

GRUNDIG

E-Bike GCB-1



DE
Gebrauchsanweisung

EN
User Manual



GRUNDIG

FOR A GOOD REASON

DE
Gebrauchsanweisung



WILLKOMMEN BEI GRUNDIG

Vielen Dank, dass Sie sich für unser GRUNDIG E-Bike entschieden haben.

Wichtiger Hinweis!

Diese Montage- und Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Elektrofahrrads. Wenn Sie das Elektrofahrrad an andere weitergeben, fügen Sie dieses Handbuch bitte bei, da es wichtige Sicherheitshinweise und Betriebsanweisungen enthält. Jeder, der das Elektrofahrrad fährt, muss zuerst die Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Etwaige Änderungen von Abbildungen, Daten, Beschreibungen und Spezifikationen in diesem Handbuch werden durch ständige Verbesserungen unserer Produkte möglicherweise nicht gesondert mitgeteilt.

Um dieses Produkt vollumfänglich nutzen zu können, befolgen Sie bitte die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung, insbesondere die Kapitel „Warnung“ und „Sicherheit“. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf.

Dieses Produkt erfüllt höchste Ansprüche, vereint mit innovativer Technik und hohem Bedienkomfort.



Das Blitzsymbol im Dreieck warnt den Benutzer vor dem Vorhandensein einer gefährlichen Spannung, die nicht isoliert im Inneren des Produkts vorhanden ist und stark genug sein kann, um ein Stromschlagrisiko darzustellen.



Das Ausrufezeichen in einem gleichseitigen Dreieck macht den Benutzer auf das Vorhandensein wichtiger Bedienungs- und Wartungsanweisungen in dem der Verpackung beiliegenden Dokument aufmerksam.



VORSICHT!



RISIKO EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGES - KEINESFALLS ÖFFNEN

Öffnen Sie nicht die Abdeckung des elektrischen Ladegeräts oder anderer Elektroteile. In keinem Fall darf der Benutzer an den elektrischen Komponenten arbeiten. Nur ein qualifizierter Techniker des Herstellers ist zur Bedienung berechtigt.

Der Hauptstecker wird als Trennladegerät verwendet.



Ein unsachgemäßer Austausch des Akkus kann zum Risiko führen, einschließlich des Austauschs eines anderen ähnlichen oder gleichen Typs. Setzen Sie die Batterien keiner Hitze durch Sonne, Feuer oder ähnlichem aus.

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise für Ihr E-Bike und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf. Befolgen Sie immer alle Warnungen und gekennzeichneten Anweisungen. Dieses Produkt erfüllt alle Anforderungen gemäß EN 15194, EPAC

Maximal unterstützte Geschwindigkeit: 25 km/h

Motorleistung: 250W

1. WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch um die Funktionen des Elektrofahrrads zu verstehen. Verwenden Sie das Elektrofahrrad nicht bevor Sie die Anleitung gelesen haben und verleihen Sie es nicht an Personen, die das Elektrofahrrad manipulieren können oder nicht wissen, wie man es benutzt.

Dieses Handbuch ist kein vollständiges Dokument zu allen Aspekten der Wartung und Reparatur Ihres E-Bikes. Das von Ihnen gekaufte E-Bike ist kein komplexes Gerät. Es wird jedoch empfohlen, dass Sie sich an eine Fachwerkstatt wenden, wenn Sie Bedenken hinsichtlich Ihrer Fähigkeiten haben, dieses Produkt zu montieren, zu reparieren oder zu warten.

WICHTIGE HINWEISE VOR IHRER ERSTEN FAHRT

- Bitte beachten Sie die Straßenverkehrsordnung, wenn Sie mit Ihrem E-Bike auf öffentlichen Straßen fahren und tragen Sie immer einen zugelassenen Helm.

Der richtige Helm sollte:

- **Sich komfortabel tragen lassen**
- **Ein geringes Gewicht haben**
- **Gut belüftet sein**
- **Eng anliegen**
- **Bedecken Sie Die Stirn bedecken**



Es liegt in Ihrer Verantwortung sich mit den Gesetzen des Staates in dem Sie fahren vertraut zu machen und die Gesetze einzuhalten.

Kleinkinder, Schwangere und Personen mit Seh-, Gleichgewichts- oder anderen Problemen, die sie am Fahrradfahren hindern, sollten das Pedelec nicht benutzen.

Die E-Bikes sind nicht für zwei Fahrer ausgelegt. Bitte achten Sie darauf, dass immer nur eine Person mit dem E-Bike fährt.

- E-Bikes sind nur für die Verwendung auf der Straße oder auf verbesserten Trails und sollten nicht zum Fahren auf unwegsamen Strecken verwendet werden (sofern nicht anders angegeben, z. B. speziell entwickelte Mountainbikes). Bei Verwendung im Gelände kann das Fahrrad beschädigt werden.

4. Fahren Sie Ihr E-Bike nicht, nachdem Sie Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
5. Prüfen Sie regelmäßig Bremsen, Reifen und Schrauben/Muttern auf festen Sitz und Funktion.
6. **WARNHINWEISE**
 - **Befördern Sie keinen Beifahrer auf dem Elektrofahrrad.**
 - **Modifizieren Sie das Elektrofahrrad nicht mit nicht genehmigtem Zubehör.**
 - **Fahren Sie nicht durch tiefes Wasser.**
 - **Führen Sie keine Wheelies, Sprünge oder Trickstunts durch.**
 - **Vermeiden Sie lange Fahrten im Regen.**
 - **Vermeiden Sie den Kontakt von Wasser mit dem Motor und elektrischen Leitungen.**
 - **Halten Sie immer beide Hände am Lenker.**
 - **Bremsen Sie immer vorsichtig wenn Sie auf Steinen oder losem Untergrund fahren.**
 - **Seien Sie immer vorsichtig wenn Sie durch Pfützen fahren.**
 - **Überprüfen Sie das Elektrofahrrad vor jeder Fahrt, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.**
7. Um Energie zu sparen und die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, verwenden Sie bitte die Pedale zur Unterstützung, wenn Sie auf Steigungen oder Gegenwind treffen.
8. Bei Nässe oder rutschigen Untergründen kann sich der Bremsweg verlängern.
9. Wenn Elektrofahrräder mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h fahren, sollte der Nassbremsweg nicht länger als 15 m sein. Bitte prüfen Sie die Bremse regelmäßig und wechseln Sie den Bremse regelmäßig.
10. Prüfen Sie die Spannung der Kette. Die Toleranz sollte etwa 15 mm betragen. Lösen Sie beim Einstellen der Kette die Hinterachsmuttern, stellen Sie die Kettenspannschraube ein und stellen Sie sicher, dass die Kette richtig gespannt ist, und ziehen Sie dann die Hinterachsschraube wieder fest.
11. Unterbrechen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Stromversorgung, wenn sie nicht verwendet wird.
12. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifenluftdruck. Wenn der Luftdruck zu niedrig ist, erhöht sich der Widerstand und Verschleiß, was die Reichweite beeinträchtigt.
13. Die elektrischen Komponenten dürfen nur von außen gereinigt werden. Innen bedarf es keiner Reinigung oder Wartung. Keinesfalls selbst öffnen (Wenn diese Teile geöffnet werden, erlischt die Garantie)

14. Es ist unzulässig das Elektrofahrrad zu überladen. Bei Überlastung können Teile beschädigt werden (die Kunststoffteile können sich aufgrund der hohen Belastung verformen oder der Sicherungssockel wird aufgrund der hohen Temperatur beschädigt). Diese fallen nicht unter die Garantie.
15. Bitte unterbrechen Sie die Stromversorgung, wenn es Probleme mit den elektrischen Teilen gibt.
16. Bitte beachten Sie die nationalen gesetzlichen Bestimmungen wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen gefahren werden soll (z. B. Beleuchtung und Reflektoren)
17. Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube für den Gepäckträger sollte 16 Nm betragen.
18. Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers sollte weniger als 70 dB(A) betragen.
19. Stellen Sie keinen Anhänger auf das Fahrrad.
20. **Warnung:** Berühren Sie keine heißen Oberflächen wie z. B. Brems Scheiben.
21. Treten Sie nicht in die Pedale und bewegen Sie das Fahrrad nicht, während das Batterieladegerät angeschlossen ist. Andernfalls kann sich das Netzkabel in den Pedalen verfangen, wodurch das Batterieladegerät, das Netzkabel und/oder der Ladeanschluss beschädigt werden kann.
22. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad wenn der Akku oder eine Komponente des Tretunterstützungssystems defekt ist. Andernfalls können Sie die Kontrolle verlieren und sich verletzen.
23. Achten Sie immer auf einen guten Stand und heben Sie die Füße erst bei Erreichen einer sicheren Geschwindigkeit. Andernfalls könnten Sie die Kontrolle verlieren und sich verletzen.
24. Aktivieren Sie die Gasfunktion nicht, wenn das Hinterrad den Gasfunktion nicht wenn. Andernfalls dreht sich das Rad mit hoher Geschwindigkeit in der Luft und kann Verletzungen verursachen.
25. Überprüfen Sie unbedingt die verbleibende Batteriekapazität, bevor Sie nachts fahren. Das vom Akkupack gespeiste Licht erlischt kurz nachdem die verbleibende Akkukapazität so weit abgenommen hat, dass das Fahren mit Unterstützungsstrom nicht mehr möglich ist. Fahren ohne Licht kann das Unfallrisiko erhöhen.



26. Modifizieren oder entfernen Sie keine Teile des Tretunterstützungssystems. Installieren Sie keine Fremdteile oder Zubehör. Anderenfalls können sie das Produkt beschädigen, Störungen verursachen oder das Verletzungsrisiko erhöhen.
27. Wenn Sie anhalten, stellen Sie sicher, dass Sie die Vorder- und Hinterradbremmen betätigen und Ihre Füße auf dem Boden halten. Wenn Sie im Stand einen Fuß auf einem Pedal lassen, könnte versehentlich die Unterstützungsfunktion aktiviert werden, was dazu führen könnte, dass Sie die Kontrolle verlieren und Verletzungen erleiden.
28. **Vorbereitungen vor dem Fahren:** Tragen Sie Ihren Helm, Handschuhe und andere Schutzausrüstung vor dem Fahren, um sich im Falle eines Unfalls vor Verletzungen zu schützen.
29. **Fahrbedingungen:** Umgebungstemperatur von -10 bis 40 °C. Bei starkem Wind, Schnee, Eis ist von einer Fahrt abzusehen. Die Streckenverhältnisse können die Batteriekapazität und Reichweite beeinträchtigen. Für ca. Entfernungsangaben, bitte technische Daten prüfen.
30. **Maximale Belastung:** Die maximale Belastung des Fahrrads beträgt 125 kg (zusammen mit der Belastung des Gepäckträgers). Die tatsächliche maximale Belastung des Gepäckträgers ist auf dem Gepäckträger eingestanzt und kann je nach Modell des Gepäckträgers zwischen 15 und 25 kg variieren. Wenn ein Unfall passiert, passiert und die Last mehr als 125 kg beträgt, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung.
31. Bei häufigem Bremsen, Anfahren, Bergauffahren, Fahrten mit Gegenwind, schlammigen Straßen, Überlastung und anderen wird eine große Menge elektrischer Energie des Akkus verbraucht, wodurch die kontinuierliche Kilometerleistung beeinträchtigt wird. Wir empfehlen Ihnen daher, das oben Genannte zu vermeiden.
32. Wenn der Akku für längere Zeit deaktiviert ist, stellen Sie sicher, dass er ausreichend aufgeladen ist. Er muss zusätzlich einmal aufgeladen werden, wenn er länger als einen Monat gelagert wird.
33. Achten Sie darauf, dass das Elektrofahrrad nicht durch tiefe Wassellöcher bewegt wird, denn wenn Wasser in die Steuerung und den Motor eindringt, kann dies zu einem Kurzschluss führen, der die elektrischen Komponenten beschädigt!

LADEGERÄT

34. Verwenden Sie das Batterieladegerät niemals zum Aufladen anderer elektrischer Geräte.

35. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte oder Lademethoden, um die Akkus des Elektrofahrrads aufzuladen. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann zu einem Brand, einer Explosion oder einer Beschädigung der Batterien führen.
36. Lassen Sie Kinder nicht mit dem Ladegerät spielen. Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder einem Mangel an Wissen und Erfahrung im Umgang mit dem Gerät bestimmt. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
37. Das Ladegerät nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten eintauchen, Regen oder Schnee aussetzen. Verwenden Sie das Batterieladegerät außerdem niemals, wenn die Kontakte nass sind. Das Ladegerät ist nur für den Gebrauch in Innenräumen konzipiert. 
38. Berühren Sie niemals den Netzstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts mit nassen Händen. Sie könnten einen Stromschlag erleiden.
39. Berühren Sie die Kontakte des Ladegeräts nicht mit Metallgegenständen. Lassen Sie keine Fremdkörper eindringen, da dies zu Kurzschlüssen in den Kontakten führen kann, die einen Stromschlag, einen Brand oder eine Beschädigung des Batterieladegeräts verursachen können.
40. Reinigen Sie den Netzstecker regelmäßig von Staub. Feuchtigkeit oder Beschädigungen können die Wirksamkeit der Isolierung beeinträchtigen und einen Brand verursachen.
41. Demontieren oder modifizieren Sie niemals das Batterieladegerät. Sie könnten einen Brand verursachen oder einen elektrischen Schlag erleiden.
42. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel. Die Verwendung eines Mehrfachsteckdosenadapters oder ähnlichem kann den Nennstrom überschreiten und einen Kurzschluss verursachen.
43. Das Ladegerät nicht mit zusammengebundenem oder aufgerolltem Kabel verwenden. Das Kabel nicht um das Ladegerät wickeln und lagern. Wenn das Kabel beschädigt ist, kann es einen Brand verursachen oder Sie können einen Stromschlag erleiden.

44. Netzstecker und Ladestecker fest in die Steckdose stecken. Wenn der Netzstecker und der Ladestecker nicht vollständig eingesteckt sind, kann dies durch elektrische Entladung oder Überhitzung zu einem Brand führen.
45. Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien oder Gasen. Dies kann einen Brand oder eine Explosion verursachen. Sorgen Sie immer für ausreichende Belüftung und laden Sie die Batterie in gut belüfteten Räumen auf.
46. Decken Sie das Batterieladegerät während des Ladevorgangs niemals ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf. Dies kann zu einer internen Überhitzung führen und einen Brand verursachen.
47. Lassen Sie das Batterieladegerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus. Andernfalls kann es zu einem Brand oder Stromschlag kommen.
48. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, verwenden Sie das Batterieladegerät nicht mehr und bringen Sie es zu einem autorisierten Händler.
49. Gehen Sie vorsichtig mit dem Netzkabel um. Das Anschließen des Batterieladegeräts im Innenbereich, während das Fahrrad im Freien steht, kann dazu führen, dass das Netzkabel von Türen oder Fenstern erfasst oder beschädigt wird.
50. Führen Sie die Räder des Fahrrads nicht über das Stromkabel oder den Stecker. Andernfalls können Sie das Netzkabel oder den Anschluss beschädigen.
51. Bewahren Sie das Ladegerät an einem kühlen und trockenen Ort auf, wenn es nicht verwendet wird.

BATTERIE

52. Alle Lithium-Ionen-Akkus müssen gut gepflegt werden, um die Nutzungsdauer und Reichweite zu optimieren. Es liegt in der Verantwortung des Fahrradbesitzers/Betreibers sicherzustellen, dass die Batterie ordnungsgemäß gepflegt wird. Eine unsachgemäße Verwendung oder Lagerung Ihres Akkus kann zu Schäden führen und Ihre Garantie ungültig machen. 
53. Es ist nicht ungewöhnlich, dass eine gut gewartete Batterie mehrere Jahre hält. Obwohl sich Ihr Fahrrad mit zunehmendem Alter des Akkus weniger leistungsstark anfühlt und die Reichweite abnimmt, können Sie den Akku noch viele Jahre lang verwenden.
54. Bewahren Sie den Akku und das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
55. Berühren Sie den Akku oder das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Da der Akku und das Akkuladegerät während des Ladevorgangs Temperaturen von 40 °C bis 70 °C erreichen, kann eine Berührung zu Verbrennungen führen. 

56. Wenn das Batteriegehäuse beschädigt oder gerissen ist oder Sie ungewöhnliche Gerüche bemerken, verwenden Sie es nicht. Das Austreten von Flüssigkeit aus der Batterie kann zu schweren Verletzungen führen.
57. Schließen Sie die Kontakte des Ladeanschlusses des Akkus nicht kurz. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
58. Demontieren oder modifizieren Sie die Batterie nicht. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
59. Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen Stößen aus. Andernfalls kann sich der Akku erhitzen oder Feuer fangen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
60. Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer und setzen Sie ihn keinen Wärmequellen aus. Andernfalls kann dies zu einem Brand oder einer Explosion führen, was zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
61. Wenn Sie das Elektrofahrrad mehrere Monate nicht benutzen, laden Sie den Akku vor der Lagerung zu 100 % auf. Außerdem ist es ratsam, das Bike alle paar Monate einzuschalten, den Motor einige Minuten laufen zu lassen und den Akku wieder zu 100 % aufzuladen.



Lassen Sie Ihr Fahrrad während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt



Verwenden Sie nur zugelassene Ladegeräte

Tipps

Für Ihre korrekte Verwendung und Sicherheit beachten Sie bitte die folgenden Punkte:

1. Achten Sie während des Gebrauchs darauf, den Befestigungsstatus des Motors und der Vorderradgabel zu überprüfen, und wenn ein lockeres Bauteil festgestellt wird, sollte es wieder befestigt werden.
2. Verwenden Sie beim Starten der Stromversorgung oder beim Anfahren eines steilen Gefälles das Pedal als Unterstützung, um den Startstrom so weit wie möglich zu reduzieren und die Batterielebensdauer und die Laufleistung bzw. Reichweite zu verlängern.
3. Achten Sie an regnerischen Tagen bitte besonders auf Folgendes: Wenn die Wassertiefe mehr als die Radmitte beträgt, ist es wahrscheinlich, dass der Motor Wasser aufsaugt, was zu einem Ausfall und Beschädigung führt.
4. Zum Laden des Akkus muss der Benutzer das vom Hersteller vorgeschriebene Ladegerät verwenden. Legen Sie beim Laden den Akku und das Ladegerät auf einen sicheren und trockenen Untergrund ab.
5. Es ist verboten Gegenstände auf dem Batteriekasten und dem Ladegerät abzulegen. Eine gut belüftete Umgebung sorgt für ausreichende Kühlung während des Ladevorgangs.
6. Bitte halten Sie einen angemessenen Luftdruck in den Reifen, um zu vermeiden, dass der Widerstand beim Fahren erhöht wird und die Reifen schneller abgenutzt und die Felgen verformt werden.
7. Die Fahrer sollten sich an die Verkehrsregeln halten, die Fahrgeschwindigkeit sollte maximal 25 km/h betragen und die zu transportierenden Güter dürfen die maximale Belastung für den Gepäckträger nicht überschreiten.
8. Verwenden Sie beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit oder beim harten Bremsen bergab nicht die Vorderradbremse, um zu vermeiden, dass sich der Schwerpunkt zu schnell nach vorne bewegt, was die Sturzgefahr erhöht.

Manipulieren Sie nicht die Spezifikationen und Einstellungen des Elektrofahrrads. Wenn Sie die Spezifikationen oder Einstellungen manipulieren, müssen Sie die volle Verantwortung für die Sicherheit übernehmen. Definition von Manipulation: Ändern Sie den Motor oder die Steuerung, die maximale Geschwindigkeit oder maximale Leistung oder den kraftunterstützten Modus.

2. ERSTE SCHRITTE UND MONTAGEANLEITUNG

Packen Sie Ihr E-Bike zunächst vorsichtig aus und bewahren Sie sämtliches Verpackungsmaterial auf. Achten Sie darauf, Ihr Ladegerät, Pedale, Schlüssel und alle kleinen Teile wie Muttern oder Schrauben im Inneren des Versandkartons zu finden. Manchmal können sich kleine Teile wie Muttern oder Schrauben während des Versands lösen, also achten Sie darauf, den Boden des Kartons und die Schutzverpackung sorgfältig zu überprüfen. Bewahren Sie Ihr Verpackungsmaterial auf, bis Sie mit der Montage Ihres Fahrrads fertig sind und wissen, dass es ordnungsgemäß ordnungsgemäß funktioniert.

Dieses Fahrrad wurde im Werk komplett montiert, geprüft und eingestellt und dann für den Versand teilweise zerlegt.

Ihr Fahrrad kommt zu etwa 85 % montiert im Versandkarton an. Zum Versand des Fahrrads werden die Pedale, der Sitz, das Vorderrad und manchmal der Lenker gelöst oder entfernt.

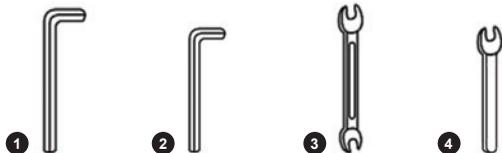
In diesem Handbuch werden alle Schritte aufgeführt, die für die verschiedenen Modelle erforderlich sind.

Die folgende „grundlegende“ Montageanleitung hilft das Fahrrad fahrbereit zu machen. Wenn Sie Fragen wegen des Zusammenbaus haben, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Fahrradtechniker.

Für die Montage des Elektrofahrrads empfehlen wir, dass zwei Personen zusammenarbeiten

Notwendige Werkzeuge:

1. Gabelschlüssel 8-10mm (1 Stk.)
2. Inbuswerkzeug M4 (1 Stk.)
3. Inbuswerkzeug M5 (1 Stk.)
4. Offener Gabelschlüssel 15mm (1 Stk.)



Schritte zur Montage des Lenkers (Folgen Sie der Pfeilmarkierung)

1. Lösen Sie zuerst die 4 Schrauben an der Lenkerhalterung mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel und entfernen Sie die Schrauben und die Aluminiumkappe.
2. Lenker zentrieren und Winkel einstellen. (Sorgen Sie beim Fahren für beste Kontrolle und Grip Ihres Fahrrads)
3. Bringen Sie die Lenkerhalterung wieder an und ziehen Sie die Schrauben fest.



ACHTUNG: Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass Ihr Lenker zentriert ist und fest sitzt

Der Vorbau muss bis zur Mindesttiefe oder niedriger eingeführt werden. Wie auf der Lenksäule angegeben siehe Abbildung. Ziehen Sie die Vorbauerschraube oben am Lenkervorbau fest.

Warnung:

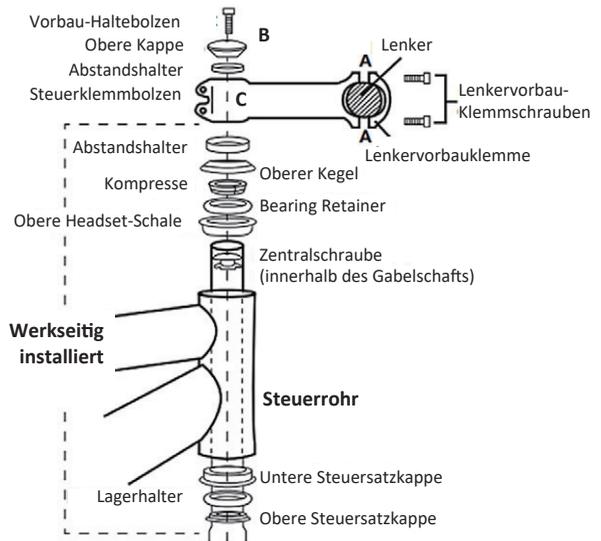
Beschädigungsgefahr der Vorbau-Gabel-Baugruppe und Verletzungsgefahr für den Fahrer die durch zu festes Anziehen des Vorbaus entstehen können, sowie Bolzen oder andere Spannvorrichtung.

Sie können den Winkel des Lenkervorbaus einstellen, indem Sie die Innensechskantschraube lösen, die sich unter dem Vorbau (A) befindet.

Ziehen Sie den Vorbau und die Einstellschraube fest, nachdem

Sie den Vorbauwinkel eingestellt haben. Das Anzugsmoment zwischen dem Lenker und dem Rahmenvorbau sollte zwischen 18-20 Nm sein.

Vergewissern Sie sich, dass die Gabeln und der Lenker nach vorne und gerade zeigen. Stellen Sie sich vor den Lenker, spannen Sie das Vorderrad an Ihren

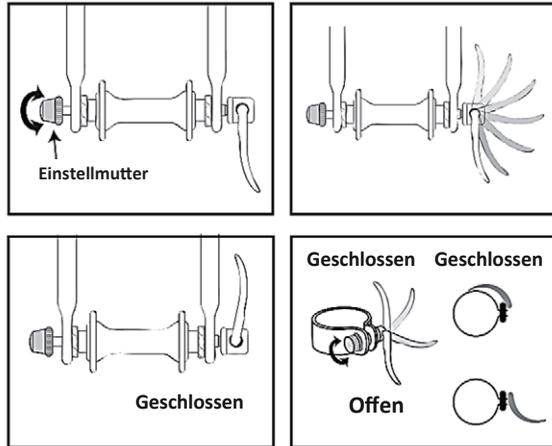


Beinen an und halten Sie den Lenker fest, stellen Sie den Lenker und das Fahrrad so ein, dass ein Winkel von 90 Grad entsteht, siehe Abbildung.

Einige Modelle haben eine Licht-/Leistungsmesserkonsole, die am Lenker befestigt wird. Befestigen Sie diese mit den mitgelieferten Kunststoffhalterungen und Schrauben.

Die Einstellung des Rades

Nachdem Sie das Rad gelöst haben, stellen Sie es bitte gemäß dem empfohlenen Drehmoment ein. Das Anzugsmoment sollte für das Hinterrad zwischen 30-35 Nm betragen. Das Anzugsdrehmoment des Vorderrad sollte zwischen 25-30 Nm betragen.



Schritte zum Einbau des Sattel-Sitzrohrs (Folgen Sie der Pfeilmarkierung)

1. Lösen Sie die Schnellspannschraube und schieben Sie den Sattel nach unten in die Sattelstütze.
2. Stellen Sie die Höhe des Sitzes nach Ihren Bedürfnissen ein und ziehen Sie die Schnellspannschraube fest.
3. Einführung der Schnellspannschraube: Drücken Sie den Schnellspanner nach außen, um den Griff zu entriegeln, drehen Sie den Schnellspanner im Uhrzeigersinn, um den Griff festzuziehen, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um den Griff zu lösen, und ziehen Sie dann den Schnellspanner nach innen, um ihn zu verriegeln.



Hinweis: Der Sitzwinkel wird mit den Muttern eingestellt, mit denen der Sitz an der Sitzschiene befestigt ist. Achten Sie darauf, dass die Muttern fest angezogen sind und sich der Sitz nicht nach vorne oder hinten bewegt, während Sie darauf sitzen.

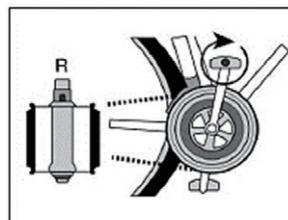
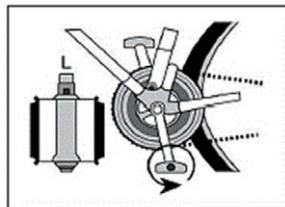
Befestigung der Pedale

Die Pedale sind am Achsende mit „L“ und „R“ gekennzeichnet. Schrauben Sie das mit „L“ markierte Pedal in die linke Seite der Kurbel und „R“ rechtsseitig.

1. Das rechte Pedal wird an der Kettenseite befestigt Kurbelarm mit (Uhrzeigersinn) Gewinde.
2. Das linke Pedal wird am anderen Arm befestigt und hat ein Linksgewinde (gegen den Uhrzeigersinn).

Prüfen Sie Ihre Pedale vor jeder Fahrt auf festen Sitz. Wenn Sie Ihr Fahrrad mit losen Pedalen fahren, können Sie die Gewinde beschädigen, die das Pedal an der Kurbel halten.

Empfohlene Werte des Mutterndrehmoments.



Vorderradmuttern	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Hinterradmuttern	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Sattelmutter	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Sattelstützen-Klemmmutter	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Bremsanker Mutter	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Lenkerklemmmutter	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Lenker-Vorbaumutter	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Montage des vorderen Kotflügels (Option)

1. Nehmen Sie den vorderen Kotflügel heraus und befestigen Sie die Kotflügelaufhängung und den Scheinwerferträger mit Sechskantschrauben an der Vorderradgabel.
2. Befestigen Sie die Innensechskantschrauben und den vorderen Kotflügelstab an den entsprechenden Positionen auf beiden Seiten der Vorderradgabel.
3. Mit dem Sechskantschlüssel M4 + Gabelschlüssel Nr. 10 die Schrauben wie abgebildet festziehen.



Wenn die Hebeöse des vorderen Kotflügels installiert ist, heben Sie den Kotflügel bitte so weit wie möglich an, um den Kotflügel nicht mit dem Reifen zu behindern. Weitere Einstellungen und Wartungsarbeiten finden Sie im Kapitel: „6 Montage“

3. BAUTEILE UND BEZEICHNUNGEN

E-Bike GCB-1



1. Bremshebel	14. Reifenventil	27. Ständer
2. Griff	15. Sattel	28. Sitzstrebe
3. Lenkstange	16. Klemme	29. Kettenstrebe
4. Schalthebel	17. Motor	30. Speichen
5. LCD-Anzeige	18. Kettenabdeckung	31. Hinterer Kotflügel
6. Frontlicht	19. Bremssattel hinten	32. Sattelstütze
7. Ladebuchse	20. Fühler	33. Tauchrohr
8. Batterieverriegelung	21. Bremsscheibe hinten	34. Lenkstange
9. Gabel	22. Felge	35. Steuerrohr
10. Batterie	23. Kurbel	36. Kettenrad
11. Reifen	24. Kette	37. Vorderer Kotflügel
12. Vordere Bremsscheibe	25. Schaltwerk	38. Rücklicht
13. Vorderer Bremssattel	26. Pedal	39. Gepäckträger hinten

4. LCD-DISPLAY-STEUERUNG

Wichtiger Hinweis

- Wenn die Fehlerinformationen des Displays nicht gemäß den Anweisungen behoben werden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
- Das Produkt ist wasserdicht. Es wird dringend empfohlen, das Display nicht unter Wasser zu tauchen.
- Reinigen Sie das Display nicht mit einem Dampfstrahler, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt mit Sorgfalt.
- Verwenden Sie keine Verdüner oder andere Lösungsmittel um das Display zu reinigen. Solche Substanzen können die Oberflächen beschädigen.
- Eine Garantie aufgrund von Verschleiß und normalem Gebrauch und Alterung ist nicht enthalten.



Einführung der Anzeige

- Modell: DP C11.CAN-BUS
- Das Gehäusematerial ist aus Polycarbonate und Acryl und das Knopfmaterial besteht aus Silikon.
- Die Etikettenkennzeichnung lautet wie folgt:



- i Hinweis:** Bitte bewahren Sie das QR-Code-Etikett am Displaykabel auf. Die Informationen des Labels werden für ein später mögliches Software-Update verwendet.

4.1 PRODUKTBESCHREIBUNG

Spezifikationen

- Betriebstemperatur: -20°C - 45°C
- Lagertemperatur: -20°C - 50°C
- Wasserdicht: IP65
- Luftfeuchtigkeit im Lagerraum:
30 % - 70 % relative Luftfeuchtigkeit

Funktionsübersicht

- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit, Umschalten zwischen km und Meilen)
- Batteriekapazitätsanzeige
- Lichtsteuerung
- Helligkeitseinstellung für die Hintergrundbeleuchtung
- Schiebehilfe
- Angabe der Leistungsunterstützung
- Anzeige der Ausgangsleistung des Motors
- Zeitanzeige für Einzelfahrten
- Kilometerstand (inkl. Einzelstrecke, Gesamtstrecke und Reststrecke)
- Einstellen der Unterstützungsstufen
- Energieverbrauchsanzeige KALORIEN (Hinweis: Wenn das Display diese Funktion hat)
- Anzeige für die Reststrecke (abhängig von Ihrem Fahrstil)
- Informationsansicht (Akku, Controller, HMI und Sensor)
- Ansicht Fehlermeldungen

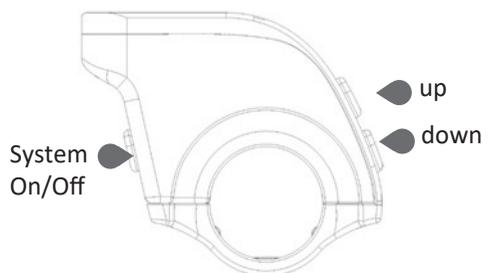
4.2 ANZEIGE



- ① Anzeige der Akkukapazität
- ② Unterstützungsstufe
- ③ Das Display zeigt dieses Symbol , wenn das Licht eingeschaltet ist.
- ④ Geschwindigkeitseinheit
- ⑤ Digitale Geschwindigkeitsanzeige
- ⑥ Trip: Tageskilometer (TRIP) - Gesamtkilometer (ODO) - Höchstgeschwindigkeit (MAX) - Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) - Reststrecke (RANGE) - Energieverbrauch (CALORIES) - Ausgangsleistung (POWER) - Fahrzeit (TIME) .

Service: Siehe Abschnitt Service

4.3 DEFINITION TASTEN



4.4 NORMALER BETRIEB

Switching the System ON/OFF

Halten Sie  (>2S) auf dem Display gedrückt, um das System einzuschalten.
Halten Sie  (>2S) erneut gedrückt, um das System auszuschalten.

Wenn die „automatische Abschaltzeit“ auf 5 Minuten eingestellt ist (sie kann mit der „Auto Off“-Funktion zurückgesetzt werden, siehe „Auto Off“), wird das Display automatisch innerhalb der gewünschten Zeit ausgeschaltet, wenn es nicht in Betrieb ist. Wenn die Passwortfunktion aktiviert ist, müssen Sie das richtige Passwort eingeben um das System verwenden zu können.



Auswahl der Unterstützungsstufen

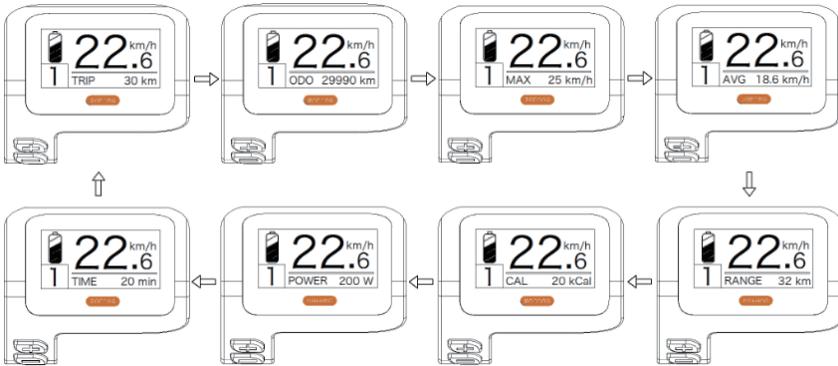
Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste  oder  (<0,5S) um zur Unterstützungsstufe zu wechseln, die niedrigste Stufe ist 0, die höchste Stufe ist 5. Wenn das System eingeschaltet ist, beginnt die Unterstützungsstufe in Stufe 1. Auf Stufe 0 gibt es keine Unterstützung. Informationen zu den verschiedenen Unterstützungsstufen finden Sie im Abschnitt "Unterstützungsmodus".



Auswahlmodus

Drücken Sie kurz die Taste  (<0,5 s), um die verschiedenen Auslösemodi anzuzeigen.

Trip: Tageskilometer (TRIP) - Gesamtkilometer (ODO) - Höchstgeschwindigkeit (MAX) - Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) - Reststrecke (RANGE) - Energieverbrauch (CALORIES) - Ausgangsleistung (POWER) - Fahrzeit (TIME)

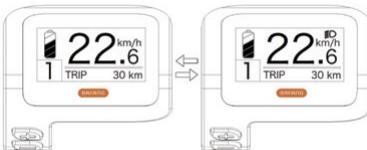


Scheinwerfer / Hintergrundbeleuchtung

Halten Sie die **+**-Taste (>2S) gedrückt, um den Scheinwerfer und die Rücklichter zu aktivieren.

Halten Sie die **-**-Taste (>2S) erneut gedrückt, um den Scheinwerfer auszuschalten.

Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung kann in den Displayeinstellungen „Helligkeit“ eingestellt werden.



Gehilfe

Die Schiebehilfe kann nur bei stehendem Pedelec aktiviert werden.

Aktivierung: Drücken Sie die Taste **+** bis dieses Symbol  erscheint. Als nächstes gedrückt halten Drücken Sie die **-**-Taste, während das -Symbol angezeigt wird, jetzt wird die Schiebehilfe aktiviert. Das Symbol  blinkt und das Pedelec bewegt sich ca. 5 km/h schnell. Nach dem Loslassen der Taste  stoppt der Motor automatisch und schaltet zurück auf Stufe 0.

Die Schiebehilfe kann nur bei stehendem Pedelec aktiviert werden.



Service

Das Display zeigt „SERVICE“ an, sobald eine bestimmte Kilometerzahl oder Batterieladung erreicht ist. Bei einer Laufleistung von mehr als 5000 km (bzw. 100 Ladezyklen) wird die Funktion „SERVICE“ im Display angezeigt. Alle 5000 km wird immer die Anzeige „SERVICE“ angezeigt. Diese Funktion kann in den Displayeinstellungen eingestellt werden.



Batteriekapazitätsanzeige

Die Batteriekapazität wird oben links im Display angezeigt. Jeder volle Balken repräsentiert eine Restkapazität des Akkus in Prozent.

(wie im Diagramm unten gezeigt):

Kapazitätsbereich	Indikator
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	blinken

4.5 EINSTELLUNGEN

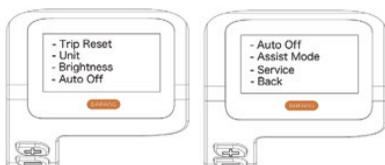
Halten Sie nach dem Einschalten des Displays die Tasten **+** und **-** (gleichzeitig) gedrückt, um das Einstellungsmenü aufzurufen. Durch Drücken der Taste **+** oder **-** (<0,5 s) können Sie Ihre Auswahl hervorheben. Wählen Sie Anzeigeeinstellungen, Informationen oder Beenden. Drücken Sie dann die Taste **⏻** (<0,5 s) um Ihre ausgewählte Option zu bestätigen.

Markieren Sie „EXIT“ und drücken Sie die **⏻** -Taste (<0,5 s) um zum Hauptmenü zurückzukehren oder markieren Sie „BACK“ oder markieren Sie „EXIT“ und drücken Sie die **⏻** -Taste (<0,5 s) um zum Einstellungsmenü zurückzukehren.



"Bildschirmeinstellung"

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s), markieren Sie Anzeigeeinstellung und drücken Sie dann kurz die Taste **⏻** (<0,5 s) um auf die folgenden Auswahlmöglichkeiten zuzugreifen.



„TRIP Reset“ Kilometerstand zurücksetzen

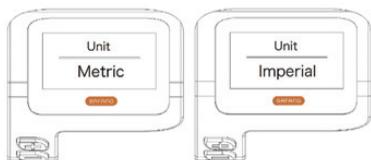
Drücken Sie die **+**- oder **-**-Taste (<0,5 s) um „Trip Reset“ im Anzeigeeinstellungsmenü hervorzuheben, dann Menü und dann die **⏻**-Taste (<0,5 s) um auszuwählen. Wählen Sie dann mit der Taste **+** oder **-** zwischen „JA“ und „NEIN“.

Sobald Sie Ihre gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die **⏻**-Taste (<0,5s) um Ihre Auswahl zu speichern und zur „Anzeigeeinstellung“ zurückzukehren.



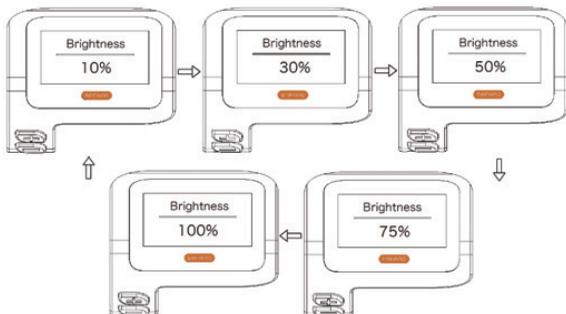
„Einheit“ Auswahl in km/Meilen

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Einheit“ im Anzeigeeinstellungsmenü hervorzuheben, drücken Sie dann die Taste **↻** (<0,5 s) um auszuwählen. Wählen Sie dann mit der Taste **+** oder **-** zwischen „Metric“ (Kilometer) oder „Imperial“ (Meilen). Sobald Sie Ihre gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die **↻**-Taste (<0,5s) um Ihre Auswahl zu speichern und zur „Anzeigeeinstellung“ zurückzukehren.



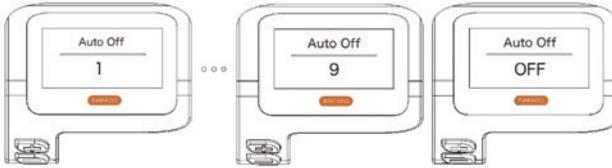
„Helligkeit“ Anzeigehelligkeit

Drücken Sie die **+**- oder **-**-Taste (<0,5 s) um „Helligkeit“ im Anzeigeeinstellungsmenü hervorzuheben und drücken Sie dann die **↻**-Taste (<0,5 s, um auszuwählen. Wählen Sie dann mit der Taste **+** oder **-** zwischen „100 %“ / „75 %“ / „50 %“ / „30 %“ / „10 %“. Sobald Sie Ihre gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die **↻**-Taste (<0,5s) um Ihre Auswahl zu speichern und zur „Anzeigeeinstellung“ zurückzukehren.



„Auto Off“, stellen Sie die automatische Abschaltzeit des Systems ein

Drücken Sie die **+**- oder **-**-Taste (<0,5 s) um „Auto Off“ im Anzeigeeinstellungsmenü hervorzuheben und drücken Sie dann die **↻**-Taste (<0,5 s) um auszuwählen. Wählen Sie dann mit der Taste **+** oder **-** zwischen „OFF“, „9“/„8“/„7“/„6“/„5“/„4“/„3“/„2“/„1“ (Die Zahlen werden in Minuten gemessen). Sobald Sie Ihre gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die **↻**-Taste (<0,5s) um Ihre Auswahl zu speichern und zur „Anzeigeeinstellung“ zurückzukehren.



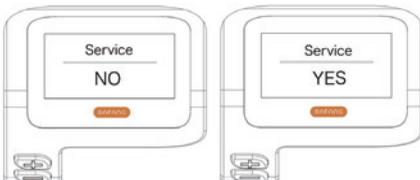
„Unterstützungsmodus“, stellen Sie die Unterstützungsstufe ein

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s), um „Max Pass“ im Anzeigeeinstellungs-menü hervorzuheben und drücken Sie dann die Taste **⏻** (<0,5 s) um auszuwählen. Wählen Sie dann mit der **+**- oder **-**-Taste zwischen „3/5/9“ (Anzahl der Unterstützungsstufen). Sobald Sie Ihre gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die **⏻**-Taste (<0,5S) um Ihre Auswahl zu speichern und zur „Anzeigeeinstellung“ zurückzukehren.



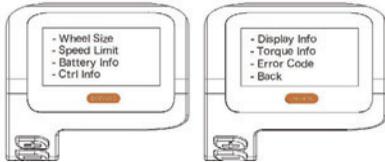
„Service“ Benachrichtigung ein- und ausschalten

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Service“ im Anzeigeeinstellungs-menü hervorzuheben und drücken Sie dann die Taste **⏻** (<0,5 s) um auszuwählen. Wählen Sie dann mit der Taste **+** oder **-** zwischen „NEIN“ und „JA“. Sobald Sie Ihre gewünschte Auswahl getroffen haben, drücken Sie die **⏻**-Taste (<0,5S) um Ihre Auswahl zu speichern und zur „Anzeigeeinstellung“ zurückzukehren.



"Information"

Halten Sie nach dem Einschalten des Displays die Tasten **+** und **-** (gleichzeitig) gedrückt um das Einstellungsmenü aufzurufen, danach drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Informationen“ auszuwählen und drücken Sie dann die Taste **⏻** (<0,5s) zum bestätigen und in "Informationen" einzutreten.



Radgröße

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (< 0,5 s), um „Radgröße“ zu markieren und drücken Sie dann die

Taste **⏻** (< 0,5 s) um die Radgröße zu bestätigen und anzuzeigen. Um zurückzukehren drücken Sie die Taste **⏪** (<0,5 s) um zu „Informationen“ zurückzukehren.

Diese Angaben können nicht geändert werden und dienen nur zur Information.



“Erlaubte Höchstgeschwindigkeit”

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Geschwindigkeitsbegrenzung“ hervorzuheben und drücken Sie dann die Taste **⏻** (< 0,5 s) um die Geschwindigkeitsbegrenzung zu bestätigen und anzuzeigen. Um zu “Information” zurückzukehren drücken Sie die Taste **⏪** (<0,5 s).

Diese Angaben können nicht geändert werden und dienen nur zur Information.



Batterieinformationen

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Batterieinfo“ zu markieren und drücken Sie dann zur Bestätigung die Taste **⏻** (<0,5 s). Drücken Sie nun die Taste **+** oder **-** (<0,5S) um den Inhalt anzuzeigen.

Um zu “Information” zurückzukehren drücken Sie die Taste **⏻** (<0,5 s).

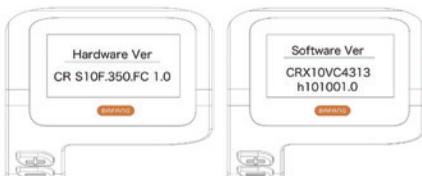
Code	Codedefinition	Einheit	Code	Codedefinition	Einheit
Hardware-Ver	Hardware-Version		b10	Absolute SOC	%
Software-Ver	Software-Version		b11	Zyklus	Mal
b01	Aktuelle Temperatur	°C	b12	Maximale Nichtladezeit	Stunde
b04	Gesamtspannung	mV	b13	Kürzlich nicht aufgeladene Zeit	Stunde
b06	Durchschnittlicher Strom	mA	d00	Anzahl der Batteriezellen	mAh
b07	Restkapazität	mAh	d01	Spannung der Zelle 1	mV
b08	Volle Ladekapazität	mAh	d02	Spannung der Zelle 2	mV
b09	Relativer SOC	%	dn	Spannung der Zelle n	mV

HINWEIS: Wenn keine Daten erkannt werden, wird „--“ angezeigt.

Controller-Informationen

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (< 0,5 s) um „Ctrl Info“ zu markieren und drücken Sie dann zur Bestätigung die Taste **⏻** (< 0,5 s). Drücken Sie nun die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um die Hardwareversion oder Softwareversion anzuzeigen.

Um zu “Information” zurückzukehren drücken Sie die Taste **⏻** (<0,5S).



Informationen anzeigen

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Info anzeigen“ hervorzuheben und drücken Sie dann zur Bestätigung die Taste **↵** (< 0,5 s). Drücken Sie nun die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um die Hardwareversion oder Softwareversion anzuzeigen.

Um zu „Informationen“ zurückzukehren, drücken Sie die Taste **↵** (<0,5 s).



Informationen zum Drehmoment

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s), um „Drehmomentinfo“ hervorzuheben und drücken Sie dann zur Bestätigung die Taste **↵** (<0,5 s). Drücken Sie nun die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um die Hardwareversion oder Softwareversion anzuzeigen.

Um zu „Informationen“ zurückzukehren drücken Sie die Taste **↵** (<0,5 s).

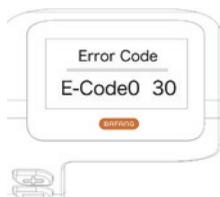


Fehlercode

Drücken Sie die Taste **+** oder **-** (<0,5 s) um „Fehlercode“ hervorzuheben und drücken Sie dann zur Bestätigung die Taste **↵** (<0,5 s). Drücken Sie nun die Taste **+** oder **-** (<0,5s) um eine Liste mit Fehlercodes des Pedelecs anzuzeigen.

Es kann Informationen zu den letzten zehn Fehlern des Pedelecs anzeigen. Der Fehlercode „00“ bedeutet, dass kein Fehler vorliegt.

To return, press the **↵** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



4.6 Fehlercode-Definition

i Das Display kann die Fehler eines Pedelecs anzeigen. Wenn ein Fehler erkannt wird, wird einer der folgenden Fehlercodes angezeigt.

Hinweis: Bitte lesen Sie die Beschreibung des Fehlercodes sorgfältig durch. Wenn Sie den Fehlercode sehen, starten Sie zuerst das System neu. Wenn das Problem nicht behoben wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Fehler	Erklärung	Fehlerbehebung
04	Der Gashebel befindet sich nicht wieder in seiner korrekten Position.	Überprüfen Sie, ob sich der Gashebel wieder in seine korrekte Position einstellen kann. Wenn sich die Situation nicht bessert, wechseln Sie bitte zu einem neuen Gashebel. (nur mit dieser Funktion)
05	Die Drosselklappe hat einen Fehler.	<ol style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie den Stecker der Drosselklappe, ob sie richtig angeschlossen sind. Trennen Sie den Gashebel. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. (nur mit dieser Funktion)
07	Überspannungsschutz	<ol style="list-style-type: none"> Entfernen Sie die Batterie. Setzen Sie die Batterie wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
08	Fehler mit dem Signal des Hallsensors im Motor	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
09	Fehler bei den Motorphasen	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
10	Die Temperatur im Inneren des Motors hat ihren maximalen Schutzwert erreicht	<ol style="list-style-type: none"> Schalten Sie das System aus und lassen Sie das Pedelec abkühlen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
11	Der Temperatursensor im Motor hat einen Fehler	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
12	Fehler beim Stromsensor im Controller	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler
13	Fehler beim Temperatursensor im Akku	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Fehler	Erklärung	Fehlerbehebung
14	Die Schutztemperatur im Steuergerät hat ihren maximalen Schutzwert erreicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schalten Sie das System aus und lassen Sie das Pedelec abkühlen. 2. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
15	Fehler mit dem Temperatursensor im Steuergerät	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
21	Geschwindigkeitssensorfehler	<ol style="list-style-type: none"> 1. Starten Sie das System neu 2. Überprüfen Sie ob der an der Speiche befestigte Magnet mit dem Geschwindigkeitssensor ausgerichtet ist und ob der Abstand zwischen 10 mm und 20 mm beträgt. 3. Überprüfen Sie ob der Stecker des Geschwindigkeitssensors richtig angeschlossen ist. 4. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
25	Fehler Drehmomentsignal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie ob alle Verbindungen korrekt angeschlossen sind. 2. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
26	Drehzahlsignal des Drehmomentsensors ist fehlerhaft	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie den Stecker des Geschwindigkeitssensors um sicherzustellen, dass er richtig angeschlossen ist. 2. Prüfen Sie den Geschwindigkeitssensor auf Anzeichen von Beschädigungen. 3. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
27	Überstrom von der Steuerung	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
30	Kommunikationsproblem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie ob alle Anschlüsse korrekt angeschlossen sind. 2. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
33	Bremssignal ist fehlerhaft (wenn Bremssensoren verbaut sind)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie alle Anschlüsse. 2. Tritt der Fehler weiterhin auf, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Fehler	Erklärung	Fehlerbehebung
35	Erkennungsschaltung für 15V hat einen Fehler	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
36	Der Erkennungsschaltkreis auf dem Tastenfeld hat einen Fehler	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
37	WDT-Schaltung ist fehlerhaft	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
41	Die Gesamtspannung der Batterie ist zu hoch	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
42	Die Gesamtspannung der Batterie ist zu niedrig	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
43	Die Gesamtleistung der Batteriezellen ist zu hoch	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
44	Spannung einer einzelnen Zelle ist zu hoch	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
45	Temperatur von der Batterie ist zu hoch	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
46	Die Temperatur des Akkus ist zu niedrig	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
47	SOC der Batterie ist zu hoch	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
48	SOC der Batterie ist zu niedrig	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
61	Schalterkennung defekt	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. (nur mit dieser Funktion)
62	Elektronisches Schaltwerk kann nicht auslösen	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. (nur mit dieser Funktion)
71	Elektronisches Schloss ist blockiert	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. (nur mit dieser Funktion)
81	Bluetooth-Modul hat einen Fehler.	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. (nur mit dieser Funktion)

5. AUFLADEN

Da es bei der Auslieferung, dem Transport und der Lagerung eines neu gekauften Fahrrads eine gewisse Zeit dauern wird und es wahrscheinlich zu einer Verknappung der Batterieleistung kommt, sollte die Batterie vor der Verwendung zuerst aufgeladen werden.

Vor dem ersten Gebrauch muss der Akku vollständig geladen werden.

Zum Aufladen muss ausschließlich das von unserem Unternehmen mitgelieferte Ladegerät verwendet werden. Andernfalls könnte der Akku beschädigt werden. Zudem erlischt somit die Gewährleistung.

Batterieleistungsanzeige:

Laden Sie Ihren Akku vor der ersten Fahrt und dann nach jedem Betrieb, insbesondere nach langen Fahrten, vollständig auf. Verwenden Sie Ihr Elektrofahrrad bei einer Temperatur von -5 °C bis 40 °C.

Laden Sie Ihren Akku im Innenbereich und bei einer Temperatur von 0 °C bis 35 °C auf.

Sie müssen Ihr Ladegerät zuerst an das Fahrrad und dann an die Steckdose anschließen.

STECKEN SIE NIEMALS EIN NETZKABEL VON EINER STECKDOSE DIREKT AN DIE BATTERIE! SIE MÜSSEN IHR LADEGERÄT VERWENDEN!

Das Licht am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs ROT und wird GRÜN, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Wenn die Ladeanzeige GRÜN leuchtet, laden Sie den Akku bitte 1-2 Stunden lang auf, um sicherzustellen, dass der Akku eine längere Nutzungsdauer hat. Trennen Sie dann zuerst Ihr Ladegerät von der Steckdose und trennen Sie dann das Ladegerät von der Batterie.

Laden Sie Ihren Akku immer auf bevor er zu schwach wird. Wenn Sie Ihren Akku vollständig leer laufen lassen, wird er möglicherweise nicht wieder aufgeladen.

Denken Sie daran: Je früher Sie nach dem Fahren aufladen, umso länger hält Ihr Akku. Die Lithium-Batterie ist mit einer Schaltung ausgestattet, die ein Überladen und übermäßiges Entladen verhindert.

Das Batterieladegerät ist speziell für das Fahrrad konzipiert; wird der Akku an ein anderes Ladegerät angeschlossen, erlischt die Gewährleistung.

Wichtig:

Der Akku sollte in einer geräumigen Umgebung aufgeladen werden und vor hohen Temperaturen, hoher Luftfeuchtigkeit und offenem Feuer ferngehalten werden.

Da Akku und Ladegerät elektronische Produkte sind, führen hohe Temperaturen und Luftfeuchtigkeit zu Beschädigungen und können im schlimmsten Fall die Geräte entzünden.

Entriegeln und entfernen der Batterie folgen Sie der Pfeilmarkierung)

1. Der erste Schritt besteht darin die Schlüsselverriegelungsposition nach links zu drehen, den Schalter zu öffnen, der Batteriekasten wird dabei etwas herauspringen.
2. Nehmen Sie den Batteriekasten mit beiden Händen heraus.
3. Schalten Sie den Akku ein/aus.
4. Die Batterie ist beim Empfang ausgeschaltet. Bitte drücken Sie den „schwarzen Knopf“ neben dem Akku um ihn einzuschalten.



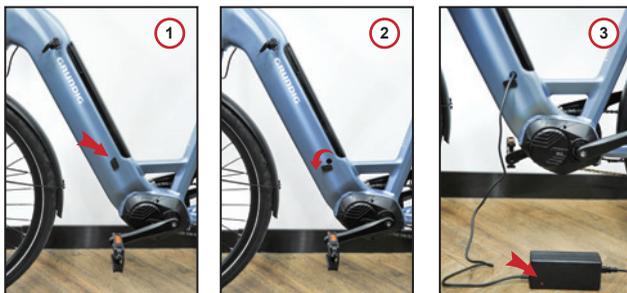
Installationsschritte für die Batteriebox

1. Nehmen Sie im ersten Schritt den Akku auf, legen Sie ihn mit dem Ausgangsanschluss nach unten ein und kippen Sie ihn flach in das Akkufach des Rahmens.
2. Drücken Sie das Batteriefach direkt darunter für die Installation, nachdem Sie den Hebel am Rahmen zusammengebaut haben.
3. Drehen Sie den Schlüssel in die entgegengesetzte Richtung, um ihn zu verriegeln. (Folgen Sie der Pfeilmarkierung)



Ladeanweisungen

1. Der erste Schritt besteht darin das Ladegerät anzuschließen, wobei das DC-Ende an der Seite des Fahrrads im Bereich des Ladegeräts angeschlossen wird. Hierzu den Gummistopfen öffnen und den DC-Stecker reinstecken.
2. Schließen Sie das andere Ende des Ladegeräts an den Gleichstrom an, ein rotes Licht zeigt an, dass der Akku geladen wird, grün zeigt an, dass der Akku voll ist.

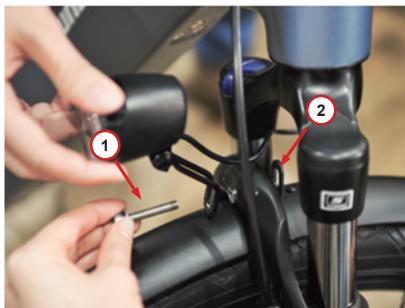


6. ANDERE MONTAGEMETHODEN (Optionen)

Schritte zum Einbau des Scheinwerfers (Folgen Sie der Pfeilmarkierung)

Vermeiden Sie einen Kurzschluss am Plus- und Minuspol des Lampenkabels, installieren Sie den Scheinwerfer und ziehen Sie nicht am Scheinwerfer um zu verhindern, dass der Lampendraht abreißt.

1. Schrauben Sie im ersten Schritt mit der linken Hand die M6x30MM-Schrauben in die vordere Gabel der Scheinwerferhalterung und die Löcher der Kotflügelhalterung.
2. Nehmen Sie im zweiten Schritt die Kontermutter mit der rechten Hand und ziehen Sie sie vor, richten Sie sie rechtwinklig zur Mitte aus und arretieren Sie sie mit einem 5-mm-Innensechskant + Gabelschlüssel, um die Installation abzuschließen.



Hinweis: Einige Modelle von vorderen Kotflügelstangen müssen auf der Vorderradachse installiert werden.

Installation der vorderen Scheibenbremse

1. Nehmen Sie die Scheibenbremse heraus und drehen Sie die beiden Schrauben vor der Scheibenbremse ab;
2. Nehmen Sie eine Sichtprüfung vor, der Abstand zwischen den beiden Bremsklötzen der Scheibenbremse sollte 3 bis 4 mm betragen;
3. Platzieren Sie die Scheibenbremsplatte zwischen den beiden Bremsblöcken und befestigen Sie die Scheibenbremse mit zwei inneren Sechskantschrauben M6 x 16 mm am festen Aufhänger der Scheibenbremse der Vorderradgabel mit einem Drehmoment von 8 bis 10 Nm;
4. Drehen Sie nach dem Anziehen der Schrauben das Vorderrad und achten Sie darauf ob ungewöhnliche Geräusche zu hören sind. Wenn ja, müssen Sie die Scheibenbremse einstellen (siehe Fotos für die spezifische Debugging-Methode).



- ① Scheibenbremsplatte ② Scheibenbremse ③ Innere Sechskantschraube M5x16 mm
 ④ Bremsklotz ⑤ Fester Aufhänger der Scheibenbremse

Hinweis: Ziehen Sie beim Befestigen der Scheibenbremsschraube den unteren Teil der Scheibenbremse mit der Hand und drücken Sie die Scheibenbremse so weit wie möglich nach oben.

Reflexions- und Beleuchtungssystem

Das Reflexionssystem umfasst einen Reflektor an der Felge, eine vordere und hintere passive Lampe. Das Lichtsystem besteht aus Front- und Rückleuchte. Bitte verwenden Sie Beleuchtungseinrichtungen nur gemäß den örtlichen Gesetzen und Normen.

Richtlinien für den Betrieb des Beleuchtungssystems:

1. An die Batterie des E-Bikes anschließen

Das Beleuchtungssystem wird über den LCD-Controller ein- und ausgeschaltet. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel "LCD-Controller"

2. Bei Antrieb durch eine Trockenbatterie

Bei Antrieb durch eine Trockenbatterie müssen die Leuchten manuell eingeschaltet werden.



Frontlicht

Gegenlicht

**Einige Modelle verfügen über ein Beleuchtungssystem, das vom LCD-Controller gesteuert wird, einige von ihnen haben Trockenbatterien und werden über die Ein-/Aus-Taste an den Leuchten gesteuert.*

Gepäckträger hinten

1. Die maximale Belastung des Gepäckträgers beträgt 25 kg.
2. Stellen Sie den hinteren Gepäckträger nicht willkürlich ein, wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Fachhändler um eine Einstellung vorzunehmen.
3. Transportieren Sie keine schweren Gegenstände. Wenn ein schwerer Gegenstand auf den Gepäckträger gelegt wird, wird die Lenkleistung des Fahrrads beeinträchtigt und die Bremsleistung verringert, was zu einem Sicherheitsrisiko werden kann.



7. GEBRAUCH UND WARTUNG

Ihr E-Bike ist für den normalen Straßenverkehr und für eine einzelne Person ausgelegt. Die Verwendung Ihres E-Bikes für extreme Manöver, wie z. B. extreme Geländefahrten, Sprünge oder das Tragen von übermäßiger Last, beschädigt das E-Bike und kann zu schweren Verletzungen führen.

Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um Ihr E-Bike zu reinigen, da eindringendes Wasser den Motor oder andere elektrische Teile beschädigen kann. Bitte verwenden Sie ein feuchtes Tuch mit neutralem Reinigungsmittel um die Fahrradkarosserie zu reinigen. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel auf Alkali- oder Säurebasis, wie z. B. Rostreiniger, da dies zu Beschädigungen führen kann.

Vermeiden Sie es Ihr E-Bike bei Regen oder Schnee im Freien abzustellen. Bringen Sie das E-Bike am Ende einer verregneten Tour ins Trockene und trocknen Sie es ab.

Alltagsgebrauch und Inspektion von Elektrofahrrädern

Im täglichen Gebrauch des Elektrofahrrads werden eine Reihe mechanischer und elektrischer Teile abgenutzt. Schrauben und andere Befestigungselemente können sich ebenfalls lösen und die Funktionen der elektrischen Geräte können dadurch verloren gehen. Wird das Auftreten dieser Störungen nicht bemerkt, ist das Fahren risikobehaftet. Der Benutzer ist für die Einhaltung von Inspektion und Wartung verantwortlich.

WARNUNG:

Wenn Sie ein kaputtes oder lockeres Teil am Fahrrad finden, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad! Defekte Teile vor jeder Fahrt reparieren, festziehen oder ersetzen!

Wenn sicherheitskritische Komponenten ausgetauscht werden müssen, wenden Sie sich für den Austausch bitte an Ihren Fachhändler.

Prüfablauf vor jeder Fahrt:

1. Bremsen

- Stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsbacken nicht zu stark abgenutzt sind und in Bezug auf die Bremsscheiben richtig positioniert sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremszüge geschmiert sind, richtig eingestellt sind und keinen offensichtlichen Verschleiß aufweisen.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel geschmiert und fest am Lenker befestigt sind.

Wartung der Bremse

Um die Bremsleistung Ihres Fahrrads zu erhalten, ist es wichtig, die Bremsanlage in den folgenden Abständen (je nach Fahrintensität alle 2 Monate oder öfter) zu warten:

- Ersetzen abgenutzter Scheibenbremsen oder Beläge: Die Oberflächenmarkierungen sind nicht mehr sichtbar oder die Metallstruktur ist weniger als 2 mm von der Felge oder von der Scheibe entfernt.
- Die Position mechanischer Scheibenbremsen muss regelmäßig nachgestellt werden, da sie sich abnutzen.
- Mechanische Bremsen: Austausch von Bremszügen und -hüllen.
- Hydraulische Bremsen: Hydraulikanlage und Bremskreise prüfen.

2. Räder und Reifen

Stellen Sie sicher, dass die Reifen bis zum empfohlenen Grenzwert aufgepumpt sind, wie auf der Reifenseitenwand angegeben.

SICHERHEITSHINWEIS: Gefahr von Radbruch durch Felgenverschleiß. Tauschen Sie das Rad sofort aus, wenn ein Teil der obigen Rille abgenutzt ist.

- Stellen Sie sicher, dass die Reifen Profil haben und keine Ausbeulungen oder übermäßigen Verschleiß aufweisen.
- Stellen Sie sicher, dass die Felgen rund laufen und keine offensichtlichen Unwuchten oder Knicke aufweisen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Radspeichen fest und nicht gebrochen sind.
- Achsmuttern auf festen Sitz prüfen. Wenn Ihr Fahrrad mit Schnellspannachsen ausgestattet ist, vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungshebel richtig gespannt und in der geschlossenen Position sind.

3. Lenkung

- Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau richtig eingestellt und festgezogen sind und eine ordnungsgemäße Lenkung ermöglichen.
- Stellen Sie sicher, dass der Lenker in Bezug auf die Gabeln und die Fahrtrichtung richtig eingestellt ist.
- Überprüfen Sie, ob der Verriegelungsmechanismus des Lenkkopfs richtig eingestellt und festgezogen ist.
- Wenn das Fahrrad mit Lenkerendenverlängerungen ausgestattet ist, stellen Sie sicher, dass sie richtig positioniert und festgezogen sind.

4. Rahmen und Gabel

- Stellen Sie sicher, dass Rahmen und Gabel nicht verbogen oder gebrochen sind.
- Wenn sie verbogen oder gebrochen sind, sollten die entsprechenden Teile ersetzt werden.

5. Kette

- Stellen Sie sicher, dass die Kette geölt, sauber und leichtgängig ist.
- Bitte wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker, um die richtige Kettenspannung einzustellen.
- Bei Nässe oder Staub ist besondere Vorsicht geboten.

6. Lager

- Stellen Sie sicher, dass alle Lager geschmiert sind, frei laufen und keine übermäßige Bewegung, Schleifen oder Rattern aufweisen.
- Steuersatz, Radlager und Tretlager prüfen.

7. Kurbeln und Pedale

- Stellen Sie sicher, dass die Pedale fest an den Kurbeln befestigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Kurbeln sicher an der Achse befestigt und nicht verbogen sind.

8. Umwerfer

- Überprüfen Sie, ob die vorderen hinteren Mechanismen eingestellt sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Steuerhebel sicher befestigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass Umwerfer, Schalthebel und Steuerkabel richtig geschmiert sind.

9. Zubehör

- Stellen Sie sicher, dass alle Reflektoren richtig angebracht und nicht verdeckt sind.
- Stellen Sie sicher, dass alle anderen Befestigungen am Fahrrad richtig und sicher befestigt sind und funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass der Fahrer einen Helm trägt.

WICHTIG : Wenn Ihnen dieses Sicherheitsverfahren zu schwierig ist, wenden Sie sich zur Durchführung dieses Verfahrens besser an eine unserer technischen Werkstätten.

Wartung

Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten prüfen Sie regelmäßig ob alle elektrischen und mechanischen Komponenten einwandfrei funktionieren.

Warnung!

Schmieren Sie nicht zu viel. Wenn Öl auf die Felgen oder die Bremsbacken gelangt, verringert dies die Bremsleistung und der Anhalteweg des E-Bikes verlängert sich. Der Fahrer oder andere können verletzt werden.

Schmieren Sie das Fahrrad mit einem leichten Maschinenöl (20 W) und den folgenden Richtlinien:

Pedal	Alle 6 Monate	4 Tropfen Öl dort auftragen, wo die Fangpedalachse in das Pedal eintritt
Kette	Alle 6 Monate	1 Tropfen Öl auf jede Rolle der Kette geben
B.B.	Alle 6 Monate	Wenden Sie sich an einen professionellen Techniker
Motor	Alle 1 Jahr	Wenden Sie sich an einen professionellen Techniker

***Hinweis:** Die oben genannten Wartungsanweisungen dienen als allgemeine Referenz, und der angemessene Wartungszyklus sollte verkürzt oder verlängert werden, je nachdem, wie Sie Ihr eBike verwenden, unter Berücksichtigung der Häufigkeit und Art der Nutzung und anderer Bedingungen.*

8. FAHRTECHNIK

Eine richtige Fahrradhaltung und Sitzposition ist die Mutter der Sicherheit. Die Sitzhaltung beim Fahren wird durch die Position von Körper und Kontaktpunkten (Lenker, Sattel, Pedal) von Fahrer und Fahrrad bestimmt. Die Körperhaltung hängt jedoch eng mit der Größe Fahrers zusammen. Eine Fahrradhaltung auf einem Fahrrad bestimmt also nicht nur die Effizienz der Muskelkontraktionsbewegung, sondern bestimmt gleichzeitig, ob der Radfahrer den Lenker sicher führen und das E-Bike bremsen kann. Daher ist eine korrekte Fahrradposition die Mutter der Sicherheit. Die sicheren Fahrtechniken werden im Folgenden einzeln beschrieben:

- Passen Sie drei Punkte an Ihren Körper an; Radfahren ist wie das Anziehen der Kleidung, und es ist notwendig, die Figur zu messen und Anpassungen vorzunehmen. Die Methode zum Einstellen von drei Punkten ist eine Kombination aus Fahrradsportmechanik, Bewegungsphysiologie und drei Prinzipien der Fahrsicherheit.
 - 1) Stellen Sie die Position des Sitzes ein: Treten Sie das Pedal mit der Ferse nach unten, damit sich alle Muskeln der Gelenke der unteren Extremitäten reibungslos zusammenziehen können, und gleichzeitig das Prinzip ist, dass sich die Beine leicht gerade strecken können.
 - 2) Vordere und hintere Position: Treten Sie die Position des Pedals um 45° geneigt und stellen Sie dann den Sitz so ein, dass sich die entfernteste Position des Pedals ergibt.
 - 3) Stellen Sie den Lenker ein: Für die Höhe des Lenkers ist der nach oben gerichtete Griff im Allgemeinen etwa 30 bis 50 mm höher als der Sitz, und der flache Griff ist genauso hoch wie der Sitz. Die Oberseite des unten gebogenen Typs hat die gleiche Höhe wie der Sitz. Achten Sie nach dem Einstellen auf die Richtung des Lenkers und verriegeln Sie ihn dann.
- Sitzhaltung auf dem Sitz: Ähnlich wie bei der Haltung auf dem Pferderücken ist das Gewicht auf Lenkstange und Pedal verteilt, und das gesamte Gewicht darf nicht darüber platziert werden, um Schmerzen in der Hüfte zu vermeiden.

- Auswirkungen des Pedals: Die Position des Fußes ist ein Drittel vor der Schuhlänge und es ist am besten auf die Mitte des Pedals zu treten. Die Füße müssen parallel zur Mittellinie des Fahrrads stehen. Die Geschwindigkeit sollte konstant bleiben, sonst stellt sich frühzeitig Ermüdung ein.
- Das Geschwindigkeitswechselgetriebe verlangsamt sich, beschleunigt nicht, da die Stabilität arbeitssparender und komfortabler ist und die Zeit für die Geschwindigkeitsänderung 1: Klettern, 2: bergauf, 3: Fahrbahnunebenheiten, 4: gegen den Wind und 5: bei Müdigkeit.
- Bremstechnologie: Wenn der Bremsweg angemessen ist, kann das Fahrrad sicher anhalten. Wenn die Bremswirkung zu stark ist, können Sie die Kontrolle verlieren. Verlängern Sie an regnerischen Tagen aus Sicherheitsgründen den Bremsweg und verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit.

Fahren bei Nässe

- Dieses Elektrofahrrad kann leichten Regen und kleine Spritzer aushalten, ist jedoch nicht dafür ausgelegt, schlechtem Wetter, heftigen Schauern oder Untertauchen in Wasser ausgesetzt zu werden. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei Nässe fahren, da sich der Bremsweg verlängert und auch beim Wenden die Reifen wegrutschen können. Die elektrischen Komponenten des Fahrrads sind nicht vollständig wasserdicht und Wasserschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Fahren in der Nacht

- Das Fahren bei Nacht ist aufgrund der geringeren Sicht riskanter als das Fahren bei Tag, daher sollten die Fahrer erhöhte Vorsicht walten lassen. Stellen Sie vor Nachtfahrten sicher, dass an Ihrem eBike Reflektoren montiert sind. Stellen Sie für eine bessere Sichtbarkeit auch sicher, dass der vordere Scheinwerfer und das hintere Rücklicht eingeschaltet und so eingestellt sind, dass andere Verkehrsteilnehmer sie gut sehen können. Fahrer sollten nachts helle Kleidung tragen.

9. FEHLERBEHEBUNG

Wenn Ihr Fahrrad nicht wie gewohnt funktioniert oder fehlerhaft zu sein scheint, lesen Sie bitte diesen Abschnitt sorgfältig durch. Viele Betriebsprobleme können von Benutzern gelöst werden. Dieses einfache Verfahren hilft bei der Wiederherstellung stabiler Bedingungen für Stromkreise.

Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers, wenn das Problem nicht behoben ist oder Sie andere Bedenken haben.

<i>SYMPTOME</i>		<i>MÖGLICHE LÖSUNGEN</i>
Fehlgeschlagener Geschwindigkeitswechsel oder zu niedrige Maximalgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Niedrige Batteriespannung • Schlechter Reglergriff • Ausgefallener Controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie den Akku vollständig auf • Ersetzen Sie den Drehzahlreglergriff und die Steuerung
Sie schalten die Stromversorgung ein, aber der Motor funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Ausfall Reglergriff • Unzureichende Übertragung an den Kontakten • Ausfall Controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Ersetzen Sie den Drehzahlreglergriff und die Steuerung • Kontaktteil Signal neu verschweißen
Unzureichende Laufleistung nach Ladung des Akku	<ul style="list-style-type: none"> • Luftdruckmangel • Unzureichende Ladung oder defektes Ladegerät • Die Batterie wurde beschädigt oder ihre Lebensdauer ist abgelaufen • Häufiges Bremsen beim Anfahren, Überladen 	<ul style="list-style-type: none"> • Reifendruck erhöhen • Der Akku ist ausreichend, dann Ladegerät ersetzen • Tauschen Sie die Batterie aus
Das Ladegerät ist ohne Funktion	<ul style="list-style-type: none"> • Die Verkabelung des Ladegeräts ist locker oder beschädigt • Die Schweißnaht der Batterie fällt ab oder ist beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungsleitung verschweißen oder ersetzen • Schweißen Sie die Verbindungsleitung
Der Booster hat keine Servounterstützung	<ul style="list-style-type: none"> • Die induzierte Kartusche hat schlechten Kontakt oder ist beschädigt • Die Booster-Verkabelung ist schlecht oder beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Justieren Sie die induzierte Kartusche oder tauschen Sie sie aus • Neu anschließen oder ersetzen

10. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Modell	GCB-1
Typ	City eBike
Batteriespannung	36V Lithium 36V, 15Ah LG
Batteriekapazität	540Wh
Ladegerät Spannung/Strom	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Ladezeit	7-8h
Motorleistung / Motor	250W, Bafang
Höchstgeschwindigkeit EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)
Reichweite *	100-120km
LCD-Display / Controller	Bafang DP C11. UART
Felge / Gabel	Doppelwandiges Aluminium Legierung/Lockout, Federweg: 100 mm
Reifengröße	CST C1635 28" x 2.0
Bremsen vorne	Tektro HD -T275, 180mm
Bremsen hinten	Tektro HD -T275, 160mm
Zahnradkassette	Shimano Altus 8 speed
Bremsgriff	Tektro HD -T275, aluminium
Schalthebel	Shimano ARDM2000SGS 9 Speed
Maximale Belastung	120kg
Gepäckträgerbelastung	25kg

**Der Adapter muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.
Der AC-Stecker gilt als Trennvorrichtung des Adapters.**

Adapter:	AC - 180- 240V~ 50/60Hz 1.8A / 42VDC, 2.0A
Ausgangsleistung:	84W Max
Durchschnittliche aktive Effizienz:	87.8%
Wirkungsgrad bei geringer Last (10 %):	85.6%
Stromverbrauch ohne Last:	0,0156W (Max)

Da das Produkt ständig verbessert wird, können die Spezifikationen und Anweisungen in diesem Handbuch ohne gesonderte Ankündigung geändert werden.

* Kann je nach Fahrbedingungen, Geländekonfiguration usw. variieren.

Entsorgungsinformationen für Nutzer von Elektro- und Elektronik-Altgeräten (Private Haushalte)



Dieses Symbol auf dem/den Produkt(en) und/oder Begleitdokument(en) bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem allgemeinen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Rückgewinnung und Wiederverwertung bringen Sie dieses/diese Produkt(e) bitte zu ausgewiesenen Sammelstellen, wo es kostenlos entgegengenommen wird. Alternativ können Sie in einigen Ländern Ihre Produkte möglicherweise beim Kauf eines gleichwertigen neuen Produkts an Ihren örtlichen Einzelhändler zurückgeben. Die korrekte Entsorgung dieses Produkts trägt dazu bei, wertvolle Ressourcen zu sparen und mögliche negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Abfallbehandlung entstehen könnten. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde um weitere Informationen zur nächstgelegenen ausgewiesenen Sammelstelle zu erhalten. Für die unsachgemäße Entsorgung dieses Abfalls können gemäß Ihrer nationalen Gesetzgebung Strafen verhängt werden.

Entsorgung von Altbatterien



Überprüfen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Altbatterien oder wenden Sie sich an Ihren örtlichen Kundendienst, um Anweisungen zur Entsorgung alter und gebrauchter Batterien zu erhalten. Die Batterien in diesem Produkt dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie alte Batterien unbedingt an speziellen Entsorgungsstellen für Altbatterien, die Sie in allen Einzelhandelsgeschäften finden, in denen Sie Batterien kaufen können.

EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt M SAN Grupa d.d. erklärt, dass der Funkgerätetyp TV der Richtlinie entspricht.

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- LVD-Richtlinie 2014/35/EU
- EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- RoHS-Richtlinie 2011/65/EU



Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

GRUNDIG

FOR A GOOD REASON

EN
User Manual



WELCOME

Thank you for purchasing the GRUNDIG Electric City Bike.

Cautions!

This assembly and operation manual shall remain an integral part of the electric bicycle. When you transfer the electric bicycle to others, please enclose with this manual as it contains the important safety guidance and operation instructions. Anyone riding the electric bike shall carefully read the safety guidance and operation instructions first. The changes in the pictures, data, descriptions and specifications under this manual may not be notified separately with continuous improvement of our corporate products in order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters. Store this user manual in a safe place for future reference.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.

 **CAUTION** 
RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Bike parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.

Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

This Product fulfill all requirements according to EN 15194, EPAC

Max supported speed: 25km/h

Motor power: 250W

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the electric bike, do not use the electric bike, and do not lend it to the persons who can manipulate or don't have a knowledge how to use the electric bike.

The following operation manual is a guide to assist you. This manual is not a complete document on all aspects for the maintenance and repair of your bike. The electric bicycle you have purchased is not a complex device. However, it is recommended that you consult an e bike repair specialist if you have concerns as to your ability to assemble, repair, or maintain this product.

THINGS YOU MUST KNOW BEFORE YOUR FIRST RIDE

2. Please learn and observe all the road rules while riding your e-bike on public roads, including ALWAYS wearing an approved helmet.

The correct helmet should:

- Be comfortable to the rider
- Be light weight
- Have good ventilation for the head
- Fit snugly
- Cover the forehead



It is your responsibility to familiarize yourself with the laws of the state where you ride and to comply with bicycle laws.

Young children, pregnant women and any persons with vision, balance, or other problems that would prevent them from riding a bicycle should not use the pedelec.

The e-bikes are not designed for two riders. Please ensure only one person at a time is riding the e-bike.

3. E-bikes are for on road or improved trail use only and should not be used for riding rough trails (Unless otherwise indicated, e.g special designed Mountain Bikes). Damage to the bike may occur if used off road.

4. Do not operate your electric bike after consuming any amount of alcohol or taking any drugs.
5. Always Check Bike, Brakes, Tires and Screws/Nuts for Tightness Before Riding.
6. **WARNINGS**
 - **NEVER carry a passenger on the Electric Bike!**
 - **NEVER modify the Electric Bike with unapproved accessories**
 - **NEVER ride through deep water**
 - **NEVER perform wheelies, jumps or trick stunts.**
 - **AVOID riding in the rain for long periods of time.**
 - **AVOID water contact to motor and electric lines.**
 - **ALWAYS keep both hands on handlebars.**
 - **ALWAYS apply brakes lightly when riding on rocks or loose surfaces.**
 - **ALWAYS use caution when going through puddles.**
 - **ALWAYS inspect the Electric Bike before each ride to insure a safe ride.**
7. For saving the energy and extending the life of battery, please use pedal for assistance on the electric bike when climbing the slope or meeting windy day.
8. When in the bad weather like rain or snow, the brake distance should be increased.
9. When the electric bike runs at the speed of 20km /h, the wet brake distance should be not longer than 15m. Please adjust the brake frequently, and change the brake pad in time.
10. Check the tightness of the chain. The tightness should be about 15mm. When adjust the chain, loose the rear axle nuts, adjust the chain tightness screw making sure the chain tightness is proper, then tighten the rear axle screw.
11. For the safety of you and other people, cut off the power supply when it is not used.
12. Check the tire air pressure frequently. If the air pressure is too low, the resistance will increase, affecting the running range.
13. The electric element can only be cleaned outside, no need to be maintained for the inside. Do not open it by yourself (If these parts opened by yourself, the warranty will not be valid any more).

14. It is forbidden to be overloaded for the electric bicycle. If it is overloaded, the electrical parts will be damaged (the plastic parts may disformed for the high temperature, or the fuse socket will be damaged for the high temperature). These are not under warranty.
15. Please cut off the power if there is problem on the electrical parts.
16. Please pay attention to national legal requirements when the bicycle is to be ridden on public roads (e.g. lighting and reflectors)
17. The fasten torque of the fixing screw for the rear rack should be 16Nm.
18. The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears should be less than 70 dB(A).
19. Don't put a trailer on the bicycle.
20. **Warning:** Not to touch hot surfaces after prolonged use. (e.g. disc brake)
21. Do not pedal or move the bicycle while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable to become entangled in the pedals, which may damage the battery charger, the power cable and/or the charging port.
22. Do not ride the bicycle if there is a fault with the battery or any component of the pedal assistance system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
23. Do not start moving with one foot on a pedal and the other on the ground and then start riding the bicycle when you have reached a certain speed. Otherwise you may lose control and suffer serious injury. You should only start moving when you are properly seated on the bicycle seat.
24. Do not activate the throttle function if the back wheel is not touching the ground. Otherwise, the wheel will rotate in the air at high speed and may cause injury.
25. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.



26. Do not modify or remove any parts of the pedal assistance system. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
27. When you stop, make sure that you apply the front and rear brakes and keep your feet on the ground. Leaving one foot on a pedal when stationary could accidentally activate the assisted power function, which could cause you to lose control and suffer serious injury.
28. **Preparations before riding:** wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.
29. **Cycling conditions:** ambient temperature of -10 to 40°C, no wind, snow, ice and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be vary according to the battery capacity and other conditions. For aprox. distance info, please check technical specifications.
30. **Maximum load:** the maximum load of the bike is 125kg (together with load of the rear rack) The real maximum load of rear rack is stamped on the rack and may vary between 15-25kg, depends of model of the rear rack. If an accident happens when the load is more than 125kg, the company does not undertake any responsibility.
31. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
32. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need to be additionally charged once if its storage is more than a month.
33. Make sure to pay attention: the electric bike can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!

CHARGER

34. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
35. Do not use any other charger or charging method to recharge the

batteries of the electric bicycle. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.

36. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of knowledge and experience to use the appliance, unless they are supervised by a person who is responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

37. Do not allow Charger to be submerged in water or other liquids, expose to the rain or snow. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet. The charger is designed for indoor use only.
38. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
39. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
40. Regularly clean any dust off the power plug. Moisture or other problems could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire.
41. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
42. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
43. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.



44. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
45. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion. Always provide adequate ventilation and charge battery in good ventilated spaces.
46. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
47. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
48. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
49. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
50. Do not pass the wheels of the bicycle over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.
51. Store the charger in a cool and dry place when not in use.

BATTERY

52. All lithium ion batteries must be well cared for to optimize useful life and range. It is the responsibility of the bike owner/operator to ensure the battery is looked after properly. Incorrect use or storage of your battery may cause damage and void your warranty. 
53. It is not unusual for a well-maintained battery to last for several years. Though your bike will feel less powerful as the battery gets older, and the range will diminish, you can continue using the battery for many years to come.
54. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
55. Do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40°C–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns. 

- 56. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. 
- 57. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
- 58. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
- 59. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
- 60. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. 
- 61. If you do not use the electric bike for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the Bike every few months, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 

Do not leave your bike unattended while charging

 **DO NOT**

						
Do not handle when damaged	Do not Submerge	Do not modify	Do not connect +/-	Do not crush	Do not puncture	Do not store on direct sunlight/heat

 **ATTENTION**



Only use approved charger

Tips

In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and front fork, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, use the Pedal to assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than the wheel center, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h and the goods to be carried shall not exceed Max load for rear rack.
8. When high-speed running or downhill hard braking, do not use the front brake to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.

Don't tamper the electric bicycle spec and setting, if you tamper spec or setting, you need to take full responsibility for safety. Definition of tampering: change the motor or controller, the maximum speed or maximum power or the power assisted mode.

2. GETTING STARTED AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

First, unpack your electric bike carefully and save all packing material. Be sure to locate your charger, pedals, keys and any small parts like nuts or screws inside the shipping carton. Sometimes small parts like nuts or screws may come loose during shipping so be sure and check the bottom of the carton and protective wrapping carefully. Keep your packing material until you are through assembling your bike and know that it is running properly.

This bicycle was fully assembled, inspected and tuned at the factory and then partially disassembled for shipping.

Your bike arrives in the shipping carton about 85% assembled. To ship the bike, the pedals, seat, front wheel and sometimes the handlebar are loosened or removed.

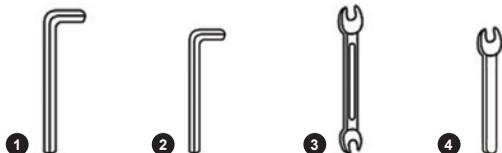
This manual will list all of the steps required for the various models.

The following “basic” assembly instructions will assist in getting the bike ready to ride. If you have questions about your ability to assemble this product, please consult a qualified bicycle technician.

We recommend that two people work together to assemble the electric bicycle

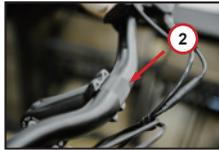
Required tools:

1. Open-end wrench 8-10mm (1PCS)
2. Allen tool M4 (1PCS)
3. Allen tool M5 (1PCS)
4. Open Pedal Wrench 15mm (1PCS)



Handlebar Installation Steps (Follow the Arrow Mark)

1. First loosen the 4 screws on the head riser with a 5mm hexagonal tool and remove the screws and the aluminum cap.
2. Center the handlebars and adjust their angles.
(Ensure best control and grip of your bike when riding)
3. Install back the handlebar fastener and tighten the screws.



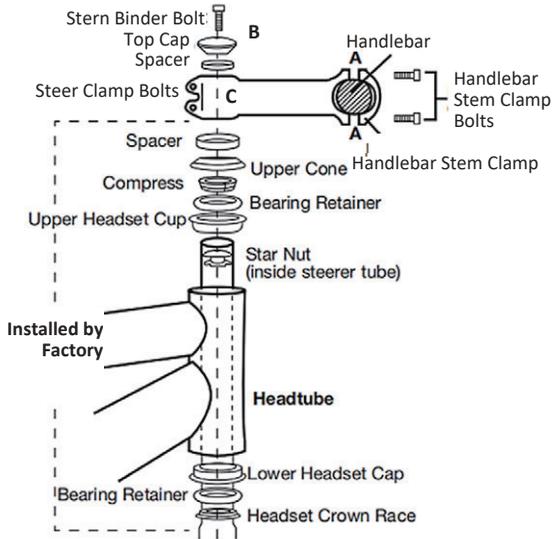
ATTENTION: Be sure to check that your handlebars are centered and tight before riding.

The stem must be inserted to the Minimum depth or lower as indicated on the steer post to insure the safety, see the picture. Tighten the stem screw located on the top of the handlebar stem.

Warning:

The danger of damaging the stem-to-fork assembly and the risk of injury to the rider that can result from overtightening the stem bolt or other clamping device.

You may adjust the handlebar stem angle by loosening the Allen keyscrew located under neath the stem (A). Tighten the stem, adjustment screw securely after positioning the stem
Tighten the stem, adjustment screw securely after positioning the stem be bigger that 18-20Nm.



Check that the forks and the handlebars are facing forward and straight. Stand at the front of the handlebar, vise the front wheel by your legs and hold the

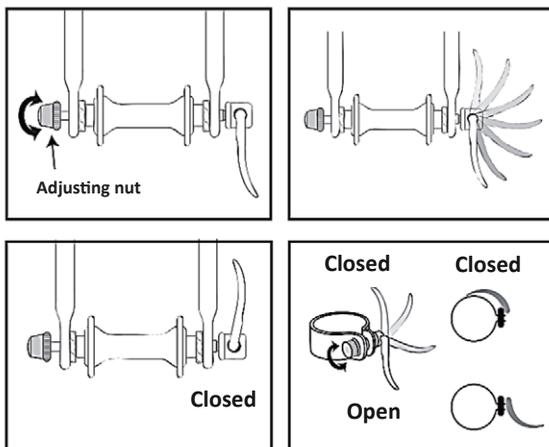
handlebar, adjust the handlebar and the body of the bicycle to form an angle of 90 degree, see the picture.

Some models have a light/power meter console that attaches to the handlebar. Attach this with the plastic brackets and screws provided.

The Adjustment of the Wheel

After loose the wheel, please adjust it according to the recommend torque. The fasten torque should be 30-35Nm for the rear wheel.

The fasten torque of the front wheel should be 25-30Nm.



Saddle Seat Tube Installation Steps (Follow the Arrow Mark)

1. Loosen the quick-release screw and push the saddle down into the seat post.
2. Adjust the height of the seat according to your needs and tighten the quick-release screw.

3. Introduction of quick-release screw: Push the quick-release outward to unlock the handle, rotate the quick-release clockwise to tighten the handle, rotate it anticlockwise to loosen the handle, and then pull the quick-release inward to lock the handle.



Note: The seat angle is adjusted with the nuts that attach the seat to the seat rail. Ensure that the nuts are tightened firmly and that the seat does not move forward or back while you are sitting on it.

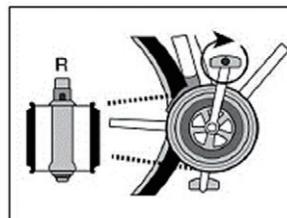
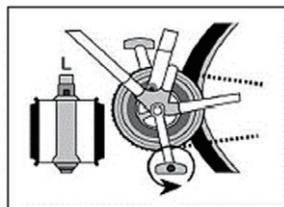
Attach the Pedals

Pedals are marked „L” and „R” on axle end.
Screw the pedal marked „L” into the left side of crank and „R” to right.

1. The right pedal attaches to the chain side crank arm with (clockwise) thread.
2. The left pedal attaches to the other arm and has a left-hand (counter clockwise) thread.

Check your pedals before each ride to ensure that they are tight. If you ride your bike with loose pedals, you may strip the threads that hold the pedal to the crank.

Recommended values of the nut torque.



Front Wheel Nuts	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Rear Wheel Nuts	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Saddle Nut	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Seat Post Clamp Nut	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Brake Anchor Nut	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Handlebar Clamp Nut	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Handlebar- Stem Nut	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Front Fender Installation (Option)

1. Take out the front fender and fix the fender hanger and Headlight bracket on the Front fork with hexangular bolts.
2. Fix the Hexagon socket screws and the front fender stick on the corresponding positions at both sides of the Front fork.
3. With the Hexagonal tool M4 + open-end wrench No.10, and tighten the bolts, as shown.

When the lifting ear of the front fender is installed, please fender up as much as possible so as not to interfere the fender with the tire.



For other adjustments and maintenance, please refer to the chapter: "6 ASSEMBLY METHODS"

3. BASIC STRUCTURE AND NAME

E-Bike GCB-1



1. Brake Lever	14. Tyre Valve	27. Kick Stand
2. Grip	15. Saddle	28. Seat Stay
3. Handle Bar	16. Clamp	29. Chainstay
4. Shifter	17. Motor	30. Spokes
5. LCD Display	18. Chain Cover	31. Rear Mudguard
6. Front Light	19. Rear Brake Caliper	32. Seat Post
7. Charging Socket	20. Sensor	33. Lock Out
8. Battery Lock	21. Rear Brake Disc	34. Stem
9. Fork	22. Rim	35. Head Tube
10. Battery	23. Crank	36. Chainwheel
11. Tire	24. Chain	37. Front Mudguard
12. Front Brake Disc	25. Rear Derailleur	38. Rear Light
13. Front Brake Caliper	26. Pedal	39. Rear Rack

4. LCD DISPLAY CONTROLLER

Important Notice

- If the error information from the display cannot be corrected according to the instructions, please contact your retailer.
- The product is designed to be waterproof. It is highly recommended to avoid submerging the display under water.
- Do not clean the display with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose.
- Please use this product with care.
- Do not use thinners or other solvents to clean the display. Such substances can damage the surfaces.
- Warranty is not included due to wear and normal use and aging.



Introduction of Display

- Model: DP C11.CAN BUS
- The housing material is PC and Acrylic, and the button material is made of silicone.
- The label marking is as follows:



i Note: Please keep the QR Code label attached to the display cable. The information from the Label is used for a later possible software update.

4.1 PRODUCT DESCRIPTION

Specifications

- Operating temperature: -20°C - 45°C
- Storage temperature: -20°C - 50°C
- Waterproof: IP65
- Storage room Humidity: 30%-70% RH

Functional Overview

- Speed display (including top speed and average speed, switching between km and miles)
- Battery capacity indicator
- Lighting control
- Brightness setting for backlight
- Walk assistance
- Indication of performance support
- Motor output power indicator
- Time display for single journeys
- Kilometer stand (including single-trip distance, total distance and remaining distance)
- Setting the support levels
- Energy consumption indicator CALORIES (Note: If the display has this function)
- Display for the remaining distance (Depends on your riding style)
- Information View (battery, controller, HMI and sensor)
- Error messages view

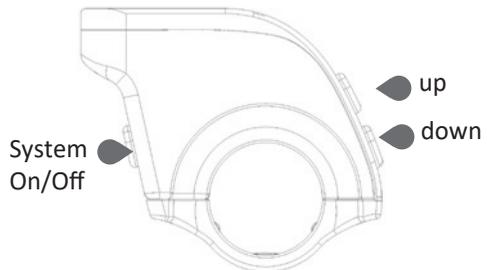
4.2 DISPLAY



- ① Display of battery capacity in real
- ② Support level
- ③ The display shows this symbol , When the lights are turned on.
- ④ Unit of speed
- ⑤ Digital speed display
- ⑥ Trip: Daily kilometers (TRIP) - Total kilometers (ODO) - Top speed (MAX) - Average speed (AVG) - Remaining distance (RANGE) - Energy Consumption (CALORIES) - Output power (POWER)- Travel time (TIME).

Service: Please see the service section

4.3 KEY DEFINITION



4.4 NORMAL OPERATION

Switching the System ON/OFF

Press and hold  (>2S) on the display to turn on the system. Press and hold  (>2S) again to turn off the system.

If the "automatic shutdown time" is set to 5 minutes (it can be reset with the "Auto Off" function, See "Auto Off"), the display will automatically be turned off within the desired time when it is not in operation. If the password function is enabled, you must enter the correct password to use the system.



Selection of Support Levels

When the display is turned on, press the  or  button (<0.5S) to switch to the support level, the lowest level is 0, the highest level is 5. When the system is switched on, the support level starts in level 1. There is no support at level 0.

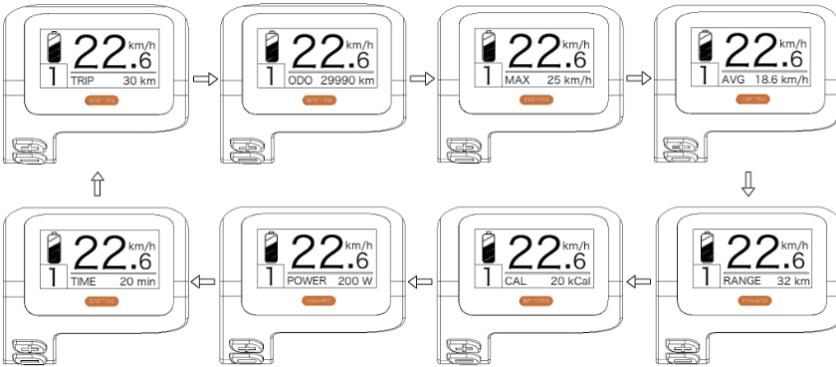
For different assist levels please see part "**Assist Mode**".



Selection Mode

Briefly press the  button (<0.5s) to see the different trip modes.

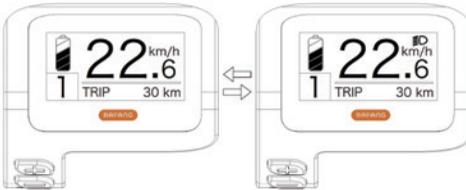
Trip: daily kilometers (TRIP) - total kilometers (ODO) - Maximum speed (MAX) - Average speed (AVG) - Remaining distance (RANGE) - Energy consumption (CALORIES) - Output power (POWER) - Travel time (TIME).



Headlights / Backlighting

Hold the  button (>2S) to activate the headlight and taillights.

Hold the  button (>2S) again to turn off the headlight. The brightness of the backlight can be set in the display settings "**Brightness**".



Walk Assistance

The Walk assistance can only be activated with a standing pedelec.

Activation: Press the  button until this symbol  appears. Next press and hold down the  button whilst the  symbol is displayed, now the Walk assistance will activate. The symbol  will blink and the pedelec moves approx. 5 km/h. After releasing the  button, the motor stops automatically and switches back to level 0.

The Walk assistance can only be activated with a standing pedelec.



Service

The display shows "SERVICE" as soon as a certain number of kilometers or battery charges has been reached. With a mileage of more than 5000 km (or 100 charge cycles), the "SERVICE" function is displayed on the display. Every 5000 km the display "SERVICE" is displayed every time. This function can be set in the display settings.



Battery Capacity Indicator

The battery capacity is shown in the top left of the display. Each full bar represents a remaining capacity of the battery in a percentage.

(as shown in the diagram below):

Capacity Range	Indicator
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	blinking

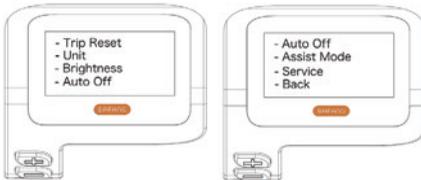
4.5 SETTINGS

After the display is turned on, press and hold the **+** and **-** buttons (at the same time) to enter into the setting menu. By pressing the **+** or **-** button (<0.5S), you can highlight and select Display can highlight and select Display Setting, Information or Exit. Then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm your selected option. Or highlight "EXIT" and press the **⏻** button (<0.5S) to return to the main menu, or highlight "BACK" Or highlight "EXIT" and press the **⏻** button (<0.5S) to return to the Settings interface.



"Display Setting"

Press the **+** or **-** button (<0.5S) and highlight Display Setting, and then briefly press the **⏻** button (<0.5S) to access the following selections.



"TRIP Reset" Reset Mileage

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Trip Reset" in the Display setting menu, and then menu, and then **⏻** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "YES" or "NO".

Once you have chosen your desired selection, press the **⏻** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



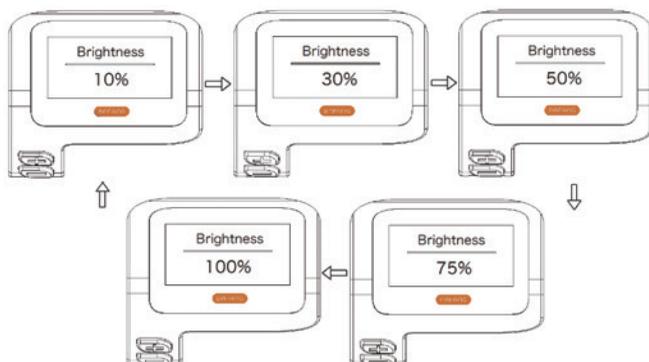
"Unit" Selections in km/Miles

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Unit" in the Display setting menu, and then press **⏻** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "Metric" (kilometer) or "Imperial" (Miles). Once you have chosen your desired selection, press the **⏻** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



"Brightness" Display Brightness

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Brightness" in the Display setting menu, and then press **⏻** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Once you have chosen your desired selection, press the **⏻** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



"Auto Off" Set Automatic System Switch Off Time

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Auto Off" in the Display setting menu, and then press **⏻** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1", (The numbers are measured in minutes). Once you have chosen your desired selection, press the **⏻** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



"Assist Mode" Set Support Level

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Max Pass" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "3/5/9" (the amount of support levels). Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



"Service" Switching the Notification On and Off

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Service" in the Display setting menu, and then press **OK** button (<0.5S) to select. Then with the **+** or **-** button choose between "NO" or "YES". Once you have chosen your desired selection, press the **OK** button (<0.5S) to save and exit to the "Display setting".



"Information"

Once the display is turned on, press and hold the **+** and **-** buttons (at the same time) to enter into the setting menu, press the **+** or **-** button (<0.5S) to select "Information", then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm and enter into "Information".



Wheel Size

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Wheel Size", then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm and view the wheel size. To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".

This information cannot be changed, this is only for information, about the pedelec.



Speed Limit

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Speed Limit", then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm and view the speed limit. To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".

This information cannot be changed, this is only for information, about the pedelec.



Battery Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight “Battery Info”, then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view the contents.

To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".

Code	Code definition	unit	Code	Code definition	unit
Hardware ver	Hardware version		b10	Absolute SOC	%
Software ver	Software version		b11	Cycle	times
b01	Current temperature	°C	b12	Maximum not charging time	Hour
b04	Total voltage	mV	b13	Recently not charging time	Hour
b06	Average current	mA	d00	Number of battery cell	
b07	Remaining capacity	mAh	d01	Voltage of cell 1	mV
b08	Full charge capacity	mAh	d02	Voltage of cell 2	mV
b09	Relative SOC	%	dn	Voltage of cell n	mV

NOTE: If no data is detected, "--" is displayed.

Controller Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight “Ctrl Info”, then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view Hardware Version or Software Version.

To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



Display Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Display Info", then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view Hardware Version or Software Version.

To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



Torque Information

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Torque Info", then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view Hardware Version or Software Version.

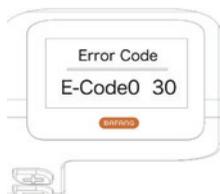
To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



Error Code

Press the **+** or **-** button (<0.5S) to highlight "Error code", then press the **⏻** button (<0.5S) to confirm. Now press the **+** or **-** button (<0.5S) to view a list of error codes from the pedelec. It can show information for the last ten errors of the pedelec. The error code "00" means that there is no error.

To return, press the **⏻** button (<0.5S) to exit back to the "Information".



4.6 Error Code Definition

i The display can show the errors of a pedelec. If an error is detected, one of the following error codes will be

Note: Please read the description of the error code carefully. If you see the error code, restart the system first. If the problem is not resolved, please contact your dealer.

Error	Declaration	Troubleshooting
04	The throttle is not back in its correct position.	Check the throttle can adjust back into its correct position, if the situation does not improve, please change to a new throttle. (only with this function)
05	The throttle has fault.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the connector of throttle whether they are correctly connected. 2. Disconnect the throttle, If the problem still occurs, please contact your retailer. (only with this function)
07	Overvoltage protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove the battery. 2. Re-Insert the battery. 3. If the problem persists, please contact your retailer.
08	Error with the hall sensor signal inside the motor	Please contact your retailer.
09	Error with the Engine phase's	Please contact your retailer.
10	The temperature inside the engine has reached its maximum protection value	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn off the system and allow the Pedelec to cool down. 2. If the problem persists, please contact your retailer.
11	The temperature sensor inside the motor has an error	Please contact your retailer.
12	Error with the current sensor in the controller	Please contact your retailer.
13	Error with the temperature sensor inside of the battery	Please contact your retailer.

Error	Declaration	Troubleshooting
14	The protection temperature inside the controller has reached its maximum protection value	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn off the system and let the pedelec cool down. 2. If the problem persists, please contact your retailer.
15	Error with the temperature sensor inside the controller	Please contact your retailer.
21	Speed sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restart the system. 2. Check that the magnet attached to the spoke is aligned with the speed sensor and that the distance is between 10 mm and 20 mm. 3. Check the speed sensor connector is connected correctly. 4. If the error persists, please contact your retailer.
25	Torque signal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all connections are connected correctly. 2. If the error persists, please contact your retailer.
26	Speed signal of the torque sensor has an error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the connector from the speed sensor to make sure it is connected correctly. 2. Check the speed sensor for signs of damage. 3. If the problem persists, please contact your retailer.
27	Overcurrent from controller	Please contact your retailer.
30	Communication problem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connections are correctly connected. 2. If the error persists, please contact your retailer.
33	Brake signal has an error (If brake sensors are fitted)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connectors. 2. If the error continues to occur, please contact your retailer.

Error	Declaration	Troubleshooting
35	Detection circuit for 15V has an error	Please contact your retailer.
36	Detection circuit on the keypad has an error	Please contact your retailer.
37	WDT circuit is faulty	Please contact your retailer.
41	Total voltage from the battery is too high	Please contact your retailer.
42	Total voltage from the battery is too low	Please contact your retailer.
43	Total power from the battery cells is too high	Please contact your retailer.
44	Voltage of the single cell is too high	Please contact your retailer.
45	Temperature from the battery is too high	Please contact your retailer.
46	The temperature of the battery is too low	Please contact your retailer.
47	SOC of the battery is too high	Please contact your retailer.
48	SOC of the battery is too low	Please contact your retailer.
61	Switching detection defect	Please contact your retailer. (only with this function)
62	Electronic derailleur cannot release.	Please contact your retailer. (only with this function)
71	Electronic lock is jammed	Please contact your retailer. (only with this function)
81	Bluetooth module has an error	Please contact your retailer. (only with this function)

5. CHARGING

As it will last a certain period of time for the ex-factory, transport and storage of a just purchased new bike, it is likely to result in shortage of the battery power, the battery should be first charged before it is used.

The charger configured or designated by our company must be used for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other danger, but no warranty is provided by our company.

Battery power indicator:

Fully charge your battery before your first ride and then after any operation, especially after long distance riding, Use your electric bicycle in the temperature from -5°C to 40°C.

Charge your battery indoor and with the temperature 0°C to 35°C.

You must plug your charger to the bike first and then to the wall outlet.

NEVER PLUG A POWER CORD FROM A WALL OUTLET DIRECTLY INTO THE BATTERY! YOU MUST USE YOUR CHARGER!

The light on the charger will be RED while charging and turn GREEN when charging is finished. When the charger light turns GREEN, please keep on charging the battery for 1-2 hours to ensure that the battery has a longer usage life. Then unplug your charger **from the socket firstly** and then unplug charger from the battery.

Always charge your battery before it gets too low. If you let your pack run completely dead, it may not re-charge.

Remember: the sooner you charge after riding the longer your pack will last.

The Lithium battery is built with circuitry that prohibits over-charging and excessive discharging.

The battery charger is designed specifically for the bike; connecting the battery to any other charger will void the warranty.

Important:

The battery should be charged in a spacious environment, staying away from high temperature, high humidity and close fire, because the battery and the charger are electronic products, high temperature and humidity will corrode electronic components, resulting in some harmful gases and soot, and even a possible explosion to wound.

Unlock and Remove the Battery Steps (Follow the Arrow Mark)

1. The first step is to grab the key and rotate the key lock position in the left direction, open the switch, the battery box will be slightly popped out part of it.
2. Take out the battery box with both hands.
3. Turn on/off the battery power.
4. The battery is power off when receive. Please press the "black Button" beside the battery to turn it on.



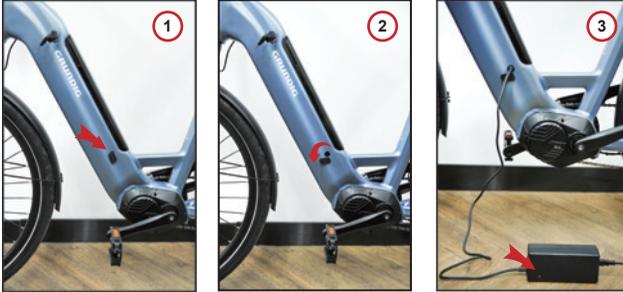
Battery Box Installation Steps

1. First step, pick up the battery, put it in with the output port end facing downwards, tilt it flat into the battery tube compartment of the frame.
2. Press the battery compartment right underneath for installation, after fitting the plane to the frame together.
3. Turn the key in the opposite direction to lock it. (Follow the arrow mark)



Charging Instructions

1. The first step is to remove the charger and connect it, with the DC end connected to the side of the bike in the charging hole device area, open the rubber plug, and insert the DC head.
2. Connect the other end of the charger to the DC, a red light indicates the battery is charging, green indicates the battery is full.

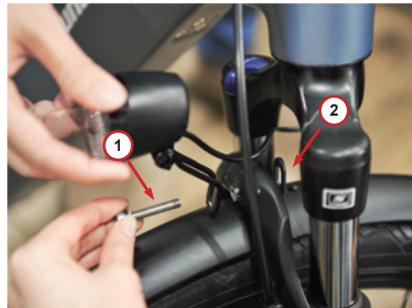


6. OTHER ASSEMBLY METHODS (Options)

Saddle Seat Tube Installation Steps (Follow The Arrow Mark)

Close the whole power supply, avoid the positive and negative pole of the lamp wire from short-circuit, install the head light, and do not pull the head light, in order to avoid the lamp wire from shedding, causing unnecessary trouble.

1. In the first step, use your left hand to thread the M6x30MM screws into the front fork of the headlight bracket and the mudguard bracket holes.
2. In the second step, take the jam nut with your right hand and pretorque it, square it to the centre and lock it in place with a 5mm hexagonal socket + open-end spanner to complete the installation.



Note: some models of front fender sticks need to be installed on the front wheel axis.

Installation of Front Disc brake

1. Take out the Disc brake, and spin off the two bolts in front of the disk brake;
2. Take visual inspection of the distance between the two brake blocks of the Disc brake should be 3 to 4mm;
3. Put the Disc brake plate into between the two brake blocks, and fix the Disc brake on the fixed hanger of the Disc brake of the Front fork with two inner hexangular M6 × 16mm bolts by 8 to 10N.m torque;
4. After the bolts are tightened, rotate the front wheel, and listen to whether there is any abnormal sound; if there is, need adjust the Disc brake (Please refer to the photos for the specific debugging method).

- ① Disc brake plate ② Disc brake ③ Inner hexangular M5×16mm bolt
④ Brake block ⑤ Fixed hanger of the Discbrake



Note: when fixing the Disc brake bolt, drag the lower part of the Disc brake with hand, and push the Disc brake upward as far as possible.

Reflection and Lighting System

The reflection system includes a reflector on the rim, front and rear passive lamp, backpack, helmet and reflective patch on riding clothes. The lighting system is mainly the battery or the self-power-generated front and rear lamp. These items help to mark your own position when riding at night, convenient for pedestrians and other vehicles on the roads to avoid (recommendation: purchasers in accordance with local laws and standards use the reflector and lighting system).

Lighting system operation guidelines:

1. **Connect to battery on the E-bike**
Lighting system is switched On/Off via the LCD controller. For more information, see the chapter "LCD Controller".
2. **Powered by dry battery**
The photos below shows how to turn on the front and back dry battery light.



Front Light

Back Light

***Some models have Lighting System controlled by the LCD Controller, some of them have Dry batteries and controlling by the On/Off button on the Light units.**

Rear Rack

1. The largest load of the rear rack is 25kg.
2. Do not adjust the rear rack arbitrarily, please consult the supplier to make an adjustment if necessary.
3. Do not transport heavy objects; if a heavy object is put on the rear rack, the bike's steering performance will be affected and the braking performance will be reduced, as will result in danger.



7. USE AND MAINTENANCE

Your e-bike is designed for regular road for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.

Do not use high pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electric parts or short circuits. Please use damp cloth with neutral detergent to clean the bike body. Do not use alkali-based or caid based detergent such as rust cleaners as it may result in damage and/or failure of the bike body.

Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.

Everyday Use and Inspection of Electric Bike

In everyday use of the electric bike, a number of mechanical, electrical parts will be worn, screws and other fasteners are also easy to loose and the functions of the electrical appliances would be lost. If the occurrence of these phenomena is not noted, it is prone to failure, and it is also prone to the risk when cycling, so drivers must be responsible for inspection and maintenance in peacetime.

WARNING:

If you find any broken or loose part on the bike, do not ride a bike! Fix, tight or replace broken part before each ride!

If any safety-critical components need to change, please contact an authorized service for replacement.

Check procedure before each ride:**1.Brakes**

- Ensure front and rear brakes work properly.
- Ensure brake shoe pads are not over worn and are correctly positioned in relation to the rims.
- Ensure brake control cables are lubricated correctly adjusted and display no obvious wear.
- Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.

Brake maintenance

In order to maintain your bicycle's braking performance, it is important to perform maintenance on the braking system at the intervals (every 2 months or often, depends about driving intensity):

- Replacing worn disk brakes or pads: The surface markings are no longer visible or the metal structure is under 2 mm from the rim or from the disk.
- The position of mechanical disk brakes must be adjusted regularly as they wear.
- Mechanical brakes: Replacing brake cables and housings.
- Hydraulic brakes: Check hydraulic installation and brake circuits.

2.Wheels and Tires

Ensure tires are inflated to within the recommended limit as displayed on the tire sidewall.

SAFETY WARNING: Danger of wheel failure due to rim wear. Replace wheel immediately when any part of above groove wears off.

- Ensure tires have tread and have no bulges or excessive wear.
- Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks.
- Ensure all wheel spokes tight and not broken.
- Check that axle nuts are tight. If your bicycle is fitted with quick release axles, make sure locking levers are correctly tension and in the closed position.

3. Steering

- Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering.
- Ensure that the handlebars are set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
- Check that the headset locking mechanism is properly adjusted and tightened.
- If the bicycle is fitted with handlebar end extensions. Ensure they are properly positioned and tightened.

4. Frame and Fork

- Check that the frame and fork are not bent or broken.
- If either are bent or broken, they should be replaced.

5.Chain

- Ensure chain is oiled, clean and runs smoothly.
- Please go to the qualified technician for adjusting the correct chain tension
- Extra care is required in wet or dusty conditions.

6.Bearings

- Ensure all bearings are lubricated, run freely and display no excess movement, grinding or rattling.
- Check headset, wheel bearing, pedal bearings and bottom bracket bearings.

7.Cranks and pedals

- Ensure pedals are securely tightened to the cranks.
- Ensure cranks are securely tightened to the axle and are not bent.

8.Derailleurs

- Check that front rear mechanisms are adjusted and function properly.
- Ensure control levers are securely attached.
- Ensure derailleurs, shift levers and control cables are properly lubricated.

9.Accessories

- Ensure that all reflectors are properly fitted and not obscured.
- Ensure all other fittings on the bike are properly and securely fastened, and functioning.
- Ensure the rider is wearing a helmet.

IMPORTANT: if this safety procedure is too difficult for you, it is better to contact one of our technical workshops to carry out this type of procedure.

Maintenance

In order to ensure traffic safety, from time to time, check whether all the electrical appliances work properly, whether there is any lost wire and whether mechanical parts are normal, and clean, wipe, oil the chain, fluted disc, flywheel and Derailleur regularly (consult your supplier for the model of the oil product) so as to maintain the normal function of each part at any time.

Warning!

Don not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a long distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur.

Using a light machine oil (20W) and the following guidelines, lubricate the bicycle:

Pedal	Every 6 months	Put 4 drops of oil where catch pedal axle goes into the pedal
Chain	Every 6 months	Put 1 drop of oil on each roller of the chain
B.B.	Every 6 months	Contact a professional technician
Motor	Every 1 year	Contact a professional technician

***Note:** the above maintenance instructions are for general reference, and the appropriate maintenance cycle should be shortened or extended based on how you use your eBicycle, taking into account the frequency and manner of use and other conditions;*

8. RIDING TECHNOLOGY

A correct cycling posture is the mother to safety: the riding posture is determined by the position of figure and shadow of the contact point (handlebar, seat, Pedal) of the bicyclist and bicycle. However the posture is closely related to the height and size of the bicyclist. So a single-bicycle cycling posture not only determines the efficiency of muscle contraction movement, but at the same time determines whether the bicyclist can manipulate the handlebar and brake safely. Therefore, a correct cycling position is the mother to safety. The safe cycling techniques are described one by one in the following:

- Adjust three points to suit your body; bicycling is just like doing the clothes, and it is necessary to measure the figure and make adjustments. The method of adjusting three points is a combination of bicycle sports mechanics, exercise physiology and safety driving three principles.
 - 1) Adjust the position of the seat: tread the Pedal downward by heel to enable all muscle of the lower extremity joints contracts smoothly, and at the same time the principle is the legs can slightly stretch straight.
 - 2) Front and rear position: tread the position of the Pedal to the inclined 45°, and then adjust the seat before and after, to tie in with the greatest position of the Pedal as the principle.
 - 3) Adjust the front and rear and the height of the handlebar: for the height of the handlebar, in general, the upwarping type handle is about 30 to 50mm higher than the seat, and the flat type handle is the same high as the seat. The top of the below curved type is the same height as the seat. After adjusting, pay attention to the direction of the handlebar and then lock.
- Sitting posture on the seat: similar to the posture on horseback, the weight is scattered on the handlebar and Pedal, and all the weight must not be placed above to prevent the pain in the hip.
- Skills of the Pedal: the position of the foot is one third in the front of the length of shoes, and it is the most appropriate to fall on the middle of the Pedal. Feet must be parallel with the centerline of the bike, and it will diminish the efficiency of the Pedal

if the feet are too open or narrow; the speed should maintain uniform, or else the drivers may feel tired; it in particular notes that the hook pulling action of the latter part will hook the Pedal up.

- Slowdown technology: the speed change gear slows down but does not accelerate, as is to seek for the stability of the number of change is used for more labor-saving and comfortable, and the time for speed change is 1: climbing, 2: uphill, 3: uneven road surface, 4: against the wind and 5: when feeling tired. It can also be said the time is when feeling not comfortable in the process of riding revolutions of the Pedal, so as to relieve the fatigue arising from uneven force. So, the speed.
- Brake technology: as we all know the principle of hard braking is first stopping the brake and then stopping the bike, then stopping the front brake, but in case of an emergency, everyone will stop all together. If the braking distance is appropriate, the bike can stop securely; if the slowdown is too fast, people often would be thrown forward and in order to prevent this danger, the best way is intermittent braking, and meanwhile the hip is pushed backward. In rainy days, increase the braking distance due in safety and reduce the running speed.

Riding in Wet Conditions

- This electric bicycle can withstand light rain and small splashes, but is not designed to be subjected to inclement weather, heavy showers, or submersion in water. Use caution when riding in wet conditions as it will take longer to use the brakes to slow down, and also when turning as the tires may slip. The electrical components on the bike are not fully waterproof, and water damage is not covered under warranty.

Riding at Night

- Riding at night comes with more risks than riding during the day due to decreased visibility so riders are encouraged to exercise increased caution. Before riding at night make sure that reflectors are installed on your eBike. For increased visibility also ensure the front headlight and rear tail light are turned on and adjusted such that other people on the road can see them clearly. Riders should wear bright colored clothing at night.

9. TROUBLESHOOTING

If your Bike does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or too low maximum velocity	<ul style="list-style-type: none"> • Low battery voltage • Bad governor handle • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Charge the battery fully • Replace the governor handle, controller
Turn on the power supply, but the motor does not work	<ul style="list-style-type: none"> • Bad governor handle • Bad electric door lock and contact point • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace the governor handle, controller • Re-weld the contact part signal.
Inadequate mileage of one-time charging continuation line	<ul style="list-style-type: none"> • Tire lacks of air pressure • Inadequate charging or failed charger • The battery has been damaged or its life has expired • Frequent braking start up, over loading 	<ul style="list-style-type: none"> • Tire is full of air • The battery is adequate or replace the charger • Replace the battery
The charger is not charged	<ul style="list-style-type: none"> • The charger wiring is loose or damaged • The battery weld line falls off or is damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Weld the connecting line or replace • Weld the connecting line
The booster has no power assisting	<ul style="list-style-type: none"> • The induced cartridge has poor contact or is damaged • The booster wiring is bad or damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust the induced cartridge or replace • Re-connect or replace

10. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	GCB-1
Type	City eBike
Battery Voltage	36V Lithium 36V, 15Ah LG
Battery Capacity	540Wh
Charger Voltage/Current	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Charging Time	7-8h
Motor Power / Motor	250W, Bafang
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)
Range *	100-120km
LCD Display / Controller	Bafang DP C11. UART
Rim / Fork	Double wall aluminium alloy/Lockout, Travel: 100mm
Tire size	CST C1635 28" x 2.0
Brakes Front	Tektro HD -T275, 180mm
Brakes Rear	Tektro HD -T275, 160mm
Gear Machine	Shimano Altus 8 speed
Brakes Handle	Tektro HD -T275, aluminium
Shifter	Shimano ARDM2000SGS 9 Speed
Max Load	120kg
Rear Rack load	25kg

Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible. The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Adapter:	AC - 180- 240V~ 50/60Hz 1.8A / 42VDC, 2.0A
Output Power:	84W Max
Average active efficiency:	87.8%
Efficiency at low load (10%):	85.6%
No-load power consumption:	0,0156W (Max)

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, terrain configuration, etc....

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (Private Households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of Waste Batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.d. declares that the radio equipment type TV set is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

GRUNDIG