

Nordkapp Aqua 5kW & 12kW

Installation, Reparatur und Wartung des Heizgerätes erfordern Spezialkenntnisse und Spezialwerkzeug.

können zu Schäden am Gerät oder zu Unfällen führen. In der Nähe von Tankstellen und Öllagern sowie in der Nähe von Orten, wo entzündliche Gase oder Staub entstehen können, wo sich entzündliche Flüssigkeiten oder feste entzündliche Stoffe ansammeln (z. B. in der Nähe von Heizöl, Kohle und Spänen, Schuppen, Heu und Laub, Pappe, Papier u. ä.), darf die Heizung nicht aufgestellt werden. Heizgerät nicht in geschlossenen Räumen (z.B. Garagen) starten und betreiben, auch nicht mit Zeitschaltuhr und Fernbedienung.

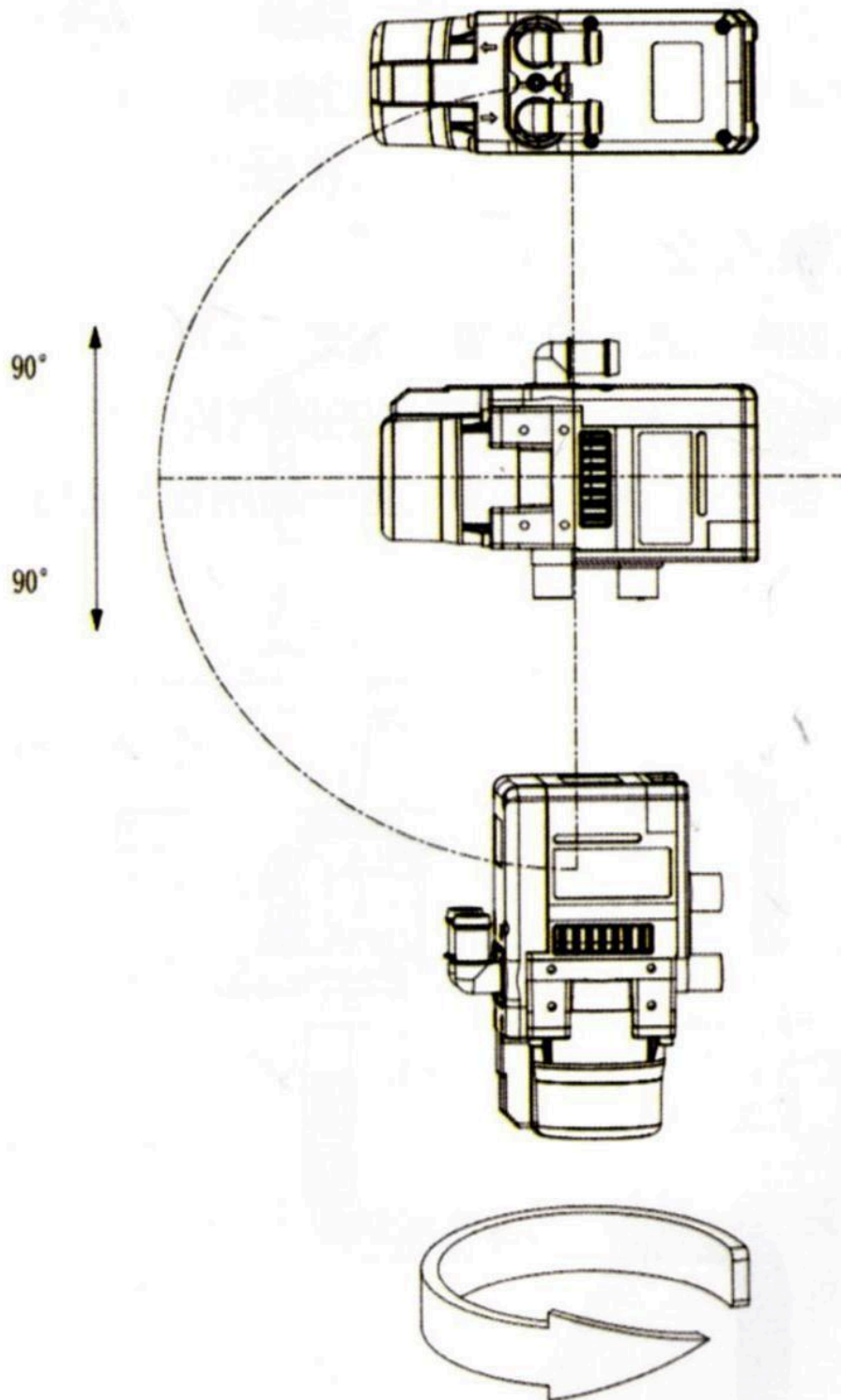
-- Wenn die Standheizung installiert ist, muss vor dem ersten Heizen der Entlüftungsstopfen gelöst, das Gas abgelassen und dann geheizt werden. Trockenheizen ohne Wasser ist strengstens verboten!

Um eine optimale Leistung zu gewährleisten, muss das Heizgerät unabhängig davon, ob es in Betrieb ist oder nicht, mindestens alle zwei Jahre von einem autorisierten Händler überprüft und gewartet werden.

- Das Heizgerät darf nur mit dem auf dem Typenschild angegebenen Brennstoff und mit der auf dem Typenschild angegebenen Nennspannung betrieben werden und muss sofort abgeschaltet werden, wenn Rauch austritt, ein anormales Verbrennungsgeräusch oder ein anormaler Brennstoffgeruch auftritt. Vor der Wiedereinbetriebnahme ist das Heizgerät unbedingt von einem Fachmann überprüfen zu lassen. Mindestens einmal jährlich das Heizgerät bei kaltem Motor und minimaler Luftzufuhr 10 Minuten laufen lassen und dann abschalten, bis das Heizgerät sauber ist. Verwenden Sie zum Reinigen keine Hochdruckreiniger oder Druckluft. Wir gehen davon aus, dass Ihnen das zuständige Personal der Werkstatt, die das Heizgerät für Sie eingebaut hat, ausführlich erklärt hat, wie das neue Heizgerät funktioniert. In der vorliegenden Bedienungsanleitung weisen wir Sie nochmals darauf hin, wie Sie das Heizgerät sicher benutzen. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, damit Sie die Funktionen des Heizgerätes verstehen und nachvollziehen können. Um eine neue Bedienungsanleitung zu erhalten, wenden Sie sich bei Verlust bitte umgehend an Ihren Fachhändler.

Vorsichtsmaßnahmen bei Installation und Betrieb

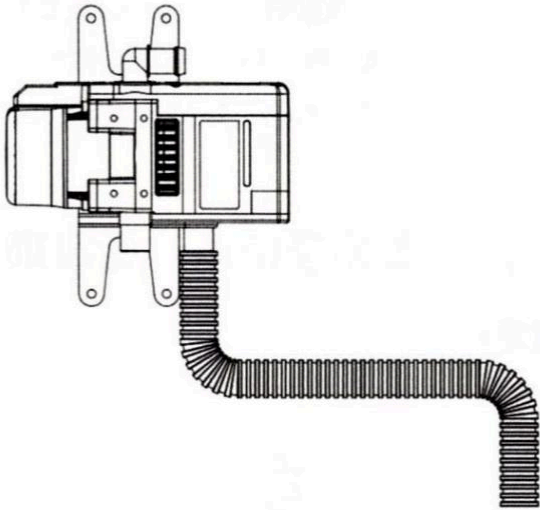
1. Installation zulassen Winkelbereich



2. Installation der Verbrennungsluftzuleitung

Der Installationsatz enthält einen Wellenschlauch mit einem Innendurchmesser von 25 mm. Je nach Einbausituation sollte der Verbrennungsluftschlauch nicht kürzer als 20 cm sein; die maximale Länge des Verbrennungsluftschlauches

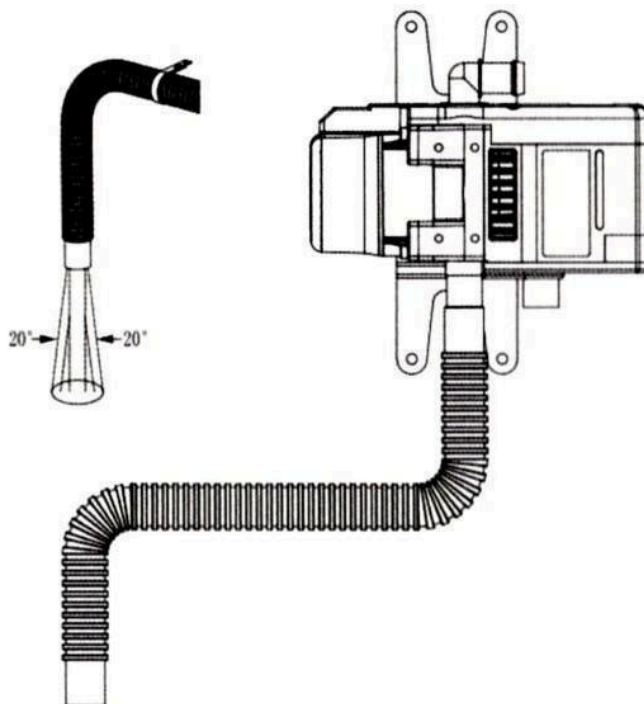
sollte 1,5 m nicht überschreiten. Die Schlauchschelle ist am Heizgerät und das andere Ende mit einer Halterung an der Karosserie zu befestigen.



3. Abgasanlage des Heizgerätes (wichtige Installationsvorschriften sind zu beachten)

Es ist darauf zu achten, dass die Abluftöffnungen nicht in Richtung des Luftstroms installiert werden und nicht durch Schlamm, Regen oder Schnee verstopft werden.

Der Montagesatz enthält ein Abgasrohr mit einem Innendurchmesser von 25 mm und einer Länge von 60 cm. Das Abgasrohr kann auf bis zu 20 cm gekürzt oder auf bis zu 1 m verlängert werden, abhängig von der Installation. Das Abgasrohr ist an einem Ende mit einer Rohrschelle am Heizgerät und am anderen Ende mit einer Halterung am Gehäuse zu befestigen. Bei der Befestigung des Abgasrohres ist darauf zu achten, dass es nicht mit der Fahrzeugverrohrung oder anderen Leitungen in Berührung kommt. Es besteht Verbrennungsgefahr durch hohe Temperaturen!



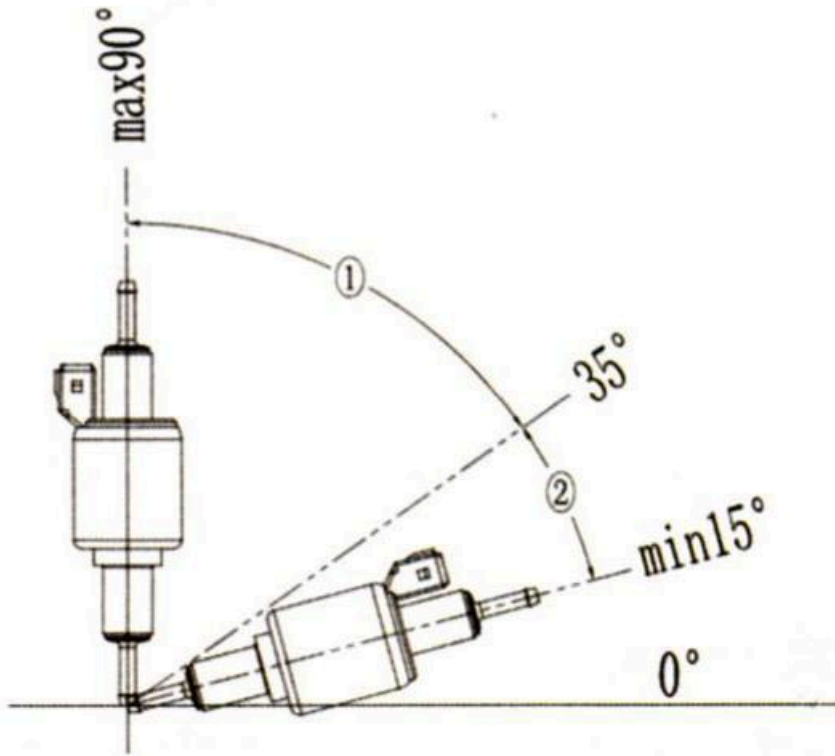
(Auspuffrohr korrektes Installationschema)

4. Installation der Dosierölpumpe und Vorsichtsmaßnahmen

Der Ölkreislauf sollte vorzugsweise nach oben geneigt sein, um die Entgasung des Ölkreislaufs zu erleichtern. Prüfen Sie den Kraftstofftank.

Unterdruck im Tank zu vermeiden. Die Ölleitung sollte von Wärmequellen entfernt verlegt werden, nicht in der Nähe von Schalldämpfern, Auspuffrohren usw. Sie sollte durch einen Faltenbalg geschützt und an einer geeigneten Stelle gebündelt werden. Der Abstand zwischen den Bündeln sollte nicht mehr als 50 cm betragen.

Einbauskitze der elektromagnetischen Pumpe



Einbauwinkel der Dosierölpumpe

Beim Einbau der Dosierölpumpe ist darauf zu achten, dass die Öldüse nach oben geneigt ist und der Einbauwinkel größer als 15° ist.

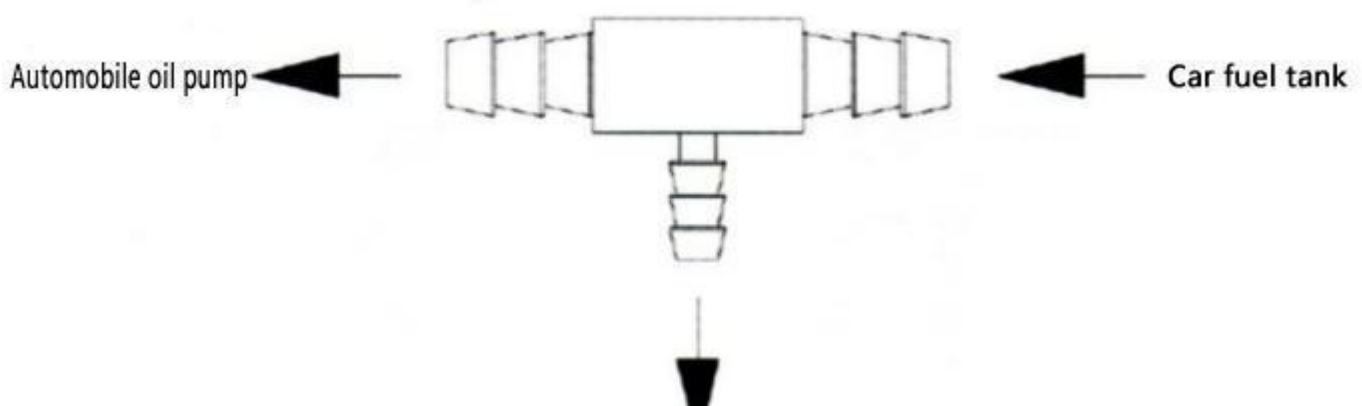
Wählen Sie einen Einbauwinkel zwischen 15°-35°

- 1, kein Einbauwinkel zwischen 0 und 15
2. der Installationswinkel zwischen 15 und 35 ist vorzuziehen
3. Der Installationswinkel zwischen 35 und 90 ist zulässig.

Anschluss der Rohrleitung

Beim Anschließen der Ölleitung nach dem Einführen des Düsenkopfes des Heizgerätes, des Düsenkopfes der Ölpumpe, des Ölsammlers und des Düsenkopfes des T-Stücks in den Gummi, sollte eine nahtlose Verbindung mit der Ölleitung hergestellt werden, die am anderen Ende eingeführt wird, um die Bildung von Blasen in der Ölleitung zu vermeiden, die Geräusche verursachen und den Verbrennungseffekt beeinträchtigen.

1. 1Nylonschlauch
2. Schlauch
3. Schlauchverbinder



Vorsichtsmaßnahmen beim Einbau des Öl-T-Stücks

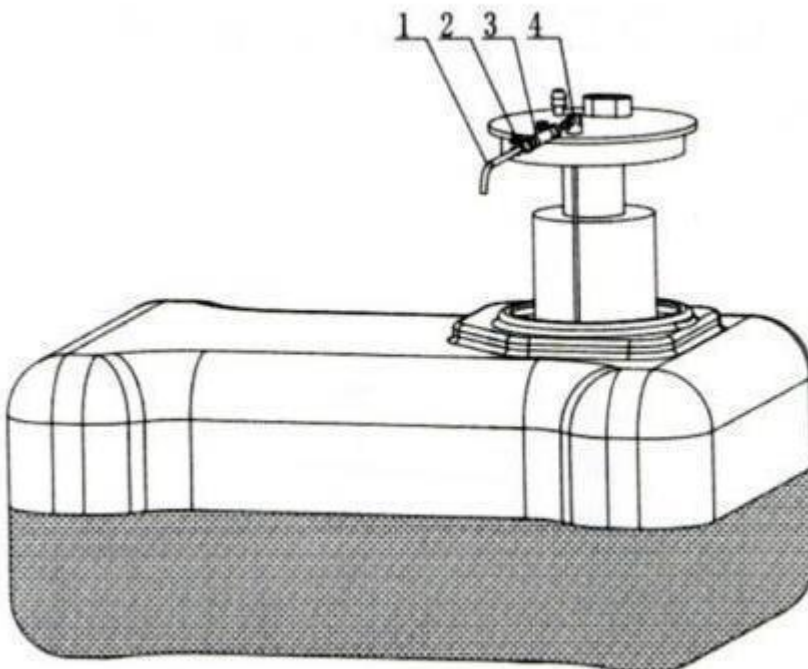
Das T-Stück Öl ist zwischen dem ursprünglichen Öltank des Fahrzeugs und der ursprünglichen Ölpumpe anzuschließen; die ursprüngliche Ölpumpe ist nicht mit dem Motor zu verbinden.

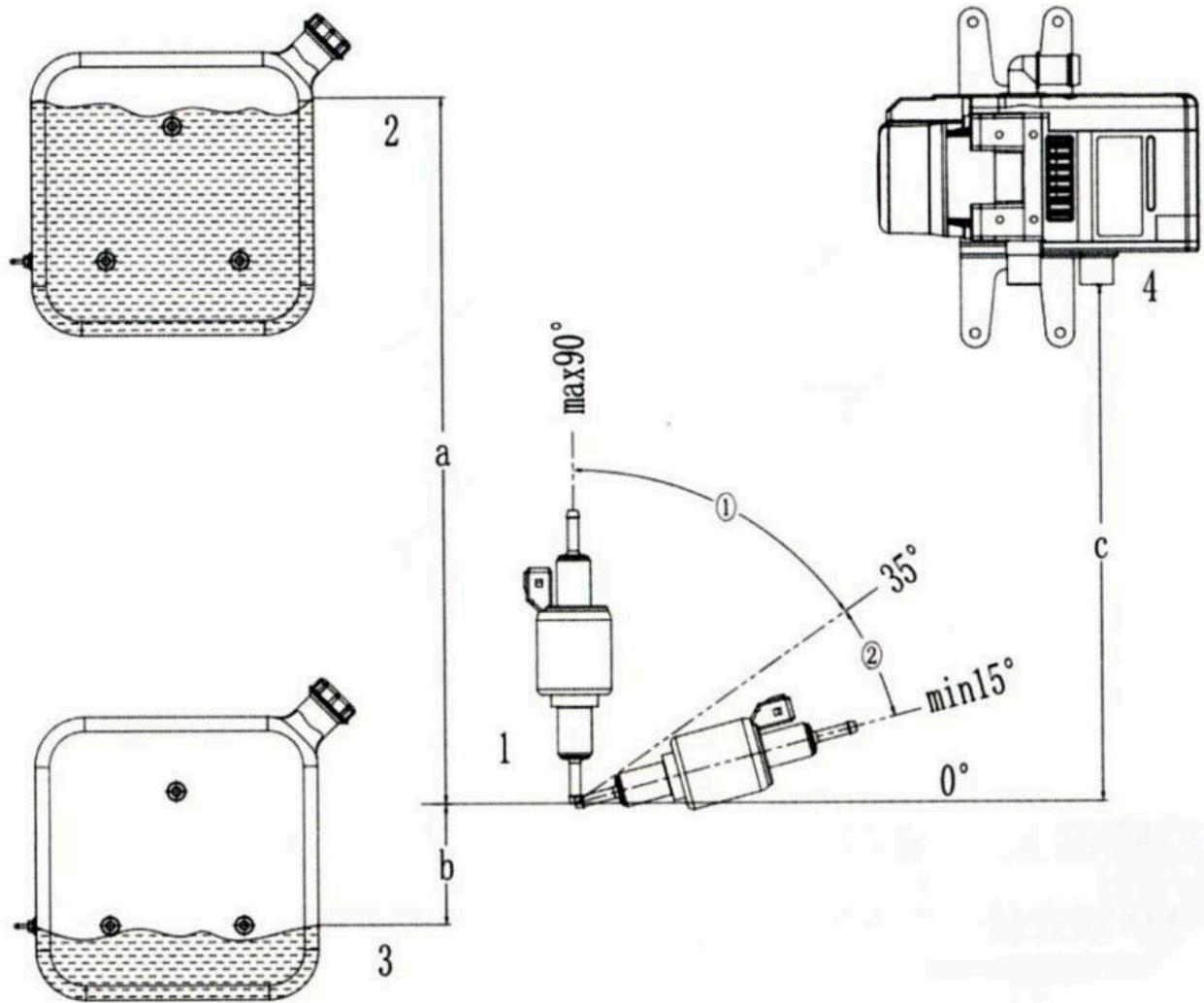
Das Öl-T-Stück muss zwischen der Original-Ölpumpe und dem Motor angeschlossen werden, um zu verhindern, dass durch den hohen Druck der Original-Ölpumpe Kraftstoff in den Kühler gespritzt wird, was eine große Gefahr darstellt. Die Original-Ölpumpe des Fahrzeugs befindet sich im Fahrzeugtank und kann nicht mit einem T-Stück entfernt werden. Zur Ölentnahme ist der Ölabscheider direkt im Tank zu verwenden.

5 Einbau des Ölabscheiders und Vorsichtsmaßnahmen

Wenn der Öltank installiert wird, kann die Länge des Metallabsaugrohrs auf der Baustelle entsprechend der Höhe des Öltanks abgelängt werden, und dann kann die Verbindung abgedichtet werden. Um Grate zu entfernen, wird bei der Installation der 5 kW-Maschine ein 4 mm großes Loch (bei der 12 kW-Maschine ein 5 mm großes Loch) in die Stirnseite des Kraftstofftanks geschnitten. Den Ölabsauger auf die richtige Länge kürzen (die Unterseite des Absaugrohrs und der Boden des Tanks sollten einen Abstand von 10 mm haben), in den Ölabsauger einführen, einmal in den Dichtring, die Druckplatte, die Richtung des Öls einstellen und schließlich die Verbindung des Ölschlauchs befestigen. Es ist darauf zu achten, dass die Entlüftung des Kraftstofftanks überprüft wird. Um Schäden an der Kraftstoffleitung zu vermeiden, sollte diese weit entfernt von Wärmequellen verlegt werden.

1. Nylonschlauch
- 2, Fester Schlauch
- 3, Gummischlauchverbinder
4. Ölabscheider



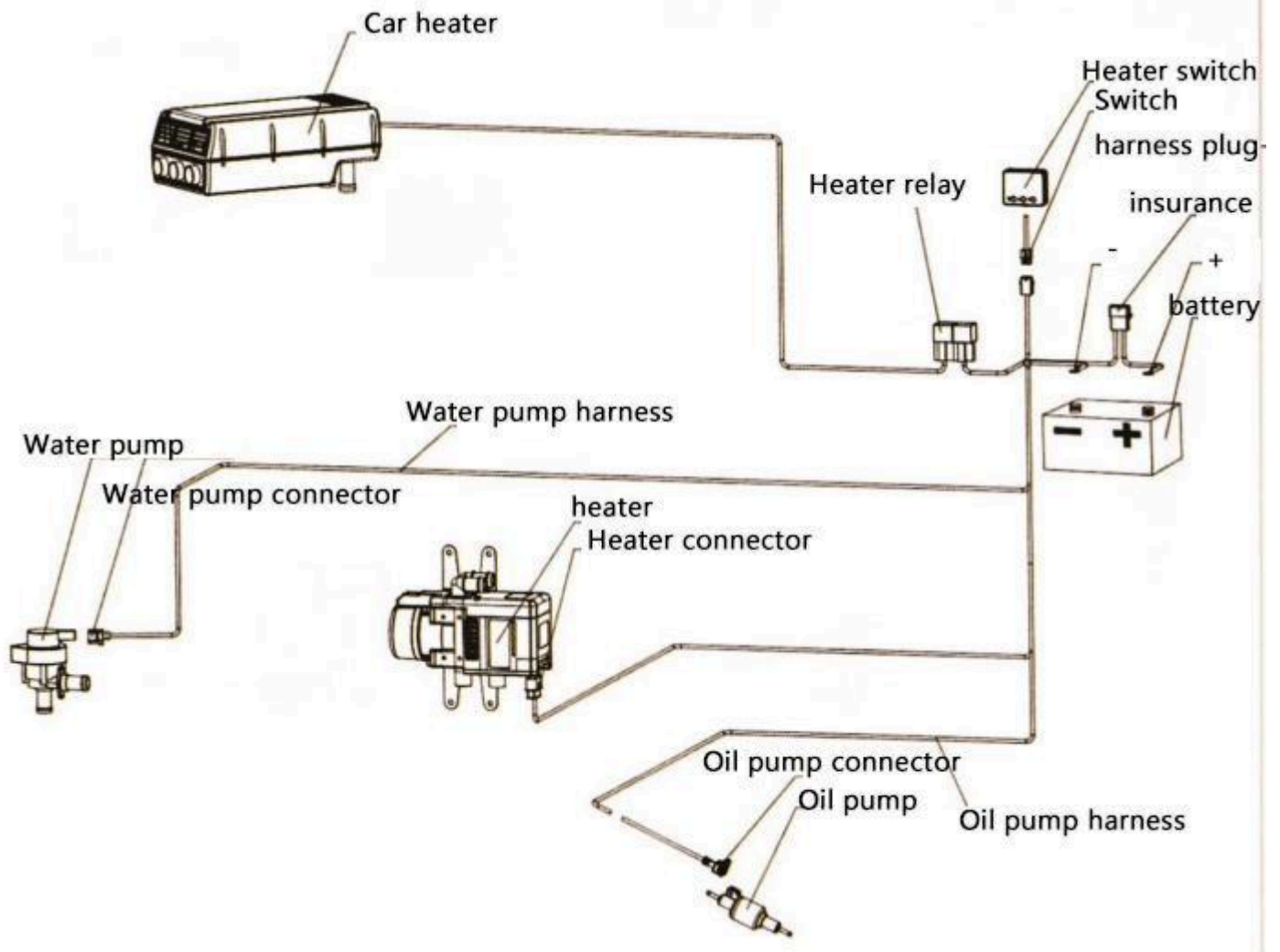


1: Ölpumpe 2: Kraftstoffmaximalstand 3: Kraftstoffminimalstand 4: Heizungseintritt

2: a: Max. 3m b: Max. 1m c: Max. 1,5m (Die Länge der Rohrleitung zwischen dem Kraftstofftank und der Ölpumpe sollte nicht mehr als 1,5m betragen, und die Entfernung zwischen dem Ölhaus und dem Stellantrieb sollte nicht mehr als 6m betragen.)

6. Installation des Heizkabelbaums und Vorsichtsmaßnahmen

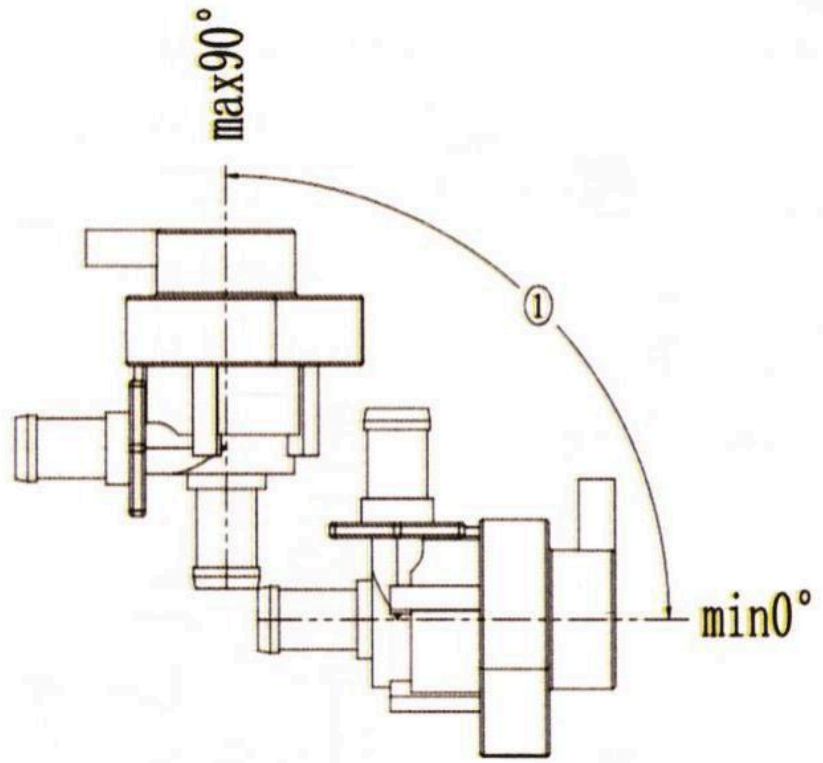
Um sicherzustellen, dass das Heizgerät mit Strom versorgt wird, sollten die Plus- und Minuspole des Kabelbaums direkt mit den Plus- und Minuspolen der Fahrzeugbatterie verbunden werden Normalbetrieb



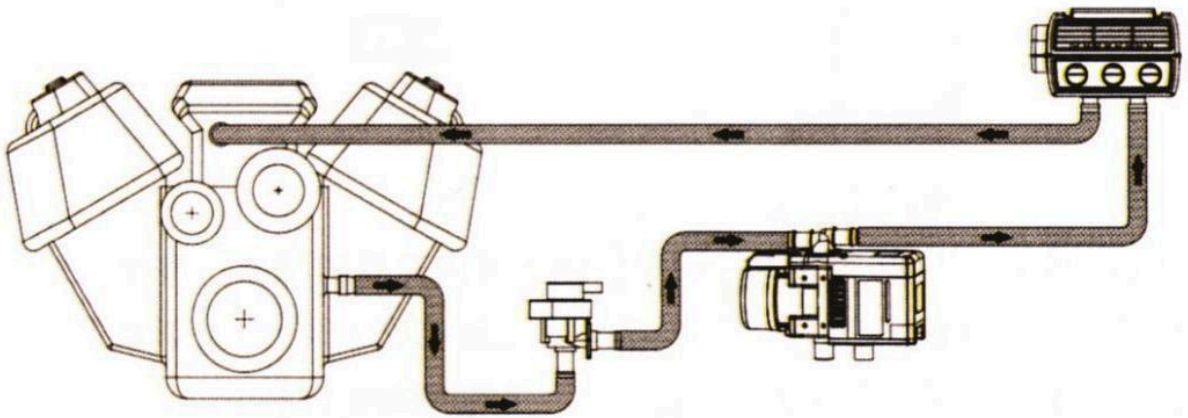
7, Wasseranlage und Vorsichtsmaßnahmen

2 Um sicherzustellen, dass die Fließrichtung des Wassers mit der ursprünglichen Wasserpumpe des Fahrzeugs übereinstimmt, sollte die Wasserpumpe des Heizgeräts weniger als 20 cm unterhalb des Motorniveaus installiert werden.

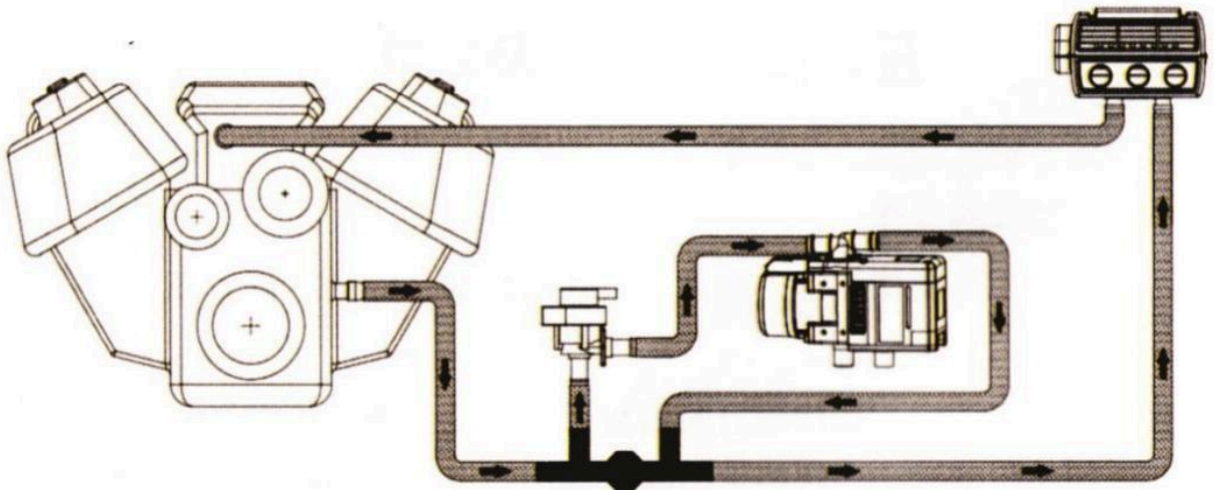
3 Das Fahrzeug mit der Originalgebläsetemperatur sollte oberhalb des Temperaturventils installiert werden.

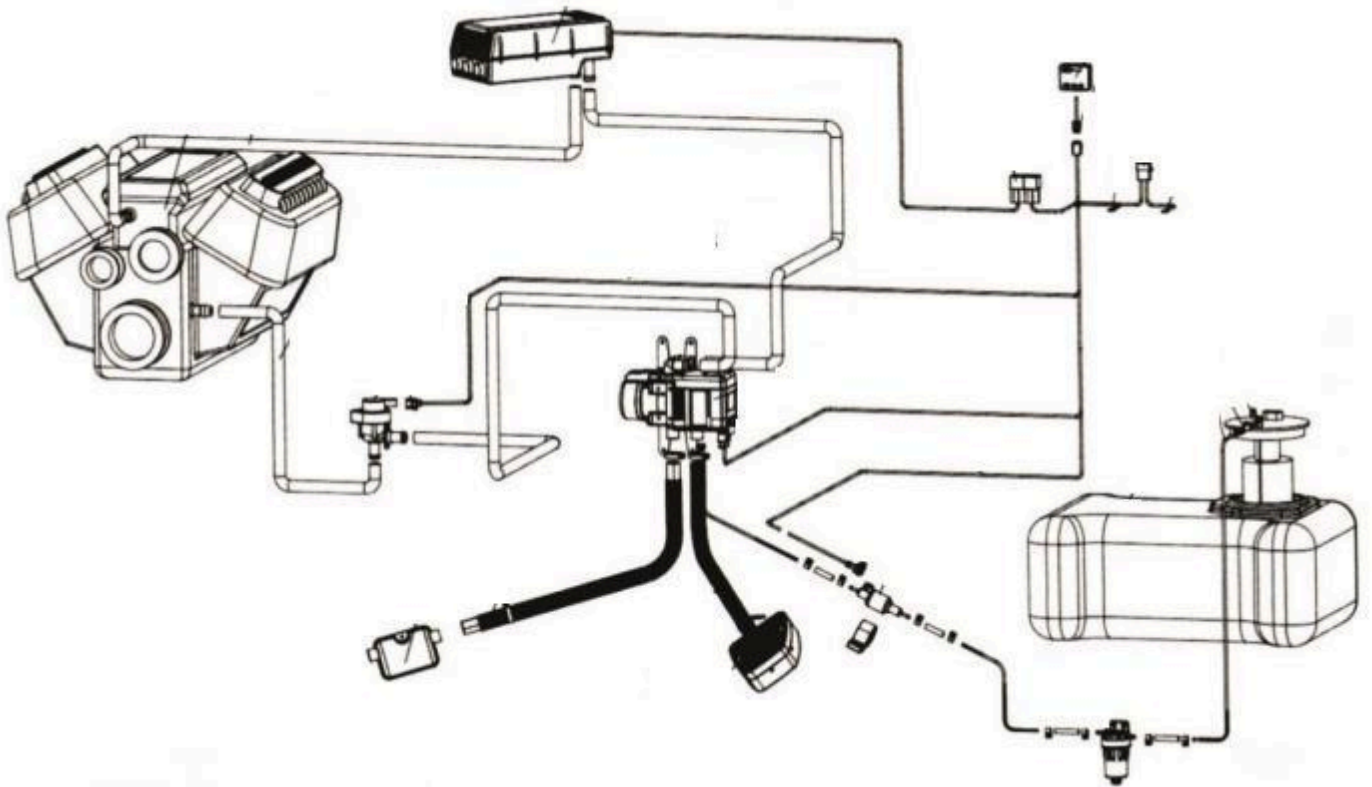


(Installationsplan 1)



(Installationsplan 2)





※ Fehlersuche am Heizgerät nach der Installation

Nach dem Einbau des Heizgerätes muß dieses zunächst entlüftet werden, damit die Pumpe mit Frostschutzmittel und die gesamte Rohrleitung mit Frostschutzmittel gefüllt werden kann. Nach der Installation des Heizgeräts kann der Motor gestartet werden und die Motorpumpe füllt den ganzen Parkplatz mit Wasser.

Die Drosselklappe des Heizgeräts und der Rohrleitung muss richtig eingestellt werden, um die Installation zu erleichtern. Das in der Rohrleitung entstehende Gas muss abgelassen werden.

Überprüfen Sie den Füllstand des Tanks, fügen Sie eine ausreichende Menge Frostschutzmittel hinzu, um Wassermangel im Tank zu vermeiden, der dazu führen könnte, dass die Heizung nicht normal funktioniert, es ist streng verboten, die Heizung ohne Wasser zu starten.

Fünftens, Betrieb der Heizung und Betriebsanzeige der Flüssigheizung Ein-Knopf-Start, automatische Steuerung, der Benutzer kann die Heizung nur über den Betriebsschalter der Heizung für den gesamten Betrieb der Heizung starten.

Vor dem Einschalten des Heizgerätes ist zu prüfen, ob die Heizungsleitungen (einschließlich Wasser- und Ölleitungen) mit einem Leckageschutzschalter versehen sind. Der Warmlufterzeuger beginnt mit der Erkennung seines eigenen Geräts, nachdem der Warmlufterzeuger normal funktioniert, die Zündkerze 60 Sekunden vor der Zündung vorgewärmt wird, der Sensor feststellt, dass die Flamme des Warmlufterzeugers normal brennt, die Zündung erfolgreich ist und der Warmlufterzeuger normal zu zünden beginnt.

Scheitert die erste Zündung, geht das Gerät automatisch zur zweiten Vorglühzündung über. Schlägt auch die zweite Zündung fehl und das Steuergerät geht in den Selbstschutz. Überprüfen Sie, ob die entsprechenden Teile richtig angeschlossen sind.

Nach der normalen Verbrennung setzt das Heizgerät die Erwärmung des Frostschutzmittels fort, und die Temperatur am Ausgang des Heizgeräts steigt auf 65 °C an.

Bei Erreichen der Wassertemperatur von 78 °C stellt das Heizgerät die Ölzufuhr und die Verbrennung ein, der Gebläsemotor stellt nach einer Verzögerung von 3 Minuten den Betrieb ein, die Pumpe dreht sich noch, wenn die Wassertemperatur auf 58 °C fällt, startet das Heizgerät automatisch und beginnt mit dem Heizbetrieb. Wird die Konstanttemperaturfunktion nicht benötigt, den Schalter ausschalten, das Heizgerät verlässt den Konstanttemperaturzustand und der Heizbetrieb ist beendet. Schalten Sie den Hauptschalter des Fahrzeugs während des Heizvorgangs nicht aus (wenn Sie den Lüfter und die Wasserpumpe während des Heizvorgangs plötzlich ausschalten, bleibt das Gas mit hoher Temperatur im Heizgerät zurück oder strömt sogar in die entgegengesetzte Richtung, was zum Verbrennen des Steuergeräts und anderer Komponenten führen kann). Den Heizungsschalter ausschalten. Warten Sie, bis das Gebläse und die Wasserpumpe nicht mehr laufen, und zwar länger als 3 Minuten.