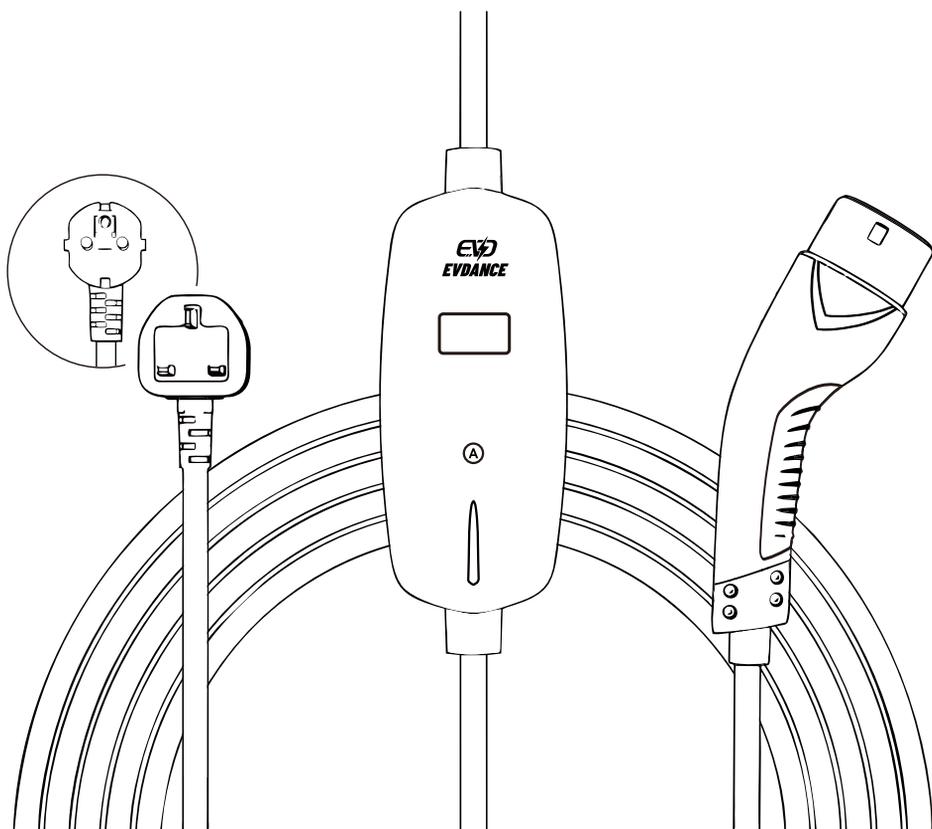




MODE 2 PORTABLE ELECTRIC VEHICLE CHARGER

User Manual

Model: EV-ACS1601E / EV-ACS1301B



Please read the user manual carefully before use

English

Français

Deutsch

Español

DIRECTORY

English description	1
Instructions en français	7
Instrucciones en español	12
Deutsche Bedienungsanleitung	17



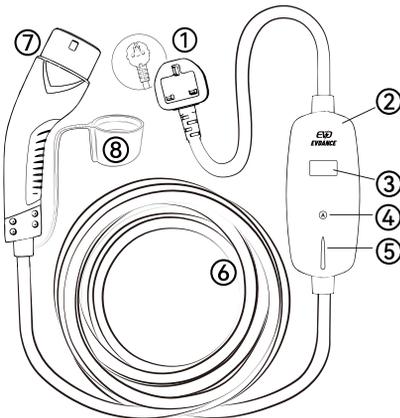
WARNINGS

- ⚠ Use the EV charger only within the specified operating parameters.
- ⚠ Do not connect the EV charger into a power outlet that is not properly grounded.
- ⚠ Please use the EV charger only within the specified operating parameters.
- ⚠ The charger is designed only for vehicles that are compatible with the IEC 62196-2 AC mode 2 charging standard.
- ⚠ Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.
- ⚠ Do not use the EV charger's plug or adapter in any outlet for which they are not designed.
- ⚠ Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV charger. The EV charger is not user-serviceable.
- ⚠ Do not disconnect the EV charger from the wall outlet when the vehicle is charging.
- ⚠ Do not use the EV charger when either you, the vehicle or the EV charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other inclement weather.
- ⚠ Protect the EV charger from moisture, water and foreign objects at all times. If any exist or appear to have corroded or damaged the EV charger, do not use the EV charger.
- ⚠ Do not plug the EV charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If in this situation, the EV charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV charger.
- ⚠ Do not touch the EV charger's end terminals with sharp metallic objects, such as wire, tools or needles. Do not forcefully fold any part of the EV charger or damage it with sharp objects.
- ⚠ Do not insert foreign objects into any part of the EV charger.
- ⚠ The EV charger is not a toy and should be kept away from children. If the EV charger is operating, children nearby should be supervised at all times.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltage	230V AC Single-phase
Current	16A Max (EU)
	13A Max (UK)
Power	3.68 kW Max (EU)
	2.99kW Max (UK)
Plug	CEE 7/7 Schuko Plug (EU)
	UK 3 Pin Plug (UK)
Standard	IEC 62196-2/Type 2
Operating Temperature	-30°C to 50°C
Storage Temperature	-40°C to 85°C
IP Rating	IP66
Total Length	6.1M

PRODUCT OVERVIEW



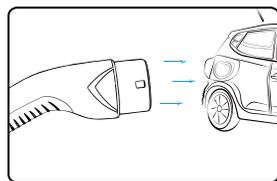
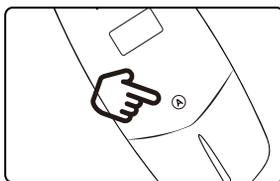
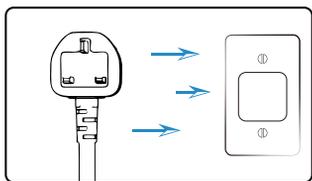
- ① CEE 7/7 Schuko Plug/UK 3Pin Plug
- ② Control Box
- ③ OLED Display
- ④ Current Adjust Button
- ⑤ LED Light
- ⑥ Charging Cable
- ⑦ Type 2 Connector
- ⑧ Protective Cap

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Make sure that the power outlet is properly grounded before plug the EV charger into it.
2. Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate. Do not start using if the plug is dirty or wet.
3. The plug should be inserted completely into the power outlet.

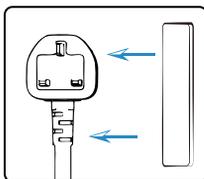
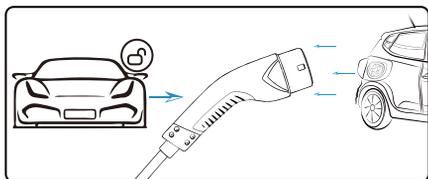


HOW TO START CHARGING



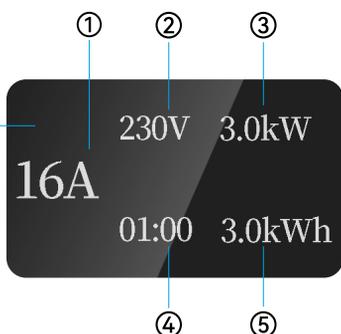
1. Turn off the vehicle and completely insert the EV charger's plug into the power outlet.
2. Long press the adjust button to select the proper charging current
3. Take off the protective cap, plug the charger connector into your vehicle and start charging.

HOW TO STOP CHARGING



1. Unlock the vehicle and press the button above the handle to pull the charger connector out of the charge port.
2. Disconnect the charger's plug from the power outlet.
3. Put on the protective cap then put the charger into the storage bag, and store it in an appropriate location.

OLED DISPLAY DESCRIPTION



- ① Charging Current
- ② Charging Voltage
- ③ Charging Power
- ④ Charging Time
- ⑤ Electricity Consumption

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT

⚠ Please adjust the charging current before inserting the charging Connector. The current can not be adjusted if the EV charger is in charging progress.



- ① Long press the **A** button for 3 seconds then the charging current will change into **16A**
- ② Short touch the **A** button to select the proper charging current (EU: 6A/8A/10A/12A/16A; UK: 6A/8A/10A/13A)
- ③ After select the proper charging current, wait for 5 seconds and the current setting is completed.

LED STATUS DESCRIPTION

Flashing		
 Charging	 EV Connected	 Ground fault
Solid on		
 Fully charged	 Standing by	 General fault

TROUBLESHOOTING

Diagnostic	Problem	Solution
The red light is solid on	Leakage Over voltage Over current	1.Check whether the charger is broken or damaged. 2.Re-plug the charger. 3.Try a different outlet. If the error persists, please contact our support service.
The red light is flashing	The power outlet is not properly grounded.	The charger must be plugged into a power outlet that is properly grounded, though the charging is allowed when connected to the vehicle.
The blue light is flashing, but the charging is not in progress.	Something stops the charging progress.	Re-plug the charger connector and it will start charging again.
The blue light is solid on but the charging is not in progress.	The charger is not connected to the vehicle.	Make sure that the charger connector is plugged completely into the charge port.
The charging speed is not fast as advertised, or the charging current can't reach the maximum ampere.	A. The charger or the vehicle is overheating. B. The vehicle charging setting is set a limited ampere.	A.Stop the charging progress, wait for the charger or vehicle cooling down and start charging again. B.Cancel the ampere limited setting in your vehicle.

AFTER-SALE SERVICE

Our product comes with a 12 months warranty from the day of purchase. If you have any question, please feel free to contact us.

E-mail: contact@evdances.com



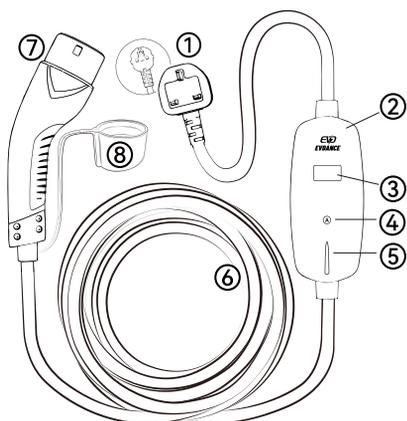
AVERTISSEMENTS

- ⚠ Utilisez le chargeur EV uniquement dans le cadre des paramètres de fonctionnement spécifiés.
- ⚠ Ne branchez pas le chargeur de VE sur une prise de courant qui n'est pas correctement mise à la terre.
- ⚠ Utilisez le chargeur de VE uniquement dans le cadre des paramètres de fonctionnement spécifiés.
- ⚠ Le chargeur est conçu uniquement pour les véhicules compatibles avec la norme de charge IEC 62196-2 AC mode 2.
- ⚠ N'utilisez pas le chargeur EV s'il est défectueux, s'il apparaît fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas.
- ⚠ N'utilisez pas la fiche ou l'adaptateur du chargeur de VE dans une prise pour laquelle ils ne sont pas conçus.
- ⚠ N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, d'altérer ou de modifier le chargeur EV. Le chargeur EV n'est pas réparable par l'utilisateur.
- ⚠ Ne débranchez pas le chargeur EV de la prise murale lorsque le véhicule est en cours de chargement.
- ⚠ N'utilisez pas le chargeur de VE lorsque vous, le véhicule ou le chargeur de VE êtes exposés à de fortes pluies, à de la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries.
- ⚠ Protégez le chargeur de VE de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers à tout moment. Si l'un d'entre eux existe ou semble avoir corrodé ou endommagé le chargeur de VE, ne l'utilisez pas.
- ⚠ Ne branchez pas le chargeur de VE sur une prise électrique immergée dans l'eau ou recouverte de neige. Si, dans cette situation, le chargeur de VE est déjà branché et doit être débranché, couper le disjoncteur avant de débrancher le chargeur de VE.
- ⚠ Ne touchez pas les bornes d'extrémité du chargeur EV avec des objets métalliques pointus, tels que des fils, des outils ou des aiguilles. Ne pliez pas avec force une partie du chargeur EV ni l'endommager avec des objets pointus. N'insérez pas d'objets étrangers dans une quelconque partie du chargeur EV.
- ⚠ Le chargeur EV n'est pas un jouet et doit être tenu à l'écart des enfants. Si le chargeur de VE fonctionne, les enfants se trouvant à proximité doivent être surveillés à tout moment.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Tension	230V AC Monophasé
Courant	16A Max (EU)
	13A Max (UK)
Puissance	3.68 kW Max (EU)
	2.99kW Max (UK)
Fiche	Fiche Schuko CEE 7/7 (EU)
	Fiche UK à 3 broches (UK)
Standard	IEC 62196-2/Type 2
Température de Fonctionnement	-30°C à 50°C
Température de Stockage	-40°C à 85°C
Indice de Protection IP	IP66
Longueur Totale	6.1M

VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT



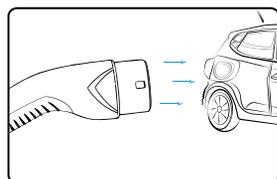
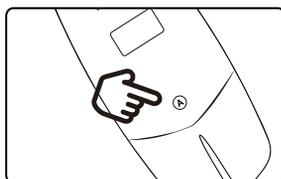
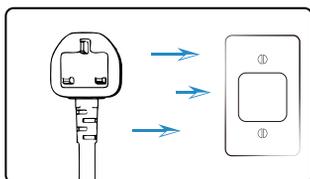
- ① Fiche Schuko CEE 7/7
/ Fiche à 3 broches UK
- ② Boîte de Contrôle
- ③ Écran OLED
- ④ Bouton de Réglage du Courant
- ⑤ Lumière LED
- ⑥ Câble de Charge
- ⑦ Connecteur de Type 2
- ⑧ Capuchon de Protection

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVANT DE COMMENCER À CHARGER

1. Assurez-vous que la prise de courant est correctement mise à la terre avant d'y brancher le chargeur EV.
2. N'utilisez pas le chargeur EV s'il est défectueux, fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas. Ne commencez pas à l'utiliser si la fiche est sale ou humide.
3. La fiche doit être complètement insérée dans la prise de courant.

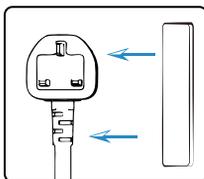
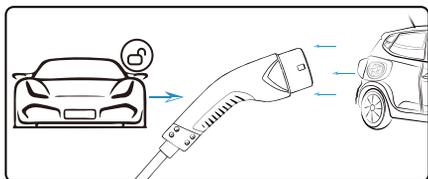


COMMENT DÉMARRER LA CHARGE



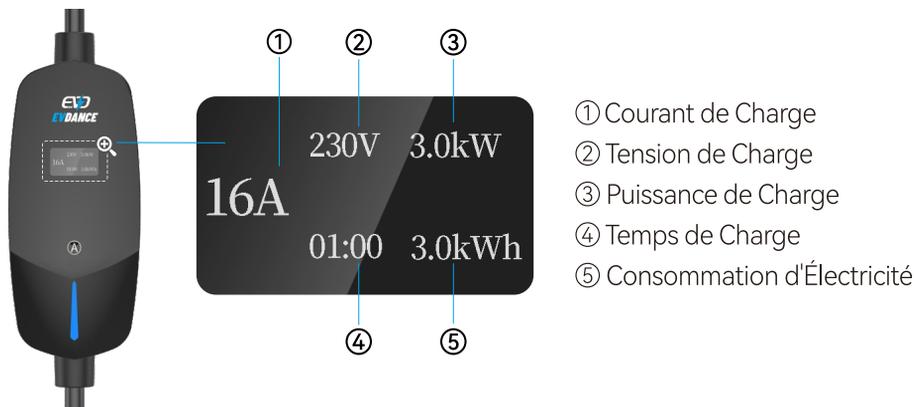
1. Éteignez le véhicule et insérez complètement la fiche du chargeur EV dans la prise de courant.
2. Appuyez longuement sur le bouton de réglage pour sélectionner le courant de charge approprié.
3. Retirez le capuchon de protection, branchez le connecteur du chargeur dans votre véhicule et commencez à charger.

COMMENT ARRÊTER LA CHARGE ?



1. Déverrouillez le véhicule et appuyez sur le bouton situé au-dessus de la poignée pour retirer le connecteur du chargeur du port de charge.
2. Débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant.
3. Mettez le capuchon de protection, puis placez le chargeur dans le sac de rangement et rangez-le dans un endroit approprié.

DESCRIPTION DE L'ÉCRAN OLED



COMMENT RÉGLER LE COURANT DE CHARGE

- ⚠ Régler le courant de charge avant d'insérer le connecteur de charge.
 Le courant ne peut pas être ajusté si le chargeur EV est en cours de charge.



- ① Appuyez longuement sur le bouton **A** pendant 3 secondes et le courant de charge passera à **16 A**.
 ② Appuyez brièvement sur le bouton **A** pour sélectionner le courant de charge approprié.
 (EU : 6A / 8A / 10A / 12A / 16A; UK : 6A / 8A / 10A / 13A)
 ③ Après avoir sélectionné le courant de charge approprié, attendre 5 secondes et le réglage du courant est terminé.

DESCRIPTION DE L'ÉTAT DE LA LUMIÈRE LED

Clignotant		
 Chargement	 VE Connecté	 Défaut de mise à la terre
Solidement allumé		
 Entièrement chargé	 En attente	 Défaut général

DÉPANNAGE

Diagnostic	Problème	Solution
Le voyant rouge est allumé en permanence	Fuite Surtension Surintensité	1. Vérifiez si le chargeur est cassé ou endommagé. 2. Rebrancher le chargeur. 3. Essayez une autre prise de courant. Si l'erreur persiste, veuillez contacter notre service d'assistance.
Le voyant rouge clignote	La prise de courant n'est pas correctement mise à la terre.	Le chargeur doit être branché sur une prise de courant correctement mise à la terre, bien que la charge soit autorisée lorsqu'il est connecté au véhicule.
Le voyant bleu clignote, mais la charge n'est pas en cours.	Quelque chose a interrompu la progression de la charge.	Rebranchez le connecteur du chargeur et le chargement reprendra.
Le voyant bleu est allumé mais la charge n'est pas en cours.	Le chargeur n'est pas connecté au véhicule.	Assurez-vous que le connecteur du chargeur est complètement branché dans le port de charge.
La vitesse de charge n'est pas aussi rapide qu'annoncée, ou le courant de charge n'atteint pas l'ampérage maximum.	A. Le chargeur ou le véhicule surchauffe. B. Le paramètre de charge du véhicule est réglé sur une intensité limitée.	A. Arrêtez la charge, attendez que le chargeur ou le véhicule refroidisse et recommencez la charge. B. Annulez le réglage de limitation d'ampères de votre véhicule.

SERVICE APRÈS-VENTE

Nos produits bénéficient d'une garantie de 12 mois à compter de la date d'achat. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter.

E-mail: contact@evdances.com



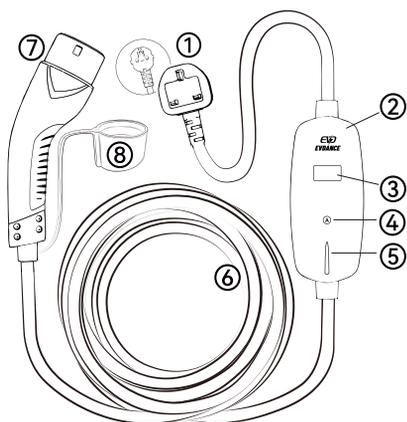
ADVERTENCIAS

- ⚠ Utilice el cargador EV sólo dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
- ⚠ No conecte el cargador EV a una toma de corriente que no esté correctamente conectada a tierra.
- ⚠ Utilice el cargador EV sólo dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
- ⚠ El cargador está diseñado únicamente para vehículos compatibles con la norma de carga IEC 62196-2 AC modo 2.
- ⚠ No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de otro modo, o no funciona.
- ⚠ No utilice el enchufe ni el adaptador del cargador EV en ninguna toma para la que no estén diseñados.
- ⚠ No intente abrir, desmontar, reparar, manipular ni modificar el cargador EV. El cargador EV no es reparable por el usuario.
- ⚠ No desconecte el cargador EV de la toma de corriente cuando el vehículo se esté cargando.
- ⚠ No utilice el cargador EV cuando usted, el vehículo o el cargador EV estén expuestos a lluvia intensa, nieve, tormenta eléctrica u otras inclemencias del tiempo.
- ⚠ Proteja en todo momento el cargador EV de la humedad, el agua y los objetos extraños. Si alguno existe o parece haber corroído o dañado el cargador EV, no utilice el cargador EV.
- ⚠ No enchufe el cargador EV en una toma de corriente que esté sumergida en agua o cubierta de nieve. Si en esta situación, el cargador EV ya está enchufado y necesita ser desenchufado, apague el interruptor antes de desenchufar el cargador EV.
- ⚠ No toque los terminales del cargador EV con objetos metálicos afilados, como alambres, herramientas o agujas. No doble a la fuerza ninguna parte del cargador EV ni lo dañe con objetos afilados. No introduzca objetos extraños en ninguna parte del cargador EV.
- ⚠ El cargador EV no es un juguete y debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si el cargador EV está en funcionamiento, los niños que se encuentren cerca deben ser supervisados en todo momento.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Tensión	230V CA Monofásica
Corriente	16A máx (EU)
	13A máx (UK)
Potencia	3,68 kW máx (EU)
	2,99 kW máx (UK)
Enchufe	Enchufe CEE 7/7 Schuko (EU)
	Enchufe de 3 clavijas Reino Unido (UK)
Estándar	IEC 62196-2/Tipo 2
Temperatura de Funcionamiento	-30°C a 50°C
Temperatura de Almacenamiento	-40°C a 85°C
Grado IP	IP66
Longitud Total	6.1M

VISIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



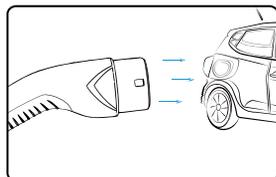
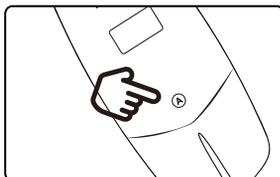
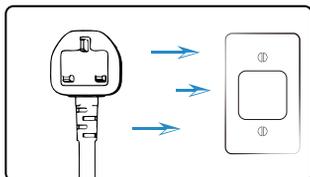
- ① Enchufe Schuko CEE 7/7 / Enchufe Británico de 3 clavijas
- ② Caja de Control
- ③ Pantalla OLED
- ④ Botón de Ajuste de Corriente
- ⑤ Luz LED
- ⑥ Cable de Carga
- ⑦ Conector de Tipo 2
- ⑧ Tapa Protectora

PRECAUCIONES ANTES DE INICIAR LA CARGA

1. Asegúrese de que la toma de corriente está correctamente conectada a tierra antes de enchufar el cargador EV en ella.
2. No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de cualquier otro modo, o no funciona. No empiece a utilizarlo si el enchufe está sucio o mojado.
3. El enchufe debe estar completamente insertado en la toma de corriente.

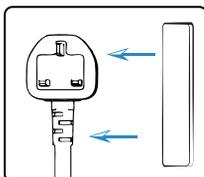
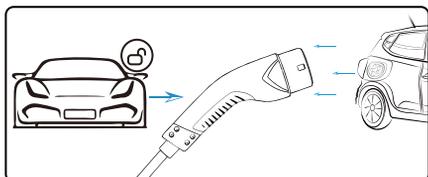


CÓMO INICIAR LA CARGA



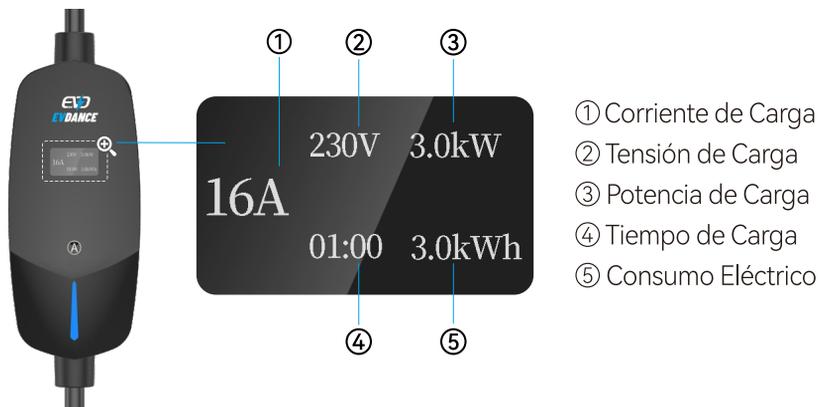
1. Apague el vehículo e inserte completamente el enchufe del cargador EV en la toma de corriente.
2. Pulse prolongadamente el botón de ajuste para seleccionar la corriente de carga adecuada.
3. Retire la tapa protectora, enchufe el conector del cargador en su vehículo y comience la carga.

CÓMO DETENER LA CARGA



1. Desbloquee el vehículo y pulse el botón situado encima del asa para extraer el conector del cargador del puerto de carga.
2. Desconecta el enchufe del cargador de la toma de corriente.
3. Coloque la tapa protectora, introduzca el cargador en la bolsa de almacenamiento y guárdelo en un lugar adecuado.

DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA OLED



CÓMO AJUSTAR LA CORRIENTE DE CARGA

- ⚠ Ajuste la corriente de carga antes de insertar el Conector de carga.
 La corriente no se puede ajustar si el cargador EV está en proceso de carga.



- ① Mantenga pulsado el botón **A** durante 3 segundos y la corriente de carga cambiará a **16 A**.
 ② Pulse brevemente el botón **A** para seleccionar la corriente de carga adecuada.
 (EU: 6A/ 8A/ 10A/ 12A/ 16A; UK: 6A/ 8A/ 10A/ 13A)
 ③ Después de seleccionar la corriente de carga adecuada, espere 5 segundos y el ajuste de la corriente se habrá completado.

DESCRIPCIÓN DEL ESTADO DE LA LUZ LED

Intermitente		
 Cargando	 EV Conectado	 Fallo a tierra
Encendido fijo		
 Completamente cargado	 En espera	 Fallo general

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Diagnóstico	Problema	Solución
La luz roja está encendida	Fuga Sobretensión Sobrecorriente.	1. Compruebe si el cargador está roto o dañado. 2. Vuelva a enchufar el cargador. 3. Pruebe con otra toma de corriente. Si el error persiste, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.
La luz roja parpadea	La toma de corriente no está bien conectada a tierra.	El cargador debe estar enchufado a una toma de corriente que esté correctamente conectada a tierra, aunque la carga está permitida cuando está conectado al vehículo.
La luz azul parpadea, pero la carga no está en curso	Algo detiene el progreso de la carga.	Vuelve a enchufar el conector del cargador y empezará a cargar de nuevo.
La luz azul está encendida, pero la carga no está en curso.	El cargador no está conectado al vehículo.	Asegúrese de que el conector del cargador está completamente enchufado en el puerto de carga.
La velocidad de carga no es la anunciada o la corriente de carga no alcanza el amperaje máximo.	A. El cargador o el vehículo se están sobrecalentando. B. El ajuste de carga del vehículo tiene un amperaje limitado.	A. Detenga el proceso de carga, espere a que el cargador o el vehículo se enfríen y comience a cargar de nuevo. B. Cancele el ajuste de amperios limitados de su vehículo.

SERVICIO POSTVENTA

Nuestro producto tiene una garantía de 12 meses desde el día de la compra. Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Correo electrónico: contact@evdances.com



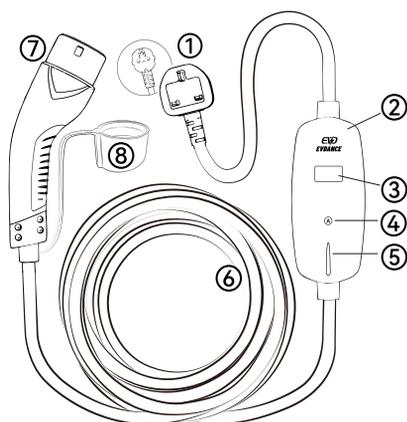
WARNUNGEN

- ⚠ Verwenden Sie den elektrischen Autoladegerät nur innerhalb des festgelegten Betriebsparameterbereichs.
- ⚠ Es ist zu vermeiden, den EV-Ladegerät an nicht korrekt geerdete Stromsteckdosen anzuschließen.
- ⚠ Bitte verwenden Sie den elektrischen Fahrzeugladegerät nur innerhalb des vorgeschriebenen Betriebsbereichs.
- ⚠ Das Ladegerät ist nur für Fahrzeuge geeignet, die dem AC-Modus 2-Ladestandard nach IEC 62196-2 entsprechen.
- ⚠ Wenn das Ladegerät beschädigt ist, Risse, Verschleiß, Brüche oder andere Schäden aufweist oder nicht betriebsfähig ist, verwenden Sie es nicht.
- ⚠ Bitte verwenden Sie den Stecker oder Adapter des Elektroauto-Ladegeräts nicht in Steckdosen, für die er nicht vorgesehen ist.
- ⚠ Versuchen Sie nicht, das Elektroauto-Ladegerät zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu verändern. Das Elektroauto-Ladegerät ist nicht für den Gebrauch durch Benutzer geeignet.
- ⚠ Trennen Sie während des Fahrzeugladevorgangs nicht die Verbindung zwischen dem EV-Ladegerät und der Wandsteckdose.
- ⚠ Verwenden Sie das Elektroauto-Ladegerät nicht, wenn Sie dem starken Regen, Schnee, Gewitter oder anderen extremen Wetterbedingungen ausgesetzt sind.
- ⚠ Schützen Sie das EV-Ladegerät jederzeit vor Feuchtigkeit, Eindringen von Wasser und Fremdkörpern. Wenn das Elektroauto-Ladegerät Anzeichen von Korrosion oder Beschädigung aufweist, verwenden Sie es bitte nicht.
- ⚠ Schließen Sie das EV-Ladegerät nicht an eine Steckdose an, die in Wasser getaucht oder mit Schnee bedeckt ist. Wenn in diesem Fall das EV-Ladegerät bereits angeschlossen ist und vom Stromnetz getrennt werden muss, schalten Sie den Schutzschalter aus, bevor Sie das EV-Ladegerät ausstecken.
- ⚠ Berühren Sie die Anschlüsse des EV-Ladegeräts nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Stiften. Falten Sie keine Teile des Ladegeräts gewaltsam zusammen und beschädigen Sie das Ladegerät nicht mit scharfen Gegenständen. Führen Sie keine Fremdkörper in Teile des EV-Ladegeräts ein.
- ⚠ Ladegeräte für Elektroautos sind kein Spielzeug und sollten von Kindern ferngehalten werden. Wenn das Ladegerät für Elektrofahrzeuge funktioniert, sollten Kinder in der Nähe jederzeit beaufsichtigt werden.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Spannung	230V AC Einzelphase
Stromstärke	16A Max (EU)
	13A Max (UK)
Leistung	3.68 kW Max (EU)
	2.99kW Max (UK)
Stecker	CEE 7/7 Schuko Plug (EU)
	UK 3 Pin Plug (UK)
Standard	IEC 62196-2/Type 2
Betriebstemperatur	-30°C bis 50°C
Lagertemperatur	-40°C bis 85°C
IP-Schutzart	IP66
Gesamtlänge	6.1M

PRODUKTÜBERSICHT



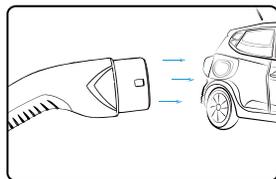
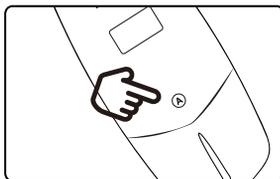
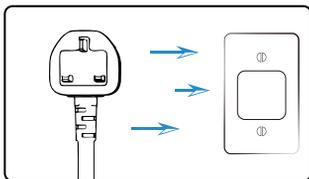
- ① CEE 7/7 Schuko Stecker
/ UK 3 Pin Stecker
- ② Steuerbox
- ③ OLED Display
- ④ Taste für Stromanpassung
- ⑤ LED-Licht
- ⑥ Ladekabel
- ⑦ Typ 2 Stecker
- ⑧ Schutzkappe

VORSICHTSHINWEISE VOR DEM BEGINN DES AUFLADENS

1. Vor dem Einstecken des EV-Ladegeräts in die Steckdose stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist.
2. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es Mängel aufweist, wie Risse, Abnutzung, Beschädigung oder nicht funktioniert. Beginnen Sie nicht mit der Nutzung, wenn der Stecker schmutzig oder feucht ist.
3. Der Stecker sollte vollständig in die Steckdose eingesteckt werden.

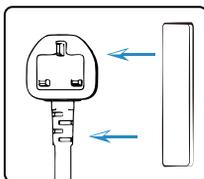
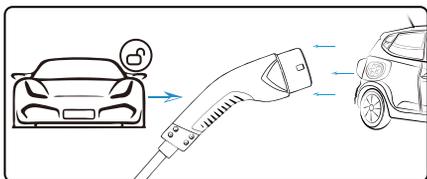


WIE MAN DAS AUFLADEN STARTET



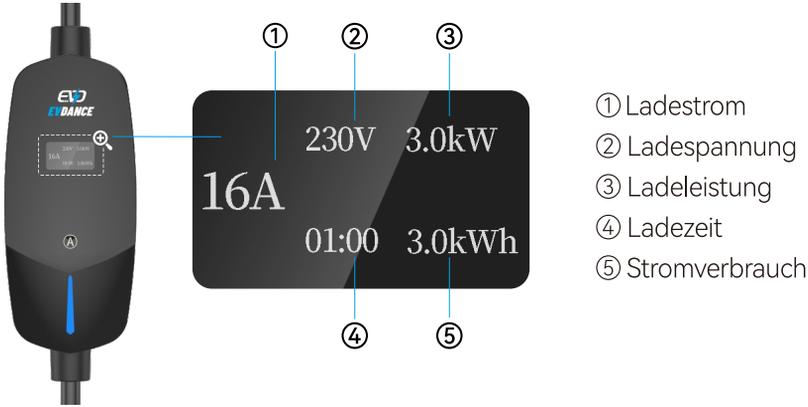
1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und stecken Sie den elektrischen Ladestecker vollständig in die Stromquelle.
2. Drücken Sie die Einstelltaste lange und wählen Sie den passenden Ladestrom aus.
3. Nehmen Sie den Schutzdeckel ab, stecken Sie den Ladestecker in das Fahrzeug ein und beginnen Sie mit dem Laden.

WIE MAN DAS AUFLADEN STOPPT



1. Entsperren Sie das Fahrzeug, indem Sie die Taste über dem Griff drücken und den Ladestecker aus der Ladebuchse entfernen.
2. Trennen Sie den Stecker des Ladegeräts von der Stromquelle.
3. Nachdem Sie den Schutzhelm angelegt haben, legen Sie das Ladegerät in die Aufbewahrungstasche und bewahren Sie es an einem geeigneten Ort auf.

BESCHREIBUNG DES OLED-DISPLAYS



DIE ANPASSUNG DES LADEVORGANGSSTROMS

⚠ Bitte stellen Sie vor dem Einstecken des Ladeanschlusses den Ladestrom ein. Während des Ladeprozesses kann der Strom bei Elektroauto-Ladegeräten nicht reguliert werden.



- ① Drücken Sie die **A** Taste für 3 Sekunden, um den Ladestrom auf **16** A zu ändern.
- ② Berühren Sie kurz die **A** Taste, um den entsprechenden Ladestrom auszuwählen
(EU: 6A / 8A / 10A / 12A / 16A; UK: 6A / 8A / 10A / 13A)
- ③ Nachdem der geeignete Ladestrom ausgewählt wurde, müssen Sie 5 Sekunden warten, bis die Einstellung abgeschlossen ist.

LED-LEUCHTANZEIGEN-BESCHREIBUNG

Blinkend		
 Aufladung	 EV Connected	 Bodenfehler
Dauerhaft an		
 Vollständig aufgeladen	 Bereitschaftsmodus	 Allgemeiner Fehler

FEHLERBEHEBUNG

Diagnostisch	Problem	Lösung
Die rote Lampe leuchtet ununterbrochen.	Leckage Überspannung Überstrom.	1. Überprüfen Sie, ob der Ladegerät beschädigt oder defekt ist. 2. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts erneut ein. 3. Versuchen Sie es mit verschiedenen Steckdosen. Wenn der Fehler weiterhin besteht, kontaktieren Sie bitte unseren Support-Service.
Das rote Licht blinkt	Die Stromversorgungsbuchse hat eine schlechte Erdung.	Das Ladegerät muss in eine geeignete geerdete Steckdose eingesteckt werden, obwohl das Aufladen beim Anschließen an das Fahrzeug erlaubt ist.
Die blaue Lampe blinkt, aber die Ladung wird nicht durchgeführt.	Es gibt etwas, das den Ladeprozess behindert.	Wenn der Ladestecker wieder eingesteckt wird, wird das Aufladen des Geräts automatisch wieder aufgenommen.
Die blaue Anzeigelampe ist ständig eingeschaltet, jedoch findet keine Aufladung statt.	Der Ladegerät ist nicht mit dem Fahrzeug verbunden.	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig in den Ladeanschluss eingesteckt ist.
Die Ladezeit ist möglicherweise nicht so schnell wie beworben oder der Ladestrom erreicht nicht das maximale Ampere.	A.Überhitzung des Ladegeräts oder des Fahrzeugs. B.Die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs sind auf begrenzte Ampere eingestellt.	A.Stoppen Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis das Ladegerät oder das Fahrzeug abgekühlt ist, bevor Sie mit dem Laden fortfahren. B.Die Beschränkungen der Ampere des Fahrzeugs aufheben.

AFTER-SALE SERVICE

Unser Produkt hat eine Garanzzeit von 12 Monaten ab dem Kaufdatum.
Bitte zögern Sie nicht, uns bei Problemen jederzeit zu kontaktieren.

E-mail: contact@evdances.com



EVDANCE

Electric Vehicle Quick Charge