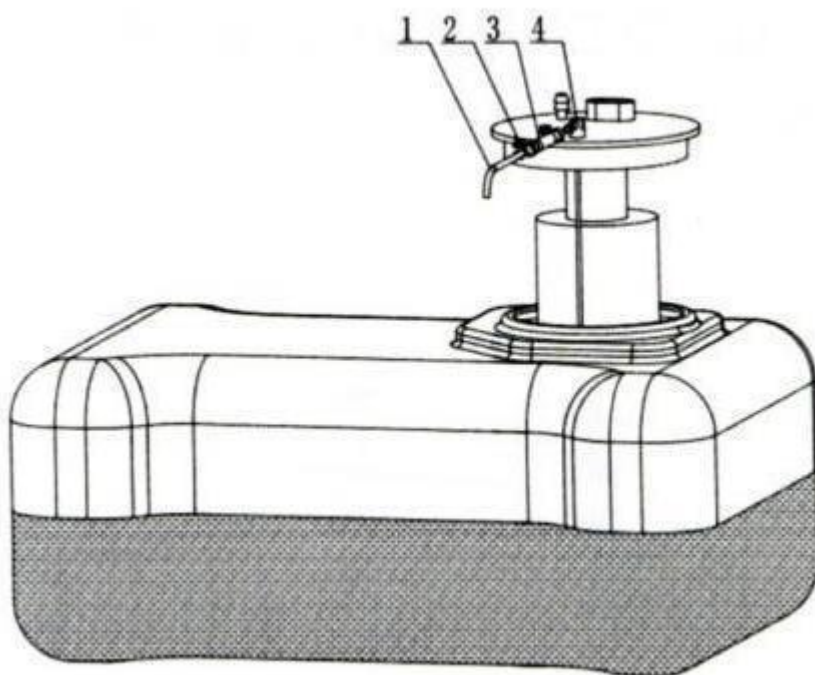
Oljeslangen måste anslutas mellan fordonets originaloljetank och fordonets originaloljepump; anslut inte originaloljepumpen till motorn

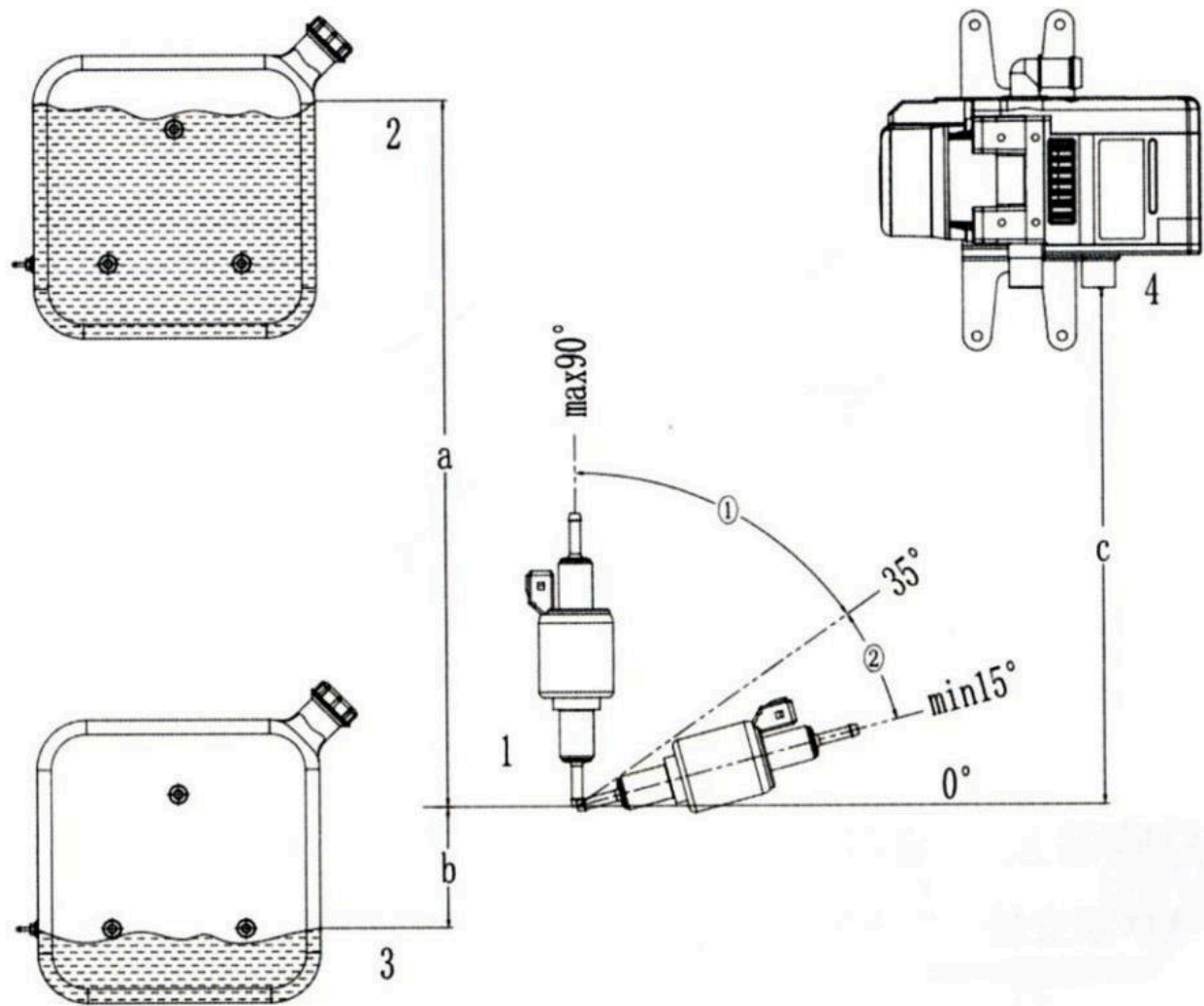
Mellan maskinen, för att undvika högt tryck av den ursprungliga oljepumpen kommer att injicera bränsle i värmaren, vilket orsakar stor fara. Originalfordonets oljepump installerad i fordonets tank, kan inte använda T-tee för att ta upp olja, utan bör använda oljeuttagaren direkt i tanken för att ta upp olja.

### 5. Installation av oljeavskiljare och försiktighetsåtgärder

Vid installation av oljetanken kan längden på metallsugröret fångas upp på plats i enlighet med oljetankens höjd, och sedan kan anslutningen tätas. När 5KW-maskinen är installerad skärs ett 4 mm hål på bränsletankens ändyta (ett 5 mm hål krävs för 12KW-maskinen) för att avlägsna grader; Klipp av lämplig längd på tankens oljeutsug (botten av sugröret och botten av tanken för att hålla 10 mm avstånd), in i oljeutsuget, en gång i tätningringen, tryckark, justera oljeriktningen och lås slutligen anslutningen av oljerörledningen, leden uppmärksamma tätning för att förhindra läckage av bränsletillförsel. Var noga med att kontrollera gastankens avluftning. Bränsleledningen bör placeras långt från värmekällan för att undvika skador på ledningen.

1. Slang av nylon
- 2, rör med fast kort
- 3, anslutning för gummislang
4. Oljeextraktor



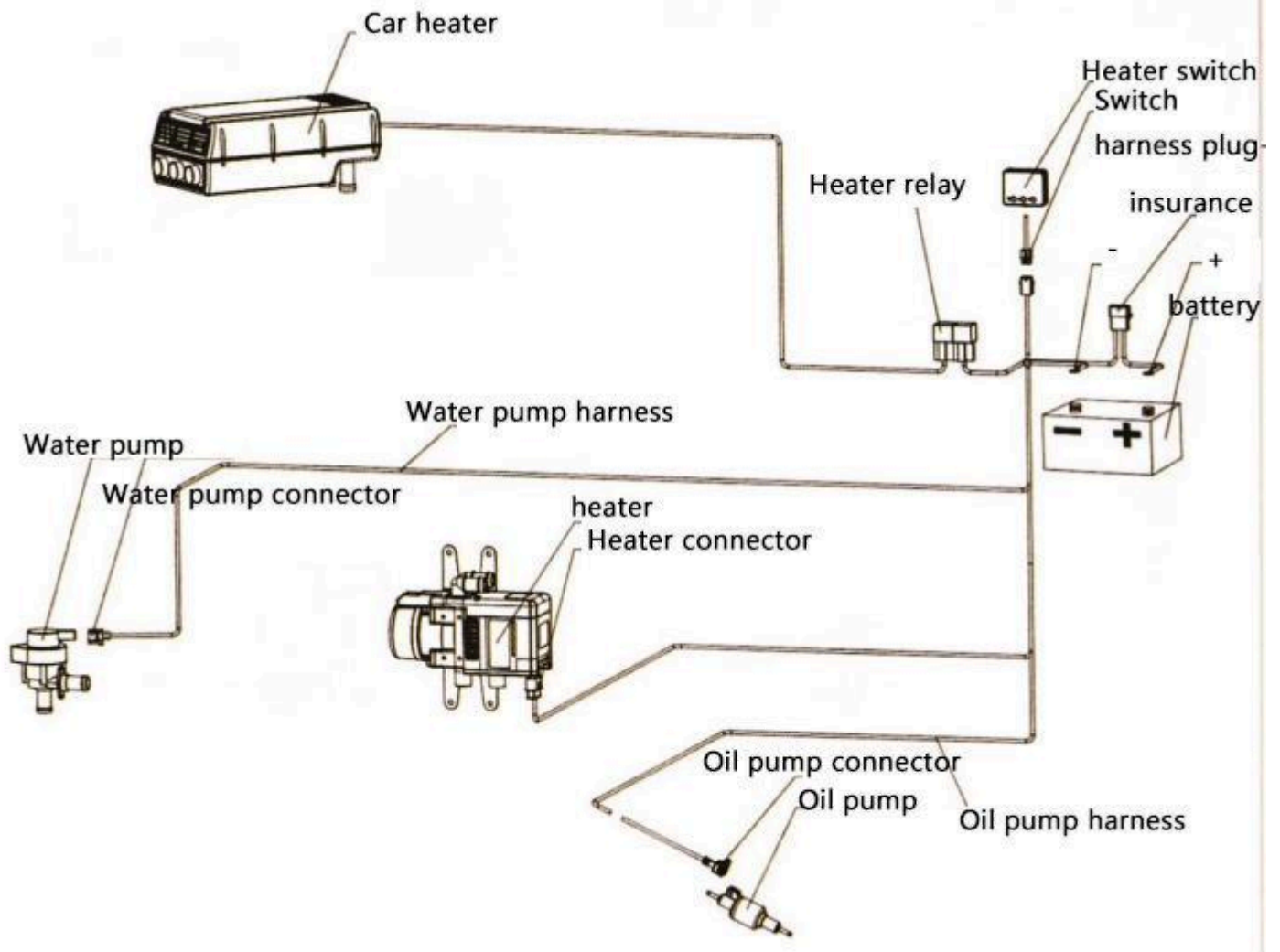


1: oljepump 2: högsta bränslenivå 3: lägsta bränslenivå 4: inlopp till värmare

2: a: Max. 3m b: Max. 1m c: Max. 1,5 m (slanglängden mellan bränsletanken och oljepumpen får inte vara större än 1,5 m, och avståndet mellan oljehuset och ställdonet får inte vara större än 6 m)

## 6. Installation av värmarsele och försiktighetsåtgärder

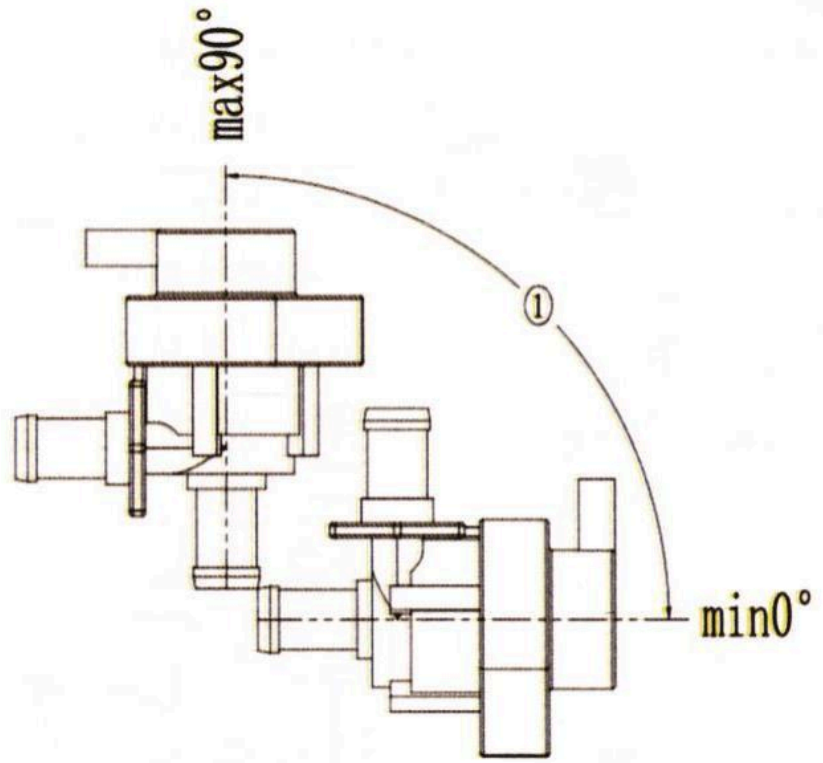
De positiva och negativa polerna på ledningsnätet ska vara direkt anslutna till de positiva och negativa polerna på fordonets batteri för att säkerställa att värmaren har strömförsörjts Dess normala drift



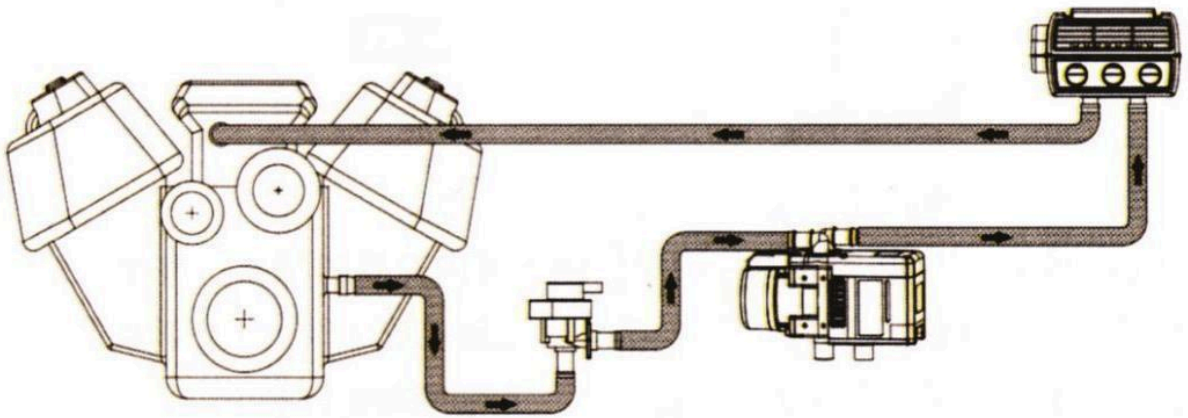
## 7, vatteninstallation och försiktighetsåtgärder

1. Värmarens vattenpump bör installeras mindre än 20 cm under motornivån för att säkerställa att vattenflödets riktning överensstämmer med bilens ursprungliga vattenpump
- 2 Fordonet med den ursprungliga fläkttemperaturen bör installeras över temperaturventilen.

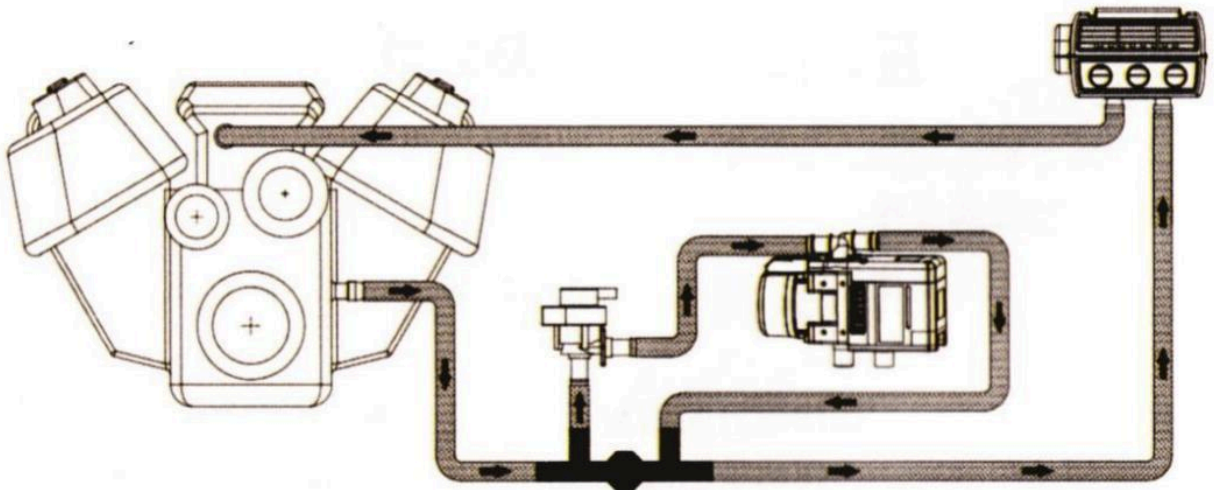




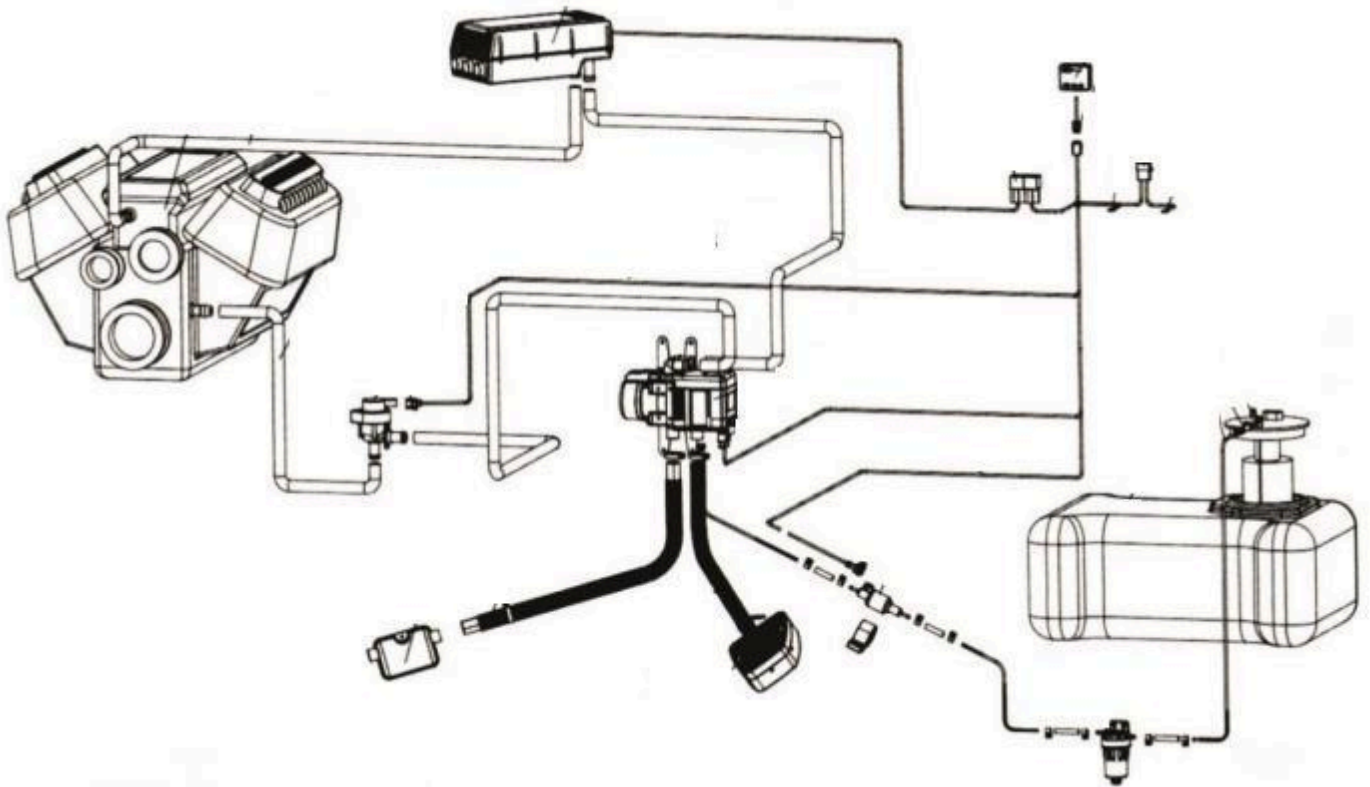
(Installationsschema 1)



(Installationsschema 2)







### ※ Felsökning av värmare efter installation

När värmaren är installerad måste den ventileras först för att fylla pumpen med frostskyddsmedel och fylla hela rörledningen. När värmaren är installerad kan du starta motorn och låta motorns pump fylla hela parkeringsplatsen med vatten.

Värmare och rörledning, öka gasreglaget ordentligt för att underlätta installationen, den gas som genereras i rörledningen.

Var uppmärksam på att kontrollera vätskenivån i tanken, tillsätt en lämplig mängd frostskyddsmedel för att undvika vattenbrist i tanken, vilket resulterar i att värmaren inte kan fungera normalt, det är strängt förbjudet att starta när värmaren är utan vatten.

Femte, värmarens drift och funktionsdisplay flytande värmare enknappsstart, automatisk styrning, användaren endast genom värmarens körbrytare kan värmas för hela uppvärmningsprocessens drift.

Först och främst, innan du startar värmaren för att värma, kontrollera om värmerören (inklusive vattenrör, oljerör) har poolläckagebrytare påslagen till värmaren, värmaren började upptäcka sin egen enhet, efter att enheten är normal, tändstiftet förvärms 60 sekunder före tändning, sensorn upptäcker att lågan i värmaren brinner stadigt och tändningen lyckas och börjar brinna normalt.

Om den första branden misslyckas övergår den automatiskt till den andra förvärmningsprocessen. Om den andra tändningen misslyckas och styrenheten går in i självskydd, kontrollera att de relevanta delarna är korrekt anslutna.

Efter normal förbränning fortsätter värmaren att värma frostskyddsmedlet, och temperaturen på värmarens utlopp når 65°C.

När vattentemperaturen når 78 °C stoppar värmaren oljetillförseln och förbränningen, fläktmotorn stannar efter 3 minuter, pumpen roterar fortfarande vid denna tidpunkt, när vattentemperaturen sjunker till 58 °C, startar värmaren automatiskt och börjar värma. Om användaren inte behöver funktionen för konstant temperatur stänger du av strömbrytaren, värmaren övergår till konstant temperatur och uppvärmningsarbetet är avslutat. Stäng inte av fordonets strömbrytare under uppvärmning (om fläkten och vattenpumpen plötsligt stängs av under uppvärmning kommer den högt tempererade gasen i värmaren att stanna kvar, eller till och med strömma i motsatt riktning, vilket kommer att bränna styrenheten och andra komponenter). Stäng av värmebrytaren. Vänta i mer än 3 minuter tills fläkten och vattenpumpen slutar att gå.