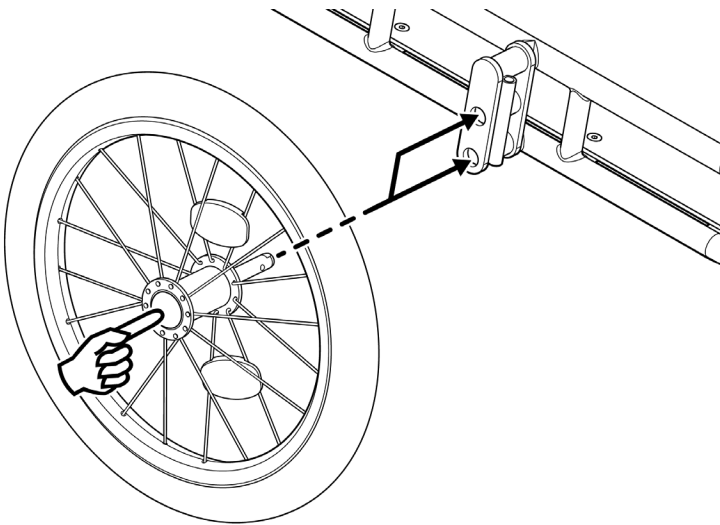


RAD TRAILER: FIGURES

DE ABBILDUNGEN **FR** ILLUSTRATIONS **NL** AFBEELDINGEN **ES** IMÁGENES

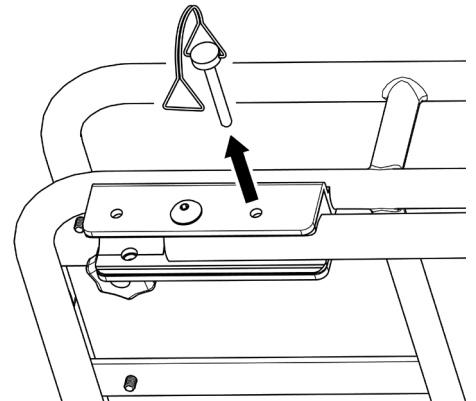
1

- EN** Trailer wheel and axle positions
- DE** Rad- und Achspositionen des Anhängers
- FR** positions des roues et des essieux de la remorque
- NL** Aanhangewiel- en asposities
- ES** Posiciones de las ruedas y los ejes del remolque



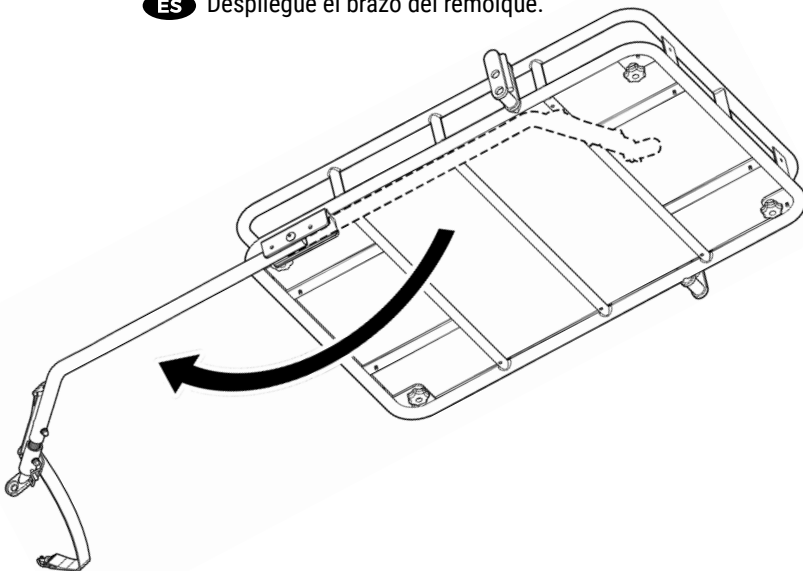
2

- EN** Remove locking pin from U-channel.
- DE** Schließstift aus U-Profil entfernen.
- FR** retirer la goupille de verrouillage du profilé en U.
- NL** Verwijder de borgpen uit het U-kanaal.
- ES** Retire el pasador de seguridad del canal en U.



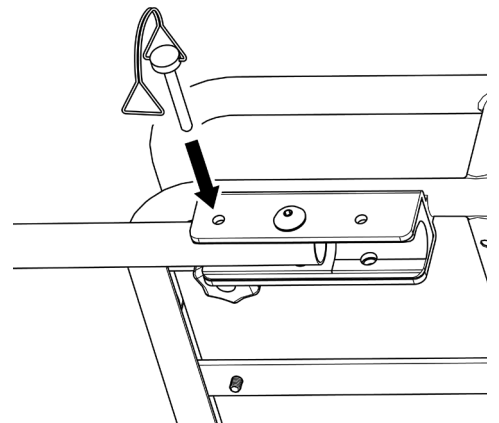
3

- EN** Unfold the trailer arm.
- DE** Anhängerarm ausklappen.
- FR** déplier le bras de la remorque.
- NL** Klap de aanhangerarm uit.
- ES** Despliegue el brazo del remolque.



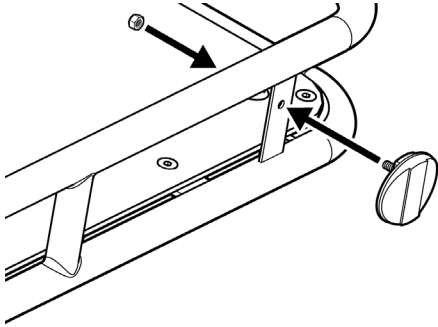
4

- EN** Secure the trailer arm.
- DE** Anhängerarm sichern.
- FR** sécuriser le bras de la remorque.
- NL** Zet de aanhangerarm vast.
- ES** Fije el brazo del remolque.

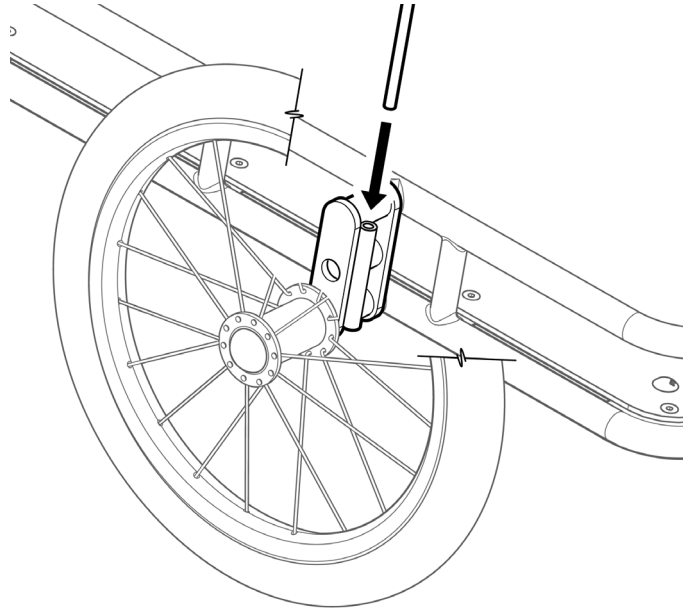


5

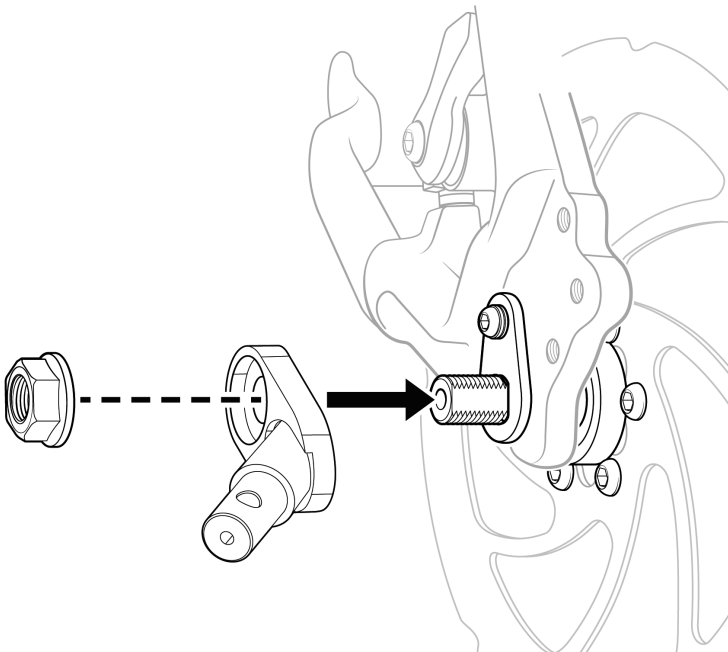
- EN** Install the reflectors.
- DE** Reflektoren montieren.
- FR** installer les réflecteurs.
- NL** Monteer de reflectoren.
- ES** Instale los reflectores.

**6**

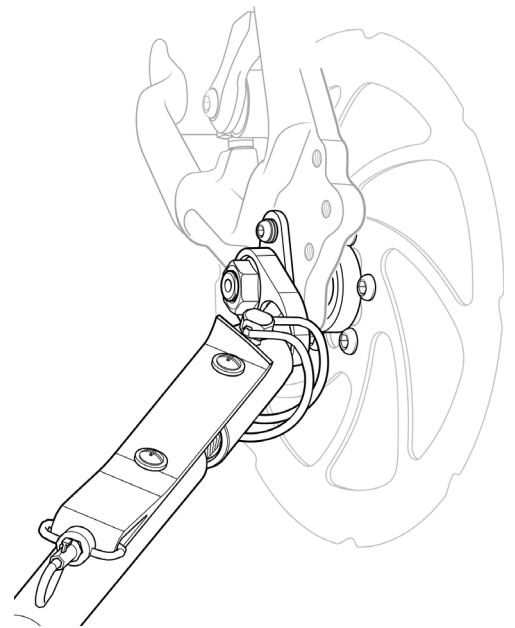
- EN** Install the safety flag.
- DE** Sicherheitsfahne montieren.
- FR** installer le drapeau de sécurité.
- NL** Installeer de veiligheidsvlag.
- ES** Instale la bandera de seguridad.

**7**

- EN** Install the trailer hitch.
- DE** Anhängerkupplung montieren.
- FR** installer l'attelage de remorque.
- NL** Monteer de trekhaak.
- ES** Instale el enganche del remolque.

**8**













- EN** Attach the trailer to the bike.
- DE** Anhänger am Fahrrad befestigen.
- FR** fixer la remorque au vélo.
- NL** Bevestig de aanhanger aan de fiets.
- ES** Fije el remolque a la bicicleta.



EN RAD TRAILER

NOTICE: You MUST read and understand all the warnings in this document AND the owner's manual that shipped with your bike (which are also available at radpowerbikes.com (USA/Canada) or radpowerbikes.eu (Europe)) before using this accessory.

WARNINGS

-  **Incorrect assembly, installation, maintenance, or use of this accessory can cause component failure, loss of control, serious injury, or death.** If you are not sure you have the experience, skills, and tools to correctly perform all the steps for proper installation, consult a local, professional, reputable bike mechanic.
-  **DO NOT CARRY HUMAN PASSENGERS ON THE TRAILER.** Attempting to carry human passengers on the trailer may result in accidents, serious injury or death to the rider or passengers.
-  **The trailer should not be used with bikes not made by Rad Power Bikes.** The trailer was not designed to work with other bikes, and may cause damage to the bike or lead to accidents, serious injury or death.
-  **Ensure the trailer and all accessories are properly installed and securely attached before use.** Failure to do so may result in accidents, serious injury or death.
-  **Ensure the flag and rear reflectors are installed on the trailer to increase your visibility on the road.** Failure to do so puts the rider at risk of accidents, serious injury or death.
-  **Transporting cargo using any bike puts the rider at risk of injury or death.** Use this product with common sense and at your own risk.
-  **Ensure the weight of your cargo and any other installed accessories (pet carrier, cargo bucket) does not exceed the trailer's maximum payload of 100 lbs (45 kg).** The weight of your cargo also contributes to the maximum payload capacity of your bike based on the downward force on the trailer arm. To calculate this, load the assembled trailer and place next to a bathroom scale. Step on the scale and note your weight. While on the scale, lift the trailer arm about a foot off the ground and note the new weight on the scale. The weight difference is the downward force on the trailer arm, and is added to the maximum payload capacity of your bike (rider + accessories + cargo on bike + downward force amount on trailer arm). The downward force on the trailer arm should not exceed 20 lbs (9 kg). Exceeding the maximum payload capacity of the trailer or your bike can lead to component failure on your bike.
-  **Make sure to secure your load within the trailer before riding.** Riding with an unsecured load can result in accidents, potentially leading to property damage, serious injury, or death.
-  **Always ensure that cargo cannot interfere with the rider or any moving parts.** Failure to ensure that cargo cannot interfere with the rider's control of the bike can lead to serious injury or death.
-  **Do not exceed 15 MPH (24 km/h) when riding with the trailer, and reduce speed to 5 MPH (8 km/h) when turning, riding in hilly areas, rough terrain, or if you don't feel confident with conditions.** Exceeding these speeds may lead to accidents, serious injury or death.
-  **Do not climb hills steeper than a 15% grade with the trailer attached.** Attempting to climb hills steeper than this can lead to component failure on your bike.
-  **ALLOW MORE SPACE FOR STOPPING, AND AVOID LOCKING UP THE REAR WHEEL WITH SUDDEN BRAKING.** Carrying cargo significantly affects braking, acceleration, turning, and balancing, which can increase the risk of falls and other accidents, potentially leading to property damage, serious injury, or death. To minimize risk, practice riding in a flat, open and safe area with the trailer before attempting to carry cargo, especially on roads, hills, or in wet conditions.

CARE INSTRUCTIONS

- **Clean the trailer with mild soap and water.** Do not use any cleaning solvents.
- **Store under shelter and in an upright position when not in use.** Avoid leaving the trailer in the rain or exposed to corrosive substances such as water, salt, or de-icing substances. If exposed to rain, dry the trailer afterward.

INSTALLATION

NOTICE: Hardware may vary (bolt head style) and/or require different tools. Use the appropriate head size and type of tool for your bolts. Ensure the tool is pressed firmly into the bolt head and turn slowly to prevent stripping.

1. **Unpack the trailer and other contents.** Cut the zip ties with flat-side cutters and remove the packaging. Remove the protective plastic caps from the left and right axle receivers.

QUESTIONS? FRAGEN? DES QUESTIONS? VRAGEN? ¿PREGUNTAS?

USA/Canada: radpowerbikes.com/help
Europe: radpowerbikes.eu/help

USA: support@radpowerbikes.com
Canada: can-support@radpowerbikes.com
Europe: eu-support@radpowerbikes.com

USA: (800) 939-0310 | **Canada:** 1-877-299-9404
EU: +31-85 7470430 | **UK:** +44 800 069 8513

2. Install the wheels.


- a. **Determine the appropriate trailer axle receiver position** to ensure the trailer will be as close to level as possible when connected to your bike. See figure 1.
 - For bikes with smaller wheels, you will want to install the trailer wheel in the upper position.
 - For bikes with larger wheels, you will want to install the trailer wheel in the lower position.
- b. **Attach each wheel to the trailer.** Hold the push-release button and insert the wheel axle in the appropriate receiver position. Once the axle is fully inserted, release the push-release button to secure it in place. Ensure the wheel is secure by pulling firmly on the wheel.
- c. **Repeat the process on the other side of the trailer.**
- d. **Inflate the tires to the recommended PSI located on the tire sidewall.**

3. Unfold the trailer arm.

- a. **Remove the locking pin from the U-channel.** The locking pin secures the trailer arm in place. See figure 2.
 - b. **Unfold the trailer arm so it is parallel to the bike frame.** See figure 3.
 - c. **Re-insert the locking pin to secure the trailer arm in the new position.** Align the holes and insert the locking pin through the U-channel and trailer arm, and then secure the end of the locking pin with the retention clip. Ensure the trailer arm is secure by firmly pulling and pushing the trailer arm. See figure 4
4. **Install the reflectors.** Position the reflector on the rear of the trailer facing outward, align the holes, and tighten the nut with an 8 mm wrench. Repeat the process with the second reflector. See figure 5.
5. **Install the safety flag.** Connect the two pieces of the flagpole together and insert into the flagpole receiver located on the left side (the side with the trailer arm) of the bike trailer, between the wheel and the trailer. See figure 6.
6. **Prepare your bike for installation.** Turn off the bike, unlock and remove battery, and press and hold the power button to discharge remaining power. Prop your bike up if you have a dual kickstand or have a friend hold the bike.
7. **Install the trailer hitch on the rear wheel axle.** Once installed, the hitch can be left in place even when the trailer is not in use.

Note for RadWagon 2 and 3 owners: Remove the running boards from the bike before attaching the trailer hitch.

- a. **Locate the trailer hitch and supplied axle nut.** You must use this locking axle nut with the trailer hitch, but save the original axle nut from your bike in case you ever want to remove the trailer hitch.
- b. **Remove the rear axle nut and washer with an 18 mm wrench on the left side of the bike (the side without the chain) and set aside.** Do NOT remove the bike wheel.
- c. **Mount the hitch onto the rear axle with the locking axle nut.** Position the hitch so that it is parallel to the ground, facing toward the trailer. Use an 18 mm wrench to tighten the axle nut fully, then torque to 40 Nm. See figure 7.

 **WARNING: If the trailer hitch and supplied axle nut do not thread all the way on to the bike's axle, the axle may be too short for safe installation of the trailer.** Contact Rad Power Bikes product support to report the problem and do not attach the trailer, as an improperly installed trailer hitch can result in accidents, property damage, serious injury or death.

8. Attach the trailer to the bike.

- a. **Remove the locking pin from the end of the trailer arm and set aside.**
 - b. **Position the trailer arm on the hitch so that the hole in the hitch and trailer arm shaft align.**
 - c. **Insert the locking pin through the trailer arm and hitch, and then secure the end of the locking pin with the retention clip.** See figure 8.
 - d. **Wrap the safety strap around the bike chainstay and back toward the trailer arm.** You may need to wrap the safety strap around the chainstay twice to reduce slack, depending on your bike model. Do NOT touch the rotor or wrap the safety strap around the rotor.
 - e. **Make sure the strap is properly fastened, secured and will not interfere with or rub against the wheel or brake rotor.**
9. **Verify the trailer is secure before loading cargo and riding.** The trailer arm should be securely attached to the hitch, the locking pins secured, the safety strap securely wrapped around the chainstay, and the trailer should be parallel to the ground.

CONTENTS:

- Trailer Frame with mounting arm x1
- Locking pins (pre-installed) x2
- Safety strap (pre-installed) x1
- Mounting bolts (pre-installed) x4
- Push-release wheels x2
- Rear reflectors and mounting hardware x2
- Hitch connector and mounting hardware x1
- Safety flag x1













TOOLS NEEDED:

- 18 mm wrench
- 8 mm wrench
- Torque wrench (40 Nm)
- Flat-side cutters
- Bike pump with Schrader valve and pressure gauge
- A friend (optional)

RAD-UTILITY-ANHÄNGER

HINWEIS: Vor Verwendung des Zubehörs MÜSSEN Sie alle Warnungen in diesem Dokument UND in der mit Ihrem Fahrrad gelieferten Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben (diese sind auch unter radpowerbikes.com (USA/Kanada) (Kanada) bzw. radpowerbikes.eu (Europa) verfügbar).

WARNUNGEN UND HINWEISE

-  **Falsche Montage, Installation, Wartung oder Verwendung dieses Zubehörs kann zu Komponenten- oder Leistungsversagen, zum Verlust der Kontrolle, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.** Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie über die Erfahrung, Fähigkeiten und Werkzeuge verfügen, um alle Schritte zur sachgemäßen Montage korrekt auszuführen, wenden Sie sich an einen örtlichen, zertifizierten, angesehenen Fahrradmechaniker.
-  **TRANSPORTIEREN SIE KEINE MENSCHLICHEN PASSAGIERE AUF DEM ANHÄNGER.** Der Versuch, menschliche Passagiere auf dem Anhänger zu befördern, kann zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod des Fahrers oder der Passagiere führen.
-  **Der Anhänger sollte nicht mit Fahrrädern verwendet werden, die nicht von Rad Power Bikes hergestellt wurden.** Der Anhänger wurde nicht für die Verwendung mit anderen Fahrrädern entwickelt und kann das Fahrrad beschädigen oder zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
-  **Stellen Sie sicher, dass der Anhänger und sämtliches Zubehör vor der Verwendung ordnungsgemäß installiert und sicher befestigt sind.** Andernfalls kann es zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.
-  **Stellen Sie sicher, dass die Fahne und die Reflektoren am Anhänger angebracht sind, um Ihre Sichtbarkeit auf der Straße zu verbessern.** Andernfalls besteht für den Fahrer die Gefahr von Unfällen, schweren Verletzungen oder Tod.
-  **Der Transport von Fracht mit einem beliebigen Fahrrad setzt den Fahrer der Gefahr von Verletzungen oder Tod aus.** Verwenden Sie dieses Produkt mit gesundem Menschenverstand und auf eigene Gefahr.
-  **Stellen Sie sicher, dass das Gewicht Ihrer Ladung und anderer installierter Zubehörteile (Transportbox für Haustiere, Fahrradkorb) die maximale Nutzlast des Anhängers von 45 kg nicht überschreitet.** Das Gewicht Ihrer Ladung trägt auch zur maximalen Nutzlast Ihres Fahrrads bei, basierend auf der nach unten gerichteten Kraft auf den Anhängerarm. Um dies zu berechnen, beladen Sie den zusammengebauten Anhänger und stellen Sie ihn neben eine Personenwaage. Stellen Sie sich auf die Waage und notieren Sie Ihr Gewicht. Heben Sie den Anhängerarm etwa 30 cm vom Boden an, während Sie auf der Waage stehen, und notieren Sie das neue Gewicht auf der Waage. Die Gewichtsdiﬀerenz ist die nach unten gerichtete Kraft auf den Anhängerarm und wird zur maximalen Nutzlastkapazität Ihres Fahrrads addiert (Fahrer + Zubehör + Gepäck auf dem Fahrrad + Betrag der nach unten gerichteten Kraft auf den Anhängerarm). Die Abwärtskraft auf den Anhängerarm sollte 9 kg nicht überschreiten. Das Überschreiten der maximalen Nutzlast des Anhängers oder Ihres Fahrrads kann zu einem Komponentenausfall an Ihrem Fahrrad führen.
-  **Achten Sie darauf, Ihre Ladung im Anhänger zu sichern, bevor Sie losfahren.** Das Fahren mit ungesicherter Ladung kann zu Unfällen führen, die Sachschäden, schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.
-  **Stellen Sie immer sicher, dass die Ladung den Fahrer oder bewegliche Teile nicht behindern kann.** Wenn nicht sichergestellt wird, dass die Ladung die Kontrolle des Fahrers über das Motorrad nicht behindern kann, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
-  **Fahren Sie mit dem Anhänger nicht schneller als 24 km/h und reduzieren Sie die Geschwindigkeit beim Richtungswechseln, beim Fahren in hügeligem Gelände, bei unwegsamem Gelände oder bei Unsicherheit mit den vorliegenden Bedingungen auf 8 km/h.** Das Überschreiten dieser Geschwindigkeiten kann zu Unfällen, schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
-  **Fahren Sie mit angehängtem Anhänger nicht auf Berge mit mehr als 15 % Steigung.** Der Versuch, steilere Hügel zu erklimmen, kann zum Ausfall von Komponenten an Ihrem Fahrrad führen.
-  **LASSEN SIE MEHR PLATZ ZUM ANHALTEN UND VERMEIDEN SIE DAS BLOCKIEREN DES HINTERRADS BEI EINEM PLÖTZLICHEN BREMSEN.** Der Transport von Fracht hat erhebliche Auswirkungen auf das Bremsen, Beschleunigen, Wenden und Ausbalancieren, was das Risiko von Stürzen und anderen Unfällen erhöhen kann, die möglicherweise zu Sachschäden, schweren Verletzungen oder Tod führen können. Um das Risiko zu minimieren, sollten Sie das Fahren mit dem Anhänger in einem flachen, offenen, sicheren Gelände üben, bevor Sie versuchen, Ladung zu befördern, insbesondere auf Straßen oder Hügeln und bei Nässe.


PFLEGEANWEISUNGEN

- **Reinigen Sie den Anhänger mit milder Seife und Wasser.** Verwenden Sie keine Reinigungslösungsmittel.
- **Bei Nichtverwendung geschützt und in aufrechter Position lagern.** Vermeiden Sie es, den Anhänger Regen oder korrosiven Substanzen, wie Wasser, Salz oder Enteisungsmitteln, auszusetzen. Wenn er Regen ausgesetzt ist, trocknen Sie den Anhänger anschließend.

MONTAGE

HINWEIS: Die Hardware kann variieren (Schraubenkopfstil) und/oder andere Werkzeuge erfordern. Verwenden Sie die geeignete Kopfgröße und Art von Werkzeug für Ihre Schrauben. Achten Sie darauf, das Werkzeug fest in den Schraubenkopf zu drücken, und drehen Sie es langsam, um ein Herausrutschen zu verhindern.

1. **Packen Sie den Anhänger und andere Inhalte aus.** Schneiden Sie die Kabelbinder mit einem Seitenschneider durch und entfernen Sie die Verpackung. Entfernen Sie die Plastikschutzkappen von den linken und rechten Achsaufnahmen.
2. **Montieren Sie die Pedale.**
 - a. **Bestimmen Sie die geeignete Position der Anhängerachsaufnahme,** um sicherzustellen, dass der Anhänger so waagrecht wie möglich ist, wenn er mit Ihrem Fahrrad verbunden ist. Siehe Abbildung 1.
 - Bei Fahrrädern mit kleineren Rädern sollten Sie das Anhängerrad in der oberen Position montieren.

- Bei Fahrrädern mit größeren Rädern sollten Sie das Anhängerrad in der unteren Position montieren.
- b. **Befestigen Sie jedes Rad am Anhänger.** Halten Sie den Freigabeknopf gedrückt und setzen Sie die Radachse in die entsprechende Aufnahmeposition ein. Sobald die Achse vollständig eingeführt ist, lassen Sie den Freigabeknopf los, um sie zu sichern. Vergewissern Sie sich, dass das Rad sicher sitzt, indem Sie fest am Rad ziehen.
 - c. **Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite des Anhängers.**
 - d. **Pumpen Sie die Reifen auf den empfohlenen bar-Wert auf, der an der Reifenseitenwand angegeben ist.**
3. **Klappen Sie den Anhängerarm aus.**
- a. **Entfernen Sie den Schließstift aus dem U-Profil.** Der Schließstift sichert den Anhängerarm an Ort und Stelle. Siehe Abbildung 2.
 - b. **Klappen Sie den Anhängerarm so aus, dass er parallel zum Fahrradrahmen ist.** Siehe Abbildung 3.
 - c. **Setzen Sie den Schließstift wieder ein, um den Anhängerarm in der neuen Position zu sichern.** Richten Sie die Löcher aus und stecken Sie den Schließstift durch das U-Profil und den Anhängerarm und sichern Sie dann das Ende des Sicherungsstifts mit der Halteklammer. Vergewissern Sie sich, dass der Anhängerarm sicher ist, indem Sie fest am Anhängerarm ziehen und drücken. Siehe Abbildung 4.
4. **Montieren Sie die Reflektoren.** Positionieren Sie den Reflektor an der Rückseite des Anhängers nach außen, richten Sie die Löcher aus und ziehen Sie die Mutter mit einem 8-mm-Schraubenschlüssel fest. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Reflektor. Siehe Abbildung 5.
5. **Montieren Sie die Sicherheitsfahne.** Verbinden Sie die beiden Teile des Fahnenmastes miteinander und stecken Sie sie in die Fahnenmastaufnahme, die sich auf der linken Seite (der Seite mit dem Anhängerarm) des Fahrradanhängers zwischen dem Rad und dem Anhänger befindet. Siehe Abbildung 6.
6. **Bereiten Sie Ihr Fahrrad für die Montage vor.** Schalten Sie Fahrrad aus, entriegeln und entfernen Sie den Akku und halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um die verbleibende Energie zu entladen. Stützen Sie Ihr Fahrrad ab, wenn Sie einen Doppelständer haben, oder lassen Sie das Fahrrad von einem Freund halten.
7. **Montieren Sie die Anhängerkupplung an der Hinterradachse.** Einmal montiert, kann die Kupplung an Ort und Stelle bleiben, auch wenn der Anhänger nicht verwendet wird.
- Hinweis für Besitzer von RadWagon 2 und 3:** Entfernen Sie die Trittbretter vom Fahrrad, bevor Sie die Anhängerkupplung anbringen.
- a. **Suchen Sie die Anhängerkupplung und die mitgelieferte Achsmutter.** Sie müssen diese Sicherungsachsmutter mit der Anhängerkupplung verwenden. Bewahren Sie die Original-Achsmutter von Ihrem Fahrrad jedoch auf, falls Sie die Anhängerkupplung jemals entfernen möchten.
 - b. **Entfernen Sie Mutter und Unterlegscheibe der Hinterachse mit einem 18-mm-Schraubenschlüssel auf der linken Seite des Fahrrads (der Seite ohne Kette) und legen Sie sie beiseite.** Entfernen Sie NICHT das Fahrradrad.
 - c. **Montieren Sie die Kupplung mit der Sicherungsachsmutter an der Hinterachse.** Positionieren Sie die Anhängerkupplung so, dass sie parallel zum Boden ist und zum Anhänger zeigt. Verwenden Sie einen 18-mm-Schraubenschlüssel, um die Achsmutter vollständig anzuziehen, und ziehen Sie sie dann mit 40 Nm fest. Siehe Abbildung 7.
-  **WARNUNG:** Wenn die Anhängerkupplung und die mitgelieferte Achsmutter nicht vollständig auf die Achse des Fahrrads geschraubt werden, ist die Achse möglicherweise zu kurz für eine sichere Montage des Anhängers. Wenden Sie sich an den Produktsupport von Rad Power Bikes, um das Problem zu melden, und befestigen Sie den Anhänger nicht, da eine unsachgemäß installierte Anhängerkupplung zu Unfällen, Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
8. **Befestigen Sie den Anhänger am Fahrrad.**
- a. **Entfernen Sie den Schließstift vom Ende des Anhängerarms und legen Sie ihn beiseite.**
 - b. **Positionieren Sie den Anhängerarm auf der Kupplung so, dass das Loch in der Kupplung und der Anhängerarmwelle fluchten.**
 - c. **Stecken Sie den Schließstift durch den Anhängerarm und die Kupplung und sichern Sie dann das Ende des Schließstifts mit der Halteklammer.** Siehe Abbildung 8.
 - d. **Wickeln Sie den Sicherheitsriemen um die Kettenstrebe des Fahrrads und zurück zum Anhängerarm.** Abhängig von Ihrem Fahrradmodell müssen Sie den Sicherheitsriemen möglicherweise zweimal um die Kettenstrebe wickeln, um das Durchhängen zu verringern. Berühren Sie NICHT den Rotor und wickeln Sie den Sicherheitsriemen NICHT um den Rotor.
 - e. **Stellen Sie sicher, dass der Riemen richtig befestigt und gesichert ist und nicht mit dem Rad oder der Bremsscheibe kollidiert oder daran reibt.**
9. **Stellen Sie sicher, dass der Anhänger befestigt ist, bevor Sie Fracht laden und fahren.** Der Anhängerarm sollte sicher an der Anhängerkupplung befestigt, die Schließstifte gesichert, der Sicherheitsriemen sicher um die Kettenstrebe gewickelt und der Anhänger parallel zum Boden sein.

INHALT:













- Anhängerrahmen mit Montagebügel x1
- Schließstifte (vorinstalliert) x2
- Sicherheitsriemen (vorinstalliert) x1
- Montageschrauben (vorinstalliert) x4
- Freigaberäder x2
- Rückstrahler und Befestigungsmaterial x2
- Anhängerkupplung und Befestigungsmaterial x1
- Sicherheitsfahne x1

BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- 18-mm-Schlüssel
- 8-mm-Schraubenschlüssel
- Drehmomentschlüssel (40 Nm)
- Seitenschneider
- Fahrradpumpe mit Schrader-Ventil und Druckmesser
- Ein Freund (optional)

AVIS : Vous DEVEZ lire et comprendre tous les avertissements de ce document ET le manuel du propriétaire livré avec votre vélo (qui sont également disponibles sur radpowerbikes.com [USA/Canada] ou radpowerbikes.eu [Europe]) avant d'utiliser cet accessoire.

AVERTISSEMENTS ET AVIS

-  **Un montage, une installation, un entretien ou une utilisation incorrects de cet accessoire peut entraîner une défaillance des composants, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort.** Si vous n'êtes pas sûr d'avoir l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer correctement toutes les étapes de l'installation, consultez un mécanicien vélo local, certifié et réputé.
-  **NE TRANSPORTEZ PAS DE PASSAGERS HUMAINS DANS LA REMORQUE.** Tenter de transporter des passagers humains dans la remorque peut entraîner des accidents, des blessures graves ou la mort du conducteur ou des passagers.
-  **La remorque ne doit pas être utilisée avec des vélos qui ne sont pas fabriqués par Rad Power Bikes.** La remorque n'a pas été conçue pour fonctionner avec d'autres vélos et pourrait endommager le vélo ou entraîner des accidents, des blessures graves ou la mort.
-  **Assurez-vous que la remorque et tous les accessoires sont correctement installés et solidement fixés avant utilisation.** Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents, des blessures graves ou la mort.
-  **Assurez-vous que le drapeau et les réflecteurs arrière sont installés sur la remorque pour augmenter votre visibilité sur la route.** Le non-respect de cette consigne expose le cycliste à un risque d'accident, de blessure grave ou de mort.
-  **L'utilisation de tout vélo pour le transport de cargaisons expose le cycliste à un risque de blessure ou de mort.** Utilisez ce produit intelligemment et à vos risques et périls.
-  **Assurez-vous que le poids de votre cargaison et de tout autre accessoire installé (porte-animaux, godet) ne dépasse pas la charge utile maximale de la remorque de 100 lb (45 kg).** Le poids de votre cargaison contribue également au poids maximal autorisé de votre vélo en fonction de la force vers le bas exercée sur le bras de la remorque. Pour calculer cette force, chargez la remorque assemblée et placez-la à côté d'un pèse-personne. Montez sur la balance et notez votre poids. Alors que vous êtes sur la balance, soulevez le bras de la remorque à environ un pied du sol et notez le nouveau poids sur la balance. La différence de poids est la force vers le bas sur le bras de la remorque, qui est ajoutée au poids maximal autorisé de votre vélo (cycliste + accessoires + cargaison sur le vélo + valeur de la force vers le bas sur le bras de la remorque). La force vers le bas exercée sur le bras de la remorque ne doit pas dépasser 20 lb (9 kg). Le dépassement du poids maximal autorisé de la remorque ou de votre vélo peut entraîner une défaillance des composants de votre vélo.
-  **Assurez-vous de sécuriser votre charge dans la remorque avant de rouler.** Rouler avec une charge non sécurisée peut entraîner des accidents pouvant engendrer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.
-  **Assurez-vous toujours que la cargaison ne puisse pas interférer avec le cycliste ou toute pièce mobile.** Le fait de ne pas vérifier que la cargaison ne peut pas entraver le contrôle du vélo par le cycliste peut entraîner des blessures graves ou la mort.
-  **Ne dépassez pas 15 MPH (24 km/h) lorsque vous roulez avec la remorque et réduisez la vitesse à 5 MPH (8 km/h) lorsque vous tournez, roulez dans des régions vallonnées, sur un terrain accidenté ou si vous ne vous sentez pas à l'aise avec les conditions.** Le dépassement de ces vitesses peut entraîner des accidents, des blessures graves ou la mort.
-  **Ne montez pas de pentes raides supérieures à 15 % avec la remorque attachée.** Tenter de gravir des pentes plus raides peut entraîner une défaillance des composants de votre vélo.
-  **GARDEZ UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ PLUS ÉLEVÉE ET ÉVITEZ DE BLOQUER LA ROUE ARRIÈRE AVEC UN FREINAGE SOUDAIN.** Le transport de cargaisons affecte considérablement le freinage, l'accélération, la négociation des virages et l'équilibre, ce qui peut augmenter le risque de chute et d'autres accidents et entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Pour minimiser ce risque, entraînez-vous à rouler sur une zone plane, dégagée et sécurisée avec la remorque avant d'essayer de transporter des cargaisons, en particulier sur les routes, les collines ou dans des conditions humides.

CONSEILS D'ENTRETIEN

- Nettoyez la remorque avec un savon doux et de l'eau. N'utilisez pas de solvants dégraissants.
- Rangez la remorque sous un abri et en position verticale lorsqu'elle n'est pas utilisée. Évitez de laisser la remorque sous la pluie ou de l'exposer à des substances corrosives telles que l'eau, le sel ou les substances de dégivrage. En cas d'exposition à la pluie, séchez tout de suite la remorque.

INSTALLATION

AVIS : le matériel peut varier (style de tête de boulon) et/ou nécessiter des outils différents. Utilisez la taille de tête et le type d'outil appropriés pour vos boulons. Assurez-vous que l'outil est fermement enfoncé dans la tête du boulon et tournez-le lentement pour éviter qu'il ne se dénude.

CONTENU :


- Cadre de remorque avec bras de fixation x1
- Goupilles de verrouillage (préinstallées) x2
- Sangle de sécurité (préinstallée) x1
- Boulons de fixation (préinstallés) x4
- Roues à pousoir x2
- Réflecteurs arrière et matériel d'assemblage x2
- Connecteur d'attelage et matériel d'assemblage x1
- Drapeau de sécurité x1

Outils nécessaires :

- Clé de 18 mm
- Clé de 8 mm
- Clé dynamométrique (40 Nm))
- Pince coupante plate
- Pompe à vélo avec valve Schrader et manomètre e
- Un ami (facultatif)

1. **Déballez la remorque et les autres éléments du contenu.** Coupez les serre-câbles avec une pince coupante plate et retirez l'emballage. Retirez les capuchons de protection en plastique des récepteurs des essieux gauche et droit.
 2. **Installez les roues.**
 - a. **Déterminez la position appropriée du récepteur d'essieu de la remorque pour vous assurer que cette dernière soit aussi proche du niveau que possible lorsqu'elle est raccordée à votre vélo.** Voir l'illustration 1.
 - Pour les vélos avec des roues plus petites, il est conseillé d'installer la roue de la remorque en position haute.
 - Pour les vélos avec des roues plus grandes, il est conseillé d'installer la roue de la remorque en position basse.
 - b. **Fixez chaque roue à la remorque. Maintenez le bouton-poussoir et insérez l'essieu de la roue dans la position de récepteur appropriée. Une fois l'essieu complètement inséré, relâchez le bouton-poussoir pour la fixer en place.** Assurez-vous que la roue est bien fixée en tirant fermement dessus.
 - c. **Répétez le processus de l'autre côté de la remorque.**
 - d. **Gonflez les pneus au PSI recommandé situé sur le flanc du pneu.**
 3. **Dépliez le bras de la remorque.**
 - a. **Retirez la goupille de verrouillage du profilé en U.** La goupille de verrouillage maintient le bras de la remorque en position. Voir l'illustration 2.
 - b. **Dépliez le bras de la remorque afin qu'il soit parallèle au cadre du vélo.** Voir l'illustration 3.
 - c. **Réinsérez la goupille de verrouillage pour sécuriser le bras de la remorque dans la nouvelle position.** Alignez les trous et insérez la goupille de verrouillage dans le profilé en U et le bras de remorque, puis sécurisez l'extrémité de la goupille de verrouillage avec le clip de maintien. Assurez-vous que le bras de la remorque est bien sécurisé en tirant et en poussant fermement dessus. Voir l'illustration 4.
 4. **Installez les réflecteurs. Positionnez le réflecteur à l'arrière de la remorque vers l'extérieur, alignez les trous et serrez l'écrou avec une clé de 8 mm.** Répétez le processus avec le deuxième réflecteur. Voir l'illustration 5.
 5. **Installez le drapeau de sécurité. Connectez les deux pièces du mât ensemble et insérez-les dans le récepteur de mât situé sur le côté gauche (le côté avec le bras de remorque) de la remorque à vélo, entre la roue et la remorque.** Voir l'illustration 6.
 6. **Préparez votre vélo pour l'installation. Éteignez le vélo, déverrouillez et retirez la batterie, et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour décharger l'énergie restante.** Calez votre vélo avec une double béquille ou demandez à un ami de tenir le vélo.
 7. **Installez l'attelage de la remorque sur l'essieu de la roue arrière.** Une fois installé, l'attelage peut rester en position même lorsque la remorque n'est pas utilisée.

Remarque pour les propriétaires de RadWagon 2 et 3 : retirez les marchepieds du vélo avant de fixer l'attelage de remorque.











 - a. **Repérez l'attelage de remorque et l'écrou d'essieu fourni.** Vous devez utiliser cet écrou d'essieu verrouillable avec l'attelage de remorque ; en revanche, conservez l'écrou d'essieu d'origine de votre vélo au cas où vous souhaiteriez retirer l'attelage de remorque.
 - b. **Retirez l'écrou d'essieu arrière et la rondelle à l'aide d'une clé de 18 mm sur le côté gauche du vélo (le côté sans la chaîne) et mettez-le de côté.** Ne retirez PAS la roue du vélo.
 - c. **Montez l'attelage sur l'essieu arrière avec l'écrou d'essieu verrouillable.** Positionnez l'attelage de manière à ce qu'il soit parallèle au sol, face à la remorque. Utilisez une clé de 18 mm pour serrer complètement l'écrou d'essieu, puis une clé dynamométrique de 40 Nm. Voir l'illustration 7.
-  **AVERTISSEMENT :** si l'attelage de remorque et l'écrou d'essieu fourni ne se vissent pas complètement sur l'essieu du vélo, l'essieu peut être trop court pour une installation sécurisée de la remorque. Contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes pour signaler le problème et ne fixez pas la remorque, car un attelage de remorque mal installé peut entraîner des accidents, des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.
8. **Fixez la remorque au vélo.**
 - a. **Retirez la goupille de verrouillage à l'extrémité du bras de la remorque et mettez-la de côté.**
 - b. **Positionnez le bras de remorque sur l'attelage de manière à ce que le trou de l'attelage et l'arbre du bras de la remorque soient alignés.**
 - c. **Insérez la goupille de verrouillage dans le bras et l'attelage de la remorque, puis sécurisez l'extrémité de la goupille de verrouillage avec le clip de maintien.** Voir l'illustration 8.
 - d. **Enroulez la sangle de sécurité autour de la base du vélo, puis de nouveau vers le bras de la remorque.** Vous devrez peut-être enrouler la sangle de sécurité autour de la base deux fois pour réduire le jeu, selon le modèle de votre vélo. Ne touchez PAS le rotor ni n'enroulez la sangle de sécurité autour du rotor.
 - e. **Assurez-vous que la sangle est correctement attachée, sécurisée et qu'elle n'interférera pas avec la roue ou le disque de freinage ou ne frotera pas contre ces éléments.**
 9. **Vérifiez que la remorque est sécurisée avant de charger la cargaison et de rouler.** Le bras de la remorque doit être solidement fixé à l'attelage, les goupilles de verrouillage sécurisées, la sangle de sécurité solidement enroulée autour de la base et la remorque doit être parallèle au sol.



RAD UTILITY-AANHANGWAGEN

LET OP: U MOET alle waarschuwingen in dit document EN de gebruikershandleiding die bij uw fiets is geleverd (die ook beschikbaar zijn op radpowerbikes.com (VS/Canada) of radpowerbikes.eu (Europa)) lezen en begrijpen voordat u dit accessoire gebruikt.

WAARSCHUWINGEN EN MEDEDELINGEN

-  **Onjuiste montage, installatie, onderhoud of gebruik van dit accessoire kan defecten aan onderdelen, verlies van controle, ernstig letsel of overlijden veroorzaken.** Als u niet zeker weet of u over de ervaring, vaardigheden en gereedschappen beschikt om alle montagestappen in de handleiding en de montagevideo uit te voeren, raadpleeg dan een plaatselijke, erkende fietsmaker.
-  **VERVOER GEEN MENSELIJKE PASSAGIERS OP DE AANHANGER.** Pogingen om menselijke passagiers op de aanhanger te vervoeren, kunnen leiden tot ongevallen, ernstig letsel of de dood van de rijder of passagiers.
-  **De aanhanger mag niet worden gebruikt met fietsen die niet door Rad Power Bikes zijn gemaakt.** De aanhanger is niet ontworpen om met andere fietsen te werken en kan schade aan de fiets veroorzaken of leiden tot ongevallen, ernstig letsel of de dood.
-  **Zorg ervoor dat de aanhanger en alle accessoires correct zijn geïnstalleerd en stevig zijn bevestigd voor gebruik.** Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ongevallen, ernstig letsel of de dood.
-  **Zorg ervoor dat de vlag en achterreflectoren op de trailer zijn geïnstalleerd om uw zichtbaarheid op de weg te vergroten.** Als u dit niet doet, loopt de rijder het risico op ongevallen, ernstig letsel of de dood.
-  **Bij het vervoeren van lading met een fiets loopt de rijder het risico op letsel of overlijden.** Gebruik dit product met gezond verstand en op eigen risico.
-  **Zorg ervoor dat het gewicht van uw lading en alle andere geïnstalleerde accessoires (huisdierdrager, laadbak) het maximale laadvermogen van de trailer van 45 kg niet overschrijdt.** Het gewicht van uw lading draagt ook bij aan het maximale laadvermogen van uw fiets op basis van de neerwaartse kracht op de aanhangerarm. Om dit te berekenen, laadt u de gemonteerde aanhanger en plaatst u deze naast een weegschaal. Stap op de weegschaal en noteer uw gewicht. Terwijl u op de weegschaal staat, tilt u de aanhangerarm ongeveer 30 cm van de grond en noteert u het nieuwe gewicht op de weegschaal. Het gewichtsverschil is de neerwaartse kracht op de aanhangerarm en wordt opgeteld bij het maximale laadvermogen van uw fiets (rijder + accessoires + lading op de fiets + hoeveelheid neerwaartse kracht op de aanhangerarm). De neerwaartse kracht op de aanhangerarm mag niet hoger zijn dan 9 kg. Als u het maximale laadvermogen van de aanhanger of uw fiets overschrijdt, kan dit leiden tot defecte onderdelen van uw fiets.
-  **Zorg ervoor dat u uw lading in de trailer vastzet voordat u gaat rijden.** Rijden met een niet-vastgezette lading kan ongevallen tot gevolg hebben, met mogelijk materiële schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg.
-  **Zorg er altijd voor dat de lading de rijder of bewegende delen niet hindert.** Als u er niet voor zorgt dat de lading de controle van de rijder over de fiets niet hindert, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.
-  **Rijd niet harder dan 24 km/u als u met de aanhanger rijdt en verminder de snelheid tot 8 km/u bij het nemen van bochten, rijden in heuvelachtige gebieden, ruw terrein of als u zich niet zeker voelt over de omstandigheden.** Het overschrijden van deze snelheden kan leiden tot ongevallen, ernstig letsel of de dood.
-  **Beklim geen heuvels die steiler zijn dan 15% met de aanhanger eraan vast.** Als u probeert heuvels te beklimmen die steiler zijn dan dit, kan dit leiden tot defecte onderdelen van uw fiets.
-  **MAAK TIJD VRIJ OM TE STOPPEN, EN VERMIJD DAT HET ACHTERWIEL BIJ PLOTSELING REMMEN VERGRENDELD WORDT.** Het vervoeren van lading heeft een aanzienlijke invloed op het remmen, accelereren, draaien en balanceren, wat het risico op vallen en andere ongevallen kan vergroten, met mogelijk materiële schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg. Om het risico tot een minimum te beperken, moet u oefenen met het rijden in een vlak, open en veilig gebied met de aanhanger voordat u probeert lading te vervoeren, vooral op wegen, heuvels of in natte omstandigheden.

VERZORGINGSINSTRUCTIES

- Reinig de aanhanger met milde zeep en water. Gebruik geen schoonmaakmiddelen.
- Stal de fiets rechtop en onder een afdak wanneer deze niet in gebruik is. Laat de aanhanger niet in de regen staan of stel hem niet bloot aan bijtende stoffen zoals water, zout of dooimiddelen. Droog de aanhanger na blootstelling aan regen.

INSTALLATIE

KENNISGEVING: Hardware kan variëren (stijl boutkop) en/of vereist ander gereedschap. Gebruik de juiste kopmaat en het juiste type gereedschap voor uw bouten. Zorg ervoor dat het gereedschap stevig in de boutkop wordt gedrukt en draai langzaam om strippen te voorkomen.

1. **Pak de aanhanger en andere inhoud uit.** Knip de kabelbinders met platte zijsnijders door en verwijder de verpakking. Verwijder de plastic beschermkappen van de linker- en rechterasontvangers.

INHOUDSOPGAVE:

- Aanhangerframe met montagearm x1
- Borgpennen (vooraf geïnstalleerd) x2
- Veiligheidsband (vooraf geïnstalleerd) x1
- Montagebouten (vooraf geïnstalleerd) x4
- Push-release wielen x2
- Achterreflectoren en bevestigingsmateriaal x2
- Koppelingconnector en bevestigingsmateriaal x1
- Veiligheidsvlag x1

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Steeksleutel 18 mm
- Steeksleutel 8 mm
- Momentsleutel (40 Nm)
- Zijknijptang
- Fietspomp met Schrader-ventiel en manometer
- Een vriend (optioneel)

2. Monteer de wielen.

- a. **Bepaal de juiste positie van de ontvanger van de aanhangeras om ervoor te zorgen dat de aanhanger zo goed mogelijk waterpas staat wanneer deze op uw fiets is aangesloten.** Zie figuur 1.
 - Voor fietsen met kleinere wielen moet u het aanhangerwiel in de bovenste positie installeren.
 - Voor fietsen met grotere wielen moet u het aanhangerwiel in de onderste positie installeren.
- b. **Bevestig elk wiel aan de aanhanger.** Houd de drukknop ingedrukt en steek de wielas in de juiste ontvangerpositie. Zodra de as volledig is ingebracht, laat u de drukontgrendelingsknop los om deze op zijn plaats te bevestigen. Zorg ervoor dat het wiel goed vastzit door stevig aan het wiel te trekken.
- c. **Herhaal het proces aan de andere kant van de trailer**
- d. **Pomp de banden op tot de aanbevolen PSI op de zijwand van de band.**

3. Klap de aanhangerarm uit.

- a. **Verwijder de borgpen uit het U-kanaal.** De borgpen borgt de aanhangerarm op zijn plaats. Zie figuur 2.
 - b. **Vouw de aanhangerarm uit, zodanig dat deze evenwijdig is aan het fietsframe.** Zie figuur 3.
 - c. **Plaats de borgpen terug om de aanhangerarm in de nieuwe positie vast te zetten.** Lijn de gaten uit en steek de borgpen door het U-kanaal en de aanhangerarm, en zet vervolgens het uiteinde van de borgpen vast met de borgclip. Zorg ervoor dat de aanhangerarm stevig vastzit door stevig aan de aanhangerarm te trekken en te duwen. Zie figuur 4.
- ## 4. Monteer de reflectoren.
- Plaats de reflector aan de achterkant van de aanhanger naar buiten gericht, lijn de gaten uit en draai de moer vast met een 8 mm-steeksleutel. Herhaal het proces met de tweede reflector. Zie figuur 5.
- ## 5. Installeer de veiligheidsvlag.
- Verbind de twee delen van de vlaggenmast met elkaar en steek deze in de vlaggenmastontvanger aan de linkerkant (de kant met de aanhangerarm) van de aanhanger, tussen het wiel en de aanhanger. Zie figuur 6.
- ## 6. Bereid uw fiets voor op installatie.
- Zet de fiets uit, ontgrendel en verwijder de batterij en houd de aan/uit-knop ingedrukt om de resterende stroom te ontladen. Zet uw fiets recht op als u een dubbele standaard hebt of als een vriend de fiets vasthoudt.
- ## 7. Monteer de trekhaak op de achterwielas.
- Eenmaal geïnstalleerd, kan de trekhaak op zijn plaats blijven, zelfs als de aanhanger niet in gebruik is.

Opmerking voor eigenaren van RadWagon 2 en 3: Verwijder de treeplanken van de fiets voordat u de trekhaak bevestigt.

- a. **Zoek de trekhaak en de meegeleverde asmoer.** U moet deze borgasmoer gebruiken bij de trekhaak, maar bewaar de originele asmoer van uw fiets voor het geval u de trekhaak ooit wilt verwijderen.
- b. **Verwijder de achterasmoer en sluitring met een 18 mm-steeksleutel aan de linkerkant van de fiets (de kant zonder de ketting) en zet opzij.** Verwijder het fietswiel NIET.
- c. **Monteer de trekhaak op de achteras met de asborgmoer.** Plaats de trekhaak zo dat deze evenwijdig aan de grond is, gericht naar de aanhanger. Gebruik een steeksleutel van 18 mm om de asmoer volledig vast te draaien en draai vervolgens aan tot 40 Nm. Zie figuur 7.



WAARSCHUWING: Als de trekhaak en de meegeleverde asmoer niet helemaal op de as van de fiets passen, is de as mogelijk te kort voor een veilige montage van de aanhanger. Neem contact op met de supportafdeling van Rad Power Bikes om het probleem te melden en bevestig de aanhanger niet, aangezien een onjuist geïnstalleerde trekhaak kan leiden tot ongevallen, materiële schade, ernstig letsel of de dood.













8. Bevestig de aanhanger aan de fiets.

- a. **Verwijder de borgpen van het uiteinde van de aanhangerarm en leg deze opzij.**
 - b. **Plaats de aanhangerarm op de trekhaak zodat het gat in de trekhaak en de as van de aanhangerarm op één lijn liggen.**
 - c. **Steek de borgpen door de aanhangerarm en trekhaak en zet vervolgens het uiteinde van de borgpen vast met de borgclip.** Zie figuur 8.
 - d. **Wikkel de veiligheidsriem om de liggende achterspork en terug naar de aanhangerarm.** Afhankelijk van uw fietsmodel moet u mogelijk de veiligheidsriem twee keer om de liggende achterspork wikkelen om speling te verminderen. Raak de rotor NIET aan en wikkel de veiligheidsriem NIET om de rotor.
 - e. **Zorg ervoor dat de riem goed is vastgemaakt en vastzit en niet in de weg zit of tegen het wiel of de remschijf schuurt.**
- ## 9. Controleer of de aanhanger goed vastzit voordat u de lading laadt en gaat rijden.
- De aanhangerarm moet stevig aan de trekhaak zijn bevestigd, de borgpenen moeten zijn vastgezet, de veiligheidsriem moet stevig om de liggende achterspork zijn gewikkeld en de aanhanger moet evenwijdig aan de grond zijn.

REMOLQUE UTILITARIO RAD

AVISO: Antes de usar este accesorio, DEBE leer y comprender todas las advertencias de este documento Y del manual del propietario que se envió con su bicicleta (los cuales también están disponibles en radpowerbikes.com [EE.UU./Canadá] o en radpowerbikes.eu [Europa]).

ADVERTENCIAS Y AVISOS

-  **El montaje, la instalación, el mantenimiento o el uso incorrecto de este accesorio pueden provocar fallas en los componentes, la pérdida del control, lesiones graves o la muerte.** Si no está seguro de tener la experiencia, las habilidades y las herramientas para realizar correctamente todos los pasos para una instalación adecuada, consulte con un mecánico de bicicletas local certificado y de buena reputación.
-  **NO LLEVE PASAJEROS HUMANOS EN EL REMOLQUE.** Llevar pasajeros humanos en el remolque puede provocar accidentes, lesiones graves o la muerte del conductor o de los pasajeros.
-  **El remolque no debería utilizarse con bicicletas que no hayan sido fabricadas por Rad Power Bikes.** El remolque no ha sido diseñado para funcionar con otras bicicletas y puede dañar la bicicleta o provocar accidentes, lesiones graves o la muerte.
-  **Asegúrese de que el remolque y todos los accesorios estén correctamente instalados y bien sujetos antes de utilizarlos.** De lo contrario, se podrían provocar accidentes, lesiones graves o la muerte.
-  **Asegúrese de que la bandera y los reflectores traseros estén instalados en el remolque para aumentar la visibilidad en la carretera.** De lo contrario, el ciclista correría el riesgo de sufrir accidentes, lesiones graves o la muerte.
-  **El transporte de carga en bicicletas pone al ciclista en riesgo de lesiones o de muerte.** Utilice este producto con cautela y bajo su propio riesgo.
-  **Asegúrese de que el peso de la carga y de cualquier otro accesorio que haya instalado (por ejemplo, transportador de mascotas o balde de carga) no supere la carga máxima del remolque, es decir las 100 libras (45 kilos).** El peso de la carga también contribuye a la capacidad máxima de carga útil de la bicicleta dada la fuerza hacia abajo que se ejerce en el brazo del remolque. Para calcularlo, cargue el remolque ensamblado y colóquelo junto a una balanza de baño. Súbase a la balanza y fíjese cuánto pesa. Mientras esté en la balanza, levante el brazo del remolque aproximadamente un pie del suelo y fíjese qué peso indica la balanza. La diferencia de peso es la fuerza hacia abajo que se ejerce en el brazo del remolque y se suma a la capacidad máxima de carga útil de su bicicleta (ciclista + accesorios + carga en la bicicleta + cantidad de fuerza hacia abajo ejercida en el brazo del remolque). La fuerza hacia abajo ejercida en el brazo del remolque no debería exceder las 20 libras (9 kilos). Exceder la capacidad máxima de carga del remolque o de su bicicleta puede ocasionar fallas en los componentes de su bicicleta.
-  **Asegúrese de sujetar la carga dentro del remolque antes de viajar.** Conducir con una carga no asegurada puede provocar accidentes, lo que podría producir daños en la propiedad, lesiones graves o la muerte.
-  **Asegúrese siempre de que la carga no interfiera con el ciclista ni con ninguna pieza móvil.** Si no se asegura de que la carga no interfiera con el control del ciclista sobre la bicicleta, se pueden producir lesiones graves o la muerte.
-  **No exceda las 15 MPH (24 km/h) cuando viaje con el remolque y reduzca la velocidad a 5 MPH (8 km/h) cuando gire, conduzca en áreas montañosas o terreno irregular, o si no se siente seguro con las condiciones.** Superar estas velocidades puede provocar accidentes, lesiones graves o la muerte.
-  **No suba colinas con una pendiente superior a los 15 grados con el remolque acoplado.** Intentar subir colinas más empinadas que estas puede ocasionar fallas en los componentes de su bicicleta.
-  **DEJE MÁS ESPACIO PARA DETENERSE Y EVITE BLOQUEAR LA RUEDA TRASERA AL FRENAR DE REPENTE.** El transporte de carga afecta significativamente el frenado, la aceleración, los giros y el equilibrio, lo que puede aumentar el riesgo de caídas y otros accidentes, y podría provocar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte. Para minimizar el riesgo, practique conducir en un área plana y abierta con carga liviana antes de intentar transportar carga más pesada, especialmente en carreteras o en colinas, o en condiciones húmedas.

INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO

- Limpie el remolque con agua y jabón suave. No utilice ningún disolvente de limpieza.
- Guarde el remolque bajo techo y en posición vertical cuando no lo esté utilizando. Evite dejar el remolque bajo la lluvia o expuesto a sustancias corrosivas como el agua, la sal o las sustancias descongelantes. Si el remolque se expone a la lluvia, séquelo luego.

INSTALACIÓN

AVISO: La tornillería puede variar (estilo de tornillo) o requerir herramientas diferentes. Use el tamaño de cabeza y el tipo de herramienta apropiados para sus pernos. Asegúrese de que la herramienta esté presionada firmemente en el tornillo y gírela lentamente para evitar que se desprenda.

1. **Desembale el tráiler y demás contenido.** Corte las bridas con un alicate plano y retire el embalaje. Retire las tapas protectoras de plástico de los receptores del eje izquierdo y derecho.
2. **Install the wheels.**
 - a. **Determine la posición adecuada del receptor del eje del remolque para asegurarse de que el remolque esté lo más nivelado posible cuando esté conectado a su bicicleta.** Consulte la imagen 1.
 - En el caso de bicicletas con ruedas más pequeñas, querrá instalar la rueda del remolque en la posición superior.
 - En caso de bicicletas con ruedas más grandes, querrá instalar la rueda del remolque en la posición más baja.


- b. **Fije cada rueda al remolque.** Mantenga presionado el botón de liberación e inserte el eje de la rueda en la posición adecuada del receptor. Una vez que el eje esté completamente insertado, suelte el botón de liberación para fijarlo en su lugar. Asegúrese de que la rueda esté fija tirando firmemente de la misma.
 - c. **Repita el proceso del otro lado del remolque.**
 - d. **Infle las llantas hasta la libra por pulgada cuadrada (PSI, Per Square Inch) recomendada que se encuentra en la pared lateral de la llanta.**
3. **Despliegue el brazo del remolque.**
 - a. **Retire el pasador de seguridad del canal en U.** El pasador de seguridad fija el brazo del remolque en su lugar. Consulte la imagen 2.
 - b. **Despliegue el brazo del remolque de modo que quede paralelo al cuadro de la bicicleta.** Consulte la imagen 3.
 - c. **Vuelva a insertar el pasador de seguridad para fijar el brazo del remolque en la nueva posición.** Alinee los orificios e inserte el pasador de seguridad a través del canal en U y el brazo del remolque, y luego fije el extremo del pasador de seguridad con el clip de retención. Asegúrese de que el brazo del remolque haya quedado fijo, tirando firmemente del brazo del remolque y empujándolo. Consulte la imagen 4.
 4. **Instale los reflectores.** Coloque el reflector en la parte trasera del remolque hacia afuera, alinee los orificios y apriete la tuerca con una llave inglesa de 8 mm. Repita el proceso con el segundo reflector. Consulte la imagen 5.
 5. **Instale la bandera de seguridad.** Conecte las dos piezas de la asta de la bandera e insértelas en el receptor de la asta de la bandera ubicado en el lado izquierdo (el lado con el brazo del remolque) del remolque de la bicicleta, entre la rueda y el remolque. Consulte la imagen 6.
 6. **Prepare su bicicleta para la instalación.** Apague la bicicleta, desbloquee y retire la batería, presione y mantenga presionado el botón de encendido para descargar la energía restante. Apoye su bicicleta si tiene un pie doble o pídale a un amigo que la sostenga.
 7. **Instale el enganche del remolque en el eje de la rueda trasera.** Una vez instalado, el enganche se puede dejar en su lugar incluso cuando el remolque no esté en uso.

Nota para propietarios de RadWagon 2 y 3: retire los estribos de la bicicleta antes de colocar el enganche del remolque.

 - a. **Localice el enganche del remolque y la tuerca del eje que se le ha suministrado.** Debe usar esta tuerca del eje de seguridad con el enganche del remolque, pero debe guardar la tuerca del eje original de su bicicleta por si alguna vez deseara quitar el enganche del remolque.
 - b. **Retire la tuerca y la arandela del eje trasero con una llave inglesa de 18 mm en el lado izquierdo de la bicicleta (el lado sin cadena) y guárdela.** NO quite la rueda de la bicicleta.
 - c. **Monte el enganche en el eje trasero con la tuerca de seguridad del eje.** Coloque el enganche de modo que quede paralelo al suelo, mirando hacia el remolque. Use una llave inglesa de 18 mm para ajustar completamente la tuerca del eje y luego rótelos a 40 Nm. Consulte la imagen 7.
- CONTENIDOS:**

 - Bastidor de remolque con brazo de montaje x1
 - Pasadores de seguridad (preinstalados) x2
 - Correa de seguridad (preinstalada) x1
 - Pernos de montaje (preinstalados) x4
 - Ruedas de liberación a presión x2
 - Reflectores traseros y accesorios de montaje x2
 - Conector de enganche y accesorios de montaje x1
 - Bandera de seguridad x1

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

 - Llave inglesa de 18 mm
 - Llave inglesa de 8 mm
 - Llave dinamométrica (40 Nm)
 - Alicates planos
 - Bomba de bicicleta con válvula Schrader y manómetro
 - Un amigo (opcional)
-  **ADVERTENCIA:** Si el enganche del remolque y la tuerca del eje que le ha sido suministrada no se enroscan completamente en el eje de la bicicleta, es posible que el eje sea demasiado corto para instalar el remolque de modo seguro. Comuníquese con el soporte de los productos de Rad Power Bikes para informar el problema y no conecte el remolque, ya que si el enganche de remolque es instalado de manera incorrecta puede provocar accidentes, daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.
8. **Acople el remolque a la bicicleta.**
 - a. **Retire el pasador de seguridad del extremo del brazo del remolque y guárdelo.**
 - b. **Coloque el brazo del remolque en el enganche de modo que el orificio del enganche y el eje del brazo del remolque se alineen.**
 - c. **Inserte el pasador de seguridad a través del brazo del remolque y el enganche, y luego asegure el extremo del pasador de seguridad con el clip de retención.** Consulte la imagen 8.
 - d. **Coloque la correa de seguridad alrededor del cuadro de la bicicleta y para atrás hacia el brazo del remolque. Es posible que deba enrollar la correa de seguridad alrededor del cuadro dos veces para reducir la holgura, según el modelo de su bicicleta. NO toque el rotor ni enrolle la correa de seguridad alrededor del rotor.**
 - e. **Asegúrese de que la correa haya quedado bien sujeta, fija y que no interfiera con la rueda ni con el rotor del freno, y que tampoco los roce.**
 9. **Verifique que el remolque haya quedado bien fijo antes de colocar la carga y conducir.** El brazo del remolque debería estar sujetado perfectamente al enganche, los pasadores de seguridad fijos, la correa de seguridad envuelta firmemente alrededor del cuadro y el remolque paralelo al suelo.