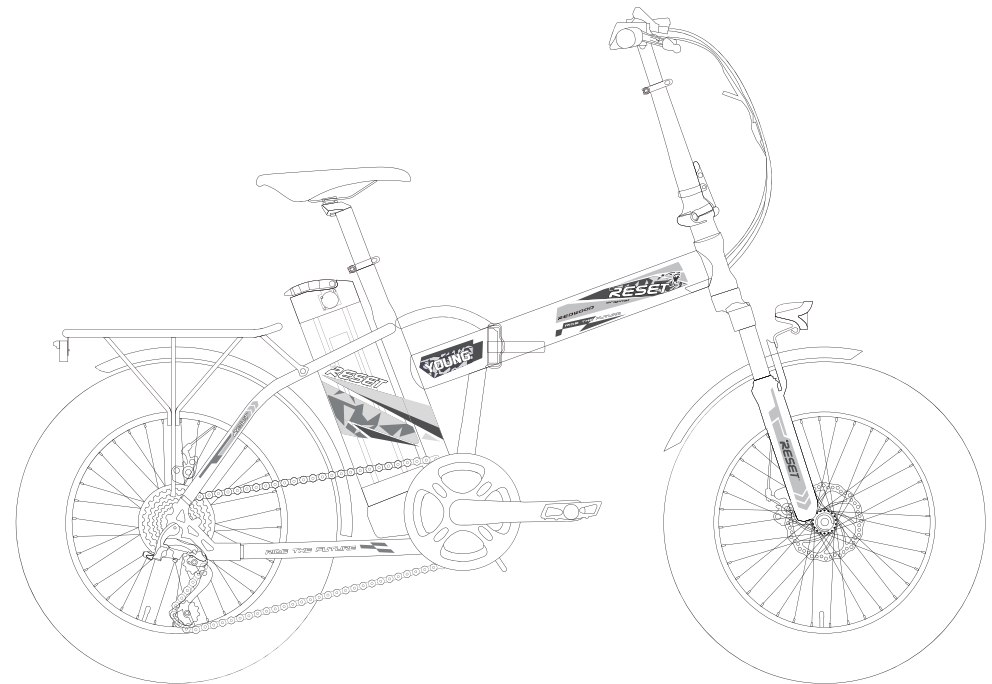




MANUALE D'USO

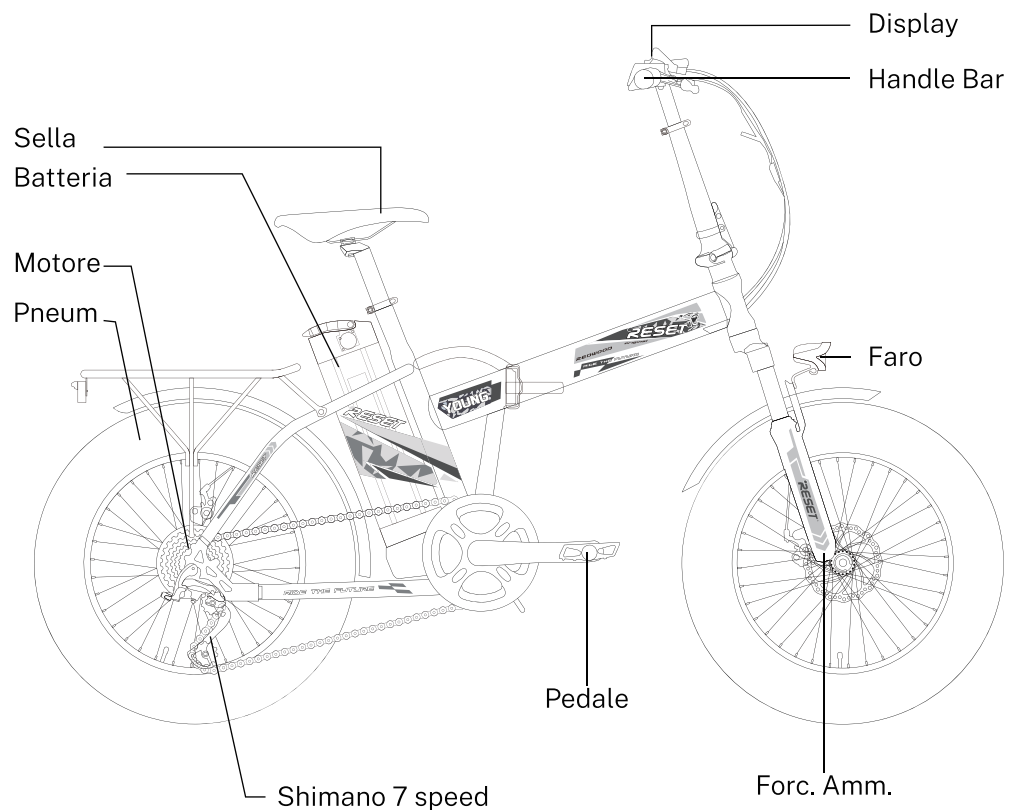


Model: Reset Young

1. Istruzioni di sicurezza

- 1.1. Grazie per aver acquistato RESET E-BIKE. Le caratteristiche della E-BIKE frutto della più recente innovazione tecnologica.
- 1.2. Per motivi di sicurezza, è molto importante leggere questo manuale dell'utente prima di utilizzare la bicicletta. L'uso improprio può ridurre la guida, le prestazioni e, soprattutto, è causa di pericolo per la tua salute e sicurezza.
- 1.3. Per la manutenzione della bicicletta, fare riferimento allo specialista di E-BIKE
- 1.4. Non smontare nessun componente della e-bike
- 1.5. Si prega di verificare che tutte le parti siano serrate e bloccate prima di guidare.
- 1.6. Si prega di assicurarsi che il caricabatterie e la spina di ricarica sono sempre mantenuti asciutti e non si bagnano mai.
- 1.7. Il caricabatterie deve essere pulito solo con un panno asciutto. Mai utilizzare un panno umido, olio o qualsiasi altro liquido.

2. Istruzioni



2.1 Specifiche

Indicazioni	Oggetti	Parametri
Telaio	Materiale	Alluminio
Motore	Tipo	Brushless
	Power	250W
Batteria	Tipo	Lithium
	Capacità	36V 12AH
	Manutenzione	Equilibrio, sovraccarico, sottotensione, surriscaldamento, spegnimento automatico
	Watt ora	432WH
Deragliatore	SHIMANO	SHIMANO 7 speed
Display	Meter	LCD
Forc. Ant	Forc. Ant.	Forcella anteriore ammortizzata
Pneumatici	Pneum. Ant.	20"*4.0"
	Pneum. Post.	20"*4.0"
Info Di guida	Capacità caric.	150 kg
	Velocità	25 km/h
	Autonomia	Con PAS 40-60km
	Terreni	Strada pianeggiante e salita < 20°C
	Temp. ambiente	0°C to 40°C
	Storage temp.	-20°C to 50°C
Peso veicolo	Peso netto	28kg
Caricatore	Input voltage	100-240V, 50/60Hz
	Output voltage	42V 2A
	Tempo di carica	6-7 ore

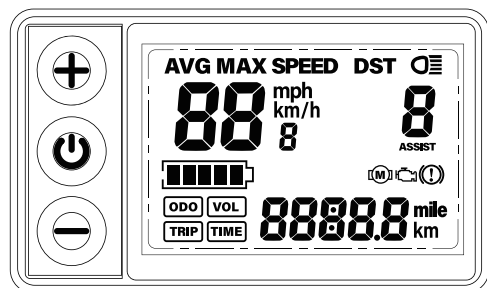
Le stime dell'autonomia dipendono dal peso del ciclista e del rimorchio, stile di guida, velocità del vento e terreno.

2.2 Parti Principali

Electric Bike	1
Caricatore	1




3. SCHERMO

3.1 INTERFACCIA DEL DISPLAY



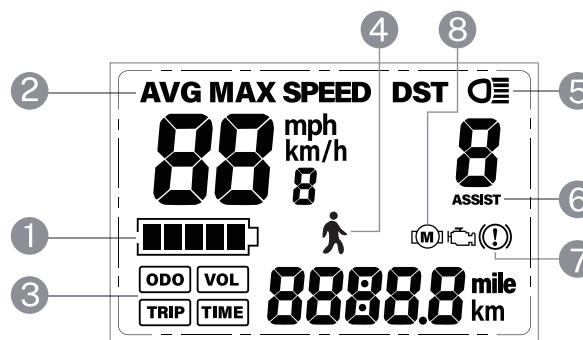
3.2 Pulsante Funzione

• In questa sezione, in formato testo, mostreremo i pulsanti dell'interfaccia come:

-  viene sostituito dal testo SU [+] pulsante.
-  Interruttore di alimentazione.
-  viene sostituito dal testo del pulsante GIÙ [-].

3.3 Descrizione della funzione

• L'interfaccia della bici offre una varietà di modalità di funzionamento, per soddisfare le tue esigenze di guida. Le sue funzioni sono le seguenti:









1. Indicatore di carica della batteria.
2. Area di visualizzazione della velocità: AVG (velocità media), MAX (velocità massima), VELOCITÀ (velocità attuale).
3. Area di visualizzazione multifunzionale: ODO (chilometraggio totale), TRIP (chilometraggio singolo), TIME (tempo di avvio singolo), VOL (tensione della batteria)
4. Indicatore di assistenza alla camminata.
5. Indicatore fari.
6. Livello del sistema di assistenza alla potenza (PAS).
7. Punta del freno.
8. Guasto al motore.



3.4 Precauzioni operative

- Cerca di evitare urti o collisioni con il display.
- Il display deve essere riparato il prima possibile in caso di malfunzionamento.

3.5 Operazioni dell'interfaccia del display

OPERAZIONE	INDICAZIONI
Accendi la bici	<ul style="list-style-type: none"> • Tenere premuto  per 3 secondi fino all'attivazione dell'alimentazione.
Spegni la bicicletta	<ul style="list-style-type: none"> • Tenere premuto  3 secondi fino allo spegnimento. Nota: il display si spegnerà automaticamente quando la batteria è al di sotto di 1 barra o la bici rimane inattiva per 10 minuti.
Alterna tra: Tempo reale, Velocità Velocità massima e Velocità media	<ul style="list-style-type: none"> • Premere a lungo i pulsanti  e SU [+] contemporaneamente per modificare tra AVG (velocità media), MAX (velocità massima), SPEED (velocità in tempo reale). Nota: all'avvio il display viene impostato su SPEED (velocità in tempo reale).
Alterna tra: ODO, DST, TIME, VOLCUR, WATT.	<ul style="list-style-type: none"> • Premere brevemente  per cambiare tra ODO (contachilometri), distanza percorsa e tempo di viaggio, VOL, CUR e WATT. Nota: all'avvio il display viene visualizzato per impostazione predefinita su Contachilometri [ODO] e Voltaggio batteria [VOL].
Attiva la modalità Walk Assist	<ul style="list-style-type: none"> • Dopo essere scesi, premere GIÙ [-] per 3 secondi per attivare la "Modalità Walk Assist". • Sullo schermo apparirà il simbolo del Walk Assist e la bicicletta avanzerà ad una velocità uniforme di 6 km/h. • Per disattivare la modalità Walk Assist, non premere il pulsante [-] o premere la leva del freno. • Avvertenza: utilizzare solo la modalità "Walk Assist" mentre si spinge la bicicletta, non utilizzarla durante la guida.
Accendere i fari	<ul style="list-style-type: none"> • Premere UP [+] per 3 secondi per attivare i fari • Sullo schermo apparirà il simbolo della Luce. Per disattivare la luce, premere Premere UP [+] per 3 secondi.
Impostazione del livello del sistema Power Assist System (PAS).	<ul style="list-style-type: none"> • Premere il pulsante SU [+] o GIÙ [-] per cambiare il livello "Power Assist (PAS)" e modificare la potenza di uscita del motore. • Il pulsante UP [+] aumenta la potenza. Il pulsante GIÙ [-] diminuisce la potenza. Nota: quando il display è attivato, il Power Assist (PAS) predefinito è il livello 1.

OPERAZIONE	INDICAZIONI
Indicazione del livello della batteria	<ul style="list-style-type: none"> • Il simbolo del livello della batteria  è sempre visualizzato sullo schermo. • Quando la tensione della batteria è alta, il display LCD a cinque segmenti è acceso. • Quando la batteria è sottotensione, il telaio esterno della batteria lampeggia, indicando che la batteria è seriamente sottotensione e deve essere caricata immediatamente. • In caso di sottotensione, la bici elettrica andrà a una velocità uniforme di 3,7 MPH (6 Km/h).
Codice errore	<ul style="list-style-type: none"> • Quando il sistema di controllo elettronico della bici elettrica si guasta, il display indicherà automaticamente il codice di errore. • Per la definizione dei codici di errore dettagliati, consultare la tabella Risoluzione dei problemi dell'elettronica a pagina 09.
Retroilluminazione LCD	<ul style="list-style-type: none"> • Accedere a "Impostazioni generali" premendo contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per più di 2 secondi. • [P01] appare sullo schermo. • I parametri 1 2 3 indicano la luminosità della retroilluminazione dello schermo LCD. 1 è il più scuro e 3 è il più luminoso. • Modificare il parametro di luminosità della retroilluminazione LCD premendo SU [+] o GIÙ [-]. • Per confermare e uscire, premere contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per oltre 3 secondi.
Per modificare l'unità di velocità tra: miglia orarie (mph) e chilometri orari (km/h)	<ul style="list-style-type: none"> • Accedere a "Impostazioni generali" premendo contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per più di 3 secondi. • [P01] viene visualizzato sullo schermo, quindi premere  finché sullo schermo non viene visualizzato [P02]. • Modificare il parametro dell'unità di velocità premendo SU [+] o GIÙ [-]. • Il parametro 0 significa KM e 1 significa MILE. • Per confermare e uscire, premere contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per oltre 3 secondi. Nota: all'avvio il display viene visualizzato automaticamente su km/h.

OPERAZIONE	INDICAZIONI
Modificare l'orario di spegnimento automatico	<ul style="list-style-type: none"> • Accedere a "Impostazioni generali" premendo contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per più di 3 secondi. • [P01] viene visualizzato sullo schermo, quindi premere  finché sullo schermo non viene visualizzato [P04]. • Intervallo di tempo di dormienza: 1-60 minuti; 0 = non dormiente. • Modificare il parametro del tempo di spegnimento automatico premendo SU [+] o GIÙ [-]. • Per confermare e uscire, premere contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per oltre 3 secondi. <p>Nota: il valore temporale predefinito per lo spegnimento automatico è di 10 minuti quando la bicicletta è inattiva.</p>
Reimposta la distanza percorsa	<ul style="list-style-type: none"> • Accedere a "Impostazioni generali" premendo contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per più di 3 secondi. • [P01] viene visualizzato sullo schermo, quindi premere  finché sullo schermo non viene visualizzato [P16]. • Premere SU [+] per oltre 5 secondi, il ripristino della distanza è terminato. • Per confermare e uscire, premere contemporaneamente i pulsanti SU [+] e GIÙ [-] per oltre 3 secondi.

3.6 Risoluzione dei problemi dell'elettronica

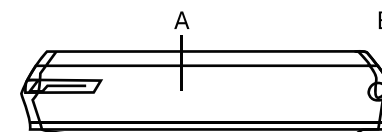
La tua Reset bike è equipaggiata con un sistema di rilevamento errori Integrato nell'interfaccia del display. In caso di un fallimento del Sistema elettronico, un errore comparirà sul display. Prego consultare la seguente lista di errori:

CODICE DI ERRORE	DEFINIZIONE
E02	Freno
E06	Batteria sotto tensione
E07	Problema delle macchine elettriche
E08	Problema dell'acceleratore
E09	Problema del controller
E10	Problema di ricezione della comunicazione
E11	Problema di invio della comunicazione

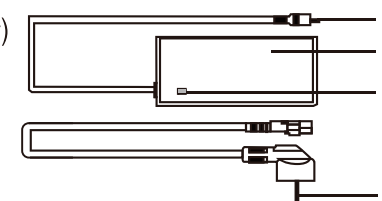
4. Battery & charge

4.1. Battery and charger overview

A-Battery
B-Charging socket



A-Socket(100~240V) (type will vary)
B-Charger indicator
C-Charge
D-Charging socket



4.2 Ambiente di carica

Quando conservi la batteria per un lungo periodo, (esempio: Durante l'inverno) è molto importante caricare la batteria periodicamente E tenerla in un luogo asciutto.

- Tenere la batteria e il caricabatteria lontano da acqua e fonti di calore.
- Non collegare terminali positivi e negativi.
- Tenere la batteria lontana da bambini e animali domestici.
- Utilizzare la batteria e il caricabatterie solo per lo scopo previsto
- Non coprire la batteria o il caricabatterie, non posizionare oggetti sopra
- Non esporre la batteria o il caricabatteria a urti come cadute.
- Interrompi immediatamente la ricarica se noti qualcosa di insolito.

4.3 Attenzione

- Nell'improbabile eventualità che la batteria prenda fuoco, **NON FARLO:** tentare di spegnere l'incendio con l'acqua. Invece, utilizza un ritardante di fiamma per spegnere l'incendio.
- Non utilizzare o caricare la batteria ad alte temperature e farlo in un posto lontano da fonti di fuoco
- Non cortocircuitare i terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria
- Non immergere la batteria in acqua o liquidi acidi.
- Evitare il contatto con la batteria e il caricabatterie durante la carica Il caricabatterie si riscalda notevolmente.
- Si prega di notare le informazioni aggiuntive sul retro del Box batteria. Conservare la batteria in un ambiente pulito e asciutto E caricare la batteria almeno due volte al mese se non usi la bici per un Lungo periodo
- Tieni la batteria lontana dai bambini, non provare mai ad aprire la batteria

4.4 Uso

- Quando la batteria è al di sotto di 1 segmento la bici si spegne. Se è acceso il faro, rimarrà attivo per 2 ore.
- La restante carica della batteria consente solo di accendere il display.
- Esegui una scarica completa della batteria (guida la tua e-bike fino a batteria completamente scarica) dopo 15 ricariche normali o ogni tre mesi; questo contribuirà ad aumentare la durata della batteria. Il tempo di ricarica è di 6-8 ore per ciclo. Per favore, non caricare la batteria per oltre 10 ore per ciclo.

4.5 Mantenimento

Se la bicicletta non viene utilizzata per più di un mese, è meglio riporla la batteria come segue:

- Al 40%-60% della sua capacità, ricarica una volta al mese per 30 minuti
- A temperature comprese tra 0C e 40°C.

Se la batteria non è in uso, dovrebbe essere controllata una volta a mese. Almeno un LED dovrebbe lampeggiare per indicare che c'è ancora carica. Caricare la batteria se necessario.

È importante caricare la batteria almeno ogni due mesi. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi e annullarsi la garanzia della batteria.

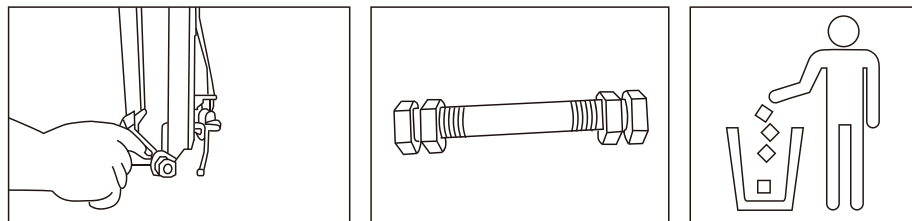
5. Istruzioni per l'installazione

Quando si apre la scatola di cartone della bicicletta, estrarre la bicicletta elettrica e utilizzare gli strumenti per tagliare i lacci del pacco.

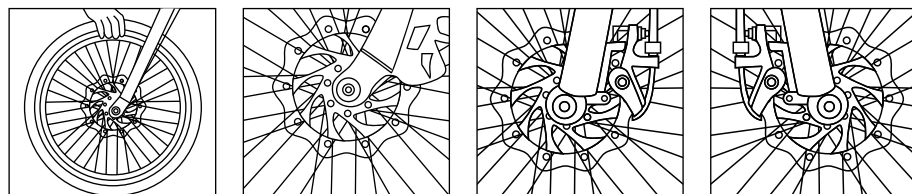
5.1 Installare la ruota anteriore:

5.1.1 Estrarre la protezione della forcella anteriore dalla forcella anteriore.

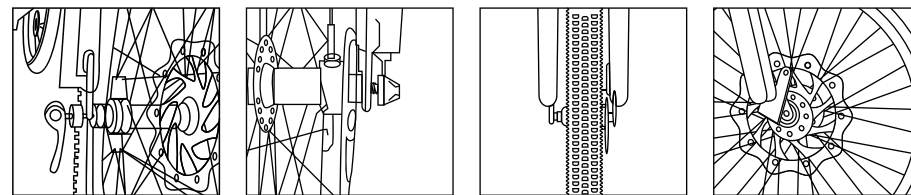
(Nota: la protezione della forcella anteriore viene utilizzata per evitare che le forcelle si deformino durante il trasporto. Fa parte del materiale di imballaggio. Puoi semplicemente buttare via questo accessorio!)



5.1.2 Installare la ruota anteriore sulla forcella. Assicurati che la forcella sia fissata all'asse e che il disco sia posizionato al centro del freno.



5.1.3 Inserire l'asse a sgancio rapido nella molla e serrare la vite (il dado a sgancio rapido deve battere la stessa estremità del freno).



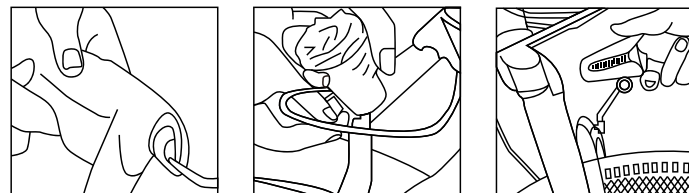
5.1.4 Gonfiaggio dei pneumatici

Avvertimento:

- La pressione dei pneumatici deve essere controllata ogni volta prima della guida o almeno una volta alla settimana.
- Controllare l'area contrassegnata sui fianchi del pneumatico, che mostra la pressione minima e massima del pneumatico, e assicurarsi che la pressione del pneumatico sia nell'area contrassegnata. Se la pressione del pneumatico è troppo bassa, la ruota potrebbe danneggiarsi o la camera d'aria interna della bicicletta potrebbe schiacciarsi, provocando la foratura del pneumatico. Se la pressione del pneumatico è troppo alta, il pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchione e quindi danneggiare la bicicletta o ferire il conducente e le persone nelle vicinanze.
- Si consiglia di utilizzare una pompa da bicicletta con manometro incorporato per garantire che il pneumatico abbia sempre la pressione corretta e desiderata.

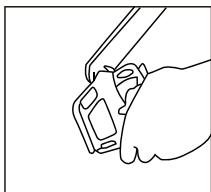
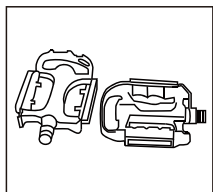
5.2 Installare la luce anteriore

5.2.1 Montare il faro sulla staffa della forcella anteriore con le viti.



5.3 Installare i pedali

Controllare 2 pedali, quello con la scritta "L" deve essere installato sul lato sinistro e "R" sul lato destro. Si prega di utilizzare una chiave inglese per stringerli.

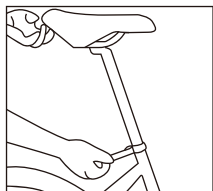


5.4. Installare il reggisella.

5.4.1 Aprire il reggisella e la sella, quindi installare il catarifrangente posteriore;

5.4.2 Inserire il reggisella nel telaio;

5.4.3 Regolare il reggisella all'altezza che meglio si adatta alla propria posizione di guida e serrare il rilascio rapido. (Assicurarsi che il rilascio rapido sia serrato saldamente.)



5.5. Installare la batteria

Ogni e-bike viene fornita con due copie della chiave della batteria. È probabile che la ricarica della batteria sulla bicicletta comporti un uso poco frequente della chiave della batteria. Tuttavia, è necessaria per la manutenzione e la riparazione, quindi tienilo a mente quando conservi la chiave.

- Assicurati di avere sempre almeno una chiave di riserva.
- Conservare le chiavi di riserva in un luogo sicuro per riparazioni, manutenzione ed emergenze.
- Portare con sé la chiave quando si contatta il rivenditore per assistenza o riparazione.

5.5.1 Posizionare la batteria all'angolazione corretta e inserire delicatamente la batteria nel supporto, premerla verso il basso e bloccarla automaticamente.

5.5.2. Integrata la batteria all'esterno della bici

- Inserire la chiave per sbloccare la batteria, quindi tirare la batteria verso l'alto.
- Rimuovere la batteria.
- Collegare il caricabatterie alla batteria.
- Collegare il caricabatterie a una presa di corrente.
- Il processo di ricarica può essere interrotto in qualsiasi momento.
- Scollegare il caricabatterie prima dalla presa di corrente e poi dalla batteria.
- Sostituire la batteria e assicurarsi che sia correttamente allineata nella parte inferiore.
- Premere la parte superiore della batteria finché non si sente un "clic" per assicurarsi che la batteria sia fissata correttamente.
- Estrarre la chiave.
- La tua e-bike è pronta per l'uso.

5.6 Schemi di collegamento

Per aumentare l'autonomia si consiglia di passare alla velocità. Per le partenze e a basse velocità, è preferibile una marcia più bassa. A velocità più elevate è necessario selezionare una marcia più alta. Ridurre la pressione sui pedali durante il cambio per un supporto fluido e una migliore autonomia.

- Alta velocità, marcia alta.
- Bassa velocità, marcia bassa.
- Ridurre la pressione sui pedali durante il cambio.

6. Raccomandazioni e mantenimento

6.1. Range

L'autonomia di una carica della batteria dipende fortemente da vari condizioni, quali (ma non limitate a):

- Condizioni stradali, come manto stradale e inclinazione.
- Condizioni meteorologiche, come temperatura e vento.
- Condizioni della bicicletta, come la pressione dei pneumatici e il livello di manutenzione.
- Uso della bicicletta con accelerazione, cambio e livello di supporto.
- Peso del conducente e del carico.
- Numero di cicli di carica e scarica.
- Carica della batteria: la batteria deve essere caricata sempre sotto Sorveglianza diretta.
Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, occorre caricare la Batteria per almeno 8 ore.
La bicicletta RESET è alimentata con batterie a celle di litio collegate in Serie per fornire 36v o 48v al motore elettrico.
Non scaricare mai totalmente la batteria.
- Nel caso dopo un massimo di 8 ore, il led del caricabatterie non diventa Verde, interrompere la ricarica della batteria e contattare il vostro Rivenditore
- L'operazione di ricarica può essere effettuata in box ben areato
Con la batteria ben installata sulla bicicletta.

Per caricare la batteria procedere come segue:

1. portare la chiave in posizione OFF
2. inserire lo spinotto del caricabatterie nell'apposito connettore.
3. collegare il caricabatterie alla presa di rete (230v/50hz)

COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI LA PRESA DEL CARICABATTERIA ALLA PRESA DI CORRENTE.

6.2. Requisiti generali

Le e-bike utilizzano custodie metalliche per proteggere i componenti elettrici. Pertanto, sconsigliamo vivamente di utilizzare troppa acqua per pulire gli alloggiamenti e le parti circostanti. Utilizzare un panno morbido con una soluzione neutra per rimuovere lo sporco dalle coperture.

Quindi asciugare tutto con un panno morbido e pulito.

- Non utilizzare pulitori ad alta pressione o tubi dell'aria per la pulizia, ciò può causare l'ingresso di acqua nei componenti elettrici, con conseguenti malfunzionamenti.
- Non pulire le parti in plastica con troppa acqua. Se le parti elettriche interne sono interessate dall'acqua, l'isolatore può corrodersi, causando una perdita di potenza o altri problemi.
- Non utilizzare soluzioni saponate per pulire le parti metalliche. Soluzioni non neutre possono causare scolorimento, distorsioni, graffi, ecc.
- Evitare di lasciare la bicicletta all'aperto.
- Capacità di carico massima 100kg

Se non si guida, lasciare la bicicletta in un luogo protetto da neve, pioggia, sole, ecc. La neve e la pioggia possono corrodere la bicicletta. I raggi ultravioletti del sole possono causare inutili sbiadimenti del colore o rompere le parti in gomma o plastica della bicicletta.

6.3.Scheda manutenzione

Per mantenere la tua e-bike in condizioni ottimali e per rendere la tua esperienza di guida il più piacevole possibile, ti consigliamo vivamente di seguire il programma di manutenzione consigliato. Dovresti leggere attentamente il piano di manutenzione e vederlo come un documento importante, accanto alla tua bici.

Scheda manutenzione	Ogni corsa	Ogni sett	Ogni mese	Ogni 6 mesi	Annuale
Pressione pneumatici	✓				
Condizioni pneumatici	✓				
Ispezione visiva	✓				
Pressione leve freno	✓				
Sgancio rapido	✓				
Orientamento manubrio	✓				
Orientamento sella	✓				
Bloccaggio batteria	✓				
Controllo cerchi	✓				
Controllo telaio e pedali		✓			
Pulire e lubrificare catena		✓			
Controllo pastiglie freni		✓			
Lubrificare forcella			✓		
Controllo freni e cavi Lubrificare			✓		
Lubrificare meccanismo Piega telaio			✓		
Controllo viti			✓		
Pulire la bici			✓		

Scheda manutenzione	Ogni corsa	Ogni sett	Ogni mese	Ogni 6 mesi	Annuale
Caricare batteria			✓		
Controllare cerchi e raggi			✓		
Controllare condizioni ruote			✓		
Controlla sella, canna E Morsetto			✓		
Lubrificare il movimento centrale				✓	
Controllare il cuscinetto del mozzo				✓	
Controlla il movimento centrale inferiore				✓	
Cambiare pastiglie freni					✓
Cambiare cavi freni					✓
Cambiare pneumatici					✓

6.4 Garanzia

Come tutti i componenti meccanici, le E-Bike (EPAC) sono soggette ad usura e carichi elevati. Diversi materiali e componenti possono reagire in modi diversi all'usura o alla fatica. Se la durata prevista di un componente è stata superata, può cedere improvvisamente e potenzialmente causare lesioni. Qualsiasi forma di incrinatura, graffio o cambiamento di colore nelle aree fortemente sollecitate indica che la durata del componente è stata raggiunta e deve essere sostituita. Le modifiche ai componenti della bicicletta, come la forcella o il telaio, possono rendere insicura la parte specifica o l'intera bicicletta. Un componente mal installato o modificato può aumentare il carico su tutti gli altri componenti, aumentando notevolmente la probabilità di guasto. Le modifiche possono anche influire negativamente sulla manovrabilità della bicicletta, con conseguenti perdite di controllo, cadute e lesioni gravi. Si prega di non aggiungere, rimuovere o modificare alcun componente della bicicletta in alcun modo. Se necessario, trova un meccanico di biciclette qualificato. Inoltre, ti consigliamo di contattarci in anticipo prima di modificare o aggiungere qualsiasi componente per garantire la sicurezza della guida.

Smaltimento dei materiali

Materiali ferrosi, alluminio, rame ecc... sono materiali da destinare Ad appositi centri di raccolta. Materiali plastici, pneumatici, vetroresina, ecc... sono materiali da destinare In discarica e in centri di raccolta Batterie: devono essere destinate a centri di raccolta specializzati.

6.5. Istruzioni importanti di sicurezza

1. Indossa sempre il casco durante la guida.
Assicurati che il tuo casco sia conforme alle leggi locali. Tenere le parti del corpo e altri oggetti lontano dalle parti in movimento della bicicletta che possono causare danni, come ruote e catena.
Non posizionare oggetti sulla batteria o sul motore.
Non ostruire l'unità in alcun modo.
2. Indossa sempre scarpe robuste che afferrino i pedali in modo sicuro.
Non guidare mai a piedi nudi o con sandali.
3. Familiarizza con i comandi della tua bici.
4. Indossare abiti luminosi e visibili che non siano così larghi da impigliarsi accidentalmente nelle parti in movimento della bicicletta o da oggetti sul lato della strada o sulla strada.
5. Non saltare sulla bicicletta. Saltare in bicicletta mette a dura prova la maggior parte dei componenti, come raggi e pedali. Una delle parti più vulnerabili per i danni da salto è la forcella anteriore. I conducenti che insistono a saltare con la bicicletta rischiano sia danni alla bicicletta che gravi lesioni personali.
6. Presta attenzione alla tua velocità e mantienila a un livello che, ad esempio, sia adattato alle condizioni meteorologiche attuali.
Ricorda sempre che esiste una relazione diretta tra velocità e controllo e velocità e carico dei componenti.
7. Seguire sempre le regole del traffico locale.
8. Non guidare mai sotto l'effetto di alcol, farmaci o droghe.
9. In caso di problemi di salute, consultare il proprio medico prima di mettersi alla guida.

10. Non mettere mai in pericolo te stesso e gli altri con una guida spericolata.
11. Si prega di notare che lo spazio di frenata aumenta su strade sconnesse come ghiaia o superfici bagnate.
12. Si prega di controllare la gestione dei cavi dei freni prima di pedalare.
Assicurarsi che entrambi i freni funzionino correttamente e siano in buone condizioni.

Il produttore non è responsabile per perdite o danni accidentali o consequenziali dovuti all'uso diretto o indiretto di questo prodotto.