



Guida all'installazione

Nordkapp™ Cube Bluetooth



ECE 122R - 000056
ECE 10R - 025849

Benvenuto all'uso del riscaldatore ad aria diesel Nordkapp® Air. Questa guida ti accompagna a un'installazione e a un utilizzo sicuri e corretti.

Leggi attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione o l'uso.

Importanti istruzioni di sicurezza

⚠ Segui le seguenti istruzioni per evitare lesioni personali e danni all'apparecchio:

- Non utilizzare il riscaldatore con biocarburanti. Usa solo gasolio conforme alla norma EN590.
- Non utilizzare il riscaldatore per asciugare persone o animali.
- Non coprire il riscaldatore, l'ingresso aria o l'uscita aria.
- Il tubo di scarico si surriscalda. Non installarlo vicino a materiali infiammabili o componenti del carburante.
- Spegni il riscaldatore prima di aggiungere carburante o effettuare manutenzione.
- Non utilizzare il riscaldatore in luoghi con vapori o materiali infiammabili (ad es. stazione di servizio, magazzino, legnaia).
- Assicura un'adeguata ventilazione nel luogo di installazione.
- Il veicolo deve essere dotato di estintore.
- Scollega il riscaldatore dalla batteria prima di riparazioni o saldature elettriche.
- Non collegare né scollegare i connettori quando l'apparecchio è in funzione.
- Usa solo ricambi e accessori approvati dal produttore.
- Il riscaldatore non è progettato per un uso continuo e ininterrotto.

MODELLO VALIGETTA NORDKAPP™ CUBE

Il riscaldatore valigetta Nordkapp™ include l'unità di riscaldamento Nordkapp™ Air. Nel modello valigetta, l'unità di riscaldamento, il serbatoio del carburante da 5 l, le tubazioni del carburante e la pompa del carburante sono preinstallati all'interno della valigetta. È sufficiente collegare il tubo di aspirazione dell'aria e il tubo di scarico, dopodiché l'apparecchio è pronto all'uso. Se necessario, la valigetta può essere aperta svitando le viti di fissaggio. Questo non influisce sulla garanzia.



⚠ Il riscaldatore può essere installato all'interno o all'esterno. In caso di installazione all'esterno, è necessario prevedere un'adeguata protezione contro gli spruzzi d'acqua sia per l'aria di aspirazione che, in generale, per l'apparecchio.

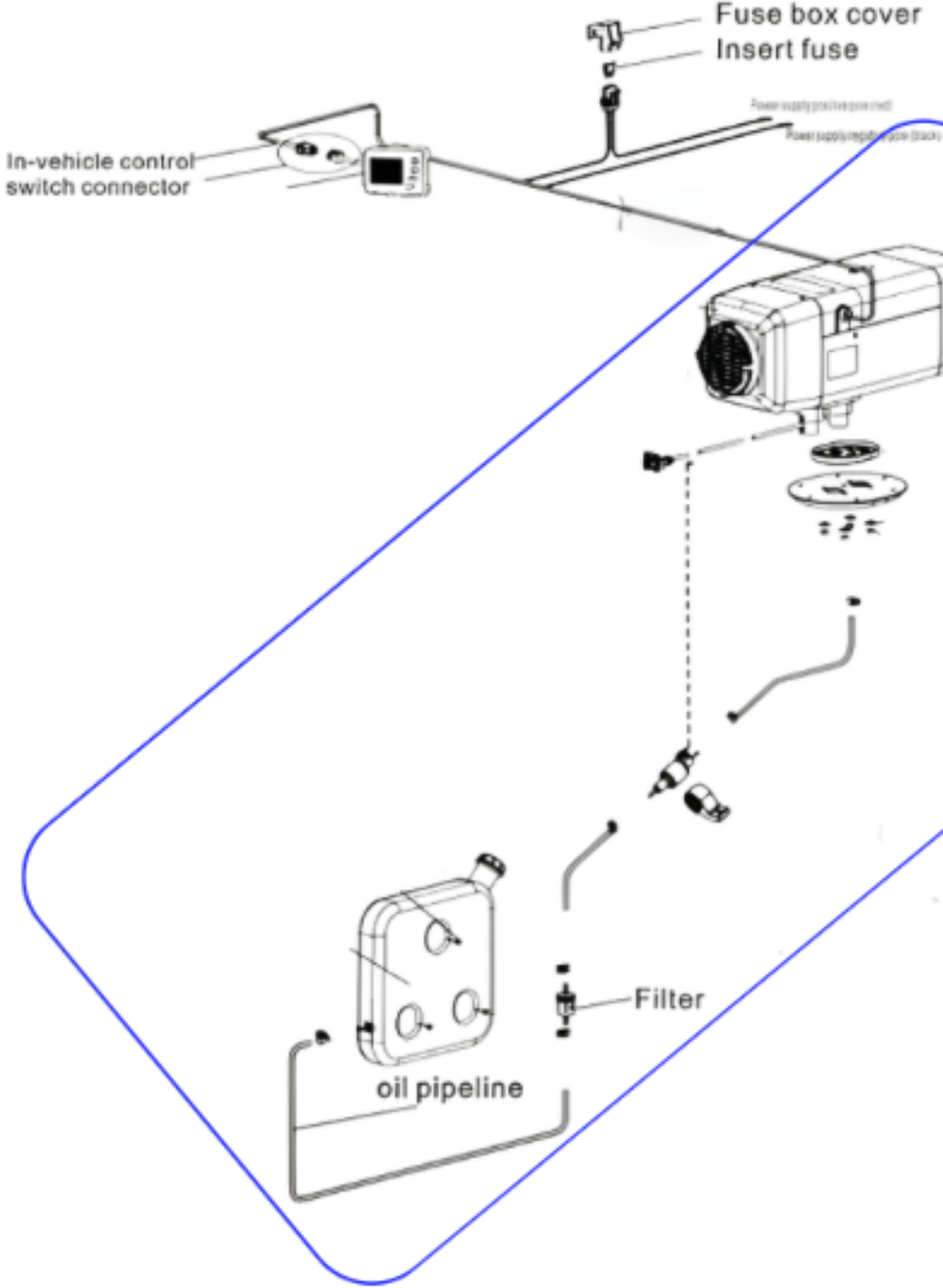
COLLEGAMENTO ALLA RETE 230 V

I riscaldatori Cube possono essere collegati alla rete mediante l'adattatore Nordkapp 12 V-230 V. Collegare l'adattatore ai morsetti positivo (+ rosso) e negativo (– nero) dell'apparecchio.



⚠ Prima di usare l'adattatore di rete, verificare attentamente i suoi cavi e i collegamenti. Se si rilevano danni ai cavi, l'uso dell'adattatore è vietato.

⚠ Non maneggiare l'adattatore in condizioni di gelo! Un cavo irrigidito dal freddo può danneggiarsi durante la manipolazione.



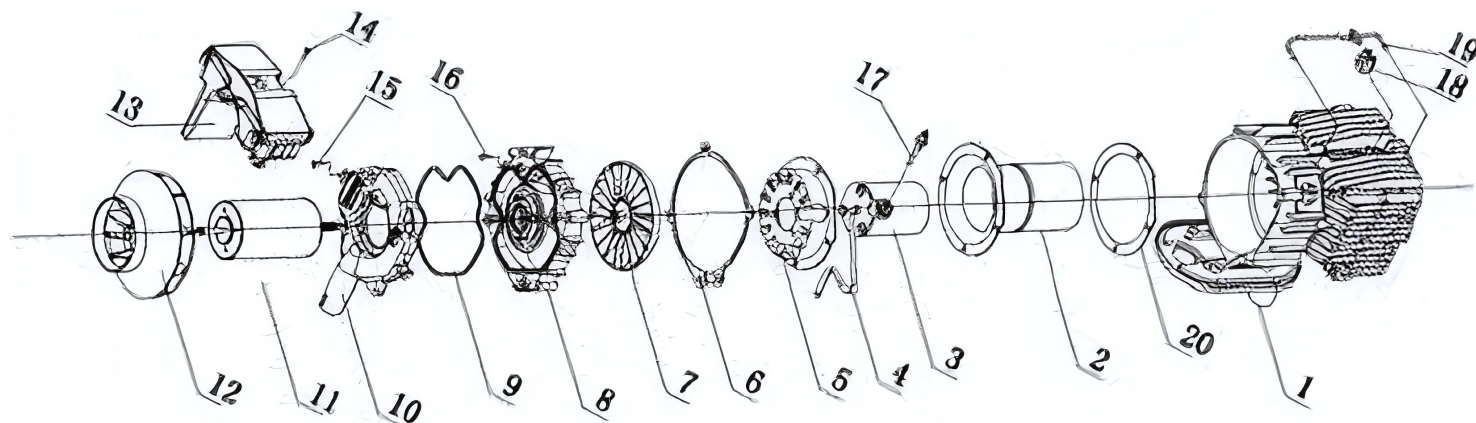
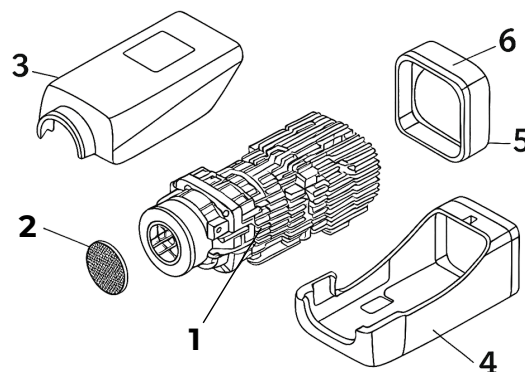
Preinstallato all'interno del Cube



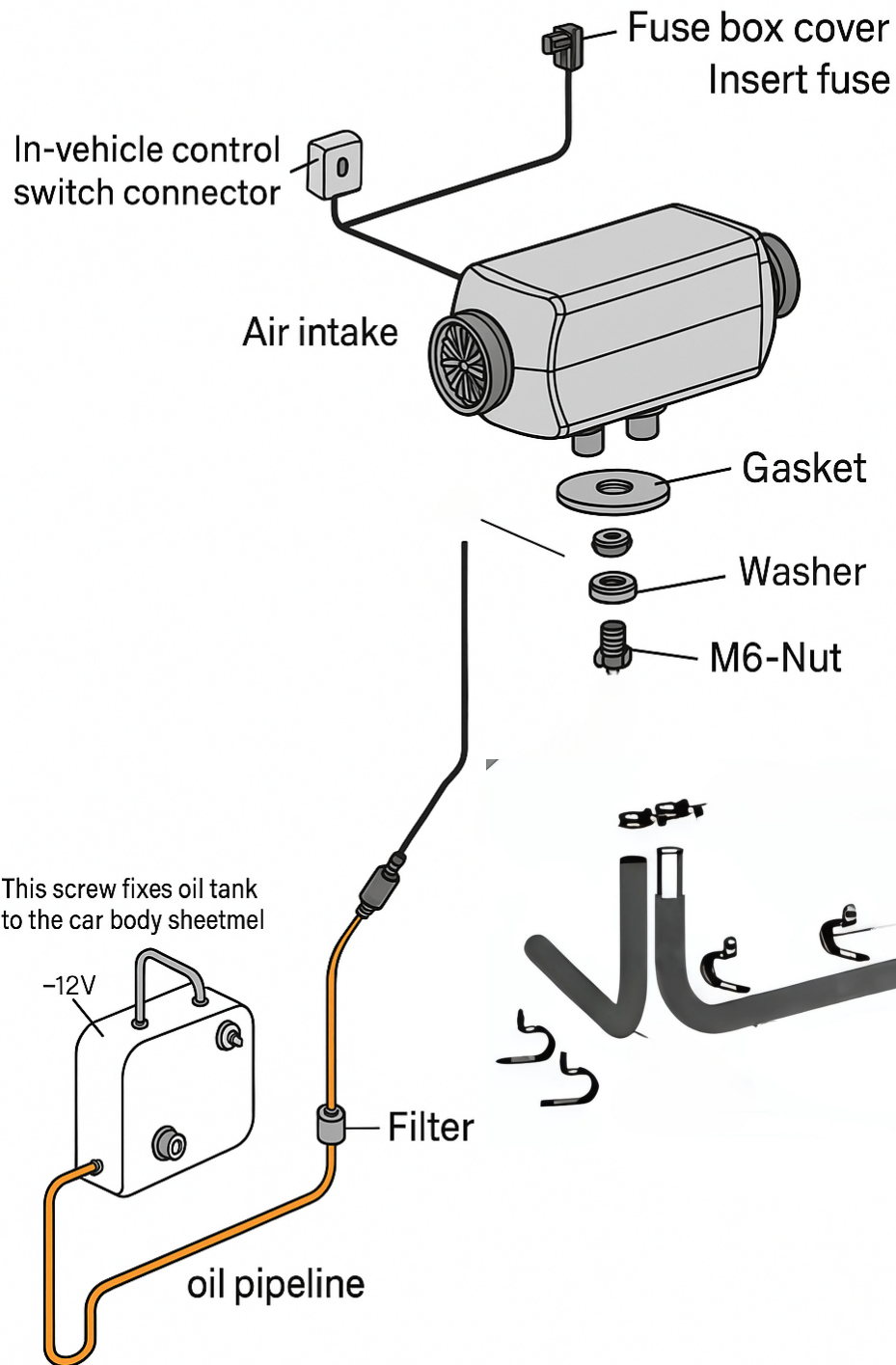
INSTALLAZIONE DEL RISCALDATORE NORDKAPP™ AIR

STRUTTURA

1. Motore
2. Presa d'aria
3. Coperchio di protezione superiore
4. Coperchio di protezione inferiore
5. Uscita aria
6. Coperchio di protezione posteriore



- | | | |
|-------------------------------------|--|----------------------------|
| 1. Tubo di scarico | 7. Pale della ventola | 15. Vite di regolazione |
| 2. Tubo della camera di combustione | 8. Corpo della ventola | 16. Vite di regolazione |
| 3. Camera di combustione | 9. Guarnizione | 17. Accenditore |
| 4. Tubazione carburante | 10. Condotto di aspirazione aria della camera di combustione | 18. Sensore di temperatura |
| 5. Guida dell'ingresso dell'aria | 11. Motore della ventola | 19. Staffa del sensore |
| 6. Guarnizione | 12. Ventilatore aria calda | |
| | 13. Pannello di controllo | |
| | 14. Vite di regolazione | |



Sceita del luogo di installazione

Scegli il luogo di installazione alle seguenti condizioni:

- Almeno 50 mm di spazio davanti all'ingresso aria
- Almeno 150 mm di spazio davanti all'uscita aria
- Nessuna esposizione ad acqua, urti o calore eccessivo
- Per installazione esterna, proteggere dagli spruzzi d'acqua
- Per installazione interna, assicurarsi che oggetti o carico non ostruiscano il flusso d'aria né urtino l'apparecchio
- Per installazione su imbarcazioni, assicurarsi che l'acqua non possa entrare nel tubo di scarico in caso di inclinazione

Strumenti e accessori prima dell'installazione

Assicurati di avere a disposizione:

- Trapano e punta M6 (per i fori di montaggio)
- Cacciavite o chiave a bussola (per viti M6)
- Tronchesi o pinze tagliatubi
- Estintore (obbligatorio nei veicoli)
- Il riscaldatore è fornito con piastre di fissaggio

Fissaggio del riscaldatore

Fase 1: Scegli un luogo idoneo

Scegli un luogo che sia:

- Piatto
- Riparato dalla pioggia (se installi all'esterno)
- Fuori dal passaggio e tale da evitare urti con i bagagli
- Dove ingresso ed espulsione aria possano funzionare senza ostruzioni
- Scegli una superficie di montaggio piana (deviazione consentita max 1 mm).
- La posizione di installazione consigliata è con i tubi orientati verso il basso.
- Se desideri installare il riscaldatore su un fianco, il cavo in uscita dalla scheda madre deve essere rivolto verso l'alto. Nota che l'installazione su un fianco rende il riscaldatore più sensibile alle perdite di carburante.

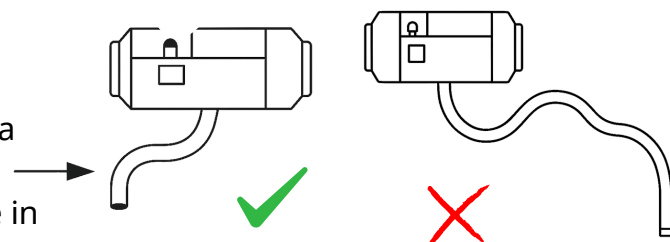
Installazione dell'ingresso aria e del tubo di scarico

Fase 1: Informazioni generali

- Il riscaldatore necessita di aria fresca per la combustione ed espelle i gas esausti tramite il tubo di scarico.
- L'ingresso aria e il tubo di scarico devono essere installati in modo da essere orientati verso l'esterno del veicolo.
- Assicurati che i condotti non possano ostruirsi e che non siano troppo vicini al suolo o a ostacoli.
- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente attorno al riscaldatore per una buona ventilazione. La distanza tra l'apertura di aspirazione dell'aria e le pareti o paratie più vicine deve essere di almeno 50 mm. La distanza tra l'apertura di uscita dell'aria e le pareti o paratie più vicine deve essere di almeno 150 mm. Durante l'installazione, verificare accuratamente che nessun corpo estraneo possa ostruire le aperture di aspirazione o di uscita.

Fase 2: Condotta di aspirazione aria

- Il tubo di aspirazione è in alluminio e si collega all'orifizio di ingresso del riscaldatore.
- Assicurati che il tubo non sia esposto ad acqua, sporco o pioggia diretta.
- Orientalo verso il basso o orizzontalmente e fissalo con le staffe in dotazione.



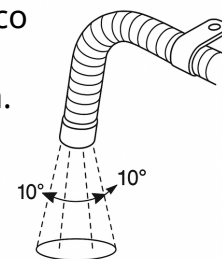
Filtro dell'aria

L'apparecchio è fornito con due filtri dell'aria di dimensioni diverse: uno piccolo e uno grande. Se l'aria di aspirazione viene prelevata dallo stesso ambiente del riscaldatore, il filtro piccolo può essere fissato direttamente sull'apertura di aspirazione sul retro dell'apparecchio. In tal caso non è necessario utilizzare un tubo di aspirazione separato.

Se il tubo di aspirazione si trova in un altro ambiente, il filtro grande deve essere montato all'estremità del tubo. Se si installa un filtro, è necessario pulirlo regolarmente.

Fase 3: Tubo di scarico

- Il tubo di scarico è in acciaio inox e si riscalda notevolmente durante l'uso.
- Orientare l'estremità in modo che non sia rivolta verso la direzione di marcia e che sia a 90° verso il basso rispetto al manto stradale.
- Assicurati che i gas di scarico non possano entrare nell'abitacolo o avvicinarsi all'ingresso aria. La distanza tra le estremità dell'ingresso aria e del tubo di scarico deve essere di almeno 20 cm, per evitare il rientro dei gas nell'apparecchio. È consigliabile orientare entrambe le estremità verso il basso per impedire l'ingresso di acqua.
- Il tubo può essere piegato, ma con raggio minimo 50 mm.
- Se necessario, è possibile praticare piccoli fori (ca. 4 mm) nel tubo di scarico per lo scarico della condensa.
- Se il punto di installazione è esposto a spruzzi o contatti, utilizza una protezione termica.
- Il gomito a 90° fornito consente di fissare il tubo di scarico sul lato del riscaldatore.

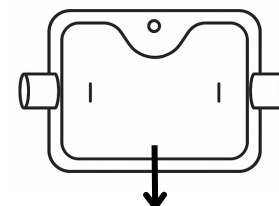


⚠ Fase 4: Sicurezza

- Il tubo di scarico non deve toccare tubazioni carburante, cavi elettrici o strutture del veicolo.
- Il tubo di scarico può raggiungere durante il funzionamento fino a 500 °C. Se attraversa una parete, una porta o strutture del veicolo, usa sempre isolanti e guarnizioni resistenti al fuoco. Non usare schiume di poliuretano, plastica o altri isolanti facilmente infiammabili. Rispetta sempre le distanze di sicurezza dai materiali combustibili e, se necessario, consulta un installatore qualificato.

Fase 5: Installazione del silenziatore (tubo di scarico)

- Sul tubo di scarico è possibile installare un silenziatore per ridurre il rumore esterno del riscaldatore.
- Installa il silenziatore vicino all'uscita del tubo di scarico e assicurati che non trattenga acqua.
- I silenziatori hanno un dentino o un piccolo foro per lo scarico della condensa: installa il silenziatore con il dentino rivolto verso il basso.
- Se desideri, puoi praticare un foro di condensa prima del silenziatore.
- Fissa il silenziatore con le staffe fornite o con fascette metalliche.



Installazione dei condotti aria

Fase 1: Informazioni generali

- I condotti convogliano l'aria riscaldata nelle zone desiderate del veicolo.
- I condotti si collegano all'uscita dell'aria calda del riscaldatore.
- Puoi usare il tubo fornito o acquistare a parte un kit di distribuzione per riscaldare più ambienti.

L'aria per il riscaldamento può essere prelevata dall'esterno (aria fresca) o dall'interno (aria riciclata).

Uso dell'aria fresca: l'aria viene prelevata dall'esterno, riscaldata e convogliata all'interno. Questo migliora la ventilazione degli ambienti riscaldati e riduce la loro umidità. È importante considerare la posizione delle aperture di ventilazione e assicurarsi che siano in numero sufficiente.

Uso dell'aria interna: con questo metodo si utilizza l'aria interna già presente nell'ambiente. Ciò consente un riscaldamento rapido poiché l'aria già calda viene riutilizzata, ma non riduce l'umidità né rinnova l'aria degli ambienti riscaldati.

Fase 2: Instradamento del condotto aria

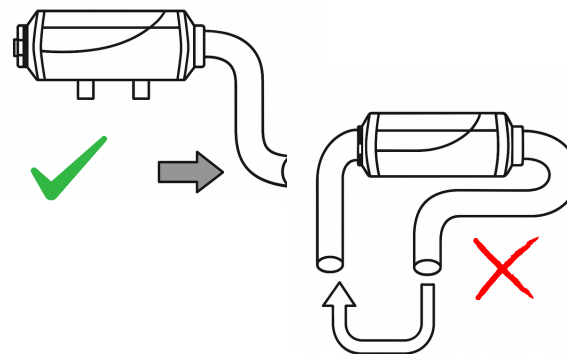
- Evita curve strette subito dopo il riscaldatore: il primo metro di condotto deve essere il più rettilineo possibile.
- Assicurati che il condotto non venga schiacciato e che non ci si possa camminare sopra.
- Evita angoli a 90° o curve che possano ostacolare il flusso d'aria.

Fase 3: Posizionamento dell'uscita aria

- Orienta l'uscita in modo che l'aria calda non soffi direttamente su persone, tessuti o superfici delicate.
- Puoi usare griglie o bocchette orientabili per dirigere il flusso.

Fase 4: Sicurezza

- Non ricircolare mai l'aria calda verso l'ingresso del dispositivo.
- Non collegare il riscaldatore all'impianto di canalizzazione del climatizzatore originale del veicolo.
- Usa solo condotti resistenti al calore (almeno 130 °C).



Kit di distribuzione aria Nordkapp™

Se necessario, puoi installare sul riscaldatore un kit di distribuzione aria per ripartire il calore in più ambienti.

Puoi consultare i pacchetti di distribuzione aria sul sito web Nordkapp.



- Ogni accessorio aggiuntivo riduce la velocità complessiva del flusso d'aria. Scegli il metodo di installazione dei condotti in modo da non causare un calo significativo del flusso di aria calda né il surriscaldamento del riscaldatore.
- Il sistema di canalizzazione dovrebbe essere il più semplice possibile. Sistemi complessi possono causare dispersioni di calore.
- Per evitare il surriscaldamento, assicurati che il primo metro del condotto sia il più rettilineo possibile. Non utilizzare curve a 90 gradi in questo primo metro.

Collegamenti elettrici e alimentazione

Fase 1: Informazioni generali

- Il riscaldatore funziona con sistema a 12 V o a 24 V (verifica i dati del modello).
- Puoi usare la batteria del veicolo o un alimentatore separato (230 V/220 V → 12 V/24 V).
- Verifica sempre la corretta polarità e utilizza un fusibile.

Fase 2: Collegamento alla batteria

- Collega il cavo rosso al polo positivo e il cavo nero al polo negativo della batteria.
- Usa sempre un fusibile da 15 A sulla linea positiva, il più vicino possibile alla batteria.
- Non collegare né scollegare i cavi quando l'apparecchio è in funzione.
- Evita di far passare i cavi vicino a parti metalliche senza guaina protettiva.

Fase 3: Uso con alimentazione di rete (accessorio)

- L'alimentatore Nordkapp™ può essere usato quando si desidera far funzionare il riscaldatore a rete.
- Verifica che l'alimentatore si trovi in un luogo asciutto e protetto.
- Controlla cavi e collegamenti prima dell'avviamento.
- Si consiglia di usare un UPS come alimentazione di emergenza in caso di blackout.



Non maneggiare l'adattatore in condizioni di gelo! Un cavo irrigidito dal freddo può danneggiarsi durante la manipolazione.

Importante nota per l'uso a rete senza UPS

Se il riscaldatore è usato tramite alimentatore senza UPS, in caso di blackout l'alimentazione si interrompe bruscamente.

Questo può causare:

- Carburante residuo nella camera di combustione con possibile imbrattamento o malfunzionamento al successivo avvio
- Il riscaldatore non completa il raffreddamento automatico
- L'unità di controllo può perdere impostazioni o restare in errore
- Il riscaldatore va sempre spento dal pannello di controllo e l'alimentazione va tolta solo quando la ventola si è fermata.

 È responsabilità dell'utente assicurarsi che il riscaldatore venga spento come da istruzioni. Non lasciare il riscaldatore acceso incustodito con alimentazione di rete se non è presente un UPS.

Fase 4: Protezione e finitura del cablaggio

- Fissa i cavi saldamente e in modo ordinato con fascette, lontano da parti mobili e superfici calde.
- Verifica la tenuta di tutti i collegamenti e che i cavi non possano essere strappati accidentalmente.

Avviamento e arresto

Fase 1: Primo avviamento

- Assicurati che tutte le installazioni siano state eseguite con cura e correttamente.
- Verifica che non vi siano perdite o bolle d'aria nel tubo carburante.
- Al primo avviamento l'unità può emettere fumo (nero) e un odore intenso: è normale.
- Gli odori diminuiscono dopo alcune ore a piena potenza.
- Assicura una buona ventilazione durante le prime ore di utilizzo.
- Il riscaldatore avvia con una fase di preriscaldamento che può durare fino a 2 minuti senza segni visibili o udibili. È normale: attendi l'attivazione.

Fase 2: Arresto

- Spegni sempre dal pannello di controllo o dall'interruttore: non staccare mai l'alimentazione direttamente dalla batteria e non scollegare la spina durante il funzionamento.
- Dopo lo spegnimento, il riscaldatore esegue il raffreddamento/pulizia automatico. Durante questo periodo funziona a ventilazione silenziosa per alcuni minuti.
- Attendi sempre che la ventola si fermi da sola prima di togliere alimentazione.

Fase 3: Riavvio

- Se il riscaldatore non parte subito, attendi 5-10 secondi e riprova.
- Verifica che non vi siano codici errore sul display (vedi il manuale separato del pannello di comando).

Manutenzione e assistenza

Perché la manutenzione è importante?

⚠ La garanzia decade se le seguenti operazioni non vengono eseguite regolarmente.

La manutenzione regolare migliora l'affidabilità, previene l'imbrattamento e prolunga la vita utile. Di seguito le istruzioni per mantenere l'apparecchio in buone condizioni.

Manutenzione mensile

- Aziona il riscaldatore almeno una volta al mese a piena potenza per 20 minuti.
- Questo aiuta a bruciare eventuali depositi nella camera di combustione e assicura la circolazione del carburante.

Controllo annuale

- Controlla la tenuta dei raccordi: in particolare tubi carburante e connettori.
- Controlla lo stato dei cavi elettrici e l'eventuale ossidazione.
- Verifica lo stato di ingresso aria, tubo di scarico e la pulizia dei condotti.
- Assicurati che all'estremità del tubo di scarico non si siano accumulati detriti, acqua o fuliggine.

Manutenzione del sistema carburante

- Se il riscaldatore non viene usato a lungo e dispone di serbatoio separato, svuota serbatoio e tubi.
- Il serbatoio può essere risciacquato con una piccola quantità di gasolio pulito. Evita il risciacquo con benzina, può danneggiare il sistema.
- Se usi cherosene (petrolio lampante), assicurati che il serbatoio sia completamente asciutto prima di aggiungere di nuovo il gasolio.

Stoccaggio

- Per stoccaggi prolungati, scollega il riscaldatore dalla batteria o dall'alimentazione.
- Conserva il riscaldatore in un luogo asciutto e pulito.

Pannello di controllo Bluetooth – Manuale d'uso

Display del pannello

In standby lo schermo mostra:

- Temperatura ambiente
- Altitudine
- Livello di tensione
- Stato dei guasti (se presente)



Descrizione generale

Il pannello di controllo consente di regolare, tra l'altro, la temperatura, l'ora e funzioni come la ventilazione o l'alimentazione manuale del carburante.

Il pannello ha quattro pulsanti e varie schermate.

Grazie al Bluetooth, l'apparecchio può essere controllato tramite app mobile.

Pulsanti e funzioni

Pulsante:

Alimentazione Pressione breve: avvia l'apparecchio.

Pressione lunga: arresta l'apparecchio e il pannello mostra OFF.

Alto (+) Aumenta la temperatura / scorre avanti nei menu.

Basso (-) Diminuisce la temperatura / scorre indietro nei menu.

Impostazioni Accede alla modalità impostazioni o conferma la selezione.

Cambio modalità

Cambio

Modalità

Modalità /
termostato

Tieni premuti i pulsanti Su + Giù per 3 s: passa alla modalità termostato.
Nelle altre modalità, tieni premuto per 3 s il tasto ON del telecomando oppure il tasto Alimentazione/OFF per 3 s.

Istruzioni d'uso

Cambio visualizzazione temperatura

- Tieni premuto il pulsante Alto per 2 s: commuta °C ↔ °F

Modalità ventilazione

- Tieni premuto il pulsante Alimentazione per 9 s: passa alla modalità ventilazione.
- Seleziona la velocità con i pulsanti Alto/Basso. Conferma con Alimentazione.

Impostazione dell'orologio

- Vai alla schermata Impostazioni e cerca la schermata dell'orologio con i pulsanti Alto/Basso.
- Premi il pulsante Impostazioni per entrare nella schermata dell'orologio.
- Seleziona l'ora corretta con Alto/Basso, conferma con Alimentazione e passa allo step successivo.
- Salva tenendo premuto il pulsante Alimentazione per 3 s.

Impostazione del timer

- Vai alla schermata Impostazioni e usa i pulsanti Alto/Basso per selezionare i parametri del timer.
- Una breve pressione su Alimentazione scorre i parametri da impostare.
- Usa Alto/Basso per modificare i valori. Tieni premuto Alimentazione per 3 s per salvare e uscire.

Funzione start-stop

- Imposta la temperatura alla quale vuoi che il riscaldatore si spenga.
- Quando la temperatura scende di cinque gradi al di sotto della temperatura di arresto impostata, il riscaldatore si riavvia.
- NOTA! Un video per impostare la funzione start-stop è disponibile su nord-kapp.com, sezione Documents.

Menu di regolazione dei parametri (tieni premuto il pulsante Impostazioni per ca. 3 s, scorri il menu con i pulsanti Alto/Basso, seleziona il menu corretto premendo brevemente Impostazioni)

Impostazione	Descrizione
Selezione unità	°C ↔ °F, predefinito °C, tieni premuto il pulsante Alto per cambiare unità
Selezione lingua	Seleziona la schermata lingua, cambia con Alto/Basso, salva tenendo premuto Alimentazione per 3 s.
Pompaggio manuale	Seleziona la schermata pompaggio carburante; il display mostra 20P, usa Alto/Basso per regolare la durata del pompaggio. Premi Alimentazione per avviare/arrestare il pompaggio.
Inserimento password	Passa alla schermata inserimento password con Impostazioni. Premi Alimentazione per iniziare. La password è 1234; usa Alto/Basso per scegliere le cifre corrette. Premi Alimentazione per confermare e passare alla cifra successiva.
Selezione della modalità di funzionamento del riscaldatore	Per impostazione predefinita appare MT; con Alto/Basso puoi scegliere MT (manuale) / AT (temperatura costante) / ST (start-stop).
Tensione	Opzioni disponibili: 12 V / 24 V / automatico
Potenza	2 kW, 5 kW, 8 kW – scorri con Alto/Basso, conferma con Alimentazione (scegli la potenza corrispondente al tuo riscaldatore).
Selezione della pompa carburante	22ML, 28ML ecc. (il riscaldatore Nordkapp è dotato di pompa da 22 ml, quindi seleziona 22 ml nelle impostazioni).

⚠ Nota! Quando tutte le impostazioni sono completate, tieni premuto il pulsante Alimentazione per 3 s per salvare e uscire.

Abbinamento del telecomando

1. Tieni premuto il pulsante Impostazioni per entrare nel menu e cerca l'icona del telecomando con Alto/Basso, poi premi Impostazioni.
2. Tieni premuto il pulsante ON del telecomando per 3 s.
3. La conferma appare sullo schermo. Se non funziona, ripeti i passaggi.

NOTA! Un video sull'abbinamento tra riscaldatore e telecomando è disponibile su nord-kapp.com, sezione Documents.

Istruzioni sonore

- Viene riprodotto un segnale sonoro quando la funzione cambia.
- Un messaggio sonoro viene emesso se la funzione rimane in modalità regolazione per oltre 1,5 s.
- Pressione lunga di 3 s sul pulsante Basso: disattiva rapidamente i suoni.



IOS APP



Android APP

Uso dell'app mobile

1. Scarica l'app HeatGenie (QR code: Android / iOS).
2. Apri l'app e scansiona il QR del pannello oppure tocca Automatically Link.
3. Per disconnettere, seleziona "Device Management" > "Unbind the device" (se già associato) oppure tieni premuti per 3 s Impostazioni + Alimentazione sul pannello; il programma segnerà la disconnessione Bluetooth.

NOTA! L'app HeatGenie ha un pulsante Impostazioni separato. Se provi ad accedere alle impostazioni, l'app chiede una password. Non modificare tali impostazioni: potresti danneggiare il riscaldatore o comprometterne il funzionamento. Per questo sono protette da password.

Spegnimento dello schermo

- Se non vengono premuti pulsanti per 3 minuti:
- Lo schermo si attenua > infine si spegne completamente.
- Puoi riattivare l'unità premendo qualsiasi pulsante.

Codice	Descrizione del guasto
E01	Tensione troppo bassa: 24 V <18 V, 12 V <10 V
E02	Tensione troppo alta: 24 V >32 V, 12 V >17 V
E03/F2	Candeletta in corto circuito / circuito aperto
E04/F1	Pompa carburante in corto circuito
E05	Temperatura superiore a 260 °C (verifica ostruzioni al flusso d'aria)
E06/F1-3	Problemi alla ventola, malfunzionamento del sensore Hall
E07	Disturbo del cavo di comunicazione
E08	Problema di circolazione carburante, verifica bolle d'aria/ostruzioni
E09/F2	Sensore temperatura del corpo apparecchio difettoso
E10	Mancata accensione per due volte (cause multiple), verifica la circolazione carburante
E11	Sensori di temperatura ambiente difettosi
E12	Temperatura del controller oltre 100 °C (problema di ventilazione o guasto ECU)

Importanti informazioni di sicurezza e del produttore

Errori più comuni da evitare

- Interruzione improvvisa dell'alimentazione senza attendere il termine del raffreddamento
- Passaggio del tubo di scarico senza isolamento resistente al fuoco
- Posizionamento troppo ravvicinato di ingresso aria e scarico
- Installazione del silenziatore al contrario (dentino verso l'alto)
- Uso dell'apparecchio incustodito a rete senza UPS
- Canalizzazioni aria eccessivamente tortuose o ostruite

Promemoria di sicurezza

- Segui sempre le istruzioni di questo manuale.
- Non usare mai il riscaldatore se noti perdite di carburante, problemi elettrici o rumori anomali.
- La mancata osservanza delle istruzioni può causare danni al riscaldatore o rischi per la sicurezza.
- Non usare il riscaldatore in modo continuativo senza pause: non è progettato per funzionamento 24/7.
- In caso di dubbi sul funzionamento, consulta la guida di diagnostica del pannello di controllo o contatta il rivenditore.

Nota! Ci riserviamo il diritto di modificare i manuali. Le versioni più recenti e aggiornate sono sempre disponibili sul nostro sito: www.nord-kapp.com/pages/documents

Produttore

Arctic Spot Oy
Kalasatamankatu 9 A
00580 Helsinki
Finland



ECE 122R - 000056
ECE 10R - 025849

© Arctic Spot Oy