

EN RADWAGON 5 LOCK MOUNT

Use this accessory to mount the Rad Fat Tire Wheel Lock (sold separately) to the front wheel on a RadWagon 5 ebike.

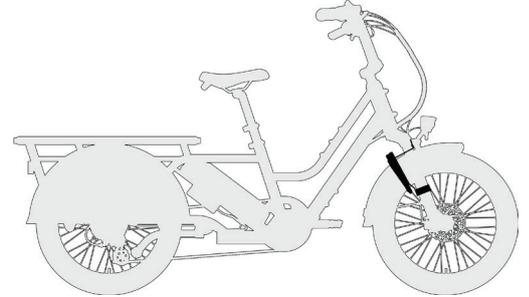
! Before using this accessory, you **MUST** read and understand all warnings in this document **AND** the owner's manual that shipped with your ebike. The latest version of these instructions and your owner's manual are available at radpowerbikes.com/help (USA/Canada).

CONTENTS:

- Lock Mount x1
- 15 mm lock mount bolt with flat washer and nut x2
- Fork arm clamps x2
- 50 mm clamp bolt with flat washer and nut x2
- 38 mm replacement headlight bolt x1

TOOLS NEEDED:

- 4 mm and 5 mm Allen wrenches
- 8 mm and 10 mm wrenches
- Torque wrench with 4 mm and 5 mm socket heads



WARNINGS AND NOTICES

! No bike lock can prevent a determined, highly skilled, and equipped thief in every possible scenario. The Rad Fat Tire Wheel Lock will reduce your risk of theft, and can reduce your risk even further when used with the Rad Fat Tire Wheel Lock Security Chain (sold separately). The security chain allows you to secure the bike frame and wheel(s) to an unmovable structure designed for bike security, such as a bike rack.

INSTALLATION

- Get the ebike ready for maintenance.** Turn off the ebike, remove the battery, and press the on/off button on the remote to discharge remaining power.
- Remove the headlight and front fender.** Use a 5 mm Allen wrench and 10 mm wrench to remove the mounting bolt that holds the headlight and front fender to the fork, and set aside. You will use the longer replacement bolt to install the lock mount in the next step.
- Install the lock mount.**
 - Place a flat washer on the 38 mm replacement bolt and pass through the headlight, front fender mounting point, and the fork bridge (see Figure 1).
 - Position the lock mount's mounting tab over the other end of the bolt and use the flat washer and nut to secure by hand.
 - Use the 5 mm Allen wrench and 10 mm wrench to tighten the bolt until secure.
 - Use a torque wrench with a 5 mm bit to torque the mounting bolt to 8 Nm.
- Install the fork arm clamps.**
 - Position the fork arm clamps on the fork with the openings facing toward the center, and the mounting points aligned with the lock mount arms (see Figure 2). The nut pockets on the clamps should face the front of the bike.
 - Position a nut inside the nut pocket.
 - Place a flat washer on a 50 mm bolt and pass through the lock mount arm and fork arm clamp opening, and thread into the nut by hand.
 - Squeeze the clamp with one hand and use a 5 mm Allen wrench to tighten the bolt until secure.
 - Use a torque wrench with a 5 mm bit to torque the bolt to 4-5 Nm.
 - Repeat the process on the other fork arm.

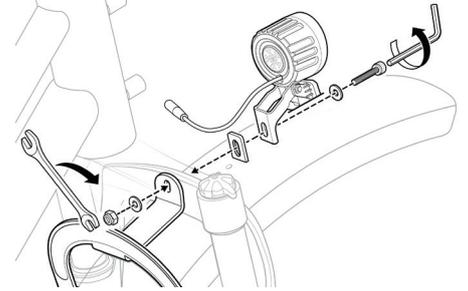


Figure 1 Install lock mount.

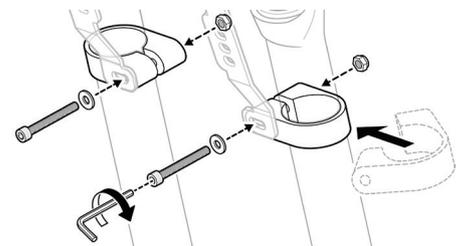


Figure 2 Install fork arm clamps.



Get help online at
Obtenez de l'aide en ligne sur

USA/Canada Help Center
radpowerbikes.com/help

5. **Mount the fat tire wheel lock.**

- a. Position the fat tire wheel lock against the lock mount so that the middle mounting points are lined up (see Figure 3). If you have a larger tire and need more clearance, you can use a different mounting position as needed. Make sure the wheel lock sits flat against the lock mount.
- b. Pass one of the 15 mm bolts through the mounting points, place a flat washer and nut on the other side, and then thread into place by hand. Repeat on the other side of the wheel lock.
- c. Use a 4 mm Allen wrench and a 8 mm wrench to tighten the bolt until secure. Repeat for the second bolt.
- d. Use a torque wrench to torque the mounting bolts to 5 Nm.

CAUTION: Do not overtighten the bolts. Overtightening the bolts will prevent the thumb lever from operating smoothly and can damage the bolt and lock.

6. **Test the lock.**

- a. To lock the wheel, turn the key clockwise and slide the thumb lever toward the wheel lock opening until the shackle locks in the fully closed position. Then turn the key counterclockwise to lock the shackle in this position (see Figure 4). Make sure the shackle does not interfere with any spokes or the rim of the wheel.
- b. To unlock the wheel, turn the key clockwise to retract the thumb lever and shackle. The thumb lever will retract very quickly upon unlocking, so be extremely careful that your hands and fingers are clear of the thumb lever's retraction path before unlocking the wheel lock. Always unlock the wheel before riding.

CAUTION: Pinch Hazard. Do not place fingers or any other objects near the path of the retracting thumb lever when unlocking the wheel lock. Doing so can cause injury.

7. **Remove the key.** Remove the key from the lock before riding your bike. Take a photo or record the 4-digit key code engraved on the key in the event that you need to order a new key.
8. **Reinstall the battery, test the ebike fully, and have your work inspected by a local, professional, reputable bike mechanic.**

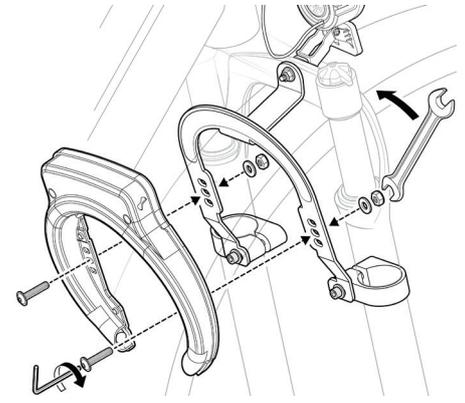


Figure 3 Install fat tire wheel lock.

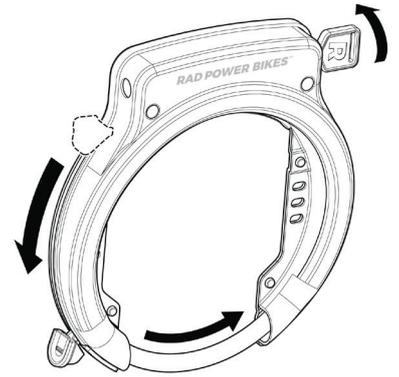


Figure 4 Lock the wheel lock.

Utiliser cet accessoire pour monter l'antivol de cadre pour roue à pneu large Rad (vendu séparément) sur la roue avant d'un vélo électrique RadWagon 5.

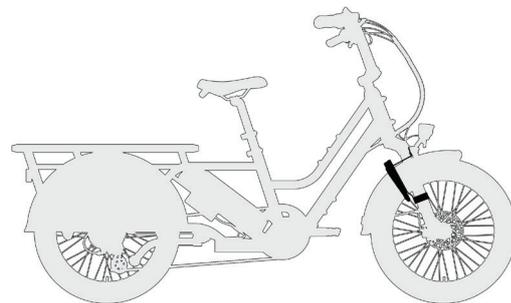
! Avant d'utiliser cet accessoire, il est ESSENTIEL de lire et comprendre toutes les mises en garde contenues dans ce document ET le manuel du propriétaire fourni avec votre vélo électrique. La dernière version de ces consignes et du manuel du propriétaire est disponible sur radpowerbikes.com/help (États-Unis/Canada).

CONTENU :

- Support d'antivol x1
- Boulon de support d'antivol de 15 mm avec rondelle plate et écrou x2
- Pincettes de bras de fourche x2
- Boulon de serrage 50 mm avec rondelle plate et écrou x2
- Boulon de phare de remplacement 38 mm x1

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Clés Allen de 4 mm et 5 mm
- Clés de 8 mm et 10 mm
- Clé dynamométrique à douilles de 4 mm et 5 mm



MISES EN GARDE ET AVIS

! Aucun antivol de vélo ne peut empêcher un voleur déterminé, hautement qualifié et équipé dans tous les scénarios possibles. L'antivol de cadre pour roue à pneu large Rad réduira votre risque de vol et pourra le réduire encore davantage lorsqu'il est utilisé avec la chaîne de sécurité pour verrou de roue à pneu large Rad (vendue séparément). La chaîne de sécurité permet de fixer le cadre du vélo et les roues à une structure inamovible conçue pour la sécurité du vélo, comme un support à vélo.

INSTALLATION

- 1. Préparer le vélo électrique pour l'entretien.** Éteindre le vélo électrique, retirer la batterie et appuyer sur le bouton marche/arrêt de la télécommande pour décharger l'énergie restante.
- 2. Retirer le phare et le garde-boue avant.** Utiliser une clé Allen de 5 mm et une clé de 10 mm pour retirer le boulon de fixation qui maintient le phare et le garde-boue avant à la fourche, et les mettre de côté. Utiliser le boulon de remplacement le plus long pour installer le support d'antivol à l'étape suivante.
- 3. Installer le support d'antivol.**
 - a. Placer une rondelle plate sur le boulon de remplacement de 38 mm et passer à travers le phare, le point de fixation du garde-boue avant et le pont de fourche. (voir figure **1**).
 - b. Positionner la languette de montage du support d'antivol sur l'autre extrémité du boulon et utiliser la rondelle plate et l'écrou pour fixer à la main.
 - c. Utiliser la clé Allen de 5 mm et la clé de 10 mm pour serrer le boulon jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
 - d. Utiliser une clé dynamométrique avec un embout de 5 mm pour serrer le boulon de fixation à un couple de 8 Nm.
- 4. Installer les colliers de bras de fourche.**
 - a. Positionner les colliers de serrage des bras de fourche sur la fourche avec les ouvertures tournées vers le centre et les points de montage alignés avec les bras de support d'antivol (voir figure **2**). Les logements d'écrous sur les colliers doivent faire face à l'avant du vélo.
 - b. Placer un écrou à l'intérieur du logement d'écrou.
 - c. Placer une rondelle plate sur un boulon de 50 mm et passer à travers le bras de support d'antivol et l'ouverture du collier du bras de fourche, puis visser dans l'écrou à la main.
 - d. Presser le collier d'une main et utiliser une clé Allen de 5 mm pour serrer le boulon jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
 - e. Utiliser une clé dynamométrique avec un embout de 5 mm pour serrer le boulon à un couple de 4-5 Nm.
 - f. Répéter le processus pour l'autre bras de fourche.

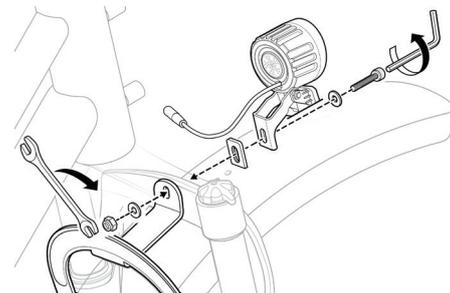


Figure **1** Installation du support d'antivol.

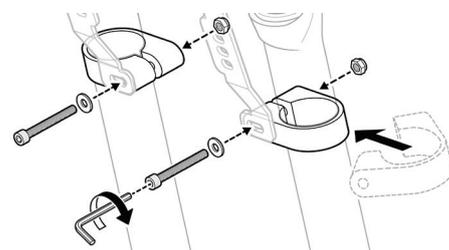


Figure **2** Installation des colliers de bras de fourche.

5. Monter l'antivol de cadre pour pneu large.

- Positionner l'antivol de cadre pour roue à pneu large contre le support d'antivol de manière à ce que les points de montage du milieu soient alignés (voir figure 3). Si le pneu est plus grand et que plus d'espace est nécessaire, il est possible d'utiliser une position de montage différente selon les besoins. S'assurer que l'antivol de cadre repose à plat contre le support d'antivol.
- Passer l'un des boulons de 15 mm à travers les points de montage, placer une rondelle plate et un écrou de l'autre côté, puis les visser à la main. Répéter de l'autre côté de l'antivol de cadre.
- Utiliser la clé Allen de 4 mm et la clé de 8 mm pour serrer le boulon jusqu'à ce qu'il soit bien fixé. Répéter l'opération pour le deuxième boulon.
- Utiliser une clé dynamométrique pour serrer les boulons de fixation à un couple de 5 Nm.

ATTENTION : Ne pas trop serrer les boulons. Un serrage excessif des boulons empêchera le levier de pouce de fonctionner correctement et pourrait endommager le boulon et le verrou.

6. Tester le verrou.

- Pour verrouiller la roue, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et faire glisser le levier de pouce vers l'ouverture de l'antivol de cadre jusqu'à ce que la manille se verrouille en position complètement fermée. Tourner ensuite la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la manille dans cette position (voir figure 4). Assurez-vous que la manille n'interfère pas avec les rayons ou la jante de la roue.
- Pour déverrouiller la roue, tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour rétracter le levier de pouce et la manille. Le levier de pouce se rétractera très rapidement lors du déverrouillage, faire donc extrêmement attention à tenir les mains et les doigts éloignés de la trajectoire de rétraction du levier de pouce avant de déverrouiller l'antivol de cadre. Toujours déverrouiller la roue avant de rouler.

ATTENTION : Risque de pincement. Ne pas placer les doigts ou tout autre objet à proximité de la trajectoire du levier de pouce rétractable lors du déverrouillage de l'antivol de cadre. Cela pourrait provoquer des blessures.

- Retirer la clé.** Retirer la clé de la serrure avant de rouler à vélo. Prendre une photo ou enregistrer le code de clé à 4 chiffres gravé sur la clé au cas où il serait nécessaire de commander une nouvelle clé.

- Réinstaller la batterie, tester complètement le vélo électrique et faire inspecter votre travail par un mécanicien de vélo local, professionnel et réputé.**

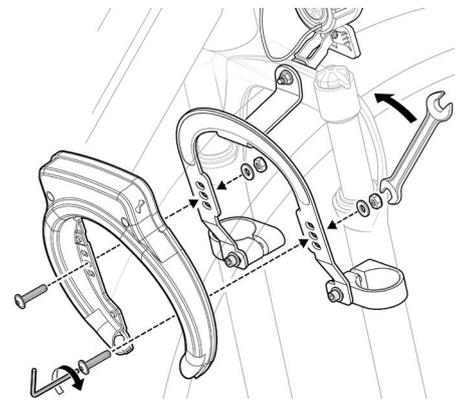


Figure 3 Installation de l'antivol de cadre pour pneu large.

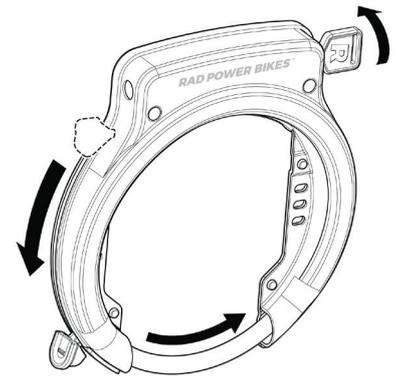


Figure 4 Verrouillage de l'antivol de cadre.